



FACULTAD DE NEGOCIOS

Carrera de Administración y Negocios Internacionales

“ANÁLISIS DE REDUCCIÓN DE COSTOS VÍA MARÍTIMA DE LA EMPRESA SAGA FALABELLA S.A. A TRAVÉS DEL SISTEMA ANTICIPADO DE DESPACHO ADUANERO DEL 2015 AL 2019.”

Tesis para optar el título profesional de:

Licenciado en Administración y Negocios Internacionales

Autores:

Ana Isabel Gomez Chumpitaz

Jose Leonardo Zorrilla Mejia

Asesor:

Mg. Juan Jose Salgado Portugal

Lima - Perú

2020

DEDICATORIA

Dedicado a mi familia por mostrarme el camino hacia la superación y por alentarme
siempre a cumplir mis metas.

A mi madre y padre con mucho amor y cariño.

AGRADECIMIENTO

Queremos agradecer a nuestros maestros por enseñarnos a valorar los estudios, también a nuestros padres porque ellos estuvieron en los días más difíciles de nuestras vidas como estudiantes. Estamos seguros que nuestras metas planteadas darán fruto en el futuro.

Tabla de contenidos

DEDICATORIA.....	2
AGRADECIMIENTO	3
ÍNDICE DE TABLAS	5
ÍNDICE DE FIGURAS	6
RESUMEN.....	7
ABSTRACT.....	8
CAPÍTULO I. INTRODUCCIÓN	9
CAPÍTULO II. METODOLOGÍA	32
CAPÍTULO III. RESULTADOS	36
CAPÍTULO IV. DISCUSIÓN Y CONCLUSIONES	67
REFERENCIAS.....	70
ANEXO 1.....	71

ÍNDICE DE TABLAS

TABLA 1: Indicador de Costos Fijos mensual antes de aplicar la variable independiente.....	36
TABLA 2: Indicador de Costos Fijos mensual después de aplicar la variable independiente.....	38
TABLA 3: Indicador de costos Variables mensual antes de aplicar la variable independiente.....	41
TABLA 4: Indicador de costos Variables mensual después de aplicar la variable independiente.....	43
TABLA 5: Indicador de Costos Totales mensual antes de aplicar la variable independiente.....	46
TABLA 6: Indicador de Costos Totales mensual después de aplicar la variable independiente.....	48

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1: Flujograma del régimen de importación para el consumo.....	22
Figura 2: Flujograma del régimen de importación para el consumo aplicado en la práctica.....	23
Figura 3: Flujograma del proceso de Visto Bueno.....	26
Figura 4: Costo fijos mensual antes de aplicar la variable.....	37
Figura 5: Costo fijos mensual después de aplicar la variable.....	39
Figura 6: Contraste Costo fijo antes de aplicar la variable independiente vs Costo fijo después de aplicar la variable independiente.....	40
Figura 7: Costo variable mensual antes de aplicar la variable independiente.....	42
Figura 8: Costo variable mensual después de aplicar la variable independiente.....	44
Figura 9: Contraste Costos variable mensual antes de aplicar la variable independiente vs Costos variable después de aplicar la variable independiente.....	45
Figura 10: Costos totales mensual antes de aplicar la variable independiente.....	47
Figura 11: Costos totales mensual después de aplicar la variable independiente.....	49
Figura 12: Contraste Costos totales mensual antes de aplicar la variable independiente vs Costos totales después de aplicar la variable independiente.....	50

RESUMEN

El presente trabajo muestra como objetivo general analizar la problemática que existe en tramitar los Vistos Buenos a los gremios portuarios por cada importación, requisitos de cada línea o agente de carga para que el Agente de Aduana pueda presentarse para el retiro de sus mercancías en los depósitos temporales para la modalidad del Sistema Anticipado del régimen de importación para el consumo, la palabra consumo no solo hace referencia a bienes de consumo sino a todo tipo de mercadería que ingrese como importación. El problema en el trámite de los vistos buenos se ve reflejado en el exceso de tiempo que este genera y retraso en el proceso para retirar o disponer de la mercancía, por ende, genera sobrecostos como los almacenajes, sobrestadía y demás de acuerdo con el tipo de producto que se ven reflejados en los costos totales.

Se plantea propuestas de mejoras de costos aplicando herramientas que se nos brinda para poder estar interconectados entre todos los operadores de comercio exterior, buscando que se adecúe este proceso entre todas las líneas marítimas que operan en el Perú con sus respectivos representantes con la participación de los agentes de carga, depósitos temporales, agentes de aduanas y los dueños o consignatarios de la mercadería. Se busca abaratar los costos a través de la tecnología y los sistemas en línea, para que los dueños y consignatarios quienes costean y lanzan el precio de venta al mercado no tengan precios elevados que los saquen de la competencia, finalmente en esta cadena el consumidor final es quien cancela mediante la compra del producto todos los costos desde el punto de origen hasta el lugar de venta que se generan para poder obtener la mercancía.

Palabras claves: Visto bueno, Sistema anticipado, costos totales.

ABSTRACT

The present work shows as a general objective to analyze the problem that exists in processing the good views to the port unions for each import, requirements of each line or freight agent so that the customs agent can present for itself for the withdrawal of the goods in the temporary deposits for the advance system modality of the import regime for consumption, the Word non-consumption does not only refer to costumer goods but also to all types of merchandise that enters as importation. The problem in the process of the good seen is reflected in the excess of time that this generates and delay in the process to withdraw or dispose of the merchandise, therefore, generates cost overruns such as storage, envelopes and others according to the type of products that are reflected in the total costs.

It proposes proposals for cost improvements by applying tolos that are provided to us to be able to be interconnected between all foreign trade operators, seeking to adapt this process between all maritime lines that operate in Peru with their respective representatives with the participation of agent or freight, temporary deposits, customs agents and the owners or consignees of each merchandise. It seeks to reduce costs through technology and online systems, so that take them out of competition, finally in this chain the final consumer is who cancels through the purchase of the product all costs from the point or origin to the place of sale that are generated to obtain the merchandise.

Key words: good view, advance system, total costs.

CAPÍTULO I. INTRODUCCIÓN

1.1. Realidad problemática

En la actualidad con el fenómeno de la globalización, el campo del comercio nos obliga a que las entregas sean más rápidas, lleguen a tiempo y los procesos sean más simples, porque las empresas necesitan contar con stock de sus productos, contar con repuestos para reparar una máquina y su producción no se vea afectada, es así que aprovechando la revolución que se produce actualmente en el campo de la tecnología, comunicación e información, apoyados por el crecimiento del comercio global, produce que los países busquen facilitar el comercio y sus procesos pero debido a que cada país tiene su propia legislación esto no permite que el SISTEMA ANTICIPADO DE DESPACHO ADUANERO (SADA) llegue a estar armonizado a nivel mundial.

A su vez el incremento de importaciones en el país ha permitido que importantes agencias marítimas debido a la gran demanda, utilicen sistemas tecnológicos para el pago por servicios marítimos esto también apoyado por la presión de sus principales clientes los cuales desean que este sistema sea más ágil y adecuado a la modernidad.

En las empresas peruanas el SADA es la modalidad más utilizada del total de despachos realizados debido a los cambios en la ley general de aduanas y su reglamento. En ese sentido se busca alentar el incremento del despacho anticipado que tiene que ir asistido de una sucesión de incrementos en la infraestructura de los puertos, vías de acceso mediante las pistas del Callao para el retiro de la carga generando un importante ahorro de costos en almacenaje y tiempo, esto debido a que al ser todos los despachos SADA el punto de encuentro de todas las mercancías se dará en los puertos generando una mayor congestión a la que actualmente se presenta.

Como empresa siempre se debe optimizar los recursos para ser competitivos en el ámbito nacional y/o internacional, por ello podemos observar la importancia con la implementación del SADA.

1.2. Formulación del problema

1.2.1. Problema General

¿Cómo el SADA vía marítima redujo los costos por despacho de importación de la empresa Saga Falabella S.A. del 2015 al 2019?

1.2.2. Problemas Específicos

¿Cómo el SADA vía marítima redujo los costos fijos por despacho de importación de la empresa Saga Falabella S.A. del 2015 al 2019?

¿Cómo el SADA vía marítima redujo los costos variables por despacho de importación de la empresa Saga Falabella S.A. del 2015 al 2019?

1.3. Justificación

La elaboración de la presente tesis se justifica por la gran importancia que son los trámites de visto bueno generado por los operadores de comercio exterior, el cual es requisito para poder realizar el retiro de la mercancía reservada al régimen de importación para el consumo, que debería de brindar un abanico de posibles soluciones en un escenario a corto y largo plazo.

Establecer una trazabilidad general para poder tramitar vistos buenos mediante lineamientos y posibles soluciones para que el proceso sea menos burocrático.

Conocer y comprender la importancia del visto bueno en el proceso de importación y analizar los costos generados según el tipo de carga y línea naviera.

Analizar de qué forma se puede minimizar los costos indebidos generados por la demora en los trámites de visto bueno y agilizar el proceso y los trámites para el visto bueno, mediante el trabajo integral en casos de agentes de carga y líneas navieras para darle más facilidad a los agentes de aduana quienes son finalmente los que tramitan los vistos buenos en los diferentes gremios portuarios y puntos de acuerdo a la ruta de cada documento de transporte marítimo de cada cliente, generando costos operativos y humanos creando un área de vistos buenos para poder atender toda la demanda, a la vez esto generaría y se vería reflejado con una rapidez en la entrega de la carga en el lugar pactado.

Permitir que los dueños o consignatarios de la mercadería tengan una visión menos tediosa del proceso de nacionalización de su mercadería o de acuerdo con el régimen que se destine para así fomentar el ingreso de productos nuevos a nuestro país, como tecnología que es lo que no producimos por citar un ejemplo, y así generar y fomentar la inversión privada mediante proyectos y licitaciones.

1.4. Limitaciones

La principal limitación es el acceso restringido a la información de las líneas navieras, agentes de carga y diferentes operadores de comercio exterior para proponer posibles mejoras.

Por otro lado, el poco tiempo disponible para extraer la información necesaria para un estudio de esta envergadura. Sin embargo, se considera que es importante desarrollar esta investigación para mejorar el proceso de importaciones y así ser competitivos con otros países y por ende atraer la inversión extranjera.

1.5. Objetivos

1.5.1. Objetivo general

Determinar como el SADA vía marítima reduce los costos por despacho de importación de la empresa Saga Falabella S.A. del 2015 al 2019.

1.5.2. Objetivos específicos

Determinar como el SADA vía marítima reduce los costos fijos por despacho de importación de la empresa Saga Falabella S.A. del 2015 al 2019.

Determinar como el SADA vía marítima reduce los costos variables por despacho de importación de la empresa Saga Falabella S.A. del 2015 al 2019.

1.6. Hipótesis

1.6.1. Hipótesis general

El SADA vía marítima aplicado en el trámite de visto bueno optimizará los costos de importación de la empresa Saga Falabella S.A. del 2015 al 2019.

1.6.2. Hipótesis específicas

El SADA vía marítima aplicado en el trámite de visto bueno optimizara los cotos fijos de importación de la empresa Saga Falabella S.A. del 2015 al 2019.

El SADA vía marítima aplicado en el trámite de visto bueno optimizara los costos variables de importación de la empresa Saga Falabella S.A. del 2015 al 2019.

A continuación mencionaremos los antecedentes nacionales e internacionales:

Antecedentes Nacionales

Variable: SADA

(Narciso & Torres, 2017) Presenta la investigación titulada “Beneficios del nuevo sistema de despacho aduanero en la Intendencia Marítima del Callao para las empresas importadoras de la cartera de clientes de la agencia Buena Vista S.A.C. ubicadas en la provincia de Lima”. Tesis para obtener el grado de Licenciado en Administración de Negocios Internacionales de la Universidad de San Martín de Porres de Lima en Perú. El objetivo general de la investigación fue determinar si el nuevo sistema de despacho aduanero (SADA) permite obtener beneficios a las compañías importadoras de la cartera de clientes de la agencia Buena Vista S.A.C. El tipo de estudio correspondió a una investigación cualitativa Pre-Post implementación del sistema, con una muestra probabilística de 4 empresas importadoras, se utilizaron las técnicas de análisis descriptivo simple: encuestas a agencias de aduana. La población promedio asciende a veinte agencias de aduana.

Los autores llegaron a las conclusiones: (1) los beneficios más resaltantes de la implementación del nuevo sistema de despacho aduanero en las compañías importadoras son básicamente tres: a) Los costos de Desaduanaje, b) Tiempo de numeración de los despachos, c) Simplificación administrativa. (2) que el nuevo sistema de despacho aduanero es útil; lo cual significa que las empresas importadoras de la cartera de clientes de Buena Vista S.A.C. cuenta con servicios de calidad a través de una óptima cobertura en los canales de atención. Pero muy aparte de lo mencionado lo que busca la nueva plataforma es la integración de los operadores de Comercio Exterior permitiendo diversos beneficios, entre ellos, el proyecto “Papel Cero” que es uno de los más esperados por las empresas importadoras. (3) se puede considerar como un gran ejemplo de avance informático; la utilización del nuevo SADA en

la empresa Saga Falabella S.A. a través del Sistema Anticipado de Despacho Aduanero del 2015 al 2019”

las empresas importadoras debido que se pudo constatar una considerable reducción en el tiempo utilizado en la numeración de la DAM, siempre y cuando el sistema de SUNAT no colapse por cuestiones de exceso de numeraciones por diversas agencias de aduanas al mismo tiempo.

Estamos de acuerdo con las conclusiones de la investigación, ya que uno de los factores importantes es la reducción de costos de Desaduanaje y tiempo en la numeración de los despachos de la empresa Saga Falabella S.A., con ello se optimizarán los costos y poder ofrecer un valor de venta del producto al alcance del mercado.

(Avalos, 2017) Presenta la investigación titulada “Estudio del mecanismo de despacho Levante en 48 horas en Aduanas de Perú y su impacto en el sector importador, 2010-2014”. Tesis para obtener el grado de Magister en Ingeniería Industrial con mención en Gestión Industrial de la Universidad Mayor de San Marcos de Lima en Perú. El objetivo general de la investigación fue mejorar en tiempos y costos de nacionalización de productos en la empresa Sociedad Anónima Papelsa utilizando el despacho anticipado del sistema marítimo portuario. El tipo de estudio correspondió a una investigación metodológica de la inferencia estadística utilizando la teoría de muestreo simple, técnica que trata de la extracción de la data sobre la población contenida en una muestra.

El autor llegó a las conclusiones: (1) que para promover el uso intensivo del mecanismo L-48 en la aduana Aérea del Callao, debe analizarse las normas actuales y la transacción de concesión del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, a fin de que se admita recoger las cargas de primera mano desde el terminal, sin el compromiso que éstas se asocien a los depósitos temporales. Sin duda alguna, este hecho haría mucho más atractivo el mecanismo en el ámbito de la aduana aérea del Callao, (2) dependiendo del tipo y valor del producto, les resulta difícil acceder a una garantía bancaria haciendo poco viable el uso de

la empresa Saga Falabella S.A. a través del Sistema Anticipado de Despacho Aduanero del 2015 al 2019”

este proceso de despacho. Sin embargo, de acuerdo a la encuesta se determina que el 81% de los importadores que conocen el L-48 aceptan que el mecanismo es beneficioso para sus intereses, destacando como la razón más importante de su beneficio, la reducción del tiempo de despacho y en segundo lugar, consideran el ahorro del dinero.

La última conclusión del autor que es el destacar el beneficio más importante del SADA y es el ahorro de dinero en almacenaje.

Variable: COSTOS

(Romero, 2018) Presenta el trabajo de suficiencia profesional titulada “Mejora de tiempos y costos de nacionalización de productos en la empresa Sociedad Anónima PAPELSA bajo la modalidad del despacho anticipado marítimo portuario”. Tesis para obtener el título profesional en Gestión de Negocios de la Universidad Inca Garcilaso de la Vega en Perú. El objetivo general de la investigación fue mejorar en tiempos y costos de nacionalización de productos en la empresa Sociedad Anónima PAPELSA bajo la modalidad del despacho anticipado marítimo portuario. El tipo de estudio correspondió a una investigación.

El autor llegó a las siguientes conclusiones: (1) hoy en día no es muy utilizado la particularidad aduanera del despacho anticipado, debido a la falta de conocimiento en la trazabilidad documentaria y operativa, dado que no se toma la debida importancia en las mejoras que se pueda dar respecto a la parte del comercio exterior, (2) de acuerdo a lo visto en el proceso documentario el proceso que en muchos casos dificulta el logro del despacho anticipado es los vistos buenos , realizados en los agentes marítimos, (3) de acuerdo a la mejora de la Sunat con la rúbrica del TLC entre Perú y Estados Unidos, se puede concluir que la Sunat busca las facilitaciones del comercio exterior, e incentiva a la utilización del

la empresa Saga Falabella S.A. a través del Sistema Anticipado de Despacho Aduanero del 2015 al 2019”

despacho anticipado como herramienta de mejora continua, dado que agiliza los procesos aduaneros.

Estamos de acuerdo con este autor en todas sus conclusiones sobre todo en la segunda ya que son solo dos los agentes marítimos quienes cuentan con el trámite de visto bueno online, los demás agentes no contribuyen con el logro del SADA porque hay dificultad en temas de tiempo. En la actualidad la Sunat promueve el aumento del despacho anticipado conducido de una sucesión de incrementos tanto en la infraestructura como vías y proceso de administración de servicio en los puertos.

Antecedentes Internacionales

Variable: SADA

(Cajape, 2016) Presenta la investigación titulada “La declaración aduanera anticipada bajo régimen de importación a consumo y su incidencia en la disminución de costos y días de despacho, de carga Reefer contenerizada en el distrito de Guayaquil marítimo, SENAE año 2015”. Tesis para obtener el grado de Ingeniero en Comercio Exterior de la universidad Laica Vicente Rocafuerte de Guayaquil. El propósito general de la exploración fue investigar la ocurrencia de la declaración aduanera anticipada en la reducción de costos y plazos de despacho de importaciones, por medio del empleo de metodologías y herramientas de acopio de información, que admitan revelar potenciales inconvenientes en el procedimiento y pueda transformarse en un instrumento que respalde a los importadores. El tipo de estudio correspondió a una investigación con una perspectiva cuantitativa, debido a que en su proceso se investigaron los fundamentos proporcionados con los costos del despacho de productos refrigeradas en jurisdicción de Guayaquil (marítimo) SENAE, la investigación se apoya con información de 41 empresas importadoras de productos farmacéuticos provenientes del distrito en donde se acopió investigación documental a fin con la materia.

El autor llegó a las conclusiones: (1) estudiaba las normas actuales, Código Orgánico de la Producción, comercio e inversiones COPCI y su reglamento se infiere que, no tiene armonía en su integridad con el sistema Ecuapass; (2) en el tema de los vencimientos para el traspaso de manifiesto de carga MRN, los cuales no están organizados adecuadamente con el término de la presentación de la DAI, así mismo el sistema Ecuapass no admite el registro de DAI, aunque no se haya publicado el manifiesto de carga MRN; (3) que acorde al art. 31 literales a y d comparativamente, el termino de trasposos para la línea naviera es de 2 días, con antesala a la aparición del medio de envío, pero en el caso de arraigo de carga, la consolidadora ostenta un término final incluso el periodo de arribo del medio de envío; (4) debido a la jerarquía del procedimiento de envío es imperativo efectuar una mejora.

Variable: COSTOS

(Becerra, 2018) Presenta la investigación titulada “Los costos de importación de suministros de cómputo y su impacto en la rentabilidad”. Proyecto de investigación para obtener el título de Ingeniería en Contabilidad y Auditoría – CPA de la universidad Laica Vicente Rocafuerte de Guayaquil. El propósito general de la investigación es determinar el impacto de los costos de importación en la productividad de la compañía OFICOMPUSA, investigación de tipo descriptivo debido a que se detallarán tipologías fundamentales dentro del estudio, vigilancia y enumeración de los costos de importación en la compañía a fin de establecer qué los elementos crean un costos expendio aduanero que ha estimulado una depreciación específica de los dividendos.

El autor llegó a las conclusiones: (1) con el examen contable elaborado con investigación del ciclo 2014, 2015 y 2016 se demuestran un alto índice de costos de importación por motivos de la aplicación de las salvaguardias y el gasto de servicios aduaneros que llevo a la compañía OFICOMPUSA conservar utilidades de productividad de

0, (2) con el estudio relativo se consiguió nivelar los sectores que conciben un costo elevado de importación para que se pueda configurar un contexto a futuro para el 2017 donde se prescindan las salvaguardias una vez excluidas por el estado y su planificación y disminución de IVA, costaría una merma del costo de adquisición de los ordenadores, al mismo tiempo la exclusión de egresos aduaneros a través del servicio de compra e importaciones ejecutadas concisamente por la compañía suscitaría un rescate que se manifiesta en una ganancia de rentabilidad de 3,4%, (3) la compañía demostró diferenciaciones en las utilidades de rentabilidad que en el 2015 obtuvo un -2,4% debido al entorno bancario, que se vio perjudicado por el aumento de los precios de importación de los componentes y los complementos de los ordenadores.

(Rojas & Yadira, 2015) Presenta la investigación titulada “Impacto de las restricciones arancelarias a la importación de productos para la industria cárnica en base a la “Resolución Comex 116 Controles a la Importación”, en los precios de importación de los pequeños y grandes industriales de embutidos en la ciudad de Cuenca en el año 2014. Con aplicación a la industria de charcuterías Projasa”. Tesis para obtener el título de Contador Público y Auditor en la universidad de Cuenca en Ecuador. El objetivo general del estudio es instituir la huella en los costos de importación de los pequeños y grandes productores de charcuterías de las limitaciones arancelarias en las importaciones, de modo que la fábrica de embutidos PROJASA pueda tomar y programar decisiones en base a los costos y limitaciones diligentes, investigación de tipo cuali-cuantitativo.

El autor llegó a las siguientes conclusiones: (1) se puede patentizar el impacto económico del impedimento arancelario en los costos de importación, no solo perturbando al costo de las conformidades sino también al costo del acopio con un incremento del 28.04%; este impacto es considerable debido a que la base de cálculo de almacenaje es por

la empresa Saga Falabella S.A. a través del Sistema Anticipado de Despacho Aduanero del 2015 al 2019”

intervalo de una hora y por consumo de electricidad aumentando el precio de importación,

(2) al efectuar el paralelo entre la adquisición de insumo de materia prima importada con la nativa para la preparación de jamón de pierna, la mejor alternativa es importar la materia prima a pesar de la limitación arancelaria aplicada, existe una diferenciación en los importes de este insumo nativo y el extranjero oscila entre cincuenta a setenta centavos por libra, siendo más dispendioso y de baja calidad el producto oriundo que el insumo extranjero.

Bases Teóricas:

SISTEMA ANTICIPADO DE DESPACHO ADUANERO

(SUNAT, 2010) Regímenes arancelarios en la nueva ley general de aduanas 1053 a los cuales pueden estar sujetos a las mercaderías que arriben a nuestro territorio aduanero.

a) De importación:

Importación para el consumo; régimen que admite el ingreso al territorio aduanero de mercancías para su consumo, después del pago o garantía según corresponda.

Reimportación en el mismo estado; régimen aduanero que autoriza el ingreso al territorio aduanero de mercancías exportadas sin el pago de derechos arancelarios y demás impuestos, con la condición de que no hayan sido sometidas a ninguna transformación, elaboración o reparación en el extranjero.

Admisión temporal para reexportación en el mismo estado; régimen que aprueba el ingreso al territorio aduanero de ciertas mercancías, con suspensión del pago de los derechos arancelarios siempre que estén destinadas a cumplir un fin determinado en un lugar específico para ser reexportadas en un plazo determinado sin experimentar modificación alguna.

b) De exportación:

Exportación definitiva; régimen que permite la salida del territorio aduanero de las mercancías nacionales o nacionalizadas para su uso o consumo definitivo en el exterior.

Exportación temporal para reimportación en el mismo estado; régimen que admite la salida temporal de mercancías nacionales o nacionalizadas con la finalidad de reimportarlas.

c) De depósito:

Depósito aduanero; almacén donde ingresan y guardan mercancías solicitadas al régimen de depósito aduanero.

d) De tránsito:

Tránsito aduanero; régimen que autoriza que las mercancías provenientes del exterior sean transportadas bajo control aduanero, de una aduana a otra.

Transbordo; régimen que admite la transferencia de mercancías, las que son descargadas del medio de transporte utilizado para el arribo al territorio aduanero y cargadas en el medio de transporte utilizado para la salida del territorio aduanero.

Reembarque; régimen que aprueba que las mercancías que se encuentran en un punto de llegada puedan ser reembarcadas desde el territorio aduanero con destino al exterior.

El régimen aduanero que será materia de estudio y análisis es:

Importación para el consumo

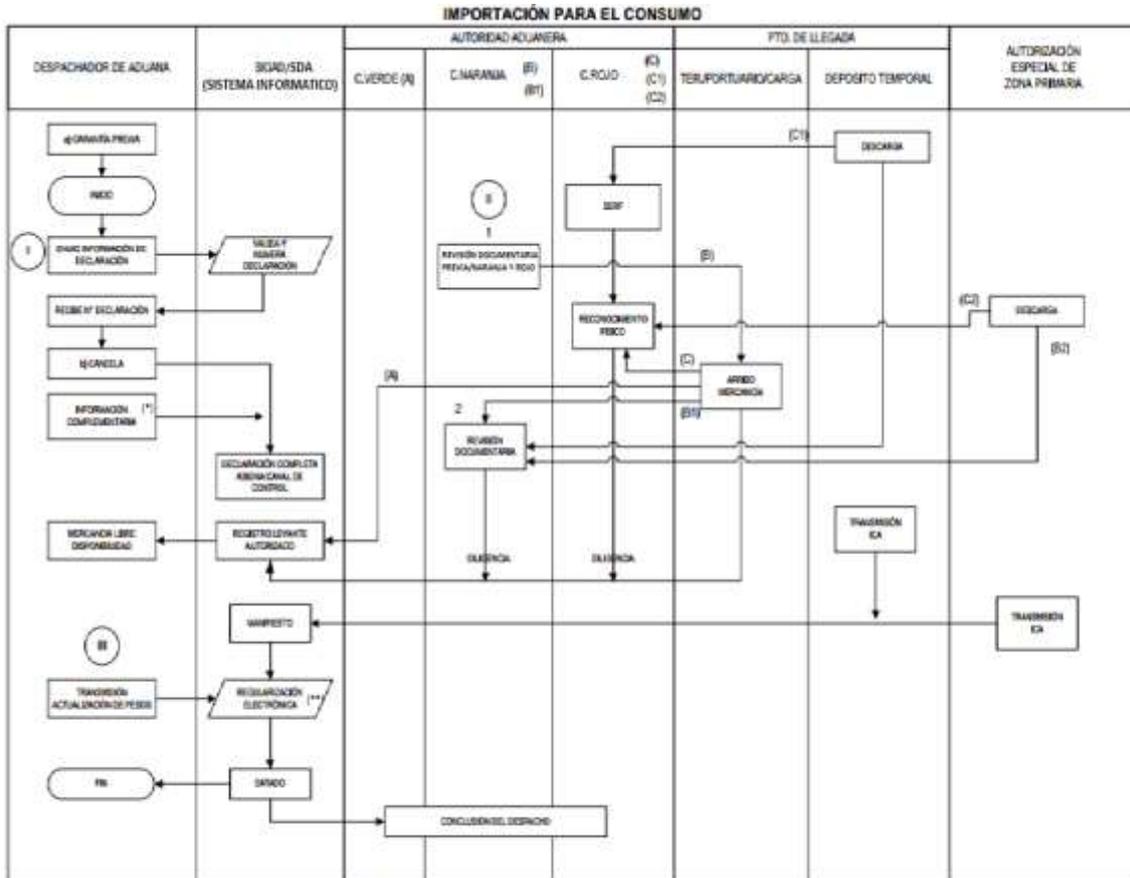
Régimen aduanero que autoriza la admisión de productos al espacio aduanero para su utilización, en seguida de la cancelación o caución según afecte, de los derechos arancelarios y demás tributaciones adaptables, así como el desembolso de los recargos y multas que tuviere, y del desempeño de las formalidades y otros compromisos aduaneros.

Para que dichos productos se discurren naturalizadas en el territorio aduanero convendrán someterse a la normativa actual en el estado, sirviéndose como pago a cuenta los impuestos que hayan asignado su transacción para su utilización.

Las mercaderías foráneas se pensarán naturalizadas cuando haya sido permitido el levante. Los bienes extranjeros importados para el consumo en zonas de tratamiento aduanero especial se considerarán nacionalizadas solo respecto a dichas áreas.

Figura 1

Flujograma del régimen de importación para el consumo.



a) Garantía global o específica previa a la numeración de la declaración Art. 160 L.G.A.
 b) Deuda tributaria aduanera y recargos se cancelan en efectivo y/o cheque o mediante pago electrónico.

I. Numeración Declaración
 II. Canal de Control
 III. Regularización

(*) SOA: Rectificación
 (**): SOA: 500- los regularizables

Fuente: Sunat

Figura 2

Flujograma del régimen de importación para el consumo aplicado en la práctica.



Fuente y elaboración propia.

El proceso de visto bueno en el SADA se realiza de la siguiente manera:

Considerando el proceso de visto bueno en adelante; este trámite se inicia en el SADA de la siguiente manera:

El dueño o consignatario de la carga indica que desea importar una mercadería y quiere trabajarlo bajo la modalidad SADA, ya sea punto de llegada o terminal portuario.

El agente de aduana responsable de tramitar los vistos buenos ante el representante de la línea, agente de carga, coloader, etc., de acuerdo sea la forma pactada o trabajada, solicita se le envíe el aviso de llegada o el número del BL para poder coordinar y solicitar sea considerado el visto bueno para una mercancía que sea trabajado bajo SADA.

El aviso de llegada indica datos confirmados correspondientes al embarque (nombre de consignatario, número de BL, fecha de llegada, cantidad de contenedores, montos de gastos collect a cancelar).

El representante de la línea, agente de carga, coloader, etc., indica que acepta trabajar la mercadería mediante SADA pero revela las exigencias que se deben cumplir para poder aceptar y transmitir su información mediante el SDA a la Sunat.

Dentro de los requisitos para poder cumplir con el visto bueno se detallan:

Cumplir con los vistos buenos hasta una fecha determinada, normalmente varían de 48 a 72 horas antes de la llegada de la nave según la línea.

Indicar el número de DAM.

Coordinar con el puerto la forma de trabajo.

El agente de aduana se acerca a la línea naviera correspondiente a recoger el BL original y a cancelar gastos collect, de acuerdo con la forma negociada con el proveedor del dueño o consignatario.

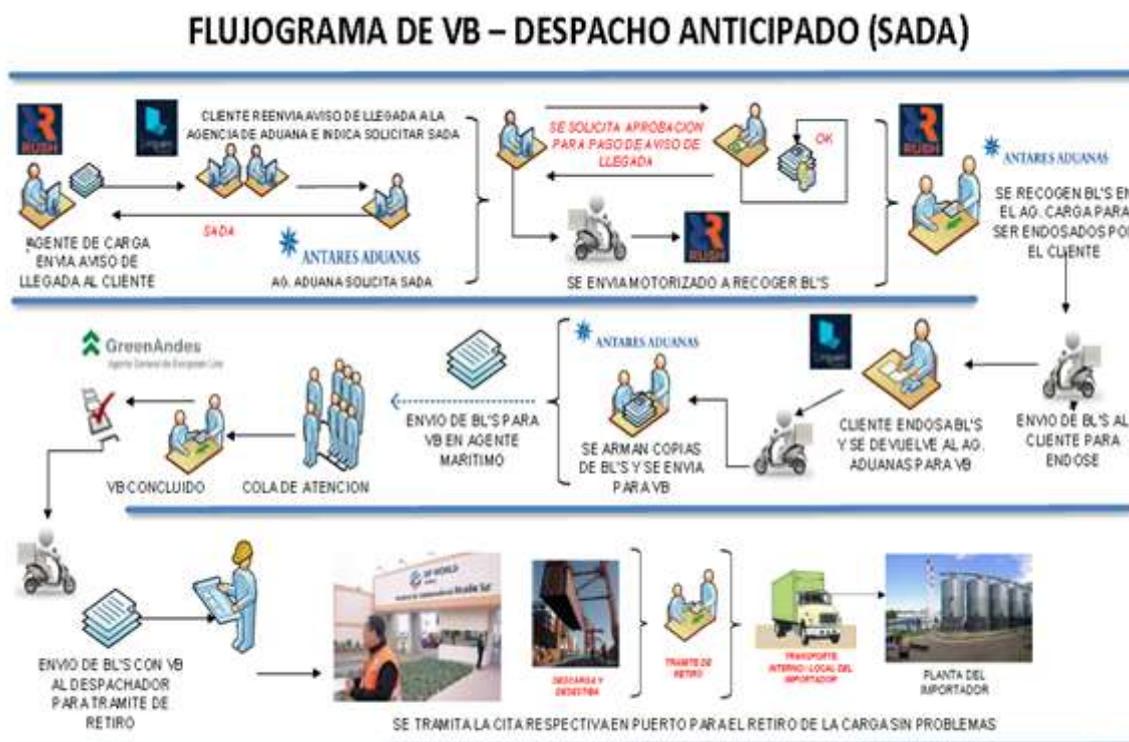
Se envía el BL original al consignatario para el endose y así el agente de aduana obtiene el mandato y el destinatario comisiona el despacho aduanero de sus mercancías a un agente de aduana.

Una vez obtenido el mandato el agente de aduana conociendo la ruta de los vistos buenos y plazos a cumplir para poder trabajar el despacho bajo SADA se dirige a tramitar, cancelar y cumplir con el proceso de visto bueno. El proceso según lo detallado tiene una demora de 2 a 3 días según la ubicación geográfica del dueño o consignatario y la ruta de visto bueno.

Una vez concluido el proceso, el agente de aduana da aviso de cumplimiento al representante de la línea, agente de carga, coloader, etc. Y estos a su vez verifican que se hayan cumplido todos los requisitos y dan conformidad y aceptación al trámite de dicha mercancía bajo la modalidad SADA.

Figura 3

Flujograma del proceso de visto bueno.



Fuente y elaboración propia.

En nuestra opinión se presentan los siguientes problemas identificados en el proceso de visto bueno en el SADA.

Los dueños o consignatarios al desconocer el proceso de visto bueno dan instrucciones de trabajar sus cargas bajo SADA en muchos casos cuando el plazo ya está vencido a nivel de visto bueno y transmisión del representante de la línea de la forma de trabajo mediante el SDA.

El aviso de llegada enviado por la línea en lo general es brindado en un plazo de 3 a 4 días antes de la llegada de la nave, considerando que se tiene un plazo de 48 a 72 horas antes de la llegada de la nave según la línea para poder tramitar el visto bueno, queda demostrado que el plazo es muy corto y la mayoría nulos no logrando trabajar el despacho bajo la modalidad SADA.

Dentro de este mismo punto se observa la diferencia de horas de plazo para culminar un visto bueno, los plazos son de 48 a 72 horas dependiendo de la línea naviera.

Demora y error en la información brindada en los requisitos a cumplir, en muchos casos se brinda plazos erróneos, haciendo esto que el agente de aduana tenga que dar cuenta del error cometido, mediante llamadas o correos, con el sustento que brinda las páginas del puerto APM y DP WORLD, donde figura las fechas de llegada de cada nave generando demoras de 1 día aproximadamente.

Las líneas navieras que cuentan con la autorización de emitir los BL en destino, es decir en Perú, tiene sus oficinas en zonas ubicadas la gran mayoría como San Isidro, Miraflores, Surco; es decir en contraste social, en los distritos del Callao o San Miguel, las cuales están situadas estratégicamente cerca a los depósitos temporales y aduanas del Callao. Exponiendo así que el tiempo para recojo del BL puede tomar toda la mitad del día.

Al momento del envío del BL al dueño o consignatario podemos notar que la mayoría de los grandes importadores se encuentran ubicadas en zonas industriales, por lo grande de sus fábricas o locales, por ende se encuentran alejados de los distritos catalogados como clase A, distinguiendo este punto podemos darnos cuenta que el agente de aduana al llevar el BL al cliente se toma la mitad del día, ya que por la ubicación del agente de aduana y la distancia a las oficinas del dueño o consignatario es posible tenerlo en tiempo más corto sin generar algún sobre costo.

Al momento del trámite de visto bueno se presentan problemas ajenos al agente de aduana como:

a) Desgloses no presentados en el tiempo adecuado por los agentes de carga cuando sea de corresponder, originando demoras en el proceso de visto bueno (desgloses enviados electrónica y físicamente a los agentes marítimos extemporáneamente).

b) Cambios internos en cada uno de los operadores encargados del trámite de visto bueno no comunicados oportunamente como % de detracciones, variación en las tarifas, cambio de procesos como la no aceptación de transferencia, cheques o dinero en efectivo.

c) En el caso de carga en contenedores se deja cheque de garantía con su respectiva carta, en muchos casos no se da aviso del monto a garantizar como el caso de la naviera Greenandes de \$1000.00 por contenedor 40'HC.

d) Suspensiones a los agentes de aduana o consignatarios de encontrarse algún pago pendiente de distintos clientes (consignatarios) como por ejemplo pagos por daño de contenedor y sobrestadías no comunicadas al agente de aduana en su debido momento y en muchos de los casos perjudicando el no poder tramitar en visto bueno en el plazo concedido.

Otro problema detectado es que para el trámite de visto bueno las rutas llegan a ser hasta 3 puntos diferentes geográficamente.

Las oficinas de las líneas naviera para el trámite de visto bueno se encuentran en el Callao o zonas aledañas, difiriendo de sus otras oficinas que se encuentran en zonas de clase A, las cuales se encuentran congestionadas ya que todos los agentes de aduana tramitan sus vistos buenos en sus oficinas, generando así demoras de hasta todo un día para el trámite.

Al momento de tener el visto bueno culminado y dar aviso al representante de la línea, agente de carga, coloader, etc., este no tiene registrado que se culminó el visto bueno debido a que están congestionados de trabajo, generando así que el agente se tenga que comunicar a insistir que den la aprobación final de que la mercancía será trabajado bajo modalidad SADA.

COSTOS

Definición; es el valor resignado por mercancías y servicios que se esperan que otorguen un bien en la actualidad o a posteriori a una empresa. Por lo tanto, se incurre en costos para provocar un patrocinio por hacer, y, por derivado, estos están conexos con la afiliación; así una vez se conciben, se convierten en un costo vencido, o en un dispendio.

(Cuevas, 2010) Los costos se relacionan con toda clase de compañía: comercial, pública, de servicios, mayorista e industrial. Así, se considerarán los costos particulares de una diversidad de instituciones: fabril, comercial y de servicios.

Costos de manufactura:

La fabricación se vincula a la transformación de los insumos en mercancías acabados a través de los empeños de los empleados de la industria y del empleo de los componentes de producción. En contraste, la comercialización es el mercadeo de productos terminados, logrados de un fabricante o de otra comercializadora.

El precio por producir un producto o facilitar un servicio se dispone de tres elementos básicos:

- a) Materiales directos, son todos aquellos que pueden identificarse fácilmente en el producto terminado y representa el principal costo en la elaboración de este producto.
- b) Mano de obra directa, es aquella involucrada de forma directa en la fabricación del producto terminado.
- c) Costos indirectos de fabricación, son aquellos que debe cubrir una fábrica para la manufactura de un producto.

Costos Operativos:

Por tradición, los focos de la contabilidad gerencial han sido los costos y las actividades de manufactura. La razón es quizás la complejidad de las operaciones de manufactura y la necesidad de un cuidadoso detalle de los costos para la toma de decisiones. Sin embargo, las técnicas de costeo se han extendido a áreas diferentes de la producción. Por lo general, los llamados costos operativos cubren dos áreas:

- a) Marketing y transacciones, es una disciplina basada en estrategias comerciales que buscan satisfacer a los consumidores y alcanzar los objetivos de un negocio a través de un sistema de intercambio, o de transacción, de bienes o de servicios.

b) Administración, es un proceso en donde se planea, organiza en dirección hacia el control de los recursos para lograr un objetivo eficiente de las diferentes funciones de una empresa.

Costos Variables

Son aquellos que se modifican, en su monto total, en proporción directa a los cambios en los niveles de dinamismo.

Costos fijos

Son los que permanecen constantes en su magnitud, independientemente de los cambios en el nivel de actividad. Esto es, que, al contrario de los costos variables, los fijos no son afectados por cambios en la actividad de periodo a periodo. Por ello, cuando el nivel de actividad varia, el costo fijo permanece constante en la cantidad total.

CAPÍTULO II. METODOLOGÍA

2.1. Matriz de Consistencia

Cuadro 1

Matriz de consistencia

Problemas	Objetivos	Hipótesis	Variables Independientes	Dimensiones
Problema general	Objetivo General	Hipótesis General		
¿Cómo el SADA vía marítima redujo los costos por despacho de importación de la empresa Saga Falabella S.A. del 2015 al 2019?	Determinar cómo el SADA vía marítima reduce los costos por despacho de importación de la empresa Saga Falabella S.A. del 2015 al 2019.	El SADA vía marítima aplicado en el trámite de visto bueno optimizará los costos de importaciones de la empresa Saga Falabella S.A. del 2015 al 2019.	Sistema de despacho aduanero	Simplificación Alineación Mejora Continua
Problema específicos	Objetivos específicos	Hipótesis específicas	Variable Dependiente	Indicadores
¿Cómo el SADA vía marítima redujo los costos fijos por despacho de importación de la empresa Saga Falabella S.A. del 2015 al 2019?	Determinar cómo el SADA vía marítima reduce los costos fijos por despacho de importación de la empresa Saga Falabella S.A. del 2015 al 2019.	El SADA vía marítima aplicado en el trámite de visto bueno optimizará los costos fijos de importaciones de la empresa Saga Falabella S.A. del 2015 al 2019.	Costos de importación	= Emisión de BL + Gate In + THC + Comisión de Agencia + Almacenaje + Sobrestadía + Penalidades
¿Cómo el SADA vía marítima redujo los costos variables por despacho de importación de la empresa Saga Falabella S.A. del 2015 al 2019?	Determinar cómo el SADA vía marítima reduce los costos variables por despacho de importación de la empresa Saga Falabella S.A. del 2015 al 2019.	El SADA vía marítima aplicado en el trámite de visto bueno optimizará los costos variables de importaciones de la empresa Saga Falabella S.A. del 2015 al 2019.		= Sueldos de personal + 15% G. Administración + 10% Pago de Alquiler + Pago de Servicios

Elaboración propia.

2.2. Matriz de Operacionalización de variables

Cuadro 2

Variable independiente

VARIABLE	DEFINICIÓN CONCEPTUAL	DIMENSIONES	INDICADORES
SISTEMA ANTICIPADO DE DESPACHO ADUANERO	El proceso de visto bueno es muy importante para poder cumplir y simplificar la nacionalización bajo el SADA, teniendo en cuenta que la Sunat mediante el artículo 167 de la Ley General de Aduana dispone otorgar el levante de la mercancía en (48) horas siguientes al término de su descarga para Alineación con el TLC con EEUU y así fomentar que todas las mercancías arribadas a puerto CALLAO sean trabajadas bajo la modalidad de SADA y en la minoría sean trabajadas bajo la modalidad de DIFERIDO para que en sus procesos de mejora continua el cambio sea más rápido.	SIMPLIFICACIÓN	Número de procesos innecesarios. Reducción de los tiempos de atención de los importadores mediante los agentes de aduana. Tiempo de trámite del VB.
		ALINEACIÓN	Número de procesos realizados. Comunicación integral de todos los operadores de COMEX.
		MEJORA CONTÍNUA	Por número de reclamos en el área de plataforma. Por presupuesto de mejora al proceso de VB.

Elaboración propia.

Cuadro 2

Variable dependiente

VARIABLE	DEFINICIÓN CONCEPTUAL	DIMENSIONES	INDICADORES
COSTOS DE IMPORTACIÓN	(Hansen & Mowen, 2007) Definen el costo como el “valor sacrificado por productos y servicios que se espera que aporten un beneficio presente o futuro a una organización”. Los costos variables y fijos son los que conforman el costo total, por lo cual se analizara la variable dependiente.	COSTOS VARIABLES	= Emisión de BL + Gate In + THC + Comisión de Agencia + Almacenaje + Sobrestadía + Penalidades
		COSTOS FIJOS	=Sueldos de personal + 15% G. Administrativos + 10% Pago de Alquiler + Pago de Servicios

Elaboración propia.

2.3. Tipo de investigación

La presente investigación es de tipo descriptivo no correlacional.

2.4. Población y muestra

La investigación tiene como muestra 60 meses de importación de la empresa Saga Falabella S.A. en un periodo del 2015 al 2019.

2.5. Técnicas e instrumentos de recolección y análisis de datos

La investigación realizada sobre la optimización de costos de importación de la empresa Saga Falabella S.A. fue realizada bajo la técnica de observación. El instrumento utilizado fue lista de cotejo con hoja de cálculo Excel, comparación de medias.

CAPÍTULO III. RESULTADOS

La siguiente nos muestra el resultado de la variación del costo en un periodo de sesenta meses antes y después de aplicar la variable independiente.

Tabla 1

Indicador de costo fijo semestral antes de aplicar la variable independiente.

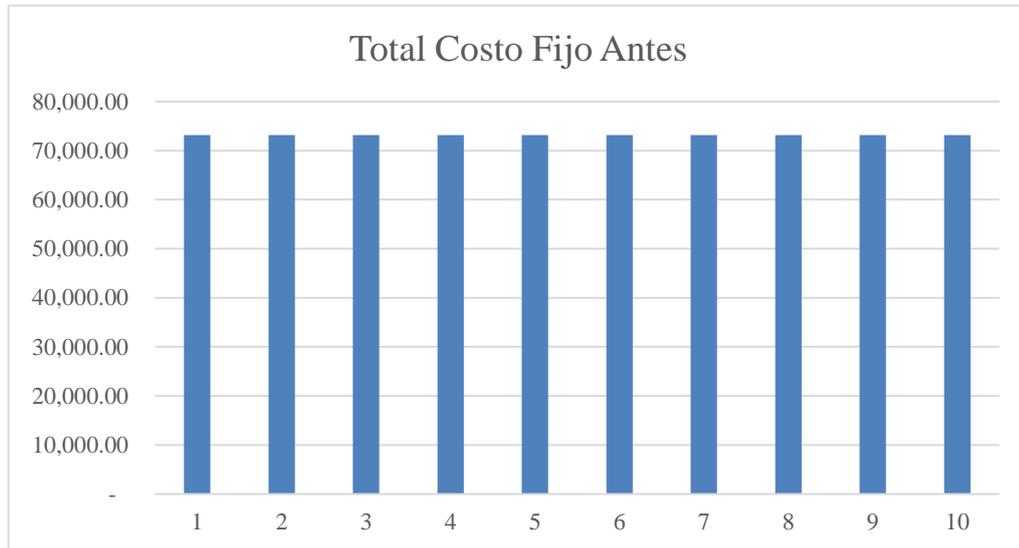
Semestre	Auxiliar de Despacho	Auxiliar de Visto Bueno	Mensajero	Coordinadores	Motorizado	Gastos Administrativos	Pago de Alquiler	Pagos de Servicios	Costo Fijo Antes
1	7200	6300	5880	6000	9600	22200	12600	3360	73140
2	7200	6300	5880	6000	9600	22200	12600	3360	73140
3	7200	6300	5880	6000	9600	22200	12600	3360	73140
4	7200	6300	5880	6000	9600	22200	12600	3360	73140
5	7200	6300	5880	6000	9600	22200	12600	3360	73140
6	7200	6300	5880	6000	9600	22200	12600	3360	73140
7	7200	6300	5880	6000	9600	22200	12600	3360	73140
8	7200	6300	5880	6000	9600	22200	12600	3360	73140
9	7200	6300	5880	6000	9600	22200	12600	3360	73140
10	7200	6300	5880	6000	9600	22200	12600	3360	73140
TOTALES	72000	63000	58800	60000	96000	222000	126000	33600	731400

Elaboración propia.

El concepto de los costos se encuentran detallados en el Anexo 1.

Figura 4

Costo fijo semestral antes de aplicar la variable independiente.



Elaboración propia.

Tabla 2

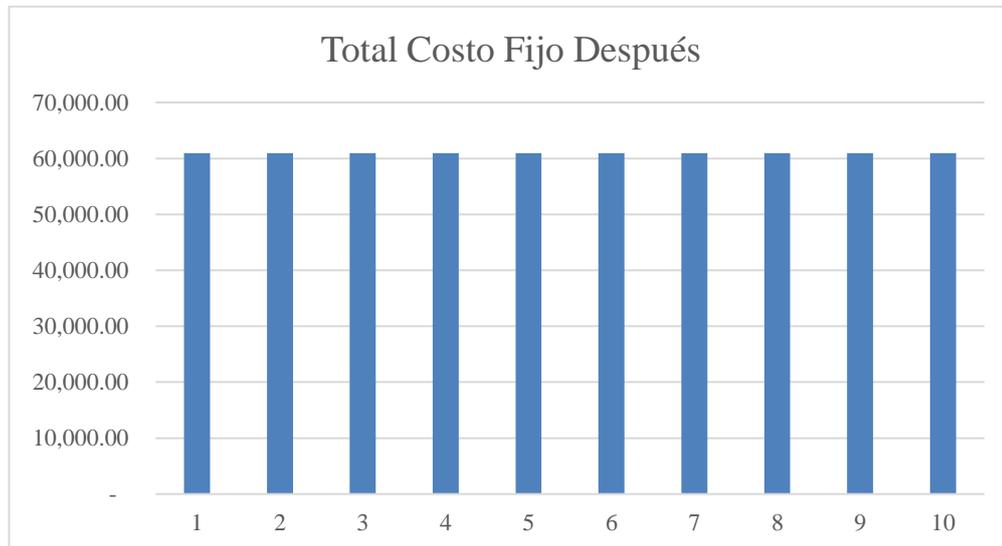
Indicador de costo fijo semestral después de aplicar la variable independiente.

Semestre	Auxiliar de Despacho	Auxiliar de Visto Bueno	Mensajero	Coordinadores	Motorizado	Gastos Administrativos	Pago de Alquiler	Pagos de Servicios	Costo fijo Después
1	7200	0	0	6000	9600	22200	12600	3360	60960
2	7200	0	0	6000	9600	22200	12600	3360	60960
3	7200	0	0	6000	9600	22200	12600	3360	60960
4	7200	0	0	6000	9600	22200	12600	3360	60960
5	7200	0	0	6000	9600	22200	12600	3360	60960
6	7200	0	0	6000	9600	22200	12600	3360	60960
7	7200	0	0	6000	9600	22200	12600	3360	60960
8	7200	0	0	6000	9600	22200	12600	3360	60960
9	7200	0	0	6000	9600	22200	12600	3360	60960
10	7200	0	0	6000	9600	22200	12600	3360	60960
TOTALES	72000	0	0	60000	96000	222000	126000	33600	609600

Elaboración propia.

Figura 5

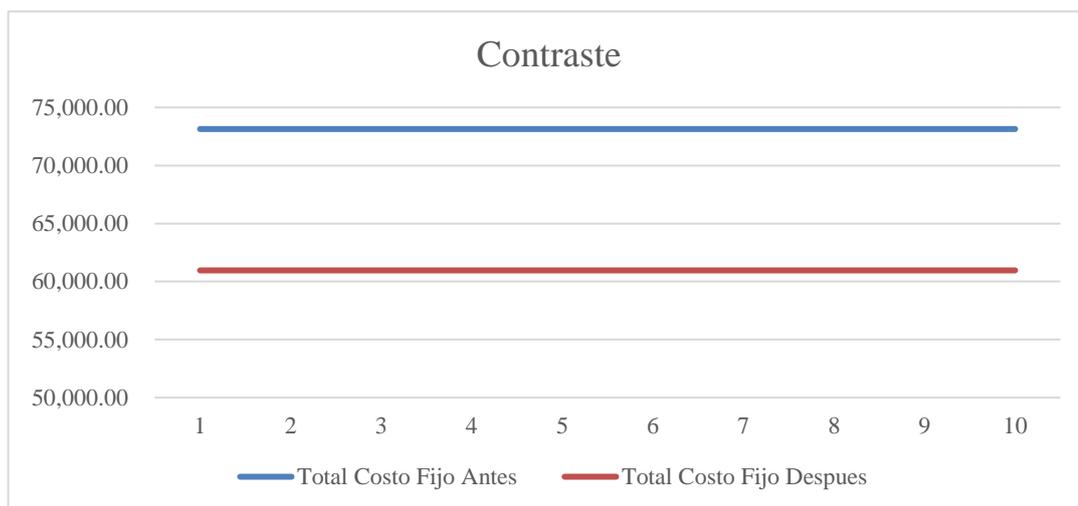
Costo fijo semestral después de aplicar la variable independiente.



Elaboración propia.

Figura 6

Contraste entre costo fijo antes de aplicar la variable independiente vs costo fijo después de aplicar la variable independiente.



Elaboración propia.

En el siguiente gráfico se puede apreciar el comportamiento del costo fijo, con los datos obtenidos en el antes con respecto al después, se observa una disminución del costo fijo en aproximadamente 16,7%.

Tabla 3

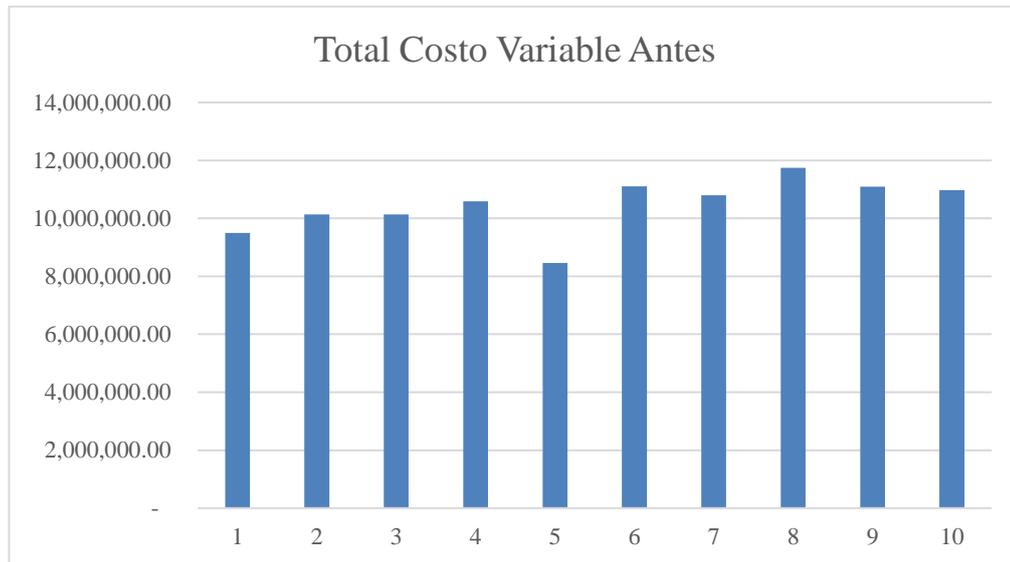
Indicador del costo variable semestral antes de aplicar la variable independiente.

Semestre	Visto Bueno	Gate In	THC	Emisión de BL	Comisión de Agencia	Almacenaje	Sobrestadía	Penalizaciones	Costo variable antes
1	2948014.44	1413640	12508.08	13417.60	193117.60	1198000	553504.75	3162720	9494922.47
2	3146107.23	1508630	13348.56	14319.20	206094.20	1278500	590697.68	3375240	10132936.88
3	3146107.23	1508630	13348.56	14319.20	206094.20	1278500	590697.68	3375240	10132936.88
4	3288832.47	1577070	13954.13	14968.80	215443.80	1336500	617495.08	3528360	10592624.28
5	2625652.26	1259060	11140.33	11950.40	172000.40	1067000	492979.61	2816880	8456663.002
6	3448783.17	1653770	14632.78	15696.80	225921.80	1401500	647526.64	3699960	11107791.19
7	3351582.36	1607160	14220.37	15254.40	219554.40	1362000	629276.69	3595680	10794728.22
8	3648106.35	1749350	15478.49	16604.00	238979.00	1482500	684950.58	3913800	11749768.42
9	3445092	1652000	14617.12	15680.00	225680.00	1400000	646833.60	3696000	11095902.72
10	3406949.91	1633710	14455.29	15506.40	223181.40	1384500	639672.23	3655080	10973055.23
TOTALES	32455227.42	15563020	137703.71	147716.80	2126066.80	13189000	6093634.54	34818960	104531329.27

Elaboración propia.

Figura 7

Costo variable semestral antes de aplicar la variable independiente.



Elaboración propia.

Tabla 4

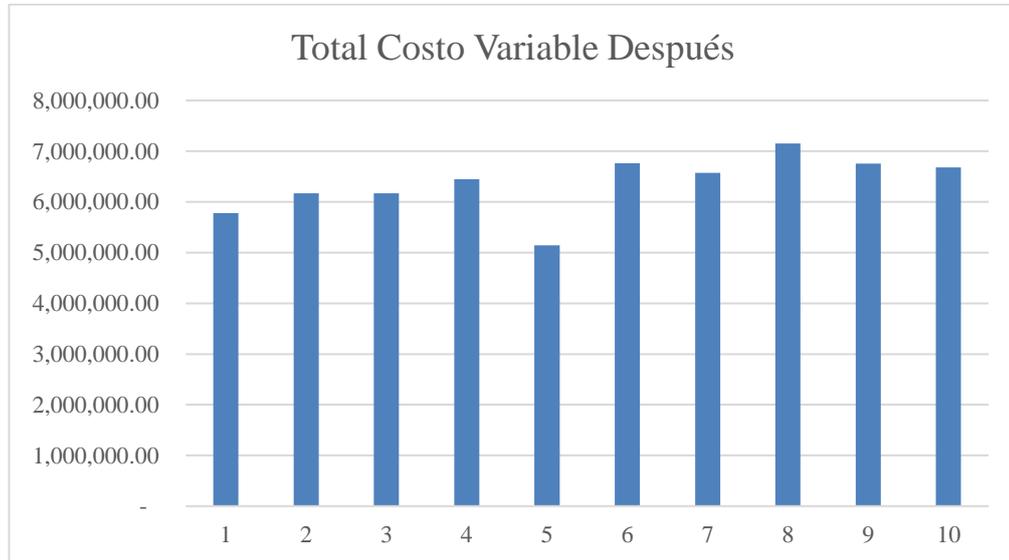
Indicador de costo variable semestral después de aplicar la variable independiente.

Semestre	Visto Bueno	Gate In	THC	Emisión de BL	Comisión de Agencia	Almacenaje	Sobrestadía	Penalizaciones	Costo variable después
1	2948014.44	1413640	12508.08	13417.60	193117.60	1198000	0	0	5778697.72
2	3146107.23	1508630	13348.56	14319.20	206094.20	1278500	0	0	6166999.19
3	3146107.23	1508630	13348.56	14319.20	206094.20	1278500	0	0	6166999.19
4	3288832.47	1577070	13954.13	14968.80	215443.80	1336500	0	0	6446769.20
5	2625652.26	1259060	11140.33	11950.40	172000.40	1067000	0	0	5146803.39
6	3448783.17	1653770	14632.78	15696.80	225921.80	1401500	0	0	6760304.55
7	3351582.36	1607160	14220.37	15254.40	219554.40	1362000	0	0	6569771.53
8	3648106.35	1749350	15478.49	16604.00	238979.00	1482500	0	0	7151017.84
9	3445092	1652000	14617.12	15680.00	225680.00	1400000	0	0	6753069.12
10	3406949.91	1633710	14455.29	15506.40	223181.40	1384500	0	0	6678303.00
TOTALES	32455227.42	15563020	137703.71	147716.80	2126066.80	13189000	0	0	63618734.73

Elaboración propia.

Figura 8

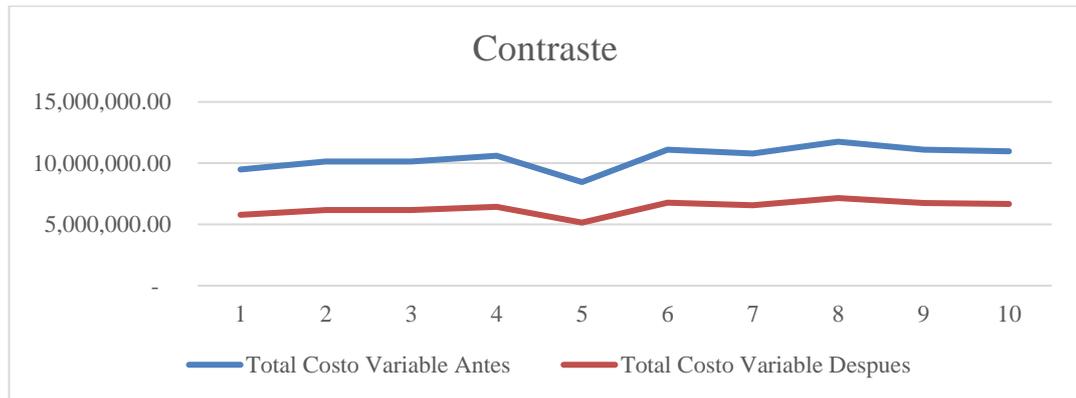
Costo variable semestral después de aplicar la variable independiente.



Elaboración propia.

Figura 9

Contraste entre costo variable antes de aplicar la variable independiente vs costo variable después de aplicar la variable independiente.



Elaboración propia.

En el siguiente gráfico se puede evaluar el proceder del costo variable con los datos obtenidos en el antes con respecto al después, se observa una disminución del costo variable en un 39,20%.

Tabla 5

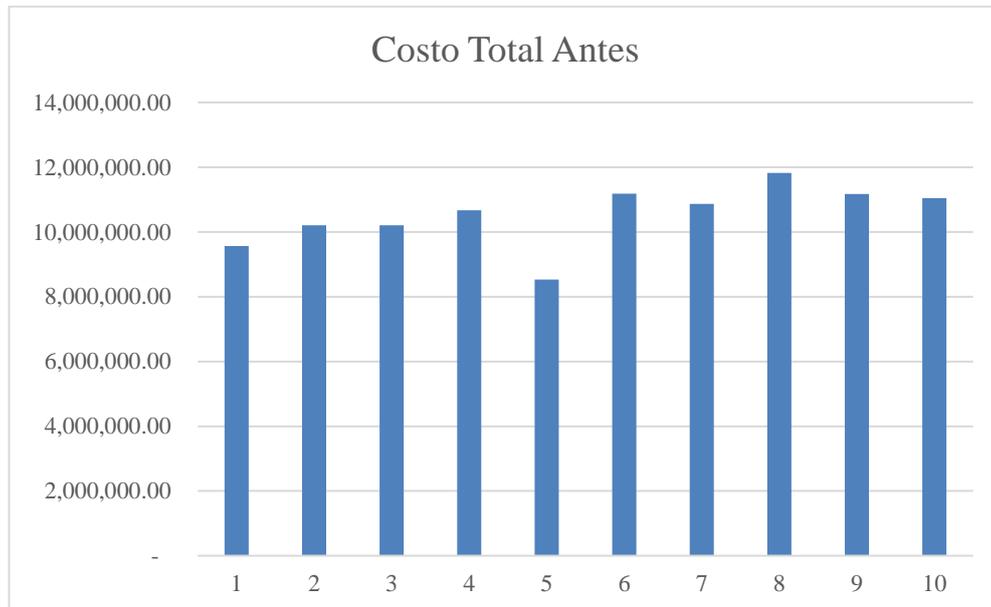
Indicador de costo total semestral antes de aplicar la variable independiente.

Semestre	Costo fijo	Costo variable	Costo Total Antes
1	73140	9494922.47	9568062.47
2	73140	10132936.88	10206076.88
3	73140	10132936.88	10206076.88
4	73140	10592624.28	10665764.28
5	73140	8456663.002	8529803.002
6	73140	11107791.19	11180931.19
7	73140	10794728.22	10867868.22
8	73140	11749768.42	11822908.42
9	73140	11095902.72	11169042.72
10	73140	10973055.23	11046195.23
TOTALES	731400	104531329.3	105262729.3

Elaboración propia.

Figura 10

Costo total semestral antes de aplicar la variable independiente.



Elaboración propia.

Tabla 6

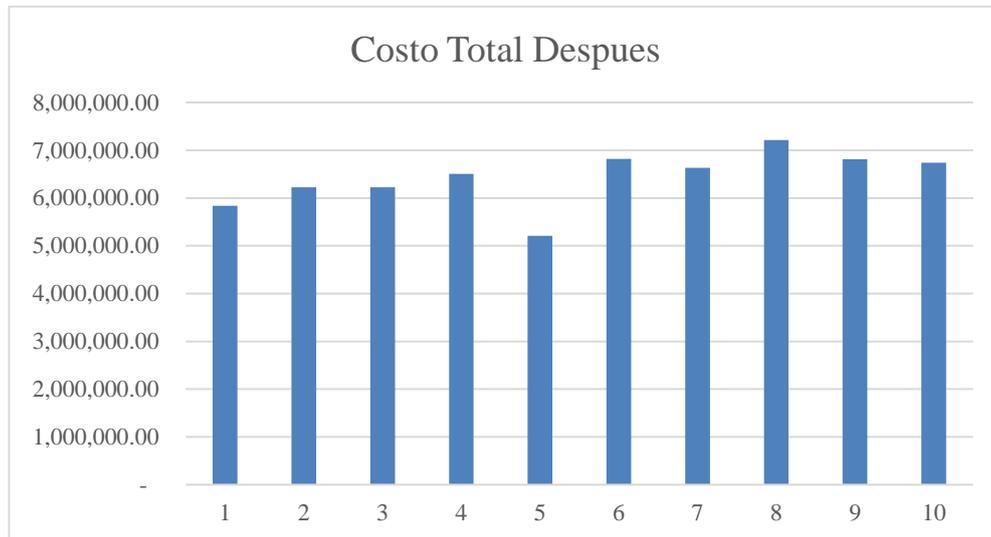
Indicador de costo total semestral después de aplicar la variable independiente.

Semestre	Costo fijo	Costo variable	Costo Total Después
1	60960	5778697.72	5839657.718
2	60960	6166999.19	6227959.193
3	60960	6166999.19	6227959.193
4	60960	6446769.2	6507729.199
5	60960	5146803.39	5207763.394
6	60960	6760304.55	6821264.551
7	60960	6569771.53	6630731.53
8	60960	7151017.84	7211977.836
9	60960	6753069.12	6814029.12
10	60960	6678303	6739262.998
TOTALES	609600	63618734.7	64228334.73

Elaboración propia.

Figura 11

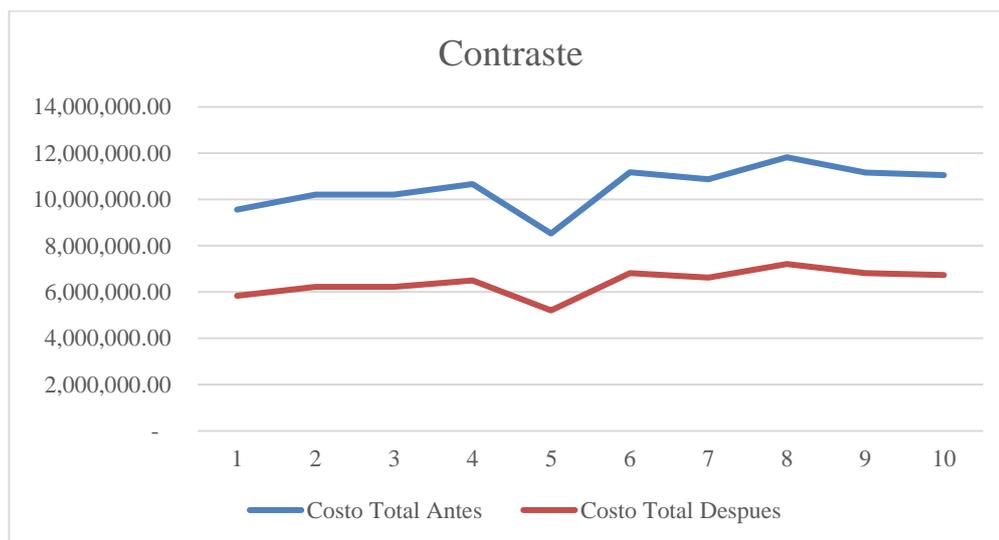
Costo total semestral después de aplicar la variable independiente.



Elaboración propia.

Figura 12

Contraste entre el costo total semestral antes de aplicar la variable independiente vs costo total semestral después de aplicar la variable independiente.



Elaboración propia.

En el siguiente gráfico se puede estimar el proceder de la variable independiente con los datos obtenidos en el antes con respecto al después y se observa una disminución del costo total en aproximadamente 39 %.

RESULTADOS SPSS

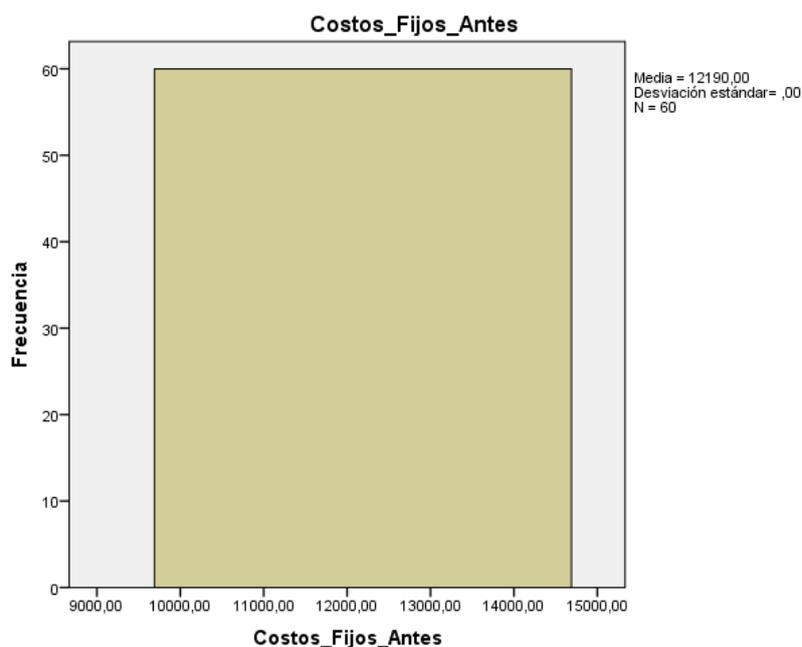
Plantearemos nuestras hipótesis iniciales para poder validar la diferencia en los costos fijos:

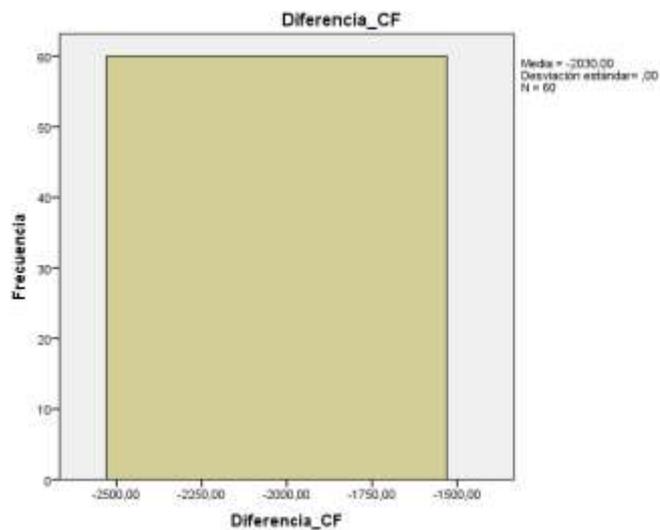
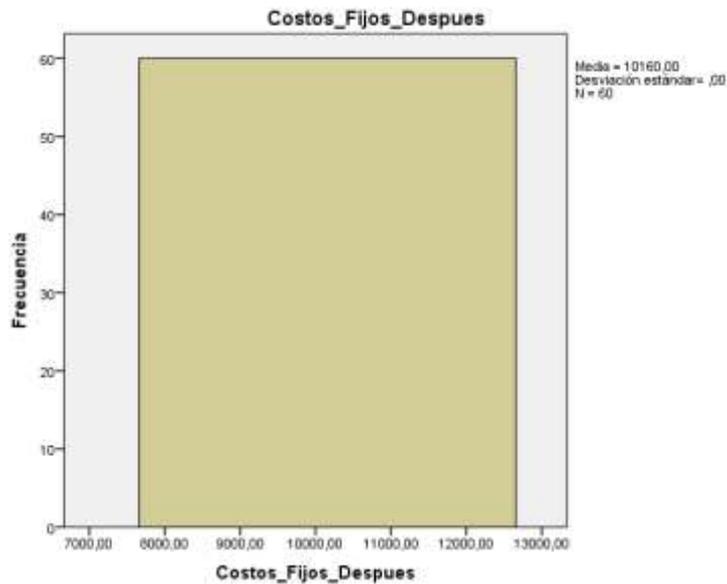
H0: No existe una diferencia significativa entre los costos fijos antes y después

H1: Existe una diferencia significativa entre los costos fijos antes y después

		Estadísticos		
		Costos_Fijos_Antes	Costos_Fijos_Despues	Diferencia_CF
N	Válido	60	60	60
	Perdidos	0	0	0
Media		12190,0000	10160,0000	-2030,0000
Desviación estándar		,00000	,00000	,00000
Varianza		,000	,000	,000

Histograma





NPAR TESTS

/K-S(NORMAL)=Costos_Fijos_Antes Costos_Fijos_Despues

/MISSING ANALYSIS.

La figura muestra una distribución en la que ambos lados siguen siendo un reflejo el uno del otro, por lo que se colige que es una distribución de los datos normal.

Para poder validar la normalidad de los datos, utilizamos la prueba de Kolmogorov-Smirnov por ser superior a los 50 datos. También planteamos las hipótesis:

H0: Los costos fijos antes y los costos fijos después no presentan una distribución normal

H1: Los costos fijos antes y los costos fijos después tienen una distribución normal

Como la distribución no tiene varianza para esta variable. La prueba de Kolmogorov-Smirnov de una muestra no se puede realizar.

Esta tabla no es necesaria, porque el histograma refleja la distribución normal y por qué no hay desviación estándar y tampoco varianza.

Prueba de Kolmogorov-Smirnov para una muestra				
		Costos_Fijos_ Antes	Costos_Fijos_ Despues	Diferencia_CF
N		60	60	60
Parámetros normales ^{a,b}	Media	12190,0000	10160,0000	-2030,0000
	Desviación estándar	,00000 ^c	,00000 ^c	,00000 ^c

a. La distribución de prueba es normal.

b. Se calcula a partir de datos.

c. La distribución no tiene varianza para esta variable. La prueba de Kolmogorov-Smirnov de una muestra no se puede realizar.

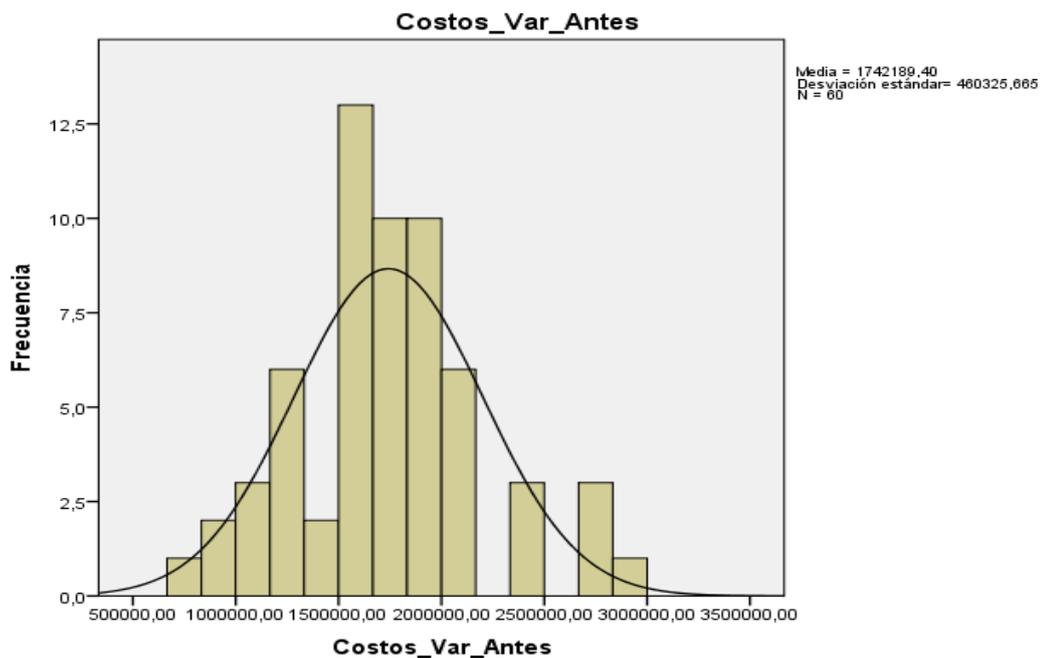
Plantearemos nuestras hipótesis iniciales para poder validar la diferencia en los costos variables:

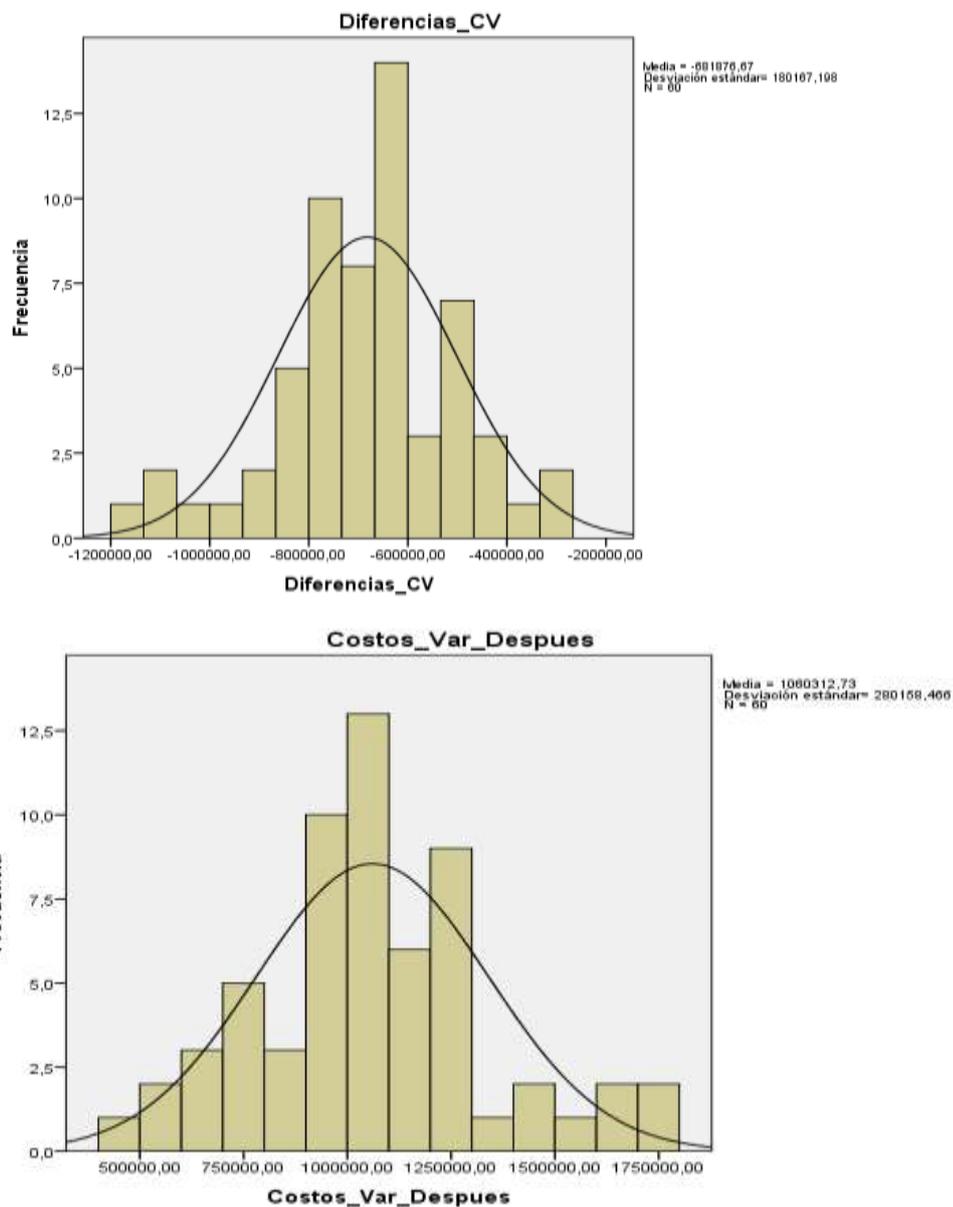
H0: No existe una diferencia significativa entre los costos variables antes y después

H1: Existe una diferencia significativa entre los costos variables antes y después

		Estadísticos		
		Costos_Var_Antes	Costos_Var_Despues	Diferencias_CV
N	Válido	60	60	60
	Perdidos	0	0	0
Media		1742189,4000	1060312,7330	-681876,6667
Desviación estándar		460325,66480	280158,46640	180167,19850
Varianza		211899717700,000	78488766290,000	32460219400,000

Histograma





Para poder validar la normalidad de los datos, utilizamos la prueba de Kolmogorov-Smirnov por ser superior a los 50 datos. También planteamos las hipótesis:

H0: Los costos variables antes y los costos variables después no tienen una distribución normal

H1: Los costos variables antes y los costos variables después tienen una distribución normal

P-valor de los costos antes: 0,200 > nivel de significancia (5%)

P-valor de los costos después: 0,200 > nivel de significancia (5%)

El valor p es una probabilidad que mide la evidencia en contra de la hipótesis nula. Un valor p más pequeño proporciona una evidencia más fuerte en contra de la hipótesis nula.

Como P-valor > Nivel de significancia, entonces se acepta la hipótesis nula H0 (Los costos variables antes y después no tienen una distribución normal).

NPART TESTS

/K-S(NORMAL)=Costos_Var_Antes Costos_Var_Despues Diferencias_CV

/MISSING ANALYSIS.

Prueba de Kolmogorov-Smirnov para una muestra				
		Costos_Var_Antes	Costos_Var_D espues	Diferencias_C V
N		60	60	60
Parámetros normales ^{a,b}	Media	1742189,4000	1060312,7330	-681876,6667
	Desviación estándar	460325,66480	280158,46640	180167,19850
Máximas diferencias extremas	Absoluta	,084	,084	,084
	Positivo	,084	,084	,081
	Negativo	-,081	-,081	-,084
Estadístico de prueba		,084	,084	,084
Sig. asintótica (bilateral)		,200^{c,d}	,200^{c,d}	,200^{c,d}

a. La distribución de prueba no es normal.

b. Se calcula a partir de datos.

c. Corrección de significación de Lilliefors.

d. Esto es un límite inferior de la significación verdadera.

DATASET ACTIVATE ConjuntoDatos1.

DATASET CLOSE ConjuntoDatos0.

T-TEST PAIRS=Costos_Var_Antes WITH Costos_Var_Despues (PAIRED)

/CRITERIA=CI(.9500)

/MISSING=ANALYSIS.

Entonces, realizamos la prueba de T-Student para dos muestras relacionadas (costos variables antes y costos variables después).

Prueba T

Vemos que hay una disminución en la media de los costos variables después comparados con los costos variables antes. Pero también analizaremos si esto es significativo.

P-Valor: $0.000 < 0.05$

El valor p es una medida de la fuerza de la evidencia en sus datos en contra de H_0

Mientras más pequeño sea el valor p, más fuerte será la evidencia de la muestra para rechazar H_0 .

Entonces se acepta la hipótesis alternativa

Correlaciones de muestras emparejadas				
		N	Correlación	Sig.
Par 1	Costos_Var_Antes & Costos_Var_Despues	60	1,000	,000

H1: Existe una diferencia significativa entre los costos variables antes y después

Estadísticas de muestras emparejadas					
		Media	N	Desviación estándar	Media de error estándar
Par 1	Costos_Var_Antes	1742189,4000	60	460325,66480	59427,78779
	Costos_Var_Despues	1060312,7330	60	280158,46640	36168,30249

Prueba de muestras emparejadas					
		Diferencias emparejadas			
		Media	Desviación estándar	Media de error estándar	95% de intervalo de confianza de la diferencia
Inferior					
Par 1	Costos_Var_Antes - Costos_Var_Despues	681876,66670	180167,19850	23259,48531	635334,54410

Prueba de muestras emparejadas					
		Diferencias emparejadas	t	Gl	Sig. (bilateral)
		95% de intervalo de confianza de la diferencia			
		Superior			
Par 1	Costos_Var_Antes - Costos_Var_Despues	728418,78930	29,316	59	,000

Conclusión:

Hay una diferencia significativa en los costos variables antes y en los costos variables después de la aplicación del sistema anticipado. Por lo que se concluye que la aplicación del sistema anticipado SI tiene efectos significativos sobre los costos variables. En promedio, los costos se redujeron de 1742189,40 a 1060312,73.

Es una prueba paramétrica de comparación de dos muestras relacionadas

Su función es comparar dos mediciones de puntuaciones (medias aritméticas) y determinar que la diferencia no se deba al azar (que la diferencia sea estadísticamente significativa).

- Ho: No hay diferencias en el nivel de costo variable entre la medición de inicio y la medición hecha al finalizar
- Prueba estadística: Prueba t para muestras relacionadas
- Regla de decisión: Si $p \leq 0.05$ se rechaza Ho

Valor de T: 29.316

Con 59 grados de libertad

Y p de 0.000 que es menor que 0.05

Por lo que es diferente los costos variables antes y los costos variables después

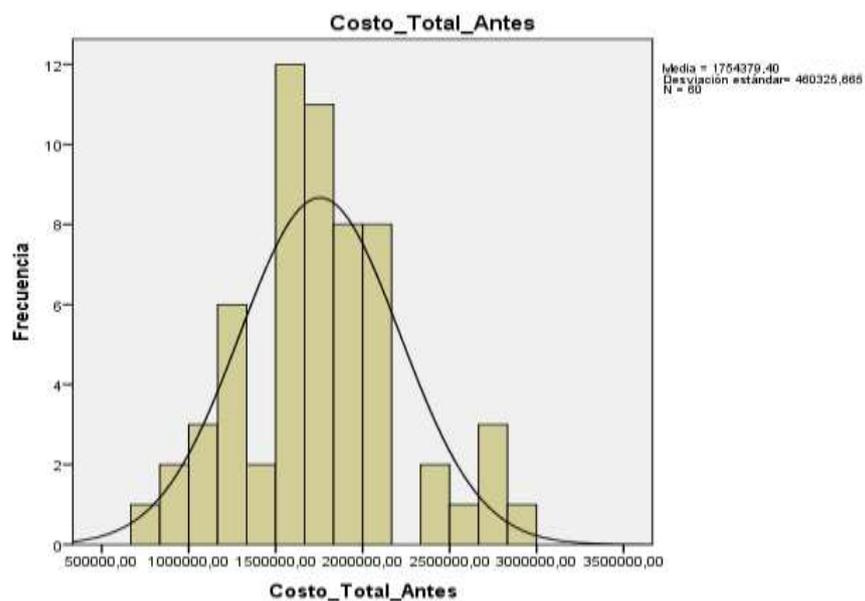
Plantearé nuestras hipótesis iniciales para poder validar la diferencia en los costos totales:

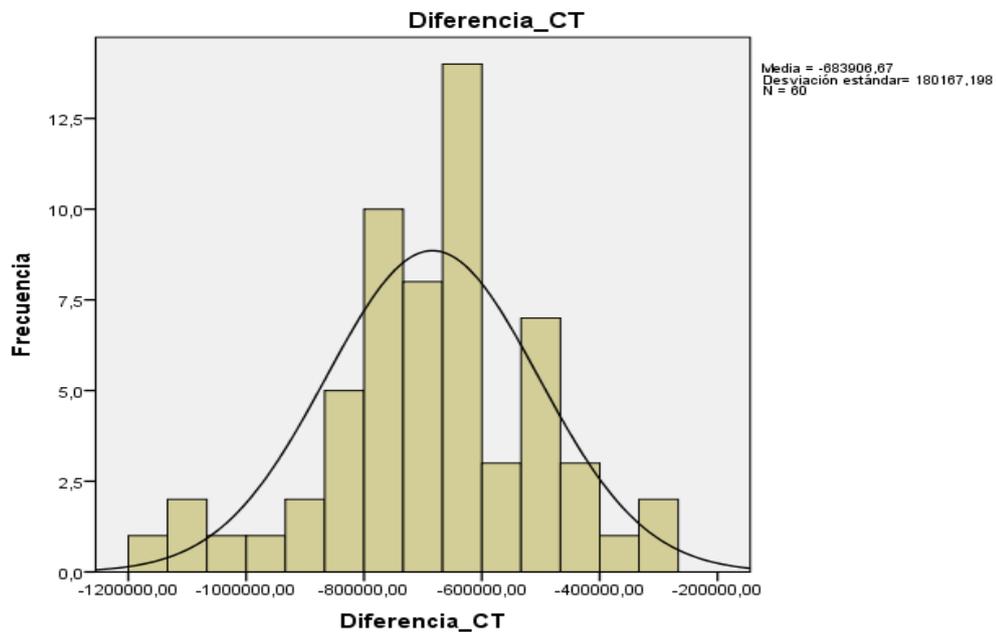
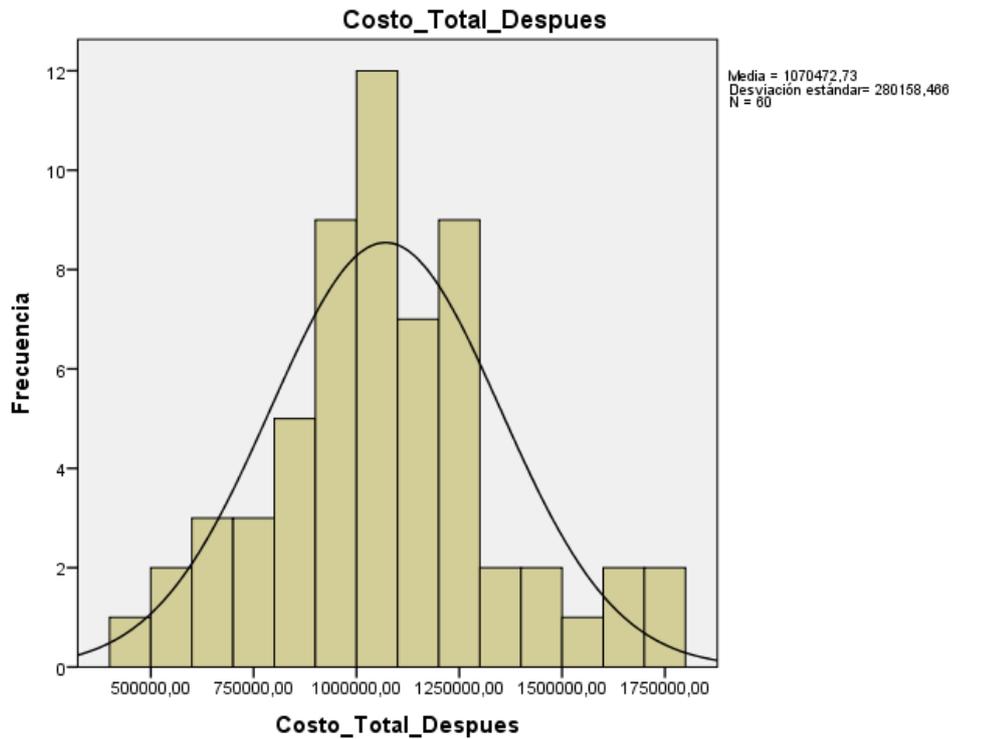
H0: No existe una diferencia significativa entre los costos totales antes y después

H1: Existe una diferencia significativa entre los costos totales antes y después

Estadísticos		Costo_Total_Antes	Costo_Total_Después	Diferencia_CT
N	Válido	60	60	60
	Perdidos	0	0	0
Media		1754379,4000	1070472,7330	-683906,6667
Desviación estándar		460325,66480	280158,46640	180167,19850
Varianza		211899717700,000	78488766290,000	32460219400,000

Histograma





NPART TESTS

/K-S(NORMAL)=Costo_Total_Antes Costo_Total_Despues Diferencia_CT

/MISSING ANALYSIS.

Para poder validar la normalidad de los datos, utilizamos la prueba de Kolmogorov-Smirnof por ser superior a los 50 datos. También planteamos las hipótesis:

H0: Los costos antes y los costos después no tienen una distribución normal

H1: Los costos antes y los costos después tienen una distribución normal

P-valor de los costos antes: 0,200 > nivel de significancia (5%)

P-valor de los costos después: 0,200 > nivel de significancia (5%)

Como P-valor > Nivel de significancia, entonces se acepta la hipótesis nula H0 (Los costos antes y después no tienen una distribución normal).

Pruebas NPar

Prueba de Kolmogorov-Smirnov para una muestra				
		Costo_Total_ Antes	Costo_Total_ Despues	Diferencia_CT
N		60	60	60
Parámetros normales ^{a,b}	Media	1754379,4000	1070472,7330	-683906,6667
	Desviación estándar	460325,66480	280158,46640	180167,19850
Máximas diferencias extremas	Absoluta	,084	,084	,084
	Positivo	,084	,084	,081
	Negativo	-,081	-,081	-,084
Estadístico de prueba		,084	,084	,084
Sig. asintótica (bilateral)		,200^{c,d}	,200^{c,d}	,200^{c,d}

- a. La distribución de prueba es normal.
- b. Se calcula a partir de datos.
- c. Corrección de significación de Lilliefors.
- d. Esto es un límite inferior de la significación verdadera.

Entonces, realizamos la prueba de T-Student para dos muestras relacionadas (costos antes y costos después).

Prueba T

Vemos que hay una disminución en la media de los costos después comparados con los costos antes. Pero también analizaremos si esto es significativo.

P-Valor: $0.000 < 0.05$

Entonces se acepta la hipótesis alternativa

H1: Existe una diferencia significativa entre los costos totales antes y después

Estadísticas de muestras emparejadas					
		Media	N	Desviación estándar	Media de error estándar
Par 1	Costo_Total_Antes	1754379,4000	60	460325,66480	59427,78779
	Costo_Total_Despues	1070472,7330	60	280158,46640	36168,30249

Correlaciones de muestras emparejadas					
			N	Correlación	Sig.
Par 1	Costo_Total_Antes Costo_Total_Despues	&	60	1,000	,000

Prueba de muestras emparejadas					
		Diferencias emparejadas			
		Media	Desviación estándar	Media de error estándar	95% de intervalo de confianza de la diferencia
					Inferior
Par 1	Costo_Total_Antes - Costo_Total_Despues	683906,66670	180167,19850	23259,48531	637364,54410

Prueba de muestras emparejadas						
		Diferencias emparejadas				
		95% de intervalo de confianza de la diferencia		t	Gl	Sig. (bilateral)
		Superior				
Par 1	Costo_Total_Antes - Costo_Total_Despues	730448,78930		29,403	59	,000

Es una prueba paramétrica de comparación de dos muestras relacionadas

Su función es comparar dos mediciones de puntuaciones (medias aritméticas) y determinar que la diferencia no se deba al azar (que la diferencia sea estadísticamente significativa).

- Ho: No hay diferencias en el nivel de costo variable entre la medición de inicio y la medición hecha al finalizar
- Prueba estadística: Prueba t para muestras relacionadas
- Regla de decisión: Si $p \leq 0.05$ se rechaza Ho

Valor de T: 29.316

Con 59 grados de libertad

Y p de 0.000 que es menor que 0.05

Por lo que es diferente los costos variables antes y los costos variables después

Conclusión:

Hay una diferencia significativa en los costos antes y en los costos después de la aplicación del sistema anticipado. Por lo que se concluye que la aplicación del sistema anticipado SI tiene efectos significativos sobre los costos. En promedio, los costos se redujeron de 1754379,40 a 1070472,73

CAPÍTULO IV. DISCUSIÓN Y CONCLUSIONES

4.1 Discusiones

De acuerdo con los resultados de la presente investigación se encontró puntos importantes que afirman las conclusiones de otros autores.

Según el objetivo general, en la figura 12 sobre el análisis de reducción de costos vía marítima de la empresa Saga Falabella S.A., se observa en el gráfico el comportamiento de la variable independiente, con los datos obtenidos en el antes con respecto al después existe una disminución de los costos totales en 39%. Este hallazgo es similar a los resultados obtenidos por (Narciso & Torres, 2017) quienes presentan la investigación titulada “Beneficios del nuevo sistema de despacho aduanero de la Intendencia Aduana Marítima del Callao para las empresas importadoras de la cartera de clientes de la agencia Buena Vista S.A.C. ubicadas en la provincia de Lima”, en cuyas conclusiones menciona, (1) los beneficios más resaltantes de la implementación del nuevo sistema de despacho aduanero en las empresas importadoras son básicamente tres: a) los costos de Desaduanaje, b) tiempo de numeración de los despachos, c) simplificación administrativa, (2) que el nuevo sistema de despacho aduanero es útil; lo cual significa que las empresas importadoras de la cartera de cliente de Buena Vista S.A.C. cuenta con servicios de calidad a través de una óptima cobertura en los canales de atención. Pero muy aparte de lo mencionado lo que busca la nueva plataforma es la integración de los operadores de Comercio Exterior permitiendo diversos beneficios, entre ellos, el proyecto “Papel Cero” que es uno de los más esperados por las empresas importadoras, (3) se puede considerar como un gran ejemplo de avance informático; la utilización de nuevo SADA en las empresas importadoras debido que se pudo constatar una considerable

reducción en el tiempo utilizado en la numeración de la DAM, siempre y cuando el sistema de Sunat no colapse por cuestiones de exceso de numeraciones por diversas agencias de aduanas al mismo tiempo.

Para el objetivo específico que es determinar como el SADA vía marítima reduce los costos fijos de importación de la empresa Saga Falabella S.A., según la figura 6 se puede apreciar el comportamiento de los costos fijos, con los datos obtenidos en el antes con respecto al después han variado en un porcentaje del 16,7%. Este hallazgo es similar a los resultados obtenidos por (Romero, 2018) presenta el trabajo de suficiencia profesional titulada “Mejora de tiempos y costos de nacionalización de productos en la empresa S.A. PAPELSA bajo la modalidad de despacho aduanero anticipado marítimo portuario. En una de sus conclusiones menciona, de acuerdo con lo visto en el proceso documentario el proceso que en muchos casos dificulta el logro del despacho anticipado es los vistos buenos, realizados en los agentes marítimos, coincidimos con ello ya que esto dificulta la reducción de costos que es lo que se espera conseguir en este trabajo.

Seguir utilizando el sistema anticipado de despacho aduanero vía marítima debido a que son los responsables de la disminución de los costos variables en un 39.1 % eliminando el trámite de visto bueno.

4.2 Conclusiones

Se concluye que para los costos fijos la prueba es normal y la distribución no tiene varianza para esta variable. La prueba de Kolmogorov-Smirnov de una muestra no se puede realizar.

Se concluye que debido a la diferencia significativa en los costos variables antes y en los costos variables después de la aplicación del sistema anticipado si tiene efectos significativos sobre los costos variables. En promedio, los costos se redujeron de 1'754379,40 a 1'070472,73.

Otra conclusión es que la diferencia significativa en los costos totales antes y en los costos totales después de la aplicación del sistema anticipado. Por lo que se concluye que la aplicación del sistema anticipado si tiene efectos significativos sobre los costos. En promedio los costos se redijeron de 1,754,379.40 a 1,070,472.73.

REFERENCIAS

- Avalos, L. (2017). *"Estudio del mecanismo de despacho Levante en 48 horas en Aduanas de Perú y su impacto en el sector importador, 2010-2014"*. Lima, Peru. Obtenido de <https://industrial.unmsm.edu.pe/UPG/archivos/TESIS2018/MAESTRIA/tesis7.pdf>
- Becerra, M. (2018). *"Los costos de importación de suministros de cómputo y su impacto en la rentabilidad"*. Guayaquil, Ecuador. Obtenido de <http://repositorio.ulvr.edu.ec/bitstream/44000/2043/1/T-ULVR-1844.pdf>
- Cajape, C. (2016). *"La declaración aduanera anticipada, bajo régimen de importación a consumo y su incidencia en la disminución de costos y días de despacho, de carga reefer contenerizada en el distrito Guayaquil marítimo, SENAE año-2015"*. Guayaquil, Ecuador . Obtenido de <https://www.bibliotecasdelecuador.com/Record/oai:localhost:44000-1079>
- Cuevas, C. (2010). *Contabilidad de costos, 3ra edicion*. Bogota: Pearson Educación de Colombia Ltda.
- Hansen, R., & Mowen, M. (2007). *Administracion de costos Contabilidad y control Quinta Edicion*. Oklahoma: Cengage Learning Editires S.A.
- Narciso, J., & Torres, F. (2017). *"Beneficios del nuevo sistema de despacho aduanero en la Intendencia Aduana Marítima del Callao para las empresas importadoras de la cartera de clientes de la Agencia Buena Vista S.A.C. ubicadas en la provincia de Lima"*. Lima, Peru. Obtenido de <http://www.repositorioacademico.usmp.edu.pe/handle/usmp/2827>
- Rojas, E., & Yadira, T. (2015). *"Impacto de las restricciones arancelarias a la importación de productos para la industria cárnica, en los costos de importacion de los pequeños y grandes productores de embutidos en la ciudad de Cuenca en el año 2014"*. Cuenca, Ecuador. Obtenido de <http://dspace.ucuenca.edu.ec/handle/123456789/21800>
- Romero, L. (2018). *"Mejora de tiempos y costos de nacionalizacion de productos en la empresa Sociedad Annima Papelsa bajo la modalidad del despacho anticipado del sistema maritimo portuario"*. Lima, Peru.
- SUNAT, D. L. (2010). *Ley general de aduanas*. Lima, Peru. Obtenido de <http://www.sunat.gob.pe/legislacion/procedim/normasadua/gja-03.htm>

ANEXO 1

Definiciones:

Auxiliar de Despacho, personal que realiza los trámites aduaneros con el fin de nacionalizar la mercadería.

Auxiliar de Visto Bueno, personal que realiza los trámites de los VB ante los gremios portuarios.

Mensajero, personal que lleva documentos para su presentación.

Coordinadores, personal que supervisa el trabajo de los colaboradores.

Motorizado, personal que lleva documentos y con su herramienta de trabajo ahorra tiempo.

Costos administrativos, son los costos en los que incurre una empresa que no están directamente vinculados a una función elemental como la fabricación.

Pago de alquiler, es un contrato por el medio una parte se compromete a transferir temporalmente el uso de una cosa mueble o inmueble a una segunda parte que se compromete a su vez a pagar por ese uso un determinado precio.

Pagos de Servicios, pago que realiza la empresa y en contraprestación recibe un servicio a cambio.

Visto Bueno, pago a los gremios portuarios.

Gate In, es la devolución de vacío de un CTRN también se mantiene debido a que siempre debes de cancelarlo porque el CTRN no es de propiedad del importador muy por el contrario es de propiedad de la línea naviera, la aplicación de las variables no afecta el monto de este concepto.

THC, el concepto de THC (Terminal Handling Charge) es el costo por el manipuleo de contenedores prestado en el país de embarque, que también cancela a la línea naviera y no se ve involucrado en la mejora del proceso de un SADA.

Emisión de BL, la emisión del BILL OF LADING, que no es otra cosa más que la emisión del documento de transporte internacional también no varía ya que si el despacho fuera diferido o SADA también es un monto que se tiene cancelar al representante de la línea naviera.

Comisión de Agencia, pago a la agencia de aduana por sus servicios.

Almacenaje, guardar y custodiar productos de importación.

Sobrestadía, pago que se realiza cuando no devuelves el CTRN dentro del plazo otorgado.

Penalidades, sanción impuesta por incumpliendo de un acuerdo entre ambas partes.