



UNIVERSIDAD  
PRIVADA  
DEL NORTE

# FACULTAD DE NEGOCIOS

---

CARRERA DE ADMINISTRACIÓN Y NEGOCIOS  
INTERNACIONALES

“IMPORTACIÓN DE LUBRICANTES DE GRASA PARA BUSES DESDE LA INDIA Y SU INFLUENCIA EN LA RENTABILIDAD DE LA EMPRESA TRANSPORTES VÍCTOR SRL, UBICADA EN LA CIUDAD DE TRUJILLO EN EL PERÍODO 2018-2020, TRUJILLO 2018”.

Tesis para optar el título profesional de:

**Licenciado en Administración y Negocios Internacionales**

**Autores:**

Bach. Tarrillo Asencio, Ruth

Bach. Vásquez Vidal, Franco

**Asesor:**

Mg. Alan Enrique García Gutti

TRUJILLO – PERÚ

2018

## **APROBACIÓN DE LA TESIS**

El asesor y los miembros del jurado evaluador asignados, **APRUEBAN** la tesis desarrollada por los Bachilleres **Ruth Esthefany Tarrillo Asencio y Franco Vásquez Vidal**, denominada:

**“IMPORTACIÓN DE LUBRICANTES DE GRASA PARA BUSES DESDE LA INDIA Y SU INFLUENCIA EN LA RENTABILIDAD DE LA EMPRESA TRANSPORTES VÍCTOR SRL, UBICADA EN LA CIUDAD DE TRUJILLO EN EL PERÍODO 2018-2020, TRUJILLO 2018.”**

---

Mg. Alan Enrique García Gutti  
**ASESOR**

---

Mg. Francisco Jesús Paredes León  
**JURADO**  
**PRESIDENTE**

---

Mg. Luis Yzquierdo Pérez  
**JURADO**

---

Mg. José Roberto Huamán  
**JURADO**

## RESUMEN

La presente investigación se basa en la importación de lubricantes de grasa para buses desde la India, con la finalidad de ser una empresa rentable, donde los costos impactan en la rentabilidad a través de la reducción de costos de la empresa de Transportes Víctor SRL, ubicada en la ciudad de Trujillo en el año 2018-2020. Actualmente, la realidad problemática que viene atravesando la empresa en los últimos años es una declinación en sus ganancias, debido a la competencia de transportes en el mercado local.

Según el objetivo general de esta investigación es determinar de qué manera la importación de lubricantes de grasa para buses, influye en la rentabilidad de la empresa de Transportes Víctor SRL, tiene la finalidad de poder reducir los costos de la empresa a través de la importación de grasa para buses, que se realizara al mercado de la India.

Los datos del presente informe, fueron recolectados mediante una entrevista al Gerente y Mecánico de la empresa, dándonos un valor agregado, con una información clara y concisa, para el desarrollo de nuestra investigación, así mismo se realizó el análisis de los estados financieros 2016-2017.

Finalmente, los resultados muestran que importar de la India, es una opción más económica para la empresa, ya que, al momento de realizar las comparaciones del precio local con el precio importado, nos resulta más beneficioso, debido a la reducción de los costos, lo cual estaría contribuyendo a mejorar la rentabilidad de su negocio.

## ABSTRACT

The present investigation is based on the import of grease lubricants for buses from India, with the purpose of being a profitable company, where the costs impact on the profitability through the reduction of costs of the company of Transportes Víctor SRL, located in the city of Trujillo year 2018-2020. Currently, the problematic reality that has been going through the company in recent years is a decline in profits, due to the competition of transport in the local market.

Due to the great competition in the market, the company is in need of looking for competitive strategies, reducing its costs with the sole purpose of being profitable.

According to the general objective of this research is to determine how the import of grease lubricants for buses, influences the profitability of the company Transportes Víctor SRL, has the purpose of being able to reduce the costs of the company through the importation of Grease for buses, which will be made to the Indian.

The data of the present report, were collected through an interview with the Manager and Mechanic of the company, giving us an added value, with a clear and concise information, for the development of our investigation, likewise the analysis of the financial statements 2016- 2017.

Finally, the results show that importing from India is a more economical option for the company, since, when making comparisons of the local price with the imported price, we find it more beneficial, due to the reduction in costs, which would be contributing to improve the profitability of your business.

## ÍNDICE DE CONTENIDO

APROBACIÓN DE LA TESIS.....	ii
DEDICATORIA.....	iii
AGRADECIMIENTO .....	iv
RESUMEN.....	v
ABSTRACT .....	vi
ÍNDICE DE TABLAS .....	x
<b>1. CAPÍTULO 1: INTRODUCCIÓN. ....</b>	<b>1</b>
1.1 Realidad problemática. ....	1
1.2 . Formulación del problema.....	2
1.3 . Justificación.....	2
1.4 . Limitaciones.....	3
1.5.1. <i>Objetivo General</i> .....	3
1.5.2. <i>Objetivos Específicos</i> . ....	3
<b>CAPÍTULO 2. MARCO TEÓRICO.....</b>	<b>4</b>
2.1. Antecedentes. ....	4
2.2. Bases Teóricas.....	7
2.2.1 VARIABLE INDEPENDIENTE: IMPORTACIÓN .....	7
2.2.1. IMPORTACIÓN .....	7
2.2.1.1. Importancia de las importaciones.....	7
2.2.1.2. Tipos de importación.....	8
2.2.1.3. Incoterms .....	8
2.2.1.3.1 EXW - ( <i>Ex Works</i> ) .....	9
2.2.1.3.2 FCA ( <i>Free Carrier</i> ) .....	10
2.2.1.3.3 FAS- ( <i>FREE ALONGSIDE SHIP</i> ) .....	12
2.2.1.3.4. FOB- ( <i>FREE ON BOARD</i> ).....	13
2.2.1.3.5 CFR - ( <i>Cost and Freight</i> ) .....	15
2.2.1.3.6. CIF- ( <i>COST, INSURANCE AND FREIGHT</i> ).....	17
2.2.1.3.7 CPT – ( <i>CARRIAGE PAID TO</i> ).....	20
2.2.1.3.8. CIP ( <i>CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO</i> ) .....	22
2.2.1.3.9 DAT ( <i>Delivered At Terminal</i> ) .....	24
2.2.1.3.11 DDP ( <i>Delivered Duty Paid</i> ).....	28
2.2.1.4.1. Según su Valor Comercial .....	30
2.2.1.4.2 Según Regímenes Aduanero:.....	30
2.2.1.4.3 Según su Legalidad .....	31
2.2.1.5 TRIBUTOS QUE GRAVAN LA IMPORTACIÓN.....	31

2.2.1.6 REGÍMENES ADUANEROS DE IMPORTACIÓN.....	36
2.2.2. Variable de Dependiente: Rentabilidad.....	50
2.2.2.1. Definición de rentabilidad.....	50
2.2.1 TIPOS DE RENTABILIDAD.....	52
2.2.2 RATIOS DE RENTABILIDAD.....	52
2.2.3 APALANCAMIENTO.....	54
2.2.5 ESTADOS FINANCIEROS.....	55
2.2.5.1 Componentes de Estados Financieros:.....	55
2.2.5.2. Método de Análisis Horizontal y Vertical:.....	56
2.2.5.3. Uso de Razones Financieras.....	57
2.2.3. Marco institucional.....	58
CAPÍTULO 3. HIPÓTESIS.....	61
CUADRO 1: OPERACIONALIZACIÓN DE VARIABLES.....	62
CAPÍTULO 4. MATERIALES Y MÉTODOS.....	64
1. Tipo de diseño de investigación.....	64
1.1. Según el propósito:.....	64
1.2. Según el diseño de la investigación.....	64
2. Material de estudio.....	64
2.1 Unidad de Estudio.....	64
2.2 Población.....	64
2.3 Muestra.....	64
3. Técnicas, procedimientos e instrumentos.....	64
3.1 Para recolectar datos.....	64
3.2 Para procesar datos.....	65
CAPÍTULO 5. RESULTADOS.....	66
5.1. Variable independiente: Importación.....	66
5.1.1. Objetivo específico N° 1:.....	66
5.1.2. Objetivo específico N° 02.....	70
5.1.2.1. Medidas Arancelarias y No Arancelarias.....	70
5.1.2.2. Aranceles.....	70
5.1.2.3. Medidas No Arancelarias.....	71
5.1.2.5. Regulaciones a las importaciones y aranceles.....	72
5.1.2.6. Relaciones bilaterales Perú – India.....	72
5.1.3. Objetivo específico N° 03.....	73
CAPÍTULO 6. DISCUSIÓN.....	81
6.1. Objetivo 01: Analizar la evolución de importación de lubricantes de grasa entre Perú e India en el periodo 2013 - 2017.....	81
6.2. Objetivo 02: Identificar las barreras arancelarias para la importación de lubricantes de grasa de buses al mercado peruano.....	82

6.3. <i>Objetivo 03: Determinar el impacto en la rentabilidad Económica y Financiera de la empresa Transportes Víctor SRL, utilizando grasa importada de Bentonita desde la India 2018.</i> .....	82
6.4. <i>Objetivo 04: Determinar el impacto en la rentabilidad Económica y Financiera de la empresa Transportes Víctor SRL, utilizando grasa importada de Bentonita desde la India 2018.</i> .....	83
<b>CONCLUSIONES</b> .....	<b>85</b>
<b>RECOMENDACIONES</b> .....	<b>86</b>
<b>REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS</b> .....	<b>87</b>
<b>ANEXOS</b> .....	<b>88</b>
Anexo N° 01 .....	89
<i>Entrevista al Gerente</i> .....	<b>89</b>
Anexo N° 02 .....	92
<i>Entrevista al Jefe de Mecánica de la Empresa Transportes Víctor S.R.L.</i> .....	<b>92</b>
Anexo N° 03 .....	95
<b>CUADRO 1: OPERACIONALIZACIÓN DE VARIABLES</b> .....	<b>95</b>
Anexo N° 04 .....	97
<i>Certificado ISO 9001:2008 – Royal Petrochem</i> .....	<b>97</b>
Anexo N° 05 .....	98
<i>Acuerdos Comerciales</i> .....	<b>98</b>
Anexo N° 06 .....	99
<i>Proveedores de lubricantes de la india</i> .....	<b>99</b>
Anexo N° 07: .....	100
<i>Correo electrónico del proveedor</i> .....	<b>100</b>
Anexo N° 08 .....	101
<b>BETAS BY SECTOR</b> .....	<b>101</b>
Anexo N° 09 .....	102
<b>ESTRUCTURA DE CAPITAL - FINANCIAMIENTO</b> .....	<b>102</b>
Anexo N° 10 .....	103
<b>ENTORNO FINANCIERO – RENDIMIENTO</b> .....	<b>103</b>
Anexo N° 11 .....	104
<b>MODELO CAPM104</b>	
Anexo N° 12 .....	105
<b>BALANCE GENERAL</b> .....	<b>105</b>

## ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 01: INCOTERMS.....	9
Tabla 02: PRINCIPAL RESPONSABILIDADES.....	10
Tabla 03: PRINCIPALES OBLIGACIONES.....	11
Tabla 04: principales obligaciones .....	12
Tabla 05: PRINCIPALES OBLIGACIONES.....	14
Tabla 06: PRINCIPALES OBLIGACIONES FCR.....	16
Tabla 07: PRINCIPALES OBLIGACIONES CIF.....	18
Tabla 08: PRINCIPALES OBLIGACIONES CPT .....	21
Tabla 09: PRINCIPALES OBLIGACIONES CIP .....	23
Tabla 10: PRINCIPALES OBLIGACIONES DAT .....	24
Tabla 11: PRINCIPALES OBLIGACIONES DAP.....	27
Tabla 12: PRINCIPALES OBLIGACIONES DDP.....	29
Tabla 13: comercio bilateral entre PERÚ - INDIA Variación 2013-2017 .....	69



## ÍNDICE DE ILUSTRACIÓN

Ilustración 1: Combustibles minerales, aceites minerales y productos de su destilación.....	42
Ilustración 2: Tributos Arancelarios según nomenclatura.....	42
Ilustración 3: Comercio Bilateral PERÚ-India (US\$ millones) .....	44

## **NOTA DE ACCESO**

**No se puede acceder al texto completo pues contiene datos confidenciales.**

## REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

Inco terms, 2010. Disponible en: [https://azure.afi.es/ContentWeb/EmpresasUnicaja/incoterms/contenido\\_sidN\\_1052425\\_sidN\\_1052384\\_cidIL\\_1264369\\_ctylL\\_139\\_scidN\\_1264369\\_utN\\_3.aspx](https://azure.afi.es/ContentWeb/EmpresasUnicaja/incoterms/contenido_sidN_1052425_sidN_1052384_cidIL_1264369_ctylL_139_scidN_1264369_utN_3.aspx).

Análisis de Rentabilidad de una empresa, 2015. Disponible en: [http://aempresarial.com/servicios/revista/341\\_9\\_KAQKIKGSKPBXJOWNCBAWUTXOEZPINLAYM\\_RJUCPNMEPJODGCGHC.pdf](http://aempresarial.com/servicios/revista/341_9_KAQKIKGSKPBXJOWNCBAWUTXOEZPINLAYM_RJUCPNMEPJODGCGHC.pdf)

REGLAMENTO DE LA LEY GENERAL DE ADUANAS - “EL DESPACHO ADUANERO DE LAS MERCANCÍAS”. Disponible en: <http://www.aduanet.gob.pe/aduanas/informag/regley1.htm>

Instituto Nacional de Comercio Exterior y Aduanas, 2015. Disponible en: <http://www.comercioyaduanas.com.mx/comoimportar/comopuedoimportar/120-que-es-importar>.

GUILTINAN, Joseph P., y Gordon W., Paul. Administración de Mercadeo. Estrategias y Programas. Editorial McGraw-Hill, México, 1984, p. 117

BACA Urbina, Gabriel. Evaluación de Proyectos. Editorial McGraw-Hill, México, 1987, p. 179.

GJA-00.04: REGLAMENTO DE LA LEY GENERAL DE ADUANAS, 2010

Cárdenas, M. (14 de Marzo de 2011). *slideshare*. Recuperado el 2013, de <http://www.slideshare.net/mcardenasmendez/analisis-estructural-de-estados-financieros>

Estupiñan, R., & Estupiñan, O. (2006). *Análisis Financiero y de Gestión*. Eco Ediciones.

Gerencie. (12 de junio de 2010). Recuperado el 30 de 11 de 2013, de <http://www.gerencie.com/analisis-de-estados-financieros.html>

Introducción a la Contabilidad PGC de 1990 » CAPÍTULO 18. Análisis de Estados Financieros » 8. Rentabilidad. Disponible en: <http://www.contabilidad.tk/node/163>.

Royal Petrochem. Disponible en: <http://www.royalpetrochem.com/index.html>