



UNIVERSIDAD
PRIVADA
DEL NORTE

FACULTAD DE NEGOCIOS

CARRERA DE CONTABILIDAD Y FINANZAS

EL SISTEMA DE COSTOS POR ÓRDENES PARA LA
DETERMINACIÓN DEL MARGEN BRUTO POR RUTA EN
LA EMPRESA TRANSPORTES E INVERSIONES MEDINA
SAC TRUJILLO – 2018

Tesis para optar el título profesional de:

Contadora Pública

Autor:

Br. Yurimiko Sáenz Moreno

Asesor:

Mg. Cecilia Fhon Núñez

Trujillo – Perú

2019

ÍNDICE DE CONTENIDOS

CAPÍTULO 1. INTRODUCCIÓN	13
1.1. Realidad problemática.....	13
1.2. Formulación del problema	14
1.3. Justificación	14
1.4. Limitaciones.....	14
1.5. Objetivos.....	15
1.5.1. Objetivo general	15
1.5.2. <i>Objetivos específicos</i>	15
CAPÍTULO 2. MARCO TEÓRICO.....	16
2.1 Antecedentes.....	16
2.2 Bases teóricas	18
2.3 Definición de términos básicos	28
CAPÍTULO 3. HIPOTESIS.....	29
3.1 Operacionalización de variables.....	29
3.2 Tipo de diseño de investigación.....	30
3.3 Unidad de estudio	30
3.3.1 Unidad de estudio	30
3.3.2 Población.....	30
3.3.3 Muestra.....	30
3.4 Métodos.....	30
3.4.1 Técnicas de recolección de datos y análisis de datos	30
<input type="checkbox"/> Entrevista.....	30
<input type="checkbox"/> Observación.....	30
1.4.2 <i>Procedimientos</i>	30
CAPÍTULO 4. RESULTADOS.....	31
4.1 Datos generales de la empresa	31
4.1.1 <i>Razón Social</i>	31
4.1.2 <i>Ruc</i>	31
4.1.3 <i>Domicilio Fiscal</i>	31
4.1.4 <i>Logotipo</i>	31
4.1.5 <i>Actividad Económica Principal</i>	31
4.1.6 <i>Reseña Histórica</i>	31
4.1.7 <i>Misión</i>	31
4.1.8 <i>Visión</i>	31
4.1.9 <i>Principales Clientes</i>	32
4.1.10 <i>Proveedores</i>	32
4.1.11 <i>Matriz FODA</i>	32
4.2.1 <i>Costeo de suministros directos por ruta:</i>	35

4.2.1.1	Costeo de suministros por ruta: Centro Trujillo – Virú – Chimbote - Nuevo Chimbote – Camas - Caraz – Trujillo	36
4.2.1.2	Costeo de suministros por ruta: Lambayeque – Chiclayo1 – Chiclayo2 – Cayalti-Olmos-Trujillo	37
4.2.1.3	Costeo de suministros por ruta: Centro Trujillo, Otuzco, Huamachuco	39
4.3.1	Coste de mano de obra directa por ruta	45
4.3.1.1	Costeo de mano de obra de la ruta Trujillo-Viru-Chimbote-Nuevo chimbote-Casma-Caraz	46
4.3.1.2	Costeo de mano de obra por ruta: Lambayeque – Chiclayo1 – Chiclayo2 – Cayalti-Olmos-Trujillo	46
4.3.1.3	Costeo de mano de obra por ruta: Centro Trujillo-Otuzco-Huamachuco	48
4.3.1.4	Costeo de mano de obra por ruta: Trujillo-Lima-Trujillo	50
4.3.1.5	Costeo de mano de obra por ruta: Trujillo-Lima-Cajamarca-Trujillo	51
4.4	Determinacion de los Costos Indirectos de Fabricacion en cada orden de servicio por ruta	53
4.4.1	Costos Indirectos de Fabricacion por ruta: Centro Trujillo – Virú – Chimbote – Nuevo Chimbote – Camas – Caraz – Trujillo	54
4.4.2	Costeo Indirecto por ruta: Lambayeque – Chiclayo1 – Chiclayo2 – Cayalti- Olmos-Trujillo	56
4.4.3	Costeo Indirectos por ruta: Centro Trujillo-Otuzco-Huamachuco	58
4.4.4	Costos Indirectos por ruta: Trujillo-Lima-Trujillo	60
4.4.5	Costos Indirectos por ruta: Trujillo-Lima-Cajamarca-Trujillo.....	61
4.5	Determinar el margen bruto por ruta de la empresa Transportes e Inversiones Medina sac.....	64
4.5.1	Determinacion del margen bruto de la ruta Centro Trujillo – Virú – Chimbote - Nuevo Chimbote – Camas – Caraz – Trujillo	64
4.5.2	Determinacion del Margen bruto de la ruta: Lambayeque – Chiclayo1 – Chiclayo2 – Cayalti- Olmos-Trujillo	65
4.5.3	Determinar el Margen Bruto de la ruta: Centro Trujillo-Otuzco-Huamachuco.....	65
4.5.4	Determinacion del Margen bruto de la ruta: Trujillo-Lima-Trujillo	66
4.5.5	Determinacion del Margen Bruto de la ruta: Trujillo-Lima-Cajamarca-Trujillo.....	66
DISCUCION.....		67
CONCLUSIONES		68
RECOMENDACIONES		69
REFERENCIAS		70

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla N°1 Operacionalización de variables	27
Tabla N°2 Principales proveedores de Empresa Transporte E Inversiones Medina S.A.	30
Tabla N°3 Determinación de Petroleo por viaje Trujillo-Caraz.....	34
Tabla N°4 Determinación de Suministros por viaje Trujillo-Caraz.....	34
Tabla N°5 Determinación de Petroleo por viaje Trujillo-Olmos.....	36
Tabla N°6 Determinación de Suministros por viaje Trujillo-Olmos.....	37
Tabla N°7 Determinación de Petroleo por viaje Trujillo-Huamachuco.....	39
Tabla N°8 Determinación de Suministros por viaje Trujillo-Huamachuco	39
Tabla N°9 Determinación de Petroleo por viaje Trujillo-Lima.....	41
Tabla N°10 Determinación de Suministros por viaje Trujillo-Lima	41
Tabla N°11 Determinación de Petroleo por viaje Trujillo-Lima-Cajamarca.....	43
Tabla N°12 Determinación de Suministros por viaje Trujillo-Lima-Cajamarca	43
Tabla N°131. Total Kilómetros y Horas por Viaje	45
Tabla N°14 Planilla de Remuneraciones	45
Tabla N°15. Boleta de Tiempo MO Centro Trujillo- Virú-Chimbote-Nuevo Chimbote-Casma- Caraz-Trujillo	46
Tabla N°16. MO Centro Trujillo- Virú-Chimbote-Nuevo Chimbote-Casma-Caraz-Trujillo	47
Tabla N°17. Hoja de Costos MO Centro Trujillo- Virú-Chimbote-Nuevo Chimbote Casma- Caraz-Trujillo	47
Tabla N°18. Boleta de Tiempo MO Trujillo-Lambayeque – Chiclayo1 – Chiclayo2 – Cayalti- Olmos-Trujillo.....	48
Tabla N°19. MO Trujillo-Lambayeque – Chiclayo1 – Chiclayo2 – Cayalti- Olmos-Trujillo.....	48
Tabla N°20. Hoja de Costos MO Trujillo-Lambayeque – Chiclayo1 – Chiclayo2 – Cayalti- Olmos-Trujillo.....	49
Tabla N°21 Boleta de Tiempo MO Centro Trujillo - Otuzco - Huamachuco – Trujillo.....	50
Tabla N°22 MO Centro Trujillo - Otuzco - Huamachuco – Trujillo.....	50
Tabla N°23. Hoja de Costos MO Centro Trujillo - Otuzco - Huamachuco – Trujillo	51
Tabla N°24. Boleta de Tiempo MO Trujillo-Lima-Trujillo.....	51
Tabla N°25 MO Trujillo - Lima – Trujillo	52
Tabla N°26. Hoja de Costos MO Trujillo - Lima – Trujillo.....	52

Tabla N°27. Boleta de Tiempo MO Trujillo-Lima-Cajamarca-Trujillo.....	53
Tabla N°28 MO Trujillo-Lima-Cajamarca-Trujillo.....	53
Tabla N°29. Hoja de Costos MO Trujillo - Lima –Cajamarca- Trujillo.....	54
Tabla N°30 Kilometraje Mensual	54
Tabla N°31 Costos Mensual.....	55
Tabla N°32 Otros costos Indirecto.....	55
Tabla N°33 Depreciación de Vehículo Mensual	55
Tabla N°34 Depreciación del Vehículo por Ruta	56
Tabla N°35 Peaje por Ruta.....	56
Tabla N°36 Otros Costos Indirectos	56
Tabla N°37. Hoja de Costos CIF Centro Trujillo – Virú – Chimbote - Nuevo Chimbote – Camas - Caraz – Trujillo.....	57
Tabla N°38 Depreciación de Vehículo	57
Tabla N°39 Depreciación del Vehículo por Ruta	58
Tabla N°40 Peaje por Ruta	58
Tabla N°41 Otros Costos Indirectos	58
Tabla N°42. Hoja de Costos CIF Trujillo-Lambayeque – Chiclayo1 – Chiclayo2 – Cayalti- Olmos-Trujillo.....	59
Tabla N°43 Depreciación de Vehículo	59
Tabla N°44 Depreciación del Vehículo por Ruta	60
Tabla N°45 Peaje por Ruta.....	60
Tabla N°46 Otros Costos Indirectos	61
Tabla N°47 Hoja de Costos CIF Centro Trujillo - Otuzco - Huamachuco – Trujillo	61
Tabla N°48 Depreciación de Vehículo	61
Tabla N°49 Depreciación del Vehículo por Ruta	62
Tabla N°50 Peaje por Ruta.....	62
Tabla N°51 Otros Costos Indirectos	62
Tabla N°52. Hoja de Costos CIF Trujillo - Lima – Trujillo.....	63
Tabla N°53 Depreciación de Vehículo	63
Tabla N°54 Depreciación del Vehículo por Ruta	64
Tabla N°55 Peaje por Ruta.....	64
Tabla N°56 Otros Costos Indirectos	64

Tabla N°57 Hoja de Costos CIF Trujillo - Lima - Cajamarca – Trujillo.....	65
Tabla N°58 Margen Bruto ruta Centro Trujillo – Virú – Chimbote - Nuevo Chimbote – Camas - Caraz – Trujillo	66
Tabla N°59 Margen Bruto ruta Centro Trujillo – Virú – Chimbote - Nuevo Chimbote – Camas - Caraz – Trujillo	66
Tabla N°60 Margen Bruto ruta Centro Trujillo - Otuzco - Huamachuco – Trujillo.....	67
Tabla N°61 Margen Bruto ruta Trujillo – Lima – Trujillo	67
Tabla N°62 Margen Bruto ruta Trujillo – Lima –Cajamarca-Trujillo	67

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura N° 1 Formato Requisición de Materiales.....	22
Figura N°2 Formato Boleta de Tiempo	23
Figura N°3 Formato Boleta de Tiempo	23
Figura N°4 Logo de la Empresa	28
Figura N°5 Empresa de Transporte e Inversiones Medina S.A.C.....	29
Figura N°6 Organigrama de Empresa Transporte E Inversiones Medina SA	30
Figura N°7 Costo Suministro ruta Centro Trujillo – Virú – Chimbote - Nuevo Chimbote – Camas - Caraz – Trujillo.....	32
Figura N°8 Hoja de Costos Centro Trujillo – Virú – Chimbote - Nuevo Chimbote – Camas – Caraz – Trujillo.....	34
Figura N°9 Costo Suministro ruta Trujillo - Lambayeque – Chiclayo1 – Chiclayo2 – Cayalti- Olmos-Trujillo.....	35
Figura N°10 Hoja de Costos Trujillo - Lambayeque – Chiclayo1 – Chiclayo2 – Cayalti- Olmos -Trujillo.....	37
Figura N°11 Costo Suministro ruta Centro Trujillo – Otuzco – Humachuco	37
Figura N°12 Hoja de Costos Centro Trujillo – Otuzco – Humachuco.....	38
Figura N°13 Costo Suministro ruta Trujillo-Lima-Trujillo.....	38
Figura N°14 Hoja de Costos Trujillo – Lima – Trujillo	41
Figura N°15 Costo Suministro. Trujillo-Lima-Cajamarca-Trujillo.....	41
Figura N°16 Hoja de Costos Trujillo – Lima – Cajamarca - Trujillo	43

RESUMEN

El presente trabajo de investigación, titulado “EL SISTEMA DE COSTOS POR ORDENES PARA LA DETERMINACION DEL MARGEN BRUTO POR RUTA EN LA EMPRESA DE TRANSPORTE E INVERSIONES MEDINA SAC”, busca dar solución a una realidad problemática de la empresa, aplicando un sistema de costeo que permita conocer el costo real y el margen bruto de cada ruta, mejorando los procesos que la empresa necesita para tener una información precisa.

Para realizar esta investigación, se accedió a toda la información de la empresa, empezando con una entrevista al dueño, quien brindó los datos necesarios con respecto al servicio de transporte de carga de brindan a nivel nacional.

Para conocer con exactitud el costo de servicio en las diferentes rutas recorridas es muy importante poder determinar precios y así poder conocer el margen bruto de la empresa. Con el propósito de conocer con una mayor precisión los costos de transporte de los furgones en las diferentes rutas en Transporte e Inversiones Medina SAC, se determinó la mano de obra directa utilizando formato como la boleta de tiempo, obteniendo las horas totales por ruta, asimismo; realizando la planilla con sus beneficios sociales y poder calcular el salario por ruta, con respecto a los CIF también se requirió de formatos utilizando base de distribución adecuada y finalmente obtener el costo y el margen bruto de cada ruta.

Se concluye que el resultado conseguido tras el sistema de costeo es la distribución adecuada de los costos indirectos en el servicio de transporte, así como la determinación del costo y el margen bruto por ruta. El resultado del sistema de costo ha permitido entregar a la gerencia información oportuna y confiable para la toma de decisiones.

ABSTRACT

This research work, entitled "THE SYSTEM OF COSTS FOR ORDERS FOR THE DETERMINATION OF GROSS MARGIN BY ROUTE IN THE TRANSPORT AND INVESTMENT COMPANY MEDINA SAC", seeks to solve a problematic reality of the company, applying a costing system that allow to know the real cost and the gross margin of each route, improving the processes that the company needs to have an accurate information.

In order to carry out this investigation, all the information of the company was accessed, starting with an interview with the owner, who provided the necessary data regarding the cargo transportation service provided at the national level.

To know exactly the cost of service in the different routes traveled, it is very important to be able to determine prices and thus be able to know the gross margin of the company. In order to know with greater precision the transport costs of the vans in the different routes in Transport and Inversiones Medina SAC, direct labor was determined using format such as the time ticket, obtaining the total hours per route, as well; making the spreadsheet with its social benefits and being able to calculate the salary per route, with respect to the CIF, formats were also required using an adequate distribution base and finally obtaining the cost and gross margin of each route.

It is concluded that the result obtained after the costing system is the adequate distribution of the indirect costs in the transport service, as well as the determination of the cost and the gross margin per route. The result of the cost system has allowed management to provide timely and reliable information for decision making.

NOTA DE ACCESO

No se puede acceder al texto completo pues contiene datos confidenciales.

REFERENCIAS

- Acosta Apolo E, Artega Ruiz J. (2017). *Sistema de costos por órdenes específicas para determinar el margen bruto de la microempresa Pattyoli EIRL, Trujillo - 2017*. Universidad Privada del Norte, Trujillo-Perú: Tesis de Grado.
- Bustamante, E. C. (01 de Diciembre de 2015). Obtenido de <https://es.slideshare.net/percylpco/caballero-bustamanet-costos>
- Chamberg, G. (2012). En *Sistema de Costos, Diseño e Implementación en las empresas de servicios Comerciales e Industriales*. Lima, Breña-Perú: Pacíficos Editores.
- Chamberg, G. (2012). *Sistemas de costos, diseño e implementación en las empresas de servicios, comerciales e industriales (Primera Ed.)*. Lima: Pacífico Editores.
- Chamberg, G. (2014). En *Contabilidad de Costos para la toma de decisiones (Primera Ed.)*. Lima, Breña-Perú: Pacífico Editores.
- Del Rio Gonzales, C. (2011). En *Costo I*. Mexico, Mexico: Artgraph.
- Flores, J. (2014). *Costos y presupuesto*. Lima: Biblioteca Nacional del Peru. Obtenido de Estrategia.
- Florián Gutiérrez, W.N., Fernández Mendoza, C.E. (2013). *Sistemas de costos por órdenes en la fijación de precios y control de recursos en la empresa Corporación Wamatray SAC en la ciudad de Trujillo período - julio 2013*. Universidad Privada Antenor Orrego, Trujillo-Perú: Tesis de Grado.
- García Colín, J. (2014). *Contabilidad de Costos*. Mexico: Programas Educativos S.A. de C.V. .
- Horngrén, C. D. (2012). *Contabilidad de costo Un Enfoque Gerencial*. Mexico: Pearson Educación.
- Horngrén, C. T., Datar, S. M., & Rajan, M. V. (2012). Contabilidad de costo. En *Un enfoque Gerencial (Décimo cuarta Ed.)*. Mexico: Pearson Educación.
- Huicochea, E. (2016). En *Contabilidad de costos*. Mexico: Editorial Trillas, S.A de C.V.
- Isidro Chamberg, G. (2012). *Sistema de costo, diseño e implementación en las empresas de servicios, comerciales e industriales (Primera Ed.)*. Pacíficos Editores.
- Udolkín, D. (2015). *Contabilidad de Costo y de Gestión*. Lima: Biblioteca Nacional del Perú.
- Valverde Cabrera, M. L., & Saldaña Salcedo, K. G. (2013). *Implementación de un sistema de costos por órdenes específicas para la toma de decisiones en la empresa Oshiro y Valverde Ingenieros S.A. de la ciudad de Trujillo Periodo Enero - Febrero 2013*. Universidad Privada Antenor Orrego. Trujillo, Perú.: Tesis de Grado.
- Zeballos Zeballos, E. (2014). *Contabilidad General*. Arequipa, Perú: Impresiones Juve.