



UNIVERSIDAD
PRIVADA
DEL NORTE

FACULTAD DE DERECHO Y CIENCIAS POLÍTICAS

Carrera de Derecho y Ciencias Políticas

“CREACION DE UN IMPUESTOS POR EMISIONES CONTAMINATES POR EL PARQUE AUTOMOTOR EN LA PROVINCIA DE LIMA”.

Trabajo de investigación para optar al grado de:

Bachiller en **Derecho y Ciencias Políticas**

Autor:

Alan Jesús Espinoza Hinojosa

Asesor:

Dra. Ana María Araujo Huerta

Lima - Perú

2019

TABLA DE CONTENIDO

RESUMEN.....	3
CAPÍTULO I. INTRODUCCIÓN	4
CAPÍTULO II. METODOLOGÍA	6
CAPÍTULO III. RESULTADOS	17
CAPÍTULO IV. DISCUSIÓN Y CONCLUSIONES	23
REFERENCIAS.....	25

RESUMEN

La presente investigación titulada "CREACION DE UN IMPUESTOS POR EMISIONES CONTAMINATES POR EL PARQUE AUTOMOTOR EN LA PROVINCIA DE LIMA" está orientada a determinar la incidencia que ocurre entre la Tributación ambiental y la contaminación del parque automotor de la ciudad de Lima. El objetivo planteado es determinar la modificación del artículo 30° del Texto Único Ordenado, de la Ley de Tributación Municipal, aprobado por el Decreto Supremo N°156-2004-EF, publicado el 15.11.2004 demostrar que la Tributación Ambiental influye de manera positiva en la reducción de la contaminación realizada por el parque automotor de la ciudad de Lima. La investigación es de carácter longitudinal ya que se tomó información de varios años en aplicación de tributos ambientales en diferentes partes del mundo y de fuentes encargadas del tema, Las estadísticas tomadas a nivel de Lima por diferentes instituciones, Los resultados obtenidos permiten establecer la influencia entre la tributación ambiental y la contaminación en la ciudad de Lima, y sobre como su población reaccionaria a estas medidas.

NOTA DE ACCESO:

No se puede acceder al texto completo pues contiene datos confidenciales

REFERENCIAS

La tributación ambiental como contribución solidaria, recuperado de <file:///D:/Usuario/Downloads/1231-2856-1-PB.pdf>

PROPUESTA DE APLICACIÓN DE TRIBUTACION AMBIENTAL COMO MEDIDA PARA LA REDUCCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN REALIZADA POR EL PARQUE AUTOMOTOR TACNA 2013 – 2014 recuperado de <file:///D:/Usuario/Downloads/Hospinal-Vargas-Sergio-Aaron.pdf>

(Newell & Burnard, citado por Urra & Barría, 2010, pág. 3).

Walsh & Deuman International (2005). Estudio de línea base ambiental COSAC I recuperado de <http://www.metropolitano.com.pe/conocenos/infraestructura/buses/>

Marketwin (2017). Estudio de tráfico y movilidad urbana en los limeños – 2017 recuperado de <https://marketwin.pe/estudio-traffic/>

Apoyo Consultoría (2019) Sistematización de la estimación del parque vehicular de transporte terrestre circulante a nivel nacional. Estimación por principales ciudades.

DIARIO GESTION (2019) Flota de 25 trenes está lista para la primera etapa de la Línea 2 del Metro recuperado de . <https://gestion.pe/economia/flota-25-trenes-lista-primera-etapa-linea-2-metro-lima-258933>

Becker, Udo, Regine Gerike, und Matthias Winter. Grundwissen Verkehrsökologie. Dresden: Dresdner Institut für Verkehr und Umwelt e.V., 2009.

JICA (2005). Plan Maestro de Transporte Urbano para el área metropolitana de Lima y Callao. Tabla 3.4-7 y Pág. 3-42.