



# FACULTAD DE NEGOCIOS

Carrera de Administración y Negocios Internacionales

“LOS PROCESOS LOGÍSTICOS MARÍTIMOS Y COSTOS DE IMPORTACIÓN DE LA EMPRESA CENTRO DE DISTRIBUCIÓN PARA EL PERÚ SAC EN EL AÑO 2019.”

Tesis para optar el título profesional de:

Licenciada en Administración y Negocios Internacionales

Autora:

Carmen Ivonn Samanamud Bartra

Asesor:

Mg. Willy Frans Aguilar Morante

Lima - Perú

2020

## ACTA DE AUTORIZACIÓN PARA SUSTENTACIÓN DE TESIS

El asesor **Mg. AGUILAR MORANTE WILLY**, docente de la Universidad Privada del Norte, Facultad de Negocios, Carrera profesional de **ADMINISTRACIÓN Y NEGOCIOS INTERNACIONALES**, ha realizado el seguimiento del proceso de formulación y desarrollo de la tesis de los estudiantes:

- Samanamud Bartra Carmen Ivonn

Por cuanto, **CONSIDERA** que la tesis titulada: Los procesos logísticos marítimos y costos de importación de la empresa Centro de distribución para el Perú SAC para aspirar al título profesional de: Administración y Negocios Internacionales por la Universidad Privada del Norte, reúne las condiciones adecuadas, por lo cual, **AUTORIZA** al o a los interesados para su presentación.

---

Ing. /Lic./Mg./Dr. Nombre y Apellidos  
Asesor

## ACTA DE APROBACIÓN DE LA TESIS

Los miembros del jurado evaluador asignados han procedido a realizar la evaluación de la tesis de los estudiantes: Carmen Ivonn Samanamud Bartra para aspirar al título profesional con la tesis denominada: Los procesos logísticos marítimos y costos de importación de la empresa Centro de distribución para el Perú SAC

Luego de la revisión del trabajo, en forma y contenido, los miembros del jurado concuerdan:

**Aprobación por unanimidad**

**Aprobación por mayoría**

Calificativo:

Calificativo:

Excelente [20 - 18]

Excelente [20 - 18]

Sobresaliente [17 - 15]

Sobresaliente [17 - 15]

Bueno [14 - 13]

Bueno [14 - 13]

Desaprobado

Firman en señal de conformidad:

---

Ing./Lic./Dr./Mg. Nombre y Apellidos  
Jurado  
Presidente

---

Ing./Lic./Dr./Mg. Nombre y Apellidos  
Jurado

---

Ing./Lic./Dr./Mg. Nombre y Apellidos  
Jurado

## **DEDICATORIA**

A Dios, a mi familia, sobre todo a mis padres por el apoyo incondicional, amor y confianza que me brindaron, permitiéndome así que logre cada una de mis metas y objetivos profesionales y también personales. Gracias a mis padres soy quien soy en la actualidad, es por ello que todo esfuerzo va dedicado orgullosamente a mis padres.

## **AGRADECIMIENTO**

Quiero expresar mi más sincero agradecimiento a todas las personas que confiaron en mi capacidad, y me motivaron siempre a continuar con cada meta propuesta.

A mis padres, por brindarme todo el apoyo necesario no solo durante mi carrera profesional, sino también durante toda mi vida.

A mis hermanos, por creer en mí y siempre alentándome a seguir adelante.

Gracias a todos, mi familia, mis amigos, mis docentes, que de alguna manera me brindaron su apoyo durante mi carrera.

## TABLA DE CONTENIDO

ACTA DE AUTORIZACIÓN PARA SUSTENTACIÓN DE TESIS	2
ACTA DE APROBACIÓN DE LA TESIS	3
DEDICATORIA	4
AGRADECIMIENTO	5
ÍNDICE DE TABLAS	7
ÍNDICE DE FIGURAS	8
CAPÍTULO I: INTRODUCCIÓN	9
CAPÍTULO II: METODOLOGÍA	25
CAPÍTULO III: RESULTADOS	29
CAPÍTULO IV: DISCUSIÓN Y CONCLUSIONES	40
REFERENCIAS	46
ANEXOS	51

## ÍNDICE DE TABLAS

Tabla N° 1. <i>Lista de Cotejo de almacenamiento</i> .....	27
Table N° 2. <i>Lista de Cotejo de transporte</i> .....	27
Tabla N° 3. <i>Lista de Cotejo de logística de distribución</i> .....	27
Tabla N° 4. <i>Lista de Cotejo de lista de mercadería</i> .....	27
Tabla N° 5. <i>Lista de Cotejo de seguro y flete</i> .....	27
Tabla N° 6. <i>Lista de Cotejo de tasas arancelarias</i> .....	27
Tabla N° 7. <i>Costo de almacenamiento</i> .....	30
Tabla N° 8. <i>Costo por unidad despachada</i> .....	31
Tabla N° 9. <i>Costo por metro cuadrado</i> .....	32
Tabla N° 10 <i>Nivel de cumplimientos de entregas</i> .....	33
Tabla N° 11. <i>Comparativo de transporte</i> .....	34
Tabla N° 12. <i>Costo de mercancía</i> .....	35
Tabla N° 13. <i>Comparativo de producto</i> .....	36
Tabla N° 14. <i>Comparativo precio final de venta</i> .....	37
Tabla N° 15. <i>Seguro y Flete</i> .....	38
Tabla N° 16. <i>Tasas arancelarias</i> .....	38
Tabla N° 17. <i>Comparativo final de precios</i> .....	39

## ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1 <i>Pago a proveedor</i> .....	54
Figura 2 <i>Factura comercial</i> .....	55
Figura 3 <i>Packing List de productos</i> .....	57
Figura 4 <i>Declaración aduanera de mercancía – DAM</i> .....	58
Figura 5 <i>Percepción IGV – SUNAT</i> .....	59
Figura 6 <i>Aviso de llegada</i> .....	60
Figura 7 <i>Total factura</i> .....	61
Figura 8 <i>Factura de flete</i> .....	62
Figura 9 <i>Factura de transporte interno</i> .....	63
Figura 10 <i>Total gastos en agencia de aduana</i> .....	64
Figura 11 <i>Factura de Seguro – Certificado de Seguro</i> .....	66
Figura 12 <i>Bill of lading – B/L</i> .....	67
Figura 13 <i>Estado de cuenta</i> .....	68
Figura 14 <i>Partidas arancelarias</i> .....	69
Figura 15 <i>DUA</i> .....	70



## CAPÍTULO I. INTRODUCCIÓN

### 1.1. Realidad problemática

#### Problema de investigación

Hoy en día debido a la globalización se ha incrementado el intercambio de bienes y servicios entre los distintos países, por lo que las empresas se han visto con la oportunidad de realizar exportaciones e importaciones que les permitan satisfacer la demanda de un sector en particular. Por tanto, cuando una empresa quiere dedicarse a las exportaciones espera que el producto compita en el mercado extranjero, mientras que cuando se decide importar productos del exterior es para competir en el mercado local y este está relacionado a que los costos de importar determinados productos resultan ser menos costosos que si se los fabrica en el país de origen. Por ende, realizar una importación de productos vía marítimo reducen los costos de importación y con ello se incrementa la rentabilidad de la compañía importadora.

Por tal motivo, la empresa Centro de distribución para el Perú SAC, la cual se dedica a ofrecer repuestos en el sector automotriz tales como motores y caja de cambios, por lo que se ha visto con la necesidad de importar dichos productos desde China, debido a que se ha mejorado la calidad de estos productos ofrecidos por las empresas chinas, así como los costos son menores que si se fabrican en Perú o lo importamos de Sudamérica. Además, la empresa desea mejorar su posicionamiento en el mercado donde compite, así como, incrementar la rentabilidad del negocio ofreciendo productos de buena calidad y que cumplan las expectativas de sus clientes. Es por ello, que los dueños de la empresa Centro de Distribución para el Perú han

decidido realizar la importación de estos productos (motor, caja de cambios, máquina de dirección, puerta trasera, parabrisas) desde China vía marítima.

Por consiguiente, la presente investigación tiene como objetivo principal determinar cómo los procesos logísticos se relacionan con los costos de importación de repuestos de automóviles en la empresa centro de distribución para el Perú, con la finalidad de poder dar solución al problema de la empresa la cual es incrementar su rentabilidad a través del aumento en la cantidad demandada y en la reducción de costos y gastos asociados al producto que ofrece en el sector donde compete. Cabe mencionar, que una compañía importadora debe de contar con un área especializada en importaciones pues ello le dará la capacidad de negociar con diversos proveedores negocie precio y calidad del producto a importar, lo cual le permitirá alcanzar una ventaja competitiva en el mercado.

### **Antecedentes**

En la actualidad existen diferentes procesos logísticos, y variedades con respecto a los procesos de importación, por ejemplo, las barreras que se imponen, el costo de almacenaje del volumen, cantidad y producto. La logística es un proceso antiguo que con el pasar de los años ha ido obteniendo mejoras y ha tomado fuerza debido a que los mercados se han vuelto más exigentes, sobre todo en las empresas del siglo XXI, ya que buscan por diferentes medios aumentar el nivel de satisfacción de sus clientes, esto por medio de una eficiente distribución de sus productos, siendo de calidad y entregados en tiempos oportunos. Por ello, la logística desde el punto de vista de una organización puede considerarse de dos maneras, siendo una de ellas

considerada como un simple medio para colocar productos en el mercado o como un sector de la empresa que, diseñado y administrado correctamente, aporta ventajas competitivas claves. (Álvarez, 2015)

Por otro lado, la presente investigación desarrollada por los Autores Falla & Gálvez (2017), con la tesis titulada El proceso logístico y su influencia en la rentabilidad en el restaurant típico ‘‘El Lambeyecano’’- 2016, llevada a cabo en la ciudad de Pimentel-Perú para obtener su título profesional, tuvo como objetivo proponer un proceso Logístico que mejore la rentabilidad en el restaurant típico el Lambayecano, 2016. Esta investigación tuvo una metodología cuyo enfoque es cuantitativo de diseño transversal, donde la muestra está conformada por 11 personas que conforman el restaurant, a su vez se usaron como instrumentos el cuestionario y la guía de entrevista. Por tanto, los autores concluyeron que, aunque gran parte de los colaboradores perciba que existe un proceso logístico adecuado, los resultados que se obtuvieron mediante los instrumentos utilizados fueron que se está poniendo por encima la confianza existente entre la empresa y sus proveedores, antes que poner como prioridad el beneficio de la organización con respecto a la búsqueda de reducir sus costos en insumos, ya que se encontraron proveedores que podrían abastecerlos con insumos necesarios a un costo menor, lo cual les ayudaría con la incrementación en su rentabilidad, sin embargo, los autores plantearon un diseño nuevo con relación a sus procesos logísticos, de este modo consiguieron tomar mejores decisiones, logrando tratos de negocios exitosos con abastecedores que le ayudaran a reducir costos, tiempo de producción y entregas.

Por otra parte, el Autor Goyzueta (2018) llevada a cabo en la ciudad de Arequipa-Perú para obtener su título profesional, con una tesis titulada Análisis de la gestión logística de la empresa de transportes Elio SAC para la formulación de una propuesta de mejora, Arequipa 2017, cuyo objetivo fue realizar un proceso de análisis de la gestión logística de la empresa. Esta investigación tuvo una metodología cuyo nivel de investigación fue descriptivo explicativo con un diseño no experimental, donde la muestra está conformada por 10 personas que son colaboradores de la empresa analizada, a su vez para recolectar los datos a analizar se utilizaron como instrumentos el cuestionario y las técnicas para la recolección fueron la entrevista, la observación y el check list. Por tanto, el autor llegó a la conclusión que dentro de la empresa existía una deficiencia en el procedimiento de compras, puesto que carecían de las herramientas necesarias para su facilitación y organización de estas, como por ejemplo el manual de selección, evaluación de proveedores y el manual en donde indique cual es el procedimiento adecuado al realizar una compra, lo cual les trae como consecuencia realizarlas de manera práctica dejándose llevar solo por la experiencia y observación y esto podría llevar a cabo un mal servicio. Además, si se habla del modo de almacenamiento dentro de la organización se puede decir que la infraestructura y modo de realizar este proceso es poco adecuado, pudiendo perjudicarlos en la calidad de lo que ofrecen. Es por ello que se realizó las recomendaciones y un informe en donde se detallan las carencias y posibles mejoras que podrían implementar como por ejemplo un sistema de codificación que ayudara con el orden del inventario.

Adicionalmente, los Autores Roque & Inga (2019) llevada a cabo en la ciudad de Tarapoto-Perú para obtener su título profesional de contador público, con una tesis titulada análisis de los costos de importación y su incidencia en la rentabilidad de la Empresa Mister Shugar E.I.R.L., de la ciudad de Tarapoto, año 2015, cuyo objetivo fue determinar de qué manera los costos de importación incide en la rentabilidad de la empresa. Esta investigación tuvo una metodología cuyo tipo de investigación fue Aplicativa explicativo con un diseño no experimental, donde la muestra está conformada por 4 personas que son trabajadores de la empresa antes mencionada, a su vez para recolectar los datos a analizar se utilizaron como instrumentos la guía de entrevistas y guía de análisis documental. Por ende, los autores concluyeron que las principales carencias dentro de la organización era la falta de conocimiento con respecto a los costos de importación que aplicaba el exportador y por ende al momento de adquirir la mercadería solicitada y fijaban los precios de venta lo hacían de manera errada, afectando así la rentabilidad obtenida, las cuales podrían haber sido incrementadas si realizaban una investigación previa acerca de los términos y costos al momento de realizar una importación

De la misma manera, según la Autora Gómez (2019) llevada a cabo en la ciudad de Ambato-Ecuador para obtener su título profesional, con la tesis titulada los costos de importación y su impacto en la rentabilidad en la importadora “Cladeli” de la ciudad de Quito en el año 2019. Esta investigación tuvo una metodología cuyo tipo de investigación es cuantitativa y cualitativa, es decir se basó en el paradigma crítico propositivo con un nivel de investigación exploratoria y descriptiva, donde la muestra está conformada por 5 trabajadores de la empresa Cladeli, a su vez para recolectar los

datos a analizar se utilizaron como instrumentos la guía de entrevistas y análisis estadísticos. Por tanto, la Autora llegó a la conclusión de que dentro de esta organización si se lleva a cabo los controles necesarios para los costos de importación, en donde cada colaborador tiene una función y de esta manera tomen la mejor decisión con respecto a las compras que se realizaran en el exterior. Además, se realizó una proyección en donde la rentabilidad por las posibles ventas a realizarse incrementaría si es que se dejara de lado los salvaguardias.

Finalmente, la Autora Rivera (2016) llevada a cabo en la ciudad de Lima-Perú para obtener su título profesional en Administración, con una tesis cuyo título es Plan de importación para el abastecimiento de lentes intraoculares de la empresa inversiones medicas San Martin en Lima, 2016. Esta investigación tuvo una metodología cuyo nivel de investigación fue descriptivo con un diseño no experimental, donde la muestra está conformada por 20 personas que tienen conocimientos en importaciones y 5 personas que son las encargadas del abastecimiento de los lentes intraoculares antes mencionados, a su vez para recolectar los datos a analizar se utilizaron como instrumentos algunos cuestionarios. Por tanto, la autora concluyó que el plan que quería implementar ayudaría a que se cumplan las metas con respecto a las ventas que querían obtener y con ello obtendría un mejor posicionamiento dentro del mercado. Sin embargo, para esta organización es recomendable considerar emplear el uso de registros sanitarios para que eviten problemas a causa de un incumplimiento de normas para el producto que ofrecen.

### **Procesos Logísticos:**

Los procesos logísticos son utilizados para que las empresas puedan realizar sus actividades de manera eficiente, en donde ayuda a que el proceso de distribución de los productos se dé con mayor orden y a tiempo. Este es importante para las compañías ya que si se tiene un proceso logístico adecuado puede lograr reducir costos, tiene mayor productividad y además mejora el servicio brindado por la empresa. Además, es considerado como el movimiento de los bienes de manera adecuada y con la cantidad requerida, todo esto en el lugar y momento preciso. (Vizconde, 2018)

### ***Características***

Dentro de sus características encontramos los procesamientos de pedidos, esta característica hace referencia a la actividad de realizar el movimiento de los productos, En donde incluye la transferencia de la solicitud de pedido de los clientes. Por otro lado, se encuentra el almacenamiento, esta característica sirve para poder determinar el espacio que se necesita para almacenar la mercancía, protegerla y se conserve de manera adecuada hasta que sea distribuida. Además, dentro de las características de los procesos logísticos, se encuentra la gestión de inventarios, este tiene como finalidad asegurar de que cuenten con mercancía necesaria para cubrir la demanda del consumidor. Finalmente, podemos hablar de la gestión de información, la cual abarca desde el recojo hasta el análisis de los datos que son necesarios para el desarrollo de la planificación y control siendo esto de gran importancia por el soporte que brinda el sistema logístico. Por ende, si todo esto se realiza de manera exitosa y la logística se realiza de manera adecuada conllevaría que la compañía obtenga beneficios como el incremento de rentabilidad y competitividad. (Ramírez, 2015)

### ***Tipos***

Dentro de los tipos de procesos logísticos encontramos al aprovisionamiento, ésta se refiere a todas las actividades relacionadas con la recepción de mercancía y la optimización de dichos procesos de recepción. Con esto se busca lograr que el abastecimiento sea lo más económico posible, más aún en casos como empresas que tienen que transformar esa mercancía en un producto final. Además, tenemos a la producción que es un tipo de logística que se va a hacer las operaciones con respecto a la fabricación, en donde se transforma la materia prima en un producto final, o cuando importan una mercancía y le dan un valor agregado convirtiéndolo en un producto nuevo. Por otro lado, podemos hablar acerca de la logística de distribución, la cual es aquella que asegura que los productos lleguen al destino establecido de manera más eficiente, fiable y con mayor rapidez, dentro de este proceso también se encuentra la planificación y control. Finalmente, la logística inversa también forma parte de los tipos de logística, ésta se refiere a casos como cuando un cliente regresa un producto que no está en perfectas condiciones o tiene algún defecto que no es del agrado del cliente. Sin embargo, la logística inversa también se trata cuando una empresa recupera embalajes o parte de los productos, por ejemplo, las empresas Apple, que cuando un cliente va a adquirir un nuevo producto ellos le brindan descuentos si dejan su producto antiguo de la misma marca y compañía, esto con la finalidad de usar las placas o partes que aún estén en buen estado y buen funcionamiento y así poder colocarlos en los nuevos equipos, de esta manera se ahorran y reducen costos en materia prima. (Ramírez, 2015)



## **Almacenamiento**

Existen muchas razones para almacenar, algunas de ellas es que ayuda a la reducción de los costos de transporte-producción, regula el flujo con respecto a la oferta y demanda. Además, una razón para almacenar también es el apoyo al proceso de comercialización, ya que el almacenamiento se realiza para poder brindarle un valor a los productos, de modo que, si el almacenamiento se realiza en un punto cercano al cliente, el tiempo de entrega se reduciría. Por otro lado, es importante mencionar que existen dos alternativas de almacenamiento, la primera sería realizarlo en un almacén propio, en este caso las empresas pueden tener un mayor control de sus operaciones dentro de ellas, sin embargo, esta alternativa de almacenaje trae consigo una inversión económica mayor. Con respecto a la segunda alternativa, se trata del alquiler de espacio para almacenaje las empresas que optan por esta opción tendrán a su favor costes variables con respecto a la función del volumen de su negocio, pero en este caso el control de las operaciones no se realizará siempre de la manera más minuciosa posible, puesto que, el personal a cargo no estará muy dedicado e incluso puede que compartas almacén con posibles competidores (Cruz, 2017)

## **Transporte**

El proceso de transporte es considerado como uno de suma importancia dentro de la gestión y la administración de logística, puesto que representa un costo fundamental para el total del costo logístico. El transporte logístico es el encargado de realizar los movimientos de productos terminados, materias primas e insumos entre las empresas y los clientes, siendo importante que estas sean entregadas tal cual lo solicitaron, sin daños, a tiempo y de la calidad requerida. Para el caso de está presente

investigación se habla del transporte marítimo qué es el tipo de transporte utilizado para la importación de los repuestos de vehículos desde China a Perú. En este tipo de transporte se incluyen fletes y seguros, además que existen variedad de buques que se tienen que elegir según el tipo de mercancía que están movilizándose y el tipo de contenedor a usarse. (Montori et al. 2015)

### **Logística de distribución**

La logística de distribución en una compañía es de suma importancia sobre todo en la actualidad, debido que abarca todo el proceso con respecto al producto, es decir, desde la fabricación en origen hasta que sea obtenido por el consumidor final. Cabe destacar que la distribución se tiene como objetivo llegar hasta los clientes más potenciales en el mercado, con ello las empresas logran brindar un servicio de calidad y dentro de ello también se destacaría la entrega de los productos en las condiciones que se hayan acordado entre el comprador y vendedor, tales como el tiempo, la localización de entrega y la cantidad solicitada. Además, dentro de la logística de distribución se pueden apreciar tres tipos de estrategias más usuales las cuales son la estrategia intensiva, selectiva y exclusiva. (INACAP, 2017)

### **Producción**

Con respecto a la producción se habla de la fabricación de un producto que pueda satisfacer las necesidades del mercado y los consumidores puedan adquirir productos o servicios que para ellos son indispensables. La producción dentro de las empresas se da con el fin económico, para poder adquirir mayor rentabilidad, pero también con la intención de darse a conocer en el mercado, introduciendo productos

novedosos o a un precio accesible sin perder la calidad, ya que en la actualidad existe mucha competencia. (Carrillo, 2014)

### **Costos de importación**

Se define como costo de importación el precio que le asignan a un producto que se está adquiriendo del exterior, en donde se debe considerar diferentes factores dentro de la importación realizada, tales como el flete, gastos de aduana, seguro, derechos e impuestos que gravan la importación y todos los gastos que se le pueden atribuir directamente al producto. (Zavaleta, 2018)

### **Tipos**

Según Alonaca Flores (2015), existen diversos tipos en los costos de importación de los cuales se consideran los incoterms que son 11, los cuales se denominan FOB, EXW, FCA, FAS, CFR, CIF, CPT, CIP, DPU, DA, DDP. Cabe mencionar que en esta presente investigación nos enfocamos mas en el Incoterm FOB puesto que mediante este se realizó la importación de repuestos en la empresa Centro de distribución para el Perú SAC en el año 2020.

Además, se hablará brevemente acerca del CIF, que de cierta manera también está incluida dentro de la importación realizada, ya que el flete y seguro están dentro de este incoterm. A continuación, se dará una explicación del término FOB para una mayor comprensión.

**FOB:** Este incoterm es el más usado debido a que con este se tiene mayor control con respecto al flete y los costos. Se debe tener en cuenta que en este incoterm

el comprador es quién asume gran parte de los gastos y que el vendedor o exportador recién transfiere el riesgo al comprador cuando la mercancía ya se encuentra a bordo, quiere decir que a partir de ese instante si la carga sufriera algún daño o pérdida el que ha realizado la compra sería el que asumiría el riesgo y además, es especialmente para ser utilizado cuando la importación o exportación se realizará mediante un barco.

**CIF:** Al igual que el CFR, este incoterm también se hace cargo de todos los costos, pero en este caso no sólo está el transporte incluido sino también el seguro, todo esto hasta que se encuentre en el puerto de destino.

### **Costo de mercadería**

Con respecto a los costos de la mercadería importada, se refiere el importe que se ha gastado para realizar el transporte de estos de un lugar origen al lugar de destino, es decir todos los gastos que puedan incluirse para que los productos lleguen hasta el almacén de la empresa importadora. Además, dentro del costo de la mercadería se debe incluir el precio de la factura, los gastos de transporte, descuentos comerciales, manejo de inventario y almacenamiento. (Sánchez, 2015)

### **Seguro y Flete**

El seguro de transporte es un contrato que se realiza para que la aseguradora sea quien asuma los daños y pérdidas de mercancías si se da el caso, es decir es un seguro para daños de la carga que está siendo trasladada. Es importante tener en cuenta que estos seguros pueden ser clasificados como medio de transporte, ya sea marítimo, aéreo o terrestre, también se puede clasificar por objeto asegurado, es decir, un seguro

de la mercancía y por último puede elegirse el período de seguro, esta puede ser por cada operación que realice la empresa, por temporadas o indefinidamente. Por otro lado, si hablamos del flete, este hace referencia a algún medio de transporte que sea alquilado con el fin de movilizar la mercancía, además este término se puede utilizar para referirse también a la carga que se transporta y al vehículo utilizado. En esta presente investigación se considera el flete marítimo, lo cual establece que este debe ser cubierto por el que adquiere la mercancía es decir el importador. Además, existen diferentes tipos de flete que pueden ser tomadas en cuenta dependiendo del transporte mercancía transportada. (Mondragón, 2016)

Según Mondragón (2016), Menciona que existen tres tipos de fletes marítimos los cuales se van a mencionar a continuación:

**Linier Term:** En este frente se deberá incluir todos los costos de todos los períodos realizados en el transporte, en este caso marítimo y se debe tomar en cuenta la carga, estiba, transporte, desestiba y descarga de la mercancía en el puerto destino.

**Free In:** Este sirve para que puedan Indicar que los gastos que están realizando en la operación de carga no están incluidos en el flete, pero si los gastos de estiba y desestiba.

**Free Out:** En este flete se hace referencia que el importador asume el costo de desestiba y descarga en el puerto de destino.

### **Tasas Arancelarias**

Los aranceles son impuestos las cuales son aplicadas a los productos que son importados o exportados, habitualmente son aplicadas sobre las importaciones, así

como también en el Perú y otros países no se aplican aranceles en caso exista un tratado de libre comercio con el país que se está realizando los intercambios comerciales. Existen tipos de aranceles, una de ellas es el Ad Valorem, este es calculado por medio de un porcentaje con respecto a la importación CIF. El cual incluye costo, seguro y flete, normalmente ese porcentaje es del 6%, el cual puede variar según producto y país. Por otro lado, se encuentra el arancel específico, el cual se calcula como una cantidad específica de unidades monetarias con respecto a las unidades según el volumen de la importación. (Baena, 2018)

## **1.2. Formulación del problema**

### **1.2.1. Problema general**

¿Cómo se relacionan los procesos logísticos con los costos de importación de repuestos de automóviles en la empresa centro de distribución para el Perú SAC en el año 2019?

### **1.2.2. Problemas específicos**

- ¿Cómo se relacionan los procesos logísticos con el costo de mercadería de repuestos de automóviles en la empresa centro de distribución para el Perú SAC en el año 2019?
- ¿Cómo se relacionan los procesos logísticos con el seguro y flete de repuestos de automóviles en la empresa centro de distribución para el Perú SAC en el año 2019?
- ¿Cómo se relacionan los procesos logísticos con el transporte de repuestos de automóviles en la empresa Centro de Distribución para el Perú SAC en el año 2019?

### **1.3. Objetivos**

#### **1.3.1. Objetivo general**

Determinar cómo los procesos logísticos se relacionan con los costos de importación de repuestos de automóviles en la empresa centro de distribución para el Perú SAC en el año 2019.

#### **1.3.2. Objetivos específicos**

- Establecer cómo se relacionan los procesos logísticos y el costo de mercadería de repuestos de la empresa centro de distribución para el Perú SAC en el año 2019.
- Establecer cómo se relacionan los procesos logísticos con el seguro y flete de repuestos de automóviles en la empresa centro de distribución para el Perú SAC en el año 2019.
- Determinar cómo se relacionan los procesos logísticos con con el transporte de repuestos de automóviles en la empresa centro de distribución para el Perú SAC en el año 2019.

### **1.4. Hipótesis**

#### **1.4.1. Hipótesis general**

H1: Los procesos logísticos se relacionan con los costos de importación de repuestos de automóviles en la empresa centro de distribución para el Perú SAC en el año 2019.

Ho: los procesos logísticos no se relacionan con los costos de importación de repuestos en la empresa centro de distribución para el Perú SAC en el año 2019.

#### **1.4.2. Hipótesis específicas**

H1: Los procesos se relacionan con los costos de mercadería repuestos de la empresa centro de distribución para el Perú SAC en el año 2019.

H2: Los procesos logísticos relacionados con el seguro y flete de repuestos de automóviles en la empresa centro de distribución para el Perú SAC en el año 2019.

H3: Los procesos logísticos se relaciona con el transporte de repuestos de automóviles en la empresa centro de distribución para el Perú SAC en el año 2019



## CAPÍTULO II. METODOLOGÍA

### 2.1. Tipo de investigación

#### 2.1.1. Según el enfoque

La investigación sigue un enfoque cuantitativo donde está se caracteriza principalmente por ser objetivo y secuencial, la cual nos brinda una gran posibilidad de réplica y un enfoque sobre puntos específicos de los fenómenos, además de que facilita la comparación entre estudios similares. (Hernández, Fernández & Baptista, 2014)

#### 2.1.2. Según el alcance

Esta investigación es de alcance correlacional-causal, puesto que los resultados obtenidos comprobaron la relación existente entre los procesos logísticos y los costos de importación y además se logró obtener el efecto que causa esta, este tipo de alcance busca conocer cómo se comporta una variable conociendo el comportamiento de otras relacionadas. Además, este tipo de investigación busca un por qué, en este caso se buscó la relación existente entre los procesos logísticos y los costos de importación en la empresa y si les genera beneficios en su rentabilidad. (Hernández, Fernández & Baptista, 2014)

#### 2.1.3. Según su diseño

El diseño de esta presente investigación es no experimental, puesto que tiene la finalidad de trabajar y observar las variables sin necesidad de realizar cambios en ella, pudiendo así analizar las en su contexto natural. (Hernández, Fernández & Baptista, 2014)

## 2.2. Población y muestra (Materiales, instrumentos y métodos)

### **Población**

La población en este trabajo de investigación comprende la empresa Centro de distribución para el Perú SAC.

### **Muestra**

Para realizar un análisis en profundidad en el presente trabajo de investigación se tomará como muestra las importaciones de empresa importadora de repuestos de automóviles “Centro de distribución para el Perú SAC” en el año 2020.

## 2.3. Técnicas e instrumentos de recolección y análisis de datos

### **Técnicas de recolección de datos:**

Está enfocada en la revisión de base de datos y análisis de documentos sobre los costos, logística, transporte y documentación necesaria en una importación, La recolección de datos se obtuvo de la empresa importadora de repuestos Centro de distribución por el Perú SAC.

### **Instrumento:**

El instrumento utilizado para la recolección y análisis de datos fueron datos reales de una empresa automotor por medio de documentos de las importaciones realizadas, así como también fuentes como Sunat. Estos Datos nos permiten estudiar cada una de nuestras variables

## LISTA DE CHEQUEO

VARIABLES INSPECCIONADAS:
PROCESOS LOGISTICOS Y COSTOS DE IMPORTACIÓN

### TABLA N°1 LISTA DE COTEJO DE ALMACENAMIENTO

1. Almacenamiento
Costo de almacenamiento
Costo por unidad despachada
Costo por metro cuadrado

Elaboración propia

### TABLA N°2 LISTA DE COTEJO DE TRANSPORTE

2. Transporte
Comparativo de transporte

Elaboración propia

### TABLA N°3 LISTA DE COTEJO DE LOGISTICA DE DISTRIBUCIÓN

3. Logística de distribución
Nivel de cumplimientos de entrega

Elaboración propia

### TABLA N°4 LISTA DE COTEJO DE COSTO DE MERCADERIA

4. Costo de mercadería
Costo por unidad de repuesto

Elaboración propia

### TABLA N°5 LISTA DE COTEJO DE SEGURO Y FLETE

5. Seguro y flete
Seguro
Flete
Costo

Elaboración propia

### TABLA N°6 LISTA DE COTEJO DE TASAS ARANCELARIAS

6. Tasas arancelarias
Tasa del Ad-Valorem para repuestos

Elaboración propia

## **2.4. Procedimiento**

Después de recoger los datos, se proseguirá a organizarlos, está por medio de agrupación de variables, dimensiones e indicadores que se muestran detallados en el cuadro de operacionalización. Los Datos serán mostrados en cuadros para una mejor visualización.

## **2.5. Aspectos Éticos**

Los Datos que se encuentran dentro de esta presente investigación están debidamente justificados mediante citas y referencias bibliográficas, de tal manera que futuras investigaciones tengan acceso a una variedad de información para desarrollar su tema.

La presente investigación se fundamenta en los principios de la ética siendo la veracidad de resultados una de ellas, el respeto por la privacidad y propiedad intelectual. Por consecuencia, este trabajo es original, por la cual cuenta con citas al estilo APA todo tipo de información ajena.

### CAPÍTULO III. RESULTADOS

Hoy en día gracias a la globalización y a los convenios internacionales han permitido que muchas compañías pueden adquirir bienes del extranjero a bajo costo con la finalidad de mejorar su rentabilidad. Así mismo, cuando una compañía decide importar algún producto debe tener en cuenta los costos asociados a la importación, desaduanaje y a las tasas arancelarias.

En Base a lo antes mencionado la presente investigación se toma como variable de estudio los procesos logísticos, los cuales facilitan el movimiento entre la producción Y el movimiento de los productos. Por ende, se ha analizado la siguiente información.

#### Variable x: Procesos logísticos

- **Almacenamiento**

Se define como un espacio, recinto, edificio o instalación donde se suele guardar la mercancía importada, la cual en este caso está relacionado el almacén de repuestos de automóviles provenientes de China.

*Costos de almacenamiento*

$$\frac{\text{Costo de almacen } x \text{ UND}}{\text{Total de Und almacenadas}}$$

**Tabla 7:** Costo de almacenamiento

<b>IMPORTACIÓN EN 2020</b>	
Costo de almacenamiento por contenedor por 3 días	\$283.2
Costo por día	\$94.4
Número de días de almacén	3
Numero de repuestos almacenados	18
Costo de almacén por unidad	\$ 15.73

Fuente: Centro de distribución para el Perú

Como se puede apreciar el costo de almacenamiento está relacionado esta empresa almacena los productos importados de acuerdo con el tipo de contenedor que en este caso es 40 HQ y la cantidad de repuestos que son 18 por lo que el costo de almacenamiento por la apuesta de automóviles importados es de \$15.73.

*Costo por unidad despachada*

$$\frac{\text{Costo T. Operativo por bodega}}{\text{Unds. despachadas}}$$

Tabla 8: Costo por unidad despachada

<b>IMPORTACIÓN EN 2020</b>	
Costo de mercadería	\$3905.28
Flete	\$21.84
Agente de aduana	\$195.88
Impuestos	\$714
Costo total operativo	\$931.72
Unid de repuestos despachados	18
Costo por unidad despachada	\$51.76

Fuente: Centro de distribución para el Perú

Como se puede apreciar este costo de despacho es lo que le cuesta a la empresa por unidad, es así como el costo por despachar un repuesto es de \$51.76, la cual está relacionado al costo total operativo por parte del operador logístico y los repuestos importados.

*Costo por metro cuadrado*

$$\frac{\text{Costo T. Operativo por bodega X100}}{\text{Área de almacenamiento}}$$

**Tabla 9:** Costo por metro cuadrado

<b>IMPORTACIÓN EN 2020</b>	
Costo total operativo por bodega por contenedor 40 HQ	\$283.2
Área de almacenamiento por contenedor	27m
Costo por metro cuadrado por contenedor	\$10.48

Fuente: Centro de distribución para el Perú

Este indicador está asociado a cuanto le cuesta a la empresa importadora el metro cuadrado en relación con el producto importado desde China, es así como por las 18 autopartes importados desde China y el espacio que ocupan, el costo por metro cuadrado equivale a \$10.48 por los tres días en promedio.

- **Transporte**

Esto se refiere al movimiento de carga a través de las vías aéreas, marítima y terrestre, entre los cuales se trasladan insumos, materia prima y productos terminados otro de un punto a otro.



*Comparativo de transporte*

**Tabla 10:** Comparativo del transporte

**TRANSPORTE**

Gastos de transporte de origen (China)	\$275.72
Gastos de transporte de destino (Perú)	\$54.28
Gasto de transporte total	\$330

Fuente: Centro de distribución para el Perú

Este indicador está asociado a cuánto le cuesta a la empresa el transporte para mover su carga de China el cual equivale a \$275.72, así como el gasto de transporte en el Perú el cual es de \$54.28.

• **Logística de distribución**

Este término se define como la medida de actuación del sistema logístico para proporcionar en tiempo y lugar un producto.

*Nivel de cumplimiento de entregas*

$$\frac{\text{Total pedidos no entregados a tiempo}}{\text{Total pedidos despachados}}$$

**Tabla 11:** Nivel de cumplimiento de entregas

<b>IMPORTACIÓN EN 2020</b>	
Total productos no entregados a tiempo	0
Total de repuestos despachados	18
Nivel de incumplimiento de entrega	0%

Fuente: Centro de distribución para el Perú SAC

El indicador de logística de distribución asociados a las importaciones está relacionado con el nivel de cumplimiento del operador logístico al momento de despachar la mercadería conforme a lo pactado en el contrato y en perfectas condiciones, por lo cual se puede apreciar el nivel de incumplimiento es del 0% es decir la empresa importadora tiene un 100% de satisfacción con respecto al servicio brindado.

Asimismo, la segunda variable de nuestra investigación está asociada a los costos de importación que nos muestran los costos de producción, el seguro y flete que se considerará con respecto a la carga y medio de transporte por el cual será enviada a la mercadería, y además se consideran las tasas arancelarias. En base a lo antes mencionado se desarrollarán los siguientes pasos.

## Variable Y: Costos de importación

### *Costos de mercadería*

**Tabla 12:** Costo de mercadería

Cantidad de repuestos importados	3967.12/18
Costo por unidad de repuesto	\$220.40

Fuente: Centro de distribución para el Perú

Este indicador muestra el costo de la mercadería importada, en otras palabras, indica cuánto es el monto pagado por la empresa importadora en función a la cantidad de repuestos de automóviles importados de China en el cual el costo por unidad de repuesto es de \$220.40, donde la empresa importadora pagó \$3967.12 al proveedor en China por una cantidad de 18 autopartes de automóviles.

**Tabla 13:** Comparativo de producto

<b>Producto</b>	<b>Precio importado</b>	<b>Precio nacional</b>	<b>Diferencia</b>
Motor DFSK DK15	\$700.07	\$1666.13	\$966.06
Motor DFSK DK13	\$656.93	\$1402.32	\$745.39
Motor changan M80 4G 15	\$510.95	\$1554,99	\$1044.04
Motor changan STAR 9 4G 15	\$510.95	\$1540.30	\$1029.35
Caja de cambios STAR 9 4G 15	\$364.94	\$870.32	\$505.38
Cremallera de dirección Changan M80	\$39.71	\$111.06	\$71.35
Cremallera de dirección Changan STAR	\$35.29	\$69,41	\$34.12
Puerta trasera Changan M80	\$109.49	\$143.39	\$33.9
Parabrisas Changan M80	\$24.24	\$48.15	\$23.91

Estos datos fueron sacados de la cotización realizada por una empresa que vende estos mismos repuestos en el Perú, la cual tiene por nombre Inversiones Wang Wei.

**Tabla 14:** Comparativo de precio final de venta

<b>Producto</b>	<b>Precio venta producto importado</b>	<b>Precio venta producto en Perú</b>	<b>Diferencia</b>
Motor DFSK DK15	S/.5880.60	S/.6000	S/.119.4
Motor DFSK DK13	S/.4598.51	S/. 5050	S/.451.49
Motor changan M80 4G 15	S/.5518.21	S/.5600	S/. 81.79
Motor changan STAR 9 4G 15	S/.5518.21	S/. 5560.48	S/. 42.27
Caja de cambios STAR 9 4G 15	S/.3065.50	S/.3141.85	S/.76.35
Cremallera de dirección Changan M80	S/. 333.56	S/.400	S/. 66.44
Cremallera de dirección Changan STAR 9	S/.296.44	S/.250	<b>S/. 46.44</b> A favor del precio nacional
Puerta trasera Changan M80	S/.766.43	S/517.63	<b>S/.248.8</b> A favor del precio nacional
Parabrisas Changan M80	S/.169.68	S/.173.82	S/.4.14

- Seguro y Flete

*Incoterms*

**Tabla 15:** Seguro y flete

<b>Valor Seguro y flete: 61.84</b>	
Seguro	\$40
Flete All in	\$21.84

Fuente: Centro de distribución para el Perú

Como se puede apreciar la empresa contrata un seguro equivalente a \$40 con la finalidad de asegurar la mercadería importada desde China y Adicionalmente un flete el cual se asocia al envío del transporte, en este caso vía marítima el cual asciende a \$21.84.

- Tasas arancelarias

*Porcentaje*

**Tabla 16:** Tasas arancelarias

<b>CIF: \$3967.12</b>	
<b>Tasa de Ad Valorem</b>	0%

Fuente: Centro de distribución para el Perú

Cómo se puede apreciar el indicador asociado a las tasas arancelarias son porcentajes dados a un determinado producto que entra a un país, por lo que dichos porcentajes están sujetos en el Perú y en este caso están relacionados con el Ad Valorem el cuál es valor de la importación que incluye costo, seguro y flete, el cual

equivale al 0% para estos productos, debido al tratado libre comercio entre Perú-China.

**Tabla 17: comparativo final de precio S/.**

	Costo final importación	Costo final nacional	Diferencia
<b>TOTAL</b>	S/.34,003.58	S/.34.839.6	S/.836.02

Fuente: Elaboración propia

Después de analizar los resultados punto por punto, podemos llegar a concluir que, aunque en esta importación se le agreguen a la mercadería costos adicionales y a ello otros costos para llegar al precio de venta en Perú, sigue resultando más económico que comprar estos mismos repuestos en el país donde se ubica la empresa Centro de distribución para el Perú SAC y como se visualiza en mi tabla N°17 la diferencia es de S/.836.02. Cabe mencionar, que el costo de la mercadería en ambos casos es por 18 repuestos (motores, cremalleras, parabrisas, caja de cambios, puerta trasera).

## CAPÍTULO IV. DISCUSIÓN Y CONCLUSIONES

### 4.1 Discusión

A partir de los hallazgos encontrados, aceptamos la hipótesis alternativa general que los procesos logísticos se encuentran relacionados a los costos de importación, Debido a que estos se asocian a la manera en cómo se va a traer la mercadería del extranjero ya sea por vía terrestre, marítima o aérea.

Según lo que sostienen los autores Falla & Gálvez (2017), consideraron que el implementar una estrategia adecuada con respecto a sus procesos logísticos les beneficiaría a la compañía en su rentabilidad, yendo de la mano con la capacitación adecuada a sus colaboradores, puesto que al contar con un plan logístico apropiado, cabe la posibilidad de reducir costos en su producción y costo del producto a la venta, pudiendo mejorar desde la calidad en el producto hasta la entrega de ellos en un tiempo prudente y sin complicaciones que retrasen o perjudiquen este proceso de distribución, saliendo beneficiadas ambas partes las cuales son el cliente y la empresa. Dichos resultados guardan semejanza con la investigación que he realizado, ya que, determiné que con la inclusión de un sistema de control logístico servirá para reforzar la entrada y salida de la mercancía lo cual ayudará a reducir los riesgos asociados a la importación, debido a esta incorporación se dará un incremento en el precio original de compra venta, existiendo así una relación directa entre el proceso físico y los costos de importación. Por otro lado, un proceso logístico acertado ayudará a tomar buenas decisiones con respecto a los proveedores para la adquisición de los productos requeridos, obteniendo así mayor rentabilidad y estabilidad en el mercado.



En relación con la investigación de las autoras Roque & Inga (2019), quienes llegaron a la conclusión de que debe considerarse todos los costos de importación al momento de realizarla y recibir capacitación constante acerca de los términos básicos, ya que al no tener el conocimiento en este caso sobre los costos que el exportador le aplica al importador por su carga, ocasionaría ciertas deficiencias en la rentabilidad de la empresa, ya que tendría una mala fijación de precios, ya que, incluso no podría evaluar bien los precios entre diferentes proveedores y además es probable que piensen los precios de importación son más económicos que los precios a nivel nacional, sin embargo, no han realizado un análisis profundo ni adecuado, ya que una importación debe considerarse el tipo de incoterm le han cotizado, el flete, el seguro, los impuestos, entre otros. Teniendo este conocimiento, llego a la conclusión de que guarda relación con lo que sostuve en mi tesis, en la cual se plasmó que mientras exista una mayor importación de mercancía ésta tendrá un efecto positivo en las ganancias, por lo que se puede asumir que el proceso logístico marítimo es el más accesible tanto para importar como para exportar y debido a ello existe una mayor demanda para transportar la mercancía de un punto a otro, esto es siempre y cuando conozca todo relacionado a los costos de importación.

Por otro lado, según el autor Goyzueta (2018), afirmó que las empresas deben tener en consideración una gestión de almacenamiento apropiado según los productos que tengan que ingresar y salir, además deben contar con un espacio que se adapte a las necesidades de los bienes y requerimientos, para que estas mantengan un estándar alto con respecto a la calidad y organización. Adicionalmente, es necesario resaltar que para que el área de logística ayude a que la empresa sea eficiente y eficaz deberán contar con un mapa de recorrido, de esta manera facilitará en la búsqueda del bien, y también adicionarles

codificaciones a los productos, de manera que pueden llevar un inventario minucioso de lo que sale e ingresa al almacén. Estos resultados guardan relación con la presente investigación, ya que en este caso se considera que para que las compañías puedan lograr sus objetivos con respecto a su gestión logística dentro de un almacén es necesario identificar algunos puntos específicos como el área que ocupan los productos por metro cuadrado y el costo que le genera por las unidades despachas. Además, se consideró que el proceso logístico en una importación está asociado con el tipo de traslado de la mercancía, teniendo como opciones de transporte marítimo, aéreo y terrestre, por lo que el seguro y flete depende de la opción de como importar la mercadería, así como el incoterm elegido por el importador. Siendo el modo de transporte marítimo una de las más favorables en el intercambio comercial. Esta opción de traslado repercutirá de manera positiva en los ingresos que pueda generar el importador o exportador, así como existen gastos de seguro y flete al momento de transportar la mercadería de una ciudad a otra para poder realizar la exportación desde el punto de vista del proveedor.

Finalmente, Según Gómez (2019), indicó que, conocer todo sobre los costos de importación son puntos clave al momento de querer conocer el impacto de estas en la rentabilidad de las empresas importadoras, para ello se necesita una capacitación constante y actualizada acerca de todo lo que abarca, para que puedan analizar correctamente al proveedor a elegir para que los abastezcan con los productos que ofrecen a un precio competitivo en el mercado, puesto que, si no son evaluados de manera correcta pueden tener un impacto negativo en la empresa con respecto a sus ganancias. Se considera también importante conocer acerca de las tasas arancelarias ya que, son impuestos que son aplicados al momento de realizar una importación o exportación, en donde existen tres tipos y uno de

ellos es el ad-valoren, el cual es el impuesto aplicado en modo de porcentaje al valor del seguro y flete de la importación, dependerá del tipo de producto y de los acuerdos comerciales entre los países el porcentaje que sea aplicado, en este caso se aplicó un 0%.

## 4.2 Conclusiones

La presente investigación llegó a la conclusión que los procesos logísticos de importación relacionados a los costos de importación de los repuestos de automóviles de la empresa Centro de distribución para el Perú, el cual el almacenamiento durante 3 días, equivale a \$15.73 por repuesto, lo cual equivale a una compra de repuestos desde China por \$3905.28 por una cantidad de 18 repuestos de automóviles, además el costo del flete es de \$21.84, el costo del agente de aduanas es de \$195.88 y los impuestos relacionados a la importación son de \$714, dando un costo total de importación de \$51.76, señalando que estos procesos logísticos de importación se realizan a través de la vía marítima desde China hasta Perú y en un contenedor de 40 HQ bajo el sistema de incoterm FOB.

Por otra parte, sobre los procesos logísticos y los costos de mercadería importada, si están relacionados así se tratase de una carga suelta o consolidada y en el caso de la empresa analizada, el importar 18 repuestos de automóviles de China vía marítima en un contenedor de 40 HQ, les ha generado menores costos, pudiendo lograr tener precios de venta competitivos con respecto a los precios actuales en el mercado peruano, específicamente en el sector automotriz en el que ellos se desarrollan. De esta manera, conociendo los procesos logísticos de manera correcta, se pueden llegar a hacer negociaciones más acertadas y convenientes para la empresa importadora. Por ende, le genera menores costos de importación e incrementa su eficiencia en la cadena de suministros del negocio, debido a que la empresa cuenta con un área especializada de importaciones que le permite determinar cada cuanto tiempo importar los repuestos de China y gestionar los tiempos desde que sale el embarque del país de origen hasta el despacho de los productos en el almacén de la compañía.

Por otro lado, en relación con los procesos logísticos con el seguro y flete de repuestos de automóviles en la empresa centro de distribución para el Perú, la presente investigación llegó a la conclusión que la empresa importa los repuestos desde China bajo el incoterm FOB generándole un seguro de \$40 y un flete de \$21.84, por un importe asociados a 18 repuestos en un contenedor de 40 HQ de carga consolidada. Cabe mencionar, que la empresa en el Perú importa sus repuestos de automóviles de un proveedor que se encuentra ubicado en una ciudad de China, el cual tiene que transportar la mercadería desde su almacén ubicado en la ciudad Shiyan hasta el puerto de Shanghai y este trasladado hasta el puerto marítimo del Callao en Lima-Perú.

Finalmente, en relación con los procesos logísticos y el transporte, la Centro de distribución para el Perú, tuvo un costo de \$330, en donde se incluye el transporte en origen y en destino. Con ello se llegó a la conclusión de que esta esta relación le brinda valor a una importación puesto que, con un adecuado proceso logístico, la mercadería ha podido ser entregada en tiempo, lugar estimado y acordado entre ambas partes (importador-exportador), ya que de esta manera se pudo movilizar la carga desde China a Perú.

## REFERENCIAS

Álvarez F. (2015). Soluciones logísticas, de MargeBooks Sitio web:  
[https://www.marcialpons.es/media/pdf/Cap\\_gratuito\\_Soluciones\\_logisticas\\_Francisco\\_Alvarez\\_Ochoa\\_Logisnet.pdf](https://www.marcialpons.es/media/pdf/Cap_gratuito_Soluciones_logisticas_Francisco_Alvarez_Ochoa_Logisnet.pdf)

Carillo M. (2014). Procesos de producción y los resultados económicos de la empresa INTALVID, de Universidad Técnica de Ambato Sitio web:  
<https://repositorio.uta.edu.ec/bitstream/123456789/20587/1/T2605i.pdf>

Falla k. & Gálvez J. (2017), El proceso logístico y su influencia en la rentabilidad en el restaurant típico “El Lambayecano”. Recuperado de  
<http://repositorio.uss.edu.pe/bitstream/handle/uss/4862/Falla%20Guti%C3%A9rrez%2026%20Galvez%20Burga.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Mincetur, (2014) Comercio Exterior, de Mincetur Sitio web:  
[https://www.mincetur.gob.pe/wpcontent/uploads/documentos/comercio\\_exterior/Sites/Pecex/herramientas/MinceturLibro2014.pdf](https://www.mincetur.gob.pe/wpcontent/uploads/documentos/comercio_exterior/Sites/Pecex/herramientas/MinceturLibro2014.pdf)

Eduaro T. (2016). Los vehículos eléctricos quieren arrancar en América Latina. Este contenido ha sido publicado originalmente por Revista Líderes en la siguiente dirección:  
<https://www.revistalideres.ec/lideres/ventas-vehiculoselectricos-americalatina-ecuador-informe.html>. Si está pensando en hacer uso del mismo, por

favor, cite la fuente y haga un enlace hacia la nota original de donde usted ha tomado este contenido. Líderes, 1, 1.

*SUNAT*, (2019), Ficha Técnica de Homologación de Vehículos. Recuperado de [http://transparencia.mtc.gob.pe/idm\\_docs/normas\\_legales/1\\_0\\_70.pdf](http://transparencia.mtc.gob.pe/idm_docs/normas_legales/1_0_70.pdf)

Mario, Andrés & Carlos. (2017). Logística y Distribución, de INACAP Sitio web: <http://www.inacap.cl/web/2017/flippage/logistica-y-distribucion/logistica-y-distribucion.pdf>

Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), Perspectivas del Comercio Internacional de América Latina y el Caribe, 2019 (LC/PUB.2019/20-P), Santiago, 2019

Vizconde P. (2018), Implementación de un sistema de gestión logística en una empresa importadora, de la Universidad San Martín, Sitio web: [http://repositorio.usmp.edu.pe/bitstream/handle/usmp/4079/ramos\\_nlv.pdf;jsessionid=8107677877DC6C5BA68D01296757F044?sequence=1](http://repositorio.usmp.edu.pe/bitstream/handle/usmp/4079/ramos_nlv.pdf;jsessionid=8107677877DC6C5BA68D01296757F044?sequence=1)

Baena J. (2018), Barreras arancelaria y no arancelarias como restricciones al comercio internacional, de Universidad de Zulia. Sitio web: [https://www.researchgate.net/profile/Jose\\_Baena\\_Rojas/publication/328887543\\_Barreras\\_arancelarias\\_y\\_no\\_arancelarias\\_como\\_restricciones\\_al\\_comercio\\_internacional](https://www.researchgate.net/profile/Jose_Baena_Rojas/publication/328887543_Barreras_arancelarias_y_no_arancelarias_como_restricciones_al_comercio_internacional)

</links/5be9a836299bf1124fce0ecd/Barreras-arancelarias-y-no-arancelarias-como-restricciones-al-comercio-internacional.pdf>

Álvarez & Correa (2018), El impacto del e-commerce en la cadena logística de las empresas importadoras de la ciudad de Medellín, Colombia, de En Contexto Sitio web: <http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=551859331005>

Chaverra E. (2016), Los procesos de importación en Colombia: Barreras y Retos. De En Contexto. Sitio web: <http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=551857287006>

Tejeda et al. (2019), Factores que impulsan las importaciones de las empresas de alimentos procesados, mejorando su competitividad. Este contenido ha sido publicado originalmente por Investigación Administrativa, 2019, 48(124) en la siguiente dirección: <http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=456059299007>

Olivos et al. (2015), Modelo de gestión logística para pequeñas y medianas empresas en México. Este contenido ha sido publicado originalmente por Contaduría Administrativa en la siguiente dirección: <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=39533059008>

Mondragón V. (2016), El flete marítimo: Concepto, tarifas y recargas. Este contenido ha sido publicado originalmente por Diario del exportador en la siguiente dirección:



<https://www.diariodelexportador.com/2016/07/el-flete-maritimo-concepto-tarifa-y.html>

Sánchez J. (2015), Ventas de mercaderías. Este contenido ha sido publicado originalmente

por Economipedia en la siguiente dirección:

<https://economipedia.com/definiciones/venta-de-mercaderias.html>

Goyzueta C. (2018), Análisis de la gestión logística de la empresa de transportes Elio SAC.

Recuperado de

[http://repositorio.utp.edu.pe/bitstream/UTP/1351/1/Christiam%20Goyzueta\\_Tesis\\_Titulo%20Profesional\\_2018.pdf](http://repositorio.utp.edu.pe/bitstream/UTP/1351/1/Christiam%20Goyzueta_Tesis_Titulo%20Profesional_2018.pdf)

Roque e Inga (2019), Análisis de los costos de importación y su incidencia en la rentabilidad

de la Empresa Mister Shugar E.I.R.L., de la ciudad de Tarapoto. Recuperado de

<http://repositorio.unsm.edu.pe/bitstream/handle/11458/3521/CONTABILIDAD%20-%20Yrma%20Roque%20Santos%20%26%20Judicka%20Gisela%20Inga%20Condori.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Gómez P. (2019), Costos de importación y su impacto en la rentabilidad en la importadora

“Cladeli” de la ciudad de Quito. Recuperado de

<http://dspace.uniandes.edu.ec/bitstream/123456789/9991/1/TUAEXCOMCYA011-2019.pdf>

Rivera K. (2016), Aplicación de un plan de importacion para el abastecimiento de lentes  
intraoculares de la empresa inversiones medicas San Martin en Lima. Recuperado de  
[http://repositorio.uigv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.11818/2399/TESIS\\_%20RIVE  
RA%20TOLENTINO%20KARLA.pdf?sequence=2&isAllowed=y](http://repositorio.uigv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.11818/2399/TESIS_%20RIVERA%20TOLENTINO%20KARLA.pdf?sequence=2&isAllowed=y)

## ANEXOS

**TÍTULO DE LA INVESTIGACIÓN:** “LOS PROCESOS LOGISTICOS MARÍTIMOS Y COSTOS DE IMPORTACIÓN DE LA EMPRESA CENTRO DE DISTRIBUCIÓN PARA EL PERÚ SAC”

PROBLEMA	OBJETIVOS	HIPÓTESIS	VARIABLES	POBLACIÓN Y MUESTRA	METODOLOGÍA
<b>P. GENERAL</b>	<b>O. GENERAL</b>	<b>Hi. GENERAL</b>	Procesos logísticos  Costos de importación	<b>P.:</b> Comprende la empresa Centro de distribución para el Perú SAC  <b>M.:</b> Importaciones de la empresa importadora de repuestos de automóviles “Centro de distribución para el Perú SAC” en el año 2020  <b>Tipo de muestreo:</b> No Probabilístico	<b>Según enfoque:</b> Cuantitativo  <b>Según alcance:</b> relacional  <b>Según diseño:</b> No experimental  <b>Instrumento de recojo de datos:</b> - La técnica de recolección de datos, y análisis de documentos de la importación realizada. La cual se
¿Cómo se relacionan los procesos logísticos con los costos de importación de repuestos de automóviles en la empresa centro de distribución para el Perú SAC?	Determinar cómo los procesos logísticos se relacionan con los costos de importación de repuestos de automóviles en la empresa centro de distribución para el Perú SAC	H1: Los procesos logísticos se relacionan con los costos de importación de repuestos de automóviles en la empresa centro de distribución para el Perú SAC.  Ho: los procesos logísticos no se relacionan con los costos de importación de repuestos en la empresa centro de distribución para el Perú SAC.			
<b>P. ESPECÍFICOS</b>	<b>O. ESPECÍFICOS</b>	<b>Hi. ESPECÍFICOS</b>			

<p>¿Cómo se relacionan los procesos logísticos con el costo de mercadería de repuestos de automóviles en la empresa centro de distribución para el Perú SAC en el año 2019?</p>	<p>Establecer cómo se relacionan los procesos logísticos con el costo de mercadería de repuestos de automóviles en la empresa centro de distribución para el Perú SAC en el año 2019</p>	<p>Los procesos logísticos se relacionan con el costo de mercadería de repuestos de la empresa centro de distribución Para el Perú SAC en el año 2019.</p>			<p>plasmará en un check list. - Análisis de datos reales de la empresa Centro de distribución para el Perú SAC.</p>
<p>¿Cómo se relacionan los procesos logísticos con el seguro y flete de repuestos de automóviles en la empresa centro de distribución para el Perú SAC en el año 2019?</p>	<p>Establecer cómo se relacionan los procesos logísticos con el seguro y flete de repuestos de automóviles en la empresa centro de distribución para el Perú SAC en el año 2019.</p>	<p>Los procesos logísticos se relacionan con el seguro y flete de repuestos de automóviles en la empresa centro de distribución para el Perú SAC en el año 2019</p>			
<p>¿Cómo se relacionan los procesos logísticos con las tasas arancelarias de repuestos de automóviles en la empresa centro de distribución para el Perú SAC en el año 2019?</p>	<p>Determinar cómo se relacionan los procesos logísticos con las tasas arancelarias de repuestos de automóviles en la empresa centro de distribución para el Perú SAC en el año 2019.</p>	<p>Determinar cómo se relacionan los procesos logísticos con las tasas arancelarias de repuestos de automóviles en la empresa centro de distribución para el Perú SAC en el año 2019.</p>			

VARIABLES	DEFINICIÓN CONCEPTUAL	DIMENSIONES	OPERACIONALIZACIÓN		
			INDICADORES	ITEM	TIPO DE VARIABLES
Variable X: Procesos logísticos	Los procesos logísticos se definen como las actividades que se realizan al momento de realizar alguna actividad comercial, de tal manera que estos estén en el lugar correcto, sea la cantidad adecuada y llegue en el momento apropiado. Además, es de suma importancia al momento de comercializar ya que es la mejor solución para fabricar y distribuir un producto.	Almacenamiento	Costos de almacenamiento	$\frac{\text{COSTO DE ALMACEN x UND}}{\text{TOTAIDE UND ALMACENADAS}}$	Cuantitativa
			Costo por metro cuadrado	$\frac{\text{COSTO T. OPERATIVO POR BODEGA X 100}}{\text{AREA DE ALMACENAMIENTO}}$	
		Transporte	Comparativo del transporte	$\frac{\text{COSTO DE TRANSPORTE PROPIO X UND}}{\text{COSTO DE TRANSPORTE CONTRATADO}}$	Cuantitativa
		Logística de distribución	Nivel de cumplimiento de entregas	$\frac{\text{Total pedidos no entregados a tiempo}}{\text{Total pedidos despachados}}$	Cuantitativa
Variable Y: Costos de Importación	Los costos de importación el precio que le asignan a un producto que se está adquiriendo del exterior, en donde se debe considerar diferentes factores dentro de la importación realizada, tales como el flete, gastos de aduana, seguro, derechos e impuestos que gravan la importación.	Costo de mercadería	Precio de venta por unidad	Costo por unidad de repuesto de vehículo	Cuantitativa
		Seguro y flete	Incoterms	Costo de seguro y flete	Cuantitativa
		Tasas arancelarias	Porcentaje	Porcentaje	Cuantitativa

Figura 1

Pago a proveedor




15/10/19-12:50:45 FILEACK103BKTD-4236-000001 1

----- Instance Type and Transmission -----  
Notification (Transmission) of Original sent to SWIFT (ACK)  
Network Delivery Status : Network Ack  
Priority/Delivery : Normal  
Message Input Reference : 1250 191015BCPLPEPLAXX0020923600  
----- Message Header -----  
Swift Input : FIN 103 Single Customer Credit Transfer  
Sender : BCPLPEPLXXX  
BANCO DE CREDITO DEL PERU  
LIMA PE  
Receiver : BKCHCNBJXXX  
BANK OF CHINA  
(HEAD OFFICE)  
BEIJING CN  
SLA ID : 001  
UETR : 48314f76-7f3f-4736-8a6b-a7946239b791  
----- Message Text -----  
20: Sender's Reference  
U119261001  
23B: Bank Operation Code  
CRED  
32A: Val Dte/Curr/Interbnk SettlId Amt  
Date : 16 October 2019  
Currency : USD (US DOLLAR)  
Amount : #3905,28#  
50K: Ordering Customer-Name & Address  
/194096050841150  
CENTRO DE DISTRIBUCION PARA EL PERU  
SAC  
AV.JOSE SACO ROJAS N.1149 CHA.CONDO  
REAL LIMA 06 PERU  
57A: Account With Institution - FI BIC  
BKCHCNBJ600  
BANK OF CHINA  
(HUBEI BRANCH)  
HANKOU CN  
59: Beneficiary Customer-Name & Addr  
/565164900198  
HUBEI SYLPHY INTERNATIONAL TRADE CO  
LTD /BUILDING 2 AREA C AUTO PARTS M  
ARKET SHIYAN ECONOMIC CHINA  
70: Remittance Information  
PAGO DE FACTURA NRO SY CI191015 TOT  
AL  
71A: Details of Charges  
SHA  
----- Message Trailer -----  
{CHK:B1F8EED80A11}  
PKI Signature: MAC-Equivalent  
----- Interventions -----  
Category : Network Report  
Creation Time : 15/10/19 12:50:36  
Application : SWIFT Interface  
Operator : SYSTEM  
Text

Figura 2

*Factura comercial*

 <b>Hubei Sylphy international Trade Co., Ltd.</b>						
<b>Seller:</b> Hubei Sylphy international Trade Co., Ltd.						
<b>Add:</b> Area C, Auto Parts city, Shiyan, Hubei, China 442000						
<b>Web:</b> www.dfsks.com www.cnsylphy.cn						
Contact: Crystal Wang			Telephone: 008618164199808			
<b>Tel. :</b> 0086-18164199808			<b>E-mail:</b> autoparts@cnsylphy.com			
<b>Buyer:</b> CENTRO DE DISTRIBUCIÓN PARA EL PERÚ SAC						
<b>Attn:</b> Ricardo portilla Lopez						
<b>Add:</b> Av José Saco Rojas 1149 Edif B04 DPTO 403 Condominio Real Carabayllo						
<b>Tel.:+51 987 500 681</b>						
Commercial Invoice SY-CI1910020						
						Date: 20th,Oct, 2019
NO.	Name English	Car Model	Chinese	Quantity	Unit Price	Amount
1	Engine	DFSK DK 15	凸机	2	\$700.70	\$1,401.40
2	Engine	DFSK DK 13	凸机	1	\$656.93	\$656.93
3	Engine	CHANGAN M80 4G 15	凸机	1	\$510.95	\$510.95
4	Engine	CHANGAN STAR 9 4G15	凸机	1	\$510.95	\$510.95
5	Gearbox	CHANGAN STAR 9 4G15	变速箱	1	\$364.94	\$364.94
6	Steering Machine	CHANGAN M80	方向机	4	\$39.71	\$158.84
7	Steering Machine	CHANGAN STAR9	方向机	2	\$35.29	\$70.58

Los procesos logísticos marítimos y costos de importación de la empresa Centro de distribución para el Perú SAC

8	Back door	CHANGAN M80	背门	1	\$109.49	\$109.49
9	rear window windshield	CHANGAN M80	后挡风玻璃	5	\$24.24	\$121.20
10	Total price		总价			\$3,905.28

So Say Total US DOLLAR THREE THOUSANDS NINE HUNDRED FIVE AND TWENTY EIGHT.

Price term: FOB

Payment term: 100%

Delivery term: All the productions will be shipped in 20 working days after payment is received.

**Our bank information.**

**BENEFICIARY'S**

Payee: Hubei Sylphy International Trade Co. Ltd.

Address: Building 2, Area C, Auto Parts Market, Shiyan Economic Development Zone, Hubei, China 442000

Bank Name: BANK OF CHINA, HUBEI BRANCH, SHIYAN OFFICE

Address: 30 REN MIN ZHONG ROAD, SHIYAN, HUBEI PROVINCE, CHINA 442000

SWIFT CODE: BKCHCNBJ600

Account Number: 5651 6490 0198

Tax Identification Number: 91420300083804927M





Figura 3

*Packing List de productos*

 <b>Hubei Sylphy international Trade Co., Ltd.</b>									
<b>Seller:</b> Hubei Sylphy international Trade Co., Ltd.									
<b>Add:</b> Area C, Auto Parts city, Shiyan, Hubei, China 442000									
<b>Web:</b> www.dfsks.com www.cnsylphy.cn									
Contact: Crystal Wang					Telephone: 008618164199808				
Tel. : 0086-18164199808					E-mail: autoparts@cnsylphy.com				
<b>Buyer:</b> CENTRO DE DISTRIBUCIÓN PARA EL PERÚ SAC									
<b>Attn:</b> Ricardo portilla Lopez									
<b>Add:</b> Av José Saco Rojas 1149 Edif B04 DPTO 403 Condominio Real Carabayllo									
Tel.:+51 987 500 681									
Packing List SY-PL1910020									
									Date: 20th,Oct, 2019
NO.	Name English	Car Model	Chinese	Quantity	L	W	H	Tot CTN	Tot G.W
1	Engine	DFSK DK 15	凸机	2	1.3	0.82	1.47	12	457
2	Engine	DFSK DK 13	凸机	1					
3	Engine	CHANGAN M80 4G 15	凸机	1					
4	Engine	CHANGAN STAR 9 4G15	凸机	1					
5	Gearbox	CHANGAN STAR 9 4G15	变速箱	1					
6	Steering Machine	CHANGAN M80	方向机	4					
7	Steering Machine	CHANGAN STAR9	方向机	2					

Figura 4

Declaración aduanera de mercancía - DAM

### DECLARACION ADUANERA DE MERCANCIAS (C)

FOLIO No:


ADUANA: MARITIMA CALLAO		CODIGO: 118		<b>2. REGISTRO DE ADUANA</b>	
Nº ORDEN: 2019/001922		Destinación: 20	Modalidad: I-0 03 1	Tipo Despacho:	Nº Orden de Embarque:
Nº Declaración: 118-2019-10-495419-01-3-00		Fecha Numeración: 26/11/2019		Sujeito a:	
<b>1. IDENTIFICACION</b>		1.1 Importador: 00-CENTRO DE DISTRIBUCION PARA EL PERU S.A.C.			
1.2 Código y Documento de Identificación Importador: 4 0600752814		1.3 Almacén Aduanero: TERMINALES PORTUARIOS PERUANOS SAC			
<b>3. VALOR ADUANA</b>		3.1 FOB: 3 905,250		3.2 Flete: 21,640	
3.3 Seguro: 40,000		3.4 Ajuste Valor:		3.5 Valor Aduana: 3 967,120	
<b>4. LIQUIDACION ADEUDO</b>			<b>5. FORMA DE PAGO</b>		
CONCEPTO	AGENTE	CANTIDAD A PAGAR US\$	1 Cheque		
4.1 Ad/Valorem	0,000	0,000	2 Efectivo		
4.2 Sobretasa AV	0,000	0,000	3 Doc. Valorado		
4.3 Derecho Especifico	0,000	0,000	4 Pago Electrónico		
4.4 Imp. Selectivo al consumo	0,000	0,000	<b>6. DECLARANTE</b> 6.1 Nombre Razón Social: SSI ADUANAS S.A.C. Código: 7530 Fecha: 26/11/2019 Ref: CORBAN Percepción ICV SI: 556,000 		
4.5 Imp. Promoción Municipal	79,000	79,000			
4.6 Imp. General a las Ventas	635,000	635,000			
4.7 Derechos Antidumping	0,000	0,000			
4.8 Servicio Despacho	0,000	0,000			
4.9 Interés Compensatorio	0,000	0,000			
4.10 D.S. 003-96-EF	0,000	0,000			
4.11 Imp.Proc.Mun.Adl.	0,000	0,000			
4.12 Recargo Numerac.	0,000	0,000			
4.13 Total	714,000	714,000			
<b>7. PARA SER LLENADO POR ADUANAS (FIANZAS)</b>			<b>8. PARA SER LLENADO POR BANCO / CAJA</b>		

Figura 5

*Percepción IGV – SUNAT*

26/11/2019 Liquidación de Cobranza

ADUANAS - MARITIMA DEL CALLAO NUMERO DE LIQUIDACION : 268295

C.D.A.: 118-19-10 -499419-25-0 -01

FECHA DE EMISION : 26/11/2019 HORA: 0

CARGO - LIQUIDACION DE COBRANZA CONSTANCIA DE PERCEPCION

---

USUARIO SGL ADUANAS S.A.C. CODIGO 7530

DIRECCION AV ELMER FAUCETT SN OF 412 413 MODULO B SECTOR B C - CALLAO

---

RUC.: 20603752814 COMITENTE CENTRO DE DISTRIBUCION PARA EL PERU S.A.C.

DIRECCION AV. JOSE SACO ROJAS 1149-B04 CONDOMINIO REAL ,CARABAYLLO,LI

---

LIQUIDACION POR: 0038 - PERCEPCION IGV

ORIGEN : 0001 - IMPORTACIONES

SUSTENTO : L/C COMPLEMENTARIA A LA DUA 118-2019-10-499419 DE FECHA 20191126

PERCEPCION IGV - LEY 28053

Decl. DE IMPORTACION: 118 - 19 - 499419 - //0

CODIGO	DESCRIPCION	MONTO
0096	SUNAT PERCEPCION IGV	556.00

TOTAL EN NUEVOS SOLES 556.00

\_\_\_\_\_  
Firma Autorizada

\_\_\_\_\_  
Firma Autorizada

L.C. GENERADA EN LA DIVISION DE IMPORTACIONES

NOTA1: L.C. A SER CANCELADA EN EFECTIVO, CON CHEQUE DE GERENCIA O CERTIFICADO.

NOTA 2: APLICACIÓN DE LAS PERCEPCIONES

El contribuyente podrá deducir del impuesto a pagar las percepciones que le hubieran efectuado, utilizando el PDT IGV Renta mensual - Formulario virtual 621, Donde registrará la siguiente información:

-Comprobante de percepción:

SUNAT RUC: 20131312955 Serie:118 Número: 268295 Fecha de emisión: 26/11/2019


-Detalle del comprobante de pago involucrado:

Tipo de documento: 55 DUA Serie: 118 Número: 499419 Fecha de emisión: //0

En caso de ser cancelada en la ventanilla de los bancos autorizados presentar cuatro impresiones A4

Figura 6

Aviso de llegada



OPERADOR DE COMERCIO INTERNACIONAL

**Aviso de Llegada**

Notificación N° :

Referencia :  
R.o.i. : CB0000336

---

El Callao, 20 de Noviembre del 2019

Señores,  
**CENTRO DE DISTRIBUCION PARA EL PERU S.A.C.**

Atte : RICARDO PORTILLA  
Fax : +51 987 500 681

Estimados señores  
Les comunicamos la llegada de su mercadería vía marítima de acuerdo al siguiente detalle:

**Datos generales**

N° de B/L	: AMIGL190473202A	Fecha desconsolidación	:
Proveedor	: HUBEI SYLPHY INTERNATIONAL	Fecha de salida	: 31/10/2019
Origen	: SHANGHAI - CHINA	Fecha de llegada	: 30/11/2019
Línea Naviera	: HYUNDAI MERCAHNT MARINE	Almacén	: TERMINALES PORTUARIOS PERUANOS
Buque de salida	: COCHRANE	VºBº Ag. portuaria	: CORBAN TRANS LOGISTIC S.A.C.
Buque de llegada	: COCHRANE	Operador portuario	:
Es express release	: NO	Agente	:
Viaje marítimo	: 943E		
Contenedores	: 1 x 40 HC		
N° Cntr	: HDMU5519351		
N° Precinto	: 190882450		

---

Carga General tiene 30 días libres de almacenaje.

**Detalle de la Carga:**

MARCA	BULTOS	DESCRIPCIÓN	Peso	VOLUMEN
	3 PALLET	AUTOPARTS	570.00 KGS	2.510 Cbm

---

**Gastos en Destino:**

FLETE	USD	21.84	
SEGURO	USD	40.00	
DESCARGA	USD	47.20	Incl. IGV
VISTO BUENO	USD	141.60	Incl. IGV
<b>TOTAL</b>	<b>USD</b>	<b>250.64</b>	

---

Agradecemos se sirvan acercarse a nuestra oficina portando el conocimiento de embarque original para obtener el correspondiente endose, así como para proceder a la cancelación de los rubros antes mencionados con cheque a nombre de CORBAN TRANS LOGISTIC SAC o depósito en CTA.CTE. SOLES BANCO DE CREDITO N° 191-2034540-0-08. Depósito en CTA. CTE. DOLARES BANCO DE CREDITO N° 191-2198845-1-63.

---

**Favor enviar este documento al Agente de Aduana.** Las cargas peligrosas solo tienen 5 días libres de almacenamiento. Según el D.L. Nro 1053 Ley General de Aduana Título II Capítulo I Art. 146 y 147 estipula que el Agente de Carga Internacional debe transmitir electrónicamente a la Administración Aduanera la información del manifiesto de carga des-consolidado. Vía marítima 48 horas antes de la llegada de la nave. Por lo que deberán enviar el desglose una vez recibido el aviso de llegada, teniendo como plazo máximo 96 horas antes de la llegada de la nave. De no cumplir con este requisito, deberán depositar previo al envío extemporáneo del desglose, la multa establecida en la Tabla de Sanciones e importe por trámite documento.

**Nota:** El pago del V.B se realizara por BL nieta.

Atentamente,  
**BRISA VASQUEZ**

Av. Elmer Faucett S/N Centro Aereo Comercial  
Mod. A Sector B 2da. Etapa 3er Piso OF. 305 - 312 - Callao  
Telf : 469 8213  
Cel : 913089001  
Email : brisa.v@corbantranslogistics.com  
Web : www.corbantranslogistic.com

Figura 7

Total factura

VALOR ADUANAS		LIQUIDACION DE IMPUESTO - ADEUDO	US\$	T/C Aduanas
				3.394
FOB:	USD 3,905.28	ADVALOREM(6%)	0.00	0.00
FLETE:	USD 21.84	I.G.V.(16%)	635.00	2,155.19
SEGURO:	USD 40.00	I.P.M.(2%)	79.00	268.13
VALOR CIF	USD 3,967.12	PERCEPCIÓN DEL IG V (3.5%)	0.00	556.00
		INTERES	0.00	0.00
			<b>USD 714.00</b>	<b>S/. 2,979</b>

COSTOS POR TRAMITE DE ADUANA		US\$	T/C
			3.39
Servicio Logístico Integrado		100.00	0.00
Gastos Operativos		10.00	0.00
Documentos		10.00	0.00
Aforo		0.00	0.00
IGV		21.60	0.00
Sub.Total US\$		141.60	<b>S/. -</b>

GASTOS DE TRANSPORTE LOCAL		US\$	S/.
Transporte Interno		46.00	0.00
Cuadrilla		0.00	0.00
IGV		8.28	0.00
Sub.Total US\$		54.28	<b>0.00</b>

GASTOS DE CARGA INTERNACIONAL		US\$	S/.
FLETE		21.84	0.00
SEGURO		40.00	0.00
DESCARGA		47.20	0.00
VISTO BUENO		141.60	0.00
ALMACEN-TPP		283.20	0.00
Sub.Total US\$		<b>533.84</b>	<b>S/. -</b>

<b>TOTAL SOLES</b>	<b>S/.</b>	<b>S/ 2,979.00</b>
<b>AMORTIZACIÓN 27-11-2019</b>		<b>S/ 2,973.00</b>
<b>TOTAL POR ABONAR</b>	<b>S/.</b>	<b>S/ 6.00</b>
<b>TOTAL POR ABONAR</b>	<b>USD.</b>	<b>USD 729.72</b>

Nota: Todos los gastos serán sustentados con facturas a nombre de su Empresa.  
Favor Depositar a la Cta. Cte. a nombre de CORBAN TRANS LOGISTIC S.A.C.


	Cta. Cte. ( S/.) 191-2034540-0-08 CCI ( S/.) 002-191-00203454000857
	Cta. Cte. ( USD) 191-2198845-1-63 CCI ( USD) 002-191-00219884516355

Figura 8

Factura de flete

 <b>CORBAN</b> <small>OPERADOR DE COMERCIO INTERNACIONAL</small>	<b>RUC 20548913188</b> <b>FACTURA</b> <b>ELECTRÓNICA</b> <b>F001-000591</b>																																																															
<b>CORBAN TRANS LOGISTIC S.A.C.</b> AV. ELMER FAUCETT NRO. S/N DPTO. 312 OTR. CENTRO AEREO COMERCIAL CALLAO - PROV. CONST. DEL CALLAO - PROV.CONST.DEL CALLAO Telf: 014698213 / Pagina Web: www.corbantranslogistic.com																																																																
<b>DATOS DEL CLIENTE</b> RUC : 20603752814 DENOMINACIÓN : CENTRO DE DISTRIBUCION PARA EL PERU S.A.C. DIRECCIÓN : AV. JOSE SACO ROJAS NRO. 1149 INT. B04 DPTO. 403 CND. CONDOMINIO REAL - LIMA LIMA CARABAYLLO	FECHA EMISIÓN : 04/12/2019 FECHA DE VENC. : 04/12/2019 MONEDA : DÓLARES AMERICANOS																																																															
<table><thead><tr><th>CANT.</th><th>UM</th><th>CÓD.</th><th>DESCRIPCIÓN</th><th>V/U</th><th>P/U</th><th>IMPORTE</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>ZZ</td><td>025</td><td>FLETE</td><td>21.840</td><td>21.840</td><td>21.84</td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></tbody></table>	CANT.	UM	CÓD.	DESCRIPCIÓN	V/U	P/U	IMPORTE	1	ZZ	025	FLETE	21.840	21.840	21.84																																																		
CANT.	UM	CÓD.	DESCRIPCIÓN	V/U	P/U	IMPORTE																																																										
1	ZZ	025	FLETE	21.840	21.840	21.84																																																										
	INAFECTA US\$ 21.84 GRAVADA US\$ 0.00 IGV 18.00 % US\$ 0.00 TOTAL US\$ 21.84																																																															
<b>IMPORTE EN LETRAS:</b> VEINTIUNO CON 84/100 DÓLARES AMERICANOS																																																																
<b>OBSERVACIONES:</b> EXONERADO POR LEY DEL IGV E ISC ( D.S. 055 99 EF) APENDICE II, NUM. 3, MODIFICADO POR ART. 2 DEL D. LEG. 1125 (VIGENTE DESDE EL 01/08/2012)																																																																
Representación impresa de la FACTURA ELECTRÓNICA, visita <a href="http://www.nubefact.com/20548913188">www.nubefact.com/20548913188</a> Autorizado mediante Resolución de Intendencia No.034-005-0005315 Resumen: NjjjK+e5wjYcE02ErcLJVtEuCycvRBeyFcSuAg3YXw=																																																																

Figura 9

*Factura de transporte interno*



**CORBAN TRANS LOGISTIC S.A.C.**  
AV. ELMER FAUCETT NRO. S/N DPTO. 312 OTR. CENTRO AEREO COMERCIAL  
CALLAO - PROV. CONST. DEL CALLAO - PROV.CONST.DEL CALLAO  
Telf: 014698213 / Pagina Web: www.corbantranslogistic.com

**RUC 20548913188**  
**FACTURA**  
**ELECTRÓNICA**  
**F001-000590**

DATOS DEL CLIENTE	FECHA EMISIÓN	FECHA DE VENC.	MONEDA
RUC : 20603752814	: 04/12/2019	: 04/12/2019	: DÓLARES AMERICANOS
DENOMINACIÓN : CENTRO DE DISTRIBUCION PARA EL PERU S.A.C.			
DIRECCIÓN : AV. JOSE SACO ROJAS NRO. 1149 INT. B04 DPTO. 403 CND. CONDOMINIO REAL - LIMA LIMA CARABAYLLO			

CANT.	UM	CÓD.	DESCRIPCIÓN	V/U	P/U	IMPORTE
1	ZZ	006	TRANSPORTE INTERNO	46.000	54.280	54.28
						GRAVADA US\$ 46.00 IGV 18.00 % US\$ 8.28 <b>TOTAL US\$ 54.28</b>


**IMPORTE EN LETRAS:** CINCUENTA Y CUATRO CON 28/100 DÓLARES AMERICANOS

Representación impresa de la FACTURA ELECTRÓNICA, visita [www.nubefact.com/20548913188](http://www.nubefact.com/20548913188)  
 Autorizado mediante Resolución de Intendencia No 034-005-0005315  
 Resumen: WrM7fjSnyNml/+3uzdYaySyh4DH0EQeQ6XC6Q4hNSPI=



Figura 10

*Total gastos en agencia de aduana*



**CORBAN TRANS LOGISTIC S.A.C.**  
 AV. ELMER FAUCETT NRO. S/N DPTO. 312 OTR. CENTRO AEREO COMERCIAL  
 CALLAO - PROV. CONST. DEL CALLAO - PROV.CONST.DEL CALLAO  
 Telf: 014698213 / Pagina Web: www.corbantranslogistic.com

**RUC 20548913188**  
**FACTURA**  
**ELECTRÓNICA**  
**F001-000589**


DATOS DEL CLIENTE		FECHA EMISIÓN : 04/12/2019	
RUC	: 20603752814	FECHA DE VENC.	: 04/12/2019
DENOMINACIÓN	: CENTRO DE DISTRIBUCION PARA EL PERU S.A.C.	MONEDA	: DÓLARES AMERICANOS
DIRECCIÓN	: AV. JOSE SACO ROJAS NRO. 1149 INT. B04 DPTO. 403 CND. CONDOMINIO REAL - LIMA LIMA CARABAYLLO		

CANT.	UM	CÓD.	DESCRIPCIÓN	V/U	P/U	IMPORTE
1	ZZ	001	SERVICIO LOGISTICO INTEGRADO	100.000	118.000	118.00
1	ZZ	002	GASTOS OPERATIVOS	10.000	11.800	11.80
1	ZZ	003	DOCUMENTOS	10.000	11.800	11.80

GRAVADA	US\$	120.00
IGV 18.00 %	US\$	21.60
<b>TOTAL</b>	<b>US\$</b>	<b>141.60</b>

**IMPORTE EN LETRAS : CIENTO CUARENTA Y UNO CON 60/100 DÓLARES AMERICANOS**

Representación impresa de la FACTURA ELECTRÓNICA, visita [www.nubefact.com/20548913188](http://www.nubefact.com/20548913188)  
 Autorizado mediante Resolución de Intendencia No.034-005-0005315  
 Resumen: 4fw6RwTO3joVaPWabOl6cElFXqTpENa4WuWbOwz+yaE=





Los procesos logísticos marítimos y costos de importación de la empresa Centro de distribución para el Perú SAC



**TERMINALES PORTUARIOS PERUANOS SAC**

Dirección Fiscal: AV. ANTONIO MIRO QUESADA 425 INT. 1210 PRISMA BUSINESS TOWER  
LIMA - LIMA - MAGDALENA DEL MAR - PERÚ  
Teléfono : 51-1-626-8282

Dirección Comercial:

**FACTURA ELECTRÓNICA**

RUC:20507646051  
F500-302920

<b>Señor(es)</b>	: CENTRO DE DISTRIBUCION PARA EL PERU S.A.C.		
<b>Dirección</b>	: AV. JOSE SACO ROJAS NRO. 1149 DPTO. 403 INT. B04 C - LIMA - LIMA - CARABAYLLO - PERÚ		
<b>RUC</b>	: 20603752814	<b>Agencia Aduana</b>	: SGL ADUANAS S.A.C.
<b>Fecha Emisión</b>	: 02-12-2019	<b>Forma Pago</b>	: DEPOSITO - 3031855
<b>Línea</b>	: HYUNDAI MAERCHANT MARINE CO. LTD.	<b>Fecha Vencimiento</b>	: 02-12-2019
<b>Nave</b>	: X965-COCHRANE	<b>BL</b>	: HDMUQSPE8472488
<b>Viaje</b>	: 943E	<b>BL (H)</b>	: AMIGL190473202A
<b>Moneda</b>	: DOLAR AMERICANO		
<b>Fin Operación</b>	: 2019-11-28		

Item	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Valor Unitario	Valor Total
1	CONTENEDOR ALTO CUBICAJE 40 HC-DPW	SERV	1.00	9.44	8.000	8.00



Total Valor de Venta - Operaciones Gravadas:	8.00
IGV:	1.44
Importe Total:	9.44

Representación Impresa de la Factura Electrónica

SON: NUEVE Y 44/100 DOLARES AMERICANOS

Observaciones : MERCADERIA -

Incorporados al Regimen de Agentes de Retención de I.G.V (R.S.228-2012) a partir del 01/11/12. VERIFIQUE DATOS DEL COMPROBANTE DE PAGO, NO SE ACEPTAN CAMBIOS NI DEVOLUCIONES

Figura 11

*Factura de Seguro – Certificado de Seguro*

**LLOYD'S**

---

**INVOICE**

Nro: CB0180PC1806360/00085-00015398

Fecha: 04/11/2019

**DATOS DEL CLIENTE / ASEGURADO**

**ASEGURADO:** CENTRO DE DISTRIBUCION PARA EL PERU S.A.C.

**RUC:** 20603752814

**DIRECCIÓN:** AV. JOSE SACO ROJAS NRO. 1149 DPTO. 403 INT. B04 CND. CONDOMINIO REAL (MAESTRO PUENTE PIEDRA) LIMA - LIMA - CARABAYLLO

**CIUDAD:** LIMA

**PAÍS:** Perú

**DESCRIPCION: EMISION DE CERTIFICADO DE SEGURO**

**DATOS DEL SEGURO**

**NRO DE PÓLIZA:** B0180PC1806360/00085

**NRO DE CERTIFICADO:** 00017948

**FECHA DE EMISIÓN:** 04/11/2019

**SUMA ASEGURADA:** USD 3,967.12

**TOTAL:** USD 40.00

---

Lloyd's : One Lime Street, London EC3M 7HA, UK. Telf: Tel: +44 (0)20 7327 1000  
Financial Conduct Authority Ref. No. 464137

Figura 12

Bill of lading – B/L


		License No.SMTC-NV01535 FMC No.020619		B/L No. AMIGL190473202A		
Shipper Hubei Sylphy International Trade Co.Ltd. Building 2,Area C,Auto Parts Market, Shiyan Economic Development Zone,Hubei,China Tel:+86-719-8315288			Export Reference			
Consignee(if'to Order' so indicate) CENTRO DE DISTRIBUCION PARA EL PERU S.A.C. Ruc: 20603752814 AV. JOSE SACO ROJAS NRO. 1149 DPTO. 403 INT. B04 CND. CONDOMINIO REAL (MAESTRO PUENTE PIEDRA) LIMA - LIMA - CARABAYLLO			Delivery Agent			
Notify Party(No claim shall attach for failure to notify) CENTRO DE DISTRIBUCION PARA EL PERU S.A.C. Ruc: 20603752814 AV. JOSE SACO ROJAS NRO. 1149 DPTO. 403 INT. B04 CND. CONDOMINIO REAL (MAESTRO PUENTE PIEDRA) LIMA - LIMA - CARABAYLLO			Vessel and Voyage			
			Place of Receipt		Port of Loading SHANGHAI	
			Port of Discharge CALLAO		Place of Delivery CALLAO	
<b>PARTICULAR FURNISHED BY MERCHANTS</b>						
Mark & Numbers	No.of Packages or Shipping Units	Description of Goods & Packages	Gross Weight	Measurement		
N/M	3 PALLETS	autoparts	570.0000 KGS	2.5100 CBM		
<b>COPY</b>			CFS-CFS /			
Total Number of Containers of Packages(in words) SAY THREE PALLETS ONLY.						
Temperature Control Instructions						
Shipped on Board Date		Number of Original B/L THREE		Payment Terms FREIGHT COLLECT		
Date of Issue of B/L		Place of Issue of B/L SHANGHAI		Total Amount		
Signed by the Carrier / on behalf of the Carrier			AMASS FREIGHT INTERNATIONAL CO.,LTD.SHANGHAI Combined Transport Bill Of Lading  <small>Received by the Carrier the Goods as specified below in apparent good order and condition unless otherwise stated, to be transported to such place as agreed, authorised or permitted herein and subject to all the terms and conditions appearing on the front and reverse of this Bill of lading to which the Merchant agrees by accepting this Bill of lading, any local privileges and customs notwithstanding. The particulars given below as stated by the shipper and the weight, measure, quantity, condition, contents and value of the Goods are unknown to the Carrier. In WITNESS thereof one (1) original Bill of Lading has been signed if not otherwise stated below, the same being accomplished the other(s), if any, to be void, if required by the Carrier, one (1) original Bill of Lading must be surrendered duly endorsed in exchange for the Goods or delivery order.</small>			

Figura 13

*Estado de cuenta*

**Estado de Cuenta de Ahorros CLASICA**

CENTRO DE DISTRIBUCION PARA EL PERU SAC

AV. JOSE SACO ROJAS N.1149 CHA. CONDOMINO  
CARABAYLLO-LIMA REAL E. 2DA  
LIMA-06 (YBOLGU) 000 88888  
404,252

PAGINA

1 DE 1

CODIGO DE CUENTA

MONEDA

194-96050841-1-50

US DOLARES

FECHA DE ESTADO DE CUENTA

DEL 01/10/19 AL 31/10/19

FECHA PROC.	FECHA VALOR	DESCRIPCION	CARGOS / DEBE	ABONOS / HABER
		SALDO ANTERIOR		0.00
05OCT	05OCT	DEP. EN EFECTIVO		3,600.00
05OCT	06OCT	IMPUESTO ITF *	0.15	
09OCT	09OCT	A 192 2329106 1	378.00	
09OCT	09OCT	RET. VENTANILLA	1,525.00	
09OCT	09OCT	IMPUESTO ITF *	0.05	
10OCT	10OCT	A 193-0014555-1	165.48	
10OCT	10OCT	RET. VENTANILLA	264.00	
11OCT	11OCT	DEP. EN EFECTIVO		294.00
15OCT	15OCT	DEP. EN EFECTIVO		3,500.00
15OCT	15OCT	TRANSF. EXT U119261	3,944.28	
15OCT	15OCT	IMPUESTO ITF *	0.30	
16OCT	16OCT	RETIRO EFECTIVO	18.40	
16OCT	16OCT	RETIRO EFECTIVO	60.00	
21OCT	21OCT	RET. VENTANILLA	600.00	
23OCT	23OCT	RET. VENTANILLA	350.00	
24OCT	24OCT	RET. VENTANILLA	80.00	
31OCT	31OCT	COM. MANTENIM *	5.66	
31OCT	31OCT	COM. OPE. VENT *	2.68	

Figura 14

*Partidas Arancelarias*

<i>PRODUCTO</i>	<i>PARTIDA</i>	<i>DESCRIPCION PARTIDA</i>
1. MOTOR DFSK DK15-06, C37	84.07.90.00.00	Demas motores de embolo alternativo o rotativo encend. Chispa.
2. MOTOR DFSK DK13-06, C37	84.07.90.00.00	Demas motores de embolo alternativo o rotativo encend. Chispa.
3.MOTOR CHANGAN 4G15, M80	84.07.90.00.00	Demas motores de embolo alternativo o rotativo encend. Chispa.
4. MOTOR CHANGAN 4G15, STAR9	84.07.90.00.00	Demas motores de embolo alternativo o rotativo encend. Chispa.
5. CAJA DE CAMBIOS, CHANGAN, STAR9	87.08.40.10.00	Caja de cambios mecánicas y sus partes para automóviles.
6. CREMALLERA DE DIRECCION, CHANGAN, M80	87.08.99.39.00	Los demás
7. CREMALLERA DE DIRECCION, CHANGAN, STAR9	87.08.99.39.00	Los demás
8. PUERTA POSTERIOR, CHANGAN, M80	87.08.29.20.00	Guardafangos, cubiertas de motor, flancos, puertas y sus partes.
9. PARABRISAS POSTERIOR, CHANGAN, M80	87.08.29.50.00	Vidrios enmarcados; vidrios, con resistencias calentadoras o dispositivos de conexión eléctrica

Figura 15

DUA- DECLARACION UNICA DE ADUANAS

10 - Importación Definitiva

IMPRIMIR

Aduana		Código		<b>DECLARACION UNICA DE ADUANAS (A)</b>		<b>2 REGISTRO DE ADUANA</b>	
MARITIMA DEL CALLAO		118					
N° Orden		Destinación	Modalidad	Tipo Despacho	N° DUA Prov.	N° Declaración: 499419	
001922		10	1	ANTICIPADO		Fecha Numeración: 26/11/2019	
<b>1 IDENTIFICACION</b>		1.1 Importador/Exportador				Sujeto a: VERDE	
		CENTRO DE DISTRIBUCION PARA EL PERU S.A.C.					
1.2 Código y Documento de Identificación			1.3 Dirección de Importador/Exportador			1.4 Cod.Ubi.Geo.	
4 - 20603752814			AV. JOSE SACO ROJAS NRO. 1149 INT. B04 DPTO. 403 CND. CONDOM				
<b>3 TRANSPORTE</b>		3.1 Empresa Transporte Código		3.2 N° Manifiesto		3.3 Vía Transporte Código	
		TRAMARSA - TRABAJOS MARITIMOS S.A. - 7770		2019 - 3185		1 - MARITIMO	
3.4 Fecha Termino Desc/Embar		3.5 Empresa Transporte (T/R) Código		3.6 Unidad Transporte (T/R)		3.7 Aduana D/S Código	
		-					
<b>4 ALMACEN</b>		4.1 Depósito Temporal Código		4.2 Depósito A. Autorizado Código		4.3 Plazo Solicitado	
		- 3951				0	
<b>5 TRANSACCION</b>		5.1 Entidad Financiera Código			5.2 Modalidad Código		
		OTROS - 099			PAGO AL CONTADO - 1		
<b>6 VALOR ADUANA</b>		6.1 FOB/Valor Clausula venta	6.2 Flete/Comisión Exterior	6.3 Seguro/Otros Gastos Deducibles	6.4 Total Ajustes	6.5 Valor Aduana/ Valor Neto Entrega	
		3905.28	21.84	40.0	0	3,967.12	
<b>8 DECLARANTE</b>		8.1 Declarante (Tipo - Nro. de documento - Razón Social)					
		RUC 20554617329 - SGL ADUANAS S.A.C.					
<b>OTROS DATOS DILIGENCIA</b>		Total Peso Neto	Total Peso Bruto	Total Bultos	Total U.Fásicas	Total U.Comercial.	
		541.5	562.0	3.0	18.0	18.0	