

FACULTAD DE INGENIERÍA

Carrera de Ingeniería Civil

**EVALUACIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO DEL
MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA VÍA
DEPARTAMENTAL PAVIMENTADA RUTA AM- 101,
BAGUA GRANDE DE LA PROVINCIA DE UTCUBAMBA,
REGIÓN AMAZONAS – 2024: MANTENIMIENTO DE
CARRETERAS**

Trabajo de suficiencia profesional para optar al título

profesional de:

Ingeniero Civil

Autor:

Rober Terrones Becerra

Asesor:

M.Sc. Héctor Arturo Cuadros Rojas

<https://orcid.org/0009-0007-4445-5145>

Cajamarca - Perú

2024

Informe de Similitud



Página 2 of 103 - Descripción general de integridad

Identificador de la entrega trn:oid::1:3126629301




18% Similitud general

El total combinado de todas las coincidencias, incluidas las fuentes superpuestas, para ca...

Exclusiones


- N.º de fuentes excluidas

Fuentes principales

- 18%  Fuentes de Internet
- 2%  Publicaciones
- 8%  Trabajos entregados (trabajos del estudiante)

Marcas de integridad

N.º de alerta de integridad para revisión

-  **Caracteres reemplazados**
20 caracteres sospechosos en N.º de páginas
Las letras son intercambiadas por caracteres similares de otro alfabeto.

Los algoritmos de nuestro sistema analizan un documento en profundidad para buscar inconsistencias que permitirían distinguirlo de una entrega normal. Si advertimos algo extraño, lo marcamos como una alerta para que pueda revisarlo.

Una marca de alerta no es necesariamente un indicador de problemas. Sin embargo, recomendamos que preste atención y la revise.

Tabla de contenido

Índice de tablas	6
Índice de Figuras.....	7
RESUMEN EJECUTIVO.....	8
CAPÍTULO I. INTRODUCCIÓN	9
CAPÍTULO II. MARCO TEÓRICO	13
CAPÍTULO III. DESCRIPCIÓN DE LA EXPERIENCIA	42
CAPÍTULO IV. RESULTADOS	45
CAPÍTULO V. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....	70
REFERENCIAS	72
ANEXOS	75

Índice de tablas

Tabla 1. Detalle Presupuestario	48
Tabla 2. Porcentaje de Avance estimado.	50
Tabla 3. Detalle Presupuestario	51
Tabla 4. Detalle Presupuestario	53
Tabla 5. Detalle Presupuestario	54
Tabla 6. Porcentaje de Avance estimado.	58
Tabla 7. Porcentaje de Avance estimado.	60
Tabla 8. Detalle Presupuestario	63
Tabla 9. Detalle Presupuestario	64
Tabla 10. Detalle Presupuestario	66

Índice de Figuras

Figura 1. Organigrama de la DRTC - AMAZONAS	10
Figura 2. Mapa de ubicación de la DRTC - AMAZONAS	10
Figura 3. Ancho de carreteras afirmadas	17
Figura 4. Ubicación Geográfica del Proyecto.....	46
Figura 5. Ubicación Geográfica del Proyecto.....	46
Figura 6. Porcentaje de avance	50
Figura 7. Ubicación Geográfica del Proyecto.....	52
Figura 8. Ubicación Geográfica del Proyecto.....	52
Figura 9. % de Avance Programado del Servicio.....	58
Figura 10. % de Avance Programado del Servicio.....	61
Figura 11. Ubicación Geográfica del Proyecto.....	62
Figura 12. Ubicación Geográfica del Proyecto.....	65

RESUMEN EJECUTIVO

El presente producto académico, aborda la descripción de actividades de evaluación de expedientes técnicos para el mantenimiento de carreteras en algunas provincias de la región Amazonas, en la DRTC-Amazonas.

Parte de ejercer la ingeniería es evaluar de los expedientes técnicos, para mantenimiento vial (camino, trochas, carreteras, puentes, etc), así como el dominio de diversos programas que son de utilidad para la realización de los mismos, tales como MS PROJECT, S10, Microsoft Excel, Microsoft Word, Google Earth.

Según indicado en diversas literaturas, se puede afirmar que un adecuado mantenimiento vial, tiene influencia en cuanto a la prevención de accidentes y seguridad vial, en el sentido de que la señalización y vías en buen estado, pueden reducir y/o minimizar tanto el riesgo como el peligro y las cifras de accidentabilidad en las vías de la región Amazonas.

NOTA

El contenido de la investigación no se encuentra disponible en **acceso abierto** por determinación de los propios autores, en concordancia con en el Texto Integrado del Reglamento RENATI (artículo 12), la Directiva N° 004-2016-CONCYTEC-DEGC que regula el Repositorio Nacional Digital de Ciencia, Tecnología e Innovación de Acceso Abierto, así como la Ley N° 29733, Ley de Protección de Datos Personales.

REFERENCIAS

- Arohuillca-Buitrón, E. (2023). *Mantenimiento periódico del camino vecinal emp. AP-721 (Toracca) – emp. AP-104 (Puerta Blanca) y su relación con costos y presupuestos en Turpo-Andahuaylas, 2023*. [Tesis], Universidad Nacional José Faustino Sánchez Carrión, Facultad de Ingeniería Civil, Huacho.
<https://repositorio.unjpsc.edu.pe/bitstream/handle/20.500.14067/8373/TESIS%20AROHUILLCA%20REPOSITORIO%20OK.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Bustillos-Rivera, A. J. (2020). *Conservación vial en relación a la calificación de condición promedio del camino vecinal, Yaroca - Yuracmayo. Tarma 2019*. [Tesis], Universidad Peruana Los Andes, Facultad de Ingeniería, Huancayo.
<https://repositorio.upla.edu.pe/handle/20.500.12848/2155>
- Carrera-Cabrera, E. C. (2021). *Gestión del mantenimiento de puentes sobre ríos en la Panamericana Norte, mediante inspecciones y evaluaciones según AASHTO y MTC*. [Tesis de Maestría], Universidad Ricardo Palma, Escuela de Posgrado, Lima.
<https://repositorioslatinoamericanos.uchile.cl/handle/2250/3355178?show=full>
- Condori-Palomino, K. (2024). *Evaluación del Mantenimiento Periódico en la transitabilidad de los caminos vecinales: AP-729, AP-727 Y AP-725, del distrito de San, Antonio de Cachi, Provincia de Andahuaylas, departamento de Apurímac, en una longitud de 30.93 km*. [Tesis], Universidad Peruana de Ciencias Aplicadas, Facultad de Ingeniería, Lima.
https://repositorioacademico.upc.edu.pe/bitstream/handle/10757/672224/Condori_PK.pdf;jsessionid=2348D2CF2EDA9362FAE73398C2F5FA73?sequence=1
- González-Lafferriere, J. O. (2022). *Proposición de estudio de precios unitarios de partidas de presupuesto de carreteras*. [Tesis], Universidad de Chile, Facultad

de Ciencias Físicas y Matemáticas, Santiago de Chile.

<https://repositorio.uchile.cl/handle/2250/187616>

Hilario-Giraldez, J. J. (2019). *Propuesta de guía metodológica para la verificación, seguimiento y monitoreo del mantenimiento rutinario por niveles de servicio en vías vecinales asfaltadas en Pasco, Pasco-2018*. [Tesis], Universidad Nacional Daiel Alcides Carrión, Facultad de Ingeniería, Pasco.

http://repositorio.undac.edu.pe/bitstream/undac/1418/1/T026_71105105_T.pdf

Macedo-Cañi, J. A., & Cárdenas-Medina, R. A. (2022). “*GESTIÓN DEL MANTENIMIENTO VIAL-URBANO PARA MEJORAR LA TRANSITABILIDAD EN LA CIUDAD DE TACNA, 2022*”. [Tesis], Universidad Privada de Tacna, Facultad de Ingeniería, Tacna.

<https://repositorio.upt.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12969/2797/Macedo-Cani-Cardenas-Medina.pdf?sequence=4&isAllowed=y>

Ministerio de Transportes y Comunicaciones. (2018). *Manual de Carreteras Mantenimiento o Conservación Vial*. Manual, Ministerio de Transportes y Comunicaciones, Dirección General de Caminos y Ferrocarriles, Lima.

https://portal.mtc.gob.pe/transportes/caminos/normas_carreteras/MTC%20NORMAS/ARCH_PDF/MAN_9%20MCV-2014_2016.pdf

Oviedo-Sequeira, H. J. (2021). *Análisis de costos y presupuesto del tramo de carretera de 9 km ubicada en paso carreta – Paso real sebaco, Municipio de Matagalpa, Departamento de Matagalpa*. [Tesis], Universidad Nacional de Ingeniería, Facultad de Tecnología de la Construcción, Managua.

<https://ribuni.uni.edu.ni/4065/1/95482.pdf>

Romero, L. (2024). *Mejora de la Infraestructura Vial en Perú y el Interés del Sector Privado*. Centro Peruano de Estudios Gubernamentales:

<https://cepeg.pe/blog/mejora-infraestructura-vial-peru-inversion-sector-privado/>

Simón-Rojas, L. M. (2019). *Modelo de gestión de conservación vial para optimizar los costos de mantenimiento en la carretera Dv. Rio Seco – Oyón, Año-2019*. [Tesis

de Maestría], Universidad Ricardo Palma, Escuela de Posgrado, Lima.

https://repositorio.urp.edu.pe/bitstream/handle/20.500.14138/2506/VIAL_T030_44776209_M%20%20%20SIM%C3%93N%20ROJAS%20LIZ%20MABEL.pdf?sequence=1&isAllowed=y

Westreicher, G. (2024). *Gestión: Qué es, pasos a seguir y tipos*. Economipedia:

<https://economipedia.com/definiciones/gestion.html>