

# FACULTAD DE INGENIERÍA

Carrera de Ingeniería Civil

## **“OPTIMIZACIÓN DE LA PROGRAMACIÓN DE LA OBRA MEJORAMIENTO DE LAS VIAS INTERNAS DEL AA. HH 1° DE OCTUBRE, MEDIANTE LA APLICACIÓN DE LOOKAHEAD”**

**Trabajo de suficiencia profesional para optar al título profesional de:**

**Ingeniero Civil**

**Autores:**

Alisia Karen Chacon Cabanillas

**Asesor:**

Dr. Ing. Pablo Cesar Trejo Noreña


**ORCID**

**<https://orcid.org/0000-0001-5225-7340>**

Lima - Perú

**2024**

## Informe de Similitud

 Página 2 of 52 - Descripción general de integridad Identificador de la entrega tm sid::1:3166323671

### 17% Similitud general




El total combinado de todas las coincidencias, incluidas las fuentes superpuestas, para ca...

#### Filtrado desde el informe


- ▶ Bibliografía
- ▶ Texto citado

---

#### Fuentes principales

- 16%  Fuentes de Internet
- 1%  Publicaciones
- 3%  Trabajos entregados (trabajos del estudiante)

---

 Página 2 of 52 - Descripción general de integridad Identificador de la entrega tm sid::1:3166323671

## Tabla de contenido

Índice de tablas .....	6
Índice de Figuras .....	7
RESUMEN EJECUTIVO.....	8
CAPÍTULO I. INTRODUCCIÓN .....	9
CAPÍTULO II. MARCO TEÓRICO .....	14
CAPÍTULO III. DESCRIPCIÓN DE LA EXPERIENCIA .....	26
CAPÍTULO IV. RESULTADOS .....	37
CAPÍTULO V. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES .....	41
REFERENCIAS .....	44
ANEXOS .....	46

## ÍNDICE DE TABLAS

<b>Tabla N° 1</b> .....	9
<b>Tabla N° 2</b> .....	11
<b>Tabla N° 3</b> .....	37
<b>Tabla N° 4</b> .....	39

## ÍNDICE DE FIGURAS

<b>Figura N° 1.....</b>	<b>28</b>
<b>Figura N° 2.....</b>	<b>28</b>
<b>Figura N° 3.....</b>	<b>29</b>
<b>Figura N° 4.....</b>	<b>30</b>
<b>Figura N° 5.....</b>	<b>32</b>
<b>Figura N° 6.....</b>	<b>33</b>
<b>Figura N° 7.....</b>	<b>33</b>
<b>Figura N° 8.....</b>	<b>34</b>
<b>Figura N° 9.....</b>	<b>34</b>
<b>Figura N° 10.....</b>	<b>35</b>
<b>Figura N° 11.....</b>	<b>35</b>
<b>Figura N° 12.....</b>	<b>36</b>
<b>Figura N° 13.....</b>	<b>40</b>
<b>Figura N° 14.....</b>	<b>40</b>

## RESUMEN EJECUTIVO

El actual trabajo de suficiencia profesional tiene como meta describir la trayectoria laboral durante el tiempo de trabajo en la empresa IBE Contratistas generales para el proyecto Mejoramiento de la vías vehiculares y peatonales en el AA.HH. 1° de Octubre, DISTRITO LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA.

En las cuales mis funciones como Asistente de Oficina Técnica fueron, realizar la planificación y programación, así como también las valorizaciones de obra, en las cuales se propuso nueva metodología para llevar un mejor control en obra.

Se ha identificado como un problema la escasa atención al análisis de recursos necesarios para las actividades planificadas, la ausencia de espacios de trabajo dedicados a la planificación de Lookahead, así como la falta de un equilibrio en los metrajes de sectorización. Es esencial implementar las medidas adecuadas para verificar la estimación del rendimiento, con el fin de asegurar el cumplimiento de lo programado y procurar que se mantenga un porcentaje de PPC que permita alcanzar los objetivos del proyecto.

## **NOTA**

El contenido de la investigación no se encuentra disponible en **acceso abierto** por determinación de los propios autores, en concordancia con en el Texto Integrado del Reglamento RENATI (artículo 12), la Directiva N° 004-2016-CONCYTEC-DEGC que regula el Repositorio Nacional Digital de Ciencia, Tecnología e Innovación de Acceso Abierto, así como la Ley N° 29733, Ley de Protección de Datos Personales.

## REFERENCIAS

Collachagua Fernandez, I. (2017) Aplicación de la filosofía Lean Construcción en la construcción de departamentos multifamiliares “ La Toscana, como herramienta de mejora de la productividad” [ Tesis de titulación, Universidad Continental, Huancayo, Perú].

<https://hdl.handle.net/20.500.12394/3591>

Oroz Tito C. (2015) Herramienta de planeamiento Look ahead proyecto inmobiliario Multifamiliar [ Tesis de Titulación, Universidad Ricardo Palma].

<https://hdl.handle.net/20.500.14138/2383>

Tucto Pinedo, G. (2017) Lean Construction, Last Planner System, Lookahead Planning, Porcentajes de Plan Cumplido (P.P.C), Causas de No Cumplimiento (CNC).

<http://hdl.handle.net/11458/2589>

Julca García, A. (2022) Control de la construcción del proyecto multifamiliar Suburbia mediante la filosofía Look Ahead, Lima 2022.

<https://hdl.handle.net/11537/31417>

Lizana Gonzales, L. (2021) Aplicación del Lean Construction en la gestión de proyectos de obras de líneas de transmisión subterráneas electromecánicas. [Trabajo de suficiencia profesional, Universidad Privada del Norte].

<https://hdl.handle.net/11537/28175>

Valencia, J. (2018). Aplicación de Lean Construction al sector de la infraestructura vial en

Colombia. [Grado de título de especialista en Gerencia de Empresas Constructoras, Bogotá, Colombia]. <http://hdl.handle.net/20.500.11839/7165>

Miranda Mejia, M. (2019) Evaluación de la eficacia de la aplicación de last planner system en un proyecto de construcción en la etapa de acabados, arquitectura en Perú en el año 2019. [Investigación & desarrollo, Universidad Tecnología del Perú]. <https://hdl.handle.net/20.500.12867/3074>

Carrera Quinto, C. (2022) Propuesta de un marco de trabajo para el uso integrado de BIM y Last Planner System para la eficiente ejecución de muros anclados en un proyecto de edificación [Tesis de Titulación, Pontificia Universidad Católica del Perú].

<http://hdl.handle.net/20.500.12404/23394>