



FACULTAD DE INGENIERÍA

Carrera de Ingeniería Civil

“INCIDENCIA DEL DETERIORO DE LOS
PAVIMENTOS EN EL TRÁNSITO VEHICULAR
DEL DISTRITO DE TRUJILLO”

Trabajo de investigación para optar al grado de:

Bachiller en Ingeniería Civil

Autores:

María Isabel Miñano Briceño

Asesor:

Ing. Mg. Marlon Cubas Armas

Trujillo - Perú

2018

Tabla de contenido

ACTA DE AUTORIZACIÓN PARA PRESENTACIÓN DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN	4
ACTA DE EVALUACIÓN DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN	5
DEDICATORIA	6
AGRADECIMIENTO	7
ÍNDICE DE TABLAS	9
ÍNDICE DE FIGURAS	10
RESUMEN	11
CAPÍTULO I INTRODUCCIÓN	12
1.1. Realidad problemática	12
1.2. Formulación del problema	13
1.3. Objetivos	13
1.4. Hipótesis (Supuestos)	13
CAPÍTULO II METODOLOGÍA	14
CAPÍTULO III RESULTADOS	17
CAPÍTULO IV CONCLUSIONES	32
REFERENCIAS	33
ANEXOS	34

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1. Conocimiento de pavimentos.....	17
Tabla 2. CONDICIONES DEL ACTUAL PAVIMENTO.	18
Tabla 3. TIEMPO VIVIENDO EN EL DISTRITO DE TRUJILLO.	19
Tabla 4. AFECTA EL DETERIORO DE LOS PAVIMENTOS DEL DISTRITO DE TRUJILLO A SU BIENESTAR PERSONAL.....	20
Tabla 5. ¿DE QUÉ MANERA AFECTA EL DETERIORO DE LOS PAVIMENTOS DEL DISTRITO DE TRUJILLO A SU BIENESTAR PERSONAL?.....	21
Tabla 6. CREE USTED QUE EL DETERIORO DE LOS PAVIMENTOS AFECTA EL TRÁNSITO VEHICULAR EN EL DISTRITO DE TRUJILLO.....	22
Tabla 7. CREE USTED QUE EL DETERIORO DE LOS PAVIMENTOS DEL DISTRITO DE TRUJILLO AFECTA A SU VEHÍCULO.....	23
Tabla 8. DE QUÉ MANERA AFECTA EL DETERIORO DE LOS PAVIMENTOS DEL DISTRITO DE TRUJILLO A SU VEHÍCULO.....	24
Tabla 9. CREE QUE LOS PAVIMENTOS ESTÁN EN CONDICIONES DE SOPORTAR EL TRÁNSITO DEL DISTRITO DE TRUJILLO.....	25
Tabla 10. CREE USTED QUE EL TRÁNSITO PESADO POR VÍAS NO AUTORIZADAS AFECTA A LOS PAVIMENTOS EN EL DISTRITO DE TRUJILLO.....	26
Tabla 11. A QUÉ SE DEBE EL DETERIORO DEL PAVIMENTO EN EL DISTRITO DE TRUJILLO.	27
Tabla 12. QUIÉN CREE USTED QUE ES EL RESPONSABLE POR EL DETERIORO DE LOS PAVIMENTOS.....	28
Tabla 13. USTED ESTÁ ENTERADO SI LOS PAVIMENTOS CONTIENE RESIDUOS CONTAMINANTES.....	29
Tabla 14. SABÍA USTED QUE EL ADOQUÍN DE CONCRETO TIENE MÁS DURABILIDAD QUE EL ASFALTO.....	30
Tabla 15. INDIQUE SI USTED ESTÁ CONFORME CON LA PAVIMENTACIÓN EN EL DISTRITO DE TRUJILLO.....	31

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1. conocimiento sobre pavimentos	17
Figura 2. Condiciones del actual pavimento	18
Figura 3. TIEMPO VIVIENDO EN EL DISTRITO DE TRUJILLO.....	19
Figura 4. AFECTA EL DETERIORODE LOS PAVIMENTOS DEL DISTRITO DE TRUJILLO A SU BIENESTAR PERSONAL.	20
Figura 5. ¿DE QUÉ MANERA AFECTA EL DETERIORODE LOS PAVIMENTOS DEL DISTRITO DE TRUJILLO A SU BIENESTAR PERSONAL?.....	21
Figura 6. CREE USTED QUE EL DETERIORODE LOS PAVIMENTOS AFECTA EL TRÁNSITO VEHICULAR EN EL DISTRITO DE TRUJILLO	22
Figura 7. CREE USTED QUE EL DETERIORODE LOS PAVIMENTOS DEL DISTRITO DE TRUJILLO AFECTA A SU VEHÍCULO.....	23
Figura 8. DE QUÉ MANERA AFECTA EL DETERIORODE LOS PAVIMENTOS DEL DISTRITO DE TRUJILLO A SU VEHÍCULO	24
Figura 9. CREE USTED, QUE LOS PAVIMENTOS ESTÁN EN CONDICIONES DE SOPORTAR EL TRÁNSITO DEL DISTRITO DE TRUJILLO	25
Figura 10. CREE USTED QUE EL TRÁNSITO PESADO POR VÍAS NO AUTORIZADAS AFECTA A LOS PAVIMENTOS EN EL DISTRITO DE TRUJILLO	26
Figura 11. A QUÉ SE DEBE EL DETERIORODEL PAVIMENTO EN EL DISTRITO DE TRUJILLO	27
Figura 12. QUIÉN CREE USTED QUE ES EL RESPONSABLE POR EL DETERIORODE LOS PAVIMENTOS.....	28
Figura 13. USTED ESTÁ ENTERADO SI LOS PAVIMENTOS CONTIENE RESIDUOS CONTAMINANTES	29
Figura 14. SABÍA USTED QUE EL ADOQUÍN DE CONCRETO TIENE MÁS DURABILIDAD QUE EL ASFALTO.....	30
Figura 15. INDIQUE SI USTED ESTÁ CONFORME CON LA PAVIMENTACIÓN EN EL DISTRITO DE TRUJILLO.....	31

RESUMEN

En el presente trabajo se describe una realidad local, estos pavimentos presentan muchas desventajas, por su durabilidad, bajo costo en mantenimiento y permite hacer trabajos de mantenimiento sin necesidad de tener desperdicios porque sus unidades son reutilizables.

En el Capítulo I se analiza y enfocado los aspectos generales como por ejemplo planteamiento de problemas, formulación de problema, justificación, identificación de variables, objetivos, etc.

En el Capítulo II se expone todas las definiciones y conceptos necesarios para la sustentación de nuestros objetivos y la correcta elaboración de nuestros resultados.

En el Capítulo III se define la hipótesis, variables de estudio, así como también las técnicas estadísticas a emplear en presente estudio.

Finalmente, en el Capítulo IV se presenta los resultados debidamente diagnosticados y se valida una propuesta técnica.

PALABRAS CLAVES: Pavimentación, deterioro, mantenimiento, asfalto.

NOTA DE ACCESO

No se puede acceder al texto completo pues contiene datos confidenciales.

REFERENCIAS

- ASTM International, D. 6. (2008). *Standard Practice for Roads and Parking Lots Pavement Condition Index Surveys*. United States.
- Leguía Loarte, P. B., & Pacheco Risco, H. F. (2016). *EVALUACIÓN SUPERFICIAL DEL PAVIMENTO FLEXIBLE POR EL MÉTODO PAVEMENT CONDITION INDEX (PCI) EN LAS VÍAS ARTERIALES: CINCUENTENARIO, COLÓN Y MIGUEL GRAU (HUACHO-HUAURA-LIMA)*. Tesis de Grado, Universidad de San Martín de Porres, Lima, Perú.
- Lina Mercedes, M. E., Laura Cristina, G. V., & Jessyca, M. G. (2012). *Diseño de Pavimento Flexible y Rígido*. Armenia.
- Lizcano, F. A. (2003). *Diseño Racional de Pavimentos*. Bogotá: CEJA.
- Medina, A. &. (2015). *Evolución Superficial del Pavimento Flexible*. Tesis de Grado, Universidad de Ciencias Aplicadas, Lima, Perú.
- Menéndez, J. R. (2003). *Mantenimiento de Caminos Rutinario con MicroEmpresas*. Lima: Organización Internacional del Trabajo 2003.
- Miranda, R. (2010). *Deterioros en Pavimentos Flexibles y Rígidos*. Tesis de Grado, Universidad Austral de Chile, Valdivia, Chile.
- Montejo Fonseca, A. (2002). *INGENIERIA DE PAVIMENTOS PARA CARRETERAS*. Bogotá: Agora Editores.
- Rabanal Pajares, J. E. (2014). *Análisis del Estado de Conservación del Pavimento Flexible de la Vía de Evitamiento Norte, utilizando el Método del Índice de Condición del Pavimento, Cajamarca - 2014*. Tesis de Grado, Universidad Privada del Norte, Cajamarca, Perú.
- Rodríguez Mineros, C. E., & Rodríguez Molina, J. A. (2004). *EVALUACIÓN Y REHABILITACIÓN DE PAVIMENTOS FLEXIBLES*. Tesis de Grado, Universidad de El Salvador, El Salvador.
- Rodríguez Velásquez, E. D. (2009). *Cálculo del Índice de Condición del Pavimento Flexible en la Av. Luis Montero, Distrito de Castilla*. Tesis de Grado, Universidad de Piura, Piura, Perú.
- Sierra, C. &. (2016). *Aplicación y Comparación de las Diferentes Metodologías de Diagnostico para la Conservación y Mantenimiento del tramo PR 00+000 - PR 01+020 de la vía al Llano (DG 78 Bis Sur - Calle 84 Sur) en la UPZ Yomasa*. Tesis de Grado, Universidad Católica de Colombia, Bogotá, Colombia.