



UNIVERSIDAD  
PRIVADA  
DEL NORTE

# FACULTAD DE NEGOCIOS

Carrera de Administración

“INFLUENCIA DE LA GESTIÓN DOCUMENTAL EN  
UNA EMPRESA DEDICADA A OBRAS DE  
CONSTRUCCIÓN EN PERÚ EN EL AÑO 2017”

Trabajo de investigación para optar al grado de:

**Bachiller en Administración**

**Autores:**

Karen Odaliz Nacimiento Maldonado

**Asesor:**

Lic. José Antonio Coral Morante

Lima - Perú

2018

## ACTA DE AUTORIZACIÓN PARA PRESENTACIÓN DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN

El asesor José Antonio Coral Morante, docente de la Universidad Privada del Norte, Facultad de Negocios, Carrera profesional de Administración, ha realizado el seguimiento del proceso de formulación y desarrollo de la investigación del (los) estudiante(s):

- Karen Odaliz Nacimiento Maldonado

Por cuanto, **CONSIDERA** que el trabajo de investigación titulado: INFLUENCIA DE LA GESTIÓN DOCUMENTAL EN UNA EMPRESA DEDICADA A OBRAS DE CONSTRUCCIÓN EN PERÚ EN EL AÑO 2017 para aspirar al grado de bachiller por la Universidad Privada del Norte, reúne las condiciones adecuadas, por lo cual, **AUTORIZA** al(los) interesado(s) para su presentación.



---

Lic. José Antonio Coral Morante

Asesor

## ACTA DE EVALUACIÓN DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN

El Sr(a) **Mg. Ricardo Obregón Rivera**; ha procedido a realizar la evaluación del trabajo de investigación del (los) estudiante(s): **Nacimiento Maldonado , Karen Odaliz**; para aspirar al grado de bachiller con el trabajo de investigación: **"INFLUENCIA DE LA GESTIÓN DOCUMENTAL EN UNA EMPRESA DEDICADA A OBRAS DE CONSTRUCCIÓN EN PERÚ EN EL AÑO 2017"** Luego de la revisión del trabajo en forma y contenido expresa:

Aprobado

Calificativo:    ( )    Excelente    [18 – 20]  
                          ( )    Sobresaliente [15 – 17]  
                          (X)    Buena        [13 – 14]

Desaprobado

  
Mag. Ricardo Obregón Rivera  
Director de Carrera



## DEDICATORIA

A la distancia, a mi hermana Sheila Nacimiento.

## AGRADECIMIENTO

A Dios, por guiar mi camino

A mis padres, por darme su confianza

A mis docentes, por los conocimientos brindados

A mis compañeros y amigos de estudio, por el ánimo constante

## Tabla de contenido

ACTA DE AUTORIZACIÓN PARA PRESENTACIÓN DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN .....	2
ACTA DE EVALUACIÓN DEL TRABAJO DE INVESTIGACIÓN.....	3
DEDICATORIA .....	4
AGRADECIMIENTO.....	5
ÍNDICE DE TABLAS .....	7
ÍNDICE DE FIGURAS.....	8
RESUMEN .....	9
CAPÍTULO I. INTRODUCCIÓN .....	10
CAPÍTULO II. METODOLOGÍA .....	25
CAPÍTULO III. RESULTADOS.....	30
CAPÍTULO IV. DISCUSIÓN Y CONCLUSIONES.....	38
REFERENCIAS .....	42
ANEXOS .....	44

## ÍNDICE DE TABLAS

<b>Tabla 1: Matriz de Operacionalización de Variable .....</b>	<b>25</b>
<b>Tabla 2: Estado de Comunicaciones .....</b>	<b>30</b>
<b>Tabla 3: Estado de Asientos de Cuaderno de Obra .....</b>	<b>32</b>
<b>Tabla 4: Estado de Documentos para Aprobación .....</b>	<b>34</b>
<b>Tabla 5 Gestión Documental al Cierre del Año 2017.....</b>	<b>35</b>
<b>Tabla 6 Gestión Documental al Cierre del Año 2016.....</b>	<b>36</b>
<b>Tabla 7: Lista de Proyectos de la empresa de construcción al cierre del año 2017 ..</b>	<b>46</b>

## ÍNDICE DE FIGURAS

<b>Figura 1: Cartas Pendientes de Respuesta.....</b>	<b>31</b>
<b>Figura 2: Asientos de Obra Pendientes de Cierre.....</b>	<b>33</b>
<b>Figura 3: Documentos Técnicos Administrativos Pendientes de Aprobación .....</b>	<b>34</b>
<b>Figura 4: Resultado Final de Gestión Documental al Cierre del Año 2017.....</b>	<b>36</b>
<b>Figura 5: Ciclo de Oficina Sin Papel .....</b>	<b>45</b>
<b>Figura 6: Ubicación de proyectos en estructura establecida del área Infraestructura Vial.....</b>	<b>47</b>
<b>Figura 7: Estructura de proyectos establecida en el Servidor.....</b>	<b>47</b>
<b>Figura 8: Ingreso a Plataforma Aconex.....</b>	<b>48</b>



## RESUMEN

Hoy en día, las empresas privadas y del estado, tienen la necesidad de organizar sus documentos, utilizando herramientas electrónicas para su rápida ubicación. Es por ello, que el presente trabajo de investigación toma este aspecto y describe cómo en una empresa de obras de construcción puede impactar la aplicación de la gestión documental a través del uso de plataformas en empresas de obras de construcción y la organización de documentos en servidores o repositorios digitales mediante el cuadro de clasificación de documentos.

Las principales fuentes de información utilizadas para la elaboración de la investigación fueron Dialnet (España) y Renati (Perú), desde las cuales se obtuvieron las tesis internacionales y nacionales respectivamente.

Para la evaluación del estudio y resultados, se tomó como muestra un proyecto de infraestructura vial de la empresa dedicada a obras de construcción, donde se observa la influencia de la gestión documental. Los resultados se obtuvieron de los reportes facilitados por la organización estudiada, dando como evidencia principal que la Gestión Documental forma parte necesaria de la gestión administrativa dentro de proyectos de construcción.

**PALABRAS CLAVES:** Gestión Documental, control de documentos, cuadro de clasificación, plataforma documental, construcción.

## CAPÍTULO I. INTRODUCCIÓN

### 1.1. Realidad problemática

A continuación se procede a la revisión y descripción de las tesis internacionales y nacionales para definir la realidad problemática, así también se expone la propia realidad en proyectos de infraestructura vial de la empresa dedicada a obras de construcción en Perú.

Sánchez, M. (2015). *Gestión de documentos electrónicos: oportunidades y riesgos de la Administración Electrónica*. (Tesis de Pregrado). Universidad de Salamanca.

La tesis da una visión sobre la aplicación de la gestión de documentos dentro de la administración electrónica en las entidades públicas de España.

La administración electrónica en España se realiza en concordancia con las directivas que la Unión Europea viene realizando desde el año 2004, a fin de mejorar los servicios a los ciudadanos, y a su vez evitar se siga cayendo en problemas burocráticos y administrativos. Esta nueva forma de administración, hace posible mejorar la productividad del país evidenciada en la dinamización de la economía, inclusión y participación ciudadana. Cabe indicar que el gobierno español en su Ley 30/1992 respecto al Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común define ciertas características para el uso de las tecnologías de la información y comunicación o TIC's para la emisión de sus documentos en soporte electrónico. Lo que claramente se busca mediante la Administración electrónica es que la ciudadanía pueda tener acceso a documentos e información de forma inmediata y tiempo real. (Sánchez, 2015)

Ahora bien, Sánchez (2015) indica que antes de implementar la administración electrónica, es necesario tener en cuenta ciertos aspectos de la gestión documental, y para ello hace una revisión de la terminología utilizada

internacionalmente. El Consejo Internacional de Archivos lo nombra como *Gestión de Documentos de Archivo*, la ISO 15489-2006 Parte 1 - Gestión de Documentos hace mención al término *Gestión de Documentos en Fase Activa*; por su parte, el Consejo Nacional de Archivos lo denomina solamente como *Gestión de Documentos*. De acuerdo al autor, estos términos utilizados hacen referencia a una gestión de documentos, independientemente del medio utilizado - papel o soporte electrónico - como parte de la gestión administrativa, en donde se determinan los procesos que implican todo el ciclo de vida del documento desde la creación o producción del documento pasando por su trámite y uso por el cual fue generado, y su posterior eliminación o conservación permanente con fines consulta posterior.

Asimismo, la tesis muestra una de las preguntas clave que engloba los requisitos que debe cumplir la gestión de documentos electrónicos: “¿Cómo se deben controlar, almacenar y localizar los documentos?”. (Sánchez, 2015, p. 25).

Para realizar ello, es necesario que las organizaciones busquen optimizar la creación de los documentos, definiendo los tipos documentales, codificación, metadatos o ítems que serán utilizados para la creación y registro del documento, incorporar un cuadro de clasificación donde se defina la organización de los documentos. A su vez, definir cómo se realizarán los procesos de descripción (registro), acceso, valoración, conservación, trazabilidad, destrucción o eliminación. Esto permite establecer el diseño adecuado para un sistema de gestión de documentos electrónicos. (Sánchez, 2015)

Finalmente, el autor pone en claro que: “(...) la gestión de documentos debería ser el pilar básico sobre el que se sustente la implementación de la administración electrónica, para conseguir que se lleve a cabo de manera eficiente y eficaz (...)”. (Sánchez, 2015, p. 62)

Mena, M. (2006). *Propuesta de requisitos funcionales para la gestión de documentos archivísticos electrónicos en la administración central del estado cubano*. (Tesis Doctoral). Universidad de La Habana, La Habana, Cuba.

Mena (2006), mediante su tesis, realiza una investigación de la implicancia del documento de archivo en la gestión de sistemas electrónicos en la Administración Pública de Cuba, y así mismo los requisitos que estos sistemas deberían cumplir para gestionar documentos archivísticos.

En primer lugar, Mena (2006) hace una explicación teórica del documento archivístico. Con el paso del tiempo se han formulado teorías, postulados e investigaciones sobre la ciencia Archivística y los límites conceptuales con la Diplomática. Mientras la Diplomática estudia el documento de “forma objetivada”, es decir solo la forma de elaboración y la autenticidad, la Archivística analiza el documento como un acto administrativo por el cual fue producido como evidencia de la actividad y se plasma en un soporte físico. Los documentos de archivo están compuestos de información registrada en cumplimiento de funciones y forman parte de la memoria de la entidad, como tal deben ser preservados como evidencia ante conflictos en la administración.

Luego de ello, en la tesis se establece algunos aspectos del documento archivístico electrónico, que por su naturaleza electrónica, difiere del documento archivístico tradicional por utilizar un soporte diferente al físico como papel, uso de metadatos para realizar el registro propio del documento. Por tanto, requiere un tratamiento diferente dentro de los sistemas de gestión documental electrónica que permita su registro, consulta, preservación de la información, entre otros aspectos. (Mena, 2006)

Teniendo claro los aspectos teóricos relevantes, la autora propone la aplicación de sistemas de gestión electrónica para los documentos en la administración pública cubana, tomando como punto de partida que cada entidad

burocrática debe contar con un modelo organizacional (organigrama), a fin de establecer la procedencia de los documentos, registro y clasificación de las agrupaciones documentales. Por ello, los requisitos que muestra la tesis, incluye el diseño de los “sistemas de Elaboración y de Identificación, Valoración y Mantenimiento de los documentos archivísticos, actividades de gestión propias de los creadores”. (Mena, 2006, p. 103)

Para el caso desarrollado en la administración central de Cuba, fue propuesto el modelo utilizado en el proyecto InterPARES 2, conocido como Modelo de Cadena de Preservación, el cual tiene la finalidad de mantener todos los datos electrónicos necesarios para la consulta del documento. Es así que, algunos de los requisitos para este sistema fue contar con la capacidad de creación de tipos y formatos con un código de registro propio, el estado (borrador, original, en trámite, etc.), conocer las versiones o revisiones realizadas, si está vinculado a otros documentos, entre otros requisitos como el de seguridad de la información. (Mena, 2006)

Campillo, I. (2010). *Sistema de Gestión Integral de Documentos de archivo para empresas de la construcción del territorio de Camaguey*. (Tesis Doctoral). Universidad de Granada.

Esta tesis doctoral desarrolla la aplicación del Sistema de Gestión de Documentos de Archivo SiGeID (1.0) en empresas de construcción en Camagüey, Cuba, tomando como referencia a la norma ISO 15489:2006 Parte 2 – Directrices, fin de integrar un sistema de gestión de documentos en el Proyecto Nacional de Innovación y Desarrollo, “Gerencia de los Recursos de Información en las Organizaciones”, abarcando tres aspectos Gestión documental en las organizaciones, Gestión de competencias informacionales en las organizaciones, e Inteligencia corporativa para la gestión y vigilancia tecnológica. (Campillo, 2010).

Campillo (2010), inicialmente, desarrolla la importancia del documento de archivo. Según la tesis, los documentos de archivo son parte de la gestión y/o administración de los gobiernos y la sociedad desde tiempos remotos. Se considera que el documento es toda información que comunica datos (textos, sonido, entre otros), pero exclusivamente se le atribuye la característica “de archivo” porque evidencia las funciones de una organización.

En tal sentido, para Campillo (2010), las organizaciones, entre ellas las empresas ubicadas en Camagüey, se han visto con la necesidad de mantener sus documentos y para ello es importante asegurar la “atención y protección” de la información en el ámbito de las actividades que desarrollan. Por ello, las tecnologías de la información y comunicación han jugado un papel importante para el tratamiento de los documentos.

Así mismo, en la tesis se desarrolla aspectos de la teoría archivística, entre ellos el principio de procedencia, el principio de orden original, identificación de los caracteres internos y externos, valores primario y secundario. (Campillo, 2010)

En primer lugar, el principio de procedencia se refiere a que un documento de archivo producido necesariamente corresponde a una entidad, organización o empresa. El principio de orden original indica que al ya conocer la procedencia se incluye en cuál área o unidad orgánica fue elaborado y bajo qué funciones para organizarla según series y agrupaciones documentales. Por otro lado, los caracteres externos corresponden a clase, tipo de documento, el formato empleado, volumen y la forma, en cambio los caracteres internos son la entidad productora, origen funcional, fecha y lugar de producción y contenido. Finalmente, corresponde el valor primario, al uso de trámite inicial del documento en una fase activa, en cambio el valor secundario se representa al uso posterior a la gestión natural del documento y el motivo por el cual generado, por ello el valor secundario es usado como testimonio para consulta. (Campillo, 2010, p. 31-35)

Si bien las empresas requieren la conservación y recuperación inmediata de su información aplicando sistemas de gestión documental, es necesario que estos sistemas cuenten con ciertas características que permitan avalar el documento. Campillo (2010) indica, en relación a la ISO 15489-1:2006, que estos sistemas de información deben ser fiables, dar medidas de control de acceso, conformidad con los procesos de la organización, gestionar los documentos y contar con un carácter sistemático desde la creación hasta su conservación o eliminación, inclusive adecuar todo historial de cambios, metadatos adecuados a las características de la empresa. Los metadatos, permiten realizar el registro inequívoco de un documento, con una descripción y codificación únicas que ayuden a una fácil y rápida ubicación.

La aplicación del Sistema de Gestión de Documentos de Archivo SiGeID (1.0), tuvo entre sus resultados, el “control de los documentos recibidos y generados en la organización”, siendo que la evaluación en aspectos de Mantenibilidad, Relevancia, Seguridad y Eficiencia, Usabilidad, y Funcionalidad y Confiabilidad tuvieron aceptación entre el 70 y 92 por ciento. (Campillo, 2010)

Ruiz, L. (2012). *Sistema de Gestión Documentaria para la Municipalidad Provincial de Maynas*. (Tesis de Pregrado). Universidad Nacional de la Amazonía Peruana.

La tesis indicada, nace por la necesidad de la Municipalidad Provincial de Maynas cuente con un sistema que permita la rápida ubicación del documento, reduciendo el tiempo de búsqueda, así como verificar el estado de trámite del mismo y controlando los documentos que se producen. Si bien la tesis muestra la construcción del sistema desde una óptica informática, también muestra los procesos documentarios que se realizan. (Ruiz, 2012)

La Municipalidad Provincial de Maynas, al ser una entidad del estado, evidencia su actividad a través de documentos, y lo que se buscó fue contar con una plataforma en la cual se pueda realizar los procesos de la gestión documentaria

de la entidad. Aquí intervienen los procesos de registro de documentos internos y externos, distribución automática, notificaciones de plazos, estado del documento y finalmente contar con Reportes de Gestión Documentaria por cada una de las áreas de la institución. (Ruiz, 2012)

Ruiz (2012) muestra los resultados de la aplicación y desarrollo de dicho Sistema de Gestión Documental, en particular el tiempo de búsqueda se redujo en promedio a 3 segundos. Así también, respecto al registro de datos se tienen deficiencias en cuantos al uso de los mismos términos de tipo documental. El sistema muestra otra nomenclatura diferente, el cual no se ajusta a la entidad.

Cárdenas, L. (2016). *Sistema de Gestión Documental, para reducir el tiempo y costo en el procesos de distribución de los documentos en la Universidad San Pedro*. (Tesis de Maestría). Universidad Privada del Norte.

Cárdenas (2016) expone en su Tesis de Maestría, cómo la implementación de un Sistema de Gestión Documental conllevan a la reducción de tiempo y costo en la distribución de documentos. La tesis, inicialmente toca la problemática de la Universidad San Pedro, en cuanto a todos los gastos que tienen en el subproceso de envío y recepción de documentos, creando un paralelo con entidades como el Registro Nacional de Identidad y Estado Civil (RENIEC) y la Oficina Nacional de Procesos Electorales (ONPE), quienes cuentan con sistemas de tramite documentario que facilitan a sus colaboradores contar con la información y reducir sus procesos.

Lo anterior comentado lo relaciona con la Oficina sin Papel, esto lo interpreta con el establecimiento de un Sistema de Gestión Documental, en donde los documentos sean organizados y digitalizados, siendo su almacenamiento en físico de manera adecuada y el uso de copias sea eliminado ya que se podrá encontrar la información en servidores o plataformas, además se podrá crear registros y vincular información. La implementación con miras a este tipo de Oficina, debe



definir claramente la organización de la empresa o entidad, ya que se debe establecer las relaciones orgánico-funcionales en la estructura empleada para clasificar la información. (Cárdenas, 2016)

Para Cárdenas (2016) el ciclo de la gestión documental con miras a una Oficina sin Papel, debe promover que, a medida incrementa el volumen documental, se proceda con la digitalización y automatización de los documentos. (Anexo 1)

Los resultados finales de este diseño implementado, indican lo siguiente:

La aplicación de un software es efectivo para reducir los costos para distribución de documentos, en la racionalización de papel, tinta, reducción de gastos en el servicio de Courier y fotocopiado; en otras investigaciones. Tenemos que el software es efectivo para reducir el tiempo en el proceso de recepción y distribución de documentos (...) busca facilitar y agilizar las actividades en el trámite de las comunicaciones internas y externas y el control sobre los tiempos de los procesos. (Cárdenas, 2016, p. 95)

Reyes, R. (2017). *Diseño del Sistema de Gestión Documental de Secretaría General en Universidad Privada Antenor Orrego*. (Tesis de Pregrado). Universidad Privada Antenor Orrego.

Reyes (2017) expone en su tesis la aplicación de la norma ISO 15489 en el diseño del Sistema de Gestión de Documentos para la Oficina de Secretaría General en Universidad Privada Antenor Orrego. Este no es atribuido al diseño de un sistema informático automatizado, más bien es el uso eficiente de un ordenador que sirva como repositorio digital, es decir un servidor informático, donde se estructure ciertas carpetas de acuerdo a la necesidad de la oficina implicada.

Esta tesis, identifica los principales problemas que ocurren cuando no se ha llevado a cabo una adecuada gestión documental. Entre ellas, se tienen la duplicidad de documentos en soporte físico para conservación, aglomeración de documentos en un espacio reducido, pérdida de tiempo en búsqueda de documentos. Todo ello conlleva a la necesidad de contar con una metodología siguiendo estándares que permitan llevar la gestión documental en cualquier tipo de empresa. Es por ello que, el autor propone que la norma ISO 15489 en Gestión de Documentos sea aplicada para mejorar el diseño. (Reyes, 2017, p. 1-6)

La norma en mención, cuenta con dos partes identificadas como “Generalidades” y “Metodología”. La primera parte considera los requisitos principales para llevar a cabo la implementación, es decir indica los recursos que se necesitarán. La segunda parte, se enfoca en verificar cómo aplicar esos recursos de modo coherente a los procesos de la empresa. Por ende, primero realizó una identificación del área donde se aplicará y los procesos que se realizan. (Reyes, 2017, p. 26-46)

Reyes (2017) muestra los resultados de la implementación, estas fueron en la creación de carpetas en un servidor, estas carpetas estaban definidas por niveles de acceso, documentos digitalizados (escaneados), mejorando el proceso de búsqueda y reduciendo las copias innecesarias de documentos en soporte físico. Frente a ello, el autor propone la recuperación de data a través de reportes en archivos tipo .xls (Excel), que contribuyan a la obtención de datos de los mismos documentos.

La empresa dedicada a obras de construcción desarrolla proyectos de ingeniería en infraestructura vial, edificaciones, y obras civiles en diversas regiones del Perú para los sectores público y privado.

Al cierre del año 2016, la empresa dedicada a obras de construcción, contaba con un total de quince proyectos, de los cuales solo cuatro de ellos,

pertenecientes a la Gerencia de Edificaciones y Obras Civiles, seguían métodos de gestión documental en la administración contractual y técnica del proyecto. Esto se realizaba funcionalmente a través del área del Control Documentario ubicada en la Jefatura de Control de Proyectos. Por otro lado, los once proyectos restantes, correspondientes a infraestructura vial no habían sido implementados, debido a la falta de interés del personal, y por la rapidez con la que se debe efectuar desde el inicio hasta el cierre con el cliente, que en la mayoría de los casos era Provías Nacional. (Anexo 2)

Los proyectos de infraestructura vial, son el eje principal de la empresa dedicada a obras de construcción, sin embargo la tramitación de sus documentos contractuales, de comunicaciones o correspondencia, técnicos, administrativos y de consulta eran manejados sin ningún tipo de control, además la información electrónica dentro de los servidores o repositorios de almacenamiento electrónico, no presentaba ningún orden y por lo general se encontraba incompleta.

A pesar que la empresa dedicada a obras de construcción, cuenta con una estructura orgánica que incluye un área dedicada a la Administración de los Archivos de la empresa, no se habían aplicado ningún tipo de lineamiento para la gestión documental en la etapa de la ejecución del proyecto, por lo que la transferencia de información al cierre era incompleta. Así también, el área en mención, no estableció relación con el área de Control Documentario, de modo que la gestión documental pueda establecerse en los proyectos de infraestructura vial, sea esta mediante la organización de documentos en forma electrónica o soporte papel.

En su contraparte, los proyectos de Edificaciones y Obras Civiles, mantienen la gestión documental de forma electrónica a través de la plataforma Aconex, sistema que permite el control de la documentación mediante el registro, descripción y carga de sus documentos digitalizados. Así mismo, son utilizados servidores electrónicos de almacenamiento compartido, clasificando la información

en carpetas de manera estandarizada. Con ello, la gestión documental de estos proyectos ha tenido resultados positivos en la relación contractual con los clientes.

Es por ello, que al observar el manejo de la información de proyectos de edificaciones y obras civiles, la Gerencia de Infraestructura Vial tomó la decisión de iniciar la implementación en los proyectos viales. Por ello, se acordó con el Residente de Obra del proyecto P0285, integrar la gestión documental en la gestión del proyecto para el año 2017 hasta el cierre del mismo, como prueba piloto de implementación a los demás proyectos.

La implementación de la gestión documental en el proyecto P0285 de infraestructura vial incluyó la clasificación de la información de manera física y digital de acuerdo a un Cuadro de Clasificación Documental a fin de estructurar los repositorios de información electrónica (servidores), considerando el principio de procedencia y orden original de los documentos según la normatividad archivística internacional y nacional, tal como se ha visto en las tesis consultadas para esta investigación.

El cuadro de clasificación de documentos, conocido internamente como Estructura de Información de Proyectos, se basó directamente en los procesos intervinientes en la gestión de proyectos según la Guía de los Fundamentos para la Dirección de Proyectos (Guía del PMBOK), guía que contiene seis grupos procesos, entre los cuales se tienen: Dirección de Proyectos, Inicio, Planificación, Ejecución, Monitoreo y Control, y Cierre.

En cada uno grupos, antes comentado, se realizan diferentes gestiones que se ven reflejadas en información documentada: Integración, Alcance, Tiempo, Costos, Calidad, Recursos Humanos, Comunicaciones, Riesgos, Adquisiciones, Grupos de interés y la cual debe ser controlada para el óptimo desarrollo del proyecto. (Project Management Institute, 2013)

Con esta distribución, se dispuso la organización de los documentos del proyecto en el repositorio electrónico. La estructura de carpetas en el servidor incluyó 14 ítems tratados en las funciones desarrolladas en el proyecto. (Anexo 3).

Al contar con esta estructura, y organización de la información documentada del proyecto de Infraestructura Vial, se necesita realizar el control adecuado de los registros. Por ello, resultó conveniente la utilización de la plataforma Aconex, la cual es utilizada en los proyectos de edificaciones y obras civiles y da la posibilidad de generar reportes para gestionar los documentos.

Para su utilización, primero fue necesaria la inscripción del proyecto en la plataforma, habilitar los campos para el registro de documentos, brindar los accesos y realizar las capacitaciones correspondientes a los usuarios del proyecto.

El ingreso a la plataforma se utiliza mediante el siguiente link: <https://us1.aconex.com/Logon> y además se coloca un usuario y contraseña. (Anexo 4)

En el proyecto P0285 de infraestructura vial de la Empresa dedicada a Obras de construcción, era esencial mantener los documentos contractuales y técnicos. Estos documentos son principalmente, la correspondencia formal mediante cartas u otro documento de comunicación entre entidades, los asientos citados el cuaderno de obra, y finalmente la documentación técnica, como planos y administrativa, como las valorizaciones.

Estos documentos fueron organizados, ordenados y clasificados, para dar respuesta a consultas en cortos lapsos de tiempo, a fin de cumplir con los requisitos del Cliente en cuanto al cronograma, costo y calidad del servicio ejecutado. Además que, en caso hubiera arbitrajes se utilice la información para poder demostrar que la empresa ha cumplido con lo establecido de acuerdo a los entregables del contrato.

Para la Empresa dedicada a Obras de construcción, era esencial mantener sus documentos contractuales y de consulta, organizados y de rápida ubicación para dar respuesta en lapsos de tiempo cortos a fin de cumplir con los requisitos del Cliente en cuanto al cronograma, costo y calidad del servicio ejecutado.

Además que, en caso hubiera arbitrajes se utilice la información para poder demostrar que la empresa ha cumplido con lo establecido de acuerdo a los entregables del contrato.

Es por ello que al integrar la plataforma Aconex, fue necesario tener tres requisitos para su uso:

- Identificación inequívoca del documento
- Mostrar las revisiones y estado actual del documento.
- Disponibilidad de reportabilidad en una base de datos.

Entre otros aspectos, también se consideró que los usuarios o participantes del proyecto puedan realizar consultas en línea (internet), ejecutar búsqueda del documento, emitir transmisiones y comunicaciones, verificar las solicitudes de información o RFI'S con el fin de dar trámite y cerrar documentos con el Cliente.

Por otro lado, conocer la cantidad de documentos creación de registros y reportes de comunicaciones, asientos de cuaderno de obra y documentos técnicos administrativo; todo ello asociado a mejorar el proyecto según la gestión documental.

Por tanto, para conocer el estado de mejora de la gestión documental del proyecto P0285 de infraestructura vial de la empresa dedicada a obras de construcción, es necesario revisar y analizar los reportes que la plataforma brinda para el año 2017, frente a los registros del mismo proyecto un año antes de su implementación.

## 1.2. Pregunta de investigación

¿Cuál es el porcentaje de mejora por la influencia de la Gestión Documental en un proyecto de Infraestructura Vial de una Empresa dedicada a Obras de Construcción en Perú en el año 2017?

## 1.3. Objetivo General

Determinar el porcentaje de mejora por la influencia de la Gestión Documental de un proyecto de Infraestructura Vial en una Empresa dedicada a Obras de Construcción en Perú en el año 2017.

### 1.3.1. Objetivos Específicos

- Explicar el resultado del cierre de cartas de la gestión de comunicaciones con el Cliente de un proyecto de Infraestructura Vial de la empresa dedicada a Obras de Construcción en Perú en el año 2017.
- Mencionar el porcentaje de asientos del cuaderno de obra cerrados por la Gerencia de un proyecto de Infraestructura Vial de la empresa dedicada a Obras de Construcción en Perú en el año 2017.
- Identificar el porcentaje de documentos técnicos y administrativos aprobados en un proyecto de Infraestructura Vial de la empresa dedicada a Obras de Construcción en Perú en el año 2017.

## 1.4. Justificación

De acuerdo a la realidad problemática a nivel internacional y nacional, así como lo indicado respecto a la empresa de obras de construcción, resulta necesario la presente investigación debido a lo siguiente:

- Actualmente, no se cuenta con muchos estudios recientes sobre la aplicación de la gestión documental en proyectos de infraestructura vial de empresas de construcción en Perú y a nivel internacional.
- A través de la presente investigación sobre la aplicación de la gestión documental mediante un software especializado, empresas del sector construcción pueden conocer cómo mejorar la gestión en sus proyectos.
- Empresas de diversos sectores de la economía requieren mantener los documentos clasificados, ordenados y ubicables, a fin de mejorar la administración de su información. Es por ello que se hace necesario, el uso de herramientas informáticas mediante softwares o programas de gestión documental y servidores de documentos con una estructura de carpetas adecuada a los requerimientos de la organización.



## CAPÍTULO II. METODOLOGÍA

### 2.1 Operacionalización de Variables

A continuación se muestra la matriz para la identificación de la variable, dimensiones e indicadores:

**Tabla 1: Matriz de Operacionalización de Variable**

VARIABLE	DEFINICIÓN	DIMENSIONES	INDICADORES
Gestión Documental	<p><i>“Proceso vital para toda organización debido a la magnitud que alcanza la producción de documentos, que permiten analizar y controlar sistemáticamente cómo la información registrada se crea, recibe, mantiene o utiliza”.</i></p> <p>(Gauchi, 2012, p.535)</p>	Gestión de las comunicaciones	(Nº Cartas respondidas / Nº Cartas requieren respuesta) * 100
		Gestión de Asientos de Cuaderno de Obra	(Nº Asientos Cerrados / Total de Asientos ) * 100
		Gestión de Documentos Técnicos (DT) / Administrativos (DA)	(Nº DT+DA aprobados / Nº Documentos para aprobación) * 100

Elaboración: Propia

### 2.2 Diseño de Investigación

#### 2.2.1. Método de Investigación

Martínez (2014) menciona tres tipos de métodos de investigación científica como “proceso formal”: deductivo, inductivo e hipotético-deductivo. En primer lugar, el método deductivo, por su misma definición, parte de una teoría general para dar una solución particular o específica, además se enfoca en las teorías, por tanto descarta la observación, experimentación y obtención de datos empíricos. El segundo método, inductivo, toma casos particulares para realizar conclusiones generales. Este método sí considera como parte del estudio la observación y es

utilizado en estudios de tipos descriptivos y experimentales. Finalmente, el método hipotético-deductivo también parte de la observación de un hecho para formular una teoría entorno al problema, el cual se valida empíricamente. Así mismo, también es utilizado en estudios experimentales. (Martínez, 2014, p. 37-38)

De acuerdo a lo anterior, la presente investigación sigue el método inductivo, por cuanto se toma el caso particular de proyectos de una empresa de obras de construcción y dará conclusiones generales al respecto.

### 2.2.2. Diseño de Investigación

Arias (2006) indica que existe diferentes tipos de investigación, estos se pueden dividir según su nivel, diseño y propósito. Según el nivel de estudio, pueden ser: exploratoria, descriptiva y explicativa.

La investigación descriptiva efectúa una investigación de hechos o fenómenos concretos ya estudiados, describiéndolos y conociendo de esta forma las características principales de la materia de estudio. Por otro lado la investigación explicativa, busca la relación de causa-efecto a través de la explicación de los eventos. A ello se agrega que, se determinan las causas luego de la investigación y de los efectos mediante una investigación experimental, teniendo como base la hipótesis. (Arias, 2006)

La investigación, según su diseño, se divide en experimental y no experimental. La investigación no experimental, no realiza manipulación alguna sobre la variable estudiada, más bien realiza la observación según su contexto real y posteriormente es analizada. Este tipo de investigación se clasifica en transversal y longitudinal. La primera, se encarga de tomar la variable, sus características en un periodo o tiempo establecido. (Cortes y León, 2005)

Por ende, este estudio se ha definido como una investigación descriptiva, ya que describe las características principales de la variable estudiada, en este caso

la gestión documental. De acuerdo a lo anterior, también se define como no experimental, por cuanto el desarrollo del tema no es de aplicación y prueba de hipótesis. Finalmente, por su prolongación en el tiempo es transversal, porque se estudian los eventos en un solo periodo definido, año 2017.

### **2.3 Unidad de Estudio**

La unidad de estudio o análisis para la presente investigación está delimitada por una Empresa dedicada a Obras de Construcción en Perú.

### **2.4 Población**

Arias (2006) define la población como “conjunto finito o infinito de elementos o características comunes para los cuales serán extensivas las conclusiones de la investigación”.

Para efectos de la investigación, la población está delimitada por proyectos de infraestructura vial que realiza una Empresa dedicada a Obras de Construcción en Perú.

### **2.5 Muestra**

Como muestra de la investigación se toma el proyecto P0285 de infraestructura vial de la Empresa dedicada a Obras de Construcción en Perú en el año 2017, debido a este le fue implementada la gestión documental como prueba piloto para los demás proyectos de la misma gerencia vial.

### **2.6 Técnicas, instrumentos y procedimientos de recolección de datos**

Las técnicas para la recolección de datos en investigación se dividen en: observación, recopilación de datos o investigación documental, entrevista, cuestionario y encuestas. (Cerdeña, 1991, p. 236-237)

Al ser esta una investigación descriptiva, en donde no se realizará trabajo de campo mediante observación directa, cuestionarios, entrevista o encuestas, dispondremos de la recopilación de datos, a través de información primaria (Cerdeira, 1991, p. 333).

Esta información será obtenida de documentos originales como son los reportes en gestión documental de los proyectos seleccionados como muestra, al cierre del año 2017.

## **2.7 Métodos, instrumentos y procedimientos de análisis de datos**

Se ha definido emplear información primaria en la recolección de datos, esto comprende el análisis cuantitativo de los datos provenientes en los reportes de cierre de año en gestión documental del proyecto P028/5 de infraestructura vial de la Empresa dedicada a Obras de Construcción en Perú.

Aquellos proyectos en los cuales se implementó el Sistema de Gestión Documental Aconex y la Estructura de Carpetas del Servidor, obtienen sus reportes de manera automática del Sistema implementado. Sin embargo aquellos proyectos que no fueron adscritos, se ingresan los datos en un archivo de tipo Excel.

Entre los reportes, se tienen:

- a. Reporte de Comunicaciones: permite conocer el estado de cartas, oficios, actas de reunión, entre otro tipo de correspondencia formal entre la Empresa dedicada a Obras de Construcción, el Cliente, Proveedores, y otras partes de interés, donde se muestra la cantidad de correspondencia pendiente de ser respondida, cuánta documentación se respondió tanto interna como externamente.
- b. Reporte de Asientos de Cuaderno de Obra: el cuaderno de obra, es el documento contractual más importante en una obra de construcción. En él se hacen precisiones sobre todo aspecto resaltante acontecido en el

día, temas de interés, solicitudes mayores de cambios, temas polémicos para el proyecto, este documento es utilizado por la Empresa dedicada a Obras de Construcción y por el Cliente. El registro de cada asiento del Cuaderno de Obra se realiza en la Plataforma Aconex o en el formato Excel, de aquí se obtiene, la cantidad de asientos que se encuentran en estado abierto o cerrado.

- c. Reporte de Documentos Técnicos Administrativos: este reporte registra planos, memorias descriptivas, memorias de cálculo, valorizaciones, entre otros aquellos que no son considerados como parte de correspondencia o algún otro reporte. Los documentos técnicos forman parte del desarrollo de la ingeniería, por tanto la aprobación y el seguimiento del estado del mismo es necesario para la construcción. Los documentos administrativos son referentes a gestión de carácter administrativo, control y costos en los proyectos, los cuales requieren aprobación para continuar con trámites contables dentro de la empresa.

Al contar con los datos de los reportes al cierre del año 2017, se puede describir la influencia de la gestión documental en esta empresa de acuerdo a los indicadores anteriormente propuestos.

## CAPÍTULO III. RESULTADOS

Los siguientes resultados representan la gestión documental en relación a los indicadores anteriormente establecidos. De acuerdo a lo indicado en el Capítulo I, se utilizarán los reportes del proyecto identificado como P0285 de Infraestructura Vial de la Empresa dedicada a Obras de Construcción. Así mismo, los resultados expuestos dan respuesta a los objetivos específicos y el objetivo general.

### 3.1 Gestión de Comunicaciones

En el año 2017, el proyecto P0285 de Infraestructura vial de la empresa dedicada a obras de construcción generó un total de 305 cartas, las cuales fueron registradas en la plataforma ACONEX, así como digitalizadas y colocadas en el servidor de acuerdo a la estructura de información basada en el PMBOK.

Al cierre del mismo año, se generó el reporte de la base de datos de la plataforma ACONEX y se obtuvo que de las 305 cartas registradas para respuesta, un total de 249 fueron respondida, es decir, el nivel de respuesta a cartas emitidas y recibidas en relación al cliente fue un poco más del 80%.

Hay que indicar también que, para el año 2016, este mismo proyecto, realizaba un registro mínimo, de acuerdo a la siguiente tabla:

**Tabla 2: Estado de Comunicaciones**

PROYECTO P0285	ESTADO DEL DOCUMENTO		TOTAL CARTAS PARA RESPUESTA	INDICADOR (%)
	REQUIERE RESPUESTA	RESPONDIDAS		
<b>Año 2016</b>	20	7	27	25.93
<b>Año 2017</b>	56	249	305	81.64

Fuente: Empresa de Obras de Construcción, 2017

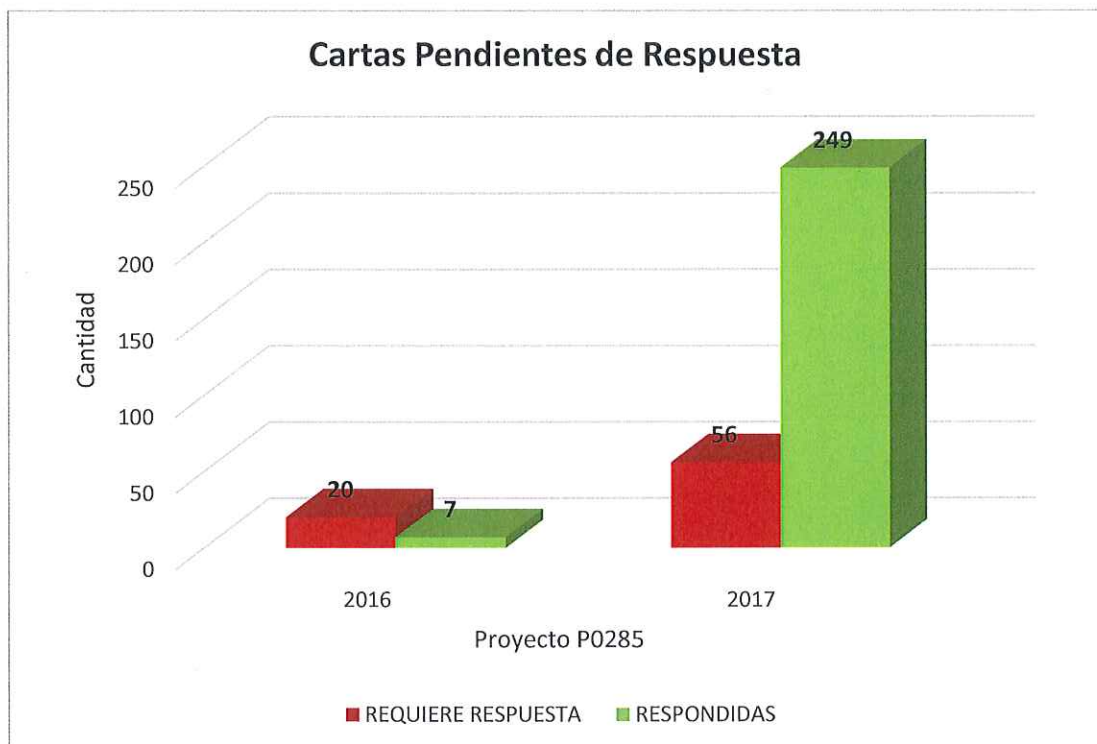
Elaboración: Propia

La tabla 2, muestra que en el proyecto en el año 2016 no realizó mayor registro de las comunicaciones contractuales. Por el contrario, el reporte obtenido

para el año 2017, a la implementación de la gestión documental, el proyecto registró 528 cartas de las cuales 305 requerían respuesta. (Anexo 5)

De este último dato, obtenemos que el indicador de respuesta pasó de 25.93% en el año 2016 al 81.64% de comunicaciones respondidas para el año 2017.

**Figura 1: Cartas Pendientes de Respuesta**



Fuente: Empresa de Obras de Construcción, 2017

Elaboración: Propia

La Figura 1, muestra una cantidad de 56 cartas pendientes de ser respondidas al cierre del 2017. Como vemos el resultado muestra, que a partir de la utilización y la implementación de la gestión documental en el proyecto, mejoró la capacidad de respuesta a las comunicaciones con el Cliente, esto referido tanto a las cartas emitidas como recibidas.

### 3.2 Gestión de Asientos de Cuaderno de Obra

Con el reporte descargado de la plataforma Aconex al cierre del año 2017, se obtuvo que el porcentaje de asientos cerrados del proyecto de infraestructura vial fue de casi el 100%. (Anexo 6).

La gestión de asientos de cuaderno de obra del proyecto P0285, se muestra de acuerdo a la tabla 3:

**Tabla 3: Estado de Asientos de Cuaderno de Obra**

PROYECTO P0285	ASIENTOS DE OBRA			INDICADOR (%)
	ASIENTOS CERRADOS	ASIENTOS ABIERTOS	TOTAL ASIENTOS	
<b>Año 2016</b>	74	131	205	36.10
<b>Año 2017</b>	45	1	46	97.83

Fuente: Empresa de Obras de Construcción, 2017

Elaboración: Propia

Para el año 2017, el proyecto P0285 registró un porcentaje de 97.83% de asientos de cuaderno de obra cerrados, lo cual equivale a 45 registros de un total de 46 asientos. Mientras que en el año 2016, se cerraron solo el 36.10%, por debajo de la mitad del total de 205 asientos.

Como muestra la Figura 2, en el año 2016 hubieron mayor cantidad de documentos (asientos) que no cerraron con el Cliente, así mismo se resalta que a esa fecha el proyecto no contaba con una plataforma o un sistema de Gestión documental que permita el seguimiento de la información que se iba produciendo.

Es por ello que, a la implementación de la plataforma Aconex, el porcentaje de asientos de obra cerrados con el Cliente se elevó considerablemente de un 36.10% a un 97.83%.



**Figura 2: Asientos de Obra Pendientes de Cierre**



Fuente: Empresa de Obras de Construcción, 2017

Elaboración: Propia

Las barras en rojo, representan la cantidad de asientos de cuaderno de obra que se mantuvieron abiertos hasta sus cierres respectivamente para los años 2016 y 2017. Siendo el año 2017, una mínima cantidad de asientos que no fueron cerrados.

### 3.3 Gestión de Documentos Técnicos Administrativos

En la Tabla 4, correspondiente al Reporte de Documentos Técnicos Administrativos de la Empresa dedicada a Obras de Construcción (Anexo 7), al cierre del año 2017, se identifica que el proyecto P0285 alcanzó un porcentaje de 98.02% de documentos aprobados.

Por el contrario al año 2016, el mismo proyecto solo tiene aprobados un total de 52.75% de los documentos generados. Esto se puede identificar en la tabla 4:

**Tabla 4: Estado de Documentos para Aprobación**

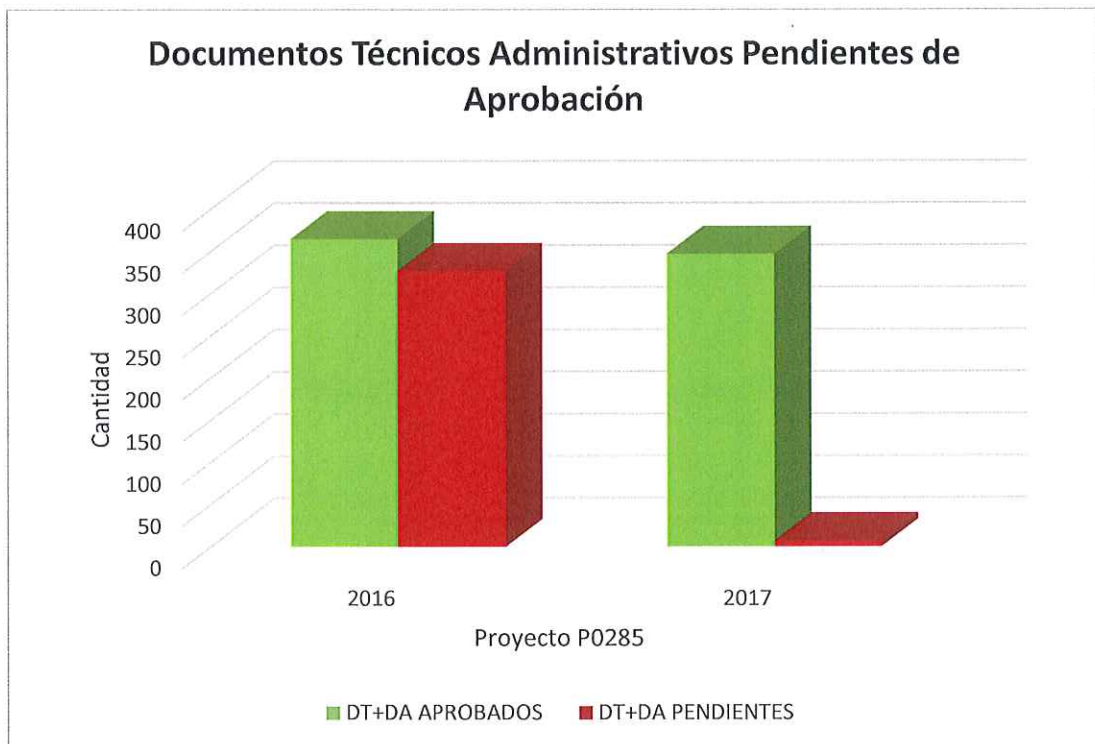
PROYECTO P0285	DOCUMENTOS TECNICOS ADMINISTRATIVOS			INDICADOR (%)
	DT+DA APROBADOS	DT+DA PENDIENTES	TOTAL DT+DA PARA APROBACIÓN	
<b>2016</b>	365	327	692	52.75
<b>2017</b>	347	7	354	98.02

Fuente: Empresa de Obras de Construcción, 2017

Elaboración: Propia

De acuerdo a lo anterior, el uso de la plataforma aumentó el nivel de recuperación de información para los usuarios de las áreas técnicas del proyecto, los cuales requieren hacer las revisiones y aprobaciones de planos, valorizaciones, entre otros documentos dentro de un periodo corto de tiempo y mantener registro actualizado de los mismos a fin que la obra de ingeniería cumpla con los requisitos del cliente.

**Figura 3: Documentos Técnicos Administrativos Pendientes de Aprobación**



Fuente: Empresa de Obras de Construcción, 2017

Elaboración: Propia

La Figura 3, muestra los documentos técnicos administrativos registrados del proyecto P0285, de los cuales la mayor cantidad de documentos sin aprobar corresponden al año 2016. Por el contrario la cantidad pendiente de aprobación para el año 2017 es de 7 documentos.

Finalmente, de los anteriores resultados, se puede conseguir el promedio en porcentajes de la mejora de la Gestión Documental en el proyecto P0285 de Infraestructura Vial de la Empresa dedicada a Obras de Construcción para el año 2017:

**Tabla 5 Gestión Documental al Cierre del Año 2017**

<b>RESULTADO FINAL DE LA GESTIÓN DOCUMENTAL AL CIERRE DEL AÑO 2017 (EN PORCENTAJE)</b>			
<b>COMUNICACIONES</b>	<b>ASIENTOS DE CUADERNO DE OBRA</b>	<b>DOCUMENTOS TÉCNICOS ADMINISTRATIVOS</b>	<b>PROMEDIO</b>
81.64	97.83	98.02	<b>92.50</b>

Fuente: Empresa de Obras de Construcción, 2017

Elaboración: Propia

Como se puede observar en la Tabla 5, el resultado promedio final del cierre de documentos del proyecto P0285 en términos porcentuales para el año 2017 fue de 92.50%, siendo el siguiente:

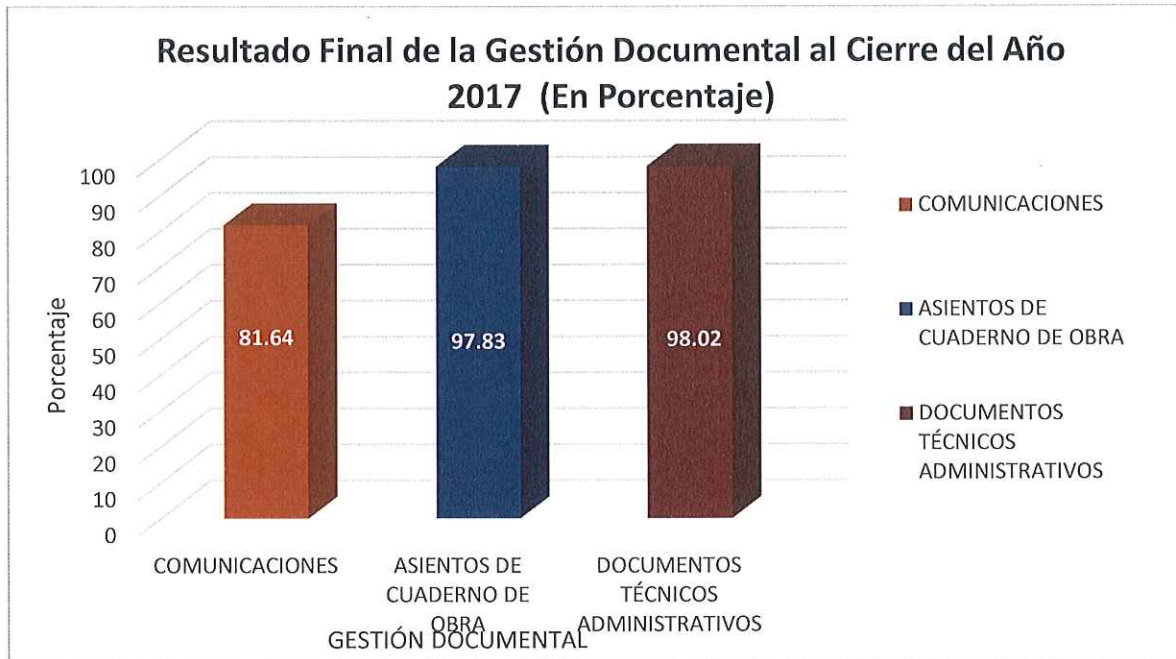
- Gestión de Comunicaciones – 81.64%
- Gestión de Asientos de Cuaderno de Obra – 97.83%
- Gestión de Documentos Técnicos Administrativos – 98.02%

Para llegar a estos resultados, fueron necesarios los reportes obtenidos de la base de datos descargados de la plataforma de gestión documental Aconex.

El sistema permite a los usuarios realizar el seguimiento a sus documentos registrados. Posteriormente, el responsable asignado ejecuta la actualización del registro cuando el documento se le ha dado o recibido respuesta (comunicaciones),

se cierran los asientos de obra, o si el documentos técnico administrativo ha sido aprobado. Tal como lo indica la Figura 4. Los resultados obtenidos superan el 50% de cierre:

**Figura 4: Resultado Final de Gestión Documental al Cierre del Año 2017**



Fuente: Empresa de Obras de Construcción, 2017

Elaboración: Propia

De las Tablas 2, 3 y 4, se obtiene que para el año 2016, el promedio de cierre fue menor al 50% tal como se presenta en la siguiente tabla:

**Tabla 6 Gestión Documental al Cierre del Año 2016**

<b>RESULTADO FINAL DE LA GESTIÓN DOCUMENTAL AL CIERRE DEL AÑO 2016 (EN PORCENTAJE)</b>			
<b>COMUNICACIONES</b>	<b>ASIENTOS DE CUADERNO DE OBRA</b>	<b>DOCUMENTOS TÉCNICOS ADMINISTRATIVOS</b>	<b>PROMEDIO</b>
25.93	36.1	52.75	<b>38.26</b>

Fuente: Empresa de Obras de Construcción, 2017

Elaboración: Propia

De las tablas 5 y 6, se obtiene que, al 2017 el porcentaje de cierre de documentos mediante la aplicación de gestión documental fue de 92.50%, mientras que en el año 2016 este llegó solo al 38.26%.

## CAPÍTULO IV. DISCUSIÓN Y CONCLUSIONES

El desarrollo del trabajo de investigación ha llevado a la siguiente discusión en relación a los resultados obtenidos en el impacto que genera la gestión documental en el proyecto P0285 de la empresa de obras de construcción:

- El principal eje de la Gestión Documental dentro de la empresa dedicada a obras de construcción es que la información de los proyectos se encuentre disponible a los colaboradores con el fin que se realice los trámites de la documentación física o en soporte digital de manera inmediata. En concordancia con ello, Sánchez (2015), da una pauta específica, y es que el control, almacenamiento y localización de los documentos solo es posible si se realizado una estructuración desde la creación hasta su almacenamiento o eliminación. Es por ello que la aplicación de instrumentos como los reportes obtenidos de la plataforma y la estructuración de la información en base a carpetas definidas permitieron que mejore la gestión del Proyecto P0285 en el año 2017, mientras que no se tuvo resultados favorables al cierre del año 2016.
- De acuerdo a Cárdenas (2016), la gestión documental y los sistemas intervinientes en el proceso permiten a las empresas minimizar el tiempo y costos para la distribución de documentos. En este sentido, se determina que la empresa de obras de construcción, utiliza la Plataforma Aconex para transmitir, y reportar el avance de respuesta en trámites. Esto es conveniente ya que los proyectos de la línea de Infraestructura Vial, mantienen amplia relación con el Estado, y es necesario que las respuestas a comunicaciones se realice en corto tiempo. Como se ve en la Figura 1, La Gestión de Comunicaciones refleja al año 2017, que el proyecto P0285 solo tiene 56 cartas sin dar respuesta de un total de 305, y de acuerdo a los reportes estas son referidas al Cliente. Es decir que, la gestión documental y el control del mismo permitieron un mejor desempeño en la gestión de comunicaciones del proyecto en el año 2017 que en el 2016.

- La Gestión de Asientos de Cuadernos de Obra, es entendida en el ámbito de la construcción como el documento principal que muestra el desarrollo de una obra. Por ello, se toma oportuno lo indicado por Campillo (2010), sobre el valor primario y secundario del documento al ser usado tanto en la fase activa, de trámite, como para dar testimonio para consulta. Por ello, se concluye, según los resultados expuestos en la Figura 2, el Proyecto P0285 cerró los ítems de los asientos de cuaderno de obra oportunamente al final del ejercicio 2017.
- Finalmente, dentro de las obras de construcción, los documentos técnicos representan la ejecución misma, si estos no se encuentran aprobados, la ejecución no es posible. Por ello, se concuerda con Ruiz (2012), quien hace referencia a este punto, el cual debe contar toda plataforma considerando el estado en el que se encuentra el documento. Se concluye, que el proyecto P0285 al término del año 2017 tuvo un mayor porcentaje de documentos aprobados de acuerdo a lo mostrado en la Tabla 4.

#### 4.1 Conclusiones

De acuerdo a los resultados obtenidos se concluye lo siguiente:

- El porcentaje de mejora de la gestión documental en la Empresa dedicada a Obras de Construcción en el año 2017 fue superior a la gestión de cierre al año 2016, en los tres ámbitos: gestión de comunicaciones, gestión de cuadernos de asientos de obra y en la gestión de documento técnicos administrativos, esto se hace notar en el promedio general de cierre de cada año. En el año 2017, este porcentaje fue de 92.50%, mientras que en el año 2016 alcanzó al 38.26%, siendo más del doble de cierre de documentos de un año a otro.
- La gestión documental aplicada en el proyecto P0285 de Infraestructura Vial de la Empresa dedicada a Obras de Construcción en el año 2017 fue un aporte beneficioso ya que los documentos contractuales más importantes

como lo son los asientos de Cuaderno de Obra y los documentos técnicos administrativos tienen un alto porcentaje de aprobación y eso se obtuvo de los resultados obtenidos a través de los reportes y seguimiento a través de la plataforma Aconex.

- Los registros de documentos son necesarios para establecer el control y seguimiento de la información que se va generando en las diferentes etapas de un proyecto. Si bien el registro podría realizarse de forma manual, se ha notado en los resultados que el seguimiento no es el mismo, ya que no se tienen alertas del estado del documento. Por tanto es necesario contar con un sistema que permita conocer el estado de la documentación, más aún si se considera el aspecto legal mediante el cumplimiento contractual, como lo es en proyectos de construcción.
- El establecimiento de la gestión documental también requiere contar con una estructura adecuada en un servidor electrónico. Esta estructura de documentos es necesaria para la clasificación y ordenamiento de la información, a fin que sea de ágil consulta y búsqueda rápida por parte de los colaboradores de una organización.

## 4.2 Recomendaciones

Según la investigación realizada sobre la descripción del porcentaje de mejora de la Gestión Documental en un proyecto de Infraestructura Vial en una Empresa dedicada a Obras de Construcción en el año 2017 se recomienda lo siguiente:

- En vista de la poca información encontrada en tesis nacionales e internacionales, se recomienda que se realicen más estudios sobre la gestión documental en los diferentes campos de la administración. De esa forma se podrá incrementar el conocimiento en el tema.
- No solo las empresas de construcción deben aplicar este tipo de herramientas, debido a los resultados positivos, se recomienda que



empresas de los diferentes sectores económicos en el país, evalúen la aplicación de la gestión documental en sus empresas.

- Los documentos representan la gestión que realiza una empresa, para efectos de esta investigación es parte importante de los proyectos, sin embargo es necesario que las empresas vean la forma de mantener el control de la información que se va generando y que el trámite que se realice también se encuentre mapeado.
- Dar a conocer la experiencia sobre la Empresa dedicada a Obras de Construcción a otras empresas de los diferentes sectores económicos los resultados obtenidos de aplicar la gestión documental en proyectos que viene ejecutando.

## REFERENCIAS

Arias, F. G. (2006). *El Proyecto de Investigación. Introducción a la metodología científica*. Recuperado de [https://books.google.es/books?hl=es&lr=&id=y\\_743ktfK2sC&oi=fnd&pg=PA11&dq=investigaci%C3%B2n+descriptiva&ots=sFovIzY6lo&sig=5AfA-Jacsoww4YZHnBhViEfUcco](https://books.google.es/books?hl=es&lr=&id=y_743ktfK2sC&oi=fnd&pg=PA11&dq=investigaci%C3%B2n+descriptiva&ots=sFovIzY6lo&sig=5AfA-Jacsoww4YZHnBhViEfUcco)

Campillo, I. (2010). *Sistema de Gestión Integral de Documentos de archivo para empresas de la construcción del territorio de Camaguey*. (Tesis Doctoral). Universidad de Granada. Recuperado de <http://digibug.ugr.es/handle/10481/15408>

Cárdenas, L. (2016). *Sistema de Gestión Documental, para reducir el tiempo y costo en el procesos de distribución de los documentos en la Universidad San Pedro*. (Tesis de Maestría). Universidad Privada del Norte. Recuperado de <http://hdl.handle.net/11537/10935>

Cerda, G. H. (1991). *Los elementos de la Investigación*. Recuperado de <http://postgrado.una.edu.ve/metodologia2/paginas/cerda7.pdf>

Cortés, E., & León, I. (2005). *Generalidades sobre Metodología de la Investigación*. Recuperado de [http://www.ucipfg.com/Repositorio/MIA/MIA-12/Doc/metodologia\\_investigacion.pdf](http://www.ucipfg.com/Repositorio/MIA/MIA-12/Doc/metodologia_investigacion.pdf)

Gauchi, R. V. (2012). Aproximación teórica a la relación entre los términos gestión documental, gestión de información y gestión del conocimiento. *Revista española de documentación científica*, 35(4), 531. Recuperado de <http://redc.revistas.csic.es/index.php/redc/article/viewFile/762/844>

Martínez, M. C. (2014). *Técnicas e Instrumentos de Recogida y Análisis de Datos*. Recuperado de:

[https://books.google.es/books?id=iiTHAWAAQBAJ&pg=PA29&hl=es&source=gbs\\_toc\\_r&cad=3#v=onepage&q&f=false](https://books.google.es/books?id=iiTHAWAAQBAJ&pg=PA29&hl=es&source=gbs_toc_r&cad=3#v=onepage&q&f=false)

Mena, M. (2006). *Propuesta de requisitos funcionales para la gestión de documentos archivísticos electrónicos en la administración central del estado cubano*. (Tesis Doctoral). Universidad de La Habana. Recuperado de <http://tesis.sld.cu/index.php?P=FullRecord&ID=93>

Project Management Institute – PMI (2013). *Guía de los Fundamentos para la Dirección de Proyectos*. Recuperado de <https://www.edu.xunta.gal/centros/cfrpontevedra/aulavirtual2/user/policy.php>

Reyes, R. (2018). *Diseño del Sistema de Gestión Documental de Secretaría General en Universidad Privada Antenor Orrego*. (Tesis de Pregrado). Universidad Privada Antenor Orrego. Recuperado de <http://renati.sunedu.gob.pe/handle/sunedu/190387>

Ruiz, L. (2012). *Sistema de Gestión Documentaria para la Municipalidad Provincial de Maynas*. (Tesis de Pregrado). Universidad Nacional de la Amazonía Peruana. Recuperado de <http://repositorio.unapiquitos.edu.pe/handle/UNAP/2189>

Sánchez, M. (2015). *Gestión de documentos electrónicos: oportunidades y riesgos de la Administración Electrónica*. (Tesis de Pregrado). Universidad de Salamanca. Recuperado de [https://gredos.usal.es/jspui/bitstream/10366/129661/1/TFG\\_InfyDoc\\_SanchezPerez\\_Nieves\\_SI\\_85\\_2014-2015.pdf](https://gredos.usal.es/jspui/bitstream/10366/129661/1/TFG_InfyDoc_SanchezPerez_Nieves_SI_85_2014-2015.pdf)

## ANEXOS

## Anexo 1

Figura 5: Ciclo de Oficina Sin Papel



Fuente: Cárdenas, 2016

## Anexo 2

**Tabla 7: Lista de Proyectos de la empresa de construcción al cierre del año 2017**

LÍNEA DE NEGOCIO	CÓDIGO
7530 - LN Inf. Vial	CNO
7530 - LN Inf. Vial	P0255
7530 - LN Inf. Vial	P0263
7530 - LN Inf. Vial	P0265
7530 - LN Inf. Vial	P0269
7530 - LN Inf. Vial	P0273
7530 - LN Inf. Vial	P0281
7530 - LN Inf. Vial	P0282
7530 - LN Inf. Vial	P0283
7530 - LN Inf. Vial	P0285
7530 - LN Inf. Vial	P0286
7540 - LN Obras Civiles	P0264
7540 - LN Obras Civiles	P0274
7550 - LN Edificaciones	P0259
7550 - LN Edificaciones	P0270

Fuente: Empresa de Construcción, 2017

### Anexo 3

#### Estructura de Información en el Servidor de la empresa

Figura 6: Ubicación de proyectos en estructura establecida del área Infraestructura Vial

1.APO IV	Carpeta de archivos
2.Operación	Carpeta de archivos
3.Desarrollo de Proyectos	Carpeta de archivos
4.Proyectos Cerrados	Carpeta de archivos
5.Serv.-Trab. Intern a Proyectos	Carpeta de archivos
6.Gestión Postcierre de Proyectos	Carpeta de archivos
7.Portafolio	Carpeta de archivos

Fuente: Empresa de Construcción, 2017

Figura 7: Estructura de proyectos establecida en el Servidor

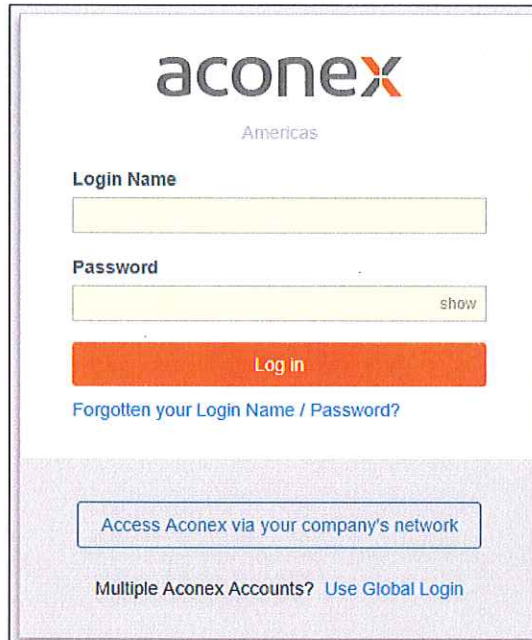
1.G.INTEGRACION	Carpeta de archivos
2.G.GRUPOS DE INTERES Y RIESGOS	Carpeta de archivos
3.G.HUMANA	Carpeta de archivos
4.G.ALCANCE	Carpeta de archivos
5.G.COMUN Y CONTROL DOC	Carpeta de archivos
6.G.INGENIERIA DE CONSTRUCCION	Carpeta de archivos
7.G.PLANEAMIENTO Y CONTROL	Carpeta de archivos
8.G.DISEÑO	Carpeta de archivos
9.G.ABASTECIMIENTO	Carpeta de archivos
10.G.PRODUCCION	Carpeta de archivos
11.G.SOPORTE ADMINISTRATIVO	Carpeta de archivos
12.G.EQUIPOS	Carpeta de archivos
13.G.CALIDAD	Carpeta de archivos
14.G.SSOMA	Carpeta de archivos

Fuente: Empresa de Construcción, 2017

## Anexo 4

### Módulo de ingreso a la Plataforma Aconex

Figura 8: Ingreso a Plataforma Aconex



aconex  
Americas

Login Name

Password  
 show

Log in

[Forgotten your Login Name / Password?](#)

[Access Aconex via your company's network](#)

Multiple Aconex Accounts? [Use Global Login](#)

Fuente: Aconex



## Anexo 5

### Reporte de Comunicaciones de la empresa de construcción

REPORTE DE CONTROL(LOG) DE CARTAS ENVIADAS Y RECIBIDAS  
CONTROL DOCUMENTARIO  
P0285

Codigo: F-557  
Versión: 1.0  
Vigencia:14/11/2016

NOMBRE DEL PROYECTO:

CLIENTE:

FECHA DE CORTE:

ELABORADO POR: Ely Inga

REVISADO POR: Ing. Nino Chávez

ITEM	TIPO DOC	ESTADO	COD PROJ.	PROYECTO	ASUNTO	FECHA DE ENVIO	REQUIERE RESP.	RESPUESTA O RESPONSABLE2	SE RESPONDIO	FECHA DE RESPUESTA	RETRASO DE RESPUESTA EN DIAS	ESTADO RESPUESTA	OBSERVACION
97	CARTA	RECIBIDO	P0285	OYÓN-AMBO	DESOLIZACION DE EQUIPOS	08/09/17	SI	LUIS MIGUEL BENITES PACHECO	NO	15/09/2017	7	PENDIENTE	-
107	CARTA	RECIBIDO	P0285	OYÓN-AMBO	INICIO DE ACTIVIDADES DE PARTIDAS AMBIENTALES SETIEMBRE 2017	13/09/17	SI	LUIS MIGUEL BENITES PACHECO	NO	20/09/2017	7	PENDIENTE	-
113	CARTA	RECIBIDO	P0285	OYÓN-AMBO	CAMBIO DE AREA AUXILIAR PARA PATIO DE MAQUINAS	13/09/17	SI	LUIS MIGUEL BENITES PACHECO	NO	20/09/2017	7	PENDIENTE	-
128	SOLICITUD	RECIBIDO	P0285	OYÓN-AMBO	RELLENO PARA TERRENO	15/09/17	SI	LUIS MIGUEL BENITES PACHECO	NO	18/09/2017	3	PENDIENTE	-
140	CARTA	RECIBIDO	P0285	OYÓN-AMBO	SOLICITA REUNION TECNICA IN SITU	18/09/17	SI	LUIS MIGUEL BENITES PACHECO	NO	19/09/2017	1	PENDIENTE	-
161	CARTA	RECIBIDO	P0285	OYÓN-AMBO	PLAN DE PROTECCION Y CUSTODIA DE MATERIAL DE ACOPIO KM 22+100	21/09/17	SI	LUIS MIGUEL BENITES PACHECO	NO	22/09/2017	1	PENDIENTE	-
162	CARTA	RECIBIDO	P0285	OYÓN-AMBO	INICIO DE ACTIVIDADES AMBIENTALES	21/09/17	SI	LUIS MIGUEL BENITES PACHECO	NO	22/09/2017	1	PENDIENTE	-
184	CARTA	RECIBIDO	P0285	OYÓN-AMBO	DOCUMENTACION PARA APOYO CON DEMSMONTE	27/09/17	SI	LUIS MIGUEL BENITES PACHECO	NO	-	350	PENDIENTE	-
194	CARTA	RECIBIDO	P0285	OYÓN-AMBO	TRAZO DE REPLANTEO PLANTA DE PERFIL KM DEL 10+000 AL 16+000 LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO KM FDEL 10+000 AL KM 16+000	29/09/17	SI	LUIS MIGUEL BENITES PACHECO	NO	-	348	PENDIENTE	-
209	CARTA	RECIBIDO	P0285	OYÓN-AMBO	SOLICITA LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO	04/10/17	SI	LUIS MIGUEL BENITES PACHECO	NO	-	343	PENDIENTE	-
215	CARTA	RECIBIDO	P0285	OYÓN-AMBO	APOYO SOCIAL DME 4+640	05/10/17	SI	LUIS MIGUEL BENITES PACHECO	NO	-	342	PENDIENTE	-
235	CARTA	RECIBIDO	P0285	OYÓN-AMBO	PARTIDAS Y METRADOS NO PREVISTOS EN LA EJECUCION SALDO DE GAVIONES	12/10/17	SI	LUIS MIGUEL BENITES PACHECO	NO	-	335	PENDIENTE	-
254	CARTA	RECIBIDO	P0285	OYÓN-AMBO	SE CORRE TRASLADO DE OFICIO DE AUTORIZACION PARA USO DE ACOPIOS DE AGREGADOS EN CALIDAD DE PRESTAMO	18/10/17	SI	LUIS MIGUEL BENITES PACHECO	NO	-	329	PENDIENTE	-
270	CARTA	RECIBIDO	P0285	OYÓN-AMBO	SOLICITAMOS DEFENSA RIBEREÑA	23/10/17	SI	LUIS MIGUEL BENITES PACHECO	NO	-	324	PENDIENTE	-
281	CARTA	RECIBIDO	P0285	OYÓN-AMBO	ABSOLUCION DE CONSULTAS REFERENTES A SUB DRENES Y PUENTE OCHIQUE	25/10/17	SI	LUIS MIGUEL BENITES PACHECO	NO	-	322	PENDIENTE	-
286	CARTA	RECIBIDO	P0285	OYÓN-AMBO	DESIVIO PUENTE PUCACA	27/10/17	SI	LUIS MIGUEL BENITES PACHECO	NO	-	320	PENDIENTE	-
287	CARTA	RECIBIDO	P0285	OYÓN-AMBO	DISCONFORMIDAD POR TRABAJOS	27/10/17	SI	LUIS MIGUEL BENITES PACHECO	NO	-	320	PENDIENTE	-
305	CARTA	RECIBIDO	P0285	OYÓN-AMBO	AUTORIZACION DE METRADOS Y REPLANTEO DE LA PROGRESIVA KM 10+000 AL KM 16+000	02/11/17	SI	LUIS MIGUEL BENITES PACHECO	NO	-	314	PENDIENTE	-
308	CARTA	RECIBIDO	P0285	OYÓN-AMBO	REMITO PLANOS DE PLANTA , PERFIL LONGITUDINAL Y SECCIONES TRANSVERSALES DEL KM 16+000 AL KM 27+392.36 CON OBSERVACIONES	03/11/17	SI	LUIS MIGUEL BENITES PACHECO	NO	-	313	PENDIENTE	-
313	CARTA	RECIBIDO	P0285	OYÓN-AMBO	REMITO PLANO DE REPLANTEO Y PLANILLA DE METRADO DE LA PROGRESIVA KM 16+000 AL KM 27+392.36	02/11/17	SI	LUIS MIGUEL BENITES PACHECO	NO	-	314	PENDIENTE	-
403	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	REVISION EXPEDIENTE CANTERA SHINTACO Y GANSOPOZA	23/11/17	SI	RAUL SALVATIEIRA	NO	-	293	PENDIENTE	-
410	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	REPLANTEO TOPOGRAFICO DEL DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE DME KM 24+300	24/11/17	SI	RAUL SALVATIEIRA	NO	-	292	PENDIENTE	-
420	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	CALENDARIOS DE OBRA ACTUALIZADO	27/11/17	SI	RAUL SALVATIEIRA	NO	-	289	PENDIENTE	-
427	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	CALENDARIOS DE OBRA ACTUALIZADO	28/11/17	SI	RAUL SALVATIEIRA	NO	-	288	PENDIENTE	-
428	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	SOLICITUD DE AMPLIACION DE PLAZO N°02 - POR LA CAUSAL DE "PLAZO ADICIONAL PARA LA EJECUCION DE LA PRESENTACION ADICIONAL DE OBRA"	28/11/17	SI	RAUL SALVATIEIRA	NO	-	288	PENDIENTE	-
429	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	REPLANTEO TOPOGRAFICO DEL DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE DME KM 3+700	28/11/17	SI	RAUL SALVATIEIRA	NO	-	288	PENDIENTE	-
430	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	SOLICITUD DE AMPLIACION DE PLAZO N° 03 - POR ATRASOS Y/O PARALIZACIONES POR CAUSAS NO ATRIBUIBLES AL CONTRATISTA	28/11/17	SI	RAUL SALVATIEIRA	NO	-	288	PENDIENTE	-
431	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	SOLICITA EXPEDIENTE TECNICO DE LA PRESTACION ADICIONAL N° 01	29/11/17	SI	RAUL SALVATIEIRA	NO	-	287	PENDIENTE	-
432	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	VALORIZACION POR GASTOS GENERALES EN LA AMPLIACION DE PLAZO N°001	29/11/17	SI	RAUL SALVATIEIRA	NO	-	287	PENDIENTE	-
436	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	AUTORIZACION DE USO DE AGREGADOS QUE SE ENCUENTRAN EN LOS ACOPIOS	29/11/17	SI	RAUL SALVATIEIRA	NO	-	287	PENDIENTE	-
437	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	OBSERVACIONES AL PRESUPUESTO DE LA PRESTACION ADICIONAL N° 01	29/11/17	SI	RAUL SALVATIEIRA	NO	-	287	PENDIENTE	-
443	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	REPLANTEO TOPOGRAFICO DEL DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE DME KM 21+650	30/11/17	SI	RAUL SALVATIEIRA	NO	-	286	PENDIENTE	-
446	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	VALORIZACION N°004 NOVIEMBRE - 2017	30/01/17	SI	RAUL SALVATIEIRA	NO	-	590	PENDIENTE	-



REPORTE DE CONTROL (LOG) DE CARTAS ENVIADAS Y RECIBIDAS  
CONTROL DOCUMENTARIO  
P0285

Código: F-557  
Versión: 1.0  
Vigencia: 14/11/2016

NOMBRE DEL PROYECTO:

CLIENTE:

FECHA DE CORTE:

ELABORADO POR: Ely Inga

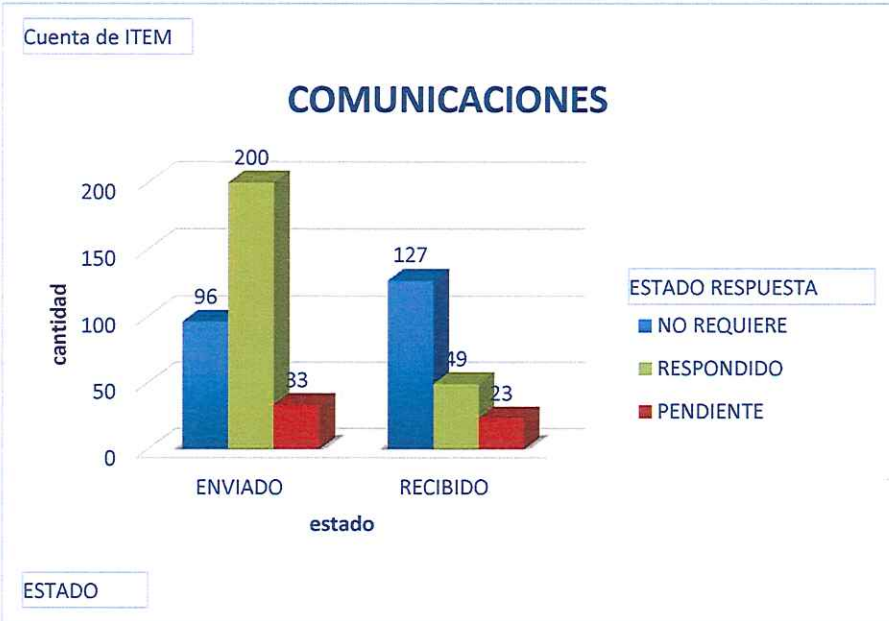
REVISADO POR: Ing. Nino Chávez

ITEM	TIPO DOC	ESTADO	COD PROV.	PROYECTO	ASUNTO	FECHA DE ENVIO	REQUIERE RESP.	RESPUESTA Ó RESPONSABLE2	SE RESPONDIO	FECHA DE RESPUESTA	RETRASO DE RESPUESTA EN DIAS	ESTADO RESPUESTA	OBSERVACION
450	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	REPLANTEO TOPOGRAFICO DEL DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE DME KM 27+400	01/12/17	SI	RAUL SALVATIEERA	NO	-	285	PENDIENTE	-
459	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	DEVOLUCION DEL INFORME DE VALORIZACION N° 003 OCTUBRE 2017	05/12/17	SI	RAUL SALVATIEERA	NO	-	281	PENDIENTE	-
460	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANO DE REPLANTEO ACCESO KM 1+178.00	05/12/17	SI	RAUL SALVATIEERA	NO	-	281	PENDIENTE	-
461	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANO DE REPLANTEO ACCESO LA CALZADA KM 0+000 A KM 0+080	05/12/17	SI	RAUL SALVATIEERA	NO	-	281	PENDIENTE	-
469	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	ABSOLUCION DE LAS OBSERVACIONES POLIZA CAR	06/12/17	SI	RAUL SALVATIEERA	NO	-	280	PENDIENTE	-
476	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	CORTE DE VIA - REUBICACION DE POSTES	08/12/17	SI	EDWIN CASTRO LOPEZ	NO	-	278	PENDIENTE	-
500	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	ABSOLUCION DE LAS OBSERVACIONES POLIZA CAR	14/12/17	SI	RAUL SALVATIEERA	NO	-	272	PENDIENTE	-
506	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS DE REPLANTEO DEL PUENTE PUCACACA KM 20+018.85	18/12/17	SI	RAUL SALVATIEERA	NO	-	268	PENDIENTE	-
510	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANO DE REPLANTEO DE LA ALCANTARILLA MCA 1.00 X 1.00 KM 23+063.30	18/12/17	SI	RAUL SALVATIEERA	NO	-	268	PENDIENTE	-
511	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANO DE REPLANTEO DE LA ALCANTARILLA MCA 1.00 X 1.00 KM 23+295.55	18/12/17	SI	RAUL SALVATIEERA	NO	-	268	PENDIENTE	-
512	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	CALENDARIO DE AVANCE DE OBRA (CAO) ACTUALIZADO	19/12/17	SI	RAUL SALVATIEERA	NO	-	267	PENDIENTE	ANULADO
513	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	REPLANTEO TOPOGRÁFICO DE LA CANTERA "PORVENIR"	19/12/17	SI	RAUL SALVATIEERA	NO	-	267	PENDIENTE	-
514	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL - PLANTA CHANCADORA SHINTACO	19/12/17	SI	RAUL SALVATIEERA	NO	-	267	PENDIENTE	-
515	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	METRADOS DE DEMOLICION DE PONTONES Y PUENTES	19/12/17	SI	RAUL SALVATIEERA	NO	-	267	PENDIENTE	-
516	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANO DE REPLANTEO DE LA ALCANTARILLA MCA 1.00 X 1.00 KM 20+920	19/12/17	SI	RAUL SALVATIEERA	NO	-	267	PENDIENTE	-
517	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANO DE REPLANTEO DE LA ALCANTARILLA MCA 1.00 X 1.00 KM 21+615.00	19/12/17	SI	RAUL SALVATIEERA	NO	-	267	PENDIENTE	-
519	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	REITERAMOS LA DEFINICION DE LA SECCION TIPICA EN ZONA URBANA	20/12/17	SI	RAUL SALVATIEERA	NO	-	266	PENDIENTE	-
520	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	INFORMACION COMPLEMENTARIA PARA ADICIONAL N°02	20/12/17	SI	RAUL SALVATIEERA	NO	-	266	PENDIENTE	-
521	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	AUTORIZACION DE USO DE DERCHO DE VIA	21/12/17	SI	RAUL SALVATIEERA	NO	-	-	PENDIENTE	-
526	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANO DE REPLANTEO DE LA ALCANTARILLA MCA 1.00 X 1.00 KM 19+949.84	21/12/17	SI	RAUL SALVATIEERA	NO	-	-	PENDIENTE	-
527	CARTA	RECIBIDO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANO DE REPLANTEO DE OVALO KM 5+840	21/12/17	SI	RAUL SALVATIEERA	NO	-	265	PENDIENTE	-
530	CARTA	RECIBIDO	P0285	OYÓN-AMBO	ADFECTACION DE MATERIAL EN CANTERA POR PRECIPITACIONES	21/12/17	SI	LUIS MIGUEL BENITES PACHECO	NO	-	265	PENDIENTE	-
531	CARTA	RECIBIDO	P0285	OYÓN-AMBO	APROBACION DE LA AMPLIACION DE PLAZO N°03	21/12/17	SI	LUIS MIGUEL BENITES PACHECO	NO	-	265	PENDIENTE	-



<b>REPORTE DE CONTROL (LOG) DE CARTAS ENVIADAS Y RECIBIDAS</b> <b>CONTROL DOCUMENTARIO</b> <b>P0285</b>	<b>Código: F-557</b> <b>Versión: 1.0</b> <b>Vigencia: 14/11/2016</b>
---	--

Etiquetas de fila	RESPONDIDO	PENDIENTE	Total general
ENVIADO	200	33	329
RECIBIDO	49	23	199
<b>Total general</b>	<b>249</b>	<b>56</b>	<b>528</b>



REPORTE DE CONTROL (LOG) DE CARTAS ENVIADAS Y RECIBIDAS  
CONTROL DOCUMENTARIO  
P0285

Código: F-557  
Versión: 1.0  
Vigencia: 14/11/2016

NOMBRE DEL PROYECTO:  
CLIENTE:  
FECHA DE CORTE:

ELABORADO POR:  
REVISADO POR:

ITEM	TIPO DOC	ESTADO	COD PROV.	PROYECTO	ASUNTO	FECHA DE ENVÍO	REQUIERE RESP.	RESPUESTA Ó RESPONSABLEZ	SE RESPONDIÓ	FECHA DE RESPUESTA	RETRASO DE RESPUESTA EN DIAS	ESTADO RESPUESTA	OBSERVACION
1	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES	19/05/2016	NO	MICHELL NORIEGA	NO	-	-	No requiere	-
2	CARTA	RECIBIDO	P0285	OYÓN-AMBO	PROPUESTAS RECIBIDAS PARA EL PROCESO CONCURSAL HT 11790 - CONSTRUCCIÓN VARIANTE N°1	25/04/2016	NO	DANIEL MARTÍNEZ	NO	-	-	No requiere	-
3	CARTA	RECIBIDO	P0285	OYÓN-AMBO	INICIO DE ACTIVIDADES PROYECTO : "CONSTRUCCIÓN VARIANTE 1 CARRETERA OYÓN - AMBO (2,876.34 METROS), RUTA PE 18.	15/08/2016	NO	NINO CHÁVEZ	SI	21/09/2016	-	No requiere	-
4	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	CARTA OBRAINSA - AUTORIZACIÓN PARA SUBCONTRATAR EMPRESA PARA TRABAJOS DE VOLADURA	21/09/2016	SI	MICHELL NORIEGA	SI	22/10/2016	31	Respondido	-
5	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	AUTORIZACIÓN DE INGRESO Y SALIDA DE PERSONAL Y EQUIPOS	30/09/2016	SI	MICHELL NORIEGA	NO	-	712	Pendiente	-
6	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	CRONOGRAMA DE OBRA	30/09/2016	SI	MICHELL NORIEGA	SI	2/11/2016	33	Respondido	-
7	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	SOLICITUD DE ACTAS, ACUERDOS, CONVENIOS Y/O SERVIDUMBRES DE LIBERACIÓN DE TERRENO DEL PROYECTO	2/10/2016	SI	MICHELL NORIEGA	SI	15/10/2016	13	Respondido	-
8	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	INVITACIÓN PARA PRESENTAR COTIZACIÓN	5/10/2016	SI	ONOFRE PAUCAR	NO	-	707	Pendiente	-
9	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	AUTORIZACIÓN DE INGRESO Y SALIDA DE PERSONAL Y EQUIPOS	6/10/2016	SI	MICHELL NORIEGA	SI	2/11/2016	27	Respondido	-
10	CARTA	RECIBIDO	P0285	OYÓN-AMBO	SOLICITUD DE ACTAS, ACUERDOS, CONVENIOS Y/O SERVIDUMBRES DE LIBERACIÓN DE TERRENO DEL PROYECTO	15/10/2016	NO	NINO CHÁVEZ	SI	15/10/2016	-	No requiere	-
11	CARTA	RECIBIDO	P0285	OYÓN-AMBO	NO SE AUTORIZÓ EL USO DEL TERRENO EN CUTACOCHA	18/10/2016	SI	JOSÉ MORENO	NO	-	694	Pendiente	-
12	CARTA	RECIBIDO	P0285	OYÓN-AMBO	AUTORIZACIÓN PARA SUBCONTRATAR A LA EMPRESA GEOVOL, PARA TRABAJOS DE VOLADURA EN EL PROYECTO:"CONSTRUCCIÓN VARIANTE 1 DEL TRAMO 1 CARRETERA OYÓN-AMBO(2,876.34 METROS), RUTA PE 18	22/10/2016	NO	NINO CHÁVEZ	NO	21/09/2016	-	No requiere	-
13	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	AUTORIZACIÓN DE USO DE AREA PARA PATIO DE MAQUINA	24/10/2016	SI	MICHELL NORIEGA	SI	31/10/2016	7	Respondido	-
14	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	APERTURA DE ÁREAS AUXILIARES TEMPORALES	24/10/2016	SI	SABINO SAMAR UGARTE	NO	-	688	Pendiente	-
15	CARTA	RECIBIDO	P0285	OYÓN-AMBO	SOLICITUD DE PRESTAMO DE AREA PARA INSTALACIÓN DE PATIO DE MAQUINAS	31/10/2016	NO	NINO CHÁVEZ	NO	31/10/2016	-	No requiere	-
16	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	SOLICITO RECONOCIMIENTO DE TRABAJOS A EJECUTAR	20/11/2016	SI	MICHELL NORIEGA	NO	-	661	Pendiente	-
17	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	AMPLIACIÓN DE CRONOGRAMA DE OBRA EN REV.01	21/11/2016	SI	MICHELL NORIEGA	SI	24/11/2016	3	Respondido	Rechazado con Transmisión CMB5AA-TRN-000328
18	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	ACTUALIZACIÓN DE LISTADO DE PERSONAL, EQUIPOS Y SCTR	23/11/2016	SI	MICHELL NORIEGA	NO	-	658	Pendiente	-
19	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	SOLICITUD DE AMPLIACION DE PLAZO N° 01	27/11/2016	SI	MICHELL NORIEGA	NO	-	654	Pendiente	-
20	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	SOLICITUD DE AMPLIACION DE PLAZO N° 02	28/11/2016	SI	MICHELL NORIEGA	NO	-	653	Pendiente	-
21	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	ACTUALIZACIÓN DE LISTADO DE SCTR DEL PERSONAL CORRESPONDIENTE AL MES DE DICIEMBRE 2017	30/11/2016	SI	MICHELL NORIEGA	NO	-	651	Pendiente	-



REPORTE DE CONTROL (LOG) DE CARTAS ENVIADAS Y RECIBIDAS  
CONTROL DOCUMENTARIO  
P0285

Código: F-557  
Versión: 1.0  
Vigencia: 14/11/2016

NOMBRE DEL PROYECTO:

CLIENTE:

FECHA DE CORTE:

ELABORADO POR:

REVISADO POR:

ITEM	TIPO DOC	ESTADO	COD PROJ.	PROYECTO	ASUNTO	FECHA DE ENVIO	REQUIERE RESP.	RESPUESTA Ó RESPONSABLE2	SE RESPONDIÓ	FECHA DE RESPUESTA	RETRASO DE RESPUESTA EN DÍAS	ESTADO RESPUESTA	OBSERVACION
22	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	GRIETAS EN HOMBRO DE TALUD IZQ. KM. 156+360	1/12/2016	SI	MICHELL NORIEGA	NO	-	650	Pendiente	-
23	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	SOLICITO CERTIFICADOS DE CALIDAD DE MATERIALES	4/12/2016	SI	MICHELL NORIEGA	NO	-	647	Pendiente	-
24	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	LISTADO DE SCTR. DE PERSONAL ADICIONAL CORRESPONDIENTE AL MES DE DICIEMBRE 2017	7/12/2016	SI	MICHELL NORIEGA	NO	-	644	Pendiente	-
25	CARTA	ENVIADO	P0285	OYÓN-AMBO	AMPLIACIÓN DE CRONOGRAMA DE OBRA EN REV. 02	9/12/2016	SI	MICHELL NORIEGA	NO	-	642	Pendiente	-
26	CARTA	ENVIADO	P0286	OYÓN-AMBO	DME ASIGNADOS PARA EL PROYECTO	12/12/2016	SI	MICHELL NORIEGA	NO	-	639	Pendiente	-
27	CARTA	ENVIADO	P0287	OYÓN-AMBO	BAJOS RENDIMIENTOS Y SOBRECOSTOS POR FACTORES CLIMÁTICOS	12/12/2016	SI	MICHELL NORIEGA	NO	-	639	Pendiente	-
28	CARTA	ENVIADO	P0288	OYÓN-AMBO	CONSTRUCCIÓN DE TERRAPLEN ENTRE LAS PROGRESIVAS 156+100 AL 156+310	12/12/2016	SI	MICHELL NORIEGA	NO	-	639	Pendiente	-
29	CARTA	ENVIADO	P0288	OYÓN-AMBO	FIRMA DE REGISTROS DE CONTROL (PROTOCOLOS)	13/12/2016	SI	MICHELL NORIEGA	SI	16/12/2016	3	Respondido	-
30	CARTA	ENVIADO	P0288	OYÓN-AMBO	RECONOCIMIENTO DE COSTOS DIRECTOS E INDIRECTOS POR CAUSAS NO IMPUTABLES AL CONTRATISTA EN EL PERIODO DEL 27-SET AL 15-OCT Y DEL 25-OCT AL 04-NOV.	14/12/2016	SI	MICHELL NORIEGA	NO	-	637	Pendiente	-
31	CARTA	ENVIADO	P0288	OYÓN-AMBO	SOLICITUD DE AMPLIACIÓN DE PLAZO N°03	13/12/2016	SI	MICHELL NORIEGA	NO	-	638	Pendiente	-
32	CARTA	RECIBIDO	P0285	OYÓN-AMBO	CARTA - FIRMA DE REGISTROS DE CONTROL (PROTOCOLOS) - HT-11790 / Carta P0285-05-CBNV-CG-021	16/12/2016	NO	NINO CHÁVEZ	NO	-	-	No requiere	-
33	CARTA	RECIBIDO	P0285	OYÓN-AMBO	CARTA - REPORTE DE ACCIDENTE INOPORTUNO - REFERENCIA -HT-11790 - "CONSTRUCCIÓN VARIANTE 1 DEL TRAMO 1 CARRETERA OYÓN - AMBO (2,876.34 METROS), RUTA PE18.	17/12/2016	SI	NINO CHÁVEZ	NO	-	634	Pendiente	-
34	CARTA	RECIBIDO	P0285	OYÓN-AMBO	CARTA - AUSENCIA DE PERSONAL EN OBRA - REFERENCIA HT-11790 - "CONSTRUCCIÓN VARIANTE 1 DEL TRAMO 1 CARRETERA OYÓN - AMBO (2,876.34 metros), RUTA PE18.	17/12/2016	SI	NINO CHÁVEZ	NO	-	634	Pendiente	-



**REPORTE DE CONTROL (LOG) DE CARTAS ENVIADAS Y RECIBIDAS  
CONTROL DOCUMENTARIO  
P0285**

**Codigo: F-557  
Versión: 1.0  
Vigencia:14/11/2016**

ESTADO	Respondido	Pendiente	Total general
ENVIADO	7	17	25
RECIBIDO		3	9
<b>Total general</b>	<b>7</b>	<b>20</b>	<b>34</b>



## Anexo 6

### Reporte de Asientos de Cuaderno de Obra de la empresa de construcción



LOG DE ASIENTOS DE CUADERNO DE OBRA

Código: F-559  
Versión: 1.0  
Vigencia: 14/11/2016

PROYECTO:  
FECHA DE ACTUALIZACIÓN:

ELABORADO POR:  
REVISADO POR:

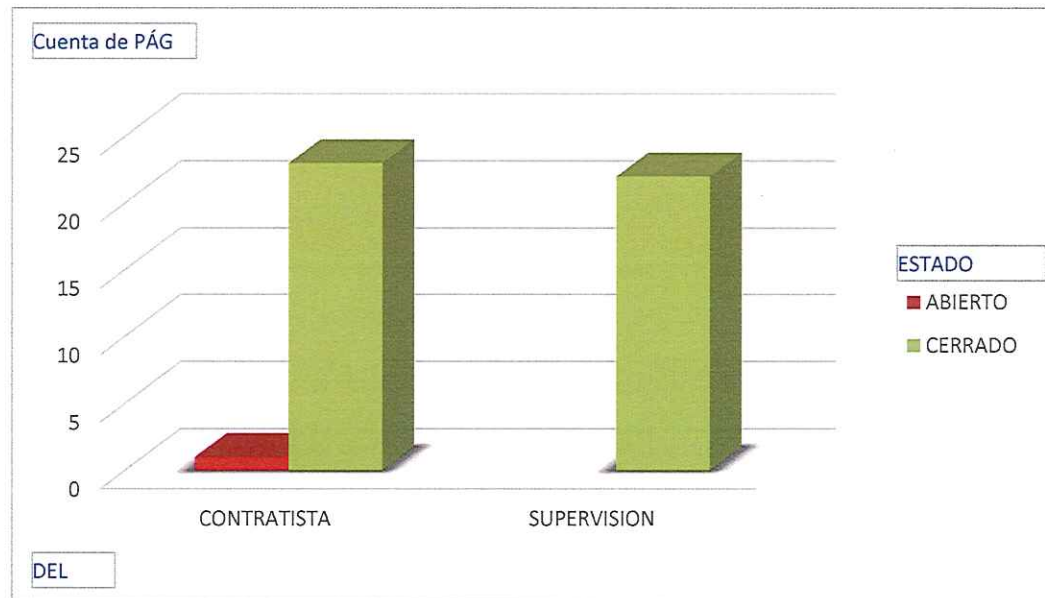
TOMO	Nº ASIENTO	PÁG	DEL	FECHA	TEMA	SUB TEMA	ASUNTO	COMENTARIO	REFERENCIA	ESTADO	ITEM / ISSUE
1	1	001	SUPERVISION	11/09/17	-	-	ACTA DE ENTREGA DE TERRENO	-	-	CERRADO	-
1	2	001	SUPERVISION	11/09/17	-	-	PROFESIONALES AUTORIZADOS FIRMA PRESENTE CUADERNO DE REUNION FECHA INICIO DE PLAZO DE EJECUCION DE OBRA	-	-	CERRADO	-
1	3	001	SUPERVISION	11/09/17	-	-	MOVILIZACION DE EQUIPOS	-	-	CERRADO	-
1	4	001	SUPERVISION	26/09/17	-	-	AVANCE DE MOVILIZACION DE EQUIPOS	-	-	CERRADO	-
1	5	001	SUPERVISION	29/09/17	-	-	MOVILIZACION DE EQUIPOS	-	-	CERRADO	-
1	6	006	CONTRATISTA	30/09/17	-	-	MOVILIZACION DE EQUIPOS	-	-	PARA APROBACION	-
1	6	001	CONTRATISTA	30/09/17	-	-	MOVILIZACION DE EQUIPOS	-	-	CERRADO	-
1	7	001	CONTRATISTA	30/09/17	-	-	RECURSOS EN OBRA	-	-	CERRADO	-
1	8	001	SUPERVISION	15/10/17	-	-	PROTECCION SITIO ARQUEOLOGICO ANILCOCHA	-	-	CERRADO	-
1	9	001	SUPERVISION	15/10/17	-	-	REINICIO DE TRABAJOS	-	Asiento N° 007 del Contratista	CERRADO	-
1	10	001	CONTRATISTA	23/10/17	-	-	REINICIO DE TRABAJOS	-	-	CERRADO	-
1	11	001	CONTRATISTA	25/10/17	-	-	PARALIZACION DE TRABAJOS	-	-	CERRADO	-
1	12	001	SUPERVISION	23/10/17	-	-	REPORTE DE CAMPO-MM-001-17-PARALIZACION FRONTE	-	-	CERRADO	-
1	13	001	SUPERVISION	23/10/17	-	-	REPORTE DE CAMPO-MM-003-17-INCUMPLIMIENTO PROCEDIMIENTO	-	-	CERRADO	-
1	14	001	CONTRATISTA	30/10/17	-	-	PARALIZACION DE TRABAJOS	-	-	CERRADO	-
1	15	001	CONTRATISTA	30/10/17	-	-	RECURSOS EN OBRA	-	-	CERRADO	-
1	16	001	SUPERVISION	02/11/17	-	-	REPORTE DE CAMPO-RS-002-17-INCUMPLIMIENTO CONTRATISTA	-	-	CERRADO	-
1	17	001	SUPERVISION	04/11/17	-	-	ASIENTO N°11 DEL CONTRATISTA UCH-PRO-COV-11790-720-99-0007-	-	-	CERRADO	-
1	18	001	CONTRATISTA	06/11/17	-	-	ASIENTO NRO 14 DEL CUADERNO DE OBRA	-	-	CERRADO	-
1	19	001	CONTRATISTA	06/11/17	-	-	REINICIO DE TRABAJOS	-	-	CERRADO	-
1	20	001	SUPERVISION	08/11/17	-	-	ASIENTO N°018 DEL CONTRATISTA	-	-	CERRADO	-
1	21	001	CONTRATISTA	16/11/17	-	-	Asiento Nro 20 de la Supervisión	-	Asiento Nro 20 de la Supervisión	CERRADO	-
1	22	001	CONTRATISTA	16/11/17	-	-	Retrasos en Actividades de Excavación en Roca Fija	-	-	CERRADO	-
1	23	001	CONTRATISTA	16/11/17	-	-	Retrasos en Actividades de Excavación en Roca Fija	-	-	CERRADO	-
1	24	001	CONTRATISTA	17/11/17	-	-	Fuentes de Agua	-	-	CERRADO	-
1	25	001	SUPERVISION	21/11/17	-	-	EQUIPO PERFORACION PARTIDA 205 c EXCAVACION EN ROCA FIJA	-	ASIENTO N°021 DEL CONTRATISTA DEL	CERRADO	-
1	26	001	SUPERVISION	21/11/17	-	-	RETRASOS EN ACTIVIDAD DE EXCAVACION EN ROCA FIJA	-	-	CERRADO	-
1	27	001	SUPERVISION	21/11/17	-	-	Fuentes de Agua	-	-	CERRADO	-
1	28	001	CONTRATISTA	22/11/17	-	-	Retrasos en trabajos de Voladura	-	Asiento N°023	CERRADO	-
1	29	001	SUPERVISION	24/11/17	-	-	Retrasos en trabajos de Voladura	-	Asiento N°028: 22.11.17	CERRADO	-
1	30	001	CONTRATISTA	01/12/17	-	-	Retrasos en trabajos de Voladura	-	-	CERRADO	-
1	31	001	CONTRATISTA	01/12/17	-	-	Retrasos en trabajos de Voladura	-	Asiento N° 29 de la Supervisión del 24-11-	CERRADO	-
1	32	001	CONTRATISTA	04/12/17	-	-	Reportes de lluvias y tormentas eléctricas.	-	-	CERRADO	-
1	33	001	SUPERVISION	04/12/17	-	-	Retrasos en trabajos de Voladura	-	-	CERRADO	-
1	34	001	CONTRATISTA	13/12/17	-	-	Retrasos en Actividades de Excavación en Roca Fija	-	-	CERRADO	-
1	35	001	SUPERVISION	14/12/17	-	-	Asiento N°032 del 04.12.2017 del Contratista	-	-	CERRADO	-
1	36	001	SUPERVISION	14/12/17	-	-	Retrasos en trabajos de Voladura	-	Asiento N°31 del 01.12.2017 del	CERRADO	-
1	37	001	CONTRATISTA	16/12/17	-	-	Retrasos en Actividades de Excavación en Roca Fija	-	-	CERRADO	-
1	38	001	CONTRATISTA	16/12/17	-	-	Reporte de lluvias y tormentas eléctricas (Asiento N° 35 de la	-	-	CERRADO	-
1	39	001	SUPERVISION	17/12/17	-	-	Retrasos actividades de Excavación en Roca Fija (Asiento N°037 del	-	Asiento N°037 del 15.12.17 del	CERRADO	-
1	40	001	SUPERVISION	17/12/17	-	-	Notificación Voladura N°16 del 18.12.17 (Retrasos actividades de	-	(Retrasos actividades de Excavación en	CERRADO	-
1	41	001	SUPERVISION	17/12/17	-	-	PROCEDIMIENTO UTILIZACION DME 2 - KM. 143+680	-	Piano 043-12-TQ-002 (02-50) del DME 2 del	CERRADO	-
1	42	001	CONTRATISTA	18/12/17	-	-	Retrasos en Actividades de Excavación en Roca Fija - Ref: Asiento	-	-	CERRADO	-
1	43	001	CONTRATISTA	18/12/17	-	-	Asunto: Retrasos en Actividades de Excavación en Roca Fija - Ref: Asiento	-	-	CERRADO	-
1	44	001	CONTRATISTA	18/12/17	-	-	Asunto: Notificación de Voladura N° 16 del 18.12.17 - Ref: Asiento N° 40	-	-	CERRADO	-
1	45	001	CONTRATISTA	18/12/17	-	-	Asunto: Procedimiento utilización DME 2 km 143+680 - Ref: Asiento N°	-	-	CERRADO	-
1	46	001	CONTRATISTA	22/12/17	-	-	Programación de Trabajos de fin de año.	-	-	ABIERTO	-



**LOG DE ASIENTOS DE CUADERNO DE OBRA  
CONTROL DOCUMENTARIO  
P0285**

**Codigo: F-559  
Versión: 1.0  
Vigencia: 14/11/2016**

Cuenta de PÁG Etiquetas de fila	Etiquetas de columna		Total general
	ABIERTO	CERRADO	
CONTRATISTA		1	23
SUPERVISION			22
<b>Total general</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	<b>46</b>



LOG DE ASIENOS DE CUADERNO DE OBRA

Codigo: F-559  
Versión: 1.0  
Vigencia: 14/11/2016

PROYECTO:  
FECHA DE ACTUALIZACIÓN:

ELABORADO POR:  
REVISADO POR:

TOMO	Nº ASIENTO	PÁG	DEL	FECHA	DESCRIPCIÓN	COMENTARIO	REFERENCIA	ESTADO	ITEM / ISSUE
I	9	008	CONTRATISTA	11/08/16	CON CARTA P0286-05-CCLC-CG-09 SE ALCANZA EL PLAN DE MANTENIMIENTO Y TRANSITO VIAL	-	-	ABIERTO	-
I	14	010	CONTRATISTA	15/08/16	CON CARTA P0286-05-CCLC-CG-046 SE ENTREGA LAS SECCIONES TRANSVERSALES	-	-	ABIERTO	-
I	15	010	SUPERVISOR	15/08/16	SE TOMA CONOCIMIENTO DE LO ANOTADO EN EL ASIENTO 14	-	-	ABIERTO	-
I	16	011	CONTRATISTA	16/08/16	CON CARTA P0286-05-CCLC-CG-017 SE SOLICITA LA LIBRE DISPONIBILIDAD DE LOS MATERIALES ACOPIADOS POR LA EMPRESA ATERPA	-	-	ABIERTO	-
I	17	011	SUPERVISOR	17/08/16	ITEM 1 EN CONSULTA CON PV NAC ITEM 2 SE DARA RESPUESTA ITEM 3 SE VERIFICARA	-	-	ABIERTO	-
I	18	012	CONTRATISTA	17/08/16	EL DIA DE HOY SE REALIZO LA REUNION ENTRE REPRESENTANTES DE LA SUPERVISION	-	-	ABIERTO	-
I	19	012	SUPERVISOR	17/08/16	EN EFECTO SE CELEBRO UN ACTA DE LA VISITA DE INSPECCION EN EL RIO TONCHIMA	-	-	ABIERTO	-
I	20	013	CONTRATISTA	18/08/16	REITERACION A SUPERVISION NUESTRA SOLICITUD PRESENTADA EL DIA 09/08/17 MEDIANTE CARTA P0286-05-CCLC-CG-005	-	-	ABIERTO	-
I	21	014	SUPERVISOR	19/08/16	SE DA POR ACEPTADA EL ASIENTO 03 (DOS), 4,5 ITEM 1 Y 2 Y SE DARA RESPUESTA A LA CARTA P0286-05-CCLC-CG-004 DE CONTRATISTA.	-	-	ABIERTO	-
I	23	016	SUPERVISOR	21/08/16	CON CARTA N/003-2017/CONSORCIOLACALZADA/SUPER DIRIGIDA A ELECTRO ORIENTE TARAPOTO RECEPCIONADA EL 17/08/17	-	-	ABIERTO	-
I	24	017	SUPERVISOR	22/08/16	CON CARTA 007-2017/CONSORCIOLACALZADA/SUPERV SE DA RESPUESTA EFECTIVA A NUESTRA CARTA N°P0286-05-CCLC-CG-002	-	-	ABIERTO	-
I	40	029	SUPERVISOR	29/08/16	ITEM 1 SIENDO QUE LA ALCANTARILLA KM 1+360 ES NUEVA DEMOS CONFORMIDAD A SUS AREAS Y VOLUMENES. ITEM 2 PUENTE OCHIQUE.	-	ASIENTO 39	ABIERTO	1 Y 2
I	41	029	CONTRATISTA	30/08/16	SE ENTREGA CARTA P0286-05-CCLC-CG-046 DONDE SE CPONSULTA SOBRE EL PARAMETRO DE EQUIVALENTE ARENA DE SUB BASE	-	-	ABIERTO	-
I	42	030	CONTRATISTA	30/08/16	CON RESPECTO AL ASIENTO 41 DEL CONTRATISTA Y SU CARTA P0286-05-CCLC-CG-046, EN DONDE SE CONSULTA POR EL PARAMETRO EQUIVALENTE DE ARENA EN SUB BASE	-	ASIENTO 41	ABIERTO	-
I	43	030	CONTRATISTA	31/08/16	SE PRESENTA CARTA P0286-05-CCLC-CG-047 CON LOS METRADOS DE LA VALORIZACION 01 CONTRATO PRINCIPLA CORRESPONDIENTE AL MES DE AGOSTO	-	-	ABIERTO	-
I	44	030	SUPERVISOR	31/08/16	DE ACUERDO AL ASIENTO 13 Y LA CARTA P0286-05-CCLC-CG-047 SE DA CONFORMIDAD A NLOS METRADOS PRESENTADOS LOS QUE HAN SIDO COMUNICADOS ENTRE CONTRATISTA Y SUPERVISION	-	ASIENTO 43	ABIERTO	-
I	45	032	CONTRATISTA	01/09/16	CON CARTA P0286-05-CCLC-CG-048 SE PRESENTA EL REPLANTEO DE LA ALCANTARILLA MCA 1.50 X 1.00 KM 2+436.00 PARA SU REVISION Y APROBACION	-	-	ABIERTO	-
I	46	032	SUPERVISOR	01/09/16	ASIENTO ITEM 14 2 PROCEDENTES, ASIENTO ITEM 16 3 APROBADOS ASIENTO ITEM 1 DEBERAN BUSCAR CANTERAS ALTERNATIVAS	-	ASIENTO 14 ,16, 45	ABIERTO	2,3,1,2
I	47	033	SUPERVISOR	04/09/16	CON CARTA P0286-05-CCLC-CG-051 SE PRESENTA EL INFORME DE CONTROL DE CALIDAD PARA REVISION Y APROBACION	-	-	ABIERTO	-
I	57	041	SUPERVISOR	08/09/16	CON CARTA N 039-2017/CONSORCIOLACALZADA/SUPERV SOBRE EL INICIO DE ACTIVIDADES DE LAS PARTIDAS AMBIENTALES SE LE SOLICITA EL INICIO A 9030G1	-	-	ABIERTO	-
I	58	041	CONTRATISTA	08/09/16	CON CARTA P0286-05-CCLC-CG-009 SE HA REMITIDO LOS CALENDARIOS ACTUALIZADOS A LA FECHA DE LA OBRA ASI COMO EL PROGRAMA GANTT Y PERT	-	-	ABIERTO	-
I	60	042	CONTRATISTA	08/09/16	EN RESPUESTA AL ASIENTO DSE LA REFERENCIA NUMERAL 1 DEBO MENCIONAR QUE TODA LA INFORMACION QUE SOLICITA ES PARTE DEL EXPEDIENTE TECNICO CONTRATADO	-	ASIENTO 56	ABIERTO	-
I	62	044	CONTRATISTA	09/09/16	con carta p0286-05-ccl-cg se ha solicitado el cambio de cantera TONCHIMA I POR LA CANTERA GARATE	-	-	ABIERTO	-
I	63	044	CONTRATISTA	09/09/16	EL CONTRATISTA DEJA CONSTANCIA QUE A LA FECHA SE VIENE RETRASANDO EN LA EJECUCION DE LAS SIGUIENTS ACTIVIDADES CRITICAS	-	-	ABIERTO	-
I	64	045	CONTRATISTA	10/09/16	EL CONTRATISTA DEJA CONSTANCIA QUE LA PRESTACION ADICIONAL NO CESA LA AFECTACION DE LA META CRITICA DE LA OBRA POR LA FALTA DE AGREGADOS	-	ASIENTO 37 Y 62	ABIERTO	-
I	65	045	SUPERVISOR	10/09/16	EN ATENCION AL ASIENTO 61 DEL CONTRATISTA LE DAREMOS EL TRAMITE JUNTO A LOS INFORMES DE LOS ESPECIALISTAS SUPERVISORES CON EL INFORME TECNICO DE LA SUPERVISION	-	ASIENTO 61	ABIERTO	1
I	66	046	SUPERVISOR	11/09/16	EN ATENCION AL ASIENTO 01 ITEM 2 Y 3 CONFORME CONTINUAR EN ATENCION AL ASIENTO 59 DEL CONTRATISTA NO COMUNICA QUE EL RESPONSABLE DE LA EXPLOTACION DE LA CANTERA GARATE ES EL ING. FRANCISCO GUERRA	-	ASIENTO 61	ABIERTO	2 Y 3
I	67	047	SUPERVISOR	11/09/16	RESPECTO AL ASIENTO 58 DEL CONTRATISTA FECHA 08/09/2017 CURSAREMOS LA CARTA N 056-2017/CONSORCIOLACALZADA/SUPERV	-	ASIENTO 58	ABIERTO	1
I	69	048	SUPERVISOR	12/09/16	CON CARTA N 077-2017/CONSORCIOLACALZADA/SUPERV DE FECHA 12 DE SEPTIEMBRE DIRIGIDA A LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SORITOE SOBRE LA INTERFERENCIA DEL ARCO DE ENTRADA CONTROL	-	-	ABIERTO	1
I	73	053	CONTRATISTA	15/09/16	CON CARTA P0286-05-CCLC-CG-071 DE FECHA 11/09/2017 SE ENTREGO EL INFORME TECNICO DE ENSAYO Y DE TOPOGRAFIA DE LOS ACOPIOS DEJADOS POR EL CONTRATISTA ATERPA.	-	-	ABIERTO	1
I	74	055	CONTRATISTA	16/09/16	CON CARTA P0286-05-CCLC-CG-086 SE PRESENTA EL REPLANTEO DE LA ALCANTARILLA MCA 1.50 X 1.00 KM 10+899.29 PARA SU REVISION Y APROBACION	-	-	ABIERTO	1
I	75	055	CONTRATISTA	18/09/16	CON CARTA P0286-05-CCLC-CG-088 SE PRESENTA LOS DETALLES ESPECIFICACIONES TECNICAS Y MEMORIA DE CALCULO DEL PUENTE OCHIQUE KM 20+108.30	-	-	ABIERTO	1
I	76	056	CONTRATISTA	19/09/16	DEBIDO A LA FALTA DE INFORMACION TECNICA DESDE EL USO DE LAS CANTERAS TONCHIMA I Y TONCHIMA II A LA FECHA ENCONTRAMOS EMPEDIDOS DE ENCONTRAR LAS ACTIVIDADES CRITICAS	-	-	ABIERTO	1
I	77	056	SUPERVISOR	19/09/16	ASIENTO 73 DEL CONTRATISTA Y SU CARTA P0286-05-CCLC-CG-071 DAMOS ATENCION CON NUESTRA CARTA N 085-2017/CONSORCIOLACALZADA/SUPERV	-	ASIENTO 73	ABIERTO	2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13
I	78	059	SUPERVISOR	19/09/16	ITEM 1 ASIENTO 74 SE ENCUENTRA EN REVISION ITEM 2 ASIENTO 75 DEBERA RESPONDER A LA BREVEDAD PSIBLE EN FIN DE EVITAR EN LA VIA. BAJO SU RESPONSABILIDAD	-	ASIENTO 74 Y 75	ABIERTO	1 Y 2
I	79	060	SUPERVISOR	20/09/16	CON RESPECTO AL AIENTO 75 DEL CONTRATISTA ITEM 1 LA INFORMACION SOBRE EL PUENTE OCHIQUE SE ENCUENTRA EN EVALUACION PARA SER TRASLADADO AL PROYECTISTA.	-	ASIENTO 75	ABIERTO	1



LOG DE ASIENTOS DE CUADERNO DE OBRA

Código: F-559  
Versión: 1.0  
Vigencia: 14/11/2016

PROYECTO: [REDACTED]  
FECHA DE ACTUALIZACIÓN: [REDACTED]

ELABORADO POR: [REDACTED]  
REVISADO POR: [REDACTED]

TOMO	Nº ASIENTO	PÁG	DEL	FECHA	DESCRIPCIÓN	COMENTARIO	REFERENCIA	ESTADO	ITEM / ISSUE
I	80	061	SUPERVISOR	20/09/16	CON CARTA 09-2017/CONSORCIO LACALZADA/SUPERV Y LA 90-2017/CONSORCIO LACALZADA/SUPERV RECIBIDAS POR NUESTRA EMPRESA CONTRATISTA OBRANISA	-	ASIENTO 76	ABIERTO	1
I	81	062	SUPERVISOR	20/09/16	CON CARTA N 032-2017/CONSORCIO LACALZADA/SUPERV NOS DIRIGIMOS AL PROYECTISTA DEL EXPEDIENTE DEFINITIVO SOLICITANDOLE SU OPINION SOBRE LA PRESTACION ADICIONAL EN OBRAS	-	-	ABIERTO	1
I	82	064	SUPERVISOR	21/09/16	CON CARTA N 093-2017/CONSORCIO LACALZADA/SUPERV RECIBIDA EL 21/09/2017 DAMOS ATENCION A NUESTRO ITEM 13 ASIENTO 73	-	ASIENTO 73	ABIERTO	13
I	83	065	CONTRATISTA	21/09/16	1.- CON CARTA P0286-05-CCLC-CG-093 DE FECHA 19/09/2017 SE DA A CONOCER LA INTERFERENCIA DE ARCO AL INGRESO DE LA CIUDAD DE SORITOR, A LO QUE SOLICITAMOS NOS INFORMEN AL RESPECTO	-	-	ABIERTO	-
I	84	067	CONTRATISTA	22/09/16	CON CARTA P0286-05-CCLC-CG-101 DE FECHA 22/09/2017 SE PRESENTA LA PLANILLA Y PAGO DE APORTES DE AFP CONOFOVICER SENCICO Y ESSALUD DEL MES DE AGOSTO	-	-	ABIERTO	-
I	85	067	CONTRATISTA	25/09/16	1.- CON CARTA P0286-05-CCLC-CG-104 DE FECHA 25/09/2017 DONDE SE SOLICITA LA DEFINICION DE PASES DE AGUA EN LAS PROGRESIVAS KM 12+133 Y KM 12+332	-	-	ABIERTO	-
I	86	069	SUPERVISOR	25/09/16	(1) ITEM 1 , ESPECIFICACION (ESTRUC) NTECNICAS - SECCION 202.B DEMOLICION DE ESTRUCTURAS 202.07 DEMOLICION DE PUENTES, ALCANTARILLAS Y OTRAS ESTRUCTURAS.	-	ASIENTO 83 Y 84	ABIERTO	1,2,3,4,6,7- 1,2,3
I	87	071	SUPERVISOR	26/09/16	1) ITEM 1 SE LE SOLICITA LA COTA DE NIVEL DE PISTA TERMINADA LO CUAL DETERMINARON CORTE O RELLENO O ELEVACION DE LA COTA DE PISTA TERMINADA	-	ASIENTO 85	ABIERTO	1,2,3,
I	92	082	CONTRATISTA	30/09/16	DE PRONTO CONSTATAMOS QUE POR RECOMENDACIONES NO RESUELVE LA CONSULTA REALIZADA EN EL ASIENTO 34 SOBRE EL CAMBIO DE GRANULOMETRIA DE MATERIAL DE FILTRO PARA LA EJECUCION DEL ASIENTO 34 DEL CONTRATISTA A SU CARTA P0286-05-CCLC-CG-121, SE APRUEBAN LOS METRADOS LOS QUE SON CONCILIADOS A NUESTRO CONTRATISTA Y LA SUPERVISION	-	ASIENTO 34	ABIERTO	-
I	93	083	SUPERVISOR	30/09/16	EN ATENCION AL ASIENTO 89 DEL 27.09.17: 1) ITEM 1 : EN EFECTO ESTAMOS EN ARTICULO 169.1 "ATRASOS Y/O PARALIZACIONES POR CAUSAS NO ATRIBUIBILES CON RESPECTO AL ASIENTO 91 DEL CONTRATISTA Y	-	ASIENTO 89	ABIERTO	1,2,3,4,5,7,8
I	94	084	SUPERVISOR	30/09/16	INTERFERENCIAS DE ABASTECIMIENTO DE AGUA POTABLE DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE SORITOR, ELLOS HAN COMUNICADO MEDIANTE ACTA	-	ASIENTO 90	ABIERTO	-
I	96	088	SUPERVISOR	30/09/16	ITEM 1 ASIENTO 91 DEL CONTRATISTA APROBADO - ITEM 2 ASIENTO 91 DEL CONTRATISTA PUENTE OCHIQUE PLAN DE DESVIO VEHICULAR	-	ASIENTO 91	ABIERTO	1,2,3
I	97	091	SUPERVISOR	30/09/16	ATENDIENDO EL ASIENTO 92 DEL CONTRATISTA DE LA MISMA FECHA ITEM 1 EL CAMBIO DE LA GRANULOMETRIA ESPERAMOS RESPUESTA DE LA ENTIDAD	-	ASIENTO 92	ABIERTO	1,2,3
I	99	092	CONTRATISTA	03/10/16	DEJAMOS CONSTANCIA QUE NOS ENCONTRAMOS IMPOSIBILITADOS EN DAR INICIO A LAS ACTIVIDADES DE LA PARTIDA 610 H. CONCRETO CLASE H	-	-	ABIERTO	-
I	100	093	CONTRATISTA	03/10/16	DEJAMOS CONSTANCIA QUE NOS ENCONTRAMOS IMPOSIBILITADOS EN DAR INICIO A LAS ACTIVIDADES DE LA PARTIDA 401 A.	-	-	ABIERTO	-
I	101	094	CONTRATISTA	04/10/16	DEJAMOS CONSTANCIA QUE MEDIANTE CARTA N 120-2017-CONSORCIO-LA-CALZADA-SUPERV (FECHA 04/10/2017) LA SUPERVISION NOS REMITE EL DOCUMENTO DEL SEÑOR WILSER ANICA MEDIANTE	-	-	ABIERTO	-
I	104	096	CONTRATISTA	07/10/16	DEJAMOS CONSTANCIA QUE NOS ENCONTRAMOS IMPOSIBILITADOS EN DAR INICIO A LAS ACTIVIDADES DE PARTIDA 625 B. SUBDREN.	-	-	ABIERTO	-
I	106	098	CONTRATISTA	10/10/16	CON CARTA P0286-05-CCLC-CG-149, SE PRESENTO A LA SUPERVISION LOS PLANOS DE REPLANTEO DE DESVIO DE LA ALCANTARILLA MCA 6.0X4.0 KM 26+236 A	-	-	ABIERTO	-
II	124	013	SUPERVISOR	20/10/16	CON RESPECTO AL ITEM 4 ASIENTO 117 DEL CONTRATISTA FOLIO 08 EN EL PUENTE Hulgungo debe completar la demolición	-	ASIENTO 117	ABIERTO	4
II	130	017	CONTRATISTA	21/10/16	MEDIANTE CARTA P0286-05-CCLC-CG-169 SE ALCANZA LA RECTIFICACION DE CARTEL DE OBRA PARA CONOCIMIENTO	-	-	ABIERTO	-
II	131	017	CONTRATISTA	23/10/16	DEJAMOS CONSTANCIA QUE A LA FECHA , CONTINUA EL IMPEDIMENTO DE EJECUCION DE OBRA DEBIDO A LA FALTA DE CANTERAS Y DEPOSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE	-	ASIENOS DEL CONTRATISTA 20,28,37,63,64, 73	ABIERTO	1 , 5,6 Y 8,
II	132	018	CONTRATISTA	23/10/16	CON CARTA P0286-05-CCLC-CG-172 SE PRESENTA LOS PLANOS DE REPLANTEO DEL DEPOSITO DME KM 8+600 PARA SU APROBACION RESPECTIVA	-	-	ABIERTO	-
II	133	019	CONTRATISTA	24/10/16	CON CARTA P0286-05-CCLC-CG-175 DE FECHA 24/10/17 SE PRESENTA EL REPLANTEO DE ALCANTARILLA TMC Ø 48 KM 25+940.34 PARA SU REVISION Y APROBACION	-	-	ABIERTO	-
II	134	019	CONTRATISTA	24/10/16	EN EL ASIENTO 123 LA SUPERVISION NOS SOLICITA LAS INTERSECCIONES DESCRITAS Y CONSULTADAS EL EL ASIENTO 117 ITEM 3, ASI MISMO, NOS INSTRUYE A REPLANTER.	-	ASIENTO 117 DEL CONTRATISTA Y ASIENTO 123 DEL ASIENTO 85 DEL CONTRATISTA Y ASIENTO 94 DEL ASIENTO 94 DEL ASIENTO 94	ABIERTO	3
II	135	020	CONTRATISTA	24/10/16	MELIANTE ASIENTO 94, EL SUPERVISOR SOLICITA INFORMACION COMPLEMENTARIA DETALLADA PARA ELEVAR LA CONSULTA A LA ENTIDAD.	-	-	ABIERTO	5
II	136	020	CONTRATISTA	24/10/16	DEJAMOS CONSTANCIA QUE DESDE EL INICIO DE OBRA A LA FECHA SE SIGUE PRESENTANDO IMPEDIMENTOS DE EJECUCION EN LAS DIFERENTES FRENTES DE TRABAJO.	-	-	ABIERTO	-
II	137	022	SUPERVISOR	24/10/16	EN ATENCION AL ASIENTO 129 DEL CONTRATISTA SE TOMA CONOCIMIENTO DE SU CARTA P0286-05-CCLC-CG-168 RECIBIDA EL 20 DE SETIEMBRE.	-	ASIENTO 129	ABIERTO	-
II	138	023	SUPERVISOR	24/10/16	EN ATENCION AL ASIENTO 130 DEL CONTRATISTA ITEM 17 SE TOMA CONOCIMIENTO DEL CARTEL DE OBRA RECTIFICADO. 2)SE APRUEBA LAS ALCANTARILLAS SIGUIENTES PROGRESIVA KM TPC 10+130 MARCO KM TPC 25+817.10 TMC CON RESPECTO A NUESTRO ASIENTO 117 DE FECHA 18/10/17 ITEM 3 FOLIO CODIGO Nº02 Y SU CARTA P0286-05-CCLC-CG-159	-	ASIENTO 130, 132, 138	ABIERTO	1 Y 2 , 1 , 2 Y 3 .
II	139	024	SUPERVISOR	25/10/16	CON RESPECTO AL ASIENTO 133 DEL CONTRATISTA ITEM 2) LA SUPERVISION ASISTIRA CON UN RESPECTIVO ESPECIALISTA.	-	ASIENTO 117	ABIERTO	3
II	140	025	SUPERVISOR	25/10/16	CON RESPECTO AL ASIENTO 133 DEL CONTRATISTA ITEM 2) LA SUPERVISION ASISTIRA CON UN RESPECTIVO ESPECIALISTA.	-	ASIENTO 133, 135	ABIERTO	2, 1 Y 3,
II	141	026	SUPERVISOR	26/10/16	CON RESPECTO AL ASIENTO 131 DEL CONTRATISTA DE FECHA 23.10.17 FOLIO 17 CDO. Nº02	-	ASIENTO 131	ABIERTO	-
II	142	026	SUPERVISOR	27/10/16	CON LA RESOLUCION DIRECTORIAL DE LA ENTIDAD SOBRE EL ADICIONAL Nº01 SE PROCEDE EN LA APLICACION DEL ARTICULO 170 DEL REGLAMENTO.	-	-	ABIERTO	-
II	143	027	CONTRATISTA	27/10/16	MEDIANTE CARTA P0286-05-CCLC-CG-184, PASEMOS DE CONOCIMIENTO A LA SUPERVISION QUE EL DIA 26.10.17 LOS POBLADORES DEL CENTRO POBLADO LA ESPERANZA,	-	-	ABIERTO	-
II	144	027	CONTRATISTA	27/10/16	MEDIANTE CARTA P0286-05-CCLC-CG-187 SE PRESENTO LOS PLANOS DE REPLANTEO DE LA ALCANTARILLA TMC Ø 48 KM 24+460 PARA SU REVISION Y CONFORMIDAD.	-	-	ABIERTO	-
II	145	027	CONTRATISTA	31/10/16	MEDIANTE CARTA P0286-05-CCLC-CG-190, DEJAMOS CONSTANCIA QUE AL HACER EL INGRESO AL DME KM 8+600 LD., PARA LA EJECUCION DE LOS TRABAJOS DE RETIRO Y EL ALMACENAMIENTO DE LOS	-	-	ABIERTO	-



LOG DE ASIENOS DE CUADERNO DE OBRA

Código: F-559  
Versión: 1.0  
Vigencia: 14/11/2016

PROYECTO:   
FECHA DE ACTUALIZACIÓN:

ELABORADO POR:   
REVISADO POR:

TOMO	Nº ASIENTO	PÁG	DEL	FECHA	DESCRIPCIÓN	COMENTARIO	REFERENCIA	ESTADO	ITEM / ISSUE
II	146	028	SUPERVISOR	31/10/16	EN ATENCION AL ASIENTO 144 DEL CONTRATISTA, ITEM 1, SE APRUEBAN LOS PLANOS Y METRADOS CONTRACTUALES DE LA ALCANTARILLA Ø 48" TMC DE LAS PROGRESIVAS KM 24+460.	-	ASIENTO 144 - 145	ABIERTO	1
II	147	029	SUPERVISOR	31/10/16	CON RESPECTO AL ITEM 2 DEL ASIENTO 145 DEL CONTRATISTA Y SU CARTA P0286-05-CCLC-CG-191, EN LA CUAL NOS REMITE LA VALORIZACION DE OBRA N°003 DEL MES DE OCTUBRE	-	ASIENTO 145	ABIERTO	-
II	148	030	SUPERVISOR	31/10/16	CON RESPECTO LA SUPERVISION APRUEBA LOS METRADOS APROBADOS POR LOS ESPECIALISTAS SUPERVISORES	-	ASIENTO 147	ABIERTO	-
II	149	035	SUPERVISOR	01/11/16	A LA FECHA EL CONTRATISTA : NO COMPLETA LA SEÑALIZACION DE LAS PROGRESIVAS DE MANERA ADECUADA.	-	-	ABIERTO	-
II	150	037	CONTRATISTA	01/11/16	MEDIANTE EL PRESENTE, SOBRE EL ASIENTO N° 148 (ITEM 2) DEL SUPERVISOR INDICA LAS ESPECIFICACIONES DE COLCHONES RENO; AL RESPECTO EN OBRA NO SE TIENE	-	ASIENTO 148	ABIERTO	2
II	151	038	CONTRATISTA	01/11/16	SOBRE EL ASIENTO N°148 (ITEM 2.2 C) DEL SUPERVISOR INDICA QUE EN EL KM 26+148 LI. INICIALMENTE TENIA UN PRIMER NIVEL YA CONSTRUIDO POR ATERPA.	-	ASIENTO 148	ABIERTO	2.2 C
II	152	038	CONTRATISTA	01/11/16	INDICA QUE, NO SE INICIA EL TRABAJO DE DEMOLICION EN PUENTE HUICUNGO KM 22+643, AL RESPECTO EFECTIVAMENTE, DE LOS CONTRATISTAS CON REFERENCIA ASIENTO N°148	-	-	ABIERTO	-
II	153	039	CONTRATISTA	02/11/16	SUPERVISOR PARRAFO 3, MANIFIESTA QUE EL DME KM 8+600 SERA CAMBIADO AL KM 9+800 PUESTO QUE HA SIDO	-	ASIENTO 146	ABIERTO	-
II	154	040	CONTRATISTA	03/11/16	ASIENTOS DE LA REFERENCIA, QUE A LA FECHA NO SE TIENE LA LIBRE DISPONIBILIDAD DEL TERENO ENTRE LAS	-	ASIENTO 7,8,20 ,89,94,110	ABIERTO	2,3, 3, 110
II	155	040	CONTRATISTA	03/11/16	DE LOS ASIENTOS DE LA REFERENCIA, SE REITERA A LA SUPERVISION NOS INFORME SI LA CONSULTA REALIZADA FUE TRASLADADA A LA ENTIDAD, DE ACUERDO A LO INDICADO EN	-	ASIENTO 89,94,135,140	ABIERTO	5,2
II	156	041	CONTRATISTA	05/11/16	DESPUES DE HABERSE COMPLETADO LOS TRABAJOS IMPOSIBILITADOS EN DAR INICIO A LAS ACTIVIDADES DE LA PARTIDA 410 A. PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO EN	-	-	ABIERTO	-
II	157	041	CONTRATISTA	06/11/16	CON LA CARTA N° P0286-05-CCLC-CG-199 DE FECHA 06-11-17 SE PRESENTO SOLICITUD DE AMPLIACION DE PLAZO N° 01 OR	-	-	ABIERTO	-
II	158	042	SUPERVISOR	07/11/16	EN ATENCION A LOS ASIENOS DEL CONTRATISTA : 131 Y 137 (ITEM 1) Y SU CARTA P0286-05-CCLC-CG-199 DE FECHA DE RECEPCION 06-11-17 Y DEL ASIENTO 141 DE LA SUPERVISION	-	ASIENTO 131 Y 157, 141	ABIERTO	1
II	159	043	SUPERVISOR	07/11/16	EN ATENCION AL ASIENTO 144 DEL CONTRATISTA ITEM 2, CDO 02 FOLIO 27, SE DA LA CONFORMIDAD DEL REPLANTEO, Y SE LE BRINDAN	-	-	ABIERTO	-
II	160	044	SUPERVISOR	07/11/16	EN ATENCION AL ASIENTO N° 150 DEL CONTRATISTA 017 NOV, FOLIO 37 DEL CUADERNO DE OBRA 02, LA SUPERVISION CONCLUYE QUE LA MALLA PARA GAVIONES AY B, EN OBRA SON	-	ASIENTO 150	ABIERTO	-
II	161	048	SUPERVISOR	07/11/16	EN ATENCION AL ASIENTO N° 148 (ITEM 1) Y VUESTRA CARTA P0286-05-CCLC-CG-163, LE COMUNICAMOS CON CARTA N°216-	-	ASIENTO 148 Y 151	ABIERTO	1
II	162	049	SUPERVISOR	07/11/16	CON RESPECTO AL ASIENTO 152 DEL CONTRATISTA LA SUPERVISION SE LE SOLICITA INICIAR LA DEMOLICION HASTA EL NIVEL DE TERRENO NATURAL. URGENTE	-	ASIENTO 152 DEL CONTRATISTA Y 149 DE LA SUPERVISION	ABIERTO	-
II	163	050	SUPERVISOR	07/11/16	CON RESPECTO AL ASIENTO 154 DEL CONTRATOISTA CONVERSAMOS CON LA MUNICIPALIDAD SORTOR SOLICITANDOLE DESCARGO O CONFIRMACION.	-	ASIENTO 154	ABIERTO	-
II	164	051	SUPERVISOR	08/11/16	DEBE LA CONTRATISTA REPROGRAMAR LO SIGUIENTE: LAS PARTIDAS 970.A MONITOREO DE CALIDAD DEL AGUA Y 970.B MONITOREO DE CALIDAD DEL AIRE, DENTRO DE NUEVO CAO.	-	-	ABIERTO	-
II	165	052	SUPERVISOR	10/11/16	SE REITERA EL ASIENTO 164. EN EL DIA DE HOY EL CONTRATISTA HA REALIZADO TRABAJO DE TOPOGRAFIA EN LA CANTERA GARATE.	-	ASIENTO 164	ABIERTO	-
II	166	052	SUPERVISOR	14/11/16	CON FECHA 14 DE NOVIEMBRE SE LE COMUNICA LA RESOLUCION MINISTERIAL N°1095-2017-MTC/01.02 DE FECHA 14-11-17 SOBRE LA PRESTACION ADICIONAL N°01.	-	-	ABIERTO	-
II	167	052	CONTRATISTA	14/11/16	EL DIA DE HOY 14/11/17 SE PRESENTO LA SOLICITUD DE RESOLUCION MINISTERIAL N°1095-2017-MTC/01.02, MEDIANTE EL CUAL SE APRUEBA LA EJECUCION DE LA PRESTACION	-	-	ABIERTO	-
II	168	053	CONTRATISTA	14/11/16	DESPUES DE HABERSE COMPLETADO LA EJECUCION DEL ADICIONAL 01 SE DA INICIO LOS TRABAJOS DE MATERIAL DE VANTERA PARA RELLENOS SIN EMBARGO EL VOLUMEN	-	ASIENTO CUADERNO DE OBRA 37,131,141,152,153,15	ABIERTO	5,1,1
II	169	054	CONTRATISTA	14/11/16	RECORRER LA PUZOSERA CANTERA A LA CONFORMIDAD DEL DIA 09.11.17 EN HORAS DE MAÑANA OCURRIO DERRUMBE PRODUCTO DE LAS FUERTES LLUVIAS, EL SECTOR KM 26+860	-	-	ABIERTO	-
II	170	056	CONTRATISTA	15/11/16	AL CON RESPECTO AL ASIENTO N° 147 DEL SUPERVISOR MEDIANTE CARTA 0286-05-CCLC-CG-232 SE LE ALIANZA LAS CONSTANCIAS DE SCTR DEL MES DE OCTUBRE 2017 CON	-	ASIENTO 147	ABIERTO	1
II	171	056	CONTRATISTA	15/11/16	CON RESPECTO AL ASIENTO N° 170 DEL SUPERVISOR REITERA LA EJECUCION DE DEMOLICION EN LOS PUENTES AL RESPECTO LOS PUENTES HUICUNGO Y MANGAYACU, NO SE DA	-	ASIENTO 164	ABIERTO	3
II	172	057	CONTRATISTA	16/11/16	TRABAJOS EN LA REVISION DE OBSERVACIONES CON REFERENTE AL PRESUPUESTO ADICIONAL N°01 EL CUAL PASAMOS A ENUMERAR: 1. EL MAGTERIAL REQUERIDO PARA	-	ASIENTOS 166 Y 167	ABIERTO	-
II	173	059	CONTRATISTA	18/11/16	REITERAMOS A LA SUPERVISION EN FOLIO 37 DEL CUADERNO DE LA REFERENCIA, QUE A LA FECHA NO SE TIENE LA LIBRE DISPONIBILIDAD DEL TERRENO, DESDE INICIO DE OBRA,	-	ASIENTO 07,08,20 ,89,94,110 Y 154	ABIERTO	2,3,3,2
II	174	060	SUPERVISOR	18/11/16	EN ATENCION AL ITEM 2 ASIENTO 169 DEL CONTRATISTA FOLIO 55, SE HA REVISADO Y APROVADO EL METRADO CONTRACTUAL.	-	ASIENTO 169	ABIERTO	2
II	175	062	SUPERVISOR	18/11/16	CON RESPECTO AL ITEM 1 DEL ASIENTO 169 DEL CONTRATISTA SE LE SOLICITA PRESENTAR EL ACERO DOCUMENTARIO CON PANEL FOTOGRAFICO ANTES Y DESPUES PLANOS.	-	ASIENTO 169	ABIERTO	1
II	176	063	SUPERVISOR	20/11/16	CON RESPECTO AL ASIENTO 170 DEL CONTRATISTA ITEM 1 TIENEN HASTA EL 30 DE NOVIEMBRE 04 PM PARA PRESENTAR EL SCTR DICIEMBRE, DESPUES ACTUAREMOS DE ACUERDO AL	-	ASIENTO 170	ABIERTO	1
II	177	064	SUPERVISOR	21/11/16	CON RESPECTO AL ASIENTO 167 DEL CONTRATISTA EN EFECTO CON FECHA 14 DE NOVIEMBRE 2017 SU REPRESENTADA RECIBE LA NOTIFICACION DE LA ENTIDAD.	-	ASIENTO 167	ABIERTO	-
II	178	064	SUPERVISOR	21/11/16	SIRVANSE PRESENTAR EL SUSTENTO PARCIAL DE LA AMPLIACION PARA SU TRAMITE ANTE LA ENTIDAD.	-	-	ABIERTO	-
II	179	065	CONTRATISTA	22/11/16	CON CARTA P0286-05-CCLC-CG-239 SE PRESENTA EL REP'LANTEO TOPOGRAFICO DE CANTERA AWAJUN - RIO NARANJILLO PARA SU REVISION Y TRAMITE	-	-	ABIERTO	-
II	180	065	CONTRATISTA	23/11/16	CON CARTA P0286-05-CCLC-CG-244 DE FECHA 22/11/17 SE PRESENTA EL REPLANTEO DE ALCANTARILLA TMC 48" DEL KM 15+836.48 PARA SU REVISION Y APROVACION.	-	-	ABIERTO	-
II	181	066	CONTRATISTA	25/11/16	CON CARTA P0286-05-CCLC-CG-247 DE FECHA 24/11/17 SE PRESENTA EL REPLANTEO DEL DME KM 24+300 SOLICITANDOI PARA SU REVISION Y CONFORMIDAD CORRESPONDIENTE.	-	-	ABIERTO	-



LOG DE ASIENTOS DE CUADERNO DE OBRA

Codigo: F-559  
Versión: 1.0  
Vigencia: 14/11/2016

PROYECTO: [REDACTED] ELABORADO POR: [REDACTED]  
FECHA DE ACTUALIZACIÓN: [REDACTED] REVISADO POR: [REDACTED]

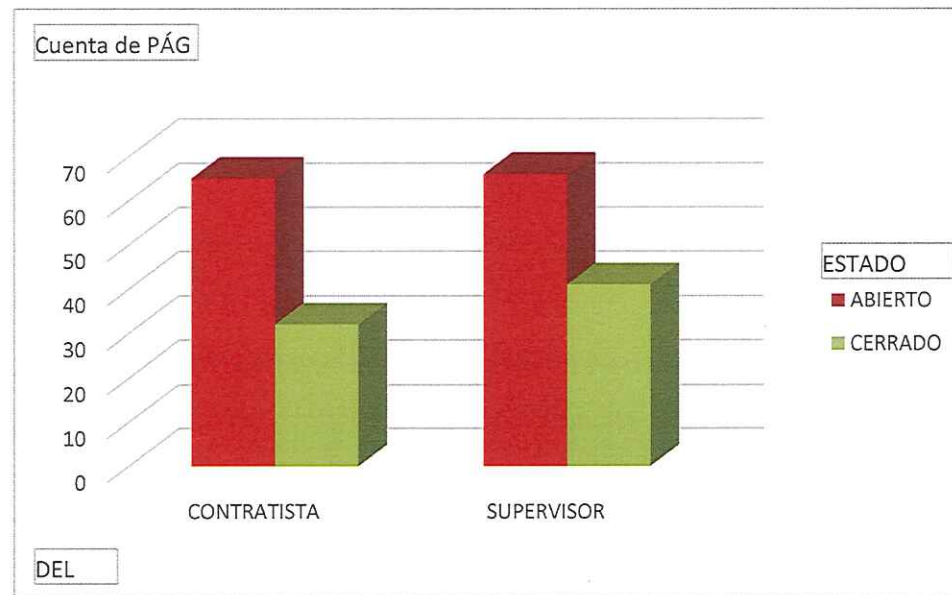
TOMO	Nº ASIENTO	PÁG	DEL	FECHA	DESCRIPCIÓN	COMENTARIO	REFERENCIA	ESTADO	ITEM / ISSUE
II	182	066	CONTRATISTA	27/11/16	CON CARTA P0286-05-CCLC-CG-249 SE PRESENTA EL CALENDARIO DE OBRA ACTUALIZADO A LA AMPLIACION DE PLAZO N°01.	-	-	ABIERTO	-
II	183	067	CONTRATISTA	28/11/16	CON CARTA P0286-05-CCLC-CG-254 DE FECHA 20/11/17 SE PRESENTA EL CALENDARIO DE OBRA ACTUALIZADO A LA AMPLIACION DE PLAZO 01 MAS ADICIONAL Y DEDUCTIVO EN ATENCION AL ASIENTO N°173 DEL CUADERNO DE OBRA.	-	-	ABIERTO	-
II	184	068	SUPERVISOR	29/11/16	EN ATENCION AL ASIENTO N°173 DEL CUADERNO DE OBRA, SE HA CURSADO LA CARTA 243-2017/CONSORCIO-LA CALZADA-SUPERV RECIBIDA EL 29 DE NOVIEMBRE 2017, SOBRE LOS	-	ASIENTO 173	ABIERTO	-
II	185	068	SUPERVISOR	29/11/16	EN ATENCION AL ASIENTO N°173 DEL CUADERNO DE OBRA, CARTA P0286-05-CCLC-CG-239, REPLANTEO TOPOGRAFICO CANTERA AWAJUN - RIO NARANJILLO, SE ENCUENTRA REVISADO Y APROBADO, POR LA OFICINA MUNICIPAL DE ACUERDO A LA RESOLUCION	-	ASIENTO 179	ABIERTO	-
II	186	069	SUPERVISOR	29/11/16	SE LE REQUIERE LA PRESENCIA EN OBRA DEL EQUIPO MINIMO DE ACUERDO AL TDR, EN ESPECIAL EL RODILLO PARA DE CABRA.	-	-	ABIERTO	-
II	187	069	CONTRATISTA	29/11/16	CON CARTA P0286-05-CCLC-CG-256 DE FECHA 29 DE NOVIEMBRE 2017 SE SOLICITA ALCANZAR COPIA DE EXPEDIENTE TECNICO DE LA PRESTACION ADICIONAL N° 01 EN LA COMUNICACION MUNICIPAL DE ACUERDO A LA RESOLUCION	-	-	ABIERTO	-
II	188	071	CONTRATISTA	30/11/16	CON CARTA P0286-05-CCLC-CG-266 SE HACE DE CONOCIMIENTO EL HORARIO DEL CIERRE DE VIA SECTOR CALZADA - SORITOR.	-	-	ABIERTO	-
II	189	072	SUPERVISOR	30/11/16	CON CARTA P0286-05-CCLC-CG-268 RECIBIDA EL 30 DE NOVIEMBRE 2017 SE DA POR PARTIDA NUESTRA VALORIZACION MES DE NOVIEMBRE N°04 Y VAL N° 01 DEL	-	-	ABIERTO	-
II	190	072	SUPERVISOR	30/11/16	SE LE REQUIERE LA PRESENCIA EN OBRA DEL EQUIPO MINIMO DE ACUERDO AL TDR, EN ESPECIAL EL RODILLO PARA DE CABRA.	-	-	ABIERTO	-
II	191	073	SUPERVISOR	01/12/16	CON RESPECTO AL ASIENTO N°173 DEL CUADERNO DE OBRA, CARTA P0286-05-CCLC-CG-244, REPLANTEO DE ALCANTARILLA TMC 48" PROGRESIVA KM 15+836.48, SE	-	ASIENTO 180	ABIERTO	-
II	192	075	SUPERVISOR	02/12/16	CON RESPECTO AL ASIENTO N°173 DEL CUADERNO DE OBRA, 3 CARTA P0286-05-CCLC-CG-242, ESTE DOCUMENTO ESTA EN EVALUACION ADEMAS HEMOS CURSADO CARTA 243-2017 A LA	-	ASIENTO 179	ABIERTO	-
II	193	076	SUPERVISOR	04/12/16	Item 1, carta P0286-05-CCLC-CG-254, Sobre el calendario de Obra Actualizado a la Ampliación de Plazo N°01 más adicional y	-	ASIENTO 183	ABIERTO	-
II	194	079	CONTRATISTA	04/12/16	Con respecto al Asiento N°173 del Cuaderno de Obra, el procedimiento para la medición y pago del derrumbe suscitado, se presentará previa definición de la línea de corte de Talud en	-	-	ABIERTO	-
II	195	079	CONTRATISTA	05/12/16	dejamos constancia que a través de los trabajos que nos encontramos imposibilitado de hacer uso de las canteras para la ejecución de actividades como: 303.A Sub base granular, 303.B	-	-	ABIERTO	-
II	196	080	CONTRATISTA	07/12/16	Con respecto al Asiento N°173 del Cuaderno de Obra, se presentó la relación de equipo actualizados a la fecha con carta P0286-05-CCLC-CG-285, en el cual está incluido el Rodillo	-	-	ABIERTO	-
II	197	080	CONTRATISTA	07/12/16	dejamos constancia que a través de los trabajos que nos encontramos imposibilitado de hacer uso de las canteras para la producción de piedra y arena para concreto	-	-	ABIERTO	-
II	198	081	CONTRATISTA	07/12/16	dejamos constancia que a través de los trabajos que nos encontramos imposibilitado, desde inicio de obra, hacer uso de las canteras para la producción de piedra y arena para concreto	-	-	ABIERTO	-
II	199	082	SUPERVISOR	07/12/16	Con carta N° 238-2017/CONSORCIO-LA CALZADA-SUPERV se presentó a la Entidad el CAO actualizado en relación al adicional 01 y deductivo vinculante 01.	-	-	ABIERTO	-
II	200	083	SUPERVISOR	10/12/16	Con carta N°174-2017/CONSORCIO-LA CALZADA-SUPERV se presentó a la Entidad la extensión de las Garantías. También se le solicitó su programación de actividades semanal.	se presento con carta el 11-12	-	ABIERTO	-
II	201	083	SUPERVISOR	12/12/16	Con respecto al Asiento N°173 del Cuaderno de Obra, se le reitera con carta sobre el tratamiento del Top Soil del DME progresiva km 9+800 L.D. que se cumple de acuerdo a las especificaciones técnicas.	-	-	ABIERTO	-
II	202	084	SUPERVISOR	14/12/16	Asunto: Necesidad de ejecución de trabajos de adicional de Obra	-	-	ABIERTO	-
II	203	084	CONTRATISTA	15/12/16	Hacemos de conocimiento de la Supervisión, la necesidad de	-	-	ABIERTO	-
II	204	086	SUPERVISOR	15/12/16	Se dará tramite al adicional de Obra N°02, de acuerdo al Art. 175.2 del Reglamento de la Ley N°30225, se presentará el Informe especial, teniendo para ello (05) cinco días calendario.	-	-	ABIERTO	-



LOG DE ASIENTOS DE CUADERNO DE OBRA  
CONTROL DOCUMENTARIO  
P0285

Codigo: F-559  
Versión: 1.0  
Vigencia: 14/11/2016

Cuenta de PÁG	Etiquetas de columna		Total general
Etiquetas de fila	ABIERTO	CERRADO	
CONTRATISTA	65	32	97
SUPERVISOR	66	41	107
<b>Total general</b>	<b>131</b>	<b>73</b>	<b>204</b>



## Anexo 7

### Reporte de Documentos Técnicos Administrativos de la empresa de construcción



REPORTE DE CONTROL(LOG) DE DOCUMENTOS TÉCNICOS ADMINISTRATIVOS  
CONTROL DOCUMENTARIO

Codigo: 7530-CD-F-001  
Versión: 1.0  
Vigencia: 01/07/2017

NOMBRE DEL PROYECTO:  
CLIENTE:  
FECHA DE CORTE:

ITEM	CLASE	DISCIPLINA	COD PROJ	PROYECTO	TIPO DE DOCUMENTO	CÓDIGO	VER / REV	DESCRIPCIÓN	GESTION DEL CONOCIMIENTO SGP	Empresa	ESTADO FINAÑ	OBSERVACIONES
366	ING	TRAZO Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-TDV-002-65	0	SECCIONES TRANSVERSALES KM 18+00 KM 19+000	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
367	ING	TRAZO Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-TDV-002-66	0	SECCIONES TRANSVERSALES KM 18+00 KM 19+000	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
368	ING	TRAZO Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-TDV-002-67	0	SECCIONES TRANSVERSALES KM 18+00 KM 19+000	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
369	ING	TRAZO Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-TDV-002-86	0	SECCIONES TRANSVERSALES KM 22+00 KM 23+000	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
370	ING	TRAZO Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-TDV-002-87	0	SECCIONES TRANSVERSALES KM 22+00 KM 23+000	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
371	ING	TRAZO Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-TDV-001-24	0	PLANTA Y PERFIL KM 23+000 - KM 24+000	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
372	ING	TRAZO Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-TDV-002-88	0	SECCIONES TRANSVERSALES KM 23+00 KM 24+000	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
373	ING	TRAZO Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-TDV-002-89	0	SECCIONES TRANSVERSALES KM 23+00 KM 24+000	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
374	ING	TRAZO Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-TDV-002-90	0	SECCIONES TRANSVERSALES KM 23+00 KM 24+000	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
375	ING	TRAZO Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-TDV-002-91	0	SECCIONES TRANSVERSALES KM 23+00 KM 24+000	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
376	ING	TRAZO Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-TDV-002-92	0	SECCIONES TRANSVERSALES KM 23+00 KM 24+000	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
377	ING	TRAZO Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-TDV-002-93	0	SECCIONES TRANSVERSALES KM 23+00 KM 24+000	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
378	ING	TRAZO Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-TDV-002-94	0	SECCIONES TRANSVERSALES KM 23+00 KM 24+000	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
379	ING	TRAZO Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-TDV-001-25	0	PLANTA Y PERFIL KM 24+000 - KM 25+000	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
380	ING	TRAZO Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-TDV-002-95	0	SECCIONES TRANSVERSALES KM 24+00 KM 25+000	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
381	ING	TRAZO Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-TDV-002-96	0	SECCIONES TRANSVERSALES KM 24+00 KM 25+000	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
382	ING	TRAZO Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-TDV-002-97	0	SECCIONES TRANSVERSALES KM 24+00 KM 25+000	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
383	ING	TRAZO Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-TDV-002-98	0	SECCIONES TRANSVERSALES KM 24+00 KM 25+000	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
384	ING	TRAZO Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-TDV-002-99	0	SECCIONES TRANSVERSALES KM 24+00 KM 25+000	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
385	ING	TRAZO Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-TDV-002-100	0	SECCIONES TRANSVERSALES KM 24+00 KM 25+000	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
386	ING	TRAZO Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-TDV-002-101	0	SECCIONES TRANSVERSALES KM 24+00 KM 25+000	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
387	ING	TRAZO Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-TDV-002-102	0	SECCIONES TRANSVERSALES KM 24+00 KM 25+000	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
388	ING	TRAZO Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-TDV-002-103	0	SECCIONES TRANSVERSALES KM 24+00 KM 25+000	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
389	ING	TRAZO Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-TDV-001-26	0	PLANTA Y PERFIL KM 25+000 - KM 26+000	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
390	ING	TRAZO Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-TDV-002-104	0	SECCIONES TRANSVERSALES KM 25+00 KM 26+000	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
391	ING	TRAZO Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-TDV-002-105	0	SECCIONES TRANSVERSALES KM 25+00 KM 26+000	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
392	ING	TRAZO Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-TDV-002-106	0	SECCIONES TRANSVERSALES KM 25+00 KM 26+000	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
393	ING	TRAZO Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-TDV-002-107	0	SECCIONES TRANSVERSALES KM 25+00 KM 26+000	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
394	ING	TRAZO Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-TDV-002-108	0	SECCIONES TRANSVERSALES KM 25+00 KM 26+000	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
395	ING	TRAZO Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-TDV-002-109	0	SECCIONES TRANSVERSALES KM 25+00 KM 26+000	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
396	ING	TRAZO Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-TDV-002-110	0	SECCIONES TRANSVERSALES KM 25+00 KM 26+000	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
397	ING	TRAZO Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-TDV-002-111	0	SECCIONES TRANSVERSALES KM 25+00 KM 26+000	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
398	ING	TRAZO Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-TDV-002-112	0	SECCIONES TRANSVERSALES KM 25+00 KM 26+000	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
399	ING	TRAZO Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-TDV-001-27	0	PLANTA Y PERFIL KM 26+000 - KM 27+000	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
400	ING	TRAZO Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-TDV-002-113	0	SECCIONES TRANSVERSALES KM 26+00 KM 27+000	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
401	ING	TRAZO Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-TDV-002-114	0	SECCIONES TRANSVERSALES KM 26+00 KM 27+000	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
402	ING	TRAZO Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-TDV-002-115	0	SECCIONES TRANSVERSALES KM 26+00 KM 27+000	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
403	ING	TRAZO Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-TDV-002-116	0	SECCIONES TRANSVERSALES KM 26+00 KM 27+000	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
404	ING	TRAZO Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-TDV-002-117	0	SECCIONES TRANSVERSALES KM 26+00 KM 27+000	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
405	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-OAD-049-1	0	ALCANTARILLA MCA 1.00 X 1.00 KM 15+220.00 PLANTA Y PERFIL	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
406	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-OAD-049-2	0	ALCANTARILLA MCA 1.00 X 1.00 KM 15+220.00 EXCAVACION Y RELLENO	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
407	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-OAD-049-3	0	ALCANTARILLA MCA 1.00 X 1.00 KM 15+220.00 DETALLES	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
408	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-OAD-049-4	0	ALCANTARILLA MCA 1.00 X 1.00 KM 15+220.00 DETALLE DE ACERO ESTRUCTURAL	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
409	ING	DEPOSITO DE MATERIAL	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-DME-001-1	0	VALORIZACION N°01 DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE KM 8+600	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
410	ING	DEPOSITO DE MATERIAL	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-DME-001-2	0	VALORIZACION N°01 DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE KM 8+600	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
411	ING	DEPOSITO DE MATERIAL	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-DME-001-3	0	VALORIZACION N°01 DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE KM 8+600	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
412	ING	DEPOSITO DE MATERIAL	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-DME-001-4	0	VALORIZACION N°01 DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE KM 8+600	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
413	ING	DEPOSITO DE MATERIAL	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-DME-001-5	0	VALORIZACION N°01 DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE KM 8+600	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
414	ING	DEPOSITO DE MATERIAL	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-DME-001-4	0	VALORIZACION N°01 DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE KM 8+600	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
415	ING	DEPOSITO DE MATERIAL	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-DME-001-5	0	VALORIZACION N°01 DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE KM 8+600	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
416	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	METRADOS	PO286-06-OAD-MTO-090	0	TRAMO KM 26+823.31 AL KM 26+883.46 METRADOS DE EXPLANTACIONES	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
417	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-OAD-090-1	0	PLANTA Y PERFIL MURO GAVION - LADO IZQUIERDA KM 26+823.31 - KM 26+883.46	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
418	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-OAD-090-2	0	SECCIONES TRANSVERSALES MURO GAVION - LADO IZQUIERDA KM 26+823.31 - KM 26+883.46	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
419	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-OAD-090-3	0	SECCIONES TRANSVERSALES MURO GAVION - LADO IZQUIERDA KM 26+883.46 - KM 26+872.50	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
420	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-OAD-090-4	0	SECCIONES TRANSVERSALES MURO GAVION - LADO IZQUIERDA KM 26+872.50 - KM 26+800.45	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
421	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	METRADOS	PO286-06-OAD-MTO-045	0	RESUMEN DE METRADOS DE REPANTEO ALCANTARILLA TMC Ø 60" (1.52 M X 1.52 M X 1.52 M)	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
422	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-OAD-045-1	0	ALCANTARILLA TMC Ø 60" KM 14+380.00 PLANTA Y PERFIL	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
423	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-OAD-045-2	0	ALCANTARILLA TMC Ø 60" KM 14+380.00 EXCAVACION Y RELLENO	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
424	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	PLANOS	PO286-06-OAD-045-3	0	ALCANTARILLA TMC Ø 60" KM 14+380.00 DETALLES	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
425	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	PO285	OYÓN-AMBO	INFORME	PO286-06-EOAD-INF-008	0	ESTABILIZACION DE TALUD MEDIANTE USO DE GAVIONES EN LAS BORDAS (AS 25.480 AL 25.580)	CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-



REPORTE DE CONTROL(LOG) DE DOCUMENTOS TÉCNICOS ADMINISTRATIVOS  
CONTROL DOCUMENTARIO

Código: 7530-CD-F-001  
Versión: 1.0  
Vigencia: 01/07/2017

NOMBRE DEL PROYECTO:  
CLIENTE:  
FECHA DE CORTE:

ITEM	CLASE	DISCIPLINA	COD PROJ	PROYECTO	TIPO DE DOCUMENTO	CÓDIGO	VER / REV	DESCRIPCIÓN	GESTIÓN DEL CONOCIMIENTO SDP	Empresa	ESTADO FINAÑ	OBSERVACIONES	
426	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-073-1	0	PLANTA Y PERFIL DESVIO ALC MCA 6,00 X 4,00 KM 21+266,46	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
427	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-073-2	0	SECCIONES TRANSVERSALES DESVIO ALC MCA 6,00 X 4,00 KM 21+266,46 KM 0+000 - KM 0+050	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
428	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-073-3	0	SECCIONES TRANSVERSALES DESVIO ALC MCA 6,00 X 4,00 KM 21+266,46 KM 0+050 - KM 0+100	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
429	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-082-1	0	PLANTA Y PERFIL DESVIO ALC MCA 6,00 X 4,50 KM 25+598,88	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
430	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-082-2	0	SECCIONES TRANSVERSALES DESVIO ALC MCA 6,00 X 4,50 KM 25+598,88 KM 0+000 - KM 0+050	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
431	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-082-3	0	SECCIONES TRANSVERSALES DESVIO ALC MCA 6,00 X 4,50 KM 25+598,88 KM 0+050 - KM 0+100	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
432	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-082-4	0	SECCIONES TRANSVERSALES DESVIO ALC MCA 6,00 X 4,50 KM 25+598,88 KM 0+100 - KM 0+150	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
433	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-086-1	0	PLANTA Y PERFIL DESVIO ALC MCA 6,00 X 4,00 KM 26+236,98	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
434	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-086-2	0	SECCIONES TRANSVERSALES DESVIO ALC MCA 6,00 X 4,00 KM 26+236,98 KM 0+000 - KM 0+050	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
435	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-086-3	0	SECCIONES TRANSVERSALES DESVIO ALC MCA 6,00 X 4,00 KM 26+236,98 KM 0+050 - KM 0+100	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
436	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-086-4	0	SECCIONES TRANSVERSALES DESVIO ALC MCA 6,00 X 4,00 KM 26+236,98 KM 0+100 - KM 0+150	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
437	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	INFORME	P0286-06-ESPV-INF-013	0	INFORME DE CONTROL DE CALIDAD DEL MES DE OCTUBRE 2017 SUELOS Y RAVINAMENTOS	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
438	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	METRADOS	P0286-06-OAD-MTO-078	0	RESUMEN DE METRADOS REPLICANTE ALCANTARILLA TMC D: 1.22" M - Ø 48" KM 24+460,00	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
439	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-078-1	0	ALCANTARILLA TMC Ø 48" KM 24+460,00 PLANTA Y PERFIL	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
440	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-078-2	0	ALCANTARILLA TMC Ø 48" KM 24+460,00 EXCAVACION Y RELLENO	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
441	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-078-3	0	ALCANTARILLA TMC Ø 48" KM 24+460,00 DETALLES	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
442	ING	DEPOSITO DE MATERIAL	P0285	OYÓN-AMBO	CAPACIDAD	P0286-06-DME-002	0	VOLUMEN DE DME 27+400	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
443	ING	DEPOSITO DE MATERIAL	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-DME-002-1	0	PLANO DE PLANTA Y PERFIL DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE KM 27+400	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
444	ING	DEPOSITO DE MATERIAL	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-DME-002-2	0	SECCIONES TRANSVERSALES DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE KM 27+400	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
445	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-DME-002-3	0	SECCIONES TRANSVERSALES DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE KM 27+400	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
446	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	METRADOS	P0286-06-OAD-MTO-089	0	RESUMEN DE METRADOS REPLICANTE ALCANTARILLA TMC Ø 60" (1.52" M) KM 26+671,17	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
447	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-089-1	0	ALCANTARILLA TMC Ø 60" KM 26+671,17 PLANTA Y PERFIL	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
448	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-089-2	0	ALCANTARILLA TMC Ø 60" KM 26+671,17 EXCAVACION Y RELLENO	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
449	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-089-3	0	ALCANTARILLA TMC Ø 60" KM 26+671,17 DETALLES	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
450	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	METRADOS	P0286-06-OAD-MTO-088	0	RESUMEN DE METRADOS REPLICANTE "MUR" DE CONCRETO ARMADO KM 26+671,68 - KM 26+677,68	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
451	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-088-1	0	MUR DE CONCRETO ARMADO KM 26+671,68 - KM 26+677,68 PLANTA Y PERFIL	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
452	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-088-2	0	MUR DE CONCRETO ARMADO KM 26+671,68 - KM 26+677,68 EXCAVACION Y RELLENO	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
453	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-088-3	0	MUR DE CONCRETO ARMADO KM 26+671,68 - KM 26+677,68 DETALLES	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
454	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	METRADOS	P0286-06-OAD-MTO-073	0	RESUMEN DE METRADOS REPLICANTE ALCANTARILLA MCA 6,00 X 4,00 KM 21+266,46	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
455	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-073-5	0	PLANTA Y PERFIL ALCANTARILLA MCA 6,00 X 4,00 KM 21+266,46	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
456	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-073-6	0	EXCAVACION Y RELLENO ALCANTARILLA MCA 6,00 X 4,00 KM 21+266,46	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
457	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-073-7	0	DETALLES ALCANTARILLA MCA 6,00 X 4,00 KM 21+266,46	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
458	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-073-8	0	DETALLE Y ACERO ALCANTARILLA MCA 6,00 X 4,00 KM 21+266,46	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
459	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-073-9	0	DETALLE DE ACERO - METRADO ALCANTARILLA MCA 6,00 X 4,00 KM 21+266,46	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
460	ING	TOPOGRAFIA	P0285	OYÓN-AMBO	INFORME	P0286-06-ETOP-INF-006	1	PUNTAO DE KILOMETRAJES ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 0+000 AL KM 7+899,96	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
461	ING	SENAZIALIZACION Y SEGURIDAD VIA	P0285	OYÓN-AMBO	INFORME	P0286-14-ESSV-INF-004	0	INFORME MENSUAL DE SEGURIDAD Y SALUD EN OCUPACIONAL OCTUBRE 2017	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	14.G SSSOMA	-	Para Aprobación	-
462	ING	FUENTES DE AGUA CANTERAS Y FUENTES DE AGUA	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-CFA-008-1	0	PLANO DE UBICACIÓN CANTERGA NARANJILLO	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
463	ING	FUENTES DE AGUA CANTERAS Y FUENTES DE AGUA	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-CFA-008-2	0	PLANO DE PLANTA Y PERFIL CANTERA NARANJILLO SECTOR 1	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
464	ING	FUENTES DE AGUA CANTERAS Y FUENTES DE AGUA	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-CFA-008-3	0	PLANO DE PLANTA Y PERFIL CANTERA NARANJILLO SECTOR 1	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
465	ING	FUENTES DE AGUA CANTERAS Y FUENTES DE AGUA	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-CFA-008-4	0	PLANO DE PLANTA Y PERFIL CANTERA NARANJILLO SECTOR 1	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
466	ING	FUENTES DE AGUA CANTERAS Y FUENTES DE AGUA	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-CFA-008-5	0	PLANO DE PLANTA Y PERFIL CANTERA NARANJILLO SECTOR 1	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
467	ING	FUENTES DE AGUA CANTERAS Y FUENTES DE AGUA	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-CFA-008-6	0	PLANO DE PLANTA Y PERFIL CANTERA NARANJILLO SECTOR 1	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
468	ING	FUENTES DE AGUA CANTERAS Y FUENTES DE AGUA	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-CFA-008-8	0	SECCIONES TRANSVERSALES CANTERA NARANJILLO SECTOR 1	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
469	ING	FUENTES DE AGUA CANTERAS Y FUENTES DE AGUA	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-CFA-008-9	0	SECCIONES TRANSVERSALES CANTERA NARANJILLO SECTOR 1	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
470	ING	FUENTES DE AGUA CANTERAS Y FUENTES DE AGUA	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-CFA-008-10	0	SECCIONES TRANSVERSALES CANTERA NARANJILLO SECTOR 1	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
471	ING	FUENTES DE AGUA CANTERAS Y FUENTES DE AGUA	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-CFA-008-11	0	SECCIONES TRANSVERSALES CANTERA NARANJILLO SECTOR 1	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
472	ING	FUENTES DE AGUA CANTERAS Y FUENTES DE AGUA	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-CFA-008-12	0	SECCIONES TRANSVERSALES CANTERA NARANJILLO SECTOR 1	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
473	ING	FUENTES DE AGUA CANTERAS Y FUENTES DE AGUA	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-CFA-008-13	0	SECCIONES TRANSVERSALES CANTERA NARANJILLO SECTOR 1	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
474	ING	FUENTES DE AGUA CANTERAS Y FUENTES DE AGUA	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-CFA-008-14	0	SECCIONES TRANSVERSALES CANTERA NARANJILLO SECTOR 1	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
475	ING	FUENTES DE AGUA CANTERAS Y FUENTES DE AGUA	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-CFA-008-15	0	SECCIONES TRANSVERSALES CANTERA NARANJILLO SECTOR 1	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
476	ING	FUENTES DE AGUA CANTERAS Y FUENTES DE AGUA	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-CFA-008-16	0	SECCIONES TRANSVERSALES CANTERA NARANJILLO SECTOR 1	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
477	ING	FUENTES DE AGUA CANTERAS Y FUENTES DE AGUA	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-CFA-008-16	0	SECCIONES TRANSVERSALES CANTERA NARANJILLO SECTOR 1	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
478	ING	FUENTES DE AGUA CANTERAS Y FUENTES DE AGUA	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-CFA-008-17	0	SECCIONES TRANSVERSALES CANTERA NARANJILLO SECTOR 1	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
479	ING	FUENTES DE AGUA CANTERAS Y FUENTES DE AGUA	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-CFA-008-18	0	SECCIONES TRANSVERSALES CANTERA NARANJILLO SECTOR 1	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
480	ING	FUENTES DE AGUA CANTERAS Y FUENTES DE AGUA	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-CFA-008-19	0	SECCIONES TRANSVERSALES CANTERA NARANJILLO SECTOR 1	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
481	ING	FUENTES DE AGUA CANTERAS Y FUENTES DE AGUA	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-CFA-008-42	0	SECCIONES TRANSVERSALES CANTERA NARANJILLO SECTOR 2	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
482	ING	FUENTES DE AGUA CANTERAS Y FUENTES DE AGUA	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-CFA-008-43	0	SECCIONES TRANSVERSALES CANTERA NARANJILLO SECTOR 2	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
483	ING	FUENTES DE AGUA CANTERAS Y FUENTES DE AGUA	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-CFA-008-44	0	SECCIONES TRANSVERSALES CANTERA NARANJILLO SECTOR 2	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
484	ING	FUENTES DE AGUA CANTERAS Y FUENTES DE AGUA	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-CFA-008-45	0	SECCIONES TRANSVERSALES CANTERA NARANJILLO SECTOR 2	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	
485	ING	FUENTES DE AGUA CANTERAS Y FUENTES DE AGUA	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-CFA-008-46	0	SECCIONES TRANSVERSALES CANTERA NARANJILLO SECTOR 2	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-	



REPORTE DE CONTROL (LOG) DE DOCUMENTOS TÉCNICOS ADMINISTRATIVOS  
CONTROL DOCUMENTARIO

Codigo: 7530-CD-F-001  
Versión: 1.0  
Vigencia: 01/07/2017

NOMBRE DEL PROYECTO:  
CLIENTE:  
FECHA DE CORTE:

ITEM	CLASE	DISCIPLINA	COD PROJ	PROYECTO	TIPO DE DOCUMENTO	CÓDIGO	VER / REV	DESCRIPCIÓN	GESTIÓN DEL CONOCIMIENTO SOP	Empresa	ESTADO FINAÑ	OBSERVACIONES
486	ING	CANTERAS Y FUENTES DE AGUA	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-CFA-008-47	0	SECCIONES TRANSVERSALES CANTERA NARANJILLO SECTOR 2	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
487	ING	CANTERAS Y FUENTES DE AGUA	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-CFA-008-48	0	SECCIONES TRANSVERSALES CANTERA NARANJILLO SECTOR 2	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
488	ING	CANTERAS Y FUENTES DE AGUA	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-CFA-008-49	0	SECCIONES TRANSVERSALES CANTERA NARANJILLO SECTOR 2	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
489	ING	DEPOSITO DE MATERIAL	P0285	OYÓN-AMBO	METRADOS	P0286-06-DME-MTO-003	0	VOLUMEN DE DME 104-500	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
490	ING	DEPOSITO DE MATERIAL	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-DME-003-1	0	SECCIONES TRANSVERSALES DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE KM 104-500	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
491	ING	DEPOSITO DE MATERIAL	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-DME-003-2	0	SECCIONES TRANSVERSALES DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE KM 104-500	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
492	ING	DEPOSITO DE MATERIAL	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-DME-003-3	0	SECCIONES TRANSVERSALES DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE KM 104-500	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
493	ING	UBRAS DE ARTE Y DRENAJE	P0285	OYÓN-AMBO	METRADOS	P0286-06-OAD-MTO-082	0	RESUMEN DE METRADOS REPLANTEO ALCANTARILLA MCA 6.00 X 4.50 KM 25+603.39	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
494	ING	UBRAS DE ARTE Y DRENAJE	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-082-5	0	PLANTA Y PERFIL ALCANTARILLA MCA 6.00 X 4.50 KM 25+603.39	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
495	ING	UBRAS DE ARTE Y DRENAJE	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-082-6	0	EXCAVACION Y RELLENO ALCANTARILLA MCA 6.00 X 4.50 KM 25+603.39	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
496	ING	UBRAS DE ARTE Y DRENAJE	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-082-7	0	DETALLES ALCANTARILLA MCA 6.00 X 4.50 KM 25+603.39	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
497	ING	UBRAS DE ARTE Y DRENAJE	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-082-8	0	DETALLES DE ACERO ALCANTARILLA MCA 6.00 X 4.50 KM 25+603.39	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
498	ING	UBRAS DE ARTE Y DRENAJE	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-082-9	0	DETALLES DE ACERO METRADOS ALCANTARILLA MCA 6.00 X 4.50 KM 25+603.39	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
499	ING	UBRAS DE ARTE Y DRENAJE	P0285	OYÓN-AMBO	METRADOS	P0286-06-OAD-MTO-086	0	RESUMEN DE METRADOS REPLANTEO ALCANTARILLA MCA 6.00 X 4.00 KM 26+239.79	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
500	ING	UBRAS DE ARTE Y DRENAJE	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-087-5	0	PLANTA Y PERFIL ALCANTARILLA MCA 6.00 X 4.00 KM 26+239.79	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
501	ING	UBRAS DE ARTE Y DRENAJE	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-087-6	0	EXCAVACION Y RELLENO ALCANTARILLA MCA 6.00 X 4.00 KM 26+239.79	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
502	ING	UBRAS DE ARTE Y DRENAJE	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-087-7	0	DETALLES ALCANTARILLA MCA 6.00 X 4.00 KM 26+239.79	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
503	ING	UBRAS DE ARTE Y DRENAJE	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-087-8	0	DETALLES DE ACERO ALCANTARILLA MCA 6.00 X 4.00 KM 26+239.79	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
504	ING	UBRAS DE ARTE Y DRENAJE	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-087-9	0	DETALLES DE ACERO METRADOS ALCANTARILLA MCA 6.00 X 4.00 KM 26+239.79	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
505	ING	UBRAS DE ARTE Y DRENAJE	P0285	OYÓN-AMBO	METRADOS	P0286-06-OAD-MTO-092	0	RESUMEN DE METRADOS REPLANTEO ALCANTARILLA TMC - 48" - KM 26+887.83	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
506	ING	UBRAS DE ARTE Y DRENAJE	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-092-1	0	ALCANTARILLA TMC 48" KM 26+887.83 PLANTA Y PERFIL	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
507	ING	UBRAS DE ARTE Y DRENAJE	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-092-2	0	ALCANTARILLA TMC 48" KM 26+887.83 EXCAVACION Y RELLENO	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
508	ING	UBRAS DE ARTE Y DRENAJE	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-092-3	0	ALCANTARILLA TMC 48" KM 26+887.83 DETALLES	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
509	ING	UBRAS DE ARTE Y DRENAJE	P0285	OYÓN-AMBO	METRADOS	P0286-06-OAD-MTO-091	0	RESUMEN DE METRADOS REPLANTEO MURO DE CONCRETO ARMADO KM 20+109.06	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
510	ING	UBRAS DE ARTE Y DRENAJE	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-070-10	0	PUNTE OCHIQUE ACERO DE LOSA Y VEREDAS KM 20+109.06	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
511	ING	UBRAS DE ARTE Y DRENAJE	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-070-11	0	PUNTE OCHIQUE DETALLE DE VIGAS KM 20+109.06	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
512	ING	UBRAS DE ARTE Y DRENAJE	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-070-12	0	PUNTE OCHIQUE DETALLES DE APOYOS KM 20+109.06	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
513	ING	UBRAS DE ARTE Y DRENAJE	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-070-13	0	PUNTE OCHIQUE DETALLE DE JUNTAS, BARRANDAS Y VEREDAS KM 20+109.06	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
514	ING	UBRAS DE ARTE Y DRENAJE	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-070-14	0	PUNTE OCHIQUE DETALLE DE LOSA DE APROXIMACION KM 20+109.06	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
515	ING	UBRAS DE ARTE Y DRENAJE	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-070-15	0	PUNTE OCHIQUE EXCAVACION DE ESTRIBO IZQUIERDO KM 20+109.06	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
516	ING	UBRAS DE ARTE Y DRENAJE	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-070-16	0	PUNTE OCHIQUE EXCAVACION DE ESTRIBO DERECHO KM 20+109.06	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
517	ING	UBRAS DE ARTE Y DRENAJE	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-070-17	0	PUNTE OCHIQUE ESTAPAS COSNTRUCTIVAS KM 20+109.06	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
518	ING	IRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	METRADOS	P0286-06-TDV-MTO-001-17	1	RESUMEN DE METRADOS DE MOVIMIENTO DE TIERRAS TRAMO KM 16+000 - KM 17+000	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
519	ING	IRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-TDV-001-17	1	PLANTA Y PERFIL KM 16+000 - KM 17+000	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
520	ING	IRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-TDV-002-56	1	SECCIONES TRANSVERSALES KM 16+000 - KM 17+000	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
521	ING	IRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-TDV-002-57	1	SECCIONES TRANSVERSALES KM 16+000 - KM 17+000	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
522	ING	IRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-TDV-002-58	1	SECCIONES TRANSVERSALES KM 16+000 - KM 17+000	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
523	ING	IRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-TDV-002-59	1	SECCIONES TRANSVERSALES KM 16+000 - KM 17+000	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
524	ING	IRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-TDV-001-18	1	PLANTA Y PERFIL KM 17+000 - KM 18+000	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
525	ING	IRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-TDV-002-60	1	SECCIONES TRANSVERSALES KM 17+000 - KM 18+000	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
526	ING	IRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-TDV-002-61	1	SECCIONES TRANSVERSALES KM 17+000 - KM 18+000	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
527	ING	IRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-TDV-002-62	1	SECCIONES TRANSVERSALES KM 17+000 - KM 18+000	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
528	ING	IRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-TDV-002-63	1	SECCIONES TRANSVERSALES KM 17+000 - KM 18+000	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
529	ING	IRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-TDV-001-19	1	PLANTA Y PERFIL KM 18+000 - KM 19+000	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
530	ING	IRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-TDV-002-64	1	SECCIONES TRANSVERSALES KM 18+000 - KM 19+000	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
531	ING	IRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-TDV-002-65	1	SECCIONES TRANSVERSALES KM 18+000 - KM 19+000	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
532	ING	IRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-TDV-002-66	1	SECCIONES TRANSVERSALES KM 18+000 - KM 19+000	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
533	ING	IRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-TDV-002-67	1	SECCIONES TRANSVERSALES KM 18+000 - KM 19+000	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
534	ING	IRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-TDV-001-20	1	PLANTA Y PERFIL KM 19+000 - KM 20+000	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
535	ING	IRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-TDV-002-68	1	SECCIONES TRANSVERSALES KM 19+000 - KM 20+000	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
536	ING	IRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-TDV-002-69	1	SECCIONES TRANSVERSALES KM 19+000 - KM 20+000	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
537	ING	IRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-TDV-002-70	1	SECCIONES TRANSVERSALES KM 19+000 - KM 20+000	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
538	ING	IRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-TDV-002-71	1	SECCIONES TRANSVERSALES KM 19+000 - KM 20+000	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
539	ING	IRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-TDV-002-72	1	SECCIONES TRANSVERSALES KM 19+000 - KM 20+000	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
540	ING	IRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-TDV-001-21	1	PLANTA Y PERFIL KM 20+000 - KM 21+000	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
541	ING	IRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-TDV-002-73	1	SECCIONES TRANSVERSALES KM 20+000 - KM 21+000	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
542	ING	IRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-TDV-002-74	1	SECCIONES TRANSVERSALES KM 20+000 - KM 21+000	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
543	ING	IRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-TDV-002-75	1	SECCIONES TRANSVERSALES KM 20+000 - KM 21+000	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
544	ING	IRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-TDV-002-76	1	SECCIONES TRANSVERSALES KM 20+000 - KM 21+000	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
545	ING	IRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-TDV-002-77	1	SECCIONES TRANSVERSALES KM 20+000 - KM 21+000	CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-



REPORTE DE CONTROL(LOG) DE DOCUMENTOS TÉCNICOS ADMINISTRATIVOS  
CONTROL DOCUMENTARIO

Codigo: 7530-CD-F-001  
Versión: 1.0  
Vigencia: 01/07/2017

NOMBRE DEL PROYECTO:  
CLIENTE:  
FECHA DE CORTE:

ITEM	CLASE	DISCIPLINA	COD PROJ	PROYECTO	TIPO DE DOCUMENTO	CÓDIGO	VER / REV	DESCRIPCIÓN	GESTIÓN DEL CONOCIMIENTO SPP	Empresa	ESTADO FINAÑ	OBSERVACIONES
546	ING	TRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-TDV-001-22	1	PLANTA Y PERFL KM 21+000 - KM 22+000	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
547	ING	TRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-TDV-002-78	1	SECCIONES TRANSVERSALES KM 21+000 - KM 22+000	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
548	ING	TRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-TDV-002-79	1	SECCIONES TRANSVERSALES KM 21+000 - KM 22+000	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
549	ING	TRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-TDV-002-95	1	SECCIONES TRANSVERSALES KM 24+000 - KM 25+000	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
550	ING	TRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-TDV-002-96	1	SECCIONES TRANSVERSALES KM 24+000 - KM 25+000	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
551	ING	TRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-TDV-002-97	1	SECCIONES TRANSVERSALES KM 24+000 - KM 25+000	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
552	ING	TRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-TDV-002-98	1	SECCIONES TRANSVERSALES KM 24+000 - KM 25+000	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
553	ING	TRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-TDV-002-99	1	SECCIONES TRANSVERSALES KM 24+000 - KM 25+000	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
554	ING	TRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-TDV-002-100	1	SECCIONES TRANSVERSALES KM 24+000 - KM 25+000	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
555	ING	TRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-TDV-002-101	1	SECCIONES TRANSVERSALES KM 24+000 - KM 25+000	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
556	ING	TRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-TDV-002-102	1	SECCIONES TRANSVERSALES KM 24+000 - KM 25+000	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
557	ING	TRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-TDV-002-103	1	SECCIONES TRANSVERSALES KM 24+000 - KM 25+000	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
558	ING	TRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-TDV-001-26	1	PLANTA Y PERFIL KM 25+000 - KM 26+000	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
559	ING	TRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-TDV-002-104	1	SECCIONES TRANSVERSALES KM 25+000 - KM 26+000	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
560	ING	TRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-TDV-002-121	1	SECCIONES TRANSVERSALES KM - 26+000 - KM 27+000	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
561	ING	TRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-TDV-001-28	1	PLANTA Y PERFIL KM 27+000 - KM 27+392,36	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
562	ING	TRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-TDV-002-122	1	SECCIONES TRANSVERSALES KM 27+000 - KM 27+392,36	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
563	ING	TRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-TDV-002-123	1	SECCIONES TRANSVERSALES KM 27+000 - KM 27+392,36	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
564	ING	TRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-TDV-002-124	1	SECCIONES TRANSVERSALES KM 27+000 - KM 27+392,36	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
565	ING	TRAZO Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-TDV-002-125	1	SECCIONES TRANSVERSALES KM 27+000 - KM 27+392,36	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
566	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	METRADOS	P0286-06-OAD-MTO-094	0	RESUMEN DE METRADOS REPLICANTE ALCANTARILLA TMC D: 1,22 M - Ø 48" - KM 27+102,80	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
567	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-094-1	0	ALCANTARILLA TMC Ø 48" KM 27+102,80 PLANTA Y PERFIL	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
568	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-094-2	0	ALCANTARILLA TMC Ø 48" KM 27+102,80 EXCAVACION Y RELLENO	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
569	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-094-3	0	ALCANTARILLA TMC Ø 48" KM 27+102,80 DETALLES	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
570	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	INFORME	P0286-14-EIA-INF-012	0	PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL "CANTERAS GANZOPOZA Y FINCHU"	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
571	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	METRADOS	P0286-06-OAD-MTO-093	0	RESUMEN DE METRADOS REPLICANTE MURD DE CONCRETO ARMADO KM 27+100,30 - KM 27+105,30 R: 4,00 M	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
572	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-093-1	0	PLANTA Y PERFIL MURD DE CONCRETO ARMADO KM 27+100,30 - KM 27+105,30 R: 4,00 M	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
573	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-093-2	0	EXCAVACION Y RELLENO MURD DE CONCRETO ARMADO KM 27+100,30 - KM 27+105,30 R: 4,00 M	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
574	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-093-3	0	DETALLES ARMADURA ESTRUCTURACION	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
575	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	METRADOS	P0286-06-OAD-MTO-092	0	RESUMEN DE METRADOS REPLICANTE ALCANTARILLA TMC D: 1,222 M - Ø 48" - KM 26+887,83	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
576	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-092-1	0	ALCANTARILLA TMC Ø 48" KM 26+887,83 PLANTA Y PERFIL	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
577	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-092-2	0	ALCANTARILLA TMC Ø 48" KM 26+887,83 EXCAVACION Y RELLENO	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
578	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-092-3	0	ALCANTARILLA TMC Ø 48" KM 26+887,83 DETALLES	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
579	ING	INTERFERENCIAS	P0285	OYÓN-AMBO	INFORME	P0286-06-INT-INF-003	0	IDENTIFICACION DE INTERFERENCIAS DE SERVICIOS PUBLICOS LOS KM 16+000 AL KM 16+100	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
580	ING	INTERFERENCIAS	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-INT-INF-009	0	PLANO DE INTERFERENCIAS DE SERVICIOS PUBLICOS KM 16+000 AL KM 16+100	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
581	ING	INTERFERENCIAS	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-INT-INF-010	0	PLANO DE INTERFERENCIAS DE SERVICIOS PUBLICOS KM 16+100 AL KM 16+200	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
582	ING	INTERFERENCIAS	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-INT-INF-011	0	PLANO DE INTERFERENCIAS DE SERVICIOS PUBLICOS KM 16+200 AL KM 16+300	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
583	ING	INTERFERENCIAS	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-INT-INF-012	0	PLANO DE INTERFERENCIAS DE SERVICIOS PUBLICOS KM 16+300 AL KM 16+400	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
584	ING	INTERFERENCIAS	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-INT-INF-013	0	PLANO DE INTERFERENCIAS DE SERVICIOS PUBLICOS KM 16+400 AL KM 16+500	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
585	ING	INTERFERENCIAS	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-INT-INF-014	0	PLANO DE INTERFERENCIAS DE SERVICIOS PUBLICOS KM 16+500 AL KM 16+600	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
586	ING	INTERFERENCIAS	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-INT-INF-015	0	PLANO DE INTERFERENCIAS DE SERVICIOS PUBLICOS KM 16+600 AL KM 16+700	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
587	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-051-1	0	ALCANTARILLA TMC Ø 48" KM 15+836,48 PLANTA Y PERFL	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
588	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-051-2	0	ALCANTARILLA TMC Ø 48" KM 15+836,48 EXCAVACION Y RELLENO	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
589	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-051-3	0	ALCANTARILLA TMC Ø 48" KM 15+836,48 DETALLES	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
590	ING	ESTRUCTURAS ESPECIALES	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-ES-003-1	0	AREAS AUXILIARES PLANTA CHANCADORA CANTERA SHINTACO	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
591	ING	ESTRUCTURAS ESPECIALES	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-ES-003-2	0	AREAS AUXILIARES PLANTA CHANCADORA CANTERA SHINTACO	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
592	ING	DEPOSITO DE MATERIAL	P0285	OYÓN-AMBO	METRADOS	P0286-06-CFA-MTO-004	0	VOLUMEN DE DME 15+900	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
593	ING	DEPOSITO DE MATERIAL	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-DME-004-1	0	PLANO DE PLANTA Y PERFL DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE KM 15+900	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
594	ING	DEPOSITO DE MATERIAL	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-DME-004-2	0	PLANO DE PLANTA Y PERFL DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE KM 15+900	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
595	ING	DEPOSITO DE MATERIAL	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-DME-004-3	0	PLANO DE PLANTA Y PERFL DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE KM 15+900	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
596	ING	DEPOSITO DE MATERIAL	P0285	OYÓN-AMBO	METRADOS	P0286-06-CFA-MTO-001	0	VOLUMEN DE DME 9+800	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
597	ING	DEPOSITO DE MATERIAL	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-CFA-006-1	0	PLANO DE PLANTA Y PERFL DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE KM 9+800	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
598	ING	DEPOSITO DE MATERIAL	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-CFA-006-2	0	SECCIONES TRANSVERSALES DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE KM 9+800	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
599	ING	DEPOSITO DE MATERIAL	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-CFA-006-3	0	SECCIONES TRANSVERSALES DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE KM 9+800	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
600	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	METRADOS	P0286-06-OAD-MTO-053	0	RESUMEN DE METRADOS REPLICANTE ALCANTARILLA TMC Ø 60" (1,52M) KM 16+941,70	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
601	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-053-1	0	ALCANTARILLA TMC Ø 60" KM 16+941,70 PLANTA Y PERFL	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
602	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-053-2	0	ALCANTARILLA TMC Ø 60" KM 16+941,70 EXCAVACION Y RELLENO	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
603	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-053-3	0	ALCANTARILLA TMC Ø 60" KM 16+941,70 DETALLES	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
604	ING	DEPOSITO DE MATERIAL	P0285	OYÓN-AMBO	METRADOS	P0286-06-CFA-MTO-005	0	VOLUMEN DE DME 24+300	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-
605	ING	DEPOSITO DE MATERIAL	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-CFA-005-1	0	PLANO DE PLANTA Y PERFL DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE KM 24+300	U.S.G. INGENIERÍA DE CONSTRUCCIÓN	-	Para Aprobación	-





NOMBRE DEL PROYECTO:  
CLIENTE:  
FECHA DE CORTE:

ITEM	CLASE	DISCIPLINA	COD PROY	PROYECTO	TIPO DE DOCUMENTO	CÓDIGO	VER / REV	DESCRIPCIÓN	GESTION DEL CONOCIMIENTO SDP	Empresa	ESTADO FINAÑ	OBSERVACIONES
666	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-069-16	0	PUNTE PUCACACA DETALLE DE BARANDAS Y JUNTAS KM 20+018.85	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
667	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-069-17	0	PUNTE PUCACACA DETALLE DE APOYOS KM 20+018.85	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
668	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-069-18	0	PUNTE PUCACACA EXCAVACION EN ESTRIBOS KM 20+018.85	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
669	ING	IMPACTO AMBIENTAL	P0285	OYÓN-AMBO	INFORME	P0286-14-EIA-INF-017	0	PATIO DE MAQUINAS	14.G SSOMA	-	Para Aprobación	-
670	ING	TRAZO Y DISEÑO VIAL	P0285	OYÓN-AMBO	METRADOS	P0286-06-TDV-MTO-004	0	OVALO KM 5+840	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	EL SUPERVISOR INDICA LA NO CONFORMIDAD DE LOS PLANOS
671	ING	TRAZO Y DISEÑO VIAL	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-P0286-06-TDV-004-1	0	PLANTA OVALO KM 5+840 KM 0+000 AL KM 0+080	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	EL SUPERVISOR INDICA LA NO CONFORMIDAD DE LOS PLANOS
672	ING	TRAZO Y DISEÑO VIAL	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-P0286-06-TDV-004-2	0	PERFIL LONGITUDINAL OVALO KM 5+840 RAMAL A-B KM 0+000 AL KM 0+080	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	EL SUPERVISOR INDICA LA NO CONFORMIDAD DE LOS PLANOS
673	ING	TRAZO Y DISEÑO VIAL	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-P0286-06-TDV-004-3	0	PERFIL LONGITUDINAL OVALO KM 5+840 RAMAL C-D KM 0+000 AL KM 0+080	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	EL SUPERVISOR INDICA LA NO CONFORMIDAD DE LOS PLANOS
674	ING	TRAZO Y DISEÑO VIAL	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-P0286-06-TDV-004-4	0	PERFIL LONGITUDINAL OVALO KM 5+840 RAMAL E-F KM 0+000 AL KM 0+080	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	EL SUPERVISOR INDICA LA NO CONFORMIDAD DE LOS PLANOS
675	ING	TRAZO Y DISEÑO VIAL	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-P0286-06-TDV-004-5	0	SECCIONES TRANSVERSALES OVALO KM 5+840 A KM 0+000 AL KM 0+080	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	EL SUPERVISOR INDICA LA NO CONFORMIDAD DE LOS PLANOS
676	ING	TRAZO Y DISEÑO VIAL	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-P0286-06-TDV-004-6	0	SECCIONES TRANSVERSALES OVALO KM 5+840 RAMAL G KM 0+000 AL KM 0+080	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	EL SUPERVISOR INDICA LA NO CONFORMIDAD DE LOS PLANOS
677	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-MTO-069-8	0	PUNTE PUCACACA ESTRIBO DERECHO KM 20+018.85	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
678	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-MTO-069-9	0	PUNTE PUCACACA ESTRIBO DERECHO - COORDENADAS KM 20+018.85	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
679	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-MTO-069-10	0	PUNTE PUCACACA ESTRIBO DERECHO - COORDENADAS KM 20+018.85	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
680	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-MTO-069-11	0	PUNTE PUCACACA ACERO DE ESTRIBO IZQUIERDO KM 20+018.85	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
681	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-MTO-069-12	0	PUNTE PUCACACA ACERO DE ESTRIBO DERECHO KM 20+018.85	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
682	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-MTO-069-13	0	PUNTE PUCACACA ACERO LOSA KM 20+018.85	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
683	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-MTO-069-14	0	PUNTE PUCACACA LOSA - COORDENADAS KM 20+018.85	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
684	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-MTO-069-15	0	PUNTE PUCACACA LOSA DE APROXIMACION KM 20+018.85	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
685	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-MTO-069-16	0	PUNTE PUCACACA DETALLE DE BARANDAS Y JUNTAS KM 20+018.85	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
686	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-MTO-069-17	0	PUNTE PUCACACA DETALLE DE APOYOS KM 20+018.85	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
687	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-MTO-069-18	0	PUNTE PUCACACA EXCAVACION EN ESTRIBOS KM 20+018.85	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
688	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	METRADOS	P0286-06-OAD-MTO-076	0	RESUMEN DE METRADOS REPLANTEO ALCANTARILLA MCA 1.00 X 1.00 KM 23+063.30	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
689	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-076-1	0	ALCANTARILLA MCA 1.00 X 1.00 KM 23+063.30 PLANTA Y PERFIL	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
690	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-076-2	0	ALCANTARILLA MCA 1.00 X 1.00 KM 23+063.30 EXCAVACION Y RELLENO	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
691	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-076-3	0	ALCANTARILLA MCA 1.00 X 1.00 KM 23+063.30 DETALLE	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-
692	ING	UBRAS DE ARTE Y DISEÑO	P0285	OYÓN-AMBO	PLANOS	P0286-06-OAD-076-4	0	ALCANTARILLA MCA 1.00 X 1.00 KM 23+063.30 DETALLE ACERU ESTRIPIERAL	US.G. INGENIERIA DE CONSTRUCCION	-	Para Aprobación	-



**REPORTE DE CONTROL(LOG) DE DOCUMENTOS TÉCNICOS ADMINISTRATIVOS  
CONTROL DOCUMENTARIO**

Codigo: 7530-CD-F-001  
Versión: 1.0  
Vigencia: 01/07/2017

Cuenta de ITEM Etiquetas de fila	Etiquetas de columna		Total general
	Aprobado	Para Aprobación	
CAPACIDAD		1	1
INFORME	20	8	28
INFORME MENSUAL	2		2
METRADO	3		3
METRADOS	6	33	39
PLAN	1		1
PLANOS	170	285	455
PLANOS	7		7
REPLANTEO	154		154
VALORIZACION	2		2
<b>Total general</b>	<b>365</b>	<b>327</b>	<b>692</b>



REPORTE DE CONTROL (LOG) DE DOCUMENTOS TÉCNICOS ADMINISTRATIVOS  
CONTROL DOCUMENTARIO  
P0285

Código: 7530-CD-F-001  
Versión: 1.0  
Vigencia: 01/07/2017

NOMBRE DEL PROYECTO:

CLIENTE:

FECHA DE CORTE:

ITEM	CLASE	DISCIPLINA	COD PROY	PROYECTO	TIPO DE DOCUMENTO	CÓDIGO CLIENTE	VER / REV	DESCRIPCIÓN	FECHA DEL DOCUMENTO	GESTIÓN DEL CONOCIMIENTO	Empresa	ESTADO FINAL	OBSERVACIONES
313	ING	GENERAL	P0285	OYÓN-AMBO	RFI	UCH-PRO-RFI-11790-720-99-0009	0	RFI: N° 0009 - SECCIONES DE PROYECTO EN LAS PROGRESIVAS: KM. 156+470 AL KM. 156+740	19/12/2017	6.G.INGENIERIA DE CONSTRUCCION	BNV	Abierto	-
314	ING	GENERAL	P0285	OYÓN-AMBO	RFI	UCH-PRO-RFI-11790-720-99-0010	0	RFI: N° 0010 - CONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONCRETO CICLOPEO ENTRE LA PROGRESIVA KM. 157+402.50 A LA PROGRESIVA KM. 157+427.50	19/12/2017	6.G.INGENIERIA DE CONSTRUCCION	BNV	Abierto	-
421	ING	GENERAL	P0285	OYÓN-AMBO	CUADERNO DE OBRA	UCH-PRO-COV-11790-720-99-0021	0	CUADERNO DE OBRA VIRTUAL - CONSTRUCCIÓN VARIANTE 1 CARRETERA OYON - AMBO - ASIENTO N°025: EQUIPO PERFORACIÓN PARTIDA 205.C EXCAVACIÓN EN ROCA FJA	21/11/2017	4.G.ALCANCE	BNV	Abierto	-
422	ING	GENERAL	P0285	OYÓN-AMBO	CUADERNO DE OBRA	UCH-PRO-COV-11790-720-99-0022	0	CUADERNO DE OBRA VIRTUAL - CONSTRUCCIÓN VARIANTE 1 CARRETERA OYON - AMBO - ASIENTO N°026: RETRASOS EN ACTIVIDAD DE EXCAVACIÓN EN ROCA FDA	21/11/2017	4.G.ALCANCE	BNV	Abierto	-
423	ING	GENERAL	P0285	OYÓN-AMBO	CUADERNO DE OBRA	UCH-PRO-COV-11790-720-99-0023	0	CUADERNO DE OBRA VIRTUAL - CONSTRUCCIÓN VARIANTE 1 CARRETERA OYON - AMBO - ASIENTO N°027: FUENTES DE AGUA REFERENCIA ASIENTO 024	21/11/2017	4.G.ALCANCE	BNV	Abierto	-
429	ING	GENERAL	P0285	OYÓN-AMBO	CUADERNO DE OBRA	UCH-PRO-COV-11790-720-99-0029	0	CUADERNO DE OBRA VIRTUAL - CONSTRUCCIÓN VARIANTE 1 CARRETERA OYON - AMBO - ASIENTO N°033: RETRASOS DE TRABAJO DE VOLADURA -REFERENCIA ASIENTO N° 031 DEL 01.12.17 DEL CONTRATISTA	4/12/2017	4.G.ALCANCE	BNV	Abierto	-
442	ING	GENERAL	P0285	OYÓN-AMBO	CUADERNO DE OBRA	UCH-PRO-COV-11790-720-99-0042	0	CUADERNO DE OBRA VIRTUAL - CONSTRUCCIÓN VARIANTE 1 CARRETERA OYON - AMBO - ASIENTO N°046: PROGRAMACIÓN DE TRABAJOS DE FIN DE AÑO	22/12/2017	4.G.ALCANCE	BNV	Abierto	-





**REPORTE DE CONTROL(LOG) DE DOCUMENTOS TÉCNICOS ADMINISTRATIVOS  
CONTROL DOCUMENTARIO**

**Codigo: 7530-CD-F-001  
Versión: 1.0  
Vigencia: 01/07/2017**

DOC. TECNICOS	Abierto	Aprobado	Aprobado con comentarios	Aprobado con Observaciones	Aprobado	Aprobados con observaciones	Total general
ACTA		26				23	49
CERTIFICADO		77		28		5	110
CUADERNO DE OBRA	5						5
FORMATO		19		13			32
INFORME DE SUELOS			2				2
INSTRUCTIVO		15				2	17
IPER		2				3	5
PETS		1	5	54		40	100
PLAN		1	1			4	6
PLAN DE PUNTOS DE INSPECCIÓN			9				9
PROCEDIMIENTO		3	7				10
RFI	2						2
SOT					5		5
VALORIZACIÓN		2					2
<b>Total general</b>	<b>7</b>	<b>146</b>	<b>24</b>	<b>95</b>	<b>5</b>	<b>77</b>	<b>354</b>

