



UNIVERSIDAD
PRIVADA
DEL NORTE

FACULTAD DE NEGOCIOS

CARRERA DE ADMINISTRACIÓN Y NEGOCIOS
INTERNACIONALES

“Factores de la oferta exportable del achiote en polvo, semillas de achiote y materias colorantes de origen vegetal de achiote durante el periodo 2013 - 2017”

Tesis para optar el título profesional de:

Licenciado en Administración y Negocios Internacionales

Autores:

Br. Eneyda Zagaceta Palpán
Br. Celene Salvador Alarcón

Asesor:

Mg. Trudy Tannert Rengifo

Lima – Perú
2019

APROBACIÓN DE LA TESIS

El (La) asesor(a) y los miembros del jurado evaluador asignados, **APRUEBAN** la tesis desarrollada por el (la) Bachiller **Nombres y Apellidos**, denominada:

“Factores de la oferta exportable del achiote en polvo, semillas de achiote y materias colorantes de origen vegetal de achiote durante el periodo 2013 - 2017”

Mg. Trudy Tannert Rengifo
ASESOR

Mg. Evelin Aragón Grados
JURADO
PRESIDENTE

Mg. Juan Carlos Ocampo Risco
JURADO

Lic. Juan Méndez Vicuña
JURADO

DEDICATORIA

Dedicamos de manera especial el proyecto a nuestros padres ya que son el principal motor de nuestro desarrollo personal y profesional.

A nuestros hermanos por el apoyo incondicional en estos años de carrera, a Dios por guiarnos en esta aventura y brindarnos la fuerza para desarrollarnos como personas integrales y con valores.

Celene Salvador y Eneyda Zagaceta.

AGRADECIMIENTO

Un gran agradecimiento especial a cada uno de nuestros profesores durante nuestra carrera universitaria, por sus enseñanzas, tiempo, paciencia y conocimiento, además por siempre incentivarnos a ser mejores y concretar este proyecto.

Celene Salvador y Eneyda Zagaceta

ÍNDICE DE CONTENIDOS

CAPÍTULO 1. INTRODUCCIÓN	7
CAPÍTULO 2. MARCO TEÓRICO	11
CAPÍTULO 3. METODOLOGÍA.....	51
CAPÍTULO 4. RESULTADOS	53
CAPÍTULO 5. DISCUSIÓN	71
CONCLUSIONES	72
RECOMENDACIONES	74
REFERENCIAS.....	77
ANEXOS	79

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1 <i>Concepto de la Productividad</i>	20
Tabla 2 <i>Procesos de la Estrategia Comercial</i>	22
Tabla 3 <i>Procesos de mercadotecnia</i>	23
Tabla 4 <i>Procesos comerciales</i>	24
Tabla 5 <i>Explicaciones que conllevan a Exportar</i>	26
Tabla 6 <i>Exportaciones FOB según sector económico 2016 – 2017 (Millones de US dólares)</i>	28
Tabla 7 <i>Partidas Arancelarias del Achiote y sus derivados</i>	29
Tabla 8 <i>Exportación de colorante de origen Vegetal de Achiote año 2013 al 2017</i>	30
Tabla 9. <i>Exportación de Achiote año 2013 al 2017</i>	30
Tabla 10 <i>Responsabilidades Públicas y/o privadas según el modelo portuario</i>	34
Tabla 11 <i>Determinantes para los precios internacionales</i>	36
Tabla 12 <i>Instrumentos de la política comercial</i>	37
Tabla 13 <i>Ventajas y desventajas de un TLC</i>	38
Tabla 14 <i>OMC: Ficha descriptiva</i>	39
Tabla 15 <i>Acuerdos comerciales: por entrar en vigencia y en negociación</i>	45
Tabla 16 <i>Tipos de desgravación arancelaria</i>	47
Tabla 17 <i>Varietades del Achiote</i>	47
Tabla 18 <i>Empresas Exportadoras de materias colorantes de origen vegetal de achiote (onoto, bija)</i>	53
Tabla 19 <i>Empresas exportadoras de semillas de achiote (onoto, bija)</i>	54
Tabla 20 <i>Empresas exportadoras de achiote en polvo (onoto, bija)</i>	54
Tabla 21 <i>Producción de Achiote por toneladas en el Perú</i>	55
Tabla 22 <i>Achiote y sus derivados: Variedad de productos</i>	56
Tabla 23 <i>Achiote y sus derivados: Valor exportado</i>	58
Tabla 24 <i>Achiote y sus derivados: Volumen exportado</i>	59
Tabla 25 <i>Entidades Nacionales y Privadas que apoyan el Comercio Internacional en el Perú</i>	60
Tabla 26 <i>Rendimiento de cultivo de Achiote en el Perú</i>	61
Tabla 27 <i>Superficie cultivada de Achiote por hectárea en el Perú</i>	62
Tabla 28 <i>Precio en Chacra de Achiote en el Perú</i>	63
Tabla 29 <i>Precios Internacionales FOB/KG según partida comprendida del producto Achiote del periodo 2013 – 2017</i>	64
Tabla 30 <i>Convenios comerciales de la partida 1209994000</i>	65
Tabla 31 <i>Convenios comerciales de la partida 1404901000</i>	65
Tabla 32 <i>Convenios comerciales de la partida 3203001400</i>	66
Tabla 33 <i>Achiote y sus derivados: exportaciones 2013 - 2017</i>	67
Tabla 34 <i>Achiote y sus derivados: importaciones 2013 – 2017</i>	67
Tabla 35 <i>Achiote y sus derivados: Países de destinos de las exportaciones peruanas</i>	68
Tabla 36 <i>Exportaciones de Colorantes Sintéticos y Colorantes Naturales</i>	76

ÍNDICE DE FIGURAS

<i>Figura 1 Umbral de la rentabilidad. La figura anterior nos muestra cómo se determina el punto muerto de producción, cuando el ingreso total se iguala al costo total:</i>	20
<i>Figura 2. Exportaciones e Importaciones FOB 2012 .2017</i>	28
<i>Figura 3 Exportaciones e Importaciones según modalidad de transporte</i>	33
<i>Figura 4 Evolución del modelo portuario peruano</i>	34
<i>Figura 5 Factores determinantes de la fijación de los precios internacionales</i>	36
<i>Figura 6 Ejes temáticos que rigen la Comunidad Andina de Naciones</i>	40
<i>Figura 7 Balanza Comercial periodo set 2017 a set 2018</i>	46
<i>Figura 8 Variedad de productos del achiote y sus derivados periodo 2013 – 2017</i>	57
<i>Figura 9 Exportación de Achiote y sus derivados periodo 2013 – 2017</i>	59
<i>Figura 10 Volumen exportado de Achiote y sus derivados 2013 – 2017</i>	60
<i>Figura 11 Número de países de destino de las exportaciones del achiote y sus derivados 2013 – 2017</i>	70

RESUMEN

En la presente tesis se analizó los factores de la oferta exportable del achiote en polvo, semillas de achiote y materias colorantes de origen vegetal de achiote, se describió el comportamiento de las exportaciones de los productos estudiados mostrando un incremento considerable del 55.89% del año 2013 al 2017. Además de analizar las nuevas tendencias del biocomercio y los productos naturales con grandes beneficios para la salud que desencadenó el mencionado aumento.

Se mostró como resultado que el achiote como tal no presenta ningún registro de comercio internacionales y son más bien los derivados los que han ido en aumento, asimismo la elección de las empresas por el medio de transporte está directamente relacionado a la conservación y tiempo de duración del producto, por lo que el aéreo es el más utilizado como consecuencia que el derivado más exportado son las materias colorantes, las cuales tiene un uso diversificado.

La conclusión principal de este informe fue que este producto aún no ha logrado conquistar el mercado mundial, por lo que el Perú como uno de sus principales productores debe impulsar sus beneficios a fin que el resto de países conozca el achiote y sus beneficios a fin de demostrar que es el sustituto perfecto de los colorantes artificiales y encontrar un nuevo nicho de mercado que influya favorablemente la economía del País.

Palabras claves: Oferta exportable, Achiote y Factores internos y externos.

ABSTRACT

In this thesis the factors of the exportable supply of annatto powder, annatto seeds and coloring matters of annatto plant origin are analyzed, the behavior of the exports of the studied products is described as a considerable considerable of 55.89% of the year 2013 to 2017. In addition to analyzing the new trends in biocommerce and natural products with great health benefits that triggered the aforementioned increase.

This is as a result that no record of international trade has been found and it is rather that the results that have gone into the increase, as well as the choice of companies in the means of transport is directly related to the maintenance and time of duration What has a diversified use.

The main conclusion of this report was this product has not yet been achieved. demonstrate that it is the perfect substitute for artificial colors and find a new market niche that favorably influences the country's economy.

Keywords: Exportable offer, Achiote and internal and external factors.

CAPÍTULO 1. INTRODUCCIÓN

1.1. Realidad problemática

La oferta exportable es mucho más que una cantidad establecida o los números de exportaciones que se registran en un determinado país, se debe manejar un concepto claro y sencillo de su significado por eso Parkin (2009) primero define a la oferta como la relación existente entre el precio de un bien junto a su cantidad mientras que todos los factores de la venta se mantiene constantes junto a esta definición detalla que el intercambio de bienes y servicios entre personas o empresas de diferentes países o bloques económicos se denomina exportaciones. El Ministerio de Agricultura y Riego (2015) señala que la oferta exportable está directamente relacionada a la capacidad financiera, económica, de gestión y la disponibilidad de la cantidad de mercancía solicitada. Existen diversos productos que el Perú exporta al resto de países, cada año se apunta a un mayor intercambio comercial por lo que es clave conocer las fortalezas y oportunidades de mejora en cada sector y cuales son los factores claves para que las exportaciones no decaigan y se fortalezcan de acuerdo a los estándares solicitados por cada país.

Según Pomperú (2015) el Perú es un país con una gran biodiversidad tanto en flora, fauna y climas por lo que se cuenta con las materias primas necesarias y poco a poco ha ido incrementando la tecnología para que así exista una mejora paulatina en los indicadores de exportación. Además, el Gobierno también incentiva el biocomercio a través del Programa Nacional de promoción del Biocomercio gestionada por PromPerú. Según datos tomados de esta fuente, el Programa PNPB ha mejorado la oferta exportable de diversos productos de naturaleza étnica, ha permitido el acceso a nuevos mercados y está fomentando la investigación en este sector. Los productos que más se destacan del biocomercio son: las frutas exóticas (aguaymanto, camu camu y lúcuma), los granos y almendras y los productos industriales (Cochinilla, Tara y Achiote). Estos productos han tenido un crecimiento continuo de 73.65% desde el año 2006 hasta el año 2010 teniendo más aceptación los productos industriales que representan el 82.59% del total exportado en el año 2010, en este grupo de productos el más representativo es la Cochinilla con un 65.57%, le sigue la Tara con 13.54% y por último el Achiote con 3.48%. (PromPerú, 2010)

Es preciso señalar que el achiote es oriunda de regiones tropicales y subtropicales de Sudamérica, es un árbol con frutos de colores blancos o rosados de los cuales se extraen las semillas que son de color rojizo y contienen aproximadamente 40, las que luego pueden ser transformadas en polvo o colorantes vegetales, abarca varias tonalidades ya que a parte de

los tonos rojos, del achiote tambipen se derivan amarillos y naranjas. (Ostos Arias & Huerta Cárdenas, 2014)

Como muestra los datos anteriores las exportaciones del achiote son pequeñas comparadas con otros productos a pesar de tener una gran utilidad de colorante natural para diversas industrias. El Perú cuenta en la región del Cusco con grandes valles en los cuales se cosecha las semillas de Achiote, siendo seguido por el departamento de Pasco que también cuenta con una participación importante en la producción del Achiote; a pesar de sus beneficios no es un producto que haya tenido un boom de exportación, en el país un claro ejemplo es que entre los años 2014 y 2015 las exportaciones fueron similares debido a una menor producción llevando también a disminuir la calidad del producto, aproximadamente desde el 2011 la tendencia es la misma por lo que Daniela Nakamura (Presidente del comité de Colorantes y Extractos naturales de Adex) indicó que se reactivaría la promoción del cultivo buscando como alternativa un proyecto de capacitación. (Agraria.pe, 2015)

El achiote como tal es una planta la cual se puede utilizar en el sector textil, farmacéutico, alimentario y cosmético porque hoy en día prefieren este tipo de colorantes naturales, que son los sustitutos de los artificiales, la favorable inclinación nace desde la baja toxicidad y su biodegradabilidad (Alfaro Avalos & Aspiros Freyre, 2015) por tal, las investigaciones de este producto y los esfuerzos del Perú por incentivar su comercialización a nivel mundial serán claves para el país.

Es importante resaltar que el año 2017 ha sido positivo para el achiote y sus derivados contando con una exportación total de USD 21698667.78 que comparados con los USD 12127356.36 del año 2013 muestra un avance significativo en un periodo de 5 años de acuerdo a información de SUNAT; al igual que las exportaciones, las importaciones de achiote y sus derivados también sufrieron un amento, en el año 2013 el monto fue de USD 350331.57 y en el 2017 por USD 749429.29 lo que demuestra la relevancia que poco a poco está tomando el producto a nivel mundial.

En tal sentido, será de suma importancia el análisis de los factores competitivos de la oferta exportable del achiote y sus derivados a fin detectar falencias y debilidades y con ello poder plantear propuestas de solución integra y viables para que los indicadores de exportación continuen en aumento.

1.2. Formulación del problema

Problema General

¿Cuáles fueron los factores de la oferta exportable del achiote en polvo, semillas de achiote y materias colorantes de origen vegetal de achiote durante el periodo 2013 - 2017?

Problemas específicos

¿Cuáles fueron los factores de la capacidad física productiva de la oferta exportable del achiote en polvo, semillas de achiote y materias colorantes de origen vegetal de achiote durante el periodo 2013 - 2017?

¿Cuáles fueron los factores de la capacidad de comercialización de la oferta exportable del achiote en polvo, semillas de achiote y materias colorantes de origen vegetal de achiote durante el periodo 2013 - 2017?

¿Cuáles fueron los factores del rendimiento de producción de la oferta exportable del achiote en polvo, semillas de achiote y materias colorantes de origen vegetal de achiote durante el periodo 2013 - 2017?

¿Cuáles fueron los factores del costo de factores de la oferta exportable del achiote en polvo, semillas de achiote y materias colorantes de origen vegetal de achiote durante el periodo 2013 - 2017?

¿Cuáles fueron los factores de la política comercial de la oferta exportable del achiote en polvo, semillas de achiote y materias colorantes de origen vegetal de achiote durante el periodo 2013 - 2017?

1.3. Justificación

La presente investigación se realizó con el propósito de aportar conocimiento sobre la oferta exportable del achiote con el fin de ser un aporte para futuras investigaciones relacionadas a la variable. Los tres productos analizados poco a poco han empezado a tener relevancia debido a que son parte fundamental para la elaboración de un colorante natural que puede ser utilizado en la industria cosmética o alimentaria pero aún en el Perú no ha dado el gran salto, por eso la tesis es de justificación práctica ya que se analizará los factores de la oferta exportable durante cinco años (2013 al 2017) para describir la evolución y los cambios sufridos durante este lapso de tiempo. Esto conllevó a plantear ideas y cambios que contribuyan a mejorar los indicadores de exportación del producto.

1.4. Limitaciones

Acceso a tesis de otras universidades, ya que en muchos casos el acceso era solo para estudiantes de la casa de estudio.

Capacidad monetaria para adquirir libros que nos proporcionen información adicional y complementaria de otras fuentes.

Disponibilidad de tiempo y coordinación entre las investigadoras para la culminación de la presente tesis.

1.5. Objetivos

1.5.1. Objetivo general

Describir los factores de la oferta exportable del achiote en polvo, semillas de achiote y materias colorantes de origen vegetal de achiote durante el periodo 2013 - 2017.

1.5.2. Objetivos específicos

Describir los factores de la capacidad física productiva de la oferta exportable del achiote en polvo, semillas de achiote y materias colorantes de origen vegetal de achiote durante el periodo 2013 - 2017.

Describir los factores de la capacidad de comercialización de la oferta exportable del achiote en polvo, semillas de achiote y materias colorantes de origen vegetal de achiote durante el periodo 2013 - 2017.

Describir los factores del rendimiento de producción de la oferta exportable del achiote en polvo, semillas de achiote y materias colorantes de origen vegetal de achiote durante el periodo 2013 - 2017.

Describir los factores del costo de factores de la oferta exportable del achiote en polvo, semillas de achiote y materias colorantes de origen vegetal de achiote durante el periodo 2013 - 2017.

Describir los factores de la política comercial de la oferta exportable del achiote en polvo, semillas de achiote y materias colorantes de origen vegetal de achiote durante el periodo 2013 - 2017.

CAPÍTULO 2. MARCO TEÓRICO

a) Antecedentes

ANTECEDENTES NACIONALES

Larco (2015) en su tesis “Determinantes de la oferta exportable de espárrago fresco de la economía peruana: periodo 2005 – 2013”. Universidad Nacional de Trujillo, tesis para optar el título de Economista, tuvo como objetivo identificar y analizar las determinantes de la oferta exportable de espárrago fresco peruana; así como describir cuáles son sus características, en el resultado final se concluyó que solo dos variables influyen en el modelo de exportación de espárragos que se estiman son el precio y costos de producción, tal como afirma la teoría económica: el precio del producto es factor fundamental que determina la cantidad que un fabricante ofrece de su producto. La investigación tiene un alcance explicativo ya que se dio a conocer si las variables influyen de manera positiva o negativa en la oferta exportable de espárragos. La investigación tomó como muestra el comportamiento de las variables comprendidas en el periodo que inició en enero del 2005 y finalizó en diciembre del 2013.

Medina (2013) en su tesis “Análisis de los factores internos de la oferta exportable de artesanía textil para el ingreso a los mercados internacionales, región puno - periodo 2012”. Universidad Nacional del Altiplano, tesis para optar el título de Licenciado en Administración, tuvo como objetivo analizar los factores internos de la oferta exportable de artesanía textil que influyen en el ingreso a los mercados internacionales en la región Puno en el periodo 2012, en el resultado final se concluyó que las empresas de artesanía textil de la Región Puno cumplen un porcentaje ligeramente superior al 50%, pero insuficiente para lograr un incremento en de las exportaciones. Entonces, el cumplimiento de los Factores Internos de la oferta exportable es de regular para abajo. La investigación tiene un alcance explicativo ya que se dio a conocer si las variables influyen de manera positiva o negativa en la oferta exportable de artesanía textil. La investigación tomó como muestra está representada por las empresas exportadoras de Artesanía Textil, para ello se toma en cuenta que en el mes Agosto del 2010 la Dirección de Comercio Exterior y Turismo de Puno (DIRCETUR) y el Centro de Información Regional Puno – Promperu presentaron la información actualizada de las empresas exportadoras de la Región Puno clasificadas por sectores productivos y mercados de destino; donde se menciona que existen un total de 30 empresas exportadoras de artesanías textil, de ellas 20 se encuentran ubicadas en la ciudad de Puno, 5 en San Roman – Juliaca, 1 en Chucuito - Juli, 1 en Mañazo, 1 en Huatasani - Huancane, 1 en Arapa - Azangaro, y 1 en Pucara - Lampa.

Coronel (2017) en su tesis “Factores que determina la oferta exportable de uva fresca en el Perú: 2000-2015”. Universidad Nacional Agraria La Molina, tesis para optar el título de Economista, tuvo como objetivo analizar la estructura productiva de la uva fresca y su impacto en la oferta nacional, la cual garantice un normal abastecimiento para las exportaciones; así como analizar los niveles de exportación, el potencial generador de divisas y la contribución de la uva fresca en la balanza comercial, en el resultado final se concluyó que la demanda del exterior juega un papel importante en la determinación de las exportaciones no tradicionales en Perú. Igualmente, el tipo de cambio real bilateral y multilateral también afecta de forma significativa a la demanda de exportaciones no tradicionales. Además, que el nivel de empleo tiene una fuerte influencia en el nivel de exportaciones no tradicionales, lo que muestra la importancia de fomentar este sector generador de empleo. La investigación tiene un carácter descriptivo-explicativo ya que permitirá recopilar información y conocer la influencia directa o inversa de las variables en la oferta de exportación, lo cual permitió evaluar el impacto de dichos determinantes en la oferta exportable de uva fresca en el Perú, para dar explicaciones que aporten al conocimiento científico de la problemática.

Ruiz (2014) en su tesis “Sostenibilidad de la oferta exportable del Camu Camu en la región Amazónica”. Universidad Nacional Mayor de San Marcos, tesis para optar el Grado Académico de Magister en Comercio Internacional y Aduanas, tuvo como objetivo demostrar que las condiciones actuales de la producción y comercialización del Camu Camu no garantizan la sostenibilidad de la oferta exportable del Camu Camu en el mercado internacional para el periodo 2014 – 2018, siendo necesario para lograr esto, que se den ciertos factores, tales como: incremento de las áreas de cultivo, implementación de sistemas productivos con tecnología avanzada y la aplicación de una estrategia de marketing en los mercados internacionales., en el resultado final se concluyó que las condiciones actuales de la producción y comercialización del Camu Camu no garantizan la sostenibilidad de la oferta exportable del Camu Camu en el mercado internacional para el periodo 2014-2018, siendo necesario para lograr esto, que se den ciertos factores, tales como: incremento de las áreas de cultivo, implementación de sistemas productivos con tecnología avanzada y la aplicación de una estrategia de marketing en los mercados internacionales. La investigación es de tipo correlacional-explicativa ya que se pusieron variables de estudio y se midió la relación entre ellas. La investigación tomó como población a las empresas exportadoras de Camu Camu, que de acuerdo a la base de Sunat al 2013 estas ascendieron a 101.

Puelles (2016) en su tesis “Puerto seco: La oferta exportable y el estado como agente difusor son factores que limitan el aprovechamiento económico comercial del corredor lirs sur Interoceánico Perú-Brasil”. Universidad Peruana de Ciencias Aplicadas, tesis para optar el Grado Académico Negocios Internacionales, tuvo como objetivo Determinar que la oferta

exportable y el Estado como agente difusor son factores por el cual las Regiones de Madre de Dios y Cusco no obtienen el Provecho Económico Comercial del Corredor IIRSA Sur Interoceánico Perú – Brasil, en el resultado final se concluyó el Estado es un actor determinante en la consecución de nuestro objetivo. Mientras cumpla un rol difusor, de apoyo y capacitación mediante sus organismos externos en destino y en Perú como: Comex y Promperu, para la difusión del canal físico, asesoramiento en temas de comercio exterior y la promoción de productos peruanos en frontera. La investigación es de tipo Cualitativa, es decir la investigación permitió determinar la oferta exportable y el Estado como agente difusor que limitan a las regiones de Madre de Dios y el Cusco en el aprovechamiento comercial del Corredor IIRSA Sur Interoceánico. La población o universo poblacional de nuestra investigación está dirigida al estudio del Corredor IIRSA Sur Interoceánico Perú Brasil, entre los Departamentos Madre de Dios y Cusco. Para la aplicación de las entrevistas se hizo de manera selectiva a personas expertas en la materia.

Lopez (2017) en su tesis titulada “Lineamientos de cultura exportadora presentes en la cooperativa Ceprovaje que generan Oferta Exportable de esparrago verde fresco, Jequetepeque – Noviembre.2017” Universidad Cesar Vallejo, tesis para optar el grado de Licenciado en Negocios Internacionales tuvo como objetivo determinar e identificar cuáles fueron los lineamientos y elementos de cultura exportadora en la cooperativa Ceprovaje para generar oferta exportable. Además, se propuso un plan de capacitaciones en el ámbito de cultura exportadora que genere una oferta exportable competitiva, en el resultado se concluyó que la cooperativa Ceprovaje tiene elementos basados en la cultura exportadora que le han permitido ingresar a mercados internacionales, obtener certificaciones, ect. La investigación es de tipo cualitativa no experimental transversal ya que detalla sus variables en un tiempo definido. La población de la investigación fue la cooperativa Ceprovaje y la muestra N1 estuvo conformada por 42 agricultores y la muestra N2 estuvo conformada por el gerente de Ceprovaje, las técnicas utilizadas para recolección de datos fueron las encuestas y entrevistas el cual fue validado con una guía de entrevista de medición de factores claves y un test. Para el análisis de los datos se utilizó la varianza, promedio, mediana y moda.

Peceros (2016) en su tesis titulada “Biocomercio en el Perú: Desarrollo de la oferta exportable de productos, con valor agregado, derivados de la biodiversidad nativa” Universidad Nacional Mayor de San Marcos, tesis para obtener el título de Licenciada en Administración y Negocios Internacionales, tuvo como objetivo demostrar que si existe desarrollo de la oferta exportable de los productos con valor agregado provenientes del biocomercio, también pretende demostrar que sí existen recursos disponibles para elaborar técnicamente productos con valor agregado derivados de la biodiversidad nativa peruana, la tesis concluye que la oferta exportable está basada en los factores de compra que debe

tener el producto para poder satisfacer y captar la demanda internacional, se menciona que el factor calidad, factor contribución Social-Ambiental y factor precio son factores de compra que se toma en cuenta al momento de adquirir un producto proveniente de la biodiversidad. Además, se concluye que sí existe disponibilidad de insumos provenientes de la biodiversidad y por ende si existe la posibilidad de desarrollar productos con valor agregado. La unidad de estudio de esta investigación fue dirigida hacia los consumidores entre 20 y 35 años que residan fuera de Perú y que adquieran productos del Biocomercio. Se aplicó encuestas a personas extranjeras con ayuda de una empresa Turibus SAC que transportaba extranjeros.

Villegas, Yarlaqué (2018) en su tesis “Factores que inciden en las exportaciones de jugo de maracuyá en la región Lambayeque, periodo 2011-2016”, Universidad Nacional Pedro Ruiz Gallo, tesis para obtener el título de licenciado en Comercio y Negocios Internacionales, tuvo como objetivo identificar cuáles y de qué tipo fueron los factores que incidieron en las exportaciones de jugo de maracuyá en el periodo 2011 – 2016. Además, se identificó de qué manera incidieron los factores identificados, la tesis concluye que los factores internos que han incidido de manera positiva y que influenciaron en el éxito de las exportaciones de jugo de maracuyá son los contactos empresariales y los años de experiencia de la empresa exportadora. Con respecto a los factores externos los que más influyeron en el éxito de las exportaciones fueron características del sector local. La población considerada para el estudio fueron todas las empresas de la región Lambayeque que se dedican a la exportación de jugo de frutas desde el año 2011 hasta el año 2016, la muestra fueron tres empresas de Lambayeque dedicadas a la actividad mencionada anteriormente y las técnicas de recolección de datos fueron encuestas y análisis documental.

Chipana y Velarde (2017) en su tesis “Factores que impulsan a la exportación de arándanos frescos de la región Lima, Universidad de San Martín de Porres, tesis para optar el título profesional de Licenciada en Administración y Negocios Internacionales, tuvo como objetivos identificar si la demanda internacional, el precio y la estabilidad son un factor que impulsa a la exportación de arándanos, la tesis concluye que gracias a la demanda internacional, el precio y la estabilidad hubo un crecimiento desde el 2011 que se exportaba una cantidad mínima llegando a \$232.9 millones en el 2016. La población para esta investigación fueron las MYPE exportadoras de arándanos frescos de la región Lima, para seleccionar la muestra se hizo el método del embudo desde lo general hasta lo específico para poder seleccionar a 20 MYPE que sean exportadoras de arándanos frescos en la región Lima.

Benites y Cruz (2017) en su tesis “Determinantes de la oferta exportable de la quinua peruana para el periodo 2000 – 2016” Universidad Privada del Norte, tuvo como objetivo

describir los determinantes de la oferta exportable de la quinua peruana, determinar cuáles son los factores que mejor expliquen los cambios de la oferta exportable de quinua en el periodo 2000 – 2016 y presentar una propuesta para poder desarrollar el sector de la quinua, la tesis concluye que los determinantes de la oferta exportable de quinua son: el precio de exportación, producción, productividad, costo de factores y número de competidores. Además, se presentó una propuesta para que se pueda desarrollar una marca sectorial que destaque que la quinua es oriunda del Perú que fortalezca el origen del producto y fomente el consumo. Se toma como población y muestra todos los valores históricos anuales de exportaciones, precios anuales, producción, rendimiento por hectárea cultivada, precio en chacra por kilo y el ranking de empresas exportadoras de quinua del periodo 2000 – 2016.

ANTECEDENTES INTERNACIONALES

Böttger (2016) en su tesis titulada “Factores que afectan la exportación de espárrago desde Perú a Estados Unidos” Escuela Agrícola Panamericana, Zamorano, tesis para otorgar al título de Ingeniera en Agro negocios en el Grado Académico de Licenciatura, tuvo como objetivos generales analizar el impacto en el cambio de las exportaciones de Perú a Estados Unidos después de firmado el TLC EE.UU – Perú e identificar las variables que influyen positivamente en la demanda espárragos de Estados Unidos, se consideró el proceso de cosecha y la capacidad de producción durante los años 2001 a 2014. El enfoque fue estadístico contrastando los puntos de mejora y detectando que a largo plazo la diferenciación que Perú tendrá como país es la cosecha y el volumen de producción. Las variables significativas en el estudio realizado fueron: Arancel de Perú, Ingreso Nacional Bruto per cápita de Estados Unidos y Producción de espárrago mexicano. La metodología utilizada fueron modelos teóricos o empíricos y basándose en datos estadísticos. Las principales conclusiones que llegó el autor fueron: Los volúmenes de las agro exportaciones peruanas incrementaron de tal manera que el Perú se consolidó como el primer exportador de espárrago a Estados Unidos. Con una ventaja sobre México de 20,966 toneladas métricas para el año 2013. Además se concluyó que los factores de mayor influencia en la exportación de espárragos fueron: Arancel Perú, Ingreso Nacional Bruto EE.UU y la Producción de Espárragos México.

Benalcázar, Ordoñez (2012) en su tesis titulada “Plan de exportación de espárrago y arveja china mediante un centro de acopio hacia Madrid España, de la empresa Dávila y Curillo Exportaciones e Importaciones Cía. Ltda.” Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE, tesis para otorgar el título de Ingeniera en comercio exterior y negociación internacional tuvo como objetivo principal realizar todo el proceso de exportación de espárrago y arveja china hacia Madrid España mediante el centro de acopio de la empresa Dávila & Curillo

Exportaciones e Importaciones Cía. Ltda. El método de la investigación utilizado fue el deductivo e inductivo, la información se procesó de lo general a particular, es decir de la información del giro de negocio y la historia de la empresa para hallar las falencias y tomar medidas correctivas, luego centrarse en la implementación de nuevos procesos con el fin de colocar un nuevos productos en su portafolio como el espárragos y la arveja china, tomando datos históricos desde el 2006 en adelante, llegando a la conclusión que la empresa cuenta con un sistema logístico apropiado para el comercio exterior obteniendo beneficios en cuanto a costos y tiempos. Además, se recomendó la generación de programas de capacitación para el personal de planta como productores para una mejora de la calidad del producto y mayor volumen de producción.

Borthiry (2011) en su tesis titulada “Estudio de prefactibilidad para la exportación de espárragos orgánicos argentinos en Alemania” Universidad nacional de la Plata, tesis para otorgar el grado de Magister en Marketing Internacional tuvo como objetivo principal analizar la viabilidad de exportar espárragos al mercado europeo, específicamente Alemania. Se tuvo en consideración la producción mundial de espárragos y la ventaja competitiva comparando el país de Argentina respecto a su producción y capacidad para colocar el producto terminado en suelo alemán. Se realizó un estudio a nivel mundial, situación alemana hasta el 2010 y situación argentina respecto a la producción de hortalizas y más precisamente, espárragos orgánicos. Además de la oferta y demanda de este producto orgánico. Se utilizó el método de la encuesta durante los meses de junio a noviembre del 2010 en varias ciudades alemanas además de la observación en campos de cosecha y se averiguó a través de investigaciones anteriores sobre el perfil del consumidor alemán y su preocupación sobre la buena alimentación y la posible aceptación de este producto: espárrago ahora en orgánico. Se concluyó con la gran aceptación del mercado alemán para este tipo de productos que va en aumento, pero el punto a trabajar es la feroz competencia que habrá entre países por obtener el mejor mercado de clientes. Adicional a ello, se recomendó que el estado argentino deba incentivar la exportación y canalizarlo a través de las instituciones que fomentan el comercio exterior. La clave según el autor será el low cost inicialmente para ser más competitivo y ganar posicionamiento, para luego proceder a más estrategias de inserción.

Freire, Terán (2015) en su tesis titulada “Plan estratégico de marketing para promocionar la oferta exportable ecuatoriana en Panamá, fundamentado en la selección de los productos ecuatorianos con potencial en el mercado panameño” Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE tesis para otorgar el título de Magister en Mercadotecnia tuvo como objetivo principal elaborar un plan estratégico de marketing para promocionarla oferta exportable ecuatoriana en Panamá, fundamentado en la selección de los productos ecuatorianos con potencial en el mercado panameño, las unidades de estudio en la presente tesis son las empresas

panameñas que se encuentran dentro del Directorio de Importadores del Ecuador y se analizaron las características psicográficas, socioeconómicas y perspectivas, junto a un focus group a 6 compradores panameños elegidos de manera aleatoria llevados a cabo durante en 2014 llegando a las siguientes conclusiones; Ecuador debería buscar nichos de mercados en los cuales destaquen por el posicionamiento calidad – precio, además los productos ecuatorianos con mayor potencial de éxito en el mercado panameño son el atún, sardinas y frutas. Debido a que las empresas panameñas acceden a productos a través de contactos con diversos empresarios y en menor medida con organismos de comercio exterior se recomendó aplicar una estrategia de promoción asistiendo a eventos para la exhibición y posicionamiento para el aumento de referidos a través de casos exitosos.

Macas (2014) en su tesis titulada “La política comercial del Ecuador y su impacto en la diversificación de la oferta exportable y de mercados periodo 2007 – 2011” Universidad de Guayaquil, tesis para otorgar el grado académico de magister en Negocios Internacionales y gestión de comercio exterior tuvo como objetivo principal analizar la incidencia de la política comercial en la diversificación de las exportaciones y los mercados, se realizaron análisis con información estadística de Ecuador llegando la conclusión que las estrategias comerciales no ha mejorado la diversificación de productos, junto a una gran concentración de mercados internacionales gracias a ello no se amplía las exportaciones por ello el autor recomienda que se ofrezcan productos con valor agregado y obtener un mayor ingreso, los años analizados fueron del 2007 al 2011.

Fernández (2016) en su tesis titulada “La exportación de banano orgánico como alternativa para la diversificación de la oferta exportable en la provincia de el oro” Universidad de Guayaquil, tesis para lograr el grado de magister en negocios internacionales y gestión de comercio exterior tuvo como objetivo principal demostrar que la producción del banano orgánico certificado es una opción para diversificar la oferta exportable en la provincia El Oro de Ecuador como muestra para dicha investigación se consideró a 78 pequeños y medianos productores que acorde los datos estadísticos proporcionados por el MAGAP son los que cuentan actualmente con certificación orgánica, y a 15 exportadores de banano orgánico que son los que los datos de la AEBE se encuentran acreditados en la provincia de El Oro - Ecuador para exportar ésta variedad con la certificación orgánica y se demostró la hipótesis que indica que la producción, comercialización y exportación de banano orgánico genera una mayor rentabilidad de ingresos sobre la del banano convencional a través de la comparación de precios y e margen de ganancia de la empresas encuestadas. Se llegó a la recomendación que el Estado incluya como política pública el fomento de cambio de cultivo a la producción de banano orgánico, en la provincia de El Oro - Ecuador, para los pequeños y medianos productores; además de crear un departamento de apoyo, supervisión y asesoramiento para los productores bananeros.

Cabrera, Piza (2010) en su tesis titulada “Importancia económica del valor agregado de los derivados del achiote en el mercado interno y externo como alternativa de desarrollo comercial y agroindustrial del sector empresarial de Manabí período 2005-2008” Universidad Técnica de Manabí, tesis para otorgar el grado académico de Economista tuvo como objetivo principal determinar la importancia del valor agregado a los derivados del achiote del mercado interno y externo como propuesta de desarrollo comercial y agroindustrial del sector empresarial de Manabí durante los años 2005 – 2008 como muestra se analizó lo siguiente: 31 empresas agroindustriales, 73 empresas distribuidoras y 92 consumidores de locales llegando a la conclusión que los productos del achiote industrializados con valor agregado en el mercado interno y externo inciden en el desarrollo económico del sector agroindustrial y empresarial de Manabí – Ecuador. También se brindó como recomendación principal la promoción de productos no tradicionales porque incide en la balanza comercial e ingresos de divisas al Ecuador.

Miranda (2011) en su tesis titulada “Alternativas y oportunidades comerciales de la oferta exportable ecuatoriana en el mercado de Chile en base al Acuerdo de Complementación Económica, ACE N° 65” Universidad Andina Simón Bolívar, tesis para otorgar el grado de maestría en relaciones internacionales con mención en manejo de conflictos tuvo como objetivo el análisis de datos sobre Ecuador y Chile, y sus oportunidades comerciales. Se determinó la dinámica del intercambio comercial de ambos países, además gracias al Acuerdo de Complementación Económica (en inicio el N. 32 y ahora, actualizado con el N. 65) los productos ecuatorianos tienen la libertad de ser exportados a Chile liberando el comercio y beneficiando a ambos países. Como recomendación se propone diversificar la oferta exportable debido al atractivo económico del país de Chile con ello una mayor cantidad de partidas arancelarias será exportadas y el resultado se verá en las cantidades anuales y los beneficios que brinda el acuerdo.

García, Acosta (2018) en su tesis titulada “Plan de exportación de raíz de maca al mercado de Shanghái – China” Universidad Laica Vicente Rocafuerte, tesis para otorgar el grado de licenciado en comercio exterior tuvo como objetivo desarrollar un plan de exportación de la maca en específico de su raíz al mercado de Shanghái – China para fomentar la comercialización de la asociación agrícola Santa Marianita, cantón Tisaleo provincia de Tungurahua para ello se analizó la relación entre China y Ecuador en las exportaciones y se obtuvo de información a través de entrevistas a los representantes de la asociación, al final se realizó la propuesta con un análisis FODA y un análisis de costeo llegando a la conclusión que la maca ecuatoriana es atractiva al mercado Chino y que por la falta de planificación de Perú, Ecuador ha obtenido una ventaja competitiva. Como recomendación a la asociación se detalló la inversión a fin de aumentar la producción. Además, que como

asociación puedan cumplir los requisitos del país de destino con soporte de PROECUADOR junto a capacitaciones constantes y asistencia técnica.

Cedeño, Ordoñez (2015) en su tesis titulada "Factibilidad de exportación de plátano barraganete (musa paradisíaca) hacia el mercado chileno" Universidad Laica Vicente Rocafuerte, tesis para otorgar el título de ingeniero en comercio exterior tuvo como objetivo analizar la factibilidad para exportar plátano barraganete al mercado de Chile para mejorar la vida de los productores. Se utilizó los métodos de observación y encuesta teniendo como muestra a los productores de plátano barraganete de El Carmen, provincia de Manabí quienes informaron que se asocian con la finalidad de exportar sus productos. En dicha investigación se llegó a la conclusión de crear una cooperativa de los productores de plátano a fin de crear más oportunidades de entablar negocios internacionales, la exportación a Chile va en avance gracias a los regímenes de calidad y la producción no se detiene, también se mencionó que el gobierno debería invertir en la generación de créditos para que los productores amplíen sus mercados y tengan más oportunidades en el exterior generando un mayor ingreso al país.

b) Bases teóricas

2. OFERTA EXPORTABLE

Medina Alvares (2013) nos señala que la oferta exportable es el volumen de unidades que se exporta; sin embargo, la oferta exportable involucra una orientación interna que está compuesta por ciertos factores que las empresas deben mejorar para poder ingresar a los mercados internacionales. Además, una buena oferta exportable permite la internacionalización de las empresas. Existen varios factores que permiten una mayor probabilidad de exportar, estas son las siguientes:

2.1. Capacidad productiva

La actividad productiva de la empresa relaciona el empleo de factores materiales y humanos para producir bienes y servicios. Además, es una de las funciones más importantes en las empresas ya que nos muestra la organización, selección de procesos productivos, distribución de plantas, diseño de puestos de trabajo, control de calidad gestión de inventarios y planificación de la producción. (Universidad de Jaen, 2015)

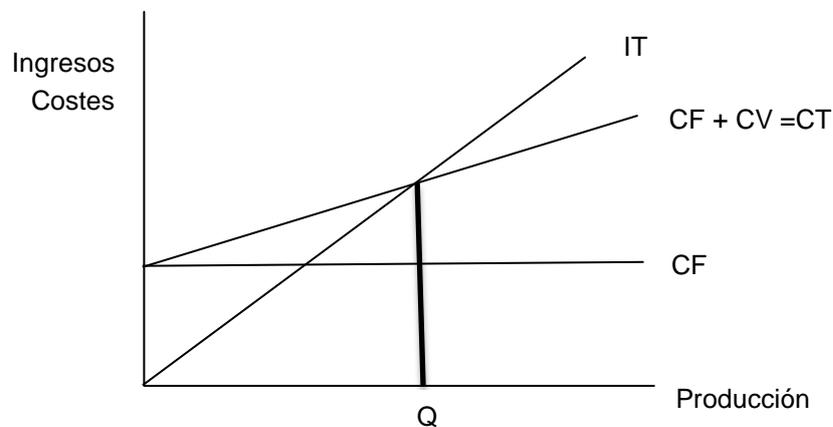
2.1.1. Objetivos de la función de Producción

2.1.1.1. Control y reducción de costes

Universidad de Jaen (2015) nos menciona que el coste es un factor importante para las empresas debido a que nos muestra el valor monetario de los bienes y

servicios que son consumidos por la empresa mediante el desarrollo de sus actividades. El conște también se puede considerar como un factor competitivo ya que determina el precio de venta de los bienes y servicios producidos. Estos pueden reducirse para producir un aumento de los beneficios para la empresa, pero la reducción no tiene que afectar la calidad de los bienes y servicios.

Universidad de Jaen (2015) nos señala que es muy importante conocer cómo se clasifican los costos de la empresa ya sean fijos o variables ya que nos permite encontrar el punto muerto en la producción de una empresa. El punto muerto o umbral mínimo de rentabilidad nos indica cual es el nivel de producción óptimo y la venta en unidades físicas que la empresa debe tener para producir beneficios.



Fuente: (Universidad de Jaén, 2015)

Figura 1. Umbral de la rentabilidad. La figura anterior nos muestra cómo se determina el punto muerto de producción, cuando el ingreso total se iguala al costo total:

$$IT = CT; Q \cdot PV = CV \cdot Q + CF; Q \cdot PV - Q \cdot CV = CF; Q(PV - CV) = CF;$$

Dónde:

PV: Precio de venta unitario

CV: Costo variable unitario

CF: Costos fijos totales

Q: Producción en unidades físicas

2.1.1.2. La productividad

Tabla 1

Concepto de la Productividad

FUENTE	CONCEPTO
J. Early – 1900	La productividad es la relación entre la producción obtenida en un sistema de producción y los recursos utilizados.
Cooperación económica	Cociente que se obtiene de dividir la producción por uno de los

Europea (O.C.E.E) -1950	factores utilizados.
Davis – 1955	Cambio en el producto obtenido por los recursos gastados.
Fabricant – 1962	Siempre una razón entre la producción y los insumos.
R.F. Siegel – 1976	Una familia de razones entre la producción y los insumos.
Sumanth – 1979	Productividad total: la razón de producción tangible entre los insumos intangibles.
Diccionario virtual de Economía	Productividad es la relación entre los resultados y el tiempo empleado en obtenerlos.

Fuente: Revista Economía (2012)

Nota. En el presente cuadro podemos apreciar los diferentes conceptos que se dan al término productividad, en este caso tienen una fuente antigua debido a que es un concepto universal se puede seguir usando el termino formalmente.

La productividad tiene un papel importante ya que genera una ventaja competitiva, es lo que todas las empresas esperan desarrollar y reducir el consumo de factores utilizados sin el aumento del número de productos obtenidos, quiere decir que el número de productos obtenidos aumente y en consumo de factores disminuya. Para medir la productividad se relaciona los productos obtenidos con los factores que fueron consumidos para su producción. Esta se define como:

$$Productividad = \frac{Productos}{Insumos}$$

También se puede medir relacionándolo con otro recurso de la empresa, como mano de obra, materia prima dinero, etc. Pero siempre tener en cuenta que se debe comparar con otro recurso o factor ya que un dato de productividad por sí solo no tiene valor, de esta manera cuando se interpreta nos dice si es satisfactorio o no. (Universidad Francisco Gavidia, 2014)

2.2. Capacidad de comercialización

Las actividades de una empresa se pueden clasificar en dos ciclos, el primero de producción y el segundo comercial. El primer ciclo fue explicado en el punto anterior, por lo que queda explicar ampliamente el segundo ciclo. En el ciclo comercial los productos finales o terminados se almacenan, se distribuyen y finalmente vendidos a los consumidores. Con la compensación monetaria que las empresas reciben de los consumidores pagan a sus proveedores y el ciclo continúa nuevamente. (Mc Graw Hill Education, 2014)

Sintec (2015) indican que las empresas enfrentan retos que están ligados a una creciente complejidad operativa que necesitan el desarrollo de ciertas capacidades comerciales y Mercadotecnia para adecuar sus estrategias según el comportamiento de los

consumidores, clientes y canales atendidos. Los procesos Comerciales y de Mercadotecnia pueden ser clasificados en 3 grupos:

2.2.1. Estrategia Comercial

Es el punto de partida que permite que las estrategias corporativas anuales se alineen con los objetivos comerciales de las empresas. Este se compone de 3 procesos:

Tabla 2

Procesos de la Estrategia Comercial

PROCESO	DEFINICIÓN
Business Plan Comercial	Se enfoca en diseñar las estrategias comerciales y asegurar que se alineen todas las actividades de la empresa con las metas, permite que se generen iniciativas, asignando presupuestos y define puntos a revisar.
Joint Business Plan	Se enfoca en integrar oportunidades, riesgos, limitantes estratégicas de los clientes y/o canales. Advierte las actividades y recursos necesarios para asegurar la viabilidad y así poder mejorar las posibilidades de éxito de las estrategias.
Quarterly Business Plan	Se enfoca en monitorear el desempeño y la vigencia de la estrategia ante los cambios en el entorno. También se enfoca en coordinar foros periódicos para plantear, retroalimentar y alinear planes de acción necesarios a seguir para asegurar el cumplimiento de las metas.

Fuente. Sintec (2015)

Nota. En el presente cuadro podemos observar las estrategias de carácter comercial que las empresas utilizan para alinear las actividades de las áreas que contenga la empresa con la finalidad de alcanzar una meta determinada.

2.2.2. Procesos de Mercadotecnia

Mercadotecnia se puede definir como un proceso social y administrativo por el cual las personas consiguen lo que necesitan y desean, de esta manera crean productos y los intercambian con terceros. (Navarro Zeledón, 2012)

En este punto se debe proporcionar el marco sobre el cual se desarrollarán las acciones que el área comercial ejecutará según la estrategia.

Tabla 3

Procesos de mercadotecnia

Proceso	Definición
Inteligencia Comercial	Se enfoca en proporcionar visibilidad de los competidores, descubrir oportunidades y ventajas competitivas tomando en cuenta el mercado. También se enfoca en promover la toma de decisiones informada.
Revenue Growth Management	Se enfoca en determinar estrategias de precios y descuentos que aumenten los ingresos con un enfoque basados en rentabilidad y que alinee la estrategia general de la empresa.
Innovación y Lanzamientos	Se enfoca en determinar, desplegar y ejecutar proyectos para lanzar productos con la finalidad de impactar al mercado optimizando recursos.
Trade Marketing	Se enfoca en desplegar y ejecutar la planeación y monitoreo de todas las iniciativas y promociones a mediada que estas generen valor a los clientes y a la empresa.
Gestión de portafolio	Se enfoca en monitorear y designar eficientemente productos a los clientes y/o segmentos evitando así la proliferación de SKUs que agregan poco valor.

Fuente. Sintec (2015)

Nota. En el presente cuadro podemos observar cuales son los procesos de Mercadotecnia que recurre la empresa con la finalidad de conocer a sus competidores y determinar estrategias que optimicen sus recursos y generen mayor competitividad. Estas estrategias están enfocadas en precios, competidores y ejecución de proyectos.

2.2.3. Procesos comerciales

En este punto la empresa debe asegurar que la estrategia y la ejecución de esta estén alineadas. Por ello, los procesos en este punto no solo se deben enfocar en que la ejecución sea satisfactoria sino también en retroalimentar la estrategia comercial con las necesidades de los clientes y/o segmentos. También llamada gestión comercial, se entiende como una herramienta que impulsa el desarrollo de relaciones de carácter comercial que ayudan a las empresas a alcanzar sus metas de manera rentable, esta

se basa en identificar las oportunidades empresariales. (Optimasuite movilidad y eficiencia en CRM, 2015)

Tabla 4

Procesos comerciales

Proceso	Definición
Gestión comercial	Se enfoca en coordinar la gestión de iniciativas de carácter comercial y su relación alineada con el plan de mercadotecnia, balanceando los objetivos de los clientes y de la empresa.
Category Management	Se enfoca en mejorar la experiencia de compra generando estrategias colaboradas con las cadenas a detalle que se traduzcan en un mejor desempeño de la categoría.
Figuras de Atención Especializadas	Se enfoca en desarrollar y mantener la relación con el cliente y de esta manera impulsar actividades de generación de volumen adicional ya sean espacios, precios, etc.
Gestión del Surtido	Se enfoca en verificar el cumplimiento del pedido desde la captación hasta el despacho, así como el correcto inventariado en las tiendas y el surtido de iniciativas comerciales.
Supervisión de la ejecución	Se encarga de administrar la fuerza de las ventas para asegurar una ejecución de las estrategias en los puntos de ventas y proponer acciones de mejora para alcanzar las metas de ventas.

Fuente. Sintec (2015)

Nota. En el presente cuadro podemos observar cuales son los procesos comerciales que llevan a cabo las empresas con el objetivo de generar una oferta exportable competitiva. Se puede observar que este es un proceso que sigue una línea desde la obtención de clientes hasta estrategias de mejora post venta.

3. COMERCIO INTERNACIONAL

El comercio internacional es aquella actividad que se realiza de manera transfronteriza, se intercambia bienes y servicios entre dos actores, estos pueden ser: empresas, Estados, personas, productores, etc., que se encuentran en diferentes países. Amycos (2012) también nos menciona que ningún país puede producir todo lo que internamente necesitan, esto debido a que pueden carecer de tecnología suficiente o no contar con las condiciones

sociales, económicas o climáticas suficientes para producir algún bien o servicio. Por este motivo, el comercio internacional es una actividad necesaria que beneficia e impulsa a las sociedades.

Biblioteca Jurídica de la UNAM (2013) nos señala que la actividad comercial ha estado siempre vinculada a la actividad humana y nos aclara que no debemos confundir el término “comercio exterior” y “comercio internacional” ya que aparentemente son similares pero no es así. La diferencia entre ambas cuestiones alude al comercio que se realiza entre dos entes económicos que atraviesa fronteras nacionales, el término comercio internacional se refiere a una mirada global de la actividad que se realiza, es el conjunto de movimientos comerciales y financieros sin hacer referencia a algún país en específico.

El comercio internacional son todos los servicios y bienes que se realizan entre todas las economías soberanas que se caracterizan por tener un alto grado de interdependencia económica. El comercio internacional está basado en el estudio de la estructura, el funcionamiento y los efectos del intercambio internacional entre países, se considera que el comercio internacional estudia el terreno macrointernacional ya que está obligado a abordar fenómenos comerciales basados en una mira de un sistema cerrado en el cual los problemas y efectos de las políticas económicas de los estados que lo integran no pueden exportarse y, por consiguiente, deben ser analizados considerando que los resultados son para el conjunto y no solo para un estado. (Calduch Cervera Rafael, 2000)

3.1. Teorías del Comercio Internacional

3.1.1. Ventaja absoluta y competitiva

Es la capacidad que tiene un país para un bien o servicio de manera más eficiente que otros países, también se puede decir que un país produce más a menos costo (Casaverde, 2013)

Adam Smith nos dice que, en un entorno de libre comercio, cada país tendría la oportunidad de especializarse en la producción de ciertos bienes o servicios en los cuales tuviera ventaja absoluta, esto quiere decir que un país puede producir un bien más eficientemente y podría importar ciertos bienes en los que no tuviera ventaja absoluta o su producción no sea eficiente. Este comportamiento internacional conlleva a la especialización y al incremento de producción de un país de un determinado bien o servicio. (Gonzales, 2011)

Por otro lado, si un país no tiene ventaja absoluta en ningún bien o servicio no aplicaría dentro de esta teoría, por ello David Ricardo encontró solución con su teoría de la Ventaja competitiva. El cual plantea que si un país tiene desventaja absoluta comparando dos productos, si los costos son indiferentes el comercio entre dos países es rentable para ambos ya que el país que no tenga ventaja absoluta en un

producto debe especializarse en producir este bien, por lo tanto ese bien sería el que tenga ventaja comparativa para el país.

3.1.1.1. Ventaja Competitiva en el Perú

Según Castilla (2014) Ministro de Economía y Finanzas, señaló que el Perú tiene ventaja competitiva en la comercialización de metales llamando así al Perú como un país polimetálico. Además, nos menciona que China es una economía que nos genera incertidumbre ya que este país es un factor importante para los precios de los metales. (Casaverde, 2013)

El Economista (2017) nos señala que el Perú tiene ventajas comparativas respecto a otros países en la actividad pesquera y agrícola ya que Perú tiene variedad de zonas que son aptas en todo su territorio. También nos menciona que estas dos actividades deben ser aprovechadas y apoyadas por el sector público y nos plantea ciertas medidas para ayudar a desarrollarlas:

- Optimización de trámites y requisitos de exportación.
- Mejora de las capacidades técnicas de los pescadores artesanales.
- Agilización en la obtención de permisos de operación de plantas productoras acuícolas.
- Formalización del sector pesquero.
- Mayor conectividad entre zonas de producción y los puertos.
- Óptimo procesamiento y mantenimiento de la cadena de frío para exportación.

3.2. Exportaciones

México ¿Cómo vamos? (2015) en su informe para las exportaciones nos señala que las exportaciones son la venta, trueque o intercambio de bienes y/o servicios de los que residen en un país a otros no residentes, el cálculo de las exportaciones se contabiliza a través de la siguiente ecuación

$$Ex = \text{venta producida de } X + \text{venta de } bs \text{ que formaron parte de la producción}$$

Las exportaciones se inician cuando un país vende su producción a otros países por su alta rentabilidad, por ello las teorías económicas desarrollaron distintas explicaciones:

Tabla 5

Explicaciones que conllevan a Exportar

Diferencias tecnológicas	Existe una gran diferencia tecnológica entre países desarrollados y sub desarrollados las cuales están condicionadas al factor económico. Debido a que los países tienen diferencias tecnológicas unos tienen ventajas
--------------------------	--

que permiten una producción de bienes y servicios.

Diferencias en la dotación de recursos El comercio ocurre entre dos países que tienen diferentes recursos como, por ejemplo: recursos humanos, recursos naturales y recursos económicos.

Diferencias en la demanda La demanda es la cantidad de bienes y servicios que está dispuesto a comprar el mercado para satisfacer sus necesidades. Ciertos factores como los recursos, precios, preferencias, marketing, área geográfica, entre otros influyen en la demanda. Por ello ocurre comercio cuando dos países demandan bienes y servicios diferentes.

Existencia de economías de escala de producción Una economía a escala se puede entender como las ventajas en términos de costos que una empresa puede tener el cual genera que produzca más a un menor costo. Debido a lo explicado anteriormente ciertas economías que tienen ventajas de producción pueden intercambiar bienes y servicios ya que los costos serán mejores a producirlos en su país de origen.

Existencia de políticas publicas Las políticas públicas otorgan incentivos o desincentivos a la producción ya que influyen en los precios y cantidades de productos tanto de importación como exportación. Los principales instrumentos de la política pública comercial son los aranceles y cuotas cuando se realizan importaciones e incentivos a las exportaciones.

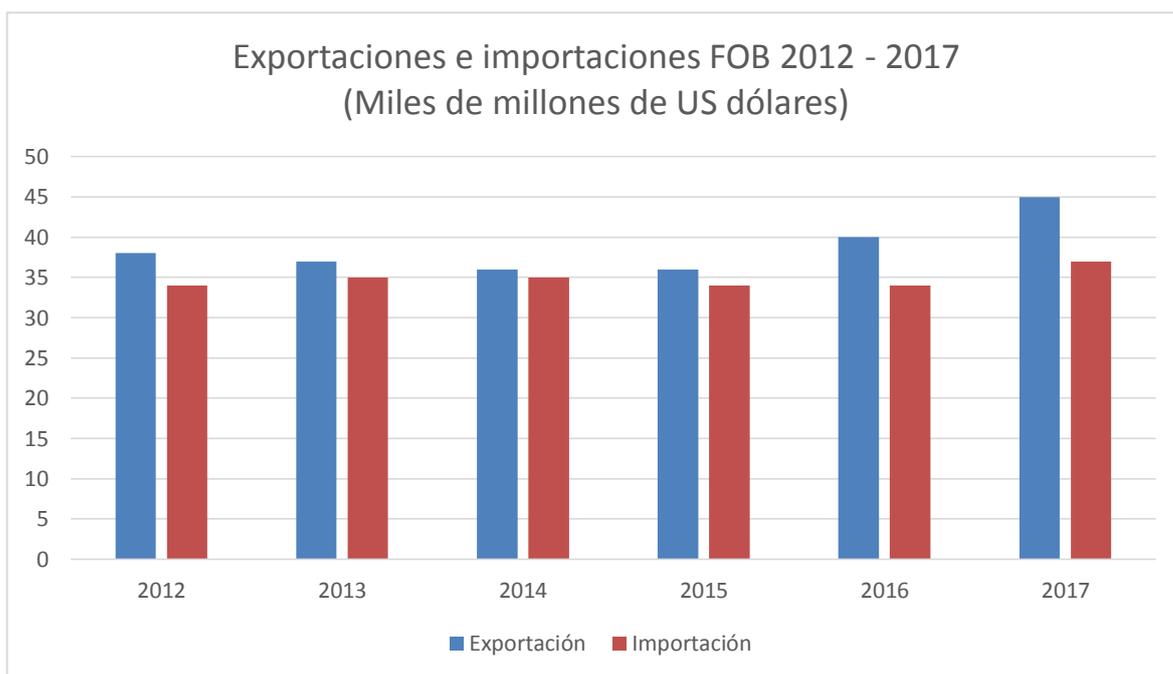
Elaboración propia

Fuente. Mexico ¿Cómo vamos? (2015)

Nota: En el cuadro se explica cada razón por la cual los países deciden realizar comercio exterior, en el cual podemos observar cinco razones que son razones tecnológicas, recursos naturales, demanda, economías de escala y políticas públicas las cuales están relacionadas y comparadas con otros países para poder obtener una diferencia y la razón por la cual se genera comercio entre ellos.

3.2.1. Crecimiento de las Exportaciones peruanas

El cuadro que se muestra líneas abajo nos muestra que las exportaciones FOB en el año 2017 alcanzaron US\$ 44 983 millones, mostrando un crecimiento de 11.3% con respecto al año 2016. Los productos tradicionales tuvieron alcanzaron 10.8% (entre ellos destaca el sector pesquero con 63.3%, petrolero y gas natural con 30.1% y minero 6.6%). Si nos referimos a los productos no tradicionales tenemos al sector pesquero con 69,6%, sector agropecuario con 4.5%, sector textil con 5.1% y químico con 3.5%



Fuente. INEI (2017)

Figura 2. Exportaciones e Importaciones FOB 2012 .2017 En la imagen se observa la comparación y evolución de exportaciones e importaciones durante el periodo comprendido del 2012 al 2017. Se puede deducir que las exportaciones fueron mayores en todos los años y tubo mayor crecimiento en los dos últimos años. Además, las importaciones tuvieron un crecimiento constante.

Tabla 6

Exportaciones FOB según sector económico 2016 – 2017 (Millones de US dólares)

Sector económico	2016	2017	var. %
Total	40 427,2	44 983,4	11,3
PRODUCTOS TRADICIONALES	30 318,4	33 594,3	10,8

Pesquero	7614,4	1243,5	63,3
Agrícola	698,6	702,3	0,5
Minero	25 076,0	26 729,0	6,6
Petroleo y gas natural	3 782,4	4 919,0	30,1
PRODUCTOS NO TRADICIONALES			
	10 022,4	11 297,4	12,7
Agropecuario	3 953,0	4 130,6	4,5
Textil	942,8	990,7	5,1
Pesquero	1233,2	2 091,7	69,6
Químico	1133,1	1 172,7	3,5
Metalmecánico	482,8	567,6	17,6
Siderometalúrgico	1 267,9	1 270,0	0,2
Minería	534,0	548,2	2,7
Resto	475,6	526,0	10,6

Fuente: INEI (2017)

Nota. En el presente cuadro ponemos observar cual fue la evolución de las exportaciones según cada sector económico dividido en productos tradicionales y no tradicionales. Según el cuadro los productos tradicionales tuvieron mayor importancia y el sector minero fue el que más recaudo tanto en el año 2016 como en el año 2017.

3.2.2. Exportaciones de Achiote y sus derivados

Cuando hablamos de Achiote nos referimos a la semilla y sus derivados son todas aquellas materias colorantes que son utilizadas por las industrias para adherir color a determinados productos. Para analizar las exportaciones del Achiote y sus derivados separamos estas por las siguientes partidas Arancelarias:

Tabla 7

Partidas Arancelarias del Achiote y sus derivados.

Partida Arancelaria	Descripción
1209.99.40.00	Semilla de Achiote (onoto, bija)
1404.90.10.00	Achiote en polvo (onoto, bija)
3203.00.14.00	Materias colorantes de origen vegetal de achiote (onoto,bija)

Fuente. Siicex (2018)

Nota. En el presente cuadro se puede observar las partidas arancelarias que involucra el achiote ya sea en materia prima o con un grado de transformación.

Los derivados del Achiote que se utilizan para adherir color tienen varias presentaciones ya sea en polvo, aceite, extracto, etc La cual está contemplada en la Partida N°32.03.00.14.00. A continuación se mostrará en el siguiente cuadro la

evolución de las exportaciones de los colorantes naturales originarios del Achiote desde el año 2013 hasta el año 2017.

Tabla 8

Exportación de colorante de origen Vegetal de Achiote año 2013 al 2017.

Año	FOB UDS	Peso en KG	Precio Promedio USD
2013	11 531,859	193,086	22.91
2014	11 365,306	537,858	21.13
2015	13 431,582	479,624	28.00
2016	14 187,760	486,433	29.17
2017	20 120,433	428,879	46.91

Fuente. AgrodataPerú (2018)

Nota. En el cuadro se describe la evolución de las exportaciones de los derivados del Achiote en el periodo comprendido desde el año 2013 hasta el año 2017. Se puede observar que la evolución es positiva cada año.

Tabla 9

Exportación de Achiote año 2013 al 2017.

Año	FOB UDS	Peso en KG	Precio Promedio USD
2013	204,463	107,283	1.9
2014	301,712	193,086	1.56
2015	276,410	175,880	1.57
2016	142,062	83,241	1.71
2017	231,879	85,971	2.70

Fuente. AgrodataPerú (2018)

Nota. En el cuadro se describe la evolución del Achiote como materia prima sin transformación en el periodo comprendido desde el año 2013 hasta el año 2017. Se puede observar que los montos FOB exportados no son muy altos esto debido a que este producto no tiene mucha participación en el mercado.

3.3. Cultura Exportadora

Si nos analizamos el término cultura y nos remontamos a los inicios de esta palabra, podemos identificar que proviene del latín y su significado era “cultivar la tierra” y años más tarde se consideró como “cultivo de las especies humanas”. Luego Marco Tulio Cicerón relacionó el término “cultura” con la razón humana, mediante el pasar del tiempo

se relacionó la cultura como la evolución humana y la integración a la sociedad. Por ello cultura y el cambio social son dos aspectos ampliamente relacionados. (Mincetur, 2006)

La cultura exportadora se entiende como todas las capacidades que se necesita para ingresar a los mercados internacionales de manera competitiva y obteniendo conocimientos y capacidades sobre comercio internacional. Estas capacidades permiten que una empresa y/o país pueda competir internacionalmente teniendo como prioridad ciertos aspectos como: normas y estándares de calidad, canales de distribución, tiempo de entrega, Inteligencia comercial, entre otras. Además, estas capacidades aprendidas no solo deben quedar como un simple aprendizaje, sino que estos deben llevarse a convertirse en prácticas empresariales que permitan aumentar la productividad y competitividad. (López Días, 2017)

3.3.1. Tipos de Cultura Exportadora

A. Orientada a la Exportación directa

Predomina el deseo de dominar y controlar el comercio directo, todas las empresas quieren de expandir su territorio e influencia moviendo su estilo de operación hacia los mercados internacionales. (López Días, 2017,p.19)

B. Orientada hacia la inversión

Predomina la intención de invertir en el extranjero, las empresas que están predispuestas a ciertos cambios tecnológicos son las cuales tienen mayor intervención. (Lopes Días, 2017,p.19)

C. Orientada hacia la comercialización indirecta

Están involucradas aquellas empresas que tiene actividad en sectores que se encuentran regulados y sin mucha competencia. Estos actúan a través de terceros como las compañías Trading, brokers, consorcios ya que buscan consolidarse en ámbitos internacionales. (Lopes Días, 2017,p.20)

3.3.2. Lineamientos de la Cultura Exportadora

De acuerdo con el PENX 2025, se pretende desarrollar una cultura exportadora que tenga visión global generando estrategias que fomenten las buenas prácticas comerciales.

A. Generar competencia a nivel Nacional

Según el PENX (2015), para poder obtener competitividad en lo que compete al comercio internacional es importante generar una buena oferta exportable, de esta manera se podrá participar en nuevos mercados con la diversificación de productos de calidad. Por ello, es importante generar facilidades para el comercio,

desarrollar una infraestructura que permita desenvolvernos a nivel internacional y recursos humanos capacitados.

B. Estado promotor y Facilitador

El estado juega un rol muy importante en el comercio internacional ya que tiene un impacto que genera cambio y desarrollo gracias a las políticas comerciales y facilidades que brinda a los productores, pequeñas y medianas empresas que buscan apoyo en las entidades del estado para generar valor en sus actividades comerciales con la finalidad de ser más competitivos y generar una mejor oferta exportable. (PENX, 2015)

C. Generar Cultura Exportadora de Servicios

Es uno de los principales retos del PENX ya que se reconoce que existe una amplia oferta exportable de servicios que no está siendo atendida y desarrollada y se busca generar un vínculo comercial con el mercado internacional. En el 2014 se contó con la participación de 100 exportadores nacionales y 110 compradores internacionales en la rueda de negocios en el cual los sectores más demandados fueron Software, imprenta y franquicias los cuales tuvieron una expectativa de US\$71 millones que alcanzó 43% al año anterior.

D. Facilitación del Comercio

El PENX desarrolla estrategias para que las empresas puedan ser competitivas a nivel macroeconómico, fiscal, financiero, aduanera y en infraestructura ya sea terrestre, área y marítima. Por ellos mencionaremos cuales fueron los instrumentos que pretenden facilitar la actividad comercial:

- La Ventanilla Única de Comercio Exterior (VUCE)

El VUCE tiene como objetivo facilitar los trámites que los interesados en realizar comercio internacional (exportadores, importadores, transportistas, entre otros) realicen para hacer viable las operaciones comerciales. Además, es un instrumento estratégico que es administrado por el MINCETUR, fue creada mediante Decreto Supremo N° 165-2006-MEF. Funciona como un sistema integrado que permite que las partes involucradas en comercio internacional puedan gestionar sus trámites mediante medios electrónicos. (VUCE)

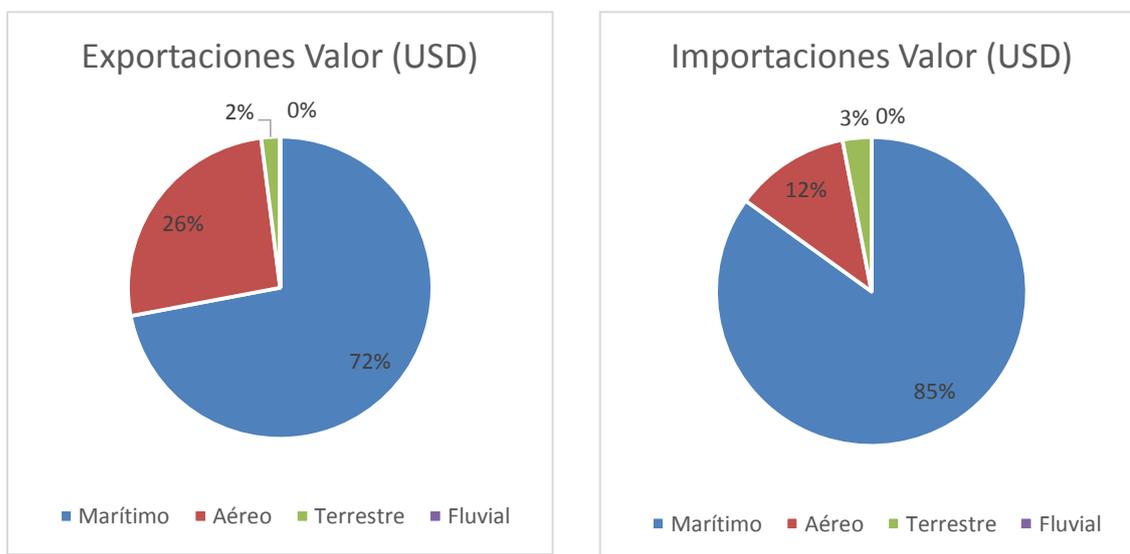
- Exporta Fácil

Es un sistema logístico con fines comerciales a través del Servicio Postal, que está diseñado para las micro, pequeñas y medianas empresas ya que pueden exportar desde cualquier punto del país, hacer un trámite aduanero que es gratuito, ágil y sencillo, tener reducción de tarifas y tiempos de

llegada (SERPOST), asesorías por medio de PromPerú y participar en MI EMPRESA que ayuda a la formalización y manejo de gestión de empresas.

3.4. Sistema Portuario en el Perú

Es dado por hecho que para cualquier gobierno el sistema logístico es uno de los factores más importantes para mejorar su competitividad exportadora, por ello el enfoque en la modernización y transformación del sistema logístico con el objetivo de fortalecer la infraestructura y los servicios del transporte en general (como el fortalecimiento de la cadena logística de transporte desde las zonas donde se generan las cargas y la conexión a los puertos de salida) es el punto a donde los gobiernos se enfocan el llegar. El estado peruano a través de MINCETUR y el PENX 2015 propone el “Plan de Desarrollo de los Servicios Logísticos de Transporte” el cual tiene como objetivo la mejora de la infraestructura portuaria. Además, el estado peruano tiene como meta bajar de 32% a 23% del valor del producto los costos portuarios en el 2018. Debido al crecimiento que experimenta nuestro país, las inversiones que ha realizado se están quedando atrás debidas que las exigencias del mercado también están creciendo. Esto se puede explicar ya que el 72% de las exportaciones y el 85% de las importaciones se realizan por vía marítima, siendo el terminal del Callao el puerto más importante de nuestro país y el sexto más importante de Latinoamérica. (MINCETUR, 2015)



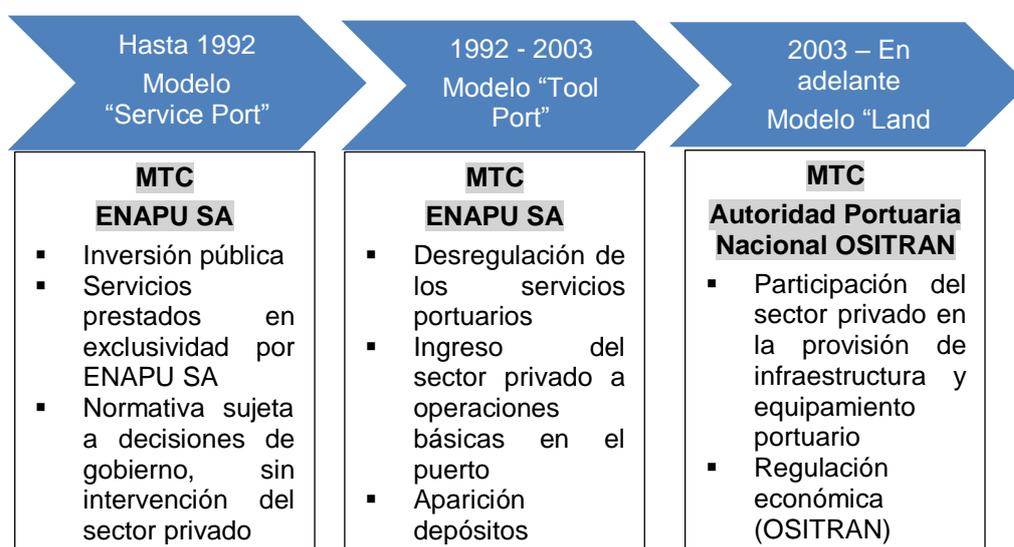
Fuente. Sunat (2015)

Figura 3. Exportaciones e Importaciones según modalidad de transporte. En la imagen se puede observar que tanto las exportaciones como importaciones expresadas en dólares hasta el 2014 se

muestra que tanto las exportaciones como importaciones se hacen en su mayoría por vía marítima con 72% y 85% respectivamente.

3.4.1. Modelo Portuario Peruano

Hasta el año 1992 el Perú tenía el modelo portuario llamado Service Port el cual se cambió por el modelo Tool Port, en el cual el estado libera varios servicios portuarios que comprenden embarque, desembarque y trasbordo. Luego en el 2003 mediante la LSPN¹ se da la reforma portuaria el cual pretende dar mayor participación al sector privado por ello en la actualidad los siete puertos importantes del Perú se concesionaron. (Mincetur, 2015)



Fuente. Mincetur (2015)

Figura 4. Evolución del modelo portuario peruano. En la imagen se puede observar la evolución de los modelos portuarios por los que pasó el Perú desde 1970 hasta la actualidad y la descripción de cada uno de ellos en cuanto a inversión y características.

Tabla 10

Responsabilidades Públicas y/o privadas según el modelo portuario

Responsabilidades	Service	Tool	Landlord	Private
Infraestructura	Público	público	Público	Privado
Superestructura	Público	público	Privado	Privado
Trabajos Portuarios	Público	Privado	Privado	Privado
Otras Funciones	Mayoritariamente publico	Mixto	Mixto	Mayoritariamente privado

Fuente: Banco Mundial (2007)

Nota. En el cuadro podemos observar las responsabilidades que incurrirían el estado o la empresa concesionaria dependiendo del modelo portuario.

4. COSTO DE FACTORES

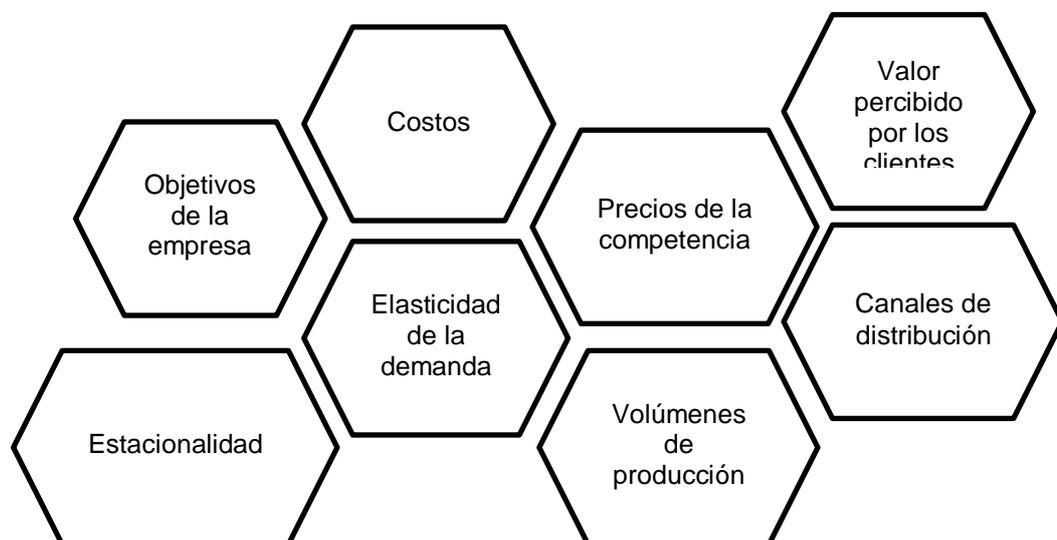
Es definido en la macroeconomía como el valor de producción sin considerar los impuestos netos indirectos que afectan a las industrias, mercancías, etc. junto a los insumos intermedios que participan en la producción. (Eco-Finanzas, s.f.)

4.1. Precio en chacra

Minagri (2014) define el precio en chacra como la cantidad monetaria que percibe el productor en chacra por el intercambio de un producto. Este valor no incluye el impuesto general a las ventas y está expresado en unidades de peso (S/ x KG.).

4.2. Fluctuación de precios internacionales

Es importante conocer sobre la variación de los precios internaciones de los productos y los motivos que llevan a este acontecimiento para sí determinar una posible aceptación de determinada mercancía. Por ello, Siicex (2013) define al precio como un valor cuantitativo aproximado de un bien expresado en unidades monetarias. Además brinda dos características necesarias que debe cumplir; la primera es sobre la aceptación de cara al consumidor y la relación directa que tiene para satisfacer necesidades junto a la predisposición por parte del cliente para considerar que el precio es menor al valor percibido del producto. A continuación se mencionarán algunos criterios a tomar en cuenta en la fijación de precios internacionales:



Fuente: Siicex (2013)

Figura 5 Factores determinantes de la fijación de los precios internacionales. Los factores para fijar los precios internacionales son principalmente 7 ya que están ligados netamente a la empresa y todos los puntos clave y procesos hasta llegar a la internacionalización de un producto determinado; entre ellos también se analiza la capacidad de la empresa, la competencia y la aceptación en el consumidor final.

Siicex (2013) indica que el precio está considerado como un equilibrio entre lo que exige el mercado, costo del producto y la venta final por eso se debe tener lo siguiente:

Tabla 11

Determinantes para los precios internacionales

Factores a considerar en la determinación del precio de exportación	La moneda	
	Los Incoterms	
	Los plazos (tiempo)	
	Los medios de pago	
Variables a considerar en la determinación del precio de exportación	Variables de empresa	Costos
		Objetivos
		Marketing mix
	Variables de mercado	Demanda
		Competencia
		Barreras legales
		Dumping
	Variables de producto	Tipos de cambio
		“made in”
		Ciclo de vida internacional del producto

Fuente: Siicex (2013)

Nota. La presente tabla señala los aspectos relevantes para determinar un correcto precio internacional del mercado, se analizan tanto externos como internos ya que estos afectan directamente en el valor final, es importante para los consumidores considerar que pagan un precio justo y acorde a la importancia del bien, así las empresas podrán continuar con el intercambio internacional ya que su producto tiene aceptación en el mercado de destino.

5. POLÍTICA COMERCIAL

La política comercial es considerada como la utilización de los diversos instrumentos que posee un Estado para cambiar, alterar o mantener sus relaciones comerciales con los demás países del mundo. (Zona económica, s.f.).

Se detallan los instrumentos de la política comercial:

Tabla 12

Instrumentos de la política comercial

Instrumento	Definición
Arancel	Es el instrumento para proteger y limitar el intercambio internacional de mercancías, se implementan en las negociaciones entre naciones.
Subsidio	Es un impuesto negativo ya que tiene como finalidad aumentar las exportaciones y promover el comercio internacional.
Restricciones cuantitativas	Es el condicionamiento que cada país establece sobre las exportaciones e importaciones.
Dumping	Se presenta cuando un monopolista vende un bien por un precio menor al que debería con el fin de proteger el mercado.

Fuente: Zona económica

Nota. Cada país tiene como objetivo el bienestar del mismo y por ello instala instrumentos para regular la política comercial, cada uno de ellos tiene una función específica entre liberar el mercado o proteger sus industrias.

5.1. Tratado de libre comercio

El Ministerio de comercio exterior y turismo define al tratado de libre comercio conocido con sus siglas TLC como un pacto comercial entre dos países o más para establecer la autorización de beneficios arancelarios de los involucrados, además de disminuir las barreras no arancelarias del intercambio internacional de servicios y bienes. Como una de sus principales características posee el lograr la unión económica entre los países participantes de estos acuerdos. Un TLC no solo está relacionado a acceder a nuevas industrias o mercados sino también considera aspectos como la inversión política de competencia, las tele-comunicaciones, el e-commerce, la protección de propiedad intelectual, la solución de controversia entre países miembros, entre otros. Otra

características de los TLC es que no tiene un tiempo de vigencia determinado, su plazo es indefinido.

5.1.1.Importancia de los TLC

Un TLC es considerado como oportunidad de mejora para un país, de acuerdo a MINCETUR es una estrategia comercial para la generación de empleos, al abrir los mercados se logra posicionar a los productos peruanos en el exterior y esto genera que exista una mayor competitividad en la oferta exportable. Los países que más han logrado desarrollarse son aquellos con mayor disposición al diálogo para el intercambio comercial internacional.

5.1.2.Ventajas y desventajas del TLC

Es claro que la apertura hacia mercados internacionales brinda oportunidad al país de crecimiento, pero siempre se deben considerar las negociaciones correctas para beneficio de las partes involucradas. A continuación, se detalla algunos beneficios y desventajas de dichos acuerdos.

Tabla 13

Ventajas y desventajas de un TLC

Ventajas	Desventajas
Reducción de barreras arancelarias	
Reducción de barreras no arancelarias	Riesgo para algunos sectores
Aumento de competitividad en empresas locales	
Aumento del flujo de inversión extranjera	
Similitud en competencia con países desarrollados	Inestabilidad para productos sensibles
Integración a la economía mundial	

Fuente: MINCETUR

Nota. Los TLC en general tienen aspectos positivos para un país, pero a la hora de realizar las negociaciones para establecer los acuerdos y los alcances de los mismos, las posibles desventajas puedan ser controlados y más bien sean un impulso para las industrias y productos más sensibles ante la apertura de los mercados, así están lograrán ser más competitivas y se motivará el crecimiento en conjunto.

Perú cuenta con 21 acuerdos comerciales vigentes, 6 por entrar en vigencia y 5 que están en negociación. Se explicará los aspectos relevantes de cada uno de ellos.

A. La Organización Mundial del Comercio

Conocida por sus siglas OMC, la cual se determina como la organización internacional encargada de regular y controlar el intercambio comercial entre los países miembros. El Perú es miembro desde su creación. Se presenta una ficha descriptiva de los datos relevantes brindados por la misma OMC en su página web.

Tabla 14

OMC: Ficha descriptiva

Sede	Ginebra - Suiza
Fecha de fundación	1/01/1995
Cantidad de miembros	164 (98% del comercio en el mundo)
Presupuesto del 2018	197 millones de francos suizos
Director	Roberto Azevedo
Funciones	<ul style="list-style-type: none"> - Regir los acuerdos comerciales de la organización. - Colaborar con las demás organizaciones del mundo. - Liderar reuniones para las negociaciones internacionales. - Resolver discrepancias comerciales. - Controlar las políticas comerciales de cada nación.

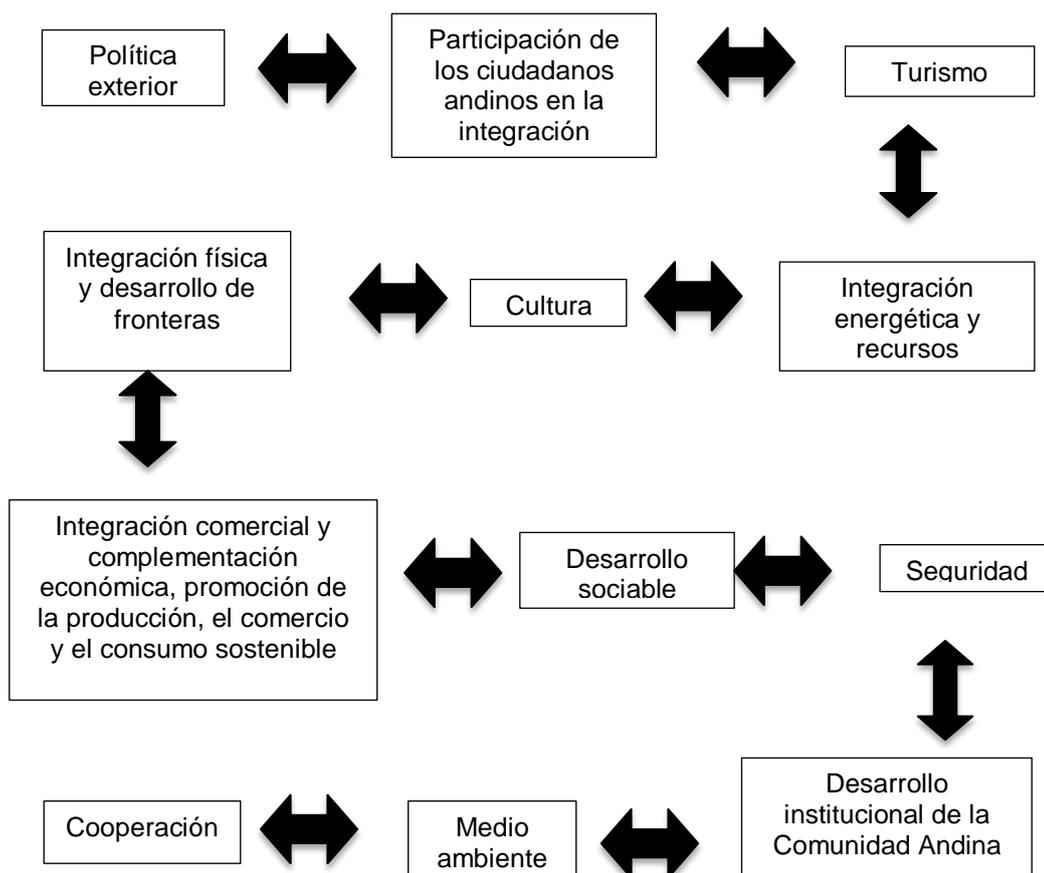
Fuente: La OMC

Nota. La OMC en todos estos años ha sido un factor fundamental para los acuerdos comerciales ya que tiene como prioridad el asegurar el comercio justo, la tabla presenta los aspectos más importantes y en general las funciones de la organización que se resume en un objetivo principal que es el abrir e incentivar el comercio para la mejora de todos.

B. Acuerdo de Libre comercio entre Perú – Comunidad Andina

La Comunidad Andina es una organización internacional y tienen como prioridad lograr un desarrollo íntegro para lograr la unión latinoamericana y sudamericana. Tiene 4 países miembros que son Colombia, Ecuador, Bolivia Y Perú; 5 países asociados: Argentina, Chile, Brasi, Uruguay y Paraguay; y un país observador que es España. De acuerdo a la CAN en 1969, el 26 de mayo se firmó el acuerdo de Cartagena el cual fijaba las metas de integración andina y determinó la política a

desarrollar por los entes comunitarios, en su momento conocido como Pacto Andino y hoy Comunidad Andina. De acuerdo al Mincetur desde el 2010 la CAN tiene 12 ejes temáticos para lograr un desarrollo en conjunto, los cuales se detalla a continuación.



Fuente: Mincetur

Figura 6. Ejes temáticos que rigen la Comunidad Andina de Naciones. La CAN se rige bajo los 12 ejes temáticos presentados en la figura, los cuales quieren lograr la consolidación de los países miembros a través de la unión regional y el lograr un crecimiento equilibrado donde las personas de cada país se desarrollen y sea participe de las aperturas del mercado, también de ser vistos como un bloque latinoamericano ante los ojos del mundo.

C. Acuerdo de complementación económica entre Perú y los Estados parte del MERCOSUR (Argentina, Brasil, Uruguay y Paraguay)

El mercado común del sur (MERCOSUR) se define como el proceso de integración constituido inicialmente por Brasil, Uruguay, Paraguay y Argentina; como

prioridad siempre tuvo en consolidarse para generar mayores oportunidades comerciales.

Respecto al acuerdo con Perú, MICETUR señala que el acuerdo entre ambos fue suscrito el 30 de diciembre del 2005, entrando en vigencia el 2 de enero del 2006 con Argentina, Uruguay y Brasil; y desde el 6 de febrero del 2006 con Paraguay. El acuerdo es conocido con ACE 58 y tuvo como finalidad el lograr un mejor comercio de bienes y servicios entre ambas países. Asimismo, en el año 2017, se logró exportar US\$ 1801 millones que comprados con el año 2005 el aumento es de 4.8 veces el valor, lo que demuestra que esta apertura comercial ha sido beneficiosa para el país.

D. Acuerdo de complementación económica entre Perú y Cuba

Mincetur señala que el 5 de octubre del 2000 se suscribió el ACE N°50 entre Cuba y Perú y se empezó a ejercer desde el 2001, el 9 de marzo. Tuvo como propósito el consolidar y propagar las relaciones comerciales entre ambos países gracias a los beneficios arancelarios. Como muestra de los resultados obtenidos desde la firma del acuerdo, el crecimiento promedio de cada año de las exportaciones ha sido del 14% y de las importaciones desde Cuba el 9%.

E. Acuerdo de libre comercio entre Perú y Chile

Suscrito el 22 de agosto del 2006 y entrado en vigencia desde el 1 de marzo del 2009, el ALC entre Perú y Chile determina una zona de libre comercio y su meta fue el agudizar las relaciones económicas y comerciales entre países, expandir el intercambio comercial y lograr un punto de equilibrio para el desarrollo de ambas naciones. Las disposiciones señaladas en el acuerdo son referentes a los regímenes de origen, políticas respecto a la competencia, resolución de controversias, entre otros. Desde el 1 de julio del 2016 se cuenta con el arancel cero luego de haber culminado el sistema de desgravación. Chile fue el 11° país de destino de las exportaciones peruanas siendo el monto por US\$1042 millones que significó el 2,4% del año 2017 indica Mincetur.

F. Acuerdo de integración comercial Perú – México

Mincetur señala que se suscribió el acuerdo el 06 de abril del 2011 entrando en vigencia desde el 01 de febrero del siguiente año, anteriormente a esta firma se contaba con un ACE N° 8 pero era muy limitado en bienes y no estaba incluido ni las inversiones ni servicios. Cabe señalar que gracias a este acuerdo el intercambio internacional ha ido en aumento y desde al año 2000 al 2010 el promedio anual de crecimiento fue de 13,7%.

G. Acuerdo de promoción comercial Perú - EE.UU.

Se suscribió el 12 de abril del 2006 entrando en vigencia el 1 de febrero del 2009 obteniendo como resultado que EE.UU. sea uno de los mercados más importantes de los productos peruanos, ya de años anteriores se contaba con algunas preferencias arancelarias, primero con el ATP para que ciertas mercancías tengan ingreso y luego en el 2002 mediante la ATPDEA se obtuvo una mayor apertura y beneficios que eran renovados cada cierto tiempo. A partir del 2009 que entró en vigencia el APC ha permitido tener acceso a un país muy desarrollado y consigo a un mercado consolidado de acuerdo a Mincetur.

H. Tratado de Libre Comercio Perú – Canadá

Mincetur indica que el acuerdo fue firmado el 29 de mayo del 2008 entrando en vigencia el 1 de agosto del año siguiente, a partir de dicha fecha las exportaciones hacia Canadá han ido en aumento lográndose consolidar en el 2010 como el 4° destino en las exportaciones de bienes desde Perú, el aumento porcentual del 2009 al 2010 fue el 44% entre los principales productos exportados destacan la gasolina, oro, cobre, plata, gasolina y gas. Este tratado no solo tiene un alcance comercial sino también va de la mano con estándares de calidad, cooperación laboral y cuidado del medio ambiente.

I. Tratado de Libre Comercio Perú – Singapur

Mincetur menciona que el tratado fue firmado el 29 mayo del 2008 y entró en vigencia al año siguiente, el 1 de agosto. El acuerdo en mención ha hecho que los productos peruanos sean más competitivos en Singapur gracias a las mejoras condiciones de ingresos. Además de poco a poco ir logrando que Perú se convierta en país principal de Sudamérica para Asia. El tratado bilateral ha generado que los productos como las uvas, cacao, espárragos, almejas, camisas y t-shirts sean los principales exportados de Perú a Singapur.

J. Tratado de Libre Comercio Perú – China

De acuerdo a Mincetur, entró en vigencia el 01 de marzo del 2010 y su firma se concretó el 28 de abril del 2009. Los productos beneficiados de este tratado han sido las potas, calamares, mangos, páprika, hilados, uvas frescas, entre otros. Como ya se mencionó el Perú quiere posicionarse como el país principal de Asia y este tratado con China no hace más que estrechar lazos para el intercambio comercial e inversiones. Además de beneficiar al Perú debido a que China es uno de los mercados más amplios y competitivos por su población mundial.

K. Acuerdo de Libre Comercio Perú – Corea

Mincetur señala que la vigencia de este acuerdo empezó a regir desde el 1 de agosto del 2011 y fue firmado el 21 de marzo del mismo año. Ha sido la oportunidad perfecta del Perú para seguir continuando con la expansión de sus mercados hacia el continente asiático, se apoyó en la diversificación que tiene Corea para lograr consolidar productos ya que contarán con una mayor cantidad de mercados y consumidores.

L. Protocolo entre la República del Perú y el Reino de Tailandia para acelerar la liberalización del comercio de mercancías y la facilitación del comercio y sus protocolos adicionales

Por información del Mincetur, las negociaciones se produjeron entre los años 2004 y 2010 y entraron en vigencia desde el 31 de diciembre del 2011, este acuerdo consta de un protocolo original y tres protocolos adicionales de los cuales los puntos más importantes que se trataron fueron respecto a la solución de controversias, acceso al mercado, regla de origen y medidas fitosanitarias y sanitarias. Desde la vigencia los principales productos que se exportan a Tailandia son el cobre y sus concentrados, minerales y sus concentrados, tara en polvo, harina, entre otros.

M. Acuerdo de asociación económica Perú – Japón

Según Mincetur, el acuerdo fue firmado el 31 de mayo del 2011 entrando en vigencia el 1 de marzo del año siguiente. Se obtuvo dos aspectos resaltantes siendo la biodiversidad y el comercio y medioambiente. Gracias a ello se aumenta la demanda de productos ya que estos ingresan como materia prima y bienes de consumo siendo los más resaltantes el café, sachá inchi, pota, plomo, zinc, maíz morado, maíz gigante del Cuzco que cuentan con un acceso preferencial.

N. Acuerdo de libre comercio Perú – Panamá

De acuerdo a Mincetur el tratado fue firmado el 25 de mayo del 2011 y se empezó a ejecutar desde el 1 de mayo del año siguiente. Entre los puntos acordados se estableció que en un tiempo de 5 años el 95% de los productos peruanos ingresarían a Panamá libre de arancel, asimismo Panamá puede traer al Perú productos como medicina, libros y productos laminados con beneficios arancelarios favoreciendo así al consumidor final. También se logró beneficios sobre los servicios, ya que el acuerdo asegura la no discriminación para las empresas y personas que deseen abrir negocios de este rubro en Panamá.

O. Acuerdo comercial Perú - Unión Europea

Mincetur informa que el acuerdo se firmó el 26 de junio del 2012 luego de nueve rondas de negociaciones y entró en vigencia desde el 1 de marzo del 2013. Se resalta que la Unión Europea siempre ha sido un bloque importante para las exportaciones peruanas como muestra es la participación del 18% de los totales durante el 2011, años antes de este acuerdo comercial. El 100% de los productos industriales y el 99.3% de los agrícolas tienen un acceso preferencial. Así es como las paltas, espárragos, alcachofas y café tienen libre arancel para la Unión Europea.

P. Acuerdo de libre comercio entre Perú y los Estados de la Asociación Europea de Libre Comercio

Mincetur señala que el acuerdo fue suscrito el 24 de junio del 2010 con la European Free Trade Association conocido por sus siglas EFTA siendo los países miembros Suiza, Liechtenstein, Noruega e Islandia; entró en vigencia con Suiza y Liechtenstein desde el 1 de julio del 2011, con Islandia el 1 de octubre del mismo año, y con Noruega el 1 de julio del 2012. Gracias a este acuerdo los productos como el aceite de pescado, oro, cobre, textiles, paltas y espárragos son los más exportados para el EFTA, siendo Suiza el principal destino de este bloque.

Q. Acuerdo de libre comercio entre Perú - Costa Rica

De acuerdo a Mincetur, el acuerdo se suscribió el 26 de mayo del 2011 entrando en vigencia el 1 de junio del 2013. Se centra en una herramienta para las PYME y fomentar la internacionalización de las empresas. Este acuerdo ha beneficiado a un 75% de los productos peruanos con un ingreso automático y en otros casos la reducción de los aranceles está con un proceso de desgravación de hasta 10 años. Los principales productos beneficiados han sido las alcachofas, mangos, ajos, páprika, limones, mandarinas, carne de pavo, leche evaporada, entre otros.

R. Acuerdo de alcance parcial de naturaleza comercial entre Perú – República Bolivariana de Venezuela

Mincetur indica que el acuerdo fue firmado el 7 de enero del 20012 y entró en vigencia el 1 de agosto del año siguiente. Se brindan beneficios arancelarios a los productos originarios de ambos países para fortalecer el intercambio bilateral entre ambos. Perú exporta a Venezuela los siguientes productos: t-shirt de algodón, camisas y blusas de algodón, alambre de cobre, blusas de fibra sintética; y el principal producto que importa de Venezuela es el aceite crudo de petróleo.

S. Tratado de Libre Comercio Perú – Honduras

Mincetur informa que el acuerdo se suscribió el 29 de mayo del 2015 y entró en vigencia desde el 1 de enero del 2017. Los productos beneficiados con este acuerdo son las alcachofas, los espárragos, la palta, los mangos, la kiwicha, el café, el maíz morado, el maíz gigante del Cuzco, las piñas, entre otros; aproximadamente un 84% de exportaciones tendrán un arancel cero para ingresar a Honduras y el proceso de desgravación para el resto es de unos 5 años.

T. Alianza del Pacífico

De acuerdo a Mincetur, la Alianza del Pacífico es una integración entre países para impulsar un desarrollo en conjunto y ganar mayor competitividad de cara al resto de países, está conformado por México, Colombia, Chile y Perú y cuenta con un país observador que es Panamá. El conjunto de economías es para estar abierto a nuevas oportunidades del mercado y además también la posibilidad de intercambios académicos.

El Perú para continuar con su apertura de intercambios comerciales se encuentra a la espera de nuevos acuerdos ya suscritos y otros que están en etapas de negociación.

Tabla 15

Acuerdos comerciales: por entrar en vigencia y en negociación

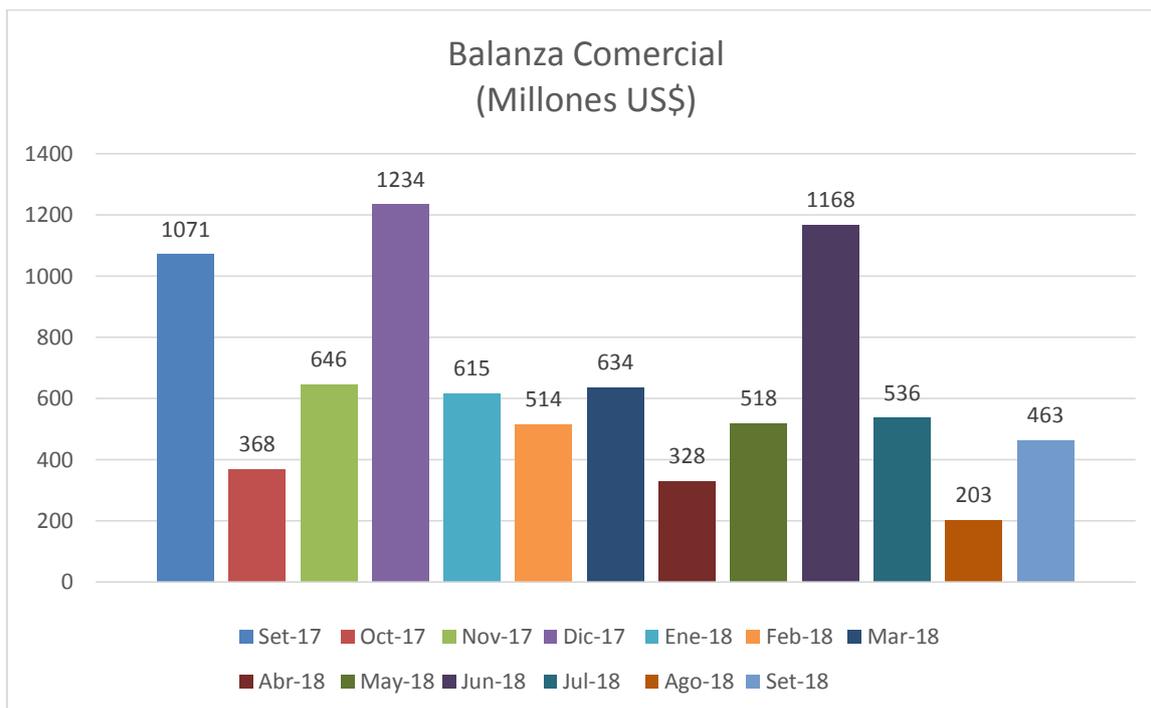
Acuerdos por entrar en vigencia	Acuerdos en negociación
Tratado libre comercio Perú - Guatemala	Tratado de libre comercio Perú - El Salvador
Acuerdo de asociación Transpacífico	
Acuerdo de profundización económico comercial entre Perú - Brasil	Tratado de libre comercio Perú - Turquía
Acuerdo de libre comercio Perú - Australia	Tratado de libre comercio Perú - India
Tratado integral y progresista de asociación transpacífico	Acuerdo de comercio de servicios (TISA)
Protocolo modificadorio al acuerdo merco de la Alianza del Pacífico	Programa de DOHA para el desarrollo – Organización Mundial del Comercio

Fuente: Mincetur

Nota. El Perú continúa en su búsqueda para aperturar los mercados y el medio para lograrlo son los acuerdos con diversos países o bloques económicos por ello el Estado sigue con las negociaciones que favorezcan a las naciones participantes, cuenta con 6 acuerdos ya suscritos y a la esperar de entrar en vigencia y otros 5 en proceso de negociación.

5.2. Balanza comercial

Gestión (2018) brinda el reporte de la balanza comercial del Perú, que es la diferencia de las importaciones con las exportaciones del país, durante el periodo de enero 2018 a setiembre 2018 presentó un superavit de US\$ 4991 millones que comparados al año anterior 2017 significa una reducción del 56.8%. Ahora se presenta la evolución mensual de la balanza comercial del 2017 al 2018.



Fuente: Gestión (2018)

Figura 7. Balanza Comercial periodo set 2017 a set 2018. Se verifica la variación mensual de la balanza comercial del Perú desde el periodo de setiembre del 2017 al setiembre del 2018, pero siempre mostrando un superávit demostrando que las exportaciones de cada mes superan las importaciones, lo cual por tendencia debe mantenerse porque es la finalidad de los acuerdos internacionales para lograr ingresar los productos peruanos a mercados internacionales.

5.3. Desgravación arancelaria

La Cámara de comercio Peruano China brinda las categorías respecto al procedimiento de desgravación arancelaria, a continuación el detalle:

Tabla 16

Tipos de desgravación arancelaria

Canasta	Desgravación	Detalle
A	Desgravación inmediata	Desde la vigencia del acuerdo los aranceles serán eliminados de las mercancías indicadas en la categoría A.
B	Desgravación lineal en 5 años	Desde la vigencia del acuerdo los aranceles serán eliminados en 5 etapas iguales de las mercancías indicadas en la categoría B, el 01 de enero del 5° año serán liberadas en su totalidad.
C	Desgravación lineal en 10 años	Desde la vigencia del acuerdo los aranceles serán eliminados en 10 etapas iguales de las mercancías indicadas en la categoría C, el 01 de enero del 10° año serán liberadas en su totalidad.
D	Exclusión	Los aranceles están exceptuados para la eliminación arancelarias de los productos en la categoría D
E	Desgravación en 16 años	De las mercancías en la categoría E, los aranceles serán eliminados de la siguiente manera:

Año	Margen preferencial
1	3%
2	3%
3	5%
4	7%
5	7%
6	5%
7	7%
8	7%
9	7%
10	7%
11	7%
12	7%
13	7%

14	7%
15	7%
16	7%

F	Desgravación lineal en 8 años	Desde la vigencia del acuerdo los aranceles serán eliminados en 8 etapas iguales de las mercancías indicadas en la categoría F, el 01 de enero del 8° año serán liberadas en su totalidad.
G	Desgravación lineal en 12 años	Desde la vigencia del acuerdo los aranceles serán eliminados en 12 etapas iguales de las mercancías indicadas en la categoría G, el 01 de enero del 12° año serán liberadas en su totalidad.
H	Desgravación lineal en 15 años	Desde la vigencia del acuerdo los aranceles serán eliminados en 15 etapas iguales de las mercancías indicadas en la categoría H, el 01 de enero del 15° año serán liberadas en su totalidad.
I	Desgravación lineal en 17 años	Desde la vigencia del acuerdo los aranceles serán eliminados en 17 etapas iguales de las mercancías indicadas en la categoría I, el 01 de enero del 17° año serán liberadas en su totalidad.
J1	Desgravación lineal en 17 años con un periodo de gracia de 4 años	Desde la vigencia del acuerdo, las mercancías indicadas en la categoría J1 del año 1 al 4 se mantendrán los aranceles, luego desde el 1 de enero del 5° año serán eliminados en 13 etapas iguales, el 01 de enero del 17° año serán liberadas en su totalidad.
J2	Desgravación lineal en 17 años con un periodo de gracia de 8 años	Desde la vigencia del acuerdo, las mercancías indicadas en la categoría J2 del año 1 al 8 se mantendrán los aranceles, luego desde el 1 de enero del 9° año serán eliminados en 9 etapas iguales, el 01 de enero del 17° año serán liberadas en su totalidad.

J3	Desgravación lineal en 17 años con un periodo de gracia de 10 años	<p>liberadas en su totalidad.</p> <p>Desde la vigencia del acuerdo, las mercancías indicadas en la categoría J3 del año 1 al 10 se mantendrán los aranceles, luego desde el 1 de enero del 11° año serán eliminados en 7 etapas iguales, el 01 de enero del 17° año serán liberadas en su totalidad.</p>
-----------	--	--

Fuente: CAPECHI

Nota. La tabla presenta las modales de la canasta de desgravación arancelaria, mostrando que existe plazo determinados y ello dependerá de cada acuerdo comercial, pero al finalizar el objetivo principal es siempre lograr el arancel cero.

6. PRODUCTO: ACHIOTE

Según Alfaro Avalos & Aspiros Freyre (2015) el achiote es original de América, puede llegar a tener una utilidad des hasta 50 años con los cuidados necesarios. El Perú es el exportador principal de este producto seguido por Kenia, y EE.UU es el primer país demandante de este producto.

De nombre comercial bixa orellana cuenta con tres variedades: negra, colorada y amarilla; y las presentaciones son en aceite, polvo, semilla, molido, pasta y extracto. Los principales mercados para el achiote son Estados Unidos, Egipto, México, Japón, Reino Unido, Alemania y Países Bajos. (Siicex, 2015).

Tabla 17

Variedades del Achiote

Nombre Comercial	Bixa Orellana
Variedades	Negra
	Colorada
	Amarilla
Presentaciones	Aceite
	Polvo
	Semilla
	Pasta
	Extracto

Fuente: Siicex (2015)

Agrimundo (2013) señala que los factores que influyen al momento de seleccionar un colorante natural son los costos, la estabilidad del color, uniformidad del color, durabilidad y sobre todo las propiedades benéficas para la salud. Los principales países que adquirieron los productos mencionados son del continente Europeo, EEUU. Y Japón, se determinó que durante los próximos cinco años el aumento de las exportaciones sea por el consumo de alimentos procesados y congelados, sobre todo en América Latina y Asia Pacífico, también el crecimiento se verá reflejado por las bebidas alcohólicas, cervezas, dulces y alimentos horneados.

CAPÍTULO 3. METODOLOGÍA

1.1 Operacionalización de variables

Variable: Factores de la oferta exportable

VARIABLE	DEFINICIÓN CONCEPTUAL	DIMENSIONES	INDICADORES
Factores de la oferta exportable	Mincetur (2013) señala que en la oferta exportable se debe considerar cuatro componentes que están relacionados entre sí: capacidad física, capacidad económica, capacidad financiera y capacidad de gestión junto con ello los volúmenes del producto que son solicitados por el importador cumpliendo las exigencias de los mercados internacionales.	Capacidad física productiva	Número de empresas exportadoras
			Volúmenes de producción
			Cantidad de variedad de productos
		Capacidad de comercialización	Valor exportado (expresado en USD)
			Volumen exportado (expresado en Kg.)
			Número de entidades que apoyan al comercio internacional
		Rendimiento de producción	Rendimiento del cultivo expresado en (kg/ha)
			Extensión de hectáreas (m ²)
		Costo de factores	Precio en Chacra
			Fluctuación de precios internacionales
		Política comercial	Cantidad de TLC's
			Balanza comercial expresada en USD
Número de países de destinos de exportaciones peruanas			

1.2 Diseño de investigación

El tipo de investigación es No experimental: Longitudinal. Alcance: Descriptivo

1.3 Unidad de estudio

No presenta por ser una tesis de investigación documental.

1.4 Población

No presenta por ser una tesis de investigación documental.

1.5 Muestra

No aplica, debido a que esta investigación estudia a todas las empresas productoras y exportadoras.

1.6 Técnicas, instrumentos y procedimientos de recolección de datos

Como técnicas de recolección de datos se utilizó la revisión documental, a través de la recopilación de información primaria: artículos periodísticos, documentos similares, entre otros; e información secundaria.

Además, de las herramientas de inteligencia comercial, como las paginas gubernamentales tanto peruanas, y mundiales que tienen libre disponibilidad de estudio, con la finalidad de estudiar el comportamiento del mercado alemán y corroborar si los factores del presente estudio afectan su consumo y favorece las exportaciones peruanas de los derivados del achiote. Entre las cuales se resaltan: SUNAT, Siicex, Minagri, AgrodataPerú y PromPeruStat

1.7 Métodos, instrumentos y procedimientos de análisis de datos

Para analizar los datos se utilizó la guía de revisión documental junto a los resultados estadísticos del programa Microsoft Excel, con ello se pudo medir los indicadores de manera cuantitativa y llegar a las conclusiones sin son los factores determinantes de la oferta exportable del achiote.

CAPÍTULO 4. RESULTADOS

Se detallan los resultados obtenidos de la investigación

1. Dimensión: Capacidad física productiva

Indicador: Número de empresas exportadoras

Entre las 16 empresas destacan Frutarom Perú, Biocón, Aicacolor y Productos naturales de exportación con una participación en el mercado de 31%, 20%, 19% y 16% respectivamente. Entre estas cuatro empresas reúnen el 86%. El éxito de estas empresas recae en las certificaciones que han obtenido, La empresa Biocón del Perú posee el ISO 9000, certificación Kosher, Certificación HACCP y la certificación Halal. La empresa Frutarom Perú tiene la certificación HACCP y maneja las buenas prácticas de manufactura (BPM). La empresa Aicacolor posee la certificación BRC (British Retail Consortium).

Tabla 18

Empresas Exportadoras de materias colorantes de origen vegetal de achiote (onoto, bija)

PARTIDA:3203001400

FRUTAROM PERU SAC
 BIOCON DEL PERU SAC
 AICACOLOR SAC
 PRODUCTOS NATURALES DE EXPORTACIÓN SA
 SAN-EI GEN F.F.I (PERÚ) SA
 IMBAREX SA
 GLOBENATURAL INTERNACIONAL SA
 AGROCONDOR SRL
 COLORANTES NATURALES TRUJILLO SAC
 ECO RESOURCE SAC
 ACTIV INTERNATIONAL SAC
 LABORATORIO ALGAS MARINAS SAC
 MAREMI SAC
 AMAZONIA MARAVILLA NATURAL DEL PERU SAC
 AROMATICO INVERSIONES SAC
 NOE IMPORT EIRL

Fuente. Siicex

Nota. Se puede observar las empresas peruanas que exportan colorantes derivados del achiote, son 16 empresas que se dedican a esta actividad. Para la partida 3203001400 (referida a colorantes naturales derivados del Achiote) encontramos 16 empresas.

La empresa Supracorp que representa más de la mitad en la participación del mercado está dedicada a la exportación y venta local de achiote en grano tiene como principios el respeto al Biocomercio y al Comercio Justo. La segunda empresa que representa el 11% Distribuidora Latinoandina es una empresa dedicada a la distribución de productos de varias marcas entre ellas la semilla de Achiote de la marca El Plebeyo.

Tabla 19

Empresas exportadoras de semillas de achiote (onoto, bija)

PARTIDA: 1209994000

SUPRACORP SAC
DISTRIBUIDORA LATINOANDINA
SAC
INDUSTRIAS SISA SAC
VIDAL FOODS SAC
LAMAS IMPORT EXPORT SAC
ANDES ALIMENTOS & BEBIDAS
SAC
WORLDWIDE TRADERS SAC
MONDO IMPREDITORE SAC

Fuente. Siicex

Nota. Para la partida 1209994000 (Referida a la semilla de achiote) encontramos 8 empresas entre ellas destacan Supracorp y Distribuidora Latinoandina con una participación en el mercado de 83% y 11% respectivamente.

La empresa Agromix industrial SAC. Es la de mayor participación en el mercado, se visualizan una mayor cantidad de número de empresas a pesar de no ser el producto de mayor exportación de los tres estudiados.

Tabla 20

Empresas Exportadoras de achiote en polvo (onoto, bija)

PARTIDA: 1404901000

AGROMIX INDUSTRIAL S.A.C
FOOD EXPORT NORTE SAC
FRUCTUS TERRUM S.A.
IMEX FUTURA S.A.C.
IMPORTADORA Y EXPORTADORA DOÑA ISABEL E. I.R.L
CV EXIMP SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - CV EXIMP
S.A.C.
GREEN LEAVE PERU S.A. - GL PERU

INPRA NATURA S.A.C.
I.S.D. FADBY E.I.R.L.
ANDEAN TRADING CORPORATION S.A.C.
FITOMUNDO COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA
SPIRIT OF FUEGO SOCIEDAD ANONIMA CERRADA
IMBAREX S.A.
KBX PERU S.R.L.
GRAHPA S.R.L.
INVERSIONES MAVEL E.I.R.L.
EMPRESA DE SERVICIOS OPAK EIRL
MAPA LOGISTICA INTERNACIONAL SAC
MONDO IMPRENDITORE S.A.C.
MAREMI S.A.C.
INDUSTRIAL COMERCIAL HOLGUIN E HIJOS S.A.
CHUCHON ZEGARRA JAIR RAFAEL
CELIS CHUMBILE LEOPOLDO ELIAS

Fuente: Siicex

Nota. Se puede observar las empresas peruanas que exportan colorantes derivados del achiote, son 23 empresas que se dedican a esta actividad. Para la partida 1404901000 existe una diversidad de empresas a pesar de no ser la partida más exportada.

2. Dimensión: Capacidad física productiva
Indicador: Volúmenes de producción

El departamento de Cuzco tuvo una tasa de crecimiento negativa de -10.98% ya que produjo 1214 toneladas menos desde el periodo 2013 al 2017. Lo mismo sucede con el departamento de Pasco tuvo una tasa de crecimiento negativo de -9.73% ya que se produjo 1196 toneladas menos desde el 2013 al 2017. El departamento que tuvo un crecimiento considerable en producción fue Huánuco ya que tiene una tasa de crecimiento de 49.86% y se produjo 189 toneladas más desde el año 2013 al 2017.

Tabla 21

Producción de Achiote por toneladas en el Perú

ACHIOTE-PRODUCCIÓN (t)						
Departamento	2013	2014	2015	2016	2017	Tasa de crecimiento
Amazonas	38	36	36	35	33	-3.47
Ayacucho	229	240	62	46	28	-40.87
Cajamarca	47	43	37	31	--	NA

Cuzco	3264	2476	2480	2252	2050	-10.98
Huánuco	46	48	79	119	232	49.86
Junín	114	99	81	124	131	3.54
La libertad	2	1	2	2	2	0
Loreto	63	63	74	100	80	6.15
M de Dios	8	9	7	8	8	0
Pasco	3559	3485	2932	3517	2363	-9.73
Puno	18	22	23	25	24	7.46
Tumbes	2	4	1	4	4	18.92
Ucayali	110	102	118	134	188	14.34

Fuente: Minagri

Nota. Se presentan los departamentos en los que se produce el Achiote del periodo 2013 al 2017 por hectáreas. Además, se menciona la tasa de variación de producción en cada departamento. Se muestra que los departamentos en los que hay mayor producción de achiote son Cuzco y Pasco.

3. Dimensión: Capacidad física productiva

Indicador: Cantidad de variedad de productos

Se brindan los resultados referentes a la cantidad de variedad de productos que en este caso serán tres los estudiados, además se analizó la participación de cada uno durante el periodo 2013 – 2017, se verifica que del 2013 al 2014 y al 2015 existe un crecimiento en la cantidad de exportaciones, mientras que en el 2016 hubo una disminución logrando repuntar en el 2017 y obteniendo una mejora sobre todo en la partida arancelaria 3203001400 que es la materias colorantes de origen vegetal de achiote. Esto se debe a que ADEX y el Instituto Nacional de Innovación Agraria en conjunto empezaron una campaña de promoción de la exportación del achiote y sus derivados mediante convenios de mejoramiento de la calidad de la materia prima y sobre todo resaltando las nuevas tendencias por el uso de colorantes naturales (Gestión, 2015). Esto trajo repercusiones y mejoras en el año 2017.

Tabla 22

Achiote y sus derivados: Variedad de productos

Partida	Año					Total general
	2013	2014	2015	2016	2017	
Arancelaria						
1209994000	12	10	18	8	12	60
1404901000	35	33	35	24	23	150
3203001400	332	356	381	364	407	1840
Total general	379	399	434	396	442	2050

Fuente: SUNAT

Nota. De la presente tabla se consideró 4 partidas arancelarias, de las cuales una no contaba con participación de exportación por lo que son tres variedades las que se exportan del Perú al mundo. En las presentaciones de achiote en polvo, semillas de achiote, materia colorante de origen vegetal de achiote.

Se presenta la figura en pastel del porcentaje de participación de los tres productos: del achiote en polvo, semillas de achiote y materias colorantes de origen vegetal de achiote durante el periodo 2013 – 2017.



Fuente: SUNAT

Figura 8. Variedad de productos del achiote y sus derivados periodo 2013 – 2017. De las 4 partidas analizadas, solo tres presentan exportaciones durante los años del 2013 al 2017, siendo los materiales de colorantes del achiote el de mayor cantidad con un porcentaje de 89.76%, en menor proporciones la exportación de achiote en polvo con un 7.32% y las semillas de achiote solo con un 2.93%.

4. Dimensión: Capacidad de comercialización

Indicador: Valor exportado (expresado en USD)

Se logró determinar la cantidad de volumen exportado de cada partida arancelaria estudiada por cada año expresado en USD. El de menor cantidad ha sido la partida arancelaria 1209994000 que pertenece a la semilla de achiote, siendo el mejor año el 2017; respecto a la partida 1404901000 que es del achiote en polvo, la mejor cantidad de

exportación de achiote fue el 2015 con un valor total de USD 314616.92, mientras que las materias colorantes de origen vegetal de achiote ha ido en constante crecimiento desde el 2013 al 2017 llegando el último año reportar USD 21386776.73 es importante resaltar que este producto es el sustituto ideal para los colorantes artificiales por lo que irá en tendencia creciente en los próximos años.

Tabla 23

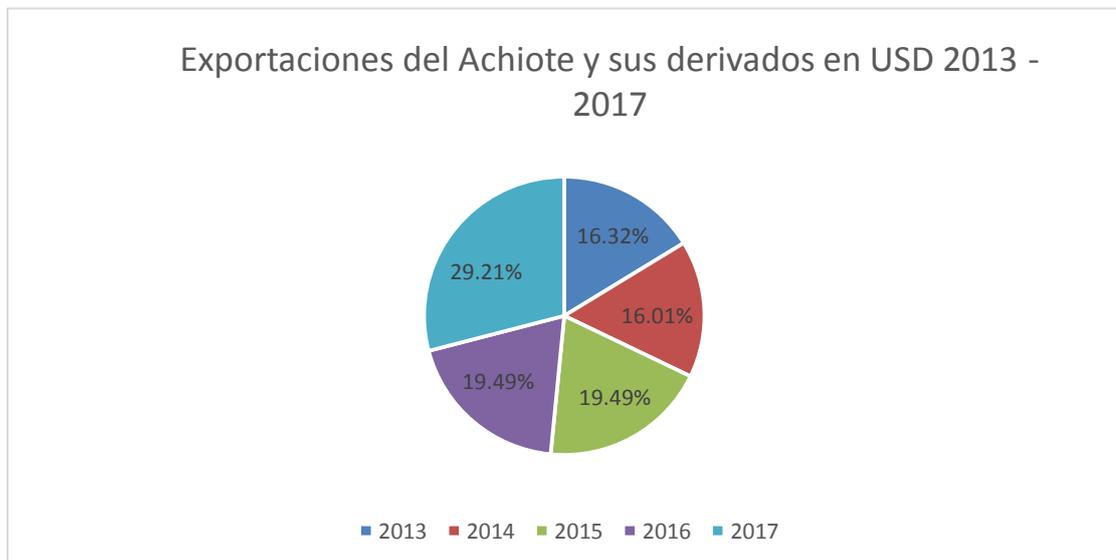
Achiote y sus derivados: Valor exportado (expresado en USD)

Suma de FOB \$						
Partida	2013	2014	2015	2016	2017	Total general
Arancelaria						
1209994000	47365.22	40025.56	240037.06	20488.2	73288.95	421204.99
1404901000	257614.87	310264.1	314616.92	148872.78	238602.1	1269970.77
3203001400	11822376.27	11543675.17	13533770.54	14313465.87	21386776.73	72600064.58
Total general	12127356.36	11893964.83	14088424.52	14482826.85	21698667.78	74291240.34

Fuente: SUNAT

Nota. La presente tabla muestra la evolución desde el 2013 al 2017 de las exportaciones peruanas del achiote y sus derivados, como se muestra el mejor año fue el 2017 con un total de 21698667.78 USD ya que poco a poco el producto ha ganado notoriedad como colorante natural y apunta a ser el reemplazante de los colorantes artificiales.

Se presenta la figura en pastel del porcentaje de cada año del volumen exportado de los tres productos: del achiote en polvo, semillas de achiote y materias colorantes de origen vegetal de achiote durante el periodo 2013 – 2017.



Fuente: SUNAT

Figura 9. Exportación de Achiote y sus derivados periodo 2013 – 2017. El total de volumen exportado durante el periodo de estos 5 años ha sido por un total de 74291240.34 USD siendo el año de más bajo exportación el 2014 y existiendo un incremento del casi 10% del año 2016 y 2017, como ya se ha mencionado antes la importancia por los productos saludable ha favorecido a este tipo de semillas logrando una mayor aceptación en el mercado.

5. Dimensión: Capacidad de comercialización

Indicador: Volumen exportado (expresado en Kg.)

Se desarrolló el análisis de los volúmenes exportados durante el periodo 2013 al 2017 obteniendo los siguientes resultados: Se verifica que el año 2015 ha sido el de mayor exportación de volumen lo cual no está relacionado al valor ya que cada año el valor del achiote ha ido en incremento, se verifica una disminución a partir del 2016 y que continúa en el 2017, aún así los precios mantiene la estabilidad de este producto, siendo las materias colorantes de origen vegetal la de mayor participación

Tabla 24

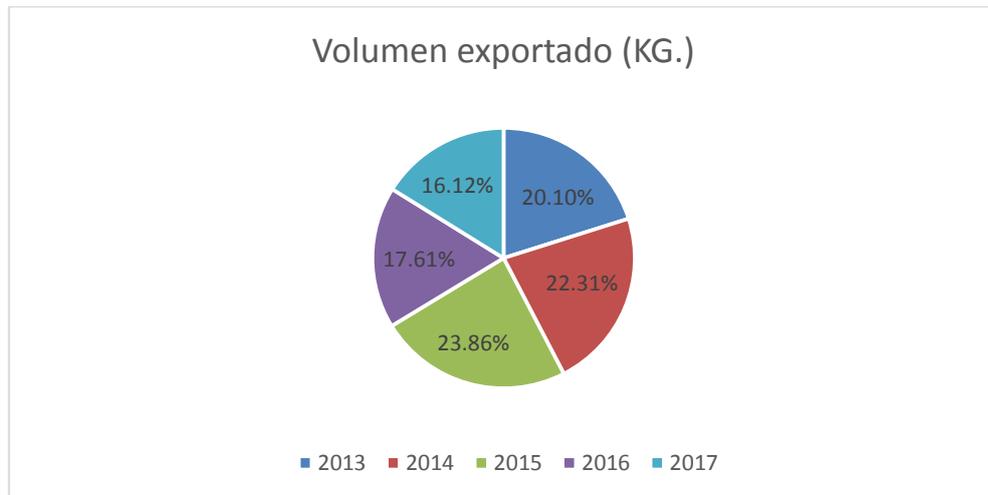
Achiote y sus derivados: Volumen exportado (expresado en Kg.)

Suma de Peso Neto(Kilos)						
Etiquetas de fila	2013	2014	2015	2016	2017	Total general
1209994000	29816.69	21252.233	116750.06	28229.992	29323.126	225372.097
1404901000	138134.8	196833.727	212383.477	85528.119	87166.207	720046.287
3203001400	517776.5	543129.845	485028.335	487033.051	433525.454	2466493.234
Total general	685728	761215.805	814161.872	600791.162	550014.787	3411911.618

Fuente: SUNAT

Nota. La presente tabla muestra, la cantidad de volumen exportado durante los 5 años analizados obteniendo los resultados muy dispersos, durante el 2013 la cantidad fue con 685725kg. Teniendo el mejor resultado en el 2015 por 814161.872 y culminando en el 2017 con 550014.787 esto está directamente relacionado con otros indicadores que influyen como el precio del producto y el valor de la exportación

De la información obtenida, se presenta la siguiente la figura expresando los porcentajes de participación de cada año respecto al volumen de exportación; es importante resaltar que con un 23.86% el año 2015 fue el de mejor resultado y el de menor ha sido el 2017 con un 16.12%



Fuente: SUNAT

Figura 10. Volumen exportado de Achiote y sus derivados 2013 – 2017. De los 5 años, se verifica que existe una dispersión no tan amplia entre cada porcentaje, pero el de 2017 fue el de menor resultados, aun así, comparándolo no el valor exportado no está directamente relacionado.

6. Dimensión: Capacidad de comercialización

Indicador: Numero de entidades que apoyan el Comercio Internacional

La existencia de entidades ya sean públicas o privadas tienen una gran influencia en las exportaciones y dependen del país por lo cual ha sido considerado un factor interno, detallándose los resultados.

Tabla 25

Entidades Nacionales y Privadas que apoyan el Comercio Internacional en el Perú

ENTIDADES PÚBLICAS	ENTIDADES PRIVADAS
MINCETUR	ADEX
PROMPERÚ	AGAP
CRECEMYPE	PROCITRUS
DIGESA	PROLUCUMA
INDECOPI	PROHASS
SENASA	ASOCIACIÓN PERUANA DE AVICULTURA
SUNAT	ASOCIACIÓN PERUANA PRODUCTORA DE SOFTWARE
	CAMARA DE COMERCIO DE LIMA
	CAMARA PERUANA DEL CAFÉ
	CAMARA PERUANA DE FRANQUICIAS
	CAMARA PERUANA DE LA CONSTRUCCIÓN
	CONFIEP
	CONVENCION NACIONAL DEL AGRO PERUANO

INSTITUTO PERUANO DE ALPACA Y CAMELIDOS
 INSTITUTO PERUANO DE ESPARRAGO Y HORTALIZAS
 INSTITUTO PERUANO DE PRODUCTOS NATURALES
 SOCIEDAD DEL COMERCIO EXTERIOR DEL PERU
 SOCIEDAD NACIONAL DE INDUSTRIAS
 SOCIEDAD NACIONAL DE MINERIA, PETROLEO Y
 ENERGIA
 SOCIEDAD NACIONAL DE PESQUERÍA

Fuente: Ministerio de Relaciones Exteriores

Nota. Se presenta en la tabla las entidades tanto públicas como privadas que apoyan al comercio internacional en el Perú. A nivel público existen 7 entidades con la función de promover, regular y apoyar al comercio internacional y a las empresas que intervengan en esta actividad. A nivel privado existen 20 entidades las cuales están enfocadas en apoyar a un rubro en específico lo cual hace más eficiente la gestión de cada uno.

7. Dimensión: Rendimiento de producción

Indicador: Rendimiento del cultivo expresado en (kg/ha)

En el caso de la región Cusco según el PERX de la región las áreas cultivadas de Achiote pertenecen al tipo llamado "piso de ladera" que tiene acceso a recursos hídricos o a algún sistema de irrigación pero con una infraestructura escasa por ello así la región cuzco haya tenido mayores áreas cultivadas el no tener acceso a fuentes hídricas y el descenso de la producción durante los últimos cinco años 2013 al 2017 ha provocado que su rendimiento descienda y tenga una tasa de crecimiento negativa de -8.75% en el periodo mencionado. Según la Dirección estadística Agraria e Informática Pasco (2017) el cultivo de Achiote disminuyó debido a las condiciones climatológicas, escasas de lluvias y por la baja de precios.

Tabla 26

Rendimiento de cultivo de Achiote en el Perú.

ACHIOTE-RENDIMIENTO (kg/ha)						
Años	2013	2014	2015	2016	2017	Tasa crecimiento
AMAZONAS	620	647	638	631	640	0.8
AYACUCHO	1309	1297	1170	1353	1273	-0.69
CAJAMARCA	604	558	481	969	--	NA
CUZCO	486	368	389	353	337	-8.75
HUANUCO	852	889	888	890	913	1.74
JUNIN	485	486	461	595	632	6.84
LA LIBERTAD	704	871	929	953	982	8.68

LORETO	1544	1653	1720	1466	1849	4.61
M. DE DIOS	663	660	623	655	734	2.58
PASCO	2013	1307	1112	1268	1127	-13.5
PUNO	783	786	804	875	857	2.28
TUMBES	790	857	300	909	892	3.08
UCAYALI	1147	1018	1124	1224	1230	1.76

Fuente. Minagri

Nota. Se presenta el rendimiento por KG/HA de Achiote en el Perú y la tasa de variación de crecimiento del periodo 2013 al 2017. Se puede observar que los departamentos con mayor rendimiento de cultivo de Achiote son La libertad y Junín, pero estos no son los que tienen más hectáreas cultivadas, por el contrario los departamentos de Cuzco y Pasco son los departamentos que tienen la tasa de crecimiento negativo.

8. Dimensión: Rendimiento de producción

Indicador: Extensión de hectáreas (m²)

En la región cuzco según el PERX Cuzco (2005) los agricultores han tenido una serie de limitaciones como: acceso a mercados financieros, infraestructura escasa, ausencia de organización empresarial, falta de desarrollo tecnológico adecuado a sus necesidades, entre otros, que ha provocado que no se haya podido incrementar las áreas cultivadas tanto de achiote como otros productos. En la región Pasco según la Dirección regional de Agricultura Pasco (2017) se observó mayores superficies cultivadas en la provincia de Oxapampa, distrito de Puerto Bermúdez, Pozuzo, Villa Rica y Constitución.

Tabla 27

Superficie cultivada de Achiote por hectárea en el Perú

ACHIOTE-SUPERFICIE COSECHADA (ha)						
Años	2013	2014	2015	2016	2017	Tasa crecimiento
AMAZONAS	62	56	57	56	52	-4.3
AYACUCHO	175	185	53	34	22	-40.45
CAJAMARCA	77	77	77	32	--	NA
CUZCO	6712	6719	6383	6389	6074	-2.47
HUANUCO	54	54	89	134	254	47.27
JUNIN	235	204	175	208	208	-3.01
LA LIBERTAD	3	2	2	2	2	-9.64
LORETO	41	38	43	68	43	1.2
M. DE DIOS	13	13	12	13	10	-6.35
PASCO	1768	2667	2637	2773	2098	4.37

PUNO	23	28	28	28	28	5.04
TUMBES	2	5	5	5	5	25.74
UCAYALI	96	100	105	109	153	12.36

Fuente: Minagri

Nota. Se presenta la superficie cultivada en hectáreas del Perú. Además, se muestra la tasa de variación del periodo 2013 al 2017. Se puede observar que los departamentos con mayor superficie cultivada son Pasco y Cuzco y tienen una tasa de crecimiento de 4.37 y -2.47 respectivamente durante el periodo mencionado.

9. Dimensión: Costo de factores

Indicador: Precio en Chacra

La fluctuación de los precios de chacra en cada región depende de las políticas agrarias de a nivel nacional y los lineamientos que le da a cada región para apoyar su agricultura ya que muchas regiones como la región Cuzco que es una de las mayores productoras de Achiote no cuenta con acceso suficiente y eficiente a recursos hídricos, a recursos financieros, apoyo en capacitaciones en manejo de plagas y mejoramiento de semillas y cultivos. Además, el cambio climático y la escasez de lluvias permiten la escasez y la variación de precios en chacra.

Tabla 28

Precio en Chacra de Achiote en el Perú

ACHIOTE-PRECIO EN CHACRA (S./Kg)						
Años	2013	2014	2015	2016	2017	Tasa crecimiento
AMAZONAS	2.07	2.24	2.18	2.48	2.55	5.35
AYACUCHO	1.68	1.92	2.44	2.58	2.92	14.82
CAJAMARCA	3.58	3.52	3.66	4.05	--	NA
CUZCO	1.86	2.07	4.23	5.28	7.13	39.92
HUANUCO	1.65	1.56	1.59	5.39	8.82	52.05
JUNIN	3.3	3.08	3.11	3.14	7.66	23.43
LA LIBERTAD	3.42	3.6	3.5	3.56	3.57	1.08
LORETO	2.44	2.48	2.58	1.95	2.61	1.7
M. DE DIOS	1.72	3.02	3.11	3.51	3.41	18.66
PASCO	2.34	1.91	2.03	2.47	5.58	24.27
PUNO	4.34	3.9	4.22	5.25	5.77	7.38
TUMBES	3.5	3.74	4	4.5	5	9.33
UCAYALI	3.53	3.33	3.93	4	4	3.17

Fuente: Minagri

Nota. Se presenta el precio en chacra por KG de Achiote en el Perú. Además, se muestra la tasa de variación del periodo 2013 al 2017. Se observa que los departamentos Cuzco Huánuco, Puno y Pasco tienen el precio en chacra más elevado en el año 2017 y una tasa de crecimiento de 39.92%, 52.05%, 7.38% y 24.27% respectivamente en el periodo mencionado.

10. Dimensión: Costo de factores

Indicador: Fluctuación de precios internacionales

El precio de la semilla de achiote depende del porcentaje de bixina que contenga y esto depende del tratamiento post-cosecha que se le dé a las semillas, ya que la maduración de las semillas no se da de manera uniforme, algunas semillas se secan más rápido y el porcentaje de bixina disminuye, lo que ocasiona que cualquier derivado de estas semillas no tengan un color potente y duradero. Debido que la calidad de la semilla y sus derivados se mide dependiendo del porcentaje de bixina, en el Perú se tiene un rango de 2,3% a 3,2% que es considerada de buena calidad por lo que mantiene unos precios competitivos con respecto a los demás países.

Tabla 29

Precios FOB/KG según partida comprendida del producto Achiote del periodo 2013 – 2017

Partidas	VARIACIÓN DEL PRECIO FOB/KG				
	2013	2014	2015	2016	2017
12.09.99.40.00	1.3	0.96	1.85	2.5	3.02
14.04.90.10.00	1.86	1.57	1.48	1.71	2.73
32.03.00.14.00	22.91	21.13	28	29.17	46.91

Fuente. AgrodataPerú
PromPeruStat

Nota. Se muestra la evolución de los precios en valor FOB del producto achiote comprendido en las partidas arancelarias que incluyen semillas de Achiote, Achiote en polvo y colorantes naturales de origen de Achiote desde el año 2013 hasta el 2017.

11. Dimensión: Política comercial

Indicador: Cantidad de TLC's

Los convenios más representativos para el producto Semilla de Achiote son el TLC Perú – EE.UU ya que gracias a este se exportó \$USD 33,860.79 en el periodo 2013 -2017. Según la lista Arancelaria de EUA, para la partida 12099940 tiene un arancel base de 0.83 cents/kg con una categoría A que quiere decir que todas las mercancías comprendidas en esta categoría deberán ser eliminadas y quedar libre de aranceles, en comparación

con la lista Arancelaria del Perú que para la misma partida tiene un arancel base de 0% con una categoría F que quiere decir que las mercancías comprendidas en esta categoría seguirán recibiendo el mismo tratamiento arancelario. El segundo convenio importante para las semillas de achiote fue El acuerdo de la Unión Europea, ya que en el periodo de estudio 2013 – 2017 se exportaron \$USD 107,238.70 entre los países de este bloque España y Portugal fueron los que tuvieron mayor participación. En conclusión, los Acuerdos comerciales para esta partida arancelaria sí son un factor externo que influyó en la oferta exportable de la semilla de Achiote ya que los todos los movimientos comerciales más representativos presentados son de países que forman parte de algún tratado o acuerdo comercial.

Tabla 30

Convenios comerciales de la partida 1209994000

CONVENIOS PARA LA PARTIDA 1209994000						
CONVENIO COMERCIAL	2013	2014	2015	2016	2017	TOTAL
Tratado de Libre comercio Perú - EEUU	10,406.87	3,696.26	13,485.61	5,875.25	396.8	33,860.79
Acuerdo comercial Perú - Unión Europea	35,437.80	1929.3	25466.5	14612.95	29792.15	107,238.70
Comunidad Andina de Naciones	1,500.00		99310.5			100,810.50

Fuente. PromperuStat

Nota. Se presenta las exportaciones más representativas de la partida 1209994000 de los últimos cinco años, estos están clasificados según acuerdos comerciales ya sea de dos o más países miembros. En el caso del producto semilla de achiote se puede apreciar solo tres acuerdos comerciales estos son el TLC Perú-EEUU, CAN y el Acuerdo comercial de Perú-Unión Europea ya que solo los países miembros de estos acuerdos comerciales han importado constantemente durante el periodo de estudio.

Tabla 31

Convenios comerciales de la partida 1404901000

CONVENIOS PARA LA PARTIDA 1404901000						
CONVENIO COMERCIAL	2013	2014	2015	2016	2017	TOTAL
Tratado de Libre Comercio Perú - EEUU	67,001.40	54,102.02	256,187.97	129,185.48	152,040.30	658,517.17
República Dominicana	59,896.00	32,299.00				92,195.00
Tratado de Libre Comercio Perú - Chile	3,227.41	3,484.73	10,632.20	3,110.62	5,526.51	25,981.47
Tratado de Libre Comercio Perú - China				6,570.00		6,570.00
Acuerdo Comercial Perú - Unión Europea	2,399.00	259.69	5,407.12	373.29	16.50	8,455.60
Comunidad Andina de Naciones	107,287.50	211,751.00	38,505.00		79,200.00	436,743.50

Fuente. PromperuStat

Nota. Se presenta las exportaciones más representativas de la partida 1404901000 de los últimos cinco años, estos están clasificados según acuerdos comerciales ya sea de dos o más países miembros. Los acuerdos comerciales más representativos son el TLC Perú-EEUU, TLC Perú-Chile, CAN y El Acuerdo Comercial Perú-Unión Europea ya que solo los países miembros de estos acuerdos comerciales han importado constantemente durante el periodo de estudio.

Los convenios más representativos para el producto Achiote en Polvo son el TLC Perú – EEUU ya que gracias a éste se logró exportar un total de \$USD 658,517.17 en el periodo 2013 – 2017. Según la lista Arancelaria de EUA, para la partida 140490 (son los productos no especificados o incluidos en la partida) tiene un status Free y una categoría F. La lista Arancelaria del Perú también tiene un status de Exento de arancel por lo que se puede comerciar este producto libremente entre estos dos países. Por otro lado, la Unión Europea no tiene mucha participación ya que solo se exportó \$USD 8,455.60 pero se mantuvo su participación constante durante el periodo de análisis. También tuvo participación la Comunidad Andina de naciones ya que se exportó \$USD 436,743.50, el país que importó con más frecuencia fue Colombia. En conclusión, los acuerdos comerciales para esta partida arancelaria sí son un factor que influyó en la oferta exportable ya que los movimientos comerciales más representativos presentados son de países que forman parte de algún tratado o acuerdo comercial.

Tabla 32

Convenios comerciales de la partida 3203001400

CONVENIOS PARA LA PARTIDA 3203001400						
CONVENIO COMERCIAL	2013	2014	2015	2016	2017	TOTAL
TLC Perú - México	886,475.31	651,677.01	546,118.39	903,552.04	1,035,845.51	4,023,668.26
TLC Perú - EEUU	3,748,549.62	2,812,630.36	4,590,552.47	4,756,072.15	8,467,503.73	24,375,308.33
TLC Perú - China	372,065.45	480,721.10	406,822.76	430,289.57	788,131.56	2,478,030.44
TLC Perú - Corea	173,857.86	182,129.48	139,655.21	248,806.05	396,585.18	1,141,033.78
ACE Perú - Unión Europea	2,676,928.51	4,344,667.37	3,566,996.21	2,727,860.32	4,166,432.25	17,482,884.66
TLC Perú - Canadá	46,651.70	96,005.45	79,405.03	80,514.26	144,660.89	447,237.33
TLC Perú - Chile	245,008.03	248,175.24	258,505.70	357,972.34	349,347.70	1,459,009.01
Mercosur	156,513.54	212,957.72	170,907.43	269,152.49	347,426.05	1,156,957.23
Comunidad Andina de Naciones	322,233.66	303,037.78	306,342.55	352,041.31	522,315.10	1,805,970.40

Fuente. PromperuStat

Nota. Se presenta las exportaciones más representativas de la partida 3203001400 de los últimos cinco años, estos están clasificados según acuerdos comerciales ya sea de dos o más países miembros. Los acuerdos comerciales más representativos son el TLC Perú-EEUU y El Acuerdo Comercial Perú-Unión Europea ya que solo en los dos convenios mencionados representan más del 50% del total de las exportaciones de la tabla mostrada.

Para el producto colorante natural derivado del Achiote predominan los convenios TLC Perú – EE.UU, ya que gracias a este se logró exportar más de \$USD 24 millones en el periodo 2013 – 2017. Según la lista Arancelaria de EUA, la partida 32030010 (referido a colorantes hechos de Achiote) tiene un status Free y una categoría F. También la el Acuerdo Comercial con la Unión Europea ya que gracias a este se logró exportar más de \$USD 17 millones en el periodo de estudio. Según la Lista de Aranceles de la UE para la partida 32030010 (referida a todas las materias colorantes de origen vegetal) está exento de aranceles. En conclusión, los acuerdos comerciales para esta partida arancelaria sí son un factor que influyó en la oferta exportable ya que en los últimos cinco años las exportaciones con destino a países que son miembros de algún tratado o acuerdo comercial han representado aproximadamente 75% del total de exportaciones desde el año 2013 al 2017.

12. Dimensión: Política comercial

Indicador: Balanza comercial expresada en USD

Para este resultado se utilizó la diferencia entre las exportaciones totales y las importaciones teniendo en cuenta los años 2013 al 2017 y los tres productos de análisis.

Se presenta los resultados de las exportaciones expresadas en USD:

Tabla 33

Achiote y sus derivados: exportaciones 2013 - 2017

Exportaciones	2013	2014	2015	2016	2017	Total general
1209994000	47365.22	40025.56	240037.06	20488.2	73288.95	421204.99
1404901000	257614.87	310264.1	314616.92	148872.78	238602.1	1269970.77
3203001400	11822376.27	11543675.17	13533770.54	14313465.87	21386776.73	72600064.58
Total general	12127356.36	11893964.83	14088424.52	14482826.85	21698667.78	74291240.34

Fuente: SUNAT

Nota. La tabla presenta una exportación total del achiote y sus derivados durante el período 2013 al 2017 de USD 74291240.34

Se presenta los resultados de las importaciones expresadas en USD:

Tabla 34

Achiote y sus derivados: importaciones 2013 – 2017

Importaciones	2013	2014	2015	2016	2017	Total general
1209994000	0	0	0	0	0	0
1404901000	2776	3174.2	3045	3373.8	255065.58	267434.58

3203001400	347555.57	36463.14	199998.25	362490.74	494363.71	1440871.41
Total general	350331.57	39637.34	203043.25	365864.54	749429.29	1708305.99

Fuente: SUNAT

Nota. La tabla presenta una importación total del achiote y sus derivados durante el período 2013 al 2017 de USD 1708305.99

La balanza comercial del achiote y sus derivados es USD 72582934.35 lo que es superávit y demuestra que las exportaciones han sido ampliamente superiores a sus importaciones. Aun así, es importante resaltar que el Perú es uno de los principales productores de achiote aun así realiza importaciones de achiote en polvo y materias colorantes de origen vegetal.

13. Dimensión: Política comercial

Indicador: Número de países de destinos de exportaciones peruanas

Se analizó los países de destino de las exportaciones de los tres productos estudiados: achiote en polvo, semillas de achiote y materias colorantes de origen vegetal de achiote, de los cuales un total de 66 países distintos han llegado a conocer los productos, siendo en el año 2017 el que mayor cantidad tuvo siendo el resultado 52

Tabla 35

Achiote y sus derivados: Países de destinos de las exportaciones peruanas

PAIS a EXP.	2013 (47)	2014 (48)	2015 (50)	2016 (51)	2017 (52)	Total general	%
ARGENTINA	12	13	12	14	13	64	3.12%
ARUBA				1		1	0.05%
AUSTRALIA	9	5	11	7	9	41	2.00%
AUSTRIA	1	5	1	1		8	0.39%
BELARUS	2	1		1	1	5	0.24%
BELGIUM	5	3	5	5	6	24	1.17%
BOLIVIA	7	9	7	7	6	36	1.76%
BRAZIL	10	4	9	7	6	36	1.76%
BULGARIA	3	6	4	2		15	0.73%
CANADA	6	8	6	9	11	40	1.95%
CHILE	25	24	27	20	24	120	5.85%
CHINA	11	9	11	12	15	58	2.83%
COLOMBIA	20	22	25	21	20	108	5.27%
COSTA RICA			3			3	0.15%

CUBA					1	1	0.05%
CZECH REPUBLIC	1	3	1			5	0.24%
DENMARK		1	6			7	0.34%
DOMINICAN REPUBLIC	10	10	5	6	10	41	2.00%
ECUADOR	10	16	15	11	17	69	3.37%
EGYPT	14	15	18	14	12	73	3.56%
EL SALVADOR	4	5	11	7	11	38	1.85%
ESTONIA		2				2	0.10%
FINLAND	3	4	2			9	0.44%
FRANCE	8	11	11	8	6	44	2.15%
GERMANY	18	15	19	17	19	88	4.29%
GREECE	1					1	0.05%
GUATEMALA			1			1	0.05%
HONDURAS					1	1	0.05%
HONG KONG				1	3	4	0.20%
INDIA	4	2	7	13	11	37	1.80%
INDONESIA					7	7	0.34%
IRAN (ISLAMIC REPUBLIC OF)	2			2	2	6	0.29%
IRELAND					1	1	0.05%
ISRAEL	1			1		2	0.10%
ITALY	5	5	1	2	2	15	0.73%
JAPAN	13	14	16	13	20	76	3.71%
KOREA, REPUBLIC OF	7	13	11	9	13	53	2.59%
LATVIA			1			1	0.05%
LITHUANIA		2			1	3	0.15%
MALAYSIA	4	6	5	6	5	26	1.27%
MEXICO	18	17	21	21	21	98	4.78%
MOROCCO					1	1	0.05%
NETHERLANDS	10	12	11	12	15	60	2.93%
NEW ZEALAND	2	1	3	2	3	11	0.54%
NICARAGUA				1		1	0.05%
PANAMA	12	6	5	5	2	30	1.46%
PHILIPPINES				5	2	7	0.34%
POLAND	17	16	10	13	13	69	3.37%
PORTUGAL			2	1	1	4	0.20%
PUERTO RICO	6	2	5	4	1	18	0.88%
ROMANIA	9	12	9	8	11	49	2.39%
RUSSIAN FEDERATION	8	10	7	10	14	49	2.39%
SLOVENIA			1	3	4	8	0.39%
SOUTH AFRICA	1	3	7	6	3	20	0.98%
SPAIN	14	10	16	9	19	68	3.32%
SWEDEN		1				1	0.05%
SWITZERLAND		3	2	6	2	13	0.63%
THAILAND	1		2	3	5	11	0.54%
TRINIDAD AND TOBAGO	3	2	5	4	4	18	0.88%
TURKEY	2	4	3	6	3	18	0.88%
UKRAINE	4	3	1	3	4	15	0.73%
UNITED ARAB EMIRATES	2	2	4	1	1	10	0.49%
UNITED KINGDOM	15	20	16	12	17	80	3.90%

UNITED STATES	31	28	39	33	31	162	7.90%
URUGUAY	4	9	7	7	8	35	1.71%
VENEZUELA	4	5	7	4	4	24	1.17%
Total general	379	399	434	396	442	2050	100%

Fuente: SUNAT

Nota. La tabla muestra los 66 países de destinos de las exportaciones peruanas del achiote y sus derivados durante el periodo 2013 al 2017, donde se puede visualizar que Estados Unidos es el principal destino con 162 exportaciones del total de los 2050 realizados.

Se muestra a continuación, la figura pastel por la cantidad de países que se exportó por cada año desde el 2013 al 2017



Fuente: SUNAT

Figura 11. Número de países de destino de las exportaciones del achiote y sus derivados 2013 – 2017. Durante el año 2013, se exportó a la menor de cantidad de países siendo un total de 47, se ha visto un incremento mínimo año a años y en el 2017 fue un total de 52 países.

CAPÍTULO 5. DISCUSIÓN

A partir de los hallazgos encontrados, se acepta que tanto los factores externos e internos fueron claves en la oferta exportable de los derivados del achiote durante el periodo 2013 al 2017.

Referente a los antecedentes nacionales, estos resultados guardan relación directa con lo que sostuvieron en su momento Larco (2016), Medina (2013), Coronel (2017), Ruiz (2014), Puelles (2016), Lopez (2017), Peceros (2016), Villegas, Yarlequé (2018), Chipana, Velarde (2017) y Benites, Cruz (2017) que al realizar los análisis a distintos productos mencionan que los factores más influyentes e importantes para la oferta exportable son los precios, costos, áreas de cultivo, producción, la capacidad de las empresas para cumplir con los estándares solicitados a nivel internacional y relacionarlos a un buen plan de marketing, el apoyo del estado a través de capacitaciones y el respaldo de información brindada.

En lo que respecta a los antecedentes internacionales, los resultados también coinciden en su mayoría que las empresas y la capacidad de las mismas es esencial a la hora de exportar a un determinado país, así como la capacidad del cultivo, también resaltan la importancia de los acuerdos internacionales para liberar el comercio y el poder brindar un valor agregado al achiote a fin de aumentar su comercialización nacional como señalaron Böttger (2016), Benalcázar, Ordoñez (2012), Borthiry (2011), Freire, Terán (2015), Macas (2014), Cabrera, Piza (2010), Miranda (2011) y García, Acosta (2018).

Es importante resaltar que Fernández (2016) y Cedeño, Ordoñez (2016) también indicaron que el crear una cooperativa sobre el determinado producto estudiado junto a buen asesoramiento es sumamente influyente en las exportaciones del país.

CONCLUSIONES

Se concluye que los factores de la oferta exportable del achiote en polvo, semillas de achiote y materias colorantes de origen vegetal de achiote fueron la capacidad física productiva, capacidad de comercialización, rendimiento de producción, costo de factores y la política comercial durante el periodo 2013 al 2017.

Respecto a la capacidad física productiva, el indicador más importante fue el volumen de producción ya que a pesar de ser Cuzco y Pasco las regiones con mayor participación lograron diversificarse y obtener mejores resultados en Huánuco.

De la capacidad comercial, el de mayor incidencia fue el valor exportado (expresado en USD) ya que se demuestra la capacidad como país para exportar, del cual la partida de materias colorantes es la de mejores resultados.

En el Perú no existen muchas empresas exportadoras de los derivados de achiote, no es un producto que haya recibido una promoción con tal alcance que sea visto como una oportunidad de negocio tan grande que las empresas decidan invertir en ella.

En los departamentos del Cusco y Pasco son donde mayor producción de achiote se obtiene, y que en el análisis de los años 2013 al 2017, el de mejor resultados fue el 2013 mostrando inestabilidad y que no existió un crecimiento constante.

Se analizaron las tres variedades de producto más importante siendo el achiote en polvo, semilla y las materias colorantes producidas del mismo.

Referente al volumen exportado, el año con mayor cantidad de exportaciones fue el 2017 con un total de USD 21698667.78 que está directamente relacionado a las nuevas tendencias por productos naturales y beneficiosos para la salud.

Los precios en Chacra desde el 2013 al 2017 en la mayoría de departamentos han ido en aumento, siendo Huánuco el de mayor precio por Kilogramo, seguido por Cuzco que es de donde se obtiene el achiote en su mayoría por la capacidad de cosecha que existe en el departamento.

De las tres partidas arancelarias estudiadas, se verifica que cuentan con una cantidad considerable de acuerdos comerciales que benefician su intercambio comercial: respecto a la partida 1209994000, son 17 acuerdos, de la 1404901000 y 3203001400 son 18.

La balanza comercial de las exportación e importaciones del achiote muestra como resultado un superávit de USD 72582934.35 es importante resaltar que las importaciones de los derivados del achiote también han aumentado a través de los cinco años lo que significa que las empresas buscan opciones de sustitutos en caso la producción no satisfaga en calidad y cantidad del producto.

Las 2050 exportaciones durante el 2013 al 2017 han sido distribuidas en 66 países, siendo el de mayor participación EEUU. Con un 7.90% que muestra una gran dispersión y que el producto es solicitado en varios lugares ya que cumple la función de sustituto en varios sectores como el textil, farmacéutico, cosmético y alimentario.

Durante los últimos 5 años, la mayoría de países ha optado por utilizar colorantes sintéticos en sus industrias, se prevé que para fines del año 2019 el comercio mundial de colorantes tanto naturales como sintéticos alcance los USD 2.9 Billones con un crecimiento de 6.4% hasta el 2020; esto nos indica que esta industria está en un crecimiento constante. Por ello, los principales importadores de estos aditivos tienen la visión de incorporar los colorantes naturales a sus industrias y disminuir el uso de aditivos sintéticos ya que estos pueden generar estragos en la salud de sus habitantes.

Tabla. 36

Exportaciones de Colorantes Sintéticos y Colorantes Naturales

EXPORTACIÓN MUNDIAS EN \$USD		
AÑO	COLORANTES NATURALES	COLORANTES SINTETICOS
2013	11 822 376.27	78 284.93
2014	11 543 675.17	65 293.86
2015	13 533 770.54	48 699.49
2016	14 313 465.87	141 002.47
2017	21 386 776.73	47 686.93

Fuente. PromPeruStat

Nota. En la tabla se puede observar el comparativo tanto de colorantes naturales y sintéticos. Según lo observado los colorantes naturales son los más demandados en el periodo de estudio, esto debido a las regulaciones para el uso de colorantes sintéticos, muchas empresas han eliminado el uso de los aditivos artificiales y los han reemplazado por los de origen natural. El aditivo Tartracina es el colorante sintético más utilizado por las empresas dedicadas proveer colorantes en el mundo, este aditivo se prohíbe en muchos países como Austria, Finlandia y Noruega esto debido a que puede producir Cáncer por el excesivo consumo de estos. Por ello, Europa y Estados Unidos demandan un correcto etiquetado con una advertencia acerca de su efecto.

RECOMENDACIONES

Se recomienda a las empresas exportadoras enfocar su producción hacia los derivados del achiote ya que es un producto que cuenta con una oferta exportable con mayor competitividad en el mercado internacional ya que tiene un crecimiento de 8% y factura más de 3.500 millones a nivel global además de tener valor agregado y por ser un producto que se puede utilizar en diversas industrias ya sea textil, alimentaria, farmacéutica, cosmética entre otros. Por otro lado, las leyes respecto a coloración de alimentos de los principales mercados como Estados Unidos y la Unión europea son cada vez más rigurosas beneficiando a los países que tengan una industria de colorantes naturales en desarrollo ya que se están tratando de eliminar el uso de colorantes sintéticos y se está impulsando el uso de los colorantes artificiales de origen vegetal, mineral o animal. Estos colorantes artificiales están exentos de certificación por la FDA y la Ley Federal de Alimentos, medicamentos y cosméticos. Estos solo deben de cumplir requisitos de identidad. Además de asistir a ferias internacionales a fin de dar a conocer el producto y ganar terreno en el resto de países para así lograr un incremento en sus exportaciones.

Se recomienda a los gobiernos regionales de Cuzco y Pasco, junto con el Estado o financiamiento externo por inversión extranjera, por la salvaguardia de las áreas de cultivo de achiote que poseen ambas regiones el cual ha tenido una tasa de crecimiento negativa durante los últimos 5 años al igual que la tasa de rendimiento por hectárea cultivada. Según El Plan Nacional de Cultivos Campaña Agrícola 2018 – 2019 nos menciona que estos dos departamentos pertenecen a la zona de la Sierra Sur y contiene una disponibilidad de 93.3% con respecto a reservorios hídricos, por lo que se considera que el agua no es un problema para el rendimiento de los cultivos. Este documento nos menciona que el problema es el clima extremo y las heladas producidas por el fenómeno del niño y nos da un plan de diversificación de cultivos el cual da la iniciativa a los productores de conocer cuáles son los cultivos alternativos que pueden cultivar en caso de algún desajuste de la oferta y demanda o también para que tengan conocimiento de los recursos que tengan disponible ante un fenómeno climático.

Se recomienda a las empresas aprovechar los acuerdos comerciales internacionales y beneficios que permiten una mayor competitividad para el achiote y sus derivados. Utilizar eficientemente las herramientas informáticas estatales que permitan un correcto estudio de mercado e identificación de mercados potenciales y no concentrarse solo en los mercados principales como Estados Unidos y la Unión Europea. Para ello, se debe brindar capacitación e información relevante a los empresarios de las pequeñas empresas que lo requieran y estas deben ser accesibles junto a asesorías de especialistas quienes puedan acompañar durante el proceso para lograr desarrollar a los pequeños productores.

Se recomienda a los exportadores estudiar más a fondo los factores tanto internos como externos de la oferta exportable ya que ambos permiten que un bien y/o servicio tenga mayor probabilidades para ser exportado pero el ámbito donde se aplican son diferentes. Los factores internos van enfocados a la gestión empresarial y al comportamiento exportador de cada empresa y es por ello que los empresarios deberían estar inmersos en capacitaciones de cultura exportadora, investigación de mercado, ferias internacionales, etc., que incrementen el know how exportador e incrementen el potencial exportador de cada empresa. En cambio los factores externos se aplican a nivel macro, ligado al desarrollo del comercio del país, políticas comerciales, financiamiento para el comercio, etc., los cuales también deberían ser de interés de los exportadores ya que representa el escenario donde desarrollarían sus actividades y deberán estar pendientes de cualquier cambio y/o acontecimiento importante que pudiera afectar positiva o negativamente sus actividades comerciales, los empresarios tal vez no puedan hacer nada por cambiar estos acontecimientos pero podrán generar estrategias a nivel interno que puedan mejorar una posible situación predecible para su empresa.

Se recomienda al gobierno regional del Cuzco mejorar sus políticas agrarias ya que es en el departamento mencionado que se produce la semilla de achiote con mayor porcentaje de bixina. La mayoría de productores tienen escaso acceso a financiamiento para mejorar el tratamiento de las semillas y contrarrestar algunas plagas. Además, se observa que existe el uso ineficiente de los fertilizantes ya que según El Plan Nacional de Cultivos 2018 – 2019 nos menciona que el 62% de los productores agropecuarios usan guano, estiércol y otros abonos orgánicos y el 38% usan fertilizantes químicos. En el caso de los productores que usan los fertilizantes orgánicos el 75,7% corresponde a la sierra, el 19,9% a la costa y el 4,4% a la selva. Este panorama nos muestra que los productores cuentan con baja educación y bajo financiamiento para adquirir los fertilizantes químicos, incluso el documento nos menciona que en los departamentos de la región sierra (Puno, Apurímac, Ayacucho, Cajamarca y Cuzco) existe un alto porcentaje del “no uso de fertilizantes” en comparación con la región costa que muestra un mínimo índice de este ya que se ha desarrollado una Agricultura de exportación. Esto nos muestra que los esfuerzos por parte del estado por desarrollar la agricultura se ha concentrado en la región costa lo cual no permite una descentralización para la agricultura. Por ello, Los gobiernos regionales en especial del cuzco deberían brindar facilidades de financiamiento para adquirir mejores semillas y fertilizantes a sus productores y generar una mayor Agricultura de exportación para que la oferta de sus productos sea mayor y más competitiva.

Se sugiere la creación de una asociación del Achiote especializada e inscrita en Indecopi en el cual los productores tengan contacto más directo y sencillo con los exportadores a fin de disminuir costos y procesos en la exportación del achiote, con ello se logrará posicionar más el producto y que exista una mejora común y mayores oportunidades para las plantaciones y se puedan mejorar los precios sin perjudicar a los productores. Para lograr crear una asociación debe presentar una

solicitud a la Dirección de la Autoridad Nacional de Protección al Consumidor adjuntando los siguientes documentos: Ficha de inscripción debidamente completada, Copia Literal de la Partida Registral que acredite la inscripción ante Registros Públicos, Copia de la Escritura Pública de la Asociación de Consumidores, Declaración jurada de cada uno de los miembros del Consejo Directivo en la que manifiestan no haber sido condenados o sentenciados judicialmente por la comisión de delitos y Copia del Libro de Registros correspondiente a los asociados con los que cuenta, de acuerdo a lo establecido en el Código Civil, con esto lograrán fortalecimiento y protección.

REFERENCIAS

(s.f.).

- Agraria.pe. (2015). "PRODUCCIÓN DE ACHIOTE SE REDUCE Y REQUIERE PROMOCIÓN PARA REACTIVARLA". Obtenido de <http://www.agraria.pe/noticias/produccion-de-achiote-se-reduce-y-requiere-9884>
- Alfaro Avalos, K. Y., & Aspiros Freyre, E. D. (2015). *Obtención de un colorante natural de la semilla bixa orellana (achiote) como alternativa para uso cosmético*.
- Amycos. (2012). *El comercio Internacional*. Argentina.
- Andina. (Julio de 2013). Agua: empresas en Peru se interesan cada vez mas en la gestión eficiente del agua.
- ASERCA. (2016). *Desarrollo de Capacidades Comerciales: Programa de Valor Agregado*.
- Barrios. (2012). *Marketing de la experiencia: principales conceptos y características*.
- Biblioteca Juridica de la UNAM. (2013). *Introducción al Comercio Internacional*. Mexico.
- Calduch Cervera, Rafael. (2000). *Curso de Comercio Internacional*.
- Cámara de comercio Peruano China. (s.f.). *Guía: Categorías de desgravación arancelaria*.
- Casaverde, J. (2013). *Comercio Internacional: Ventaja absoluta vs Ventaja competitiva*.
- Castilla, L. M. (13 de Abril de 2014). Perú tiene ventaja comparativa de ser un país polimetálico. (Andina, Entrevistador)
- Centro de Comercio Internacional. (2011). *Gestión de la calidad a la exportación*.
- Comunidad Andina. (s.f.). Recuperado el 31 de 10 de 2018, de <http://www.comunidadandina.org/Seccion.aspx?id=189&tipo=QU&title=>
- ECO FINANZAS. (2010). *ECO FINANZAS*. Recuperado el 01 de Enero de 2017, de http://www.eco-finanzas.com/diccionario/V/VALOR_FOB.htm
- Eco-Finanzas. (s.f.). *Eco-Finanzas*. Obtenido de https://www.eco-finanzas.com/diccionario/V/VALOR_A_COSTO_DE_FACTORES.htm
- El Economista. (28 de Febrero de 2017). *El Economista America*. Recuperado el 17 de Setiembre de 2018, de <http://www.economistaamerica.pe/economia-eAm-peru/noticias/8188832/02/17/ADEX-Peru-tiene-mayor-potencial-pesquero-que-otros-paises-de-la-region.html>
- ETTA. (2010). *Comercialización Internacional*. Mexico.
- FAO. (2011). *Ahorrar para crecer*. Roma.
- FAO. (2012). *Manejo Integrado de Plagas*.
- GESTION. (8 de Diciembre de 2014). Minagri anuncia plan para impulsar uso eficiente del agua en el agro. *GESTIÓN*.
- Gestión. (8 de 11 de 2018). Obtenido de <https://gestion.pe/peru/peru-reposito-superavit-comercial-us-463-millones-setiembre-nndc-249432>
- Gonzales Blanco, R. (2011). *Diferentes teorías del comercio internacional*.
- Hernandez, J. (2008). *La importancia del comercio internacional en Latinoamérica*.
- Mc Graw Hill Education. (2014). *Organización comercial de las empresas*.
- Medina Alvarez, L. G. (2013). *Análisis de los factores internos de la oferta exportable de artesanía textil para el ingreso a los mercados internacionales, región Puno - periodo 2012*.
- MEF. (2012). *Arancel de Aduanas 2012*.
- MEFCCA. (2015). *Estrategias de Comercialización*.
- MERCOSUR. (s.f.). Recuperado el 5 de 11 de 2018, de <https://www.mercosur.int/quienes-somos/en-pocas-palabras/>
- Mexico ¿Cómo vamos? (2015). *Exportaciones*.
- Minagri. (2017). *Comercio exterior agrario*. Lima.

- Minagri. (s.f.). *Lineamientos metodológicos de la actividad estadística*. Lima.
- Mincetur. (2013). *Exportación Definitiva*.
- Mincetur. (2014). *Biocomercio: Modelo de negocio sustentable*. Lima.
- Ministerio de Agricultura y Riego. (2015). Obtenido de <http://minagri.gob.pe/portal/objetivos/181-exportaciones/que-podemos-exportar/532-definicion-de-oferta-exportable>
- Ministerio de comercio exterior y turismo. (s.f.). *Acuerdos comerciales del Perú*.
- Navarro Zeledón, M. (2012). *Mercadotecnia y el proceso de mercadotecnia*. Nicaragua.
- NPIC. (9 de Febrero de 2017). *National Pesticide Information Center*. Recuperado el 3 de Noviembre de 2017, de <http://npic.orst.edu/pest/ipm.es.html>
- OMC. (s.f.). Recuperado el 31 de 10 de 2018, de https://www.wto.org/spanish/thewto_s/whatis_s/whatis_s.htm
- OMC. (2017). *Creación de capacidad comercial*.
- Optimasuite movilidad y eficiencia en CRM. (2015). *Optimasuite*. Recuperado el 08 de Septiembre de 2018, de <http://www.optimasuite.com/gestion-comercial-empresa/>
- Ostos Arias , R. R., & Huerta Cárdenas, L. D. (2014). *ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD DE UNA EMPRESA PRODUCTORA Y COMERCIALIZADORA DE BIXINA DIRIGIDO AL MERCADO DE JAPÓN*.
- Parkin, M. (2009). *Economía*. Mexico: Pearson Educación.
- PromPerú. (2010). *Programa Nacional de Promoción del Biocomercio*.
- PromPerú. (2012). *Herramientas de Inteligencia*.
- PromPerú. (2012). *La Calidad en el comercio Internacional de alimentos*.
- Revista mexicana de agronegocios. (2013). *Alianzas estratégicas y su aplicación a los agronegocios* .
- Ruiz de Villaalba, G. F. (2017). *La adquisición de un equipo de alto desempeño como alternativa en la estrategia de crecimiento inorgánico* .
- Siicex. (2013). *Plan estratégico de mercados e inteligencia comercial*.
- Siicex. (2015). *Achiote*.
- Sintec. (2015). *Procesos Comerciales y de Mercadotecnia: De Inteligencia a Ejecución*.
- TATUM. (2009). *Inteligencia comercial como fuente de información para la toma de decisiones*. Madrid.
- Toledo, A. (2011). *La gestión integrada de Recursos Hidricos* .
- Universidad de Jaen. (2015). *La actividad productiva de la empresa*.
- Universidad Francisco Gavidia. (2014). *La Productividad*.
- valdez, c. (2013). *Comercio Internacional: .*
- Vilanueva, V. V. (2016). *Agricultura Peruana*. Lima: PROMOTORA LIMA.
- WTO. (2014). *Informe sobre el comercio mundial*.
- WTO. (2015). *Aranceles y negociaciones arancelarias*.
- Zona económica. (s.f.). *Zona económica*. Recuperado el 9 de Noviembre de 2018, de <https://www.zonaeconomica.com/politica-comercial>

ANEXOS

Anexo N°1: Reporte de exportaciones de las partidas arancelarias: 3203001400 - 1404901000 - 1209994000

REPORTE DE EXPORTACIONES POR PARTIDA

PARTIDA ARANCELARIA: 3203001400 - 1404901000 - 1209994000

PERIODO (Num O/E): 2013 - 2017

ADUANA: TODAS LA ADUANAS

ITEM	PARTIDA	ADUANA	MEDIO DE TRANSPORTE	PAIS a EXP.	MES	AÑO	FOB \$
1	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ARGENTINA	Enero 2017	2017	11,760.00
2	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	BRAZIL	Setiembre 2017	2017	19,640.00
3	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	BELARUS	Julio 2017	2017	34,638.00
4	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CANADA	Febrero 2017	2017	24,948.00
5	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CANADA	Abril 2017	2017	26,108.65
6	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CANADA	Junio 2017	2017	5,010.60
7	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CANADA	Setiembre 2017	2017	26,892.00
8	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CANADA	Noviembre 2017	2017	33,171.91
9	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Enero 2017	2017	2,757.38
10	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Febrero 2017	2017	14,223.05
11	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Marzo 2017	2017	7,625.00
12	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Mayo 2017	2017	54,639.50
13	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Julio 2017	2017	40,624.43
14	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Setiembre 2017	2017	5,090.40
15	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Octubre 2017	2017	26,000.00
16	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Noviembre 2017	2017	38,872.13
17	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHINA	Enero 2017	2017	60,586.05
18	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHINA	Febrero 2017	2017	195,310.81
19	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHINA	Julio 2017	2017	29,698.29
20	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHINA	Octubre 2017	2017	31,441.82
21	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHINA	Noviembre 2017	2017	27,433.71

22	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHINA	Diciembre 2017	2017	59,294.43
23	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	COLOMBIA	Enero 2017	2017	10,000.00
24	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	COLOMBIA	Febrero 2017	2017	21,240.00
25	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	COLOMBIA	Marzo 2017	2017	39,150.00
26	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	COLOMBIA	Abril 2017	2017	26,500.00
27	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	COLOMBIA	Julio 2017	2017	22,750.00
28	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	COLOMBIA	Agosto 2017	2017	19,125.00
29	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	COLOMBIA	Octubre 2017	2017	13,000.00
30	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	COLOMBIA	Noviembre 2017	2017	16,425.00
31	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	COLOMBIA	Diciembre 2017	2017	27,100.00
32	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CUBA	Noviembre 2017	2017	15,721.17
33	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Enero 2017	2017	36,822.49
34	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Febrero 2017	2017	247,237.69
35	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Marzo 2017	2017	11,063.04
36	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Junio 2017	2017	188,259.85
37	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Julio 2017	2017	157,063.95
38	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Octubre 2017	2017	76,998.99
39	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Noviembre 2017	2017	10,971.36
40	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Diciembre 2017	2017	220,360.70
41	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ECUADOR	Enero 2017	2017	3,611.31
42	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ECUADOR	Febrero 2017	2017	1,794.00
43	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ECUADOR	Marzo 2017	2017	19,244.80
44	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ECUADOR	Abril 2017	2017	18,573.80
45	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ECUADOR	Junio 2017	2017	18,288.00
46	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ECUADOR	Julio 2017	2017	3,700.00
47	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ECUADOR	Agosto 2017	2017	1,000.00
48	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ECUADOR	Setiembre 2017	2017	19,202.40
49	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ECUADOR	Noviembre 2017	2017	2,886.00
50	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EGYPT	Febrero 2017	2017	127,200.00
51	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EGYPT	Marzo 2017	2017	152,177.40
52	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EGYPT	Mayo 2017	2017	95,250.00

53	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EGYPT	Junio 2017	2017	116,640.00
54	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EGYPT	Setiembre 2017	2017	21,000.00
55	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EGYPT	Octubre 2017	2017	67,800.00
56	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EGYPT	Diciembre 2017	2017	161,740.00
57	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED KINGDOM	Marzo 2017	2017	4,200.00
58	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED KINGDOM	Abril 2017	2017	55,957.00
59	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED KINGDOM	Julio 2017	2017	75,368.00
60	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED KINGDOM	Octubre 2017	2017	13,616.00
61	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED KINGDOM	Noviembre 2017	2017	34,948.80
62	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED KINGDOM	Diciembre 2017	2017	5,410.00
63	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	HONG KONG	Marzo 2017	2017	118,800.00
64	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	HONG KONG	Octubre 2017	2017	74,340.00
65	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	INDIA	Abril 2017	2017	3,840.00
66	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	INDIA	Julio 2017	2017	27,450.00
67	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	INDIA	Agosto 2017	2017	3,840.00
68	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ITALY	Abril 2017	2017	7,602.24
69	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	JAPAN	Febrero 2017	2017	199,551.93
70	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	JAPAN	Marzo 2017	2017	209,020.00
71	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	JAPAN	Junio 2017	2017	189,473.51
72	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	JAPAN	Julio 2017	2017	209,090.00
73	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	JAPAN	Noviembre 2017	2017	322,500.00
74	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	JAPAN	Diciembre 2017	2017	429,170.00
75	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	KOREA, REPUBLIC OF	Enero 2017	2017	47,284.60
76	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	KOREA, REPUBLIC OF	Mayo 2017	2017	5,332.50
77	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	KOREA, REPUBLIC OF	Setiembre 2017	2017	49,152.95
78	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	KOREA, REPUBLIC OF	Noviembre 2017	2017	10,792.35
79	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	KOREA, REPUBLIC OF	Diciembre 2017	2017	19,600.00
80	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	MOROCCO	Diciembre 2017	2017	5,710.00

81	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	MEXICO	Febrero 2017	2017	58,860.00
82	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	MEXICO	Marzo 2017	2017	13,555.99
83	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	MEXICO	Abril 2017	2017	40,111.22
84	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	MEXICO	Mayo 2017	2017	88,218.00
85	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	MEXICO	Junio 2017	2017	24,000.00
86	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	MEXICO	Agosto 2017	2017	3,930.00
87	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	MEXICO	Setiembre 2017	2017	69,450.82
88	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	MEXICO	Noviembre 2017	2017	14,460.00
89	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	MEXICO	Diciembre 2017	2017	5,280.00
90	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	MALAYSIA	Setiembre 2017	2017	10,000.00
91	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	NETHERLANDS	Enero 2017	2017	1,500.00
92	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	NETHERLANDS	Febrero 2017	2017	2,642.20
93	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	NETHERLANDS	Marzo 2017	2017	99,720.00
94	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	NETHERLANDS	Abril 2017	2017	128,457.20
95	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	NETHERLANDS	Mayo 2017	2017	96,925.05
96	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	NETHERLANDS	Junio 2017	2017	105,352.80
97	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	NETHERLANDS	Setiembre 2017	2017	194,128.44
98	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	NETHERLANDS	Octubre 2017	2017	19,800.00
99	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	NETHERLANDS	Diciembre 2017	2017	135,537.84
100	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	PANAMA	Febrero 2017	2017	15,868.30
101	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	PHILIPPINES	Enero 2017	2017	19,674.30
102	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	PHILIPPINES	Febrero 2017	2017	61,831.49
103	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	POLAND	Enero 2017	2017	51,426.00
104	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	POLAND	Abril 2017	2017	61,139.80
105	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	POLAND	Julio 2017	2017	34,856.00
106	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	POLAND	Diciembre 2017	2017	50,539.08
107	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ROMANIA	Mayo 2017	2017	31,281.40
108	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ROMANIA	Agosto 2017	2017	55,224.00
109	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ROMANIA	Diciembre 2017	2017	52,350.00
110	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	RUSSIAN FEDERATION	Febrero 2017	2017	3,168.00

111	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	RUSSIAN FEDERATION	Mayo 2017	2017	19,008.00
112	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	RUSSIAN FEDERATION	Noviembre 2017	2017	11,700.00
113	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EL SALVADOR	Marzo 2017	2017	6,720.00
114	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EL SALVADOR	Abril 2017	2017	6,720.00
115	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EL SALVADOR	Mayo 2017	2017	6,720.00
116	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EL SALVADOR	Junio 2017	2017	6,720.00
117	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EL SALVADOR	Julio 2017	2017	6,720.00
118	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EL SALVADOR	Agosto 2017	2017	13,440.00
119	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EL SALVADOR	Setiembre 2017	2017	6,720.00
120	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EL SALVADOR	Octubre 2017	2017	6,720.00
121	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EL SALVADOR	Diciembre 2017	2017	6,720.00
122	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	TRINIDAD AND TOBAGO	Marzo 2017	2017	9,036.00
123	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	TRINIDAD AND TOBAGO	Agosto 2017	2017	9,048.80
124	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	TRINIDAD AND TOBAGO	Setiembre 2017	2017	1,500.00
125	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Enero 2017	2017	446,581.75
126	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Febrero 2017	2017	780,015.50
127	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Marzo 2017	2017	504,156.08
128	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Abril 2017	2017	352,183.97
129	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Mayo 2017	2017	512,102.40
130	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Junio 2017	2017	420,855.30
131	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Julio 2017	2017	379,288.20
132	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Agosto 2017	2017	33,810.00
133	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Setiembre 2017	2017	254,834.40
134	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Octubre 2017	2017	57,142.50
135	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Noviembre 2017	2017	187,059.70
136	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Diciembre 2017	2017	262,255.00
137	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED ARAB EMIRATES	Abril 2017	2017	9,000.87
138	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARGENTINA	Enero 2017	2017	3,176.16

139	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARGENTINA	Febrero 2017	2017	1,714.09
140	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARGENTINA	Marzo 2017	2017	8,909.45
141	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARGENTINA	Abril 2017	2017	2,310.00
142	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARGENTINA	Mayo 2017	2017	35,400.00
143	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARGENTINA	Junio 2017	2017	22,970.00
144	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARGENTINA	Julio 2017	2017	5,299.23
145	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARGENTINA	Agosto 2017	2017	32,665.25
146	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARGENTINA	Setiembre 2017	2017	14,149.80
147	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARGENTINA	Octubre 2017	2017	18,025.00
148	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARGENTINA	Noviembre 2017	2017	17,896.39
149	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARGENTINA	Diciembre 2017	2017	78,800.00
150	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	AUSTRALIA	Enero 2017	2017	3,770.00
151	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	AUSTRALIA	Febrero 2017	2017	8,680.00
152	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	AUSTRALIA	Marzo 2017	2017	3,100.00
153	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	AUSTRALIA	Abril 2017	2017	5,500.00
154	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	AUSTRALIA	Mayo 2017	2017	3,720.00
155	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	AUSTRALIA	Junio 2017	2017	210
156	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	AUSTRALIA	Agosto 2017	2017	11,000.00
157	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	AUSTRALIA	Setiembre 2017	2017	17,700.00
158	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	AUSTRALIA	Noviembre 2017	2017	11,309.36
159	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BELGIUM	Febrero 2017	2017	11,972.71
160	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BELGIUM	Mayo 2017	2017	2,684.04
161	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BELGIUM	Julio 2017	2017	2,561.00
162	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BELGIUM	Agosto 2017	2017	12,225.00
163	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BELGIUM	Octubre 2017	2017	2,825.00
164	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BELGIUM	Diciembre 2017	2017	3,012.50
165	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BOLIVIA	Marzo 2017	2017	2,080.00
166	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BOLIVIA	Mayo 2017	2017	2,080.00
167	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BOLIVIA	Agosto 2017	2017	2,080.00
168	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BOLIVIA	Octubre 2017	2017	4,160.00
169	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BRAZIL	Enero 2017	2017	12,616.50

170	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BRAZIL	Marzo 2017	2017	10,258.00
171	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BRAZIL	Junio 2017	2017	1,900.00
172	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BRAZIL	Setiembre 2017	2017	9,679.00
173	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BRAZIL	Noviembre 2017	2017	4,140.00
174	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CANADA	Mayo 2017	2017	2,147.40
175	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CANADA	Agosto 2017	2017	13,818.00
176	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CANADA	Setiembre 2017	2017	4,625.00
177	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CANADA	Octubre 2017	2017	4,516.10
178	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CANADA	Noviembre 2017	2017	609.23
179	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CANADA	Diciembre 2017	2017	2,814.00
180	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SWITZERLAND	Febrero 2017	2017	4,998.00
181	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SWITZERLAND	Mayo 2017	2017	73.4
182	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHILE	Enero 2017	2017	8,800.00
183	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHILE	Febrero 2017	2017	20,922.00
184	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHILE	Abril 2017	2017	11,810.00
185	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHILE	Mayo 2017	2017	5,400.00
186	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHILE	Junio 2017	2017	27,928.00
187	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHILE	Julio 2017	2017	5,010.99
188	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHILE	Agosto 2017	2017	13,524.00
189	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHILE	Setiembre 2017	2017	8,573.54
190	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHILE	Octubre 2017	2017	32,037.23
191	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHILE	Noviembre 2017	2017	329
192	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHILE	Diciembre 2017	2017	25,181.00
193	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHINA	Febrero 2017	2017	26,845.00
194	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHINA	Marzo 2017	2017	17,359.41
195	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHINA	Mayo 2017	2017	113,957.81
196	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHINA	Junio 2017	2017	6,340.95
197	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHINA	Julio 2017	2017	29,026.76
198	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHINA	Agosto 2017	2017	47,270.34
199	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHINA	Setiembre 2017	2017	84,458.03
200	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHINA	Octubre 2017	2017	26,866.60

201	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHINA	Noviembre 2017	2017	32,241.50
202	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Febrero 2017	2017	31,750.10
203	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Marzo 2017	2017	53,511.50
204	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Abril 2017	2017	21,106.13
205	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Mayo 2017	2017	1,867.50
206	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Junio 2017	2017	3,675.80
207	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Julio 2017	2017	44
208	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Agosto 2017	2017	25,085.32
209	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Setiembre 2017	2017	15,180.70
210	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Octubre 2017	2017	23,644.20
211	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Noviembre 2017	2017	15,893.20
212	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Diciembre 2017	2017	14,338.50
213	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	GERMANY	Enero 2017	2017	6,929.88
214	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	GERMANY	Febrero 2017	2017	1,410.00
215	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	GERMANY	Marzo 2017	2017	8,275.80
216	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	GERMANY	Abril 2017	2017	12,331.69
217	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	GERMANY	Junio 2017	2017	6,123.00
218	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	GERMANY	Julio 2017	2017	110
219	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	GERMANY	Setiembre 2017	2017	4,654.00
220	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	GERMANY	Octubre 2017	2017	8,000.00
221	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	GERMANY	Noviembre 2017	2017	5,325.00
222	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	DOMINICAN REPUBLIC	Enero 2017	2017	13,384.99
223	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	DOMINICAN REPUBLIC	Marzo 2017	2017	11,800.00
224	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	DOMINICAN REPUBLIC	Abril 2017	2017	4,268.00
225	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	DOMINICAN REPUBLIC	Junio 2017	2017	12,339.85
226	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	DOMINICAN REPUBLIC	Julio 2017	2017	10,046.10
227	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	DOMINICAN REPUBLIC	Setiembre 2017	2017	9,559.20
228	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	DOMINICAN REPUBLIC	Octubre 2017	2017	8,537.00
229	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	DOMINICAN REPUBLIC	Noviembre 2017	2017	30,539.41
230	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	DOMINICAN REPUBLIC	Diciembre 2017	2017	15,617.00
231	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ECUADOR	Enero 2017	2017	2,225.00

232	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ECUADOR	Febrero 2017	2017	1,900.00
233	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ECUADOR	Abril 2017	2017	462.26
234	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ECUADOR	Julio 2017	2017	3,005.15
235	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ECUADOR	Setiembre 2017	2017	2,550.00
236	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ECUADOR	Noviembre 2017	2017	369.65
237	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ECUADOR	Diciembre 2017	2017	3,614.40
238	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	EGYPT	Enero 2017	2017	107,526.04
239	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	EGYPT	Febrero 2017	2017	76,720.95
240	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	EGYPT	Julio 2017	2017	15,450.00
241	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	EGYPT	Agosto 2017	2017	21,446.50
242	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	EGYPT	Diciembre 2017	2017	13,425.00
243	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SPAIN	Enero 2017	2017	185,701.94
244	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SPAIN	Febrero 2017	2017	14,259.43
245	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SPAIN	Marzo 2017	2017	9,849.31
246	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SPAIN	Abril 2017	2017	12,407.32
247	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SPAIN	Mayo 2017	2017	63,717.45
248	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SPAIN	Junio 2017	2017	56,191.23
249	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SPAIN	Julio 2017	2017	15,604.30
250	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SPAIN	Agosto 2017	2017	4,215.00
251	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SPAIN	Setiembre 2017	2017	25,003.20
252	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SPAIN	Octubre 2017	2017	185,647.68
253	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SPAIN	Noviembre 2017	2017	29,742.72
254	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SPAIN	Diciembre 2017	2017	116,000.43
255	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	FRANCE	Enero 2017	2017	67,996.00
256	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	FRANCE	Abril 2017	2017	25,549.31
257	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	FRANCE	Mayo 2017	2017	11,820.00
258	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	FRANCE	Julio 2017	2017	4,750.00
259	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	FRANCE	Noviembre 2017	2017	31,667.72
260	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	FRANCE	Diciembre 2017	2017	55,234.61
261	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Enero 2017	2017	87,657.30
262	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Febrero 2017	2017	840

263	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Marzo 2017	2017	37,508.01
264	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Abril 2017	2017	67,918.55
265	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Mayo 2017	2017	160,456.90
266	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Junio 2017	2017	44,398.20
267	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Julio 2017	2017	9,286.75
268	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Agosto 2017	2017	11,525.50
269	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Setiembre 2017	2017	51,044.07
270	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Octubre 2017	2017	107,869.59
271	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Noviembre 2017	2017	52,178.38
272	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	HONDURAS	Noviembre 2017	2017	241.65
273	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	INDONESIA	Enero 2017	2017	4,825.00
274	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	INDONESIA	Marzo 2017	2017	4,860.00
275	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	INDONESIA	Mayo 2017	2017	4,860.00
276	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	INDONESIA	Agosto 2017	2017	12,000.00
277	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	INDONESIA	Setiembre 2017	2017	18,000.00
278	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	INDONESIA	Octubre 2017	2017	18,270.00
279	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	INDONESIA	Noviembre 2017	2017	9,150.00
280	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	IRELAND	Marzo 2017	2017	6,465.00
281	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	INDIA	Enero 2017	2017	20,300.00
282	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	INDIA	Febrero 2017	2017	9,761.00
283	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	INDIA	Abril 2017	2017	5,760.13
284	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	INDIA	Junio 2017	2017	2,280.70
285	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	INDIA	Julio 2017	2017	12,665.75
286	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	INDIA	Agosto 2017	2017	4,272.20
287	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	INDIA	Setiembre 2017	2017	10,242.00
288	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	INDIA	Diciembre 2017	2017	15,238.27
289	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	IRAN (ISLAMIC REPUBLIC OF)	Julio 2017	2017	37,690.41
290	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	IRAN (ISLAMIC REPUBLIC OF)	Octubre 2017	2017	26,805.25
291	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ITALY	Mayo 2017	2017	6,180.01

292	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Enero 2017	2017	77,492.25
293	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Febrero 2017	2017	57,569.29
294	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Abril 2017	2017	41,751.30
295	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Mayo 2017	2017	171,586.60
296	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Junio 2017	2017	63,054.00
297	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Julio 2017	2017	55,441.40
298	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Setiembre 2017	2017	98,075.01
299	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Noviembre 2017	2017	49,062.40
300	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Diciembre 2017	2017	77,425.00
301	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	KOREA, REPUBLIC OF	Enero 2017	2017	29,663.69
302	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	KOREA, REPUBLIC OF	Febrero 2017	2017	28,730.06
303	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	KOREA, REPUBLIC OF	Marzo 2017	2017	19,918.31
304	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	KOREA, REPUBLIC OF	Mayo 2017	2017	10,148.62
305	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	KOREA, REPUBLIC OF	Junio 2017	2017	5,304.01
306	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	KOREA, REPUBLIC OF	Agosto 2017	2017	62,795.47
307	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	KOREA, REPUBLIC OF	Setiembre 2017	2017	61,748.58
308	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	KOREA, REPUBLIC OF	Noviembre 2017	2017	46,114.01
309	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	LITHUANIA	Mayo 2017	2017	21,924.84
310	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Enero 2017	2017	129,197.95
311	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Febrero 2017	2017	54,628.94
312	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Marzo 2017	2017	177,608.68
313	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Abril 2017	2017	48,454.30
314	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Mayo 2017	2017	39,411.87
315	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Junio 2017	2017	21,581.62
316	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Julio 2017	2017	25,193.99
317	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Agosto 2017	2017	29,852.01
318	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Setiembre 2017	2017	24,255.20

319	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Octubre 2017	2017	43,032.36
320	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Noviembre 2017	2017	115,683.64
321	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Diciembre 2017	2017	9,078.84
322	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MALAYSIA	Marzo 2017	2017	3,640.00
323	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MALAYSIA	Agosto 2017	2017	1,020.00
324	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MALAYSIA	Setiembre 2017	2017	3,090.00
325	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MALAYSIA	Diciembre 2017	2017	1,020.00
326	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	NETHERLANDS	Mayo 2017	2017	11,702.40
327	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	NETHERLANDS	Julio 2017	2017	3,675.93
328	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	NETHERLANDS	Agosto 2017	2017	7,542.72
329	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	NETHERLANDS	Setiembre 2017	2017	1,186.64
330	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	NEW ZEALAND	Febrero 2017	2017	24,152.25
331	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	NEW ZEALAND	Abril 2017	2017	7,695.00
332	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	NEW ZEALAND	Setiembre 2017	2017	10,102.62
333	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	PANAMA	Setiembre 2017	2017	7,865.00
334	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	POLAND	Enero 2017	2017	26,238.55
335	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	POLAND	Febrero 2017	2017	2,310.00
336	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	POLAND	Marzo 2017	2017	17,649.00
337	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	POLAND	Abril 2017	2017	3,347.10
338	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	POLAND	Mayo 2017	2017	10,617.82
339	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	POLAND	Agosto 2017	2017	4,300.00
340	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	POLAND	Setiembre 2017	2017	3,462.12
341	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	POLAND	Octubre 2017	2017	20,800.00
342	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	POLAND	Noviembre 2017	2017	3,409.57
343	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	PUERTO RICO	Febrero 2017	2017	61,680.00
344	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ROMANIA	Enero 2017	2017	8,503.73
345	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ROMANIA	Febrero 2017	2017	3,552.00
346	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ROMANIA	Abril 2017	2017	8,691.18
347	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ROMANIA	Junio 2017	2017	19,001.20
348	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ROMANIA	Agosto 2017	2017	12,337.08
349	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ROMANIA	Setiembre 2017	2017	36,625.87

350	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ROMANIA	Noviembre 2017	2017	3,552.00
351	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ROMANIA	Diciembre 2017	2017	9,625.00
352	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	RUSSIAN FEDERATION	Enero 2017	2017	45,616.20
353	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	RUSSIAN FEDERATION	Febrero 2017	2017	96,414.88
354	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	RUSSIAN FEDERATION	Marzo 2017	2017	49,173.00
355	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	RUSSIAN FEDERATION	Abril 2017	2017	178,414.27
356	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	RUSSIAN FEDERATION	Mayo 2017	2017	46,023.00
357	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	RUSSIAN FEDERATION	Junio 2017	2017	16,500.00
358	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	RUSSIAN FEDERATION	Julio 2017	2017	43,532.84
359	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	RUSSIAN FEDERATION	Agosto 2017	2017	424
360	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	RUSSIAN FEDERATION	Setiembre 2017	2017	81,550.74
361	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	RUSSIAN FEDERATION	Octubre 2017	2017	7,800.00
362	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	RUSSIAN FEDERATION	Diciembre 2017	2017	71,215.38
363	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SLOVENIA	Febrero 2017	2017	2,470.80
364	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SLOVENIA	Abril 2017	2017	10,231.49
365	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SLOVENIA	Julio 2017	2017	2,093.20
366	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SLOVENIA	Setiembre 2017	2017	3,463.39
367	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	THAILAND	Febrero 2017	2017	7,700.00
368	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	THAILAND	Julio 2017	2017	2,600.00
369	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	THAILAND	Agosto 2017	2017	14,324.31
370	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	THAILAND	Setiembre 2017	2017	4,750.00
371	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	THAILAND	Noviembre 2017	2017	31,707.50
372	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	TURKEY	Abril 2017	2017	2,050.00
373	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	TURKEY	Mayo 2017	2017	2,050.00
374	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	TURKEY	Junio 2017	2017	825.08

375	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	TRINIDAD AND TOBAGO	Agosto 2017	2017	1,500.00
376	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UKRAINE	Febrero 2017	2017	8,900.00
377	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UKRAINE	Abril 2017	2017	10,302.50
378	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UKRAINE	Agosto 2017	2017	8,784.81
379	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UKRAINE	Octubre 2017	2017	8,604.36
380	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Enero 2017	2017	255,147.50
381	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Febrero 2017	2017	615,005.69
382	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Marzo 2017	2017	308,681.17
383	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Abril 2017	2017	62,617.95
384	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Mayo 2017	2017	537,968.94
385	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Junio 2017	2017	393,236.82
386	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Julio 2017	2017	390,791.88
387	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Agosto 2017	2017	258,640.23
388	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Setiembre 2017	2017	238,409.10
389	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Octubre 2017	2017	435,847.66
390	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Noviembre 2017	2017	351,411.85
391	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Diciembre 2017	2017	429,460.13
392	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	URUGUAY	Febrero 2017	2017	6,800.00
393	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	URUGUAY	Marzo 2017	2017	2,449.95
394	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	URUGUAY	Abril 2017	2017	4,695.00
395	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	URUGUAY	Mayo 2017	2017	1,424.70
396	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	URUGUAY	Julio 2017	2017	4,250.00
397	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	URUGUAY	Agosto 2017	2017	2,700.00
398	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	URUGUAY	Setiembre 2017	2017	4,100.00
399	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	URUGUAY	Diciembre 2017	2017	9,697.50
400	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	VENEZUELA	Enero 2017	2017	26,347.41
401	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	VENEZUELA	Febrero 2017	2017	22,587.46
402	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	VENEZUELA	Noviembre 2017	2017	51,134.01
403	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SOUTH AFRICA	Marzo 2017	2017	16,450.00
404	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SOUTH AFRICA	Setiembre 2017	2017	17,200.00

405	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SOUTH AFRICA	Noviembre 2017	2017	16,627.40
406	3203001400	DESAGUADERO	TERRESTRE	BOLIVIA	Junio 2017	2017	3,476.36
407	3203001400	DESAGUADERO	TERRESTRE	BOLIVIA	Setiembre 2017	2017	4,625.00
408	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ARGENTINA	Abril 2016	2016	9,600.00
409	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ARGENTINA	Junio 2016	2016	3,780.00
410	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	AUSTRIA	Abril 2016	2016	11,360.00
411	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	BULGARIA	Junio 2016	2016	4,914.00
412	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	BULGARIA	Diciembre 2016	2016	2,304.00
413	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	BRAZIL	Junio 2016	2016	3,670.00
414	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	BRAZIL	Octubre 2016	2016	2,168.50
415	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CANADA	Marzo 2016	2016	21,187.76
416	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CANADA	Junio 2016	2016	21,601.55
417	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CANADA	Octubre 2016	2016	26,091.35
418	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Enero 2016	2016	16,800.00
419	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Febrero 2016	2016	19,773.50
420	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Abril 2016	2016	1,850.00
421	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Mayo 2016	2016	3,680.00
422	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Junio 2016	2016	7,218.08
423	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Julio 2016	2016	2,775.00
424	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Octubre 2016	2016	14,704.57
425	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Diciembre 2016	2016	54,982.50
426	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHINA	Mayo 2016	2016	89,358.60
427	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHINA	Agosto 2016	2016	17,262.60
428	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHINA	Octubre 2016	2016	14,005.95
429	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHINA	Diciembre 2016	2016	14,250.00
430	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	COLOMBIA	Enero 2016	2016	8,955.00
431	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	COLOMBIA	Febrero 2016	2016	24,495.00
432	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	COLOMBIA	Marzo 2016	2016	9,200.00
433	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	COLOMBIA	Abril 2016	2016	18,000.00
434	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	COLOMBIA	Mayo 2016	2016	4,500.00
435	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	COLOMBIA	Junio 2016	2016	21,528.40

436	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	COLOMBIA	Setiembre 2016	2016	5,750.00
437	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	COLOMBIA	Octubre 2016	2016	6,000.00
438	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	COLOMBIA	Noviembre 2016	2016	6,000.00
439	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Enero 2016	2016	104,039.46
440	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Febrero 2016	2016	54,668.50
441	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Abril 2016	2016	13,100.00
442	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Junio 2016	2016	55,606.74
443	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Julio 2016	2016	42,769.00
444	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Agosto 2016	2016	34,624.50
445	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Setiembre 2016	2016	2,442.00
446	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Octubre 2016	2016	51,136.55
447	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Noviembre 2016	2016	33,515.50
448	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Diciembre 2016	2016	280,834.30
449	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ECUADOR	Febrero 2016	2016	11,970.00
450	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ECUADOR	Marzo 2016	2016	190
451	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ECUADOR	Abril 2016	2016	17,320.00
452	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ECUADOR	Julio 2016	2016	13,870.00
453	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ECUADOR	Setiembre 2016	2016	18,382.50
454	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ECUADOR	Octubre 2016	2016	1,680.00
455	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ECUADOR	Noviembre 2016	2016	381
456	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ECUADOR	Diciembre 2016	2016	1,077.03
457	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EGYPT	Enero 2016	2016	145,779.40
458	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EGYPT	Febrero 2016	2016	430,764.90
459	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EGYPT	Marzo 2016	2016	253,848.07
460	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EGYPT	Abril 2016	2016	191,418.70
461	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EGYPT	Mayo 2016	2016	49,350.00
462	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EGYPT	Junio 2016	2016	138,030.00
463	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EGYPT	Setiembre 2016	2016	89,280.00
464	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EGYPT	Noviembre 2016	2016	89,280.00
465	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED KINGDOM	Febrero 2016	2016	52,890.00
466	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED KINGDOM	Marzo 2016	2016	43,267.50

467	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED KINGDOM	Abril 2016	2016	9,150.00
468	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED KINGDOM	Julio 2016	2016	69,813.00
469	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	HONG KONG	Febrero 2016	2016	20,413.96
470	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	INDIA	Julio 2016	2016	13,930.00
471	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	INDIA	Octubre 2016	2016	3,450.00
472	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	INDIA	Diciembre 2016	2016	28,000.00
473	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	JAPAN	Febrero 2016	2016	120,532.67
474	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	JAPAN	Mayo 2016	2016	6,091.00
475	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	JAPAN	Diciembre 2016	2016	233,641.00
476	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	MEXICO	Enero 2016	2016	22,829.79
477	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	MEXICO	Marzo 2016	2016	26,727.78
478	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	MEXICO	Abril 2016	2016	30,811.42
479	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	MEXICO	Mayo 2016	2016	47,788.00
480	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	MEXICO	Julio 2016	2016	26,216.00
481	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	MEXICO	Setiembre 2016	2016	41,856.00
482	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	MEXICO	Octubre 2016	2016	12,680.00
483	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	MEXICO	Noviembre 2016	2016	69,423.42
484	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	MEXICO	Diciembre 2016	2016	9,300.00
485	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	NETHERLANDS	Enero 2016	2016	91,841.40
486	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	NETHERLANDS	Febrero 2016	2016	36,839.10
487	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	NETHERLANDS	Abril 2016	2016	129,856.00
488	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	NETHERLANDS	Junio 2016	2016	71,165.00
489	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	NETHERLANDS	Julio 2016	2016	60,760.90
490	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	NETHERLANDS	Octubre 2016	2016	99,782.80
491	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	NETHERLANDS	Noviembre 2016	2016	190,151.32
492	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	NETHERLANDS	Diciembre 2016	2016	104,604.00
493	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	PANAMA	Enero 2016	2016	6,000.00
494	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	PANAMA	Abril 2016	2016	7,645.60
495	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	PANAMA	Setiembre 2016	2016	6,480.00
496	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	PHILIPPINES	Noviembre 2016	2016	19,697.89
497	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	POLAND	Enero 2016	2016	21,616.00

498	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	POLAND	Mayo 2016	2016	44,838.84
499	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	POLAND	Julio 2016	2016	18,845.20
500	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	POLAND	Agosto 2016	2016	16,816.00
501	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	POLAND	Octubre 2016	2016	30,285.00
502	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	POLAND	Diciembre 2016	2016	35,141.80
503	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ROMANIA	Enero 2016	2016	12,750.00
504	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	RUSSIAN FEDERATION	Enero 2016	2016	26,970.00
505	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	RUSSIAN FEDERATION	Mayo 2016	2016	60,690.00
506	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EL SALVADOR	Marzo 2016	2016	12,000.00
507	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EL SALVADOR	Abril 2016	2016	6,000.00
508	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EL SALVADOR	Julio 2016	2016	6,000.00
509	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EL SALVADOR	Setiembre 2016	2016	6,480.00
510	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EL SALVADOR	Octubre 2016	2016	6,480.00
511	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EL SALVADOR	Noviembre 2016	2016	6,720.00
512	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EL SALVADOR	Diciembre 2016	2016	13,440.00
513	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	THAILAND	Agosto 2016	2016	5,600.00
514	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	TURKEY	Marzo 2016	2016	17,600.00
515	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	TURKEY	Abril 2016	2016	17,600.00
516	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	TRINIDAD AND TOBAGO	Julio 2016	2016	1,140.00
517	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	TRINIDAD AND TOBAGO	Agosto 2016	2016	7,644.00
518	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	TRINIDAD AND TOBAGO	Diciembre 2016	2016	10,013.60
519	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Enero 2016	2016	356,688.25
520	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Febrero 2016	2016	140,835.00
521	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Marzo 2016	2016	109,735.00
522	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Abril 2016	2016	72,000.00
523	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Mayo 2016	2016	217,280.00
524	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Julio 2016	2016	419,576.50
525	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Agosto 2016	2016	68,365.00

526	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Setiembre 2016	2016	93,978.54
527	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Octubre 2016	2016	78,023.00
528	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Noviembre 2016	2016	132,650.99
529	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Diciembre 2016	2016	337,029.00
530	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	SOUTH AFRICA	Abril 2016	2016	41,581.44
531	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	SOUTH AFRICA	Octubre 2016	2016	33,714.00
532	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	SOUTH AFRICA	Noviembre 2016	2016	5,400.00
533	3203001400	TACNA	TERRESTRE	ARGENTINA	Octubre 2016	2016	8,399.83
534	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARGENTINA	Enero 2016	2016	5,616.89
535	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARGENTINA	Febrero 2016	2016	6,640.30
536	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARGENTINA	Marzo 2016	2016	1,040.00
537	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARGENTINA	Abril 2016	2016	4,688.00
538	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARGENTINA	Mayo 2016	2016	15,982.00
539	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARGENTINA	Junio 2016	2016	1,625.00
540	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARGENTINA	Julio 2016	2016	3,063.00
541	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARGENTINA	Agosto 2016	2016	1,050.00
542	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARGENTINA	Octubre 2016	2016	58,752.21
543	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARGENTINA	Noviembre 2016	2016	66,036.30
544	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARGENTINA	Diciembre 2016	2016	35,351.01
545	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	AUSTRALIA	Febrero 2016	2016	1,200.00
546	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	AUSTRALIA	Abril 2016	2016	3,270.00
547	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	AUSTRALIA	Junio 2016	2016	4,300.00
548	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	AUSTRALIA	Agosto 2016	2016	4,400.00
549	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	AUSTRALIA	Setiembre 2016	2016	6,325.00
550	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	AUSTRALIA	Octubre 2016	2016	4,400.00
551	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	AUSTRALIA	Diciembre 2016	2016	4,120.00
552	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARUBA	Abril 2016	2016	8,408.00
553	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BELGIUM	Enero 2016	2016	4,315.00
554	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BELGIUM	Abril 2016	2016	2,239.08
555	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BELGIUM	Setiembre 2016	2016	2,264.37
556	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BELGIUM	Octubre 2016	2016	2,421.24

557	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BELGIUM	Diciembre 2016	2016	2,706.85
558	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BOLIVIA	Enero 2016	2016	1,720.00
559	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BOLIVIA	Abril 2016	2016	1,720.00
560	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BOLIVIA	Julio 2016	2016	1,720.00
561	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BOLIVIA	Setiembre 2016	2016	1,720.00
562	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BOLIVIA	Noviembre 2016	2016	1,960.00
563	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BRAZIL	Enero 2016	2016	8,500.00
564	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BRAZIL	Febrero 2016	2016	845.75
565	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BRAZIL	Octubre 2016	2016	11,515.00
566	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BRAZIL	Noviembre 2016	2016	2,216.00
567	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BRAZIL	Diciembre 2016	2016	275
568	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BELARUS	Mayo 2016	2016	14,960.00
569	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CANADA	Enero 2016	2016	720
570	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CANADA	Julio 2016	2016	6,545.00
571	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CANADA	Noviembre 2016	2016	4,368.60
572	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SWITZERLAND	Febrero 2016	2016	1,460.00
573	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SWITZERLAND	Diciembre 2016	2016	3,429.75
574	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHILE	Enero 2016	2016	13,162.00
575	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHILE	Marzo 2016	2016	3,341.70
576	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHILE	Abril 2016	2016	53,227.60
577	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHILE	Mayo 2016	2016	20,888.18
578	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHILE	Junio 2016	2016	9,034.81
579	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHILE	Julio 2016	2016	17,391.80
580	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHILE	Setiembre 2016	2016	11,039.13
581	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHILE	Octubre 2016	2016	58,509.86
582	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHILE	Noviembre 2016	2016	28,748.59
583	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHILE	Diciembre 2016	2016	20,845.00
584	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHINA	Junio 2016	2016	16,781.29
585	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHINA	Julio 2016	2016	11,691.92
586	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHINA	Agosto 2016	2016	52,942.09
587	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHINA	Setiembre 2016	2016	49,127.57

588	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHINA	Octubre 2016	2016	141,949.99
589	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHINA	Noviembre 2016	2016	20,309.52
590	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHINA	Diciembre 2016	2016	2,610.00
591	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Enero 2016	2016	21,230.60
592	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Febrero 2016	2016	1,000.00
593	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Marzo 2016	2016	6,483.20
594	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Abril 2016	2016	24,544.00
595	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Mayo 2016	2016	2,597.50
596	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Junio 2016	2016	10,804.90
597	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Julio 2016	2016	9,816.40
598	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Agosto 2016	2016	11,205.40
599	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Setiembre 2016	2016	4,721.70
600	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Octubre 2016	2016	26,201.10
601	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Noviembre 2016	2016	11,632.50
602	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Diciembre 2016	2016	31,832.00
603	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	GERMANY	Marzo 2016	2016	8,190.00
604	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	GERMANY	Junio 2016	2016	2,332.33
605	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	GERMANY	Julio 2016	2016	9,832.80
606	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	GERMANY	Agosto 2016	2016	47,766.50
607	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	GERMANY	Octubre 2016	2016	135,596.71
608	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	GERMANY	Noviembre 2016	2016	75,152.70
609	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	GERMANY	Diciembre 2016	2016	19,865.58
610	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	DOMINICAN REPUBLIC	Febrero 2016	2016	8,550.00
611	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	DOMINICAN REPUBLIC	Mayo 2016	2016	8,525.07
612	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	DOMINICAN REPUBLIC	Agosto 2016	2016	11,944.84
613	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	DOMINICAN REPUBLIC	Octubre 2016	2016	10,606.50
614	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	DOMINICAN REPUBLIC	Noviembre 2016	2016	29,012.90
615	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	DOMINICAN REPUBLIC	Diciembre 2016	2016	10,598.00
616	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ECUADOR	Abril 2016	2016	942.75
617	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ECUADOR	Octubre 2016	2016	226.8
618	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ECUADOR	Diciembre 2016	2016	1,945.00

619	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	EGYPT	Enero 2016	2016	62,449.88
620	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	EGYPT	Marzo 2016	2016	30,771.74
621	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	EGYPT	Junio 2016	2016	3,625.00
622	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	EGYPT	Julio 2016	2016	3,514.53
623	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	EGYPT	Octubre 2016	2016	23,521.42
624	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	EGYPT	Noviembre 2016	2016	25,188.05
625	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SPAIN	Enero 2016	2016	26,297.25
626	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SPAIN	Mayo 2016	2016	9,799.50
627	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SPAIN	Julio 2016	2016	38,429.08
628	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SPAIN	Setiembre 2016	2016	1,200.00
629	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SPAIN	Octubre 2016	2016	5,879.60
630	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SPAIN	Noviembre 2016	2016	28,111.75
631	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SPAIN	Diciembre 2016	2016	12,485.10
632	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	FRANCE	Febrero 2016	2016	67,565.70
633	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	FRANCE	Junio 2016	2016	7,169.00
634	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	FRANCE	Setiembre 2016	2016	8,213.50
635	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	FRANCE	Octubre 2016	2016	9,883.85
636	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	FRANCE	Noviembre 2016	2016	37,010.90
637	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	FRANCE	Diciembre 2016	2016	8,457.75
638	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Enero 2016	2016	6,921.02
639	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Marzo 2016	2016	6,280.00
640	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Abril 2016	2016	9,990.76
641	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Mayo 2016	2016	12,560.00
642	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Junio 2016	2016	23,122.82
643	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Julio 2016	2016	33,346.99
644	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Octubre 2016	2016	63,509.32
645	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Noviembre 2016	2016	37,806.63
646	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ISRAEL	Enero 2016	2016	8,057.40
647	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	INDIA	Febrero 2016	2016	8,462.25
648	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	INDIA	Marzo 2016	2016	3,132.00
649	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	INDIA	Abril 2016	2016	17,338.50

650	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	INDIA	Mayo 2016	2016	12,321.00
651	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	INDIA	Junio 2016	2016	2,900.00
652	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	INDIA	Julio 2016	2016	16,800.00
653	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	INDIA	Setiembre 2016	2016	6,971.00
654	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	INDIA	Octubre 2016	2016	9,300.00
655	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	INDIA	Noviembre 2016	2016	65
656	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	INDIA	Diciembre 2016	2016	17,920.00
657	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	IRAN (ISLAMIC REPUBLIC OF)	Julio 2016	2016	7,358.69
658	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Enero 2016	2016	76,475.00
659	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Febrero 2016	2016	53,163.06
660	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Mayo 2016	2016	29,935.58
661	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Junio 2016	2016	65,569.00
662	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Agosto 2016	2016	16,695.00
663	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Setiembre 2016	2016	79,036.22
664	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Noviembre 2016	2016	193,197.28
665	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Diciembre 2016	2016	387,056.85
666	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	KOREA, REPUBLIC OF	Enero 2016	2016	4,980.20
667	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	KOREA, REPUBLIC OF	Abril 2016	2016	15,251.74
668	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	KOREA, REPUBLIC OF	Mayo 2016	2016	2,964.00
669	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	KOREA, REPUBLIC OF	Junio 2016	2016	23,160.00
670	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	KOREA, REPUBLIC OF	Julio 2016	2016	43,403.99
671	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	KOREA, REPUBLIC OF	Agosto 2016	2016	7,760.21
672	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	KOREA, REPUBLIC OF	Setiembre 2016	2016	23,120.89
673	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	KOREA, REPUBLIC OF	Noviembre 2016	2016	93,056.14
674	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	KOREA, REPUBLIC OF	Diciembre 2016	2016	62,933.85

675	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Enero 2016	2016	56,478.73
676	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Febrero 2016	2016	23,696.91
677	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Marzo 2016	2016	22,507.27
678	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Abril 2016	2016	71,694.15
679	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Mayo 2016	2016	61,550.45
680	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Junio 2016	2016	13,941.00
681	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Julio 2016	2016	77,951.50
682	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Agosto 2016	2016	54,755.55
683	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Setiembre 2016	2016	64,646.09
684	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Octubre 2016	2016	52,150.45
685	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Noviembre 2016	2016	115,292.02
686	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Diciembre 2016	2016	44,255.35
687	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MALAYSIA	Enero 2016	2016	2,780.00
688	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MALAYSIA	Marzo 2016	2016	2,780.00
689	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MALAYSIA	Mayo 2016	2016	481.6
690	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MALAYSIA	Agosto 2016	2016	480
691	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MALAYSIA	Octubre 2016	2016	7,790.00
692	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MALAYSIA	Noviembre 2016	2016	5,460.00
693	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	NETHERLANDS	Marzo 2016	2016	3,526.20
694	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	NETHERLANDS	Junio 2016	2016	13,264.90
695	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	NETHERLANDS	Julio 2016	2016	7,341.86
696	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	NETHERLANDS	Agosto 2016	2016	2,602.70
697	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	NEW ZEALAND	Marzo 2016	2016	14,559.11
698	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	NEW ZEALAND	Octubre 2016	2016	12,652.20
699	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	PANAMA	Mayo 2016	2016	6,475.00
700	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	PANAMA	Noviembre 2016	2016	5,573.10
701	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	PHILIPPINES	Abril 2016	2016	967.9
702	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	PHILIPPINES	Julio 2016	2016	10,691.05
703	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	PHILIPPINES	Octubre 2016	2016	16,283.14
704	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	PHILIPPINES	Diciembre 2016	2016	22,747.85
705	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	POLAND	Febrero 2016	2016	605.95

706	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	POLAND	Junio 2016	2016	727.84
707	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	POLAND	Julio 2016	2016	14,436.27
708	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	POLAND	Agosto 2016	2016	440.5
709	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	POLAND	Setiembre 2016	2016	6,055.66
710	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	POLAND	Noviembre 2016	2016	10,998.55
711	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	POLAND	Diciembre 2016	2016	18,762.83
712	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	PUERTO RICO	Enero 2016	2016	3,360.00
713	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	PUERTO RICO	Febrero 2016	2016	7,700.00
714	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	PUERTO RICO	Junio 2016	2016	6,160.00
715	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	PUERTO RICO	Agosto 2016	2016	12,640.00
716	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ROMANIA	Abril 2016	2016	2,976.00
717	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ROMANIA	Junio 2016	2016	2,976.00
718	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ROMANIA	Julio 2016	2016	4,840.00
719	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ROMANIA	Agosto 2016	2016	2,976.00
720	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ROMANIA	Setiembre 2016	2016	4,356.00
721	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ROMANIA	Noviembre 2016	2016	7,050.00
722	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ROMANIA	Diciembre 2016	2016	23,763.40
723	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	RUSSIAN FEDERATION	Enero 2016	2016	6,450.04
724	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	RUSSIAN FEDERATION	Marzo 2016	2016	2,574.94
725	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	RUSSIAN FEDERATION	Julio 2016	2016	11,550.17
726	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	RUSSIAN FEDERATION	Agosto 2016	2016	2,858.86
727	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	RUSSIAN FEDERATION	Setiembre 2016	2016	24,334.90
728	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	RUSSIAN FEDERATION	Octubre 2016	2016	72,421.78
729	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	RUSSIAN FEDERATION	Noviembre 2016	2016	125,408.97
730	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	RUSSIAN FEDERATION	Diciembre 2016	2016	60,615.94
731	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SLOVENIA	Enero 2016	2016	399.2
732	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SLOVENIA	Abril 2016	2016	319.1

733	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SLOVENIA	Octubre 2016	2016	989.09
734	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	THAILAND	Enero 2016	2016	14,100.00
735	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	THAILAND	Junio 2016	2016	7,730.00
736	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	TURKEY	Enero 2016	2016	6,950.00
737	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	TURKEY	Abril 2016	2016	239.31
738	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	TURKEY	Agosto 2016	2016	1,670.00
739	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	TURKEY	Noviembre 2016	2016	780.65
740	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	TRINIDAD AND TOBAGO	Marzo 2016	2016	1,140.00
741	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UKRAINE	Marzo 2016	2016	12,134.00
742	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UKRAINE	Setiembre 2016	2016	6,850.00
743	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UKRAINE	Diciembre 2016	2016	10,364.56
744	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Enero 2016	2016	171,459.29
745	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Febrero 2016	2016	329,120.00
746	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Marzo 2016	2016	185,654.99
747	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Abril 2016	2016	271,863.00
748	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Mayo 2016	2016	151,735.00
749	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Junio 2016	2016	233,976.45
750	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Julio 2016	2016	245,931.46
751	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Agosto 2016	2016	68,649.14
752	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Setiembre 2016	2016	41,261.52
753	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Octubre 2016	2016	297,725.92
754	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Noviembre 2016	2016	433,085.87
755	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Diciembre 2016	2016	299,448.14
756	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	URUGUAY	Enero 2016	2016	1,312.50
757	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	URUGUAY	Febrero 2016	2016	875
758	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	URUGUAY	Marzo 2016	2016	1,200.00
759	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	URUGUAY	Abril 2016	2016	1,026.05
760	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	URUGUAY	Setiembre 2016	2016	1,094.15
761	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	URUGUAY	Octubre 2016	2016	4,880.00
762	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	URUGUAY	Diciembre 2016	2016	7,950.00

763	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	VENEZUELA	Abril 2016	2016	4,435.00
764	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	VENEZUELA	Agosto 2016	2016	17,919.99
765	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	VENEZUELA	Octubre 2016	2016	52,544.47
766	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	VENEZUELA	Noviembre 2016	2016	48,798.19
767	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SOUTH AFRICA	Marzo 2016	2016	10,200.00
768	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SOUTH AFRICA	Octubre 2016	2016	36,087.40
769	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SOUTH AFRICA	Noviembre 2016	2016	3,600.00
770	3203001400	DESAGUADERO	TERRESTRE	BOLIVIA	Marzo 2016	2016	3,097.50
771	3203001400	DESAGUADERO	TERRESTRE	BOLIVIA	Junio 2016	2016	5,621.03
772	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ARGENTINA	Julio 2015	2015	9,000.00
773	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ARGENTINA	Setiembre 2015	2015	9,000.00
774	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	BULGARIA	Enero 2015	2015	2,100.00
775	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	BULGARIA	Marzo 2015	2015	1,848.00
776	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	BULGARIA	Octubre 2015	2015	1,848.00
777	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	BULGARIA	Diciembre 2015	2015	2,592.00
778	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	BRAZIL	Agosto 2015	2015	3,394.00
779	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	BRAZIL	Octubre 2015	2015	7,236.00
780	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CANADA	Enero 2015	2015	19,877.05
781	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CANADA	Mayo 2015	2015	18,316.02
782	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CANADA	Agosto 2015	2015	18,688.00
783	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CANADA	Noviembre 2015	2015	21,176.36
784	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Enero 2015	2015	30,767.90
785	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Marzo 2015	2015	21,795.37
786	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Abril 2015	2015	15,889.90
787	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Mayo 2015	2015	3,750.00
788	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Julio 2015	2015	3,727.50
789	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Agosto 2015	2015	640
790	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Setiembre 2015	2015	28,270.70
791	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Octubre 2015	2015	950
792	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHINA	Enero 2015	2015	75,000.00
793	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHINA	Abril 2015	2015	115,994.40

794	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHINA	Junio 2015	2015	14,682.36
795	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHINA	Setiembre 2015	2015	17,608.73
796	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHINA	Noviembre 2015	2015	21,000.00
797	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	COLOMBIA	Enero 2015	2015	8,650.00
798	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	COLOMBIA	Abril 2015	2015	13,081.00
799	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	COLOMBIA	Julio 2015	2015	9,924.00
800	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	COLOMBIA	Setiembre 2015	2015	8,190.00
801	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	COLOMBIA	Noviembre 2015	2015	2,985.00
802	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	COLOMBIA	Diciembre 2015	2015	5,295.00
803	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Enero 2015	2015	111,043.00
804	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Febrero 2015	2015	81,215.00
805	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Marzo 2015	2015	33,450.00
806	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Abril 2015	2015	114,651.74
807	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Mayo 2015	2015	69,964.95
808	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Junio 2015	2015	102,048.20
809	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Julio 2015	2015	63,828.29
810	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Agosto 2015	2015	34,065.87
811	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Setiembre 2015	2015	53,658.11
812	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Octubre 2015	2015	138,949.00
813	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Noviembre 2015	2015	48,962.00
814	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Diciembre 2015	2015	58,194.25
815	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	DENMARK	Enero 2015	2015	7,540.00
816	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ECUADOR	Marzo 2015	2015	13,680.00
817	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ECUADOR	Abril 2015	2015	899
818	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ECUADOR	Junio 2015	2015	15,940.00
819	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ECUADOR	Julio 2015	2015	380
820	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ECUADOR	Agosto 2015	2015	2,769.00
821	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ECUADOR	Setiembre 2015	2015	2,080.00
822	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ECUADOR	Octubre 2015	2015	13,680.00
823	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ECUADOR	Noviembre 2015	2015	1,300.00
824	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ECUADOR	Diciembre 2015	2015	1,716.00

825	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EGYPT	Febrero 2015	2015	112,357.55
826	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EGYPT	Marzo 2015	2015	110,905.00
827	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EGYPT	Mayo 2015	2015	251,040.02
828	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EGYPT	Junio 2015	2015	106,429.80
829	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EGYPT	Agosto 2015	2015	48,300.00
830	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EGYPT	Setiembre 2015	2015	14,306.50
831	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EGYPT	Octubre 2015	2015	170,152.32
832	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EGYPT	Noviembre 2015	2015	182,941.45
833	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EGYPT	Diciembre 2015	2015	214,816.00
834	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	FRANCE	Abril 2015	2015	8,600.00
835	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	FRANCE	Mayo 2015	2015	18,200.00
836	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	FRANCE	Agosto 2015	2015	6,105.00
837	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED KINGDOM	Enero 2015	2015	9,842.00
838	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED KINGDOM	Febrero 2015	2015	21,877.50
839	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED KINGDOM	Marzo 2015	2015	165,979.77
840	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED KINGDOM	Mayo 2015	2015	61,272.74
841	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED KINGDOM	Junio 2015	2015	4,575.00
842	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	JAPAN	Febrero 2015	2015	284,414.00
843	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	JAPAN	Noviembre 2015	2015	2,782.50
844	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	JAPAN	Diciembre 2015	2015	450,520.00
845	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	KOREA, REPUBLIC OF	Junio 2015	2015	11,250.00
846	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	KOREA, REPUBLIC OF	Octubre 2015	2015	25,160.00
847	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	KOREA, REPUBLIC OF	Noviembre 2015	2015	1,680.00
848	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	MEXICO	Enero 2015	2015	20,623.00
849	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	MEXICO	Marzo 2015	2015	55,204.80
850	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	MEXICO	Abril 2015	2015	82,450.00
851	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	MEXICO	Junio 2015	2015	49,820.00
852	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	MEXICO	Julio 2015	2015	59,348.00
853	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	MEXICO	Agosto 2015	2015	7,346.79

854	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	MEXICO	Setiembre 2015	2015	21,300.00
855	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	MEXICO	Octubre 2015	2015	42,888.07
856	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	MEXICO	Noviembre 2015	2015	24,150.00
857	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	NETHERLANDS	Enero 2015	2015	45,702.60
858	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	NETHERLANDS	Febrero 2015	2015	57,174.00
859	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	NETHERLANDS	Marzo 2015	2015	140,513.40
860	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	NETHERLANDS	Abril 2015	2015	15,000.00
861	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	NETHERLANDS	Mayo 2015	2015	53,897.47
862	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	NETHERLANDS	Junio 2015	2015	178,581.00
863	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	NETHERLANDS	Julio 2015	2015	66,372.90
864	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	NETHERLANDS	Agosto 2015	2015	96,900.00
865	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	NETHERLANDS	Setiembre 2015	2015	62,238.00
866	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	NETHERLANDS	Octubre 2015	2015	100,193.00
867	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	PANAMA	Junio 2015	2015	1,140.00
868	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	POLAND	Marzo 2015	2015	3,200.00
869	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	POLAND	Agosto 2015	2015	4,076.48
870	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	POLAND	Diciembre 2015	2015	20,977.00
871	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ROMANIA	Marzo 2015	2015	16,660.00
872	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ROMANIA	Agosto 2015	2015	35,880.00
873	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ROMANIA	Diciembre 2015	2015	20,271.00
874	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	RUSSIAN FEDERATION	Mayo 2015	2015	12,600.00
875	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	RUSSIAN FEDERATION	Julio 2015	2015	4,500.00
876	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	RUSSIAN FEDERATION	Octubre 2015	2015	32,970.00
877	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	RUSSIAN FEDERATION	Noviembre 2015	2015	63,585.00
878	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EL SALVADOR	Enero 2015	2015	2,000.00
879	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EL SALVADOR	Febrero 2015	2015	6,000.00
880	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EL SALVADOR	Abril 2015	2015	12,000.00
881	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EL SALVADOR	Mayo 2015	2015	7,000.00
882	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EL SALVADOR	Junio 2015	2015	6,000.00

883	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EL SALVADOR	Julio 2015	2015	6,000.00
884	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EL SALVADOR	Agosto 2015	2015	15,000.00
885	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EL SALVADOR	Octubre 2015	2015	6,000.00
886	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EL SALVADOR	Noviembre 2015	2015	7,000.00
887	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EL SALVADOR	Diciembre 2015	2015	6,500.00
888	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	TURKEY	Junio 2015	2015	4,500.00
889	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	TRINIDAD AND TOBAGO	Enero 2015	2015	8,036.00
890	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	TRINIDAD AND TOBAGO	Mayo 2015	2015	8,036.00
891	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	TRINIDAD AND TOBAGO	Setiembre 2015	2015	8,036.00
892	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	TRINIDAD AND TOBAGO	Diciembre 2015	2015	7,646.40
893	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Enero 2015	2015	160,185.00
894	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Febrero 2015	2015	76,073.75
895	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Marzo 2015	2015	261,207.81
896	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Abril 2015	2015	124,275.00
897	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Mayo 2015	2015	92,439.40
898	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Junio 2015	2015	539,715.40
899	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Julio 2015	2015	158,380.00
900	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Agosto 2015	2015	45,315.37
901	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Setiembre 2015	2015	38,000.00
902	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Octubre 2015	2015	45,600.00
903	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Noviembre 2015	2015	93,500.00
904	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	SOUTH AFRICA	Abril 2015	2015	26,500.00
905	3203001400	TACNA	TERRESTRE	CHILE	Marzo 2015	2015	150
906	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED ARAB EMIRATES	Marzo 2015	2015	1,285.00
907	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED ARAB EMIRATES	Mayo 2015	2015	931.06
908	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED ARAB EMIRATES	Agosto 2015	2015	1,285.00
909	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED ARAB EMIRATES	Noviembre 2015	2015	1,782.49

910	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARGENTINA	Enero 2015	2015	4,250.00
911	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARGENTINA	Febrero 2015	2015	11,500.00
912	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARGENTINA	Marzo 2015	2015	734.12
913	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARGENTINA	Abril 2015	2015	8,500.00
914	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARGENTINA	Julio 2015	2015	2,600.00
915	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARGENTINA	Agosto 2015	2015	15,944.88
916	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARGENTINA	Setiembre 2015	2015	25,438.16
917	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARGENTINA	Octubre 2015	2015	1,713.00
918	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARGENTINA	Noviembre 2015	2015	11,050.00
919	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARGENTINA	Diciembre 2015	2015	1,559.10
920	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	AUSTRIA	Junio 2015	2015	2,010.26
921	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	AUSTRALIA	Enero 2015	2015	1,000.00
922	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	AUSTRALIA	Febrero 2015	2015	3,420.00
923	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	AUSTRALIA	Marzo 2015	2015	3,420.00
924	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	AUSTRALIA	Abril 2015	2015	3,420.00
925	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	AUSTRALIA	Mayo 2015	2015	4,469.45
926	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	AUSTRALIA	Junio 2015	2015	490
927	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	AUSTRALIA	Julio 2015	2015	1,733.10
928	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	AUSTRALIA	Agosto 2015	2015	3,420.00
929	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	AUSTRALIA	Setiembre 2015	2015	2,225.40
930	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	AUSTRALIA	Noviembre 2015	2015	7,600.00
931	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	AUSTRALIA	Diciembre 2015	2015	10,640.00
932	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BELGIUM	Enero 2015	2015	2,262.50
933	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BELGIUM	Febrero 2015	2015	3,953.87
934	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BELGIUM	Julio 2015	2015	1,984.65
935	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BELGIUM	Setiembre 2015	2015	2,072.41
936	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BELGIUM	Noviembre 2015	2015	1,984.83
937	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BOLIVIA	Enero 2015	2015	3,680.00
938	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BOLIVIA	Marzo 2015	2015	1,760.00
939	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BOLIVIA	Mayo 2015	2015	1,584.00
940	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BOLIVIA	Agosto 2015	2015	1,584.00

941	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BOLIVIA	Octubre 2015	2015	1,600.00
942	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BRAZIL	Enero 2015	2015	7,300.00
943	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BRAZIL	Febrero 2015	2015	3,350.00
944	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BRAZIL	Marzo 2015	2015	3,350.00
945	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BRAZIL	Mayo 2015	2015	2,200.00
946	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BRAZIL	Junio 2015	2015	7,300.00
947	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BRAZIL	Agosto 2015	2015	7,300.00
948	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BRAZIL	Octubre 2015	2015	1,790.15
949	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CANADA	Setiembre 2015	2015	1,344.80
950	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CANADA	Octubre 2015	2015	2.8
951	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHILE	Enero 2015	2015	7,050.00
952	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHILE	Febrero 2015	2015	7,050.00
953	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHILE	Marzo 2015	2015	23,923.87
954	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHILE	Julio 2015	2015	37,058.04
955	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHILE	Agosto 2015	2015	3,563.98
956	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHILE	Setiembre 2015	2015	12,814.00
957	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHILE	Octubre 2015	2015	30,771.10
958	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHILE	Noviembre 2015	2015	17,171.34
959	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHILE	Diciembre 2015	2015	13,162.00
960	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHINA	Enero 2015	2015	952.33
961	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHINA	Mayo 2015	2015	122,078.99
962	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHINA	Junio 2015	2015	2,529.87
963	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHINA	Julio 2015	2015	8,052.22
964	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHINA	Octubre 2015	2015	12,902.23
965	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHINA	Noviembre 2015	2015	16,021.62
966	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Enero 2015	2015	7,686.22
967	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Febrero 2015	2015	33,423.61
968	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Marzo 2015	2015	48,039.92
969	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Abril 2015	2015	5,109.88
970	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Mayo 2015	2015	3,402.00
971	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Junio 2015	2015	25,318.80

972	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Julio 2015	2015	14,880.00
973	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Agosto 2015	2015	4,974.00
974	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Setiembre 2015	2015	3,650.00
975	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Octubre 2015	2015	4,269.30
976	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Noviembre 2015	2015	14,634.40
977	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Diciembre 2015	2015	3,836.20
978	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COSTA RICA	Febrero 2015	2015	312.12
979	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COSTA RICA	Abril 2015	2015	458.89
980	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COSTA RICA	Julio 2015	2015	467.62
981	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	GERMANY	Mayo 2015	2015	2,915.00
982	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	GERMANY	Junio 2015	2015	9,175.29
983	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	GERMANY	Julio 2015	2015	14,850.00
984	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	GERMANY	Agosto 2015	2015	49,978.91
985	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	GERMANY	Noviembre 2015	2015	4,300.00
986	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	DENMARK	Julio 2015	2015	56,000.00
987	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	DENMARK	Agosto 2015	2015	54,149.30
988	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	DENMARK	Octubre 2015	2015	66,506.92
989	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	DENMARK	Noviembre 2015	2015	77,230.82
990	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	DENMARK	Diciembre 2015	2015	72,769.85
991	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	DOMINICAN REPUBLIC	Febrero 2015	2015	2,940.00
992	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	DOMINICAN REPUBLIC	Marzo 2015	2015	15,152.50
993	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	DOMINICAN REPUBLIC	Mayo 2015	2015	3,905.00
994	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	DOMINICAN REPUBLIC	Junio 2015	2015	7,645.00
995	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	DOMINICAN REPUBLIC	Julio 2015	2015	6,830.90
996	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ECUADOR	Febrero 2015	2015	7,044.57
997	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ECUADOR	Marzo 2015	2015	1,995.00
998	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ECUADOR	Abril 2015	2015	475
999	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ECUADOR	Mayo 2015	2015	88.25
1000	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ECUADOR	Junio 2015	2015	1,913.89
1001	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ECUADOR	Noviembre 2015	2015	1,075.60
1002	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	EGYPT	Enero 2015	2015	2,865.00

1003	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	EGYPT	Marzo 2015	2015	26,500.00
1004	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	EGYPT	Abril 2015	2015	13,008.85
1005	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	EGYPT	Mayo 2015	2015	16,000.00
1006	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	EGYPT	Junio 2015	2015	19,733.16
1007	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	EGYPT	Agosto 2015	2015	5,517.33
1008	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	EGYPT	Setiembre 2015	2015	17,436.82
1009	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	EGYPT	Noviembre 2015	2015	17,544.89
1010	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	EGYPT	Diciembre 2015	2015	69,619.03
1011	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SPAIN	Enero 2015	2015	14,362.16
1012	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SPAIN	Febrero 2015	2015	17,200.00
1013	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SPAIN	Marzo 2015	2015	12,283.30
1014	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SPAIN	Mayo 2015	2015	23,000.00
1015	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SPAIN	Julio 2015	2015	3,200.00
1016	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SPAIN	Agosto 2015	2015	6,732.00
1017	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SPAIN	Setiembre 2015	2015	5,539.44
1018	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SPAIN	Octubre 2015	2015	10,693.04
1019	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SPAIN	Noviembre 2015	2015	12,783.64
1020	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SPAIN	Diciembre 2015	2015	7,832.37
1021	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	FINLAND	Febrero 2015	2015	69,135.00
1022	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	FINLAND	Setiembre 2015	2015	3,115.82
1023	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	FRANCE	Enero 2015	2015	7,656.60
1024	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	FRANCE	Febrero 2015	2015	55,295.88
1025	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	FRANCE	Abril 2015	2015	29,628.12
1026	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	FRANCE	Mayo 2015	2015	19,139.05
1027	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	FRANCE	Agosto 2015	2015	40,689.55
1028	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	FRANCE	Setiembre 2015	2015	22,593.24
1029	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	FRANCE	Noviembre 2015	2015	8,484.48
1030	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	FRANCE	Diciembre 2015	2015	20,932.85
1031	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Enero 2015	2015	93,811.50
1032	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Febrero 2015	2015	90,946.95
1033	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Abril 2015	2015	7,362.72

1034	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Mayo 2015	2015	5,267.90
1035	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Junio 2015	2015	4,962.91
1036	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Julio 2015	2015	12,403.56
1037	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Agosto 2015	2015	61,843.10
1038	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Setiembre 2015	2015	93,137.62
1039	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Octubre 2015	2015	3,242.50
1040	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Noviembre 2015	2015	21,370.36
1041	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Diciembre 2015	2015	101,594.10
1042	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	GUATEMALA	Setiembre 2015	2015	1
1043	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	INDIA	Enero 2015	2015	6,750.00
1044	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	INDIA	Abril 2015	2015	6,430.00
1045	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	INDIA	Mayo 2015	2015	6,100.00
1046	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	INDIA	Agosto 2015	2015	6,300.00
1047	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	INDIA	Octubre 2015	2015	3,640.00
1048	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	INDIA	Noviembre 2015	2015	14,955.00
1049	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	INDIA	Diciembre 2015	2015	3,421.00
1050	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ITALY	Setiembre 2015	2015	2,501.14
1051	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Enero 2015	2015	32,005.60
1052	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Abril 2015	2015	109,884.20
1053	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Mayo 2015	2015	335
1054	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Junio 2015	2015	21,650.00
1055	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Julio 2015	2015	3,069.23
1056	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Agosto 2015	2015	27,182.05
1057	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Setiembre 2015	2015	57,600.00
1058	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Octubre 2015	2015	14,456.30
1059	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Noviembre 2015	2015	109,529.80
1060	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Diciembre 2015	2015	57,601.29
1061	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	KOREA, REPUBLIC OF	Enero 2015	2015	581.25
1062	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	KOREA, REPUBLIC OF	Febrero 2015	2015	23,061.50

1063	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	KOREA, REPUBLIC OF	Marzo 2015	2015	12,305.23
1064	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	KOREA, REPUBLIC OF	Mayo 2015	2015	23,026.54
1065	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	KOREA, REPUBLIC OF	Julio 2015	2015	8,733.72
1066	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	KOREA, REPUBLIC OF	Setiembre 2015	2015	16,297.64
1067	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	KOREA, REPUBLIC OF	Octubre 2015	2015	8,427.82
1068	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	KOREA, REPUBLIC OF	Diciembre 2015	2015	9,131.50
1069	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	LATVIA	Abril 2015	2015	3,678.15
1070	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Enero 2015	2015	20,501.99
1071	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Febrero 2015	2015	16,814.33
1072	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Marzo 2015	2015	337.5
1073	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Abril 2015	2015	14,942.00
1074	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Mayo 2015	2015	7,963.43
1075	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Junio 2015	2015	1,583.21
1076	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Julio 2015	2015	24,002.70
1077	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Agosto 2015	2015	8,390.80
1078	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Setiembre 2015	2015	5,732.43
1079	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Octubre 2015	2015	36,092.44
1080	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Noviembre 2015	2015	20,587.00
1081	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Diciembre 2015	2015	26,039.90
1082	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MALAYSIA	Febrero 2015	2015	967
1083	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MALAYSIA	Junio 2015	2015	2,560.00
1084	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MALAYSIA	Julio 2015	2015	4,160.00
1085	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MALAYSIA	Setiembre 2015	2015	386.8
1086	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MALAYSIA	Octubre 2015	2015	2,919.00
1087	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	NETHERLANDS	Noviembre 2015	2015	6,156.00
1088	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	NEW ZEALAND	Enero 2015	2015	19,522.63
1089	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	NEW ZEALAND	Julio 2015	2015	6,716.23
1090	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	NEW ZEALAND	Setiembre 2015	2015	9,267.26

1091	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	PANAMA	Junio 2015	2015	8,600.00
1092	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	PANAMA	Diciembre 2015	2015	6,435.00
1093	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	POLAND	Enero 2015	2015	9,456.00
1094	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	POLAND	Mayo 2015	2015	23,173.28
1095	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	POLAND	Julio 2015	2015	10,717.78
1096	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	POLAND	Agosto 2015	2015	579.12
1097	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	POLAND	Octubre 2015	2015	12,222.07
1098	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	POLAND	Noviembre 2015	2015	17,092.77
1099	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	POLAND	Diciembre 2015	2015	11,004.24
1100	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	PUERTO RICO	Mayo 2015	2015	3,000.00
1101	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	PUERTO RICO	Julio 2015	2015	15,350.00
1102	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	PUERTO RICO	Noviembre 2015	2015	1,250.00
1103	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ROMANIA	Enero 2015	2015	2,976.00
1104	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ROMANIA	Febrero 2015	2015	2,900.57
1105	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ROMANIA	Abril 2015	2015	2,976.00
1106	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ROMANIA	Mayo 2015	2015	7,005.37
1107	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ROMANIA	Junio 2015	2015	2,976.00
1108	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ROMANIA	Diciembre 2015	2015	2,976.00
1109	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	RUSSIAN FEDERATION	Marzo 2015	2015	502.5
1110	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	RUSSIAN FEDERATION	Setiembre 2015	2015	32,065.00
1111	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	RUSSIAN FEDERATION	Noviembre 2015	2015	19,381.01
1112	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SLOVENIA	Junio 2015	2015	174.05
1113	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	THAILAND	Junio 2015	2015	812.95
1114	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	THAILAND	Diciembre 2015	2015	4,800.00
1115	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	TURKEY	Mayo 2015	2015	3,833.73
1116	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	TURKEY	Noviembre 2015	2015	218.56
1117	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	TRINIDAD AND TOBAGO	Enero 2015	2015	1,140.00
1118	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UKRAINE	Agosto 2015	2015	12,000.00
1119	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Enero 2015	2015	232,576.58

1120	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Febrero 2015	2015	170,526.00
1121	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Marzo 2015	2015	111,645.99
1122	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Abril 2015	2015	295,787.04
1123	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Mayo 2015	2015	314,060.08
1124	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Junio 2015	2015	248,899.71
1125	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Julio 2015	2015	84,039.19
1126	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Agosto 2015	2015	383,212.95
1127	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Setiembre 2015	2015	212,905.24
1128	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Octubre 2015	2015	287,215.30
1129	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Noviembre 2015	2015	499,120.66
1130	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Diciembre 2015	2015	115,872.00
1131	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	URUGUAY	Enero 2015	2015	5,535.00
1132	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	URUGUAY	Febrero 2015	2015	1,000.00
1133	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	URUGUAY	Abril 2015	2015	5,211.59
1134	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	URUGUAY	Mayo 2015	2015	1,033.53
1135	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	URUGUAY	Julio 2015	2015	1,750.00
1136	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	URUGUAY	Agosto 2015	2015	5,598.52
1137	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	URUGUAY	Diciembre 2015	2015	6,269.38
1138	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	VENEZUELA	Febrero 2015	2015	25,429.25
1139	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	VENEZUELA	Marzo 2015	2015	47,099.39
1140	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	VENEZUELA	Mayo 2015	2015	46,833.30
1141	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	VENEZUELA	Junio 2015	2015	3,900.00
1142	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	VENEZUELA	Octubre 2015	2015	24,840.00
1143	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	VENEZUELA	Noviembre 2015	2015	12,435.00
1144	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	VENEZUELA	Diciembre 2015	2015	30,915.00
1145	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SOUTH AFRICA	Enero 2015	2015	68,871.65
1146	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SOUTH AFRICA	Abril 2015	2015	8,704.00
1147	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SOUTH AFRICA	Junio 2015	2015	8,595.00
1148	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SOUTH AFRICA	Julio 2015	2015	2,505.00
1149	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SOUTH AFRICA	Agosto 2015	2015	39,895.08
1150	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SOUTH AFRICA	Noviembre 2015	2015	38,570.88

1151	3203001400	DESAGUADERO	TERRESTRE	BOLIVIA	Febrero 2015	2015	7,290.00
1152	3203001400	DESAGUADERO	TERRESTRE	BOLIVIA	Julio 2015	2015	6,458.91
1153	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ARGENTINA	Enero 2014	2014	5,950.00
1154	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ARGENTINA	Marzo 2014	2014	20,600.00
1155	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ARGENTINA	Mayo 2014	2014	9,800.00
1156	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ARGENTINA	Setiembre 2014	2014	13,200.00
1157	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ARGENTINA	Diciembre 2014	2014	14,694.00
1158	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	AUSTRIA	Abril 2014	2014	214
1159	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	BULGARIA	Febrero 2014	2014	750
1160	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	BULGARIA	Julio 2014	2014	700
1161	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	BULGARIA	Agosto 2014	2014	1,400.00
1162	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	BRAZIL	Febrero 2014	2014	3,190.00
1163	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CANADA	Marzo 2014	2014	16,405.20
1164	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CANADA	Junio 2014	2014	17,231.88
1165	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CANADA	Octubre 2014	2014	17,436.80
1166	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CANADA	Noviembre 2014	2014	33,169.58
1167	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Enero 2014	2014	1,630.05
1168	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Abril 2014	2014	14,454.50
1169	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Julio 2014	2014	1,994.00
1170	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Agosto 2014	2014	52,098.87
1171	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Setiembre 2014	2014	32,639.39
1172	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Octubre 2014	2014	1,300.00
1173	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Noviembre 2014	2014	5,151.75
1174	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHINA	Enero 2014	2014	18,137.83
1175	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHINA	Marzo 2014	2014	34,218.46
1176	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHINA	Julio 2014	2014	80,845.47
1177	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHINA	Diciembre 2014	2014	11,681.94
1178	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	COLOMBIA	Febrero 2014	2014	11,400.00
1179	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	COLOMBIA	Marzo 2014	2014	5,134.48
1180	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	COLOMBIA	Mayo 2014	2014	4,400.00
1181	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	COLOMBIA	Setiembre 2014	2014	12,224.00

1182	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	COLOMBIA	Diciembre 2014	2014	4,989.00
1183	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Enero 2014	2014	65,938.20
1184	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Febrero 2014	2014	21,851.00
1185	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Marzo 2014	2014	49,326.00
1186	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Abril 2014	2014	356,933.92
1187	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Junio 2014	2014	144,140.29
1188	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Julio 2014	2014	25,800.00
1189	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Agosto 2014	2014	64,948.50
1190	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Setiembre 2014	2014	89,692.50
1191	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Octubre 2014	2014	31,559.40
1192	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Noviembre 2014	2014	38,775.00
1193	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Diciembre 2014	2014	37,333.20
1194	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ECUADOR	Enero 2014	2014	3,893.50
1195	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ECUADOR	Febrero 2014	2014	3,662.25
1196	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ECUADOR	Abril 2014	2014	10,260.00
1197	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ECUADOR	Mayo 2014	2014	144
1198	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ECUADOR	Junio 2014	2014	29,022.60
1199	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ECUADOR	Julio 2014	2014	665
1200	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ECUADOR	Agosto 2014	2014	532
1201	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ECUADOR	Setiembre 2014	2014	15,360.00
1202	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ECUADOR	Noviembre 2014	2014	13,965.00
1203	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ECUADOR	Diciembre 2014	2014	2,559.00
1204	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ESTONIA	Setiembre 2014	2014	33,660.00
1205	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EGYPT	Enero 2014	2014	101,376.00
1206	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EGYPT	Febrero 2014	2014	81,600.00
1207	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EGYPT	Marzo 2014	2014	123,597.63
1208	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EGYPT	Abril 2014	2014	45,498.67
1209	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EGYPT	Mayo 2014	2014	146,978.67
1210	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EGYPT	Junio 2014	2014	169,898.55
1211	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EGYPT	Agosto 2014	2014	108,466.04
1212	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EGYPT	Setiembre 2014	2014	35,604.24

1213	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EGYPT	Octubre 2014	2014	214,049.53
1214	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EGYPT	Noviembre 2014	2014	11,875.00
1215	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EGYPT	Diciembre 2014	2014	265,440.00
1216	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	SPAIN	Noviembre 2014	2014	1,364.56
1217	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	FRANCE	Febrero 2014	2014	2,810.00
1218	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	FRANCE	Octubre 2014	2014	7,680.00
1219	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	FRANCE	Diciembre 2014	2014	21,384.00
1220	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED KINGDOM	Enero 2014	2014	2,294.68
1221	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED KINGDOM	Febrero 2014	2014	112,557.28
1222	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED KINGDOM	Marzo 2014	2014	156,857.87
1223	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED KINGDOM	Abril 2014	2014	135,819.67
1224	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED KINGDOM	Junio 2014	2014	48,405.00
1225	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED KINGDOM	Julio 2014	2014	31,860.00
1226	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED KINGDOM	Agosto 2014	2014	269,453.80
1227	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED KINGDOM	Setiembre 2014	2014	51,118.30
1228	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED KINGDOM	Octubre 2014	2014	2,800.00
1229	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	JAPAN	Noviembre 2014	2014	111,000.00
1230	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	JAPAN	Diciembre 2014	2014	117,514.00
1231	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	KOREA, REPUBLIC OF	Abril 2014	2014	4,800.00
1232	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	KOREA, REPUBLIC OF	Junio 2014	2014	10,500.00
1233	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	KOREA, REPUBLIC OF	Diciembre 2014	2014	12,000.00
1234	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	MEXICO	Febrero 2014	2014	54,434.00
1235	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	MEXICO	Mayo 2014	2014	22,499.00
1236	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	MEXICO	Julio 2014	2014	32,000.00
1237	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	MEXICO	Octubre 2014	2014	7,152.00
1238	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	MEXICO	Noviembre 2014	2014	66,591.80
1239	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	NETHERLANDS	Enero 2014	2014	46,632.00
1240	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	NETHERLANDS	Febrero 2014	2014	69,290.20
1241	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	NETHERLANDS	Abril 2014	2014	107,407.00

1242	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	NETHERLANDS	Junio 2014	2014	57,368.08
1243	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	NETHERLANDS	Agosto 2014	2014	84,368.20
1244	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	NETHERLANDS	Octubre 2014	2014	9,480.00
1245	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	NETHERLANDS	Noviembre 2014	2014	49,248.00
1246	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	NETHERLANDS	Diciembre 2014	2014	58,860.00
1247	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	PANAMA	Enero 2014	2014	10,000.00
1248	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	PANAMA	Marzo 2014	2014	10,000.00
1249	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	PANAMA	Octubre 2014	2014	7,188.80
1250	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	POLAND	Enero 2014	2014	8,722.25
1251	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	POLAND	Marzo 2014	2014	29,288.00
1252	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	POLAND	Setiembre 2014	2014	12,540.00
1253	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	POLAND	Octubre 2014	2014	8,071.68
1254	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	POLAND	Noviembre 2014	2014	8,408.00
1255	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	POLAND	Diciembre 2014	2014	2,400.00
1256	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ROMANIA	Febrero 2014	2014	14,430.00
1257	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ROMANIA	Marzo 2014	2014	9,100.00
1258	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ROMANIA	Julio 2014	2014	10,500.00
1259	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ROMANIA	Agosto 2014	2014	80,500.00
1260	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ROMANIA	Octubre 2014	2014	12,000.00
1261	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ROMANIA	Noviembre 2014	2014	21,000.00
1262	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	RUSSIAN FEDERATION	Marzo 2014	2014	13,950.00
1263	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	RUSSIAN FEDERATION	Agosto 2014	2014	24,760.38
1264	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	RUSSIAN FEDERATION	Diciembre 2014	2014	55,947.80
1265	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EL SALVADOR	Abril 2014	2014	10,000.00
1266	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EL SALVADOR	Mayo 2014	2014	10,000.00
1267	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EL SALVADOR	Julio 2014	2014	10,000.00
1268	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EL SALVADOR	Agosto 2014	2014	10,000.00
1269	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EL SALVADOR	Diciembre 2014	2014	10,000.00
1270	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	TRINIDAD AND TOBAGO	Marzo 2014	2014	8,985.00

1271	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UKRAINE	Febrero 2014	2014	25,795.00
1272	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Enero 2014	2014	100,500.00
1273	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Febrero 2014	2014	150,057.50
1274	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Marzo 2014	2014	263,650.00
1275	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Abril 2014	2014	147,500.00
1276	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Mayo 2014	2014	156,915.00
1277	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Junio 2014	2014	87,197.50
1278	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Julio 2014	2014	421,145.00
1279	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Agosto 2014	2014	251,135.00
1280	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Setiembre 2014	2014	35,387.50
1281	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Octubre 2014	2014	70,775.00
1282	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Noviembre 2014	2014	205,722.00
1283	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	URUGUAY	Abril 2014	2014	16,100.00
1284	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	URUGUAY	Setiembre 2014	2014	17,700.00
1285	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	VENEZUELA	Agosto 2014	2014	9,977.26
1286	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	SOUTH AFRICA	Febrero 2014	2014	67,032.00
1287	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED ARAB EMIRATES	Marzo 2014	2014	3,087.50
1288	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED ARAB EMIRATES	Octubre 2014	2014	1,235.00
1289	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARGENTINA	Enero 2014	2014	4,450.00
1290	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARGENTINA	Marzo 2014	2014	19,649.12
1291	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARGENTINA	Abril 2014	2014	5,600.00
1292	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARGENTINA	Julio 2014	2014	1,280.00
1293	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARGENTINA	Agosto 2014	2014	12,500.00
1294	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARGENTINA	Setiembre 2014	2014	9,800.00
1295	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARGENTINA	Diciembre 2014	2014	11,500.00
1296	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	AUSTRIA	Setiembre 2014	2014	3,800.00
1297	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	AUSTRIA	Octubre 2014	2014	4,200.00
1298	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	AUSTRIA	Diciembre 2014	2014	395.94
1299	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	AUSTRALIA	Marzo 2014	2014	7,030.00
1300	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	AUSTRALIA	Abril 2014	2014	2,800.00

1301	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	AUSTRALIA	Octubre 2014	2014	3,800.00
1302	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	AUSTRALIA	Noviembre 2014	2014	6,000.00
1303	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	AUSTRALIA	Diciembre 2014	2014	800
1304	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BELGIUM	Abril 2014	2014	1,877.85
1305	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BELGIUM	Junio 2014	2014	1,881.54
1306	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BELGIUM	Noviembre 2014	2014	2,262.50
1307	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BULGARIA	Abril 2014	2014	1,848.00
1308	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BULGARIA	Agosto 2014	2014	1,848.00
1309	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BULGARIA	Octubre 2014	2014	1,868.40
1310	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BOLIVIA	Febrero 2014	2014	3,600.00
1311	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BOLIVIA	Mayo 2014	2014	1,760.00
1312	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BOLIVIA	Agosto 2014	2014	1,760.00
1313	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BOLIVIA	Noviembre 2014	2014	1,760.00
1314	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BRAZIL	Marzo 2014	2014	7,400.00
1315	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BRAZIL	Setiembre 2014	2014	7,300.00
1316	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BRAZIL	Diciembre 2014	2014	945
1317	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BELARUS	Abril 2014	2014	12,640.00
1318	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CANADA	Abril 2014	2014	3,540.00
1319	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CANADA	Setiembre 2014	2014	8,221.99
1320	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHILE	Enero 2014	2014	19,328.42
1321	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHILE	Marzo 2014	2014	14,900.00
1322	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHILE	Abril 2014	2014	24,397.43
1323	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHILE	Mayo 2014	2014	9,791.00
1324	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHILE	Junio 2014	2014	33,467.06
1325	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHILE	Julio 2014	2014	5,520.00
1326	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHILE	Agosto 2014	2014	2,120.00
1327	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHILE	Setiembre 2014	2014	2,150.00
1328	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHILE	Noviembre 2014	2014	24,309.87
1329	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHILE	Diciembre 2014	2014	2,922.90
1330	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHINA	Enero 2014	2014	113,750.00
1331	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHINA	Febrero 2014	2014	47,500.00

1332	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHINA	Marzo 2014	2014	53,337.50
1333	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHINA	Abril 2014	2014	11,249.93
1334	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHINA	Setiembre 2014	2014	110,000.00
1335	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Enero 2014	2014	16,477.20
1336	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Febrero 2014	2014	8,844.00
1337	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Marzo 2014	2014	21,975.00
1338	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Abril 2014	2014	17,326.99
1339	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Mayo 2014	2014	15,859.10
1340	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Junio 2014	2014	11,945.49
1341	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Julio 2014	2014	10,279.60
1342	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Agosto 2014	2014	6,381.57
1343	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Setiembre 2014	2014	7,641.56
1344	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Octubre 2014	2014	15,394.20
1345	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Noviembre 2014	2014	16,954.03
1346	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Diciembre 2014	2014	2,636.25
1347	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	GERMANY	Marzo 2014	2014	28,488.50
1348	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	GERMANY	Agosto 2014	2014	16,032.00
1349	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	GERMANY	Octubre 2014	2014	25,206.40
1350	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	GERMANY	Diciembre 2014	2014	47,490.00
1351	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	DENMARK	Mayo 2014	2014	7,346.00
1352	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	DOMINICAN REPUBLIC	Enero 2014	2014	13,775.00
1353	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	DOMINICAN REPUBLIC	Febrero 2014	2014	9,642.50
1354	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	DOMINICAN REPUBLIC	Abril 2014	2014	13,326.70
1355	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	DOMINICAN REPUBLIC	Mayo 2014	2014	6,887.50
1356	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	DOMINICAN REPUBLIC	Junio 2014	2014	12,397.50
1357	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	DOMINICAN REPUBLIC	Julio 2014	2014	13,775.00
1358	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	DOMINICAN REPUBLIC	Setiembre 2014	2014	3,191.70
1359	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	DOMINICAN REPUBLIC	Octubre 2014	2014	8,265.00
1360	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	DOMINICAN REPUBLIC	Noviembre 2014	2014	20,662.50
1361	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ECUADOR	Marzo 2014	2014	906.81
1362	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ECUADOR	Agosto 2014	2014	1,305.00

1363	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ECUADOR	Setiembre 2014	2014	657.71
1364	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ECUADOR	Noviembre 2014	2014	228.5
1365	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ESTONIA	Octubre 2014	2014	25,792.71
1366	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	EGYPT	Febrero 2014	2014	39,794.93
1367	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	EGYPT	Abril 2014	2014	40,301.18
1368	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	EGYPT	Setiembre 2014	2014	11,875.00
1369	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	EGYPT	Diciembre 2014	2014	750.9
1370	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SPAIN	Febrero 2014	2014	9,627.38
1371	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SPAIN	Marzo 2014	2014	19,534.93
1372	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SPAIN	Junio 2014	2014	7,512.95
1373	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SPAIN	Agosto 2014	2014	14,111.24
1374	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SPAIN	Setiembre 2014	2014	1,590.00
1375	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SPAIN	Octubre 2014	2014	7,108.65
1376	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SPAIN	Noviembre 2014	2014	2,012.00
1377	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SPAIN	Diciembre 2014	2014	4,350.00
1378	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	FINLAND	Enero 2014	2014	78,509.96
1379	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	FINLAND	Junio 2014	2014	80,600.00
1380	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	FINLAND	Octubre 2014	2014	51,500.00
1381	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	FINLAND	Diciembre 2014	2014	80,056.59
1382	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	FRANCE	Enero 2014	2014	2,537.50
1383	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	FRANCE	Marzo 2014	2014	13,371.01
1384	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	FRANCE	Abril 2014	2014	38,976.56
1385	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	FRANCE	Agosto 2014	2014	10,020.33
1386	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	FRANCE	Setiembre 2014	2014	15,221.88
1387	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	FRANCE	Octubre 2014	2014	21,909.34
1388	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	FRANCE	Noviembre 2014	2014	6,929.20
1389	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	FRANCE	Diciembre 2014	2014	7,729.88
1390	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Enero 2014	2014	1,231.02
1391	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Febrero 2014	2014	53,924.40
1392	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Marzo 2014	2014	43,524.43
1393	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Mayo 2014	2014	4,080.00

1394	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Junio 2014	2014	22,393.45
1395	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Julio 2014	2014	2,000.00
1396	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Agosto 2014	2014	38,423.00
1397	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Setiembre 2014	2014	14,298.73
1398	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Octubre 2014	2014	9,547.48
1399	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Noviembre 2014	2014	8,257.09
1400	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Diciembre 2014	2014	975
1401	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	INDIA	Agosto 2014	2014	3,100.00
1402	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	INDIA	Noviembre 2014	2014	7,686.23
1403	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ITALY	Junio 2014	2014	934.97
1404	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Febrero 2014	2014	14,650.00
1405	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Marzo 2014	2014	32,357.50
1406	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Abril 2014	2014	56,744.36
1407	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Mayo 2014	2014	14,650.00
1408	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Junio 2014	2014	44,838.50
1409	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Julio 2014	2014	40,064.52
1410	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Setiembre 2014	2014	30,617.76
1411	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Octubre 2014	2014	41,559.00
1412	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Noviembre 2014	2014	178,931.84
1413	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	KOREA, REPUBLIC OF	Enero 2014	2014	25,372.37
1414	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	KOREA, REPUBLIC OF	Febrero 2014	2014	13,016.68
1415	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	KOREA, REPUBLIC OF	Marzo 2014	2014	16,298.64
1416	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	KOREA, REPUBLIC OF	Mayo 2014	2014	2,400.00
1417	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	KOREA, REPUBLIC OF	Junio 2014	2014	32,489.50
1418	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	KOREA, REPUBLIC OF	Julio 2014	2014	3,328.00
1419	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	KOREA, REPUBLIC OF	Agosto 2014	2014	21,056.50
1420	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	KOREA, REPUBLIC OF	Octubre 2014	2014	10,037.17

1421	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	KOREA, REPUBLIC OF	Diciembre 2014	2014	30,830.60
1422	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	LITHUANIA	Julio 2014	2014	3,150.00
1423	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	LITHUANIA	Noviembre 2014	2014	34,009.17
1424	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Enero 2014	2014	125,456.97
1425	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Febrero 2014	2014	840
1426	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Marzo 2014	2014	12,014.05
1427	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Abril 2014	2014	107,494.22
1428	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Mayo 2014	2014	25,914.73
1429	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Junio 2014	2014	13,012.65
1430	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Julio 2014	2014	1,780.58
1431	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Agosto 2014	2014	40,174.35
1432	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Setiembre 2014	2014	109,199.64
1433	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Octubre 2014	2014	16,080.40
1434	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Noviembre 2014	2014	9,263.28
1435	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Diciembre 2014	2014	7,769.32
1436	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MALAYSIA	Junio 2014	2014	5,378.50
1437	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MALAYSIA	Agosto 2014	2014	1,472.50
1438	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MALAYSIA	Setiembre 2014	2014	960
1439	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MALAYSIA	Octubre 2014	2014	3,520.00
1440	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MALAYSIA	Noviembre 2014	2014	3,200.00
1441	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MALAYSIA	Diciembre 2014	2014	5,280.00
1442	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	NETHERLANDS	Enero 2014	2014	24,567.00
1443	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	NETHERLANDS	Febrero 2014	2014	15,105.00
1444	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	NETHERLANDS	Marzo 2014	2014	2,679.00
1445	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	NETHERLANDS	Mayo 2014	2014	2,330.00
1446	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	NEW ZEALAND	Marzo 2014	2014	10,593.80
1447	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	PANAMA	Junio 2014	2014	6,486.00
1448	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	PANAMA	Octubre 2014	2014	8,600.00
1449	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	POLAND	Enero 2014	2014	4,788.46
1450	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	POLAND	Febrero 2014	2014	5,061.06

1451	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	POLAND	Abril 2014	2014	7,382.46
1452	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	POLAND	Mayo 2014	2014	5,123.86
1453	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	POLAND	Junio 2014	2014	5,135.48
1454	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	POLAND	Agosto 2014	2014	9,792.88
1455	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	POLAND	Setiembre 2014	2014	732.8
1456	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	POLAND	Octubre 2014	2014	18,975.76
1457	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	POLAND	Noviembre 2014	2014	11,413.00
1458	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	POLAND	Diciembre 2014	2014	8,072.68
1459	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	PUERTO RICO	Febrero 2014	2014	3,000.00
1460	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	PUERTO RICO	Mayo 2014	2014	20,500.00
1461	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ROMANIA	Enero 2014	2014	2,976.00
1462	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ROMANIA	Marzo 2014	2014	2,976.00
1463	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ROMANIA	Abril 2014	2014	2,976.00
1464	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ROMANIA	Agosto 2014	2014	6,018.68
1465	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ROMANIA	Octubre 2014	2014	2,976.00
1466	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ROMANIA	Noviembre 2014	2014	8,100.00
1467	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	RUSSIAN FEDERATION	Enero 2014	2014	49,847.00
1468	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	RUSSIAN FEDERATION	Marzo 2014	2014	24,307.31
1469	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	RUSSIAN FEDERATION	Julio 2014	2014	29,299.86
1470	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	RUSSIAN FEDERATION	Agosto 2014	2014	39,885.60
1471	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	RUSSIAN FEDERATION	Octubre 2014	2014	7,275.00
1472	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	RUSSIAN FEDERATION	Noviembre 2014	2014	55,155.96
1473	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	RUSSIAN FEDERATION	Diciembre 2014	2014	53,950.00
1474	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	TURKEY	Enero 2014	2014	900.01
1475	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	TURKEY	Marzo 2014	2014	929.4
1476	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	TURKEY	Mayo 2014	2014	1,757.82
1477	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	TURKEY	Octubre 2014	2014	250

1478	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	TRINIDAD AND TOBAGO	Julio 2014	2014	1,140.00
1479	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UKRAINE	Febrero 2014	2014	16,208.15
1480	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UKRAINE	Setiembre 2014	2014	17,590.00
1481	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Enero 2014	2014	27,951.62
1482	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Marzo 2014	2014	28,622.70
1483	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Abril 2014	2014	108,147.61
1484	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Mayo 2014	2014	25,185.60
1485	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Junio 2014	2014	25,065.75
1486	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Julio 2014	2014	107,479.55
1487	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Agosto 2014	2014	59,660.00
1488	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Setiembre 2014	2014	117,596.66
1489	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Octubre 2014	2014	150,251.32
1490	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Noviembre 2014	2014	272,685.05
1491	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	URUGUAY	Febrero 2014	2014	3,086.55
1492	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	URUGUAY	Abril 2014	2014	457.68
1493	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	URUGUAY	Mayo 2014	2014	2,992.40
1494	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	URUGUAY	Julio 2014	2014	4,877.05
1495	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	URUGUAY	Agosto 2014	2014	980
1496	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	URUGUAY	Setiembre 2014	2014	17,155.92
1497	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	URUGUAY	Octubre 2014	2014	1,750.00
1498	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	VENEZUELA	Abril 2014	2014	912.3
1499	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	VENEZUELA	Setiembre 2014	2014	16,028.80
1500	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	VENEZUELA	Octubre 2014	2014	18,560.00
1501	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	VENEZUELA	Noviembre 2014	2014	27,335.80
1502	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SOUTH AFRICA	Enero 2014	2014	24,301.40
1503	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SOUTH AFRICA	Setiembre 2014	2014	53,424.96
1504	3203001400	DESAGUADERO	TERRESTRE	BOLIVIA	Enero 2014	2014	737.94
1505	3203001400	DESAGUADERO	TERRESTRE	BOLIVIA	Febrero 2014	2014	3,600.00
1506	3203001400	DESAGUADERO	TERRESTRE	BOLIVIA	Abril 2014	2014	5,500.00
1507	3203001400	DESAGUADERO	TERRESTRE	BOLIVIA	Junio 2014	2014	5,356.00

1508	3203001400	DESAGUADERO	TERRESTRE	BOLIVIA	Octubre 2014	2014	5,940.00
1509	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ARGENTINA	Enero 2013	2013	12,000.00
1510	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ARGENTINA	Marzo 2013	2013	13,500.00
1511	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ARGENTINA	Abril 2013	2013	11,200.00
1512	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ARGENTINA	Agosto 2013	2013	4,800.00
1513	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ARGENTINA	Octubre 2013	2013	7,900.00
1514	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	AUSTRALIA	Agosto 2013	2013	4,500.00
1515	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	BELGIUM	Agosto 2013	2013	24,986.52
1516	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	BULGARIA	Junio 2013	2013	2,280.00
1517	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	BULGARIA	Noviembre 2013	2013	1,800.00
1518	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	BRAZIL	Mayo 2013	2013	1,575.00
1519	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	BRAZIL	Setiembre 2013	2013	2,392.50
1520	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	BRAZIL	Octubre 2013	2013	6,380.00
1521	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	BRAZIL	Noviembre 2013	2013	3,190.00
1522	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CANADA	Julio 2013	2013	21,868.44
1523	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CANADA	Noviembre 2013	2013	17,080.94
1524	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Enero 2013	2013	27,665.21
1525	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Febrero 2013	2013	2,082.75
1526	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Marzo 2013	2013	15,093.74
1527	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Abril 2013	2013	13,078.75
1528	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Junio 2013	2013	1,948.21
1529	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Julio 2013	2013	2,376.90
1530	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Agosto 2013	2013	19,444.00
1531	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Octubre 2013	2013	13,260.00
1532	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Diciembre 2013	2013	31,657.26
1533	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHINA	Marzo 2013	2013	41,177.16
1534	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHINA	Agosto 2013	2013	100,003.06
1535	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHINA	Octubre 2013	2013	3,014.00
1536	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHINA	Noviembre 2013	2013	100,384.07
1537	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	COLOMBIA	Junio 2013	2013	7,700.00
1538	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	COLOMBIA	Julio 2013	2013	11,755.00

1539	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	COLOMBIA	Diciembre 2013	2013	8,200.00
1540	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Enero 2013	2013	54,600.00
1541	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Febrero 2013	2013	62,094.46
1542	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Marzo 2013	2013	63,749.20
1543	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Abril 2013	2013	88,379.60
1544	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Junio 2013	2013	62,073.00
1545	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Agosto 2013	2013	25,509.00
1546	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Setiembre 2013	2013	60,211.60
1547	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Octubre 2013	2013	114,239.80
1548	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Noviembre 2013	2013	81,494.66
1549	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Diciembre 2013	2013	27,170.00
1550	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ECUADOR	Marzo 2013	2013	14,554.00
1551	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ECUADOR	Mayo 2013	2013	15,390.00
1552	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ECUADOR	Junio 2013	2013	22.8
1553	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ECUADOR	Julio 2013	2013	144
1554	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ECUADOR	Agosto 2013	2013	50
1555	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ECUADOR	Setiembre 2013	2013	34,200.00
1556	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ECUADOR	Diciembre 2013	2013	3,276.00
1557	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EGYPT	Enero 2013	2013	76,896.00
1558	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EGYPT	Abril 2013	2013	105,340.00
1559	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EGYPT	Mayo 2013	2013	101,094.40
1560	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EGYPT	Junio 2013	2013	1,187.50
1561	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EGYPT	Julio 2013	2013	154,740.00
1562	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EGYPT	Setiembre 2013	2013	100,340.00
1563	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EGYPT	Octubre 2013	2013	167,212.75
1564	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EGYPT	Noviembre 2013	2013	95,328.00
1565	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EGYPT	Diciembre 2013	2013	190,272.16
1566	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	FRANCE	Abril 2013	2013	52,165.43
1567	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED KINGDOM	Enero 2013	2013	93,984.00
1568	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED KINGDOM	Febrero 2013	2013	212,619.48
1569	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED KINGDOM	Marzo 2013	2013	63,311.30

1570	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED KINGDOM	Mayo 2013	2013	87,712.00
1571	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED KINGDOM	Julio 2013	2013	105,299.40
1572	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED KINGDOM	Noviembre 2013	2013	101,114.94
1573	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED KINGDOM	Diciembre 2013	2013	53,206.44
1574	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GREECE	Abril 2013	2013	62,000.00
1575	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ITALY	Abril 2013	2013	15,400.00
1576	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	JAPAN	Marzo 2013	2013	178,759.00
1577	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	JAPAN	Noviembre 2013	2013	299,959.00
1578	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	JAPAN	Diciembre 2013	2013	117,428.00
1579	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	MEXICO	Enero 2013	2013	54,666.81
1580	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	MEXICO	Abril 2013	2013	15,601.00
1581	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	MEXICO	Junio 2013	2013	23,380.04
1582	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	MEXICO	Octubre 2013	2013	12,305.00
1583	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	MEXICO	Noviembre 2013	2013	32,944.00
1584	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	MEXICO	Diciembre 2013	2013	23,873.64
1585	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	NETHERLANDS	Enero 2013	2013	46,965.00
1586	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	NETHERLANDS	Marzo 2013	2013	90,105.60
1587	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	NETHERLANDS	Abril 2013	2013	11,808.00
1588	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	NETHERLANDS	Junio 2013	2013	55,494.00
1589	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	NETHERLANDS	Agosto 2013	2013	7,545.20
1590	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	NETHERLANDS	Setiembre 2013	2013	49,425.12
1591	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	NETHERLANDS	Octubre 2013	2013	3,686.00
1592	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	NETHERLANDS	Noviembre 2013	2013	186.69
1593	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	PANAMA	Enero 2013	2013	10,000.00
1594	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	PANAMA	Marzo 2013	2013	11,800.00
1595	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	PANAMA	Junio 2013	2013	1,140.00
1596	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	PANAMA	Setiembre 2013	2013	10,000.00
1597	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	POLAND	Febrero 2013	2013	27,616.00
1598	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	POLAND	Marzo 2013	2013	32,748.00
1599	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	POLAND	Abril 2013	2013	10,050.00
1600	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	POLAND	Agosto 2013	2013	42,283.00

1601	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	POLAND	Setiembre 2013	2013	7,500.00
1602	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	POLAND	Octubre 2013	2013	40,652.00
1603	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	POLAND	Noviembre 2013	2013	26,767.00
1604	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	PUERTO RICO	Junio 2013	2013	3,000.00
1605	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	PUERTO RICO	Agosto 2013	2013	10,250.00
1606	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ROMANIA	Abril 2013	2013	12,000.00
1607	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ROMANIA	Agosto 2013	2013	11,500.00
1608	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ROMANIA	Setiembre 2013	2013	27,475.20
1609	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	RUSSIAN FEDERATION	Febrero 2013	2013	21,000.00
1610	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	RUSSIAN FEDERATION	Julio 2013	2013	27,912.36
1611	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EL SALVADOR	Junio 2013	2013	10,000.00
1612	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EL SALVADOR	Julio 2013	2013	10,000.00
1613	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EL SALVADOR	Octubre 2013	2013	10,000.00
1614	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	EL SALVADOR	Diciembre 2013	2013	10,000.00
1615	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	TRINIDAD AND TOBAGO	Febrero 2013	2013	1,140.00
1616	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	TRINIDAD AND TOBAGO	Mayo 2013	2013	8,919.00
1617	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	TRINIDAD AND TOBAGO	Noviembre 2013	2013	8,927.00
1618	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Enero 2013	2013	133,536.64
1619	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Febrero 2013	2013	385,549.45
1620	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Marzo 2013	2013	510,055.00
1621	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Abril 2013	2013	200,449.00
1622	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Mayo 2013	2013	136,990.00
1623	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Junio 2013	2013	317,217.10
1624	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Julio 2013	2013	356,423.00
1625	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Agosto 2013	2013	395,453.61
1626	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Setiembre 2013	2013	215,985.00
1627	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Octubre 2013	2013	126,325.00
1628	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Noviembre 2013	2013	386,722.82

1629	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Diciembre 2013	2013	219,600.00
1630	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	VENEZUELA	Junio 2013	2013	199,536.80
1631	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	VENEZUELA	Noviembre 2013	2013	121,840.00
1632	3203001400	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	SOUTH AFRICA	Julio 2013	2013	67,032.00
1633	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED ARAB EMIRATES	Enero 2013	2013	892.5
1634	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED ARAB EMIRATES	Junio 2013	2013	2,975.00
1635	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARGENTINA	Enero 2013	2013	22,600.00
1636	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARGENTINA	Marzo 2013	2013	1,193.45
1637	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARGENTINA	Abril 2013	2013	4,800.00
1638	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARGENTINA	Setiembre 2013	2013	9,948.39
1639	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARGENTINA	Octubre 2013	2013	11,250.00
1640	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARGENTINA	Noviembre 2013	2013	4,200.00
1641	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ARGENTINA	Diciembre 2013	2013	2,398.95
1642	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	AUSTRIA	Setiembre 2013	2013	502.51
1643	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	AUSTRALIA	Enero 2013	2013	3,700.00
1644	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	AUSTRALIA	Febrero 2013	2013	7,168.32
1645	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	AUSTRALIA	Marzo 2013	2013	4,855.00
1646	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	AUSTRALIA	Mayo 2013	2013	5,766.00
1647	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	AUSTRALIA	Agosto 2013	2013	8,866.00
1648	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	AUSTRALIA	Octubre 2013	2013	5,058.60
1649	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	AUSTRALIA	Noviembre 2013	2013	800
1650	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	AUSTRALIA	Diciembre 2013	2013	1,960.00
1651	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BELGIUM	Marzo 2013	2013	2,400.00
1652	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BELGIUM	Mayo 2013	2013	4,989.86
1653	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BELGIUM	Setiembre 2013	2013	2,467.21
1654	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BELGIUM	Diciembre 2013	2013	2,423.37
1655	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BULGARIA	Abril 2013	2013	1.01
1656	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BOLIVIA	Febrero 2013	2013	2,000.00
1657	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BOLIVIA	Abril 2013	2013	2,000.00
1658	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BOLIVIA	Setiembre 2013	2013	1,500.00

1659	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BOLIVIA	Diciembre 2013	2013	2,000.00
1660	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BRAZIL	Enero 2013	2013	6,100.00
1661	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BRAZIL	Marzo 2013	2013	342
1662	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BRAZIL	Abril 2013	2013	1,884.00
1663	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BRAZIL	Mayo 2013	2013	960
1664	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BRAZIL	Julio 2013	2013	2,535.00
1665	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BRAZIL	Agosto 2013	2013	6,750.00
1666	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BELARUS	Junio 2013	2013	3,720.00
1667	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	BELARUS	Setiembre 2013	2013	3,100.00
1668	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CANADA	Noviembre 2013	2013	7,702.32
1669	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHILE	Enero 2013	2013	23,200.00
1670	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHILE	Marzo 2013	2013	3,997.90
1671	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHILE	Abril 2013	2013	25,900.00
1672	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHILE	Mayo 2013	2013	5,890.00
1673	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHILE	Junio 2013	2013	10,442.06
1674	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHILE	Julio 2013	2013	25,500.00
1675	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHILE	Diciembre 2013	2013	23,471.25
1676	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHINA	Febrero 2013	2013	38,861.10
1677	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHINA	Marzo 2013	2013	19,995.49
1678	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHINA	Mayo 2013	2013	503.35
1679	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHINA	Junio 2013	2013	602.7
1680	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHINA	Agosto 2013	2013	4,942.89
1681	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHINA	Setiembre 2013	2013	21,606.00
1682	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CHINA	Octubre 2013	2013	40,975.62
1683	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Enero 2013	2013	14,645.60
1684	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Febrero 2013	2013	18,680.60
1685	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Marzo 2013	2013	89.6
1686	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Abril 2013	2013	9,490.40
1687	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Mayo 2013	2013	26,858.87
1688	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Junio 2013	2013	17,234.56
1689	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Julio 2013	2013	19,375.66

1690	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Agosto 2013	2013	16,685.00
1691	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Setiembre 2013	2013	18,213.21
1692	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Octubre 2013	2013	15,246.00
1693	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Noviembre 2013	2013	26,506.87
1694	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	COLOMBIA	Diciembre 2013	2013	4,445.54
1695	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	GERMANY	Febrero 2013	2013	2,825.00
1696	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	GERMANY	Marzo 2013	2013	20,219.00
1697	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	GERMANY	Mayo 2013	2013	2,825.00
1698	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	GERMANY	Julio 2013	2013	20,380.91
1699	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	GERMANY	Setiembre 2013	2013	19,744.00
1700	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	GERMANY	Noviembre 2013	2013	4,465.20
1701	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	DOMINICAN REPUBLIC	Enero 2013	2013	3,896.00
1702	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	DOMINICAN REPUBLIC	Febrero 2013	2013	20,662.50
1703	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	DOMINICAN REPUBLIC	Marzo 2013	2013	9,045.00
1704	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	DOMINICAN REPUBLIC	Mayo 2013	2013	20,662.50
1705	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	DOMINICAN REPUBLIC	Julio 2013	2013	6,887.50
1706	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	DOMINICAN REPUBLIC	Agosto 2013	2013	13,775.00
1707	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	DOMINICAN REPUBLIC	Setiembre 2013	2013	20,662.50
1708	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	DOMINICAN REPUBLIC	Octubre 2013	2013	20,662.50
1709	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ECUADOR	Enero 2013	2013	1,196.87
1710	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ECUADOR	Abril 2013	2013	10,063.07
1711	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ECUADOR	Octubre 2013	2013	190
1712	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	EGYPT	Enero 2013	2013	27,600.00
1713	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	EGYPT	Mayo 2013	2013	26,756.00
1714	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	EGYPT	Junio 2013	2013	16,337.78
1715	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	EGYPT	Agosto 2013	2013	1,418.07
1716	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	EGYPT	Noviembre 2013	2013	26,970.08
1717	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SPAIN	Enero 2013	2013	18,217.80
1718	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SPAIN	Febrero 2013	2013	2,802.18
1719	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SPAIN	Mayo 2013	2013	7,812.68
1720	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SPAIN	Junio 2013	2013	3,560.84

1721	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SPAIN	Julio 2013	2013	9,146.58
1722	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SPAIN	Agosto 2013	2013	4,625.28
1723	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SPAIN	Octubre 2013	2013	7,161.38
1724	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SPAIN	Noviembre 2013	2013	4,770.00
1725	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SPAIN	Diciembre 2013	2013	5,700.75
1726	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	FINLAND	Febrero 2013	2013	57,910.00
1727	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	FINLAND	Mayo 2013	2013	57,920.00
1728	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	FINLAND	Setiembre 2013	2013	55,727.09
1729	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	FRANCE	Enero 2013	2013	25,470.77
1730	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	FRANCE	Marzo 2013	2013	40,167.64
1731	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	FRANCE	Junio 2013	2013	18,655.47
1732	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	FRANCE	Julio 2013	2013	7,621.65
1733	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	FRANCE	Agosto 2013	2013	28,145.69
1734	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	FRANCE	Octubre 2013	2013	4,725.00
1735	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	FRANCE	Noviembre 2013	2013	5,634.26
1736	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Enero 2013	2013	11,174.40
1737	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Febrero 2013	2013	1,200.00
1738	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Marzo 2013	2013	12,918.20
1739	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Abril 2013	2013	9,203.20
1740	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Junio 2013	2013	12,166.20
1741	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Agosto 2013	2013	1,900.03
1742	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Setiembre 2013	2013	3,729.26
1743	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED KINGDOM	Noviembre 2013	2013	2,603.72
1744	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ISRAEL	Julio 2013	2013	7,172.36
1745	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	INDIA	Mayo 2013	2013	12,692.50
1746	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	INDIA	Julio 2013	2013	12,840.00
1747	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	INDIA	Setiembre 2013	2013	13,135.00
1748	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	INDIA	Octubre 2013	2013	2,437.50
1749	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	IRAN (ISLAMIC REPUBLIC OF)	Enero 2013	2013	12,000.00

1750	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	IRAN (ISLAMIC REPUBLIC OF)	Setiembre 2013	2013	8,700.00
1751	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ITALY	Agosto 2013	2013	232.84
1752	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ITALY	Diciembre 2013	2013	957.38
1753	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Marzo 2013	2013	13,734.40
1754	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Abril 2013	2013	58,947.36
1755	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Mayo 2013	2013	31,082.85
1756	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Junio 2013	2013	17,308.00
1757	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Agosto 2013	2013	10,760.08
1758	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Noviembre 2013	2013	30,135.00
1759	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Diciembre 2013	2013	118,374.42
1760	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	KOREA, REPUBLIC OF	Febrero 2013	2013	12,367.78
1761	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	KOREA, REPUBLIC OF	Marzo 2013	2013	46,749.83
1762	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	KOREA, REPUBLIC OF	Junio 2013	2013	22,864.40
1763	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	KOREA, REPUBLIC OF	Setiembre 2013	2013	31,017.88
1764	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	KOREA, REPUBLIC OF	Octubre 2013	2013	35,691.33
1765	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	KOREA, REPUBLIC OF	Noviembre 2013	2013	19,006.38
1766	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	KOREA, REPUBLIC OF	Diciembre 2013	2013	6,160.26
1767	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Enero 2013	2013	35,588.26
1768	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Febrero 2013	2013	10,510.00
1769	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Marzo 2013	2013	186,582.78
1770	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Abril 2013	2013	1,494.00
1771	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Mayo 2013	2013	30,390.29
1772	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Junio 2013	2013	67,882.17
1773	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Julio 2013	2013	11,020.22
1774	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Agosto 2013	2013	132,508.52
1775	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Setiembre 2013	2013	98,204.86

1776	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Octubre 2013	2013	26,391.06
1777	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Noviembre 2013	2013	110,314.81
1778	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MEXICO	Diciembre 2013	2013	12,817.80
1779	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MALAYSIA	Febrero 2013	2013	857.74
1780	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MALAYSIA	Marzo 2013	2013	843.34
1781	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MALAYSIA	Noviembre 2013	2013	2,878.82
1782	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	MALAYSIA	Diciembre 2013	2013	3,644.50
1783	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	NETHERLANDS	Enero 2013	2013	102,000.00
1784	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	NETHERLANDS	Setiembre 2013	2013	10,944.00
1785	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	NEW ZEALAND	Enero 2013	2013	10,431.91
1786	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	NEW ZEALAND	Octubre 2013	2013	8,741.48
1787	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	PANAMA	Febrero 2013	2013	5,845.00
1788	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	PANAMA	Abril 2013	2013	5,845.00
1789	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	PANAMA	Octubre 2013	2013	4,396.00
1790	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	PANAMA	Diciembre 2013	2013	6,486.00
1791	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	POLAND	Enero 2013	2013	16,004.48
1792	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	POLAND	Febrero 2013	2013	123.71
1793	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	POLAND	Marzo 2013	2013	20,713.40
1794	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	POLAND	Mayo 2013	2013	11,771.95
1795	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	POLAND	Junio 2013	2013	700.24
1796	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	POLAND	Julio 2013	2013	12,492.63
1797	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	POLAND	Agosto 2013	2013	4,463.72
1798	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	POLAND	Setiembre 2013	2013	9,954.59
1799	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	POLAND	Octubre 2013	2013	9,882.53
1800	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	POLAND	Diciembre 2013	2013	782.77
1801	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	PUERTO RICO	Febrero 2013	2013	1,200.00
1802	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	PUERTO RICO	Agosto 2013	2013	1,450.00
1803	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	PUERTO RICO	Octubre 2013	2013	29,800.00
1804	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	PUERTO RICO	Noviembre 2013	2013	3,000.00
1805	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ROMANIA	Enero 2013	2013	11,118.00
1806	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ROMANIA	Abril 2013	2013	7,200.00

1807	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ROMANIA	Junio 2013	2013	2,568.00
1808	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ROMANIA	Agosto 2013	2013	2,568.00
1809	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ROMANIA	Setiembre 2013	2013	4,840.48
1810	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ROMANIA	Noviembre 2013	2013	2,976.00
1811	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	RUSSIAN FEDERATION	Marzo 2013	2013	41,508.00
1812	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	RUSSIAN FEDERATION	Junio 2013	2013	41,483.20
1813	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	RUSSIAN FEDERATION	Julio 2013	2013	10,815.34
1814	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	RUSSIAN FEDERATION	Agosto 2013	2013	11,238.78
1815	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	RUSSIAN FEDERATION	Setiembre 2013	2013	31,302.14
1816	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	RUSSIAN FEDERATION	Octubre 2013	2013	6,153.38
1817	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	THAILAND	Junio 2013	2013	175.56
1818	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	TURKEY	Marzo 2013	2013	34,780.95
1819	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	TURKEY	Noviembre 2013	2013	556.95
1820	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UKRAINE	Enero 2013	2013	20,045.00
1821	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UKRAINE	Junio 2013	2013	20,045.00
1822	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UKRAINE	Julio 2013	2013	19,076.30
1823	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UKRAINE	Octubre 2013	2013	31,245.00
1824	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Enero 2013	2013	2,964.94
1825	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Febrero 2013	2013	100,726.19
1826	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Abril 2013	2013	575.6
1827	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Mayo 2013	2013	3,239.00
1828	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Junio 2013	2013	6,705.05
1829	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Julio 2013	2013	185,554.34
1830	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Agosto 2013	2013	8,477.88
1831	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Setiembre 2013	2013	56,000.00
1832	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	URUGUAY	Marzo 2013	2013	5,534.90
1833	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	URUGUAY	Junio 2013	2013	1,202.60
1834	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	URUGUAY	Octubre 2013	2013	9,376.74

1835	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	URUGUAY	Diciembre 2013	2013	2,500.00
1836	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	VENEZUELA	Mayo 2013	2013	10,800.00
1837	3203001400	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	VENEZUELA	Octubre 2013	2013	1,890.00
1838	3203001400	DESAGUADERO	TERRESTRE	BOLIVIA	Febrero 2013	2013	2,645.00
1839	3203001400	DESAGUADERO	TERRESTRE	BOLIVIA	Abril 2013	2013	7,500.00
1840	3203001400	DESAGUADERO	TERRESTRE	BOLIVIA	Junio 2013	2013	10,375.00
1841	1404901000	PAITA	MARÍTIMO	UNITED STATES	Junio 2017	2017	22,218.69
1842	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Enero 2017	2017	1,352.00
1843	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Junio 2017	2017	1,668.00
1844	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Agosto 2017	2017	1,239.48
1845	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Noviembre 2017	2017	1,177.03
1846	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ECUADOR	Agosto 2017	2017	79,200.00
1847	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	HONG KONG	Febrero 2017	2017	382
1848	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	JAPAN	Marzo 2017	2017	978
1849	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Abril 2017	2017	84,061.90
1850	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Mayo 2017	2017	1,517.05
1851	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Junio 2017	2017	39,461.50
1852	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Diciembre 2017	2017	4,250.00
1853	1404901000	TACNA	TERRESTRE	CHILE	Julio 2017	2017	90
1854	1404901000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	GERMANY	Febrero 2017	2017	15
1855	1404901000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	GERMANY	Octubre 2017	2017	1.5
1856	1404901000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	DOMINICAN REPUBLIC	Febrero 2017	2017	4.9
1857	1404901000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Abril 2017	2017	10.4
1858	1404901000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Julio 2017	2017	4
1859	1404901000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Setiembre 2017	2017	8.8
1860	1404901000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Noviembre 2017	2017	47.2
1861	1404901000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	EL SALVADOR	Febrero 2017	2017	100
1862	1404901000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	EL SALVADOR	Julio 2017	2017	283.5
1863	1404901000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Febrero 2017	2017	531.15
1864	1404901000	PAITA	MARÍTIMO	UNITED STATES	Octubre 2016	2016	28,348.19
1865	1404901000	PAITA	MARÍTIMO	UNITED STATES	Noviembre 2016	2016	6,749.57

1866	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Febrero 2016	2016	1,986.05
1867	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Octubre 2016	2016	1,124.57
1868	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHINA	Marzo 2016	2016	6,570.00
1869	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	JAPAN	Setiembre 2016	2016	220
1870	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	NICARAGUA	Octubre 2016	2016	280
1871	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Enero 2016	2016	36,866.80
1872	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Febrero 2016	2016	13,243.51
1873	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Marzo 2016	2016	44,528.61
1874	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Julio 2016	2016	1,948.80
1875	1404901000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED ARAB EMIRATES	Febrero 2016	2016	0.5
1876	1404901000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CANADA	Junio 2016	2016	6.95
1877	1404901000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CANADA	Agosto 2016	2016	3.7
1878	1404901000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CANADA	Diciembre 2016	2016	1.8
1879	1404901000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SWITZERLAND	Enero 2016	2016	53.4
1880	1404901000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SWITZERLAND	Junio 2016	2016	6.78
1881	1404901000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SWITZERLAND	Octubre 2016	2016	31.7
1882	1404901000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SWITZERLAND	Diciembre 2016	2016	57.2
1883	1404901000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	FRANCE	Noviembre 2016	2016	10.34
1884	1404901000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	IRAN (ISLAMIC REPUBLIC OF)	Enero 2016	2016	6,361.36
1885	1404901000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ITALY	Febrero 2016	2016	57.2
1886	1404901000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ITALY	Abril 2016	2016	305.75
1887	1404901000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Setiembre 2016	2016	110
1888	1404901000	TUMBES	TERRESTRE	COLOMBIA	Mayo 2015	2015	2,750.00
1889	1404901000	TUMBES	TERRESTRE	COLOMBIA	Setiembre 2015	2015	4,400.00
1890	1404901000	TUMBES	TERRESTRE	COLOMBIA	Diciembre 2015	2015	1,455.00
1891	1404901000	PAITA	MARÍTIMO	PANAMA	Abril 2015	2015	2,699.83
1892	1404901000	PAITA	MARÍTIMO	UNITED STATES	Enero 2015	2015	15,399.72
1893	1404901000	PAITA	MARÍTIMO	UNITED STATES	Mayo 2015	2015	35,299.94
1894	1404901000	PAITA	MARÍTIMO	UNITED STATES	Julio 2015	2015	14,038.01
1895	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Febrero 2015	2015	596.2

1896	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Junio 2015	2015	6,900.00
1897	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Setiembre 2015	2015	1,376.00
1898	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	COLOMBIA	Enero 2015	2015	29,900.00
1899	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Noviembre 2015	2015	1,515.25
1900	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	SPAIN	Enero 2015	2015	2,710.00
1901	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	SPAIN	Febrero 2015	2015	572.52
1902	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	SPAIN	Setiembre 2015	2015	1.2
1903	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	JAPAN	Abril 2015	2015	819
1904	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Enero 2015	2015	2,539.52
1905	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Marzo 2015	2015	29,363.42
1906	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Junio 2015	2015	6,716.25
1907	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Julio 2015	2015	1,680.00
1908	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Octubre 2015	2015	126,898.75
1909	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Diciembre 2015	2015	24,252.36
1910	1404901000	TACNA	TERRESTRE	CHILE	Febrero 2015	2015	120
1911	1404901000	TACNA	TERRESTRE	CHILE	Marzo 2015	2015	110
1912	1404901000	TACNA	TERRESTRE	CHILE	Abril 2015	2015	960
1913	1404901000	TACNA	TERRESTRE	CHILE	Mayo 2015	2015	140
1914	1404901000	TACNA	TERRESTRE	CHILE	Agosto 2015	2015	380
1915	1404901000	TACNA	TERRESTRE	CHILE	Octubre 2015	2015	50
1916	1404901000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SWITZERLAND	Febrero 2015	2015	41.6
1917	1404901000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SWITZERLAND	Octubre 2015	2015	26.7
1918	1404901000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CZECH REPUBLIC	Noviembre 2015	2015	603.15
1919	1404901000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	GERMANY	Enero 2015	2015	5
1920	1404901000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Julio 2015	2015	4
1921	1404901000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Agosto 2015	2015	171
1922	1404901000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	EL SALVADOR	Enero 2015	2015	122.5
1923	1404901000	PAITA	MARÍTIMO	PANAMA	Octubre 2014	2014	7,119.71
1924	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CANADA	Febrero 2014	2014	288.71
1925	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Marzo 2014	2014	476.73
1926	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Noviembre 2014	2014	1,446.00
1927	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	COLOMBIA	Febrero 2014	2014	21,450.00

1928	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	COLOMBIA	Junio 2014	2014	21,433.50
1929	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	COLOMBIA	Agosto 2014	2014	21,433.50
1930	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	COLOMBIA	Octubre 2014	2014	3,400.00
1931	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	COLOMBIA	Noviembre 2014	2014	21,450.00
1932	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	DOMINICAN REPUBLIC	Noviembre 2014	2014	32,299.00
1933	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ECUADOR	Julio 2014	2014	64,984.00
1934	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ECUADOR	Octubre 2014	2014	57,600.00
1935	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	JAPAN	Enero 2014	2014	728
1936	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	SWEDEN	Abril 2014	2014	55.68
1937	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Enero 2014	2014	5,613.53
1938	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Febrero 2014	2014	13,929.51
1939	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Abril 2014	2014	27,204.08
1940	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Junio 2014	2014	6,632.50
1941	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Octubre 2014	2014	722.4
1942	1404901000	TACNA	TERRESTRE	CHILE	Febrero 2014	2014	300
1943	1404901000	TACNA	TERRESTRE	CHILE	Abril 2014	2014	210
1944	1404901000	TACNA	TERRESTRE	CHILE	Octubre 2014	2014	100
1945	1404901000	TACNA	TERRESTRE	CHILE	Noviembre 2014	2014	25
1946	1404901000	TACNA	TERRESTRE	CHILE	Diciembre 2014	2014	927
1947	1404901000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CANADA	Mayo 2014	2014	10.8
1948	1404901000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SWITZERLAND	Febrero 2014	2014	29.7
1949	1404901000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SWITZERLAND	Julio 2014	2014	18.8
1950	1404901000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	SWITZERLAND	Setiembre 2014	2014	18.4
1951	1404901000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ITALY	Enero 2014	2014	63
1952	1404901000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ITALY	Mayo 2014	2014	111.61
1953	1404901000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ITALY	Diciembre 2014	2014	29.4
1954	1404901000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Enero 2014	2014	33.54
1955	1404901000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Noviembre 2014	2014	120
1956	1404901000	PAITA	MARÍTIMO	PANAMA	Abril 2013	2013	4,854.30
1957	1404901000	PAITA	MARÍTIMO	PANAMA	Junio 2013	2013	8,300.88
1958	1404901000	PAITA	MARÍTIMO	PANAMA	Agosto 2013	2013	1,660.18
1959	1404901000	PAITA	MARÍTIMO	PANAMA	Diciembre 2013	2013	2,660.36

1960	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CANADA	Abril 2013	2013	140
1961	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Abril 2013	2013	745.02
1962	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Agosto 2013	2013	619
1963	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Octubre 2013	2013	464.79
1964	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CHILE	Diciembre 2013	2013	886
1965	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	COLOMBIA	Abril 2013	2013	33,150.00
1966	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	COLOMBIA	Junio 2013	2013	31,237.50
1967	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	COLOMBIA	Setiembre 2013	2013	21,450.00
1968	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	COLOMBIA	Octubre 2013	2013	21,450.00
1969	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Junio 2013	2013	568
1970	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	GERMANY	Agosto 2013	2013	665.6
1971	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	DOMINICAN REPUBLIC	Octubre 2013	2013	30,015.50
1972	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	DOMINICAN REPUBLIC	Diciembre 2013	2013	29,880.50
1973	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ITALY	Noviembre 2013	2013	355.2
1974	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Enero 2013	2013	27,973.20
1975	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Marzo 2013	2013	3,294.47
1976	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Mayo 2013	2013	8,886.93
1977	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Setiembre 2013	2013	359.7
1978	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Octubre 2013	2013	8,959.51
1979	1404901000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Diciembre 2013	2013	15,896.86
1980	1404901000	TACNA	TERRESTRE	CHILE	Febrero 2013	2013	18
1981	1404901000	TACNA	TERRESTRE	CHILE	Marzo 2013	2013	37
1982	1404901000	TACNA	TERRESTRE	CHILE	Mayo 2013	2013	150
1983	1404901000	TACNA	TERRESTRE	CHILE	Julio 2013	2013	7.6
1984	1404901000	TACNA	TERRESTRE	CHILE	Setiembre 2013	2013	300
1985	1404901000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CZECH REPUBLIC	Julio 2013	2013	555
1986	1404901000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	ITALY	Julio 2013	2013	255.2
1987	1404901000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Febrero 2013	2013	81
1988	1404901000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Junio 2013	2013	69
1989	1404901000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	JAPAN	Octubre 2013	2013	37.84
1990	1404901000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	UNITED STATES	Noviembre 2013	2013	1,630.73
1991	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	SPAIN	Enero 2017	2017	544.5

1992	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	SPAIN	Febrero 2017	2017	897.56
1993	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	SPAIN	Mayo 2017	2017	1,025.82
1994	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	SPAIN	Julio 2017	2017	623.15
1995	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	SPAIN	Agosto 2017	2017	1,952.10
1996	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	SPAIN	Setiembre 2017	2017	3,222.44
1997	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	SPAIN	Octubre 2017	2017	867.58
1998	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	NETHERLANDS	Julio 2017	2017	375
1999	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	NETHERLANDS	Octubre 2017	2017	2,784.00
2000	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	PORTUGAL	Octubre 2017	2017	17,500.00
2001	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Octubre 2017	2017	396.8
2002	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	VENEZUELA	Abril 2017	2017	43,100.00
2003	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	SPAIN	Marzo 2016	2016	222.8
2004	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	SPAIN	Mayo 2016	2016	586.85
2005	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	PORTUGAL	Noviembre 2016	2016	13,800.00
2006	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Enero 2016	2016	1,769.77
2007	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Mayo 2016	2016	1,352.00
2008	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Noviembre 2016	2016	2,341.48
2009	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Diciembre 2016	2016	412
2010	1209994000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	FRANCE	Octubre 2016	2016	3.3
2011	1209994000	PAITA	MARÍTIMO	PANAMA	Junio 2015	2015	4,429.40
2012	1209994000	PAITA	MARÍTIMO	PORTUGAL	Noviembre 2015	2015	11,800.00
2013	1209994000	PAITA	MARÍTIMO	UNITED STATES	Mayo 2015	2015	1,045.00
2014	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	COLOMBIA	Febrero 2015	2015	26,180.00
2015	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	COLOMBIA	Octubre 2015	2015	37,030.50
2016	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	COLOMBIA	Noviembre 2015	2015	36,100.00
2017	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	SPAIN	Junio 2015	2015	511.5
2018	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	SPAIN	Setiembre 2015	2015	511.5
2019	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	SPAIN	Octubre 2015	2015	643.5
2020	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	PUERTO RICO	Marzo 2015	2015	10,915.05
2021	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	PUERTO RICO	Octubre 2015	2015	86,430.00
2022	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	PORTUGAL	Diciembre 2015	2015	12,000.00

2023	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Enero 2015	2015	1,343.35
2024	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Marzo 2015	2015	1,249.06
2025	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Abril 2015	2015	1,043.61
2026	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Agosto 2015	2015	2,004.00
2027	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Setiembre 2015	2015	4,400.14
2028	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Diciembre 2015	2015	2,400.45
2029	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ARGENTINA	Noviembre 2014	2014	32,400.00
2030	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	CZECH REPUBLIC	Setiembre 2014	2014	279.75
2031	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	SPAIN	Diciembre 2014	2014	792
2032	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	ITALY	Setiembre 2014	2014	587
2033	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Mayo 2014	2014	2,146.44
2034	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Junio 2014	2014	1,549.82
2035	1209994000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	AUSTRIA	Diciembre 2014	2014	18.48
2036	1209994000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CZECH REPUBLIC	Febrero 2014	2014	100
2037	1209994000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CZECH REPUBLIC	Agosto 2014	2014	152.07
2038	1209994000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	KOREA, REPUBLIC OF	Mayo 2014	2014	2,000.00
2039	1209994000	TUMBES	TERRESTRE	COLOMBIA	Noviembre 2013	2013	1,500.00
2040	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	SPAIN	Enero 2013	2013	26,763.80
2041	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	SPAIN	Febrero 2013	2013	1,799.00
2042	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	SPAIN	Setiembre 2013	2013	900
2043	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	SPAIN	Octubre 2013	2013	2,375.00
2044	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	SPAIN	Diciembre 2013	2013	3,600.00
2045	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Enero 2013	2013	905.69
2046	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Febrero 2013	2013	3,528.11
2047	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Agosto 2013	2013	3,085.27
2048	1209994000	MARITIMA DEL CALLAO	MARÍTIMO	UNITED STATES	Setiembre 2013	2013	2,887.80
2049	1209994000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CANADA	Enero 2013	2013	11.91
2050	1209994000	AEREA DEL CALLAO	AÉREO	CANADA	Agosto 2013	2013	8.64

Fuente: SUNAT

Anexo N°2: Validación de instrumento – Prof. Carlos Marquez

FICHA DE ANALISIS DOCUMENTAL				
DIMENSIÓN:				
SUB-DIMENSIÓN:				
INDICADOR:				
OBJETIVO:				
TIPO DE INFORMACIÓN: CUANTITATIVO <input type="radio"/> CUALITATIVO <input checked="" type="radio"/>				
TIPO DE FUENTE: FOTO <input checked="" type="radio"/> ANÁLISIS ESTADÍSTICO <input type="radio"/> DOCUMENTOS <input type="radio"/> TESIS <input type="radio"/>				
AUTOR:				
AÑO DE PUBLICACION:				
DOCUMENTOS / DATOS				
CONCLUSIONES:				
Enlace Web:				

Carlos Marquez
 CI 41833
 UPN - ANI

Anexo N°3: Validación de instrumento - Prof. Elizabeth Mayuri

FICHA DE ANALISIS DOCUMENTAL				
DIMENSIÓN:				
SUB-DIMENSIÓN:				
INDICADOR:				
OBJETIVO:				
TIPO DE INFORMACIÓN: CUANTITATIVO <input type="radio"/> CUALITATIVO <input checked="" type="radio"/>				
TIPO DE FUENTE: FOTO <input checked="" type="radio"/> ANÁLISIS ESTADÍSTICO <input type="radio"/> DOCUMENTOS <input type="radio"/> TESIS <input type="radio"/>				
AUTOR:				
AÑO DE PUBLICACION:				
DOCUMENTOS / DATOS				
CONCLUSIONES:				
Enlace Web:				


Elizabeth Mayuri
70964593.

Anexo N°4: MATRIZ DE CONSISTENCIA

“Factores de la oferta exportable del achiote en polvo, semillas de achiote y materias colorantes de origen vegetal de achiote durante el periodo 2013 - 2017”

Línea de investigación: Aplicación de la inteligencia comercial para la generación de oportunidad de negocios orientados al comercio internacional.

PROBLEMA	OBJETIVO	VARIABLE	DIMENSIONES	INDICADORES	METODOLOGÍA
<p>Problema General</p> <p>¿Cuáles fueron los factores de la oferta exportable del achiote en polvo, semillas de achiote y materias colorantes de origen vegetal de achiote durante el periodo 2013 - 2017?</p> <p>Problemas específicos</p> <p>¿Cuáles fueron los factores de la capacidad física productiva de la oferta exportable del achiote en polvo, semillas de achiote y materias colorantes de origen vegetal de achiote durante el periodo 2013 - 2017?</p> <p>¿Cuáles fueron los factores de la capacidad de comercialización de la oferta exportable del achiote en polvo, semillas de achiote y materias colorantes de origen vegetal de achiote durante el periodo 2013 - 2017?</p> <p>¿Cuáles fueron los factores del rendimiento de producción de la oferta exportable del achiote en polvo, semillas de achiote y materias colorantes de origen vegetal de achiote durante el periodo 2013 - 2017?</p> <p>¿Cuáles fueron los factores del costo de factores de la oferta exportable del achiote en polvo, semillas de achiote y materias colorantes de origen vegetal de achiote durante el periodo 2013 - 2017?</p> <p>¿Cuáles fueron los factores de la política comercial de la oferta exportable del achiote en polvo, semillas de achiote y materias colorantes de origen vegetal de achiote durante el periodo 2013 - 2017?</p>	<p>Objetivo General</p> <p>Describir los factores de la oferta exportable del achiote en polvo, semillas de achiote y materias colorantes de origen vegetal de achiote durante el periodo 2013 - 2017.</p> <p>Objetivos específicos</p> <p>Describir los factores de la capacidad física productiva de la oferta exportable del achiote en polvo, semillas de achiote y materias colorantes de origen vegetal de achiote durante el periodo 2013 - 2017.</p> <p>Describir los factores de la capacidad de comercialización de la oferta exportable del achiote en polvo, semillas de achiote y materias colorantes de origen vegetal de achiote durante el periodo 2013 - 2017.</p> <p>Describir los factores del rendimiento de producción de la oferta exportable del achiote en polvo, semillas de achiote y materias colorantes de origen vegetal de achiote durante el periodo 2013 - 2017.</p> <p>Describir los factores del costo de factores de la oferta exportable del achiote en polvo, semillas de achiote y materias colorantes de origen vegetal de achiote durante el periodo 2013 - 2017.</p> <p>Describir los factores de la política comercial de la oferta exportable del achiote en polvo, semillas de achiote y materias colorantes de origen vegetal de achiote durante el periodo 2013 - 2017.</p>	Factores de la oferta exportable	<p>Capacidad física productiva</p> <p>Capacidad de comercialización</p> <p>Rendimiento de producción</p> <p>Costo de factores</p> <p>Política comercial</p>	<p>Número de empresas exportadoras</p> <p>Volúmenes de producción</p> <p>Cantidad de variedad de producto</p> <p>Valor exportado</p> <p>Volumen exportado</p> <p>Número de entidades que apoyan el Comercio Internacional</p> <p>Rendimiento del cultivo expresado en (kg/ha)</p> <p>Extensión de hectáreas (m²)</p> <p>Precio en chacra</p> <p>Fluctuación de precios FOB</p> <p>Cantidad de TLC's</p> <p>Balanza comercial expresada en USD</p> <p>Número de países de destinos de exportaciones peruanas</p>	<p><u>Método de investigación:</u></p> <p>El método de investigación es Cuantitativo - Documental</p> <p><u>Tipo de investigación:</u></p> <p>Básico</p> <p><u>Nivel de estudio:</u></p> <p>Descriptivo</p> <p><u>Diseño de estudio:</u></p> <p>No experimental</p> <p><u>Tipo:</u></p> <p>Longitudinal descriptivo</p> <p><u>Técnicas:</u></p> <p>Se aplicará la revisión documental</p>