

# FACULTAD DE NEGOCIOS

Carrera de Contabilidad y Finanzas

“LA DEPRECIACIÓN POR COMPONENTIZACIÓN SEGÚN LA NORMA INTERNACIONAL DE CONTABILIDAD 16 PROPIEDAD, PLANTAY EQUIPO Y SU EFECTO EN LA PRESENTACIÓN EN EL ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA Y ESTADO DE RESULTADOS DE LA EMPRESA CONSTRUCTORA JANLEY S.R.L, CAJAMARCA, AÑO 2018”

Tesis para optar el título profesional de:

CONTADOR PÚBLICO

**Autores:**

Gamarra Palomino, Jheny Maricel

Tucto Chuquilin, Pamela Ariceli

Asesor:

CPCC. Jesús Manuel Malca Ocas



Cajamarca – Perú

2019

## **DEDICATORIA**

A Dios quién supo guiarme por el buen camino, por darme salud y fuerzas para seguir adelante y lograr mis objetivos planteados.

A mis padres y hermano, los pilares fundamentales en mi vida, por brindarme su interminable apoyo, dedicación, amor y entrega total en mi formación, quienes estuvieron conmigo dándome fuerza para alcanzar este sueño anhelado.

### **JHENY MARICEL GAMARRA PALOMINO**

A Dios por su bondad por guiarme en la vida, por darme fortaleza para superarme y lograr los objetivos que planteados.

A mis padres por contribuir con mis estudios y hacer de mí una persona de bien, a mis hermanos por darme el apoyo, paciencia y por entender mis caídas, darme ánimos de seguir adelante y lograr todo lo propuesto.

### **TUCTO CHUQUILIN PAMELA ARICELI**

## **AGRADECIMIENTO**

A Dios Por darme la vida, salud y fuerza para realizar lo que me planteo día a día y lograr mis objetivos.

A mis padres por confiar y creer en mí, por los consejos, valores y principios inculcados.

### **JHENY MARICEL GAMARRA PALOMINO**

A Dios por bendecir mi vida y guiarme a lo largo de mi existencia.

A mis padres por brindarme su apoyo moral y económico de manera incondicional siempre, a los docentes, por impartirnos sus enseñanzas y conocimientos.

### **PAMELA ARICELI TUCTO CHUQUILIN**

## TABLA DE CONTENIDO

<b>DEDICATORIA .....</b>	<b>ii</b>
<b>AGRADECIMIENTO.....</b>	<b>iii</b>
<b>ÍNDICE DE TABLAS.....</b>	<b>vii</b>
<b>ÍNDICE DE FIGURAS.....</b>	<b>viii</b>
<b>RESUMEN.....</b>	<b>ix</b>
<b>CAPÍTULO I. INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>11</b>
1.1. Realidad problemática.....	11
1.2. Antecedentes .....	15
1.2.1. Antecedentes Internacionales .....	15
1.2.2. Antecedentes Nacionales .....	16
1.3. Definiciones Conceptuales.....	18
1.3.1. Norma Internacional de Contabilidad 16 (NIC 16) .....	18
1.3.2. Propiedad Planta y Equipo.....	18
1.3.3. Reconocimiento de Propiedad Planta y Equipo.....	19
1.3.4. Vida útil de Propiedad Planta y Equipo.....	19
1.3.5. Costo de adquisición.....	20
1.3.6. Componentización .....	21
1.3.7. Definición del Estado de Situación Financiera.....	24

1.3.8. Estado de Resultados .....	27
1.4. Formulación del problema .....	30
1.5. Objetivos .....	31
1.5.1. Objetivo General.....	31
1.5.2. Objetivos específicos .....	31
1.6. Hipótesis .....	32
1.6.1. Hipótesis General.....	32
<b>CAPÍTULO II. METODOLOGÍA .....</b>	<b>33</b>
2.1. Tipo de investigación .....	33
2.1.1. Aplicada .....	33
2.2. Diseño de Investigación .....	33
2.2.1. No Experimental .....	33
2.2.2. Transversal .....	34
2.2.3. Correlacional .....	34
2.3. Variables de estudio: .....	35
2.3.1. Variable Independiente .....	35
2.3.2. Variables Dependientes .....	35
2.4. Población y muestra (Materiales, instrumentos y métodos) .....	35
2.5. Técnicas e instrumentos de recolección y análisis de datos.....	36

2.6. Procedimientos.....	37
2.7. Aspectos éticos.....	38
<b>CAPÍTULO III. RESULTADOS .....</b>	<b>39</b>
<b>CAPÍTULO IV. DISCUSIÓN Y CONCLUSIONES .....</b>	<b>54</b>
4.1. Discusión.....	54
4.2. Conclusiones.....	58
4.3. Recomendaciones.....	60
<b>REFERENCIAS .....</b>	<b>62</b>
<b>ANEXOS .....</b>	<b>66</b>

## ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1.Reconocimiento del Activo según aplicación NIC 16 Propiedad Planta y Equipo .....	40
Tabla 2.Costos de adquisición según empresa y según aplicación de la NIC 16 Propiedad Planta y Equipo .....	41
Tabla 3. Vida Útil de la maquinaria y equipo de transporte sin componentización y por componentización según NIC 16 Propiedad Planta y Equipo. ....	42
Tabla 4. Depreciación de la maquinaria y equipos de transportes según la empresa y por componentización según la NIC 16 Propiedad Planta y Equipo. ....	43
Tabla 5. Estado de Situación Financiera según la empresa y según la aplicación de depreciación por componentización NIC 16 PPE .....	44
Tabla 6.Depreciación Acumulada según la empresa y según NIC 16 en el Estado de Situación Financiera.....	45
Tabla 7. Estado de Resultados según tratamiento contable de la empresa y según la aplicación de NIC 16 Propiedad Planta y Equipo.....	47
Tabla 8. Gasto de depreciación según la empresa y depreciación por componentización según NIC 16 Propiedad Planta y Equipo en el Estado de Resultados.....	48
Tabla 9. Utilidad según la empresa y según tratamiento con aplicación de la depreciación por componentización según NIC 16 en el Estado de Resultados .....	50
Tabla 10. Total Activo según la empresa.....	51
Tabla 11. Total Activo según depreciación por componentización NIC 16 PPE.....	51
Tabla 12. Patrimonio según la empresa según aplicación NIC 16 PPE.....	53

## ÍNDICE DE FIGURAS

<i>Figura 1.</i> Costo de adquisición según empresa y según aplicación de la NIC 16 Propiedad Planta y Equipo.....	41
<i>Figura 2.</i> Depreciación según la empresa y depreciación por componentización según la NIC 16 PPE.....	43
<i>Figura 3.</i> Depreciación, Amortización y Agotamiento según la empresa y según componentización NIC 16 PPE.....	46
<i>Figura 4.</i> Gasto de depreciación según la empresa y según componentización NIC 16 Propiedad Planta y Equipo. ....	49
<i>Figura 5.</i> Utilidad según la empresa y según tratamiento con aplicación de la depreciación por componentización según NIC 16 PPE. ....	50
<i>Figura 6.</i> Total Activo según la empresa.....	51
<i>Figura 7.</i> Total Activo según NIC 16 PPE.....	52
<i>Figura 8.</i> Patrimonio.....	53



## RESUMEN

El presente trabajo de investigación tiene como objetivo general determinar la depreciación por componentización según la norma internacional de contabilidad 16 y su efecto en la presentación de los estados financieros de la empresa constructora Janley. El estudio se enmarca en una investigación no experimental, aplicada, transversal y correlacional, se ha seleccionado como muestra al Estado de Situación Financiera y Estado de Resultados periodo 2018 elegidos por el método no probabilístico, utilizando la técnica de análisis documental y aplicando como instrumentos Fichas de registro de datos y fichas de análisis documental. Los resultados de la investigación demuestran que la aplicación de la depreciación por componentización, origina variaciones en la depreciación y en la utilidad antes de impuestos de la maquinarias y equipo de transporte, de esta manera ha surgido un efecto sobre los saldos contables por lo tanto, la aplicación de la depreciación por componentización según la Norma Internacional de Contabilidad 16, en el Estado de Situación Financiera y el Estado de Resultados, permite una presentación real, confiable y útil para la toma de decisiones económicas y financieras.

**Palabras clave:** Componentización, depreciación, Norma Internacional de Contabilidad 16

## ABSTRACT

This research paper has as its objective to determine component depreciation according to international accounting standard 16 and its effect on the presentation of the financial statements of the construction company Janley. The study is framed in a non-experimental, applied, cross-sectional and correlational investigation, it has been selected as a sample of the Statement of Financial Situation and Income Statement period 2018 chosen by the non-probabilistic method, using the document analysis technique and applying as instruments of data record and document analysis sheets. The results of the investigation show that the application of depreciation by componentization, causes variations in depreciation and profit before taxes of machinery and transport equipment, Thus, an effect on accounting balances has arisen, therefore, the application of component depreciation according to International Accounting Standard 16, in the Statement of Financial Position and Income Statement, allows a real, reliable and useful presentation for economic and financial decision making.

Keywords: Componentization, depreciation, International Accounting Standard 16

## CAPÍTULO I. INTRODUCCIÓN

### 1.1. Realidad problemática

En el mundo actual, las empresas están aplicando su contabilidad a las Normas Internacionales de Información Financieras (NIIF) y Normas Internacionales de Contabilidad (NIC), que fueron promulgadas por la International Accounting Standards Board (IASB), para llevar una contabilidad integral. Lo que muchas veces se vuelve algo complejo de cumplir dependiendo si la empresa es pequeña, mediana o grande.

El alto grado de globalización han alcanzado los mercados financieros, incluido el peruano, obligándonos a contar con un marco normativo contable que esté de acuerdo con estándares internacionales, que tenga plena vigencia, sea estable en el tiempo y que a su vez se adapte a los nuevos requerimientos de la economía mundial de tal forma que los empresarios, inversionistas y cualquier usuario que requiera la información financiera, puedan actuar con total transparencia y confiabilidad; cumpliendo con las cualidades fundamentales de la presentación financiera.

En caso de nuestro país a partir de 1997, por medio de la Ley de Sociedades, se estableció que los estados financieros obligatorios se preparan y presentan de acuerdo con las normas legales y los principios de contabilidad generalmente aceptados de conformidad con las Normas Internacionales de Contabilidad. El Consejo Regulador de la Contabilidad, por resolución expresa, estableció como obligatoria la aplicación de normas internacionales de contabilidad, a partir del 2011 (Thomaz, Kronbauer, Ott, & Rojas, 2015).

Tal es el caso que el Perú según Rubiños, Noa y Horna (2014) es parte de la tendencia mundial de adoptar las Normas Internacionales de Contabilidad (NIC), como el lenguaje internacional para la comunicación de información financiera. Gracias a estas normas, las empresas peruanas que las acogen, pueden acceder a cualquier mercado a nivel internacional, permite que las empresas sean más competitivas, eliminando las barreras para la comparación de los estados financieros ya que, la información obtenida, será la misma en todos los países. La aplicación de Normas Internacionales de Información Financiera hace que la información sea comparable y tenga un acercamiento más exacto a la realidad financiera de la empresa.

Las empresas de nuestro país y de los diversos sectores económicos, la aplicación de normas que les permitan obtener una mejora en la calidad de su información y formar parte de un mercado más amplio. Igualmente, resulta relevante el conocimiento del desempeño que logran las entidades al efectuar sus actividades, de forma particular, el sector de construcción, el mismo que presenta un crecimiento importante y, según la Cámara de Comercio de Lima, el Perú al 2018, El sector de construcción alcanzaría un crecimiento anual de 7,2% la más alta entre el periodo 2014 – 2018, por encima del PBI global que llegaría (3,9%) en el 2018, y es por esa razón, siendo así uno de los sectores económicos más importantes de nuestros país.

Para el tratamiento contable de los bienes, los entes que adopten las Normas Internacionales de Información Financiera, ya sea en forma obligatoria o voluntaria, deberán seguir las pautas establecidas dentro de la Normas Internacionales de Contabilidad, por tanto,

al aplicar la NIC 16 Propiedad Planta y Equipo, trae cambios significativos teniendo así un impacto importante en la situación financiera de las empresas, tales cambios como es el tema de la componentización, que prescribe el tratamiento de los activos fijos por sus componentes más significativos (Suardi, Bartolo, & Díaz, 2015).

El concepto de componentización de activos, constituye un proceso desafiante que, no solo tiene que ver el área contable, sino depende en gran parte del departamento de logística y mantenimiento de la empresa, para que se identifique las partes más significativas de los activos fijos para llevar a cabo el debido tratamiento prescrito en la vigente Normatividad Internacional a seguir y su impacto revelador en los Estados Financieros de la empresa, con ello se logra sincerar la información económica y financiera de la entidad (Horna, 2014).

Según PKF y Naranjo (2015), regularmente las empresas inmersas en su trabajo rutinario, le han dado importancia a controlar físicamente sus principales activos como, los inventarios y cuentas por cobrar, de quienes depende para el funcionamiento normal de la empresa. No obstante, una empresa cuenta con una inversión que, sin ella sería imposible operar normalmente como es el tema de los activos fijos, sin embargo, esto no se le ha prestado la debida atención en un control físico. En la mayoría de las empresas constructoras, la inversión más importante la constituyen un activo fijo, por lo tanto, su adquisición debe tomar un tiempo de análisis previo para conocer la cantidad y el tiempo de su recuperación.

En las empresas constructoras de Perú, se observa que el área contable registra las piezas significativas como mantenimiento de maquinaria lo cual serán destinadas a las cuentas de gastos, aplicando la Norma Internacional de Contabilidad 16 Propiedad Planta y

Equipo las piezas deben ser consideradas como repuestos significantes, que la empresa estime utilizar durante más de un determinado periodo, cumplan en normalidad los requisitos para ser calificados como elementos de propiedad planta y equipo. (Barreto & Palacios, 2014)

Se debe tener en cuenta que las partes significativas de un activo deben ser depreciados, más no como un todo. Esto quiere decir que cada pieza importante tiene un tiempo de vida útil diferente y por ende lo correcto será calcular la depreciación por cada parte considerable. Si bien es cierto, la norma no nos da las indicaciones de que piezas podemos determinar importantes o principales para el funcionamiento de una maquinaria, pero si nos da un punto de vista a tomar, que para poder hacerlo se necesita de un buen criterio contable, conjuntamente con empresas o áreas especializadas, que ayuden a determinar el verdadero tiempo de vida útil de cada pieza de la maquinaria o equipo (Escudero, 2017).

En la ciudad de Cajamarca, existe diversidad de empresas dedicadas a la actividad de construcción una de ellas es, la empresa CONSTRUCTORA JANLEY SRL. La empresa en mención, se dedica al rubro de construcción civil y otras actividades como, alquiler de maquinaria y equipos, transporte de carga por carretera. JANLEY viene operando como Sociedad de Responsabilidad Limitada, desde el año 2010, tiempo durante el cual, la empresa ha venido llevando una depreciación lineal de sus máquinas y equipo de transportes, sin aplicar la Norma Internacional de Contabilidad (NIC) 16 Propiedad Planta y Equipos.

Ante tal realidad, JANLEY tiene la necesidad de aplicar normas contables que le permitan ser más eficiente en la mejora de la calidad de su información financiera,

específicamente en lo relacionado a la componentización de maquinaria según la Norma Internacional de Contabilidad 16.

## 1.2. Antecedentes

### 1.2.1. Antecedentes Internacionales

Samaniego, Castro y Vega (2014) en su investigación, *“Cómo afecta a las empresas mexicanas la aplicación de la depreciación por componentes”* establecieron como objetivo general conocer de qué manera podía afectar en el registro contable de las empresas mexicanas, la adopción del método de depreciación por componentes. Los autores expusieron que la depreciación consistía en reconocer de las partidas de propiedades, planta y equipo, los componentes que tienen un valor considerable y que podían tener una vida útil diferente de la totalidad de la partida. El mencionado estudio de investigación fue de tipo exploratorio y descriptivo. Los resultados a los que arribaron los autores del estudio, fueron que, las utilidades de las empresas mexicanas se veían afectadas de manera negativa, al aplicar la depreciación por componentes de los activos fijos y por el hecho de registrar cada gasto relacionado con sus activos fijos, ya que al no hacerlo la utilidad reflejada no sería la correcta.

Thomaz, Kronbauer, Ott, y Rojas (2015) en la investigación, *“Medición y evidenciación de los Activos Fijos e Intangible en empresas Industriales del Mercosur y la Comunidad Andina”* tuvieron como objetivo identificar y analizar el nivel de correlación con las normas internacionales de contabilidad del de la Junta de Normas Internacionales de Contabilidad (IASB) en el tratamiento contable de los activos fijos en las empresas del Mercado Común del Sur (MERCOSUR) y la

Comunidad Andina. El estudio de investigación se caracterizó como una investigación aplicada y descriptiva, en cuanto a los procedimientos de recolección de datos se aplicó una investigación documental y se utilizó la encuesta. También se utilizaron instrumentos de recolección de datos como la indagación para analizar la medición y la publicación de los activos en una muestra de treinta empresas industriales. Los resultados a los que arribaron los autores del estudio fueron que las empresas revelaban sus activos fijos al costo histórico. Sin embargo, aplicando las Norma Internacional de Contabilidad 16 del IASBI, estas permitieron a las empresas de Mercosur y la Comunidad Andina, mostrar de manera razonable los costos de adquisición, asimismo, analizar un adecuado método de valuación para sus activos fijos.

### **1.2.2. Antecedentes Nacionales**

Horna (2013) en la investigación, *“La componentización de activos y su incidencia en la situación económica financiera de la empresa Transportes y servicios generales Joselito S.A.C.”-Trujillo*, indicó que la aplicación de la norma aminoró el impacto de la pérdida en la Situación Económica-Financiera en la compañía de Transporte y Servicios Generales Joselito SAC en el año 2013. La metodología de esta investigación fue de tipo descriptiva, analítica y explicativa, se utilizaron técnicas como, análisis documental y como instrumentos utilizados en el trabajo de investigación estaban las fichas de análisis documental. La investigación obtuvo como resultado que el proceso generado a partir del concepto de componentización de activos constituye un proceso desafiante que no solo



involucraba al área contable, sino que dependía del área de Logística y Mantenimiento para que se identifique las partes significativas, la incidencia de la activación de los repuestos se vio reflejado en los Estados Financieros de la empresa, ya que al presentar una información financiera mensual a la Gerencia, se vio la evolución de la aplicación de la norma que aminoró el impacto de la pérdida contable que tuvo la empresa en el ejercicio 2013.

Barrazueta (2017) en su investigación, *“Efectos de la componentización de activos referida en la NIC 16 y su impacto en los estados financieros de la empresa de transportes Moquegua Turismo Tres Ángeles SAC, periodo 2015”* tiene como objetivo medir los efectos de la componentización de activos referida en la NIC 16 desarrollando el proceso de la componentización de Activos y comparar el efecto al aplicar la componentización en los Estados Financieros. La metodología de la investigación es de tipo descriptivo, como diseño de investigación no experimental-transversal, las técnicas de recolección de datos aplicadas es la observación y los instrumentos son fichas documentarias. La investigación tuvo como resultado que la aplicación de la componentización será apta para activos fijos (inmovilizados) que cumplan con los requisitos que indica la norma (NIC 16 )es decir no todos los elementos tendrán componentes significativos con diferentes periodos de depreciación, para este criterio se debe tomar en cuenta la actividad que la empresa desarrolla, que tienen una periodicidad de uso mayor a una empresa de Transporte de Carga o de una Unidad de Transporte y en cuanto a los resultados en los estados Financieros cambiaron después de ejecutar el procedimiento de Componentización,

en el Estado de Situación Financiera cambiaron varios rubros como Maquinaria y equipo que redujo su valor producto de la baja de repuestos, aumento el Rubro de Depreciación Acumulada subiendo el valor producto de alta ,baja de repuestos y la depreciación por uso designada en la valuación ,y en la cuenta Resultado del ejercicio la rentabilidad bajo, dándonos así una diferencia significativa.

### **1.3. Definiciones Conceptuales**

#### **1.3.1. Norma Internacional de Contabilidad 16 (NIC 16)**

El objetivo de esta Norma es establecer el tratamiento contable de las propiedades, planta y equipo y los principales problemas que presenta la contabilidad de las propiedades, planta y equipo son el momento de activación de las adquisiciones, la determinación del importe en libros y los cargos por depreciación de este que deben ser llevados a resultados (Norma Internacional de Contabilidad 16. Propiedad Planta y Equipo, 2015, párr. 1).

#### **1.3.2. Propiedad Planta y Equipo**

Según Fierro (2015) las propiedades, planta y equipo representan los activos tangibles adquiridos o construidos, o en proceso de construcción, con la intención de emplearlos en forma permanente, para la producción o suministro de otros bienes y servicios, para arrendarlos, o para usarlos en la administración del ente económico, que no están destinados para la venta en el curso normal de los negocios y cuya vida útil excede de un año.

### **1.3.2.1. Clasificación de Propiedad Planta y Equipo.**

Castillo (2013) establece que, las características del activo fijo, se pueden clasificar en tres grupos:

- a) Tangible, que comprende las propiedades o bienes susceptibles de ser tocados, tales como los terrenos, los edificios, la maquinaria, etc.;
- b) Intangible, que incluye cosas que no pueden ser palpadas materialmente, tales como los derechos de patente, los de vía, el crédito mercantil, el valor de ciertas concesiones, etc.
- c) Las inversiones en compañías afiliadas.

### **1.3.3. Reconocimiento de Propiedad Planta y Equipo**

El coste de un elemento de propiedades, planta y equipo se reconocerá como activo si, y sólo si:

- (a) sea probable que la entidad obtenga los beneficios económicos futuros derivados del mismo;
- (b) el costo del elemento puede medirse con fiabilidad (Norma Internacional de Contabilidad 16. Propiedad Planta y Equipo, 20015, párr. 7).

### **1.3.4. Vida útil de Propiedad Planta y Equipo**

La vida útil del activo se definirá en términos de la utilidad que se espera que aporte la entidad. Por tanto, la vida útil de un activo puede ser inferior a su vida económica. La estimación de la vida útil de un activo, es una cuestión de criterio, basado

en la experiencia que la entidad tenga con activos similares (Norma Internacional de Contabilidad 16. Propiedad Planta y Equipo, 2015, párr. 57).

### **1.3.5. Costo de adquisición**

Es el importe de efectivo o equivalentes al efectivo pagados, o bien el valor razonable de la contraprestación entregada, para adquirir un activo en el momento de su adquisición o construcción o, cuando fuere aplicable, el importe que se atribuye a ese activo cuando sea inicialmente reconocido de acuerdo con los requerimientos específicos de otras NIFF (Norma Internacional de Contabilidad 16. Propiedad Planta y Equipo, 2015, párr.6).

#### **1.3.5.1. Componentes del Costo**

El costo de los elementos de propiedades, planta y equipo comprende:

- (a) Su precio de adquisición, incluidos los aranceles de importación y los impuestos indirectos no recuperables que recaigan sobre la adquisición, después de deducir cualquier descuento o rebaja del precio.
- (b) Todos los costos directamente atribuibles a la ubicación del activo en el lugar y en las condiciones necesarias para que pueda operar de la forma prevista por la gerencia.
- (c) La estimación inicial de los costos de desmantelamiento y retiro del elemento, así como la rehabilitación del lugar sobre el que se asienta, la obligación en que incurre una entidad cuando adquiere

el elemento o como consecuencia de haber utilizado dicho elemento durante un determinado periodo, con propósitos distintos al de producción de inventarios durante tal periodo (Norma Internacional de Contabilidad 16. Propiedad Planta y Equipo, 2015, párr.16).

### **1.3.6. Componentización**

El objetivo principal de componentizar una partida de PPE, es obtener una depreciación adecuada para fines financieros, la componentización es separar a un elemento en sus partes más significativas que tenga una vida útil diferente y que tenga un costo significativo por relación al costo total del elemento, para que se aplique la componentización se debe tomar en cuenta criterios como el reconocimiento del activo, costo de adquisición y estimación de la vida útil. Por tal razón, se requiere la realización de juicios para aplicar los criterios de reconocimiento ya que, según el párrafo 9 no establece la unidad de medición para propósito de reconocimiento, no indica en que consiste una partida PPE, por ello se requiere la realización de juicios para aplicar criterios de reconocimiento a la circunstancia específicas de le entidad.

Según la Norma Internacional Contabilidad 16, señala que se depreciará de forma separada cada parte de un elemento de propiedades, planta y equipo que tenga un costo significativo con relación al costo total del elemento (Norma Internacional de Contabilidad 16. Propiedad Planta y Equipo, 2015, párr.43). A la vez en el párrafo 44 de la NIC 16 establece que la entidad distribuirá el importe inicial reconocido con

respecto a un elemento de propiedad planta y equipo entre sus partes significativas y se depreciará de forma independiente cada una de estas partes. Se descompondrá a una PPE en sus partes más importante que tienen un tiempo de vida diferente y por lo tanto no sería adecuado considerar una sola vida útil para toda la maquinaria, debido a eso se requiere de un profesional altamente capacitado que establezca que partes son las más significativas y determinar la estimación de vida útil por cada pieza que es fundamental para la maquinaria, realizando la correcta depreciación de las mismas.

Una de las principales condiciones que exige la NIC 16 para tratar los inmuebles, maquinarias y equipos es valorar e identificar las partes o componentes de un activo que puedan tener vidas útiles distintas o necesiten ser reemplazados a intervalos regulares.

#### **1.3.6.1 Método de depreciación**

Según la Norma internacional de Contabilidad 16, señala que el método de depreciación utilizado reflejará el patrón con arreglo al cual se espera que sean consumidos, por parte de la entidad, los beneficios económicos futuros del activo (párrf.60).

El método de depreciación aplicado a un activo se revisará, como mínimo, al término de cada periodo anual y, si hubiera habido un cambio significativo en el patrón esperado de consumo de los beneficios económicos futuros incorporados al activo, se cambiará para reflejar el nuevo patrón. Dicho cambio se contabilizará como un cambio en una estimación contable, de acuerdo con la NIC 8 (párrf.61).

Pueden utilizarse diversos métodos de depreciación para distribuir el importe depreciable de un activo de forma sistemática a lo largo de su vida útil. Entre los mismos se incluyen el método lineal, el método de depreciación decreciente y el método de las unidades de producción. La depreciación lineal dará lugar a un cargo constante a lo largo de la vida útil del activo, siempre que su valor residual no cambie. El método de depreciación decreciente en función del saldo del elemento dará lugar a un cargo que irá disminuyendo a lo largo de su vida útil. El método de las unidades de producción dará lugar a un cargo basado en la utilización o producción esperada. La entidad elegirá el método que más fielmente refleje el patrón esperado de consumo de los beneficios económicos futuros incorporados al activo. Dicho método se aplicará uniformemente en todos los periodos, a menos que se haya producido un cambio en el patrón esperado de consumo de dichos beneficios económicos futuros (“Norma Internacional de Contabilidad 16. Propiedad Planta y Equipo”, 2015, párrf.62).

#### **1.3.6.2 Depreciación por cada una de las partes del activo**

Con relación a la depreciación, en general, es de manera conjunta, pero, excepcionalmente, se realiza de forma independiente por cada una de las partes del activo; esto último sucederá cuando se tengan un costo significativo con relación al costo total del bien.

En este último supuesto, la empresa debe distribuir el importe inicialmente reconocido del activo entre sus partes significativas y depreciar de forma independiente cada una de las partes (Castillo, 2013)

### **1.3.6.3 Inicio del cómputo de depreciación**

Un activo comienza a depreciarse cuando está disponible para su uso, es decir, cuando se encuentre en la ubicación y en las condiciones necesarias para ser capaz de operar de la forma prevista por la dirección (“Norma Internacional de Contabilidad 16. Propiedad Planta y Equipo”, 2015, párrf.55).

Asimismo, se dejará de depreciar cuando ocurra cualquiera de los siguientes supuestos:

- a) En la fecha que el activo se clasifica que como mantenido para la venta (cuando su importe en libros se recupere para su venta);
- b) O en la fecha en que se produzca su baja contable en libros (venta del activo o dicho bien este fuera de uso). (Effio 2015).

### **1.3.7. Definición del Estado de Situación Financiera**

Según Ortega (2010) es un estado contable que proporciona una visión estática del patrimonio de la empresa en un momento de tiempo concreto, que es la fecha en la que está formulado. El patrimonio consta de dos partes perfectamente diferenciadas: el pasivo o estructura financiera, que muestra la procedencia de los recursos que está



manejando la empresa, y el activo o estructura económica, que muestra dónde están invertidos dichos recursos financieros.

### **1.3.7.1. Elementos del Estado de Situación Financiera**

#### 1.3.7.1.1. Activos

La definición de activo debe referirse al recurso económico, no a los beneficios económicos resultantes. Aunque un activo deriva su valor de su potencial para producir beneficios económicos futuros, lo que la entidad controla es el derecho presente que contiene ese potencial. La entidad no controla los beneficios económicos futuros. (Marco Conceptual IFRS, 2018, pag.64)

Según Guajardo y Andrade (2014) la clasificación de activos es:

- a) Activo corriente (Circulante): Activos de los cuales se espera obtener beneficios económicos en un periodo normal de operaciones o bien cuya convertibilidad al efectivo o sus equivalentes sea menor a un año.
- b) Activo no corriente (No Circulante): Activos de los cuales se espera obtener beneficios económicos en un periodo mayor al de la operación normal, o bien, cuya

convertibilidad al efectivo a sus equivalentes sea mayor al año.

#### 1.3.7.1.2. Pasivo

Según Ferrer (2012), son las obligaciones que posee una entidad, que surgieron producto de acontecimientos pasados, que en el cuyo vencimiento y para cancelarlas, se espera desprenderse de recursos que representan beneficios económicos. Las características de los pasivos son:

- Representan deudas u obligaciones que tiene la empresa actualmente.
- Estas deudas y obligaciones deberán cubrirse en el futuro ya sea mediante el pago de efectivo, bienes o servicios.
- Son consecuencia de transacciones o eventos pasados.
- Son ineludibles.
- Pueden identificarse y cuantificarse por medio de un valor monetario.

En función del plazo de vencimiento de las correspondientes deudas, se distingue:

- a) “Pasivo corriente: son las deudas u obligaciones que la empresa espera liquidar en el transcurso del ciclo normal de explotación de la sociedad. Son mantenidos

“LA DEPRECIACIÓN POR COMPONENTIZACIÓN SEGÚN LA NORMA INTERNACIONAL DE CONTABILIDAD 16 PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO Y SU EFECTO EN LA PRESENTACIÓN EN EL ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA Y ESTADO DE RESULTADOS DE LA EMPRESA CONSTRUCTORA JANLEY S.R.L, CAJAMARCA, AÑO 2018”

por motivos comerciales y se esperan liquidarlos dentro de los 12 meses siguientes a la fecha del balance” (Editorial Vértice, 2011).

- b) “Pasivo no corriente: son deudas con vencimiento superior al año. Por ejemplo, las deudas con entidades bancarias con vencimiento a más de un año” (Editorial Vértice, 2011).

#### 1.3.7.1.3. Patrimonio

Palomares y Peset (2015) establecen que, es el derecho de los propietarios sobre los activos de la empresa, es decir, la parte de los activos que fue financiada por los accionistas. El Patrimonio surge por aportaciones de los propietarios, así como por otras transacciones o circunstancias.

El Patrimonio es un conjunto de bienes, derechos y obligaciones que pertenecen a una empresa, debidamente valorados.

### 1.3.8. Estado de Resultados

#### 1.3.8.1. Definición del Estado de Resultados

El estado de resultados muestra los efectos de las operaciones de una entidad y su resultado final en forma de un beneficio o una pérdida por un periodo determinado. En las operaciones de la entidad hay una distinción muy clara entre los ingresos, costos y gastos y así deben ser

presentados sus resultados. Los ingresos son las cantidades percibidas por la entidad como consecuencia de sus operaciones. Los costos y gastos, por lo contrario, son las cantidades requeridas para la consecución del objetivo de sus actividades (Moreno, 2014).

Apaza (2015) establece que, “el Estado de Resultados es un estado financiero que resume las operaciones de una empresa durante un determinado tiempo y muestra el resultado de tales operaciones en forma de utilidad o pérdida neta”.

### **1.3.8.2. Elementos que integran al Estado de Resultados**

#### **1.3.8.2.1. Ventas Netas (Ingresos Operacionales)**

Bustamante (2011)” también denominados ventas, este rubro se integra por los ingresos que genera una entidad por la venta de inventarios, la prestación de servicios o por cualquier otro concepto derivado de las actividades primarias, que representan la principal fuente de ingresos de la entidad”.

Mallo (2012) indica que “en el Estado de Resultados, se mostrará las ventas netas realizadas a terceros separadamente de las realizadas a empresas o personas vinculadas”.

En el caso de otros ingresos operacionales, se incluye aquellos ingresos significativos que no provienen de la actividad principal de la empresa, pero que están relacionados directamente con ella y que constituyen actividades conexas.

“LA DEPRECIACIÓN POR COMPONENTIZACIÓN SEGÚN LA NORMA INTERNACIONAL DE CONTABILIDAD 16 PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO Y SU EFECTO EN LA PRESENTACIÓN EN EL ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA Y ESTADO DE RESULTADOS DE LA EMPRESA CONSTRUCTORA JANLEY S.R.L, CAJAMARCA, AÑO 2018”

**a) Reconocimientos de ingresos:** Se reconocerá un ingreso en el estado de resultados cuando haya surgido un incremento en los beneficios económicos futuros, relacionados con un incremento en los activos o un decremento en los pasivos, y además el importe del ingreso puede medirse con fiabilidad (Marco Conceptual para la Información Financiera, 2010).

#### 1.3.8.2.2. Costo de Ventas:

Bustamante (2011) ‘‘representa el costo de los artículos que se vendieron. Si es una empresa comercial es el costo de adquisición, y para las empresas industriales sería lo que costó producir dichos artículos’’.

#### 1.3.8.2.3. Utilidad Bruta:

Según Ferrer (2012), establece que’’ la utilidad bruta es la utilidad que queda luego de cubrir los costos de la compra de mercaderías, es decir son las ventas menos el costo de ventas’’.

#### 1.3.8.2.4. Gasto de Venta:

Mallo (2012) establece que, ‘‘se debe revelar la composición de los gastos de ventas considerando los gastos por naturaleza. Los gastos de ventas incluyen los gastos

“LA DEPRECIACIÓN POR COMPONENTIZACIÓN SEGÚN LA NORMA INTERNACIONAL DE CONTABILIDAD 16 PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO Y SU EFECTO EN LA PRESENTACIÓN EN EL ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA Y ESTADO DE RESULTADOS DE LA EMPRESA CONSTRUCTORA JANLEY S.R.L, CAJAMARCA, AÑO 2018”

directamente relacionados con las operaciones de distribución, comercialización o venta”.

#### 1.3.8.2.5. Gastos de Administración:

Según Ferrer (2012), “se debe revelar la composición de los gastos de administración considerando los gastos por naturaleza. Los gastos de administración incluyen los gastos directamente relacionados con la gestión administrativa de la empresa”.

#### 1.3.8.2.6. Utilidad (o pérdida) de Operación:

Según Guajardo y Andrade (2014), “cuantificación de los resultados (beneficios netos) generados por la prestación de servicios a los clientes o por la manufactura y venta de productos”.

### **1.4. Formulación del problema**

¿Cuál es el efecto de la aplicación de la depreciación por componentización según la NIC 16 Propiedad, Planta y Equipo en la presentación en el Estado de Situación Financiera y Estado de Resultados de la empresa CONSTRUCTORA JANLEY SRL en la ciudad de Cajamarca en el año 2018?

## **1.5. Objetivos**

### **1.5.1. Objetivo General**

Determinar la depreciación por componentización según la NIC 16 Propiedad Planta y Equipo y su efecto en la presentación en el Estado de Situación Financiera y Estado de Resultados de la empresa constructora JANLEY SRL.

### **1.5.2. Objetivos específicos**

1. Analizar el efecto de los costos de adquisición por componente de la maquinaria y equipo de transportes según la NIC 16 Propiedad Planta y Equipo en el estado se situación financiera y el estado de resultados de la empresa JANLEY SRL.
2. Analizar el efecto de la estimación de la vida útil por componente de la maquinaria y equipo de transportes según la NIC 16 Propiedad Planta y Equipo en el estado se situación financiera y el estado de resultados de la empresa JANLEY SRL.
3. Analizar el efecto de los métodos de depreciación por componente de la maquinaria y equipo de transportes según la NIC 16 Propiedad Planta y Equipo en el estado se situación financiera y el estado de resultados de la empresa JANLEY SRL.

## **1.6. Hipótesis**

### **1.6.1. Hipótesis General**

El efecto de la depreciación por componentización según la NIC 16 Propiedad Planta y Equipo, en el Estado de Situación Financiera genera la disminución en el activo no corriente y en la utilidad en el Estado de Resultados.



## **CAPÍTULO II. METODOLOGÍA**

### **2.1. Tipo de investigación**

#### **2.1.1. Aplicada**

Para Murillo (2008), la investigación aplicada se caracteriza porque busca la aplicación o utilización de los conocimientos adquiridos, a la vez que se adquieren otros, después de implementar y sistematizar la práctica basada en investigación.

La variable dependiente cambiará dentro de la investigación al aplicar los conocimientos adquiridos, obteniendo una disminución en el Estado de Situación Financiera y Estado de Resultado.

### **2.2. Diseño de Investigación**

#### **2.2.1. No Experimental**

Según Hernández, Fernández y Baptista (2012) la investigación no experimental es aquella que se realiza sin manipular deliberadamente variables. Lo que se hace en la investigación no experimental es observar fenómenos tal y como se dan en su contexto natural, para después analizarlos.

Para la presente investigación la variable independiente, depreciación por componentización no será manipulada de forma intencional, será estudiada en su contexto original en base a la información proporcionada por la empresa.

### 2.2.2. Transversal

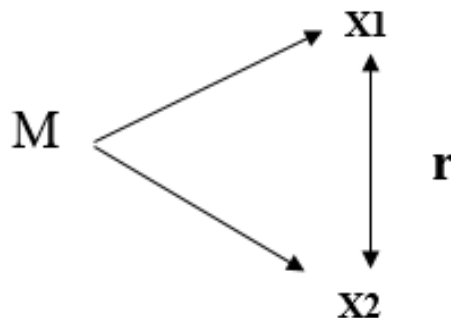
“El diseño transversal es apropiado cuando la investigación es centrada en analizar cuál es el nivel de una o diversas variables en un momento dado, se realiza en un lapso corto” (Hernández, 2014).

Se revisará información del Estado de Situación Financiera y Estado de Resultados solo del año 2018.

### 2.2.3. Correlacional

“Un estudio correlacional determina si dos variables están correlacionadas o no. Esto significa analizar si un aumento o disminución en una variable coincide con un aumento o disminución en la otra variable” (Hernández, et al., 2012).

En este estudio se aplica al momento que la primera variable, depreciación por componentización tendrá un efecto directo sobre la segunda variable Estado de Situación Financiera y Estado de Resultados.



**M:** Muestra

**X1:** Componentización

**X2:** Estado de Situación Financiera y Estado de Resultados

**r:** Relación entre  $X1 + X2$

### **2.3. Variables de estudio:**

#### **2.3.1. Variable Independiente**

La depreciación por componentización.

#### **2.3.2. Variables Dependientes**

Estado de Situación Financiera y Estado de Resultados

### **2.4. Población y muestra (Materiales, instrumentos y métodos)**

#### **2.4.1. Unidad de estudio**

La empresa constructora Janley SRL., periodo 2018

#### **2.4.2. Población**

Estados Financieros, periodos 2014 - 2018

#### **2.4.3. Muestra (muestreo o selección)**

Estado de Situación Financiera y Estado de Resultados periodo 2018

La muestra ha sido determinada por muestreo no probabilístico, para realizar la presente investigación se requiere datos actualizados (2018).

**Inclusión:** Para realizar el estudio, se ha tomado en cuenta los Estados Financieros del periodo 2018, debido a que la partida Inmuebles maquinaria y equipo acumula información de los periodos anteriores; además representa datos más recientes obtenidos.

**Exclusión:** Se ha creído por conveniente dejar de lado, la información contenida en las partidas los Estados Financieros de los periodos 2014 al 2017, debido a que están contenidas en los saldos acumulados de los Estados Financieros del periodo 2018.

## **2.5. Técnicas e instrumentos de recolección y análisis de datos**

### **2.5.1. Técnicas de recolección de datos:**

#### **2.5.1.1. Análisis Documental**

Según Rubio (2015) el análisis documental es un trabajo mediante el cual por un proceso intelectual extraemos unas nociones del documento para representarlo y facilitar el acceso a los originales. Analizar, por tanto, es derivar de un documento el conjunto de palabras y símbolos que le sirvan de representación.

Mediante el análisis documental se revisará todas las documentaciones y se recopilará toda la información necesaria en las fichas de análisis con el propósito de realizar un comparativo de la aplicación y no aplicación de la Norma Internacional de Contabilidad 16, en los Estados Financieros de Situación Financiera y Resultados.

## **2.5.2. Instrumentos de recolección de datos:**

### 2.5.2.1. Fichas de análisis documental

Para el presente trabajo de investigación, se utilizarán fichas de análisis para obtener información de los comprobantes de pago, libros y registros contables, hojas de trabajo, Estados Financieros de la empresa, con la finalidad de conocer los métodos de depreciación que viene utilizando para los activos fijos y su presentación de los saldos contables en el Estado de Situación Financiera y Estado de Resultados de la empresa Constructora JANLEY SRL.

### 2.5.2.2. Ficha de Registro de Datos

Se utilizará para medir el reconocimiento de un activo, el costo de adquisición, y la vida útil de cada componente de la maquinaria, cumpliendo así con cada uno de nuestros objetivos específicos.

## **2.6. Procedimientos**

Procedimientos:

- a) Se estableció un cronograma de visitas a la empresa
- b) Se revisó información de la empresa Janley S.R.L
- c) Se aplicó los instrumentos de recojo de información
- d) Se procesó los datos obtenidos a través de programa Microsoft Excel
- e) Los datos, se presentaron a través de los resultados que han sido procesados en tablas y figuras.
- f) Se procedió a interpretar los resultados

g) Se elaboró la discusión a través de la cual se ha contrastado los resultados con los antecedentes y las bases teóricas.

h) Se elaboró las conclusiones y recomendaciones de acuerdo a los objetivos planteados.

## **2.7. Aspectos éticos**

La información que fue utilizada para la realización de este proyecto es real, confiable sin alteración de datos de la empresa en estudio, la misma que fue proporcionada de forma voluntaria y coordinada con el representante legal de Constructora Janley SRL.

### **CAPÍTULO III. RESULTADOS**

Los resultados obtenidos durante las visitas que se hizo a la empresa, se aplicaron distintos métodos para recopilar información, que luego fueron procesadas obteniendo resultados que están relacionados directamente con los objetivos de la presente investigación, mostrando información sobre la depreciación por componentización según la NIC 16 evaluando el reconocimiento como activo, el costo de adquisición y la estimación de la vida útil de cada componente significativo de la maquinaria y equipo de transporte.

La NIC 16 Propiedad Planta y Equipo en su párrafo 43 señala que, se depreciará de forma separada cada parte de un elemento de propiedad, planta y equipo que tenga un costo significativo con relación al costo total del elemento.

Tabla 1.

*Reconocimiento del Activo según aplicación NIC 16 Propiedad Planta y Equipo*

Detalle Del Activo Fijo				Criterios Para El	Criterios		
Descripción	Marca	Modelo	Número De Serie Y/O Placa	Reconocimiento De Un Activo Según Nic 16	Registro	Fecha De Inicio De Uso Del Activo Fijo	Costo De Adquisición
TRACTOR	KOMATS U	D65EX	D65X		R.C - F/ N°0120-0154	01/08/2015	283 890
VOLQUETE	MERCEDES BENZ	ACTROS 3343K	T2N-859		R.C - F/ N°0006-2147	01/11/2017	65 060
VOLQUETE	MERCEDES BENZ	ACTROS 3343K	T3A-526		R.C- F/N°FA01-425	01/11/2018	469 831
CAMIONET A 4 X 4	TOYOTA	HILUX	M4Q-707	Costo del activo medido de manera fiable	R.C - F/ N°0010-2016	01/01/2016	95 295
CAMIONET A 4 X 4	TOYOTA	HILUX	M5V-860	-	R.C - F/ N°0002-1372	01/10/2016	119 914
CAMIONET A 4 X 4	TOYOTA	HILUX	M5L-768	Probabilidad de obtención de beneficios económicos futuros.	R.C - F/ N°0004-1157	01/12/2017	54 881
CAMIONET A 4 X 4	TOYOTA	HILUX	M4K-701		R.C- F/N°FA03-215	01/07/2018	110 915
<b>TOTAL COSTO DE ADQUISICIÓN</b>							<b>1 199 786</b>

Fuente: Registro de Compras y Registro de Activos Fijos de la empresa JANLEY S.R.L

*Análisis:* Para aplicar la depreciación por componentización se tomó en cuenta criterios para el reconocimiento como activo, identificando el costo de adquisición del activo de manera fiable mediante el registro de compras, Registro de Activos Fijos y las facturas de la maquinaria y equipo



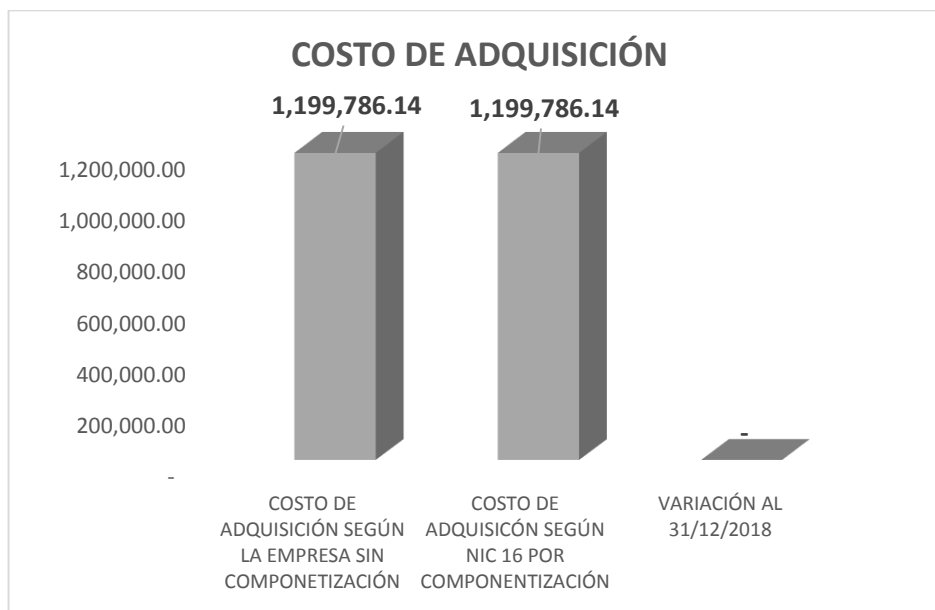
de transporte de la empresa, con respecto a la probabilidad de obtención de beneficios económicos futuros, se hace a partir de la fecha de inicio de uso del activo.

Tabla 2.

*Costos de adquisición según empresa y según aplicación de la NIC 16 Propiedad Planta y Equipo*

Detalle	Costo De Adquisición Según La Empresa Sin Componetización	Costo De Adquisición Según Nic 16 Por Componetización	Variación Al 31/12/2018
Costo de Adquisición	1 199 786	1 199 786	-

Fuente: Registro de Compras y Registro de Activos de la empresa JANLEY S.R.L



Fuente: Elaboración propia

*Figura 1. Costo de adquisición según empresa y según aplicación de la NIC 16 Propiedad Planta y Equipo.*

*Análisis:* No existe una variación en el Costo de Adquisición de la Propiedad Planta y Equipo, puesto que al descomponer a las maquinarias y equipos de transporte en sus partes más significativas de acuerdo a la NIC 16, el total del costo de los componentes tiene que ser igual al total del costo de adquisición de la maquinaria y equipo de transporte.

Tabla 3.

*Vida Útil de la maquinaria y equipo de transporte sin componentización y por componentización según NIC 16 Propiedad Planta y Equipo.*

Descripción	Detalle Del Activo Fijo			Vida Útil Sin Componentización	Vida Útil Por Componentización	Variación Al 31/12/2018 En S/
	Marca	Modelo	Número De Serie Y/O Placa	Horas Maquina	Kilometros Recorridos	
TRACTOR	KOMAT SU	D65EX		180 000	131 400	48 600
VOLQUETE	MERCEDES BENZ	ACTROS	T2N-859	200 000	130 000	70 000
VOLQUETE	MERCEDES BENZ	ACTROS	T3A-526	250 000	178 000	72 000
CAMIONETA 4 X 4	TOYOTA	HILUX	M4Q-707	5 años	1 130 000	
CAMIONETA 4 X 4	TOYOTA	HILUX	M5V-860	5 años	1 130 000	
CAMIONETA 4 X 4	TOYOTA	HILUX	M5L-768	5 años	940 000	
CAMIONETA 4 X 4	TOYOTA	HILUX	M4K-701	5 años	889 500	

Fuente: Registro de Activos Fijos de la empresa JANLEY S.R.L

*Análisis:* La empresa viene aplicando el método de línea recta para el cálculo de la depreciación para las maquinarias y equipo de transporte; sin embargo, en función a la NIC 16 Propiedad Planta

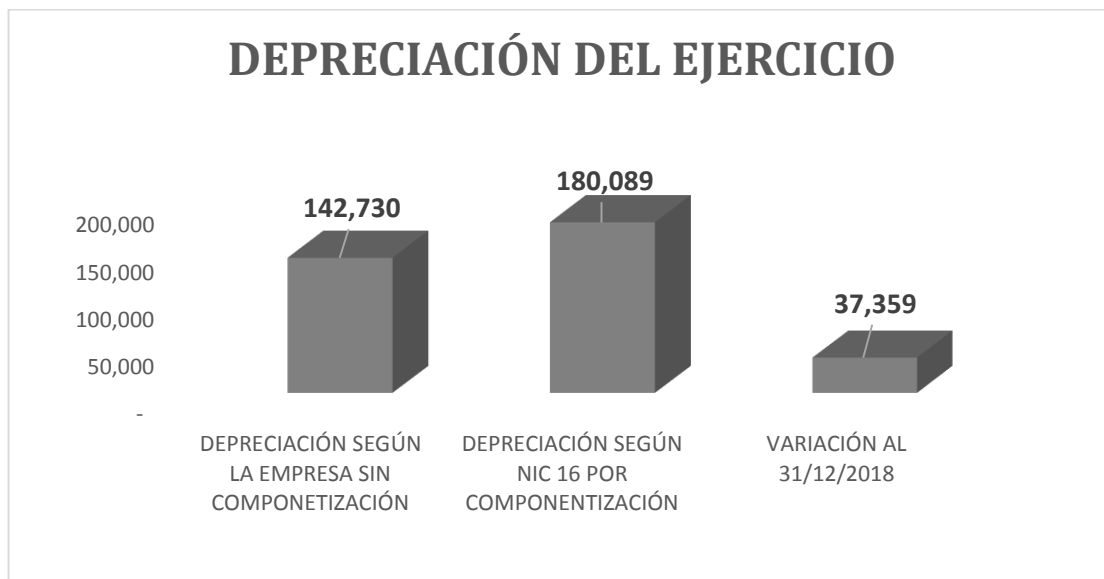
y Equipo, se estableció la depreciación por componentización mediante el método unidades producidas específicamente horas máquina y kilómetros recorridos para las maquinarias y equipo de transporte respectivamente.

Tabla 4.

*Depreciación de la maquinaria y equipos de transportes según la empresa y por componentización según la NIC 16 Propiedad Planta y Equipo.*

Detalle	Depreciación Según La Empresa Sin Componentización	Depreciación Según La Nic 16 Por Componentización	Variación Al 31/12/2018
Depreciación Del Ejercicio	142 730	180 089	37 359

Fuente: Elaboración propia



Fuente: Elaboración propia

*Figura 2. Depreciación según la empresa y depreciación por componentización según la NIC 16 PPE.*

*Análisis:* Existe una variación en el importe de la depreciación de la propiedad, planta y equipo de S/ 37 359 debido a que, el tratamiento contable que utiliza la empresa es el método de depreciación línea recta determinado un saldo de del ejercicio de S/142 730; sin embargo, en función a la NIC 16 se estableció el método de depreciación de unidades producidas, específicamente de horas máquina y kilómetros recorridos determinado un saldo de S/180 089.

Tabla 5.

*Estado de Situación Financiera según la empresa y según la aplicación de depreciación por componentización NIC 16 PPE*

Aspectos A Evaluar	Tratamiento Contable Según La Empresa Saldo Al 31/12/2018 S/		Ajuste		Tratamiento Contable Por Componentización Saldo Al 31/12/2018 S/		Variación Al 31.12.2018 En S/
	Debe	Haber	Debe	Haber	Debe	Haber	
Activo Corriente		1 348 324				1 348 324	-
Efectivo y Equivalentes de Efectivo		564 421				564 421	-
Cuentas por Cobrar comerciales - terceros.		392 101				392 101	-
Cuentas por cobrar al personal accionistas y accionistas.		400 579				400 579	-
Cuentas po Cobrar Diversas Terceros Servicios y otros		66 049				66 049	-
Contratos, Adel. Estimación de cobranza dudoza		23 716				23 716	-
Mercadería		110 855				110 855	-
		12 313				12 313	-
Activo No Corriente		809 595				772 237	37 359
Inmueble Maquinaria y Equipo		2 524 459				2 524 459	-
Activo Diferido		45,891				45 891	-

Depreciación, Amortización Y Agotamiento.	1 760 755	37 359	1 798 114	37 359
TOTAL ACTIVO	2 157 919		2 120 560	37 359
Pasivo Corriente	387 892		387,892	-
Trib, Contr y Aportes al sistema de Pens.	-172 083		-172 083	-
Cuentas Por Pagar Comerciales - Ter	509 975		509 975	-
Cuentas Por Pagar Diversas	50 000		50 000	-
Obligaciones Financieras	-		-	-
Pasivo No Corriente	-		-	-
TOTAL PASIVO	387 892		387 892	-
PATRIMONIO	1 770 027		1 770 027	-
capital	75 000		75 000	-
Utilidades no distribuidas	1 643 107		1 643 107	-
Resultado del ejercicio	51 920	37 359	14 561	37 359
TOTAL PASIVO + PATRIMONIO	2 157 919		2 120 560	37 359

Fuente: Estado de Situación Financiera empresa JANLEY S.R.L

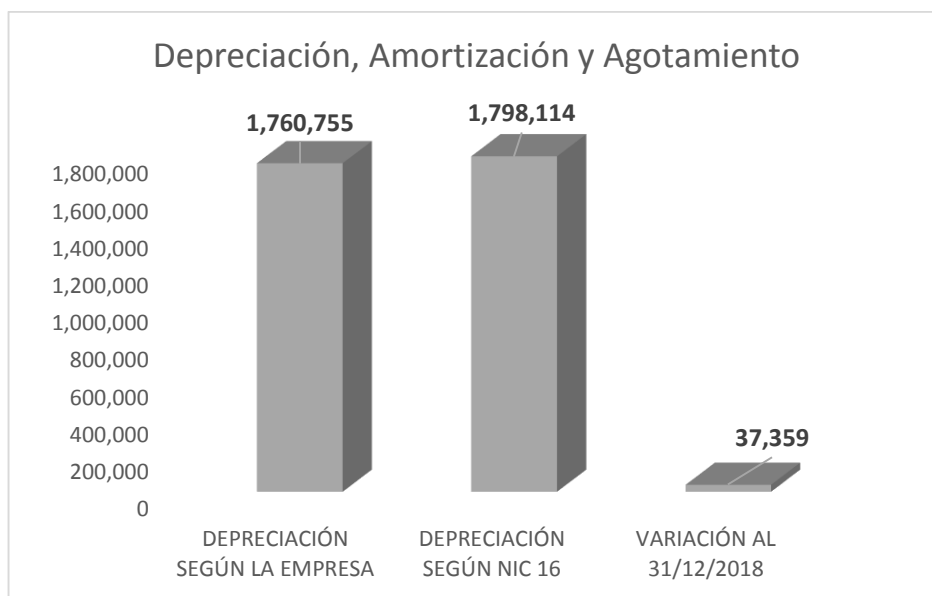
*Análisis:* En el estado de situación financiera, se cumple la hipótesis ya que, se puede observar que el en activo no corriente ha disminuido, esto se generó por la aplicación de la Norma Internacional de Contabilidad 16 Propiedad, Planta y Equipo, según el párrafo 43 indica. Se depreciará de forma separada cada parte de un elemento de propiedades, planta y equipo que tenga un costo significativo con relación al costo total del elemento. Generando así nuevos saldos tanto para Depreciación, como para el Resultado del Ejercicio.

Tabla 6.

*Depreciación Acumulada según la empresa y según NIC 16 en el Estado de Situación Financiera*

Cuenta Contable	Depreciación Según la Empresa	Depreciación Según Nic 16	Variación Al 31/12/2018
Depreciación, Amortización Y Agotamiento.	1 760 755	1 798 114	37 359

Fuente: Elaboración propia



Fuente: Elaboración propia

*Figura 3. Depreciación, Amortización y Agotamiento según la empresa y según componentización NIC 16 PPE*

*Análisis:* Al depreciar la maquinaria y equipos de transporte en sus partes más significativas causa un aumento en la cuenta 39 Depreciación, Amortización y Agotamiento debido a que los gastos

de depreciación del ejercicio son mayores y reales; ocasionando una disminución en el Activo No Corriente en el E.S.F.

Tabla 7.

*Estado de Resultados según tratamiento contable de la empresa y según la aplicación de NIC 16*

*Propiedad Planta y Equipo.*

Aspectos A Evaluar	Tratamiento Contable Según La Empresa Saldo Al 31/12/2018		Ajuste		Tratamiento Contable Por Componentización Saldo Al 31/12/2018		Variación Al 31.12.2018 En S/
	S/	Debe	Haber	S/	S/		
Ingresos	1 553 610				1 553 610		-
(-) Costo de ventas	-				-		-
Utilidad Bruta	1 553 610				1 553 610		-
(-) Gastos de Venta	726 074				726 074		-
(-) Gastos de Administración	726 074				726 074		-
(-) Gastos de Depreciación	142 730	37 359			180 089	37 359	
Utilidad Operativa	-41 268				-78 627	37 359	
(+) Otros Ingresos Diversos	70 155				70 155		-
(+) Ingresos Financieros	13 463				13 463		-
(-) Gastos Financieros	5 682				5 682		-
Utilidad antes de participaciones	36 668				-691	37 359	
(+) Adiciones Utilidad o Pérdida Neta antes de Imp.	15 252				15 252		
	51 920				14 561	37 359	

Fuente. Estado de Resultados empresa JANLEY S.R.L

*Análisis:* Aplicando la NIC 16 Propiedad Planta y Equipo se ha tenido como resultado que, en el estado de resultados hay un aumento en gasto por depreciación y una disminución en la utilidad neta antes del impuesto a la renta, esto debido a que se ha utilizado nuevo método de depreciación de acuerdo al párrafo 62 que nos indica que pueden utilizarse diversos métodos de depreciación para distribuir el importe depreciable de un activo de forma sistemática a lo largo de su vida útil, para este caso se utilizó el método de deprecia de unidades producidas horas máquina y kilómetros recorridos).

Tabla 8.

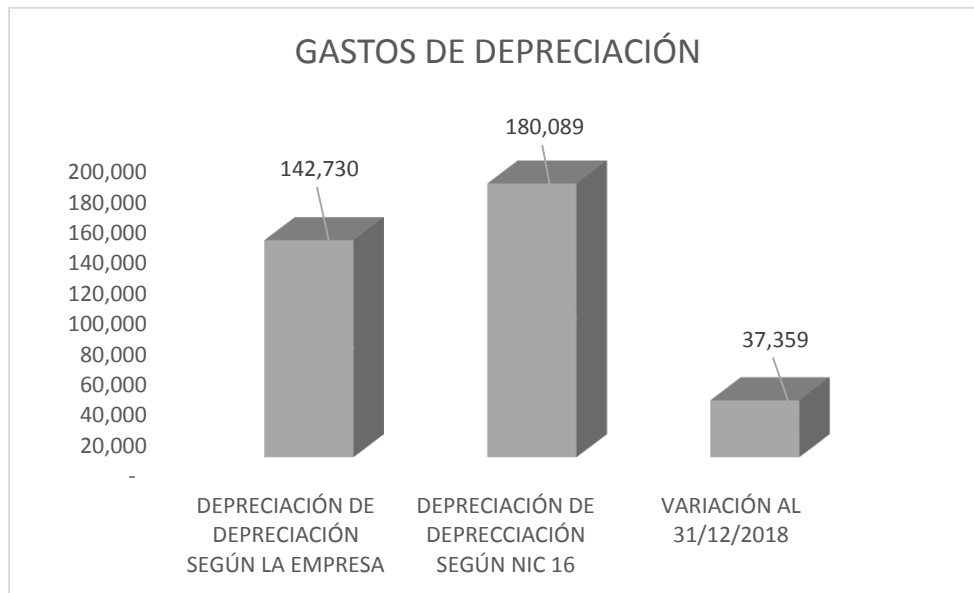
*Gasto de depreciación según la empresa y depreciación por componentización según NIC 16*

*Propiedad Planta y Equipo en el Estado de Resultados*

Detalle	Depreciación De Depreciación Según La Empresa	Depreciación De Depreciación Según Nic 16	Variación Al 31/12/2018
Gastos De Depreciación	142 730	180 089	37 359

Fuente: Elaboración propia





Fuente: Elaboración propia

*Figura 4.* Gasto de depreciación según la empresa y según componentización NIC 16 Propiedad Planta y Equipo.

*Análisis:* La empresa ha establecido un importe de gastos por concepto de depreciación por S/ 142 730, en conformidad con la NIC 16 Propiedad Planta y Equipo, se estableció nuevos métodos de depreciación obteniendo un importe de S/180 089, existiendo una variación de S/37 359 debido a que los componentes de los activos tuvieron una vida útil diferente por lo tanto generaron nuevos saldos de depreciación.

Tabla 9.

*Utilidad según la empresa y según tratamiento con aplicación de la depreciación por componentización según NIC 16 en el Estado de Resultados*

Detalle	Utilidad Según La Empresa	Utilidad Según Nic 16	Variación Al 31/12/2018
Utilidad	51 920	14 561	-37 359

Fuente: Elaboración propia



Fuente: Elaboración propia

*Figura 5.* Utilidad según la empresa y según tratamiento con aplicación de la depreciación por componentización según NIC 16 PPE.

*Análisis:* La empresa JANLEY S.R.L, ha determinado una utilidad antes de Impuesto a la Renta por S/51 920 sin embargo, con la aplicación de la NIC 16 Propiedad Planta y Equipo, se ha obtenido un nuevo importe de utilidad de S/ 14 561, surgiendo una variación por S/ 37 359 esto

debido a que con la depreciación por componentización según la NIC 16 a los activos se incluyó un mayor gasto de depreciación del ejercicio.

Tabla 10.

*Total Activo según la empresa*

Total Activo Según La Empresa	
Activo Corriente	Activo No Corriente
1,348,324	809,595

Fuente: Elaboración propia



Fuente: Elaboración propia

*Figura 6. Total Activo según la empresa*

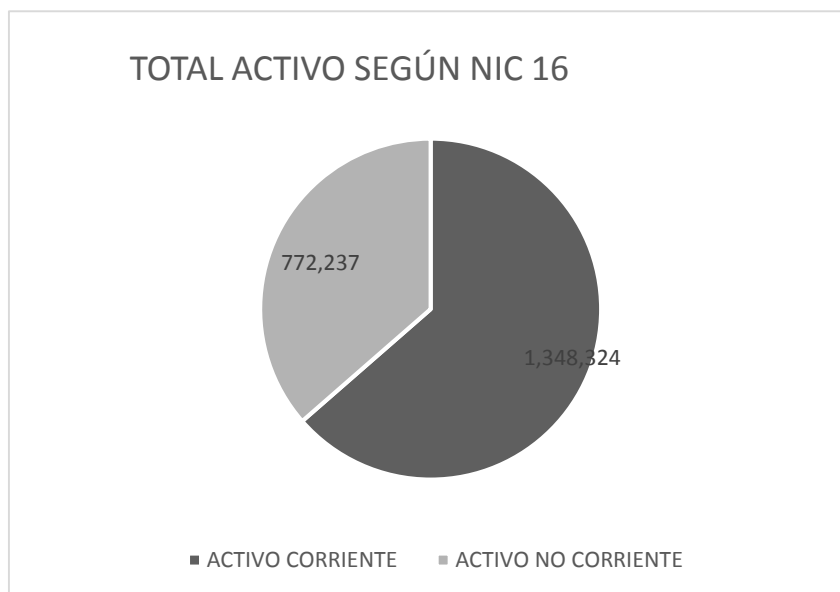
*Análisis:* La empresa JANLEY S.R.L cuenta con Activo Corriente de S/ 809 595 y un Activo No Corriente de S/ 809 595, lo cual al aplicar la NIC 16 se obtiene con una diferencia de S/ 37 358, por lo que se aplica el método de depreciación de unidades producidas la empresa (horas máquina y kilómetros recorridos) y la empresa venía aplicando línea recta.

Tabla 11.

*Total Activo según depreciación por componentización NIC 16 PPE*

Total Activo Según NIC 16	
Activo Corriente	Activo No Corriente
1 348 324	772 237

Fuente: Elaboración propia



Fuente: Elaboración propia

*Figura 7. Total, Activo según NIC 16 PPE.*

*Análisis:* La empresa JANLEY S.R.L cuenta con Activo No Corriente de S/ 809 595 y al aplicar la NIC 16 se obtiene S/ 772 237 con una diferencia de S/ 37 358, esto indica que la depreciación por componentización es mayor a la depreciación lineal que aplica la empresa, por lo tanto, se origina una disminución del activo no corriente.

Tabla 12.

*Patrimonio según la empresa según aplicación NIC 16 PPE*

Patrimonio Según La Empresa	Patrimonio Según NIC 16
1 348 324	809 595

Fuente: Elaboración propia



Fuente: Elaboración propia

*Figura 8. Patrimonio.*

*Análisis:* El Patrimonio de la empresa JANLEY S.R.L es S/ 1 348 324 sin embargo, aplicando depreciación por componentización según la NIC 16 Propiedad Planta y Equipo, se obtiene un monto de S/ 809 595 teniendo una diferencia de S/ 37 358 esto se debe a que hubo una disminución en la utilidad en el ejercicio 2018.

## CAPÍTULO IV. DISCUSIÓN Y CONCLUSIONES

### 4.1. Discusión

Esta investigación, tuvo como objetivo general, analizar la depreciación por componentización según la NIC 16 Propiedad, Planta y Equipo y su efecto en la presentación de los estados financieros de la empresa constructora JANLEY SRL.

En el momento de recolección y procesamiento de información, se ha detectado diversas variaciones generadas por la aplicación de la depreciación por componentización según NIC 16 Propiedad Planta y Equipo y la información presentada por la empresa, tanto en el Estado de Situación Financiera como en el Estado de Resultados.

La NIC 16 establece que se reconocerá los activos aplicando dos criterios: que sea probable que la entidad obtenga los beneficios económicos futuros derivados del mismo y que el costo del elemento puede medirse con certeza.

Horna (2013) la entidad reconocerá, dentro del importe en libros de un elemento de Inmueble, Maquinaria y Equipo, el costo, siempre que se cumpla el criterio de reconocimiento.

Con respecto al Costo de Adquisición de la Propiedad, Planta y Equipo, la Norma Internacional de Contabilidad 16 establece que, el costo de adquisición son todos los costos directamente atribuibles a la ubicación del activo en el lugar y en las condiciones necesarias para que pueda operar de la forma prevista por la gerencia.

A la vez, Kronbauer, Ott, y Moreno (2015), los resultados a los que arribaron los autores del estudio fue que las empresas muestran sus activos fijos al costo histórico. Sin embargo,

aplicando las Norma internacionales de contabilidad 16 del IASB, estas permitieron a las empresas de Mercosur y la Comunidad Andina, mostrar de manera razonable los costos de adquisición, asimismo, analizar un adecuado método de valuación para sus activos fijos.

Frente a esto, es importante hacer mención que la empresa JANLEY SRL., como parte del tratamiento contable de la Propiedad Planta y Equipo, si tiene en cuenta todos los componentes del costo, ya que durante el recojo y procesamiento de información, se ha podido confirmar que los costos de transporte, aranceles, impuesto no recuperables, instalación, etc. si están registrados correctamente de todos los activos.

Por lo tanto, no existe una variación en el Costo de Adquisición de Propiedad Planta y Equipo, puesto que al descomponer a las maquinarias y equipos de transporte en sus partes más significativas de acuerdo a la NIC 16, la suma total del costo de los componentes tiene que ser igual al total del costo de adquisición de la maquinaria.

La NIC 16, da a conocer la estimación de la vida útil de la propiedad planta y equipo que es el periodo durante el cual se espera utilizar el activo por parte de la entidad; o el número de unidades de producción o similares que se espera obtener del mismo por parte de una entidad.

Samaniego, Castro, y Vega (2014) establecen que, un componente es definido como una pieza o partida importante de la propiedad, planta y equipo, que normalmente llega a tener una vida útil diferente a la totalidad de la propiedad, es decir, un componente se refiere a un elemento de importancia dentro de la totalidad de la propiedad, que se espera funcione perfectamente sin que exista la necesidad de tener que reemplazarlo.

La empresa viene aplicando el método de línea recta para el cálculo de la depreciación de PPE; sin embargo, en función a la NIC 16 Propiedad Planta y Equipo, se establece la depreciación por componentización mediante el método de unidades producidas, para el caso de estudio horas máquina y kilómetros recorridos para las máquinas y equipo de transporte.

La NIC 16 Propiedad, Planta y Equipo establece que, se depreciará de forma separada cada parte de un elemento de propiedades planta y equipo que tenga un costo significativo con relación al costo total de elemento.

Horna (2013) da a conocer que, los repuestos importantes de los que trata la referida norma son aquellos que forman parte integral de un activo fijo y su uso es de vital importancia para tal activo, para efectos de aplicación de la norma en referencia. Se realizó análisis de las piezas de repuestos y mantenimiento de equipos presentados dentro del rubro inventarios. A fin de poder realizar una clasificación adecuada de las mismas.

Al realizar la depreciación por componentización en la empresa, se determinó que, existe una variación en la depreciación de Propiedad Planta y Equipo de debido a que, el tratamiento contable que utiliza la empresa es el método de depreciación línea recta determinado un saldo del ejercicio de S/ 1 760 755; sin embargo, en función a la NIC 16 se estableció el método de depreciación horas máquina y kilómetros recorridos determinado un saldo de S/ 1 798 114.

Samaniego, Castro, y Vega (2014) indica que, las utilidades de las empresas mexicanas se veían afectadas de manera negativa, al aplicar la depreciación por componentes de los



activos fijos y al utilizar la depreciación por componentes no existía una afectación relevante en la utilidad de las compañías mexicanas.

La empresa JANLEY S.R.L ha determinado una utilidad antes de Impuesto a la Renta por S/ 51 920 sin embargo, con la aplicación de la NIC 16 Propiedad Planta y Equipo, se ha obtenido un nuevo importe de utilidad de S/ 14 561, surgiendo una variación por S/ 37 359 esto debido a que, y al aplicar la depreciación por componentización según la NIC 16 a los activos se incluyó un mayor gasto de depreciación del ejercicio.

En función al desarrollo de la presente investigación, se puede confirmar que la hipótesis se cumple, debido a que con la aplicación de la depreciación por componentización según, Norma Internacional de Contabilidad 16 Propiedad Planta y Equipo, han surgido disminuciones tanto en el activo no corriente como en la utilidad. Surgiendo un efecto positivo sobre los saldos contables que son presentados de manera relevante y fiable cumpliendo con el marco conceptual en el Estado de Situación Financiera y Estado de Resultados de la empresa Constructora JANLEY S.R.L.

## 4.2. Conclusiones

1. Luego del análisis de los costos de adquisición de la maquinaria y equipos de transporte en la información presentada por la empresa, se encontró que no se descompone a la propiedad planta y equipo en sus partes más significativas debido a que, la entidad no aplica la NIC 16 para sus activos fijos. Realizando la aplicación de la NIC 16, se estableció un costo por cada componente, información presentada en el Anexo 3. Por lo tanto, en el Estado de Situación Financiera y Estado de Resultados no existe ninguna variación puesto que al descomponer a las maquinarias y equipos de transporte de acuerdo a la NIC 16, el total del costo de los componentes tiene que ser igual al total del costo de adquisición de la maquinaria y equipo de transporte.
2. Con respecto a la vida útil de la PPE, la empresa no tiene conocimiento de cuál es la estimación de la vida útil de cada componente del activo. Aplicando la NIC 16 se estableció una vida útil diferente por cada parte significativo puesto que, un componente tiene una vida útil más o menos prolongadas con respecto a los demás, mostrando variaciones por lo que, se obtuvo una depreciación mayor generando una utilidad diferente al de la empresa, en el estado de situación financiera y estado de resultados, según tabla N° 5 y 7° de los resultados.
3. Finalmente, la empresa JANLEY S.R. deprecia a todos sus activos fijos por un solo método que es el de Línea Recta, esto no quiere decir que sea incorrecto ya que, la entidad es la que elige que método utilizar sin embargo, lo más conveniente para la empresa es utilizar un método de depreciación que se ajuste a la realidad económica con

el uso de cada activo, según el párrafo 43 de la NIC 16 establece que se depreciará de forma separada a cada parte de propiedad planta y equipo que tenga un costo significativo con relación al costo total del elemento, determinando así el método de horas máquina y kilómetros recorridos, teniendo una variación en el rubro de Depreciación, Amortización y Agotamiento en el Estado de Situación Financiera y en el Estados de Resultados un aumento en los gastos de depreciación por lo que la utilidad de la empresa disminuyó.

### 4.3. Recomendaciones

1. Con respecto al costo de adquisición de la maquinaria y equipo de transporte, se recomienda a la empresa que, separe cada parte de un elemento de propiedades, planta y equipo que tenga un costo significativo con relación al costo total del elemento, para que tenga un adecuado control del costo por cada componente. La NIC 16 indica que, una entidad distribuirá el importe inicialmente reconocido con respecto a una partida de propiedades, planta y equipo entre sus partes significativas y depreciará de forma separada cada una de estas partes.
2. Se recomienda a la empresa, evaluar detalladamente la estimación de la vida útil por cada componente significativo de maquinaria y equipo de transporte puesto de cada pieza tiene una vida útil diferente a las demás, así obtendremos una depreciación más exacta y precisa a comparación a la depreciación de la vida útil general de los activos.
3. Establecer un nuevo método de depreciación para la maquinaria y equipo de transporte, si bien es cierto la utilidad disminuye, pues se recomienda a la empresa ampliarse más, prestar sus servicios en distintas partes del Perú, así generaría más ingresos, además, la utilidad no solo depende de la depreciación, también de sus ventas y costos de la empresa.
4. Capacitar al personal de la empresa para tener un mejor manejo de la Propiedad, Planta y Equipo y poder llevar un control más adecuado por cada componente de acuerdo a su vida útil y costo de adquisición, esto ayudará a la empresa a brindar información financiera en el Estado de Resultados y Estado de Situación Financiera, cumpliendo con

la cualidad de representación fiel con referencia al valor de la maquinaria y equipos de transporte.

5. Se recomienda a la empresa aplicar la depreciación por componentización según la NIC16 Propiedad, Planta y Equipo para tener un mejor control con referencia al valor de la maquinaria y equipos de transporte, utilizar un método de depreciación que refleje el patrón de consumo más adecuado, siendo este el método de unidades producidas específicamente horas máquina y kilómetros recorridos, cumpliendo así con las cualidades fundamentales, obteniendo la comparabilidad y transparencia de la información financiera.

## REFERENCIAS

- Abanto, M. (2014). Normas Internacionales de Contabilidad 2015 NIC, NIIF, SIC, CINIIF explicadas con casos prácticos. 1º ed. Lima, Perú: Imprenta Editorial El Búho E.I.R.L.
- Arroyo, A. (2011). Normas Internacionales de Información Financiera. Lima, Perú.
- Apaza, M. (2015). Adopción y Aplicación de las Normas Internacionales de Información Financiera: NIIF, NIC, CINIIF - SIC. Lima, Perú: Instituto Pacífico S.A.C.
- Barrazueta, D. (2017). Efectos de la componentización de activos referida en la NIC 16 y su impacto en los estados financieros de la empresa de transportes Moquegua Turismo Tres Ángeles S.A.C, periodo 2015. (Tesis) Universidad Privada José Carlos Mariátegui.
- Barreto, A., & Palacios, A. (2014). Implementación nic 16 – Propiedad, planta y equipo. Apuntes Contables, pp. 37-57, 2014.
- Bustamate, C. (2011). Contabilidad Financiera 1. Recuperado de [https://www.uv.mx/personal/cbustamante/files/2011/06/Contabilidad\\_Financiera1\\_Unidad\\_3.pdf](https://www.uv.mx/personal/cbustamante/files/2011/06/Contabilidad_Financiera1_Unidad_3.pdf)
- Castillo, P. (2013). Aspectos contables y tributarios en la depreciación de activos fijos. Contadores y Empresa. Recuperado de <http://dataonline.gacetajuridica.com.pe/SWebCyE/Suscriptor/Publicaciones/guias/07082014/10Aspectos%20contables%20y%20tributarios%20en%20la%20depreciaci%C3%B3n%20de%20activos%20fijos.pdf>

Díaz, O. (2010). Estado actual de la aplicación de las NIIF en la preparación de estados financieros de las empresas peruanas. *Contabilidad y Negocios*, 5 (10), 5-28.

Domingo, C. (2018). Normas Internacionales de Contabilidad para el Sector Público en el Perú. Universidad Andina Nestor Caceares Velasquez. Recuperado de <https://www.docsity.com/es/normas-internacionales-de-contabilidad/2738615/>

Editorial, V. (Ed.). (2011). Contabilidad financiera. Retrieved from <https://ebookcentral.proquest.com>

Effio, F. (2015). Todo sobre activo fijo, inmueble, maquinaria y equipo. Instituto del Pacífico. Recuperado de [http://aempresarial.com/web/adicionales/files-iv/pdf/2017\\_cont\\_07\\_todo\\_sobre\\_activos.pdf](http://aempresarial.com/web/adicionales/files-iv/pdf/2017_cont_07_todo_sobre_activos.pdf)

Escudero, F. (2017). *La componentización de activos y su incidencia en los estados de resultados de las empresas de fabricación de tejidos de punto y ganchillo del distrito de Los Olivos, Año 2016*. (Tesis). Escuela Profesional de Contabilidad. Universidad Cesar Vallejo, Perú.

Ferrer, A. (2012). Estados Financieros Análisis e Interpretación por Sectores Económicos. Lima, Perú: Instituto Pacífico S.A.C.

Fierro, Á. (2015). Contabilidad general con enfoque NIIF para las pymes (5a. ed.). Bogotá, Colombia: Ecoe Ediciones.

Guajardo, G., & Andrade, N. (2014). Contabilidad financiera (6a. ed.). Retrieved from <https://ebookcentral.proquest.com>

Hernández, R. (2014) Metodología de la investigación, sexta edición.

Hernández, R., Fernández, C., & Baptista, P. (2012). Metodología de la investigación (5ta ed.). México D.F.: McGraw-Hill Interamericana.

- Horna, E. (2014). *La componentización de activos y su incidencia en la Situación Económica. Financiera de le empresa de Transportes y Servicios Generales Joselito SAC distrito de Trujillo, año 2013.* (Tesis). Escuela Académico Profesional de Contabilidad y Finanzas. Universidad Nacional de Trujillo, Perú.
- Mallo, C. (2012). *Introducción a la Contabilidad Financiera.* Madrid. España: Thomson Paraninfo.
- Mantilla, S. (2015). *Estándares/normas internacionales de información financiera (ifrs/niif)* (5a. ed.). Recuperado de <http://ebookcentral.proquest.com>
- Moreno, F. J. (2014). *Contabilidad básica* (4a. ed.). Retrieved from <https://ebookcentral.proquest.com>
- Murillo, W. (2008). *La investigación científica.* Recuperado de <http://www.monografias.com/trabajos15/invest-científica/investcientífica.shtm>
- Ortega, J. (2010). *Análisis de estados financieros: Teoría y aplicaciones.* Retrieved from <https://ebookcentral.proquest.com>
- Palomares, J., Peset, J., (2015). *Estados Financieros interpretación y análisis.* Madrid. España: Ediciones Piràmide.
- Peñaranda, C. (2018). *Economía Peruana Podría Crecer 3,9% en el 2018. Informe Técnico.* Recuperado de [https://www.camaralima.org.pe/repositorioaps/0/0/par/r808\\_1/informe%20econo mico.pdf](https://www.camaralima.org.pe/repositorioaps/0/0/par/r808_1/informe%20econo mico.pdf)



PKF & Naranjo, V. (2015). El Control de Activos Fijos. Bolentin de Interpretacion contable y tributario. Recuperado de [http://pkfperu.com/wp-content/uploads/2016/05/Interpretando\\_4.pdf](http://pkfperu.com/wp-content/uploads/2016/05/Interpretando_4.pdf)

Rubio, M. (2015). El Análisis Documental: Indización y resumen en base de datos especializadas. Recuperado de [http://eprints.rclis.org/6015/1/An%C3%A1lisis\\_documental\\_indizaci%C3%B3n\\_y\\_resumen.pdf](http://eprints.rclis.org/6015/1/An%C3%A1lisis_documental_indizaci%C3%B3n_y_resumen.pdf).

Samaniego, P., Castro, L., & Vega, E. (2014). *Cómo afecta a las empresas mexicanas la aplicación de la depreciación por componentes*. Revista Universitaria de Administración. Volumen IV, pp. 18-27, 2014.

Suardi, D., & Bartolo, G., & Diaz, T. (2015). *La Elección De Política Contable En El Marco De La NIC 16: “Propiedad, Planta Y Equipo”*. Instituto de Investigaciones Teóricas y Aplicadas De Ciencias Económicas. Universidad Nacional de Rosario.

Thomaz, L. J., Kronbauer, C. A., Ott, E., & Rojas, J. M. (2015). *Medición Y evidenciación de los activos fijos E intangible en empresas industriales del mercosur Y la comunidad andina*. Revista De Contabilidad & Controladoría, 7(1) Recuperado de <https://search.proquest.com/docview/1710672205?accountid=36937>

Marco Conceptual para la Información Financiera. IASB (2018).

Norma Internacional de Contabilidad N° 16. Propiedades, Planta y Equipo. Accounting Standards Board IASB (2015).

# ANEXOS

### Anexo N°1 Matriz de Operacionalidad

VARIABLE	DEFINICIÓN CONCEPTUAL	DEFINICIÓN OPERACIONAL	DIMENSIONES	INDICADOR
<b>Independiente:</b> Depreciación por componentización	Se depreciará de forma separada cada parte de un elemento de propiedades, planta y equipo que tenga un costo significativo con relación al costo total del elemento. (“Normas Internacionales de Contabilidad 16. Propiedad Planta y Equipo”, 2005, párr. 43).	La componentización se mide a través reconocimiento como activo, del costo de adquisición y de la vida útil de un activo.	Reconocimiento como Activo	Costo de la maquinaria medido de manera fiable Probabilidad de obtención de beneficios económicos futuros
			Costo de Adquisición	Importe pagado al momento de la adquisición de la maquinaria.
			Vida Útil	Tiempo de uso de la maquinaria Horas maquina trabajadas.
<b>Dependiente:</b> Estado de Situación Financiera y Estado de Resultados	El Estado de Situación Financiera, muestra clara y detalladamente el valor de cada una de las propiedades y derechos, obligaciones, así como el patrimonio de una empresa. (Apaza, 2015)  El Estado de Resultados, resume las operaciones de una empresa durante un determinado tiempo y muestra el resultado de tales operaciones en forma de utilidad o pérdida neta. (Apaza, 2015)	El Estado de Situación Financiera, será medido mediante el Activo, Pasivo y Patrimonio  El Estado de Resultados, será medido mediante sus elementos: ingresos menos gastos.	Activo Pasivo Patrimonio	Activo Corriente Activo No Corriente. Pasivo Corriente Pasivo No Corriente. Patrimonio.
			Utilidad Bruta	Ventas Netas Costo de Ventas
			Utilidad Operativa	Gastos Administrativos Gastos de Ventas Gastos de Depreciación
			Utilidad antes de impuestos	Ingresos Financieros Gastos Financieros Otros gastos Otros Ingresos
			Utilidad Neta	Impuesto a la Renta

## Anexo N°2

### Matriz de Consistencia

Problema de Investigación	Hipótesis	Variables	Objetivos	Diseño de la Investigación	Medición
<p><b>Formulación del Problema:</b></p> <p>¿Cuál es el efecto de la aplicación de la depreciación por componentización según la Norma Internacional de Contabilidad 16 en los Estados de Situación Financiera y Estado de Resultados de la empresa CONSTRUCTORA JANLEY S.R.L en la ciudad de Cajamarca en el año 2018?</p>	<p><b>Hipótesis :</b></p> <p>El efecto de la depreciación por componentización según la NIC 16 Propiedad Planta y Equipo, en el Estado de Situación Financiera genera la disminución en el activo no corriente y en la utilidad en el Estado de Resultados.</p>	<p><b>Variable 1:</b></p> <p>Depreciación por Componentización</p> <p><b>Variable 2:</b></p> <p>Estado de Situación Financiera y Estado de Resultados.</p>	<p><b>Objetivo General:</b></p> <p>Determinar la depreciación por componentización según la NIC 16 Propiedad Planta y Equipo y su efecto en la presentación en el Estado de Situación Financiera y el Estado de Resultados de la empresa constructora JANLEY SRL.</p> <p><b>Objetivos específicos:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Analizar el efecto de los costos de adquisición por componentes de la maquinaria y equipo de transportes según la NIC 16 Propiedad Planta y Equipo en el Estado de Situación Financiera y el Estado de Resultados de la empresa JANLEY SRL</li> <li>• Analizar el efecto de la vida útil de los componentes de la maquinaria y equipo de transportes según la NIC 16 Propiedad Planta y Equipo en el Estado de Situación Financiera y el Estado de Resultados de la empresa JANLEY SRL.</li> <li>• Analizar el efecto de los métodos de depreciación por componentes de la maquinaria y equipo de transportes según la NIC 16 Propiedad Planta y Equipo en el Estado de Situación Financiera y el Estado de Resultados de la empresa JANLEY SRL.</li> </ul>	<p><b>Diseño de investigación:</b></p> <p>No Experimental – Transversal – Correlacional.</p> <p><b>Unidad de Estudio:</b></p> <p>La empresa constructora Janley SRL., periodo 2018.</p> <p><b>Población:</b></p> <p>Estados Financieros, periodos 2014 - 2018</p> <p><b>Muestra:</b></p> <p>Estado de Situación Financiera y Estado de Resultados periodo 2018.</p>	<p><b>Técnicas:</b></p> <p><b>1.</b> Análisis Documental</p> <p><b>Instrumentos:</b></p> <p><b>1.</b> Ficha de Análisis Documental</p> <p><b>2.</b> Ficha de Registro de Datos</p>

### Anexo 3

#### *Ficha de Registro de Datos N°1*

#### *Análisis del Costo de Adquisición por componentización en los Propiedad Planta y Equipo (Maquinaria)*

DESCRIPCIÓN DEL ACTIVO		COMPONENTES A EVALUAR DEL ACTIVO	COSTO DE ADQUISICIÓN SEGÚN LA EMPRESA SIN COMPONENTIZACIÓN	COSTO DE ADQUISICIÓN SEGÚN LA NIC 16 CON COMPONENTIZACIÓN
TIPO DE ACTIVO	MODELO			
Tractor	D65EX	a) Motor	-	110,000.00
		b) Rueda guía (derecha/izquierda)	-	10,851.74
		c) Cadena de Orugas (derecha/izquierda)	-	54,397.20
		d) Rodillo (18)	-	38,000.00
		e) Cucharón	-	43,000.00
		f) Otras Piezas Insignificantes	-	27,640.88
		<b>Costo Total del activo</b>		<b>283,889.82</b>

DESCRIPCIÓN DEL ACTIVO		COMPONENTES A EVALUAR DEL ACTIVO	COSTO DE ADQUISICIÓN SEGÚN LA EMPRESA SIN COMPONENTIZACIÓN	COSTO DE ADQUISICIÓN SEGÚN LA NIC 16 CON COMPONENTIZACIÓN
TIPO DE ACTIVO	MODELO			
Volquete	Actros 3343K	a) Cabina	-	8,000.00
		b) Tolva	-	13,000.00
		c) Chasis	-	14,500.00
		d) Motor	-	20,000.00
		e) Caja de Cambios	-	6,000.00
		f) Otras Piezas Insignificantes	-	3,560.00
		<b>Costo Total del activo</b>		<b>65,060.00</b>

DESCRIPCIÓN DEL ACTIVO		COMPONENTES A EVALUAR DEL ACTIVO	COSTO DE ADQUISICIÓN SEGÚN LA EMPRESA SIN COMPONENTIZACIÓN	COSTO DE ADQUISICIÓN SEGÚN LA NIC 16 CON COMPONENTIZACIÓN
TIPO DE ACTIVO	MODELO			
Volquete	Actros 3343K	a) Cabina	-	55,400.00
		b) Tolva	-	72,320.00
		c) Chasis	-	80,640.00
		d) Motor	-	157,960.00
		e) Caja de Cambios	-	62,390.00
		f) Otras Piezas Insignificantes	-	41,120.51
		<b>Costo Total del activo</b>		<b>469,830.51</b>

DESCRIPCIÓN DEL ACTIVO		COMPONENTES A EVALUAR DEL ACTIVO	COSTO DE ADQUISICIÓN SEGÚN LA EMPRESA SIN COMPONENTIZACIÓN	COSTO DE ADQUISICIÓN SEGÚN LA NIC 16 CON COMPONENTIZACIÓN
TIPO DE ACTIVO	MODELO			
Camioneta TOYOTA	HILUX Placa: 4Q-707	a) Cabina	-	22,000.00
		b) Motor	-	35,000.00
		c) Chasis	-	12,000.00
		d) Bomba	-	15,000.00
		e) Otras Piezas Insignificantes	-	11,295.15
		<b>Costo Total del activo</b>		<b>95,295.15</b>

DESCRIPCIÓN DEL ACTIVO		COMPONENTES A EVALUAR DEL ACTIVO	COSTO DE ADQUISICIÓN SEGÚN LA EMPRESA SIN COMPONENTIZACIÓN	COSTO DE ADQUISICIÓN SEGÚN LA NIC 16 CON COMPONENTIZACIÓN
TIPO DE ACTIVO	MODELO			
Camioneta TOYOTA	HILUX Placa: M5V-860	a) Cabina	-	28,000.00
		b) Motor	-	42,000.00
		c) Chasis	-	20,000.00
		d) Bomba	-	17,000.00
		e) Otras Piezas Insignificantes	-	12,914.07
		<b>Costo Total del activo</b>		<b>119,914.07</b>

DESCRIPCIÓN DEL ACTIVO		COMPONENTES A EVALUAR DEL ACTIVO	COSTO DE ADQUISICIÓN SEGÚN LA EMPRESA SIN COMPONENTIZACIÓN	COSTO DE ADQUISICIÓN SEGÚN LA NIC 16 CON COMPONENTIZACIÓN
TIPO DE ACTIVO	MODELO			
Camioneta TOYOTA	HILUX Placa: M5L-768	a) Cabina	-	12,000.00
		b) Motor	-	20,000.00
		c) Chasis	-	10,000.00
		d) Bomba	-	8,000.00
		e) Otras Piezas Insignificantes	-	4,881.35
		<b>Costo Total del activo</b>		<b>54,881.35</b>

DESCRIPCIÓN DEL ACTIVO		COMPONENTES A EVALUAR DEL ACTIVO	COSTO DE ADQUISICIÓN SEGÚN LA EMPRESA SIN COMPONENTIZACIÓN	COSTO DE ADQUISICIÓN SEGÚN LA NIC 16 CON COMPONENTIZACIÓN
TIPO DE ACTIVO	MODELO			
Camioneta TOYOTA	HILUX	a) Cabina	-	26,000.00
		b) Motor	-	38,000.00
		c) Chasis	-	18,000.00
		d) Bomba	-	16,000.00
		e) Otras Piezas Insignificantes	-	12,915.24
		<b>Costo Total del activo</b>		<b>110,915.24</b>

## Anexo 4

### Ficha de Registro de Datos N°2

#### Análisis de la Vida Útil en los Propiedad Planta y Equipo (Maquinaria)

**PERIODO**

Del 01/01/2018 Al 31/12/2018 **ÁREA:** Contabilidad

DESCRIPCIÓN DEL ACTIVO		VIDA ÚTIL POR COMPONENTES DEL ACTIVO	APLICACIÓN DEL MÉTODO DE DEPRECIACIÓN SEGÚN NIC 16	VIDA ÚTIL SEGÚN LA EMPRESA SIN COMPONENTIZACIÓN	VIDA ÚTIL SEGÚN LA NIC 16 CON COMPONENTIZACIÓN
TIPO DE ACTIVO	MODELO				
Tractor	D65EX	a) Motor	Horas Maquina	-	14,400.00
		b) Rueda guía (derecha/izquierda)	Horas Maquina	-	13,000.00
		c) Cadena de Orugas (derecha/izquierda)	Horas Maquina	-	15,000.00
		d) Rodillo (18)	Horas Maquina	-	61,000.00
		e) Cucharón	Horas Maquina	-	16,000.00
		f) Otras Piezas Insignificantes	Horas Maquina	-	12,000.00
		<b>Total Vida Útil del Activo en Horas Máquina</b>			<b>180,000.00</b>



DESCRIPCIÓN DEL ACTIVO		VIDA ÚTIL POR COMPONENTES DEL ACTIVO	APLICACIÓN DEL MÉTODO DE DEPRECIACIÓN SEGÚN NIC 16	VIDA ÚTIL SEGÚN LA EMPRESA SIN COMPONENTIZACIÓN	VIDA ÚTIL SEGÚN LA NIC 16 CON COMPONENTIZACIÓN
TIPO DE ACTIVO	MODELO				
Volquete	Actros 3343K	a) Cabina	Horas Maquina	-	40,000.00
		b) Tolva	Horas Maquina	-	30,000.00
		c) Chasis	Horas Maquina	-	17,000.00
		d) Motor	Horas Maquina	-	17,000.00
		e) Caja de Cambios	Horas Maquina	-	16,000.00
		f) Otras Piezas Insignificantes	Horas Maquina	-	10,000.00
		<b>Total Vida Útil del Activo en Horas Máquina</b>			<b>200,000.00</b>

DESCRIPCIÓN DEL ACTIVO		VIDA ÚTIL POR COMPONENTES DEL ACTIVO	APLICACIÓN DEL MÉTODO DE DEPRECIACIÓN SEGÚN NIC 16	VIDA ÚTIL SEGÚN LA EMPRESA SIN COMPONENTIZACIÓN	VIDA ÚTIL SEGÚN LA NIC 16 CON COMPONENTIZACIÓN
TIPO DE ACTIVO	MODELO				
Volquete	Actros 3343K	a) Cabina	Horas Maquina	-	60,000.00
		b) Tolva	Horas Maquina	-	50,000.00
		c) Chasis	Horas Maquina	-	19,000.00
		d) Motor	Horas Maquina	-	19,000.00
		e) Caja de Cambios	Horas Maquina	-	18,000.00
		f) Otras Piezas Insignificantes	Horas Maquina	-	12,000.00
		<b>Total Vida Útil del Activo en Horas Máquina</b>			<b>200,000.00</b>

DESCRIPCIÓN DEL ACTIVO		VIDA ÚTIL POR COMPONENTES DEL ACTIVO	APLICACIÓN DEL MÉTODO DE DEPRECIACIÓN SEGÚN NIC 16	VIDA ÚTIL SEGÚN LA EMPRESA SIN COMPONENTIZACIÓN	VIDA ÚTIL SEGÚN LA NCI 16 CON COMPONENTIZACIÓN
TIPO DE ACTIVO	MODELO				
Camioneta TOYOTA	HILUX Placa: 4Q-707	a) Cabina	KM. Recorridos	5 años	260,000.00
		b) Motor	KM. Recorridos	5 años	150,000.00
		c) Chasis	KM. Recorridos	5 años	300,000.00
		d) Bomba	KM. Recorridos	5 años	240,000.00
		e) Otras Piezas Insignificantes	KM. Recorridos	5 años	180,000.00
		<b>Total Vida Útil del Activo en Kilómetros</b>			<b>5 años</b>

DESCRIPCIÓN DEL ACTIVO		VIDA ÚTIL POR COMPONENTES DEL ACTIVO	APLICACIÓN DEL MÉTODO DE DEPRECIACIÓN SEGÚN NIC 16	VIDA ÚTIL SEGÚN LA EMPRESA SIN COMPONENTIZACIÓN	VIDA ÚTIL EN KM. SEGÚN NCI 16 CON COMPONENTIZACIÓN
TIPO DE ACTIVO	MODELO				
Camioneta TOYOTA	HILUX Placa: M5V-860	a) Cabina	KM. Recorridos	5 años	280,000.00
		b) Motor	KM. Recorridos	5 años	180,000.00
		c) Chasis	KM. Recorridos	5 años	310,000.00
		d) Bomba	KM. Recorridos	5 años	190,000.00
		e) Otras Piezas Insignificantes	KM. Recorridos	5 años	170,000.00
		<b>Total Vida Útil del Activo en Kilómetros</b>			<b>5 años</b>

DESCRIPCIÓN DEL ACTIVO		VIDA ÚTIL POR COMPONENTES DEL ACTIVO	APLICACIÓN DEL MÉTODO DE DEPRECIACIÓN SEGÚN NIC 16	VIDA ÚTIL SEGÚN LA EMPRESA SIN COMPONENTIZACIÓN	VIDA ÚTIL SEGÚN LA NCI 16 CON COMPONENTIZACIÓN
TIPO DE ACTIVO	MODELO				
Camioneta TOYOTA	HILUX Placa: M5L- 768	a) Cabina	KM. Recorridos	5 años	200,000.00
		b) Motor	KM. Recorridos	5 años	160,000.00
		c) Chasis	KM. Recorridos	5 años	250,000.00
		d) Bomba	KM. Recorridos	5 años	150,000.00
		e) Otras Piezas Insignificantes	KM. Recorridos	5 años	180,000.00
		<b>Total Vida Útil del Activo en Kilómetros</b>			<b>5 años</b>

DESCRIPCIÓN DEL ACTIVO		VIDA ÚTIL POR COMPONENTES DEL ACTIVO	APLICACIÓN DEL MÉTODO DE DEPRECIACIÓN SEGÚN NIC 16	VIDA ÚTIL SEGÚN LA EMPRESA SIN COMPONENTIZACIÓN	VIDA ÚTIL SEGÚN LA NCI 16 CON COMPONENTIZACIÓN
TIPO DE ACTIVO	MODELO				
Camioneta TOYOTA	HILUX Placa:	a) Cabina	KM. Recorridos	5 años	200,000.00
		b) Motor	KM. Recorridos	5 años	160,000.00
		c) Chasis	KM. Recorridos	5 años	250,000.00
		d) Bomba	KM. Recorridos	5 años	150,000.00
		e) Otras Piezas Insignificantes	KM. Recorridos	5 años	180,000.00
		<b>Total Vida Útil del Activo en Kilómetros</b>			<b>5 años</b>

## Anexo 5

### Ficha de Registro de Datos N°3

#### Análisis del Reconocimiento en los Propiedad Planta y Equipo

#### (Maquinaria)

**PERIODO**  
Del 01/01/2018 Al 31/12/2018 **ÁREA:** Contabilidad

Componentes	Detalle: Tractor D65EX	
	Año: 2014	
	Sin componentización	Con componentización.
Costo de adquisición.	283,889.82	
a) Motor		110,000.00
b) Rueda guía (derecha/izquierda)		10,851.74
c) Cadena de Orugas (derecha/izquierda)		54,397.20
d) Rodillo (18)		38,000.00
e) Cucharon		43,000.00
d) Otras Piezas Insignificantes		27,640.88
<b>Total costo de Adquisición</b>	<b>283,889.82</b>	<b>283,889.82</b>

Componentes	Detalle: Volquete	
	Año: 2017	
	Sin componentización	Con componentización.
Costo de adquisición.	65,060.00	
a) Cabina		8,000.00
b) Tolva		13,000.00
c) Chasis		14,500.00
d) Motor		20,000.00
e) Caja de Cambios		6,000.00
f) Otras Piezas Insignificantes		3,560.00
<b>Total costo Adquisición</b>	<b>65,060.00</b>	<b>65,060.00</b>

Componentes	Detalle: Volquete	
	Año: 2018	
	Sin componentización	Con componentización.
Costo de adquisición.	469,830.51	
a) Cabina		55,400.00
b) Tolva		72,320.00
c) Chasis		80,640.00
d) Motor		157,960.00
e) Caja de Cambios		62,390.00
f) Otras Piezas Insignificantes		41,120.51
<b>Total costo Adquisición</b>	<b>469,830.51</b>	<b>469,830.51</b>

Componentes	Detalle: Camioneta	
	Año: 2013	
	Sin componentización	Con componentización.
Costo de adquisición.	95,295.15	
a) Cabina		22,000.00
b) Motor		35,000.00
c) Chasis		12,000.00
d) Bomba		15,000.00
e) Otras Piezas Insignificantes		11,295.15
<b>Total costo Adquisición</b>	<b>95,295.15</b>	<b>95,295.15</b>

Componentes	Detalle: Camioneta	
	Año: 2016	
	Sin componentización	Con componentización.
Costo de adquisición.	119,914.07	
a) Cabina		28,000.00
b) Motor		42,000.00
c) Chasis		20,000.00
d) Bomba		17,000.00
e) Otras Piezas Insignificantes		12,914.07
<b>Total costo Adquisición</b>	<b>119,914.07</b>	<b>119,914.07</b>

Componentes	Detalle: Camioneta	
	Año: 2017	
	Sin componentización	Con componentización.
Costo de adquisición.	54,881.35	
a) Cabina		12,000.00
b) Motor		20,000.00
c) Chasis		10,000.00
d) Bomba		8,000.00
e) Otras Piezas Insignificantes		4,881.35
<b>Total costo Adquisición</b>	<b>54,881.35</b>	<b>54,881.35</b>

Componentes	Detalle: Camioneta	
	Año: 2018	
	Sin componentización	Con componentización.
Costo de adquisición.	110,915.24	
a) Cabina		26,000.00
b) Motor		38,000.00
c) Chasis		18,000.00
d) Bomba		16,000.00
e) Otras Piezas Insignificantes		12,915.24
<b>Total costo Adquisición</b>	<b>110,915.24</b>	<b>110,915.24</b>

### Anexo 6

#### *Ficha De Registro de Datos de La Componentización N°1 de los*

#### *Elementos del Activo*

ASPECTOS A EVALUAR	TRATAMIENTO CONTABLE SEGÚN LA EMPRESA SALDO AL 31/12/2018 S/	AJUSTE		TRATAMIENTO CONTABLE POR COMPONENTIZACIÓN SALDO AL 31/12/2018 S/	VARIACIÓN AL 31.12.2018 EN S/
		DEBE	HABER		
<b>Activo Corriente</b>	<b>1,348,324</b>			<b>1,348,324</b>	-
Efectivo y Equivalentes de Efectivo	564,421			564,421	-
Cuentas por Cobrar comerciales - terceros.	392,101			392,101	-
Cuentas por cobrar al personal accionistas y accionistas.	400,579			400,579	-
Cuentas por Cobrar Diversas Terceros	66,049			66,049	-
Servicios y otros Contratos, Adel.	23,716			23,716	-
Estimación de cobranza dudosa	110,855			110,855	-
Mercadería	12,313			12,313	-
<b>Activo No Corriente</b>	<b>809,595</b>			<b>772,237</b>	37,358.69
Inmueble Maquinaria y Equipo	2,524,459			2,524,459	-
Activo Diferido	45,891			45,891	-
Depreciación, Amortización Y Agotamiento.	1,760,755	37,358.69		1,798,114	37,358.69
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>2,157,919</b>			<b>2,120,560</b>	37,358.69

### Anexo 7

#### *Ficha De Registro de datos de La Componentización N°3 de los*

#### *Elementos del Pasivo*

ASPECTOS A EVALUAR	TRATAMIENTO CONTABLE SEGÚN LA EMPRESA SALDO AL 31/12/2018 S/	AJUSTE		TRATAMIENTO CONTABLE POR COMPONENTIZACIÓN SALDO AL 31/12/2018 S/	VARIACIÓN AL 31.12.2018 EN S/
		DEBE	HABER		
<b>Pasivo Corriente</b>	<b>387,892</b>			<b>387,892</b>	-
Tribu, Contr y Aportes al sistema de Pens.	- 172,083			-172,083	-
Cuentas Por Pagar Comerciales - Ter	509,975			509,975	-
Cuentas Por Pagar Diversas	50,000			50,000	-
Renta de tercera categoría	-			-	-
<b>Pasivo No Corriente</b>	<b>-</b>			<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>387,892</b>			<b>387,892</b>	<b>-</b>



## Anexo 8

*Ficha De Registro de Datos de La Componentización N°4 de los  
Elementos del Patrimonio*

ASPECTOS A EVALUAR	TRATAMIENTO CONTABLE SEGÚN LA EMPRESA SALDO AL 31/12/2018 S/	AJUSTE		TRATAMIENTO CONTABLE POR COMPONENTIZACIÓN SALDO AL 31/12/2018 S/	VARIACIÓN AL 31.12.2018 EN S/
		DEBE	HABER		
<b>PATRIMONIO</b>	1,770,027			1,770,027	
Capital	75,000			75,000	
Utilidades no distribuidas	1,643,107			1,643,107	
Resultado del ejercicio	51,920		37,359	14,561	37,359

## Anexo 9

### *Ficha De Registro de Datos N°5 de los Elementos del Estado de*

### *Resultados*

ASPECTOS A EVALUAR	TRATAMIENTO CONTABLE SEGÚN LA EMPRESA SALDO AL 31/12/2018 S/	AJUSTE		TRATAMIENTO CONTABLE POR COMPONENTIZACIÓN SALDO AL 31/12/2018 S/	VARIACIÓN AL 31.12.2018 EN S/
		DEBE	HABER		
Ingresos	1,553,610			1,553,610	-
(-) Costo de ventas	-			-	-
<b>Utilidad Bruta</b>	<b>1,553,610</b>			<b>1,553,610</b>	-
(-) Gastos de Venta	726,074			726,074	-
(-) Gastos de Administración	726,074			726,074	-
(-) Gastos de Depreciación	142,730	37,359		180,089	37,359
<b>Utilidad Operativa</b>	<b>-41,268</b>			<b>78,627</b>	37,359
(+) Otros Ingresos Diversos	70,155			70,155	-
(+) Ingresos Financieros	13,463			13,463	-
(-) Gastos Financieros	5,682			5,682	-
<b>Utilidad antes de participaciones</b>	<b>36,668</b>			<b>-691</b>	37,359
(+) Adiciones	<b>15,252</b>			<b>15,252</b>	
<b>Utilidad o Pérdida Neta antes de Imp.</b>	<b>51,920</b>			<b>14,561</b>	<b>37,359</b>

## Anexo 10

### *Costo de Adquisición por componentización según la NIC 16*

DETALLE DEL ACTIVO FIJO				COSTO DE ADQUISICIÓN SEGÚN LA EMPRESA SIN COMPONENTIZACIÓN	COSTO DE ADQUISICIÓN SEGÚN LA NIC 16 CON COMPONENTIZACIÓN	VARIACIÓN AL 31/12/2018 EN S/
DESCRIPCIÓN	MARCA	MODELO	NUMERO DE SERIE Y/O PLACA			
TRACTOR	KOMATSU	D65EX		283,889.82	283,889.82	0.00
VOLQUETE	MERCEDES BENZ	ACTROS 3343K	T2N-859	65,060.00	65,060.00	0.00
VOLQUETE	MERCEDES BENZ	ACTROS 3343K	T3A-526	469,830.51	469,830.51	0.00
CAMIONETA 4 X 4	TOYOTA	HILUX	M4Q-707	95,295.15	95,295.15	0.00
CAMIONETA 4 X 4	TOYOTA	HILUX	M5V-860	119,914.07	119,914.07	0.00
CAMIONETA 4 X 4	TOYOTA	HILUX	M5L-768	54,881.35	54,881.35	0.00
CAMIONETA 4 X 4	TOYOTA	HILUX	M4K-701	110,915.24	110,915.24	0.00
<b>TOTAL COSTO DE ADQUISICIÓN</b>				<b>1,199,786.14</b>	<b>1,199,786.14</b>	<b>0.00</b>

## Anexo 11

### *Depreciación según la empresa y depreciación por componentización según la NIC 16 PPE*

DETALLE DEL ACTIVO FIJO				DEPRECIACIÓN SEGÚN LA EMPRESA SIN COMPONENTIZA CIÓN	DEPRECIACIÓ N SEGÚN NIC 16 CON COMPONENTIZ ACIÓN	VARIAC IÓN AL 31/12/201 8 EN S/
DESCRIPC IÓN	MARCA	MODELO	NUME RO DE SERIE Y/O PLAC A			
TRACTOR	KOMATSU	D65EX		56,777.96	82,604.35	25,826.39
VOLQUETE	MERCEDES BENZ	ACTROS 3343K	T2N- 859	13,012.00	14,660.98	1,648.98
CAMION	MERCEDE S	ACTROS 3343K	T3A- 526	7,830.51	18,329.18	-10,498.67
CAMIONETA 4 X 4	TOYOTA	HILUX	M4Q- 707	19,059.03	10,886.92	8,172.11
CAMIONETA 4 X 4	TOYOTA	HILUX	M5V- 860	23,982.81	25,347.97	1,365.16
CAMIONETA 4 X 4	TOYOTA	HILUX	M5L- 768	10,976.27	14,356.24	3,379.97
CAMIONETA 4 X 4	TOYOTA	HILUX	M4K- 701	11,091.52	13,903.16	2,811.63
<b>TOTAL DEPRECIACIÓN EN EJERCIO 2018</b>				<b>142,730.11</b>	<b>180,088.80</b>	<b>37,358.69</b>

## Anexo 12

### *Comparación del Estado de Situación Financiera sin y con componentización según NIC 16*

ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA  
CONSTRUCTORA JANLEY S.R.L  
Al 31 de Diciembre del 2018  
(Expreso en Soles)

	Según Empresa	Según NIC 16
<b>ACTIVO</b>		
<b>Activo Corriente</b>		
Efectivo y Equivalentes de Efectivo	564,421	564,421
Cuentas por Cobrar comerciales - terceros.	392,101	392,101
Cuentas por cobrar al personal accionistas y accionistas.	400,579	400,579
Cuentas po Cobrar Diversas Terceros	66,049	66,049
Servicios y otros Contratos, Adel.	23,716	23,716
Estimación de cobranza dudoza	110,855	110,855
Mercadería	12,313	12,313
<b>Activo no Corriente</b>		
Inmueble Maquinaria y Equipo	2,524,459	2,524,459
Activo Diferido	45,891	45,891
Depreciación, Amortización Y Agotamiento.	1,760,755	1,798,114
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>2,157,919</b>	<b>2,120,560</b>
<b>PASIVO</b>		
<b>Pasivo Corriente</b>		
Trib, Contr y Aportes al sistema de Pens.	-172,083	-172,083
Cuentas Por Pagar Comerciales - Ter	509,975	509,975
Cuentas Por Pagar Diversas	50,000	50,000
<b>Pasivo no Corriente</b>		
<b>TOTAL PASIVO</b>	<b>387,892</b>	<b>387,892</b>
<b>PATRIMONIO</b>		
capital	75,000	75,000
Utilidades no distribuidas	1,643,107	1,643,107
Resultado del ejercicio	51,920	14,561
<b>TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO</b>	<b>2,157,919</b>	<b>2,120,560</b>

## Anexo 13

### *Comparación del Estado de Resultado sin y con componentización según NIC*

16

ESTADO DE RESULTADOS  
CONSTRUCTORA JANLEY S.R.L  
Al 31 de Diciembre del 2018  
(Expreso en Soles)

	Según Empresa	Con Componetización
Ingresos	1,553,610	1,553,610
(-) Costo de ventas	-	-
<b>Utilidad Bruta</b>	<b>1,553,610</b>	<b>1,553,610</b>
(-) Gastos de Venta	726,074	726,074
(-) Gastos de Administración	726,074	726,074
(-) Gastos de Depreciación	142,730	180,089
<b>Utilidad Operativa</b>	<b>-41,268</b>	<b>-78,627</b>
(+) Otros Ingresos Diversos	70,155	70,155
(+) Ingresos Financieros	13,463	13,463
(-) Gastos Financieros	5,682	5,682
<b>Utilidad Antes de Particip.</b>	<b>36,668</b>	<b>-691</b>
(+) Adiciones	15,252	15,252
<b>Utilidad o Pérdida Nea antes de Imp.</b>	<b>51,920</b>	<b>14,561</b>

## Anexo 14

### *Descripción De Maquinaria Y Equipos De Transporte*

**Datos técnicos:**

**Marca:** KOMATSU  
**Modelo:** D65EX  
**Año de adquisición:** 01/08/2014  
**Motor:** SAB6D180E

**TRACTOR**



**Datos técnicos:**

**Marca:** MERCEDES BENZ  
**Modelo:** ACTROS 3343K  
**Año de adquisición:** 31/10/2017  
**Motor:** SAA6D114E

**VOLQUETE**



**Datos técnicos:**

**Marca:** MERCEDES BENZ  
**Modelo:** ACTROS 3343K  
**Año de adquisición:** 31/10/2018  
**Motor:** SAA6D116E

**VOLQUETE**



**Datos técnicos:**

**CAMIONETA**

**Marca:** TOYOTA  
**Modelo:** HILUX  
**Año de adquisición:** 17/09/2016  
**Placa:** M5V-860



**Datos técnicos:**

**CAMIONETA**

**Marca:** TOYOTA  
**Modelo:** HILUX  
**Año de adquisición:** 28/11/2017  
**Placa:** M5L-768



**Datos técnicos:**

**CAMIONETA**

**Marca:** TOYOTA  
**Modelo:** HILUX  
**Año de adquisición:** 26/06/2018  
**Placa:** M4K-701





## Anexo 15

### Depreciación de Propiedad Planta y Equipo según la Empresa JANLEY SRL

PERIODO : 2018  
RUC : 20491672707  
RAZON SOCIAL : CONSTRUCTORA JANLEY SRL

Código relacionado con el activo fijo	Cuenta contable relacionada con el activo fijo	DETALLE DEL ACTIVO FIJO				Saldo Inicial	Adquisiciones adicionales	Valor Histórico del activo fijo al 31.12	Valor ajustado del activo fijo al 31.12	Fecha de Adquisición	Fecha de inicio del uso del activo fijo	Depreciación	Porcentaje de Depreciación	Depreciación acumulada al cierre del ejercicio anterior	Depreciación del ejercicio
		Descripción	Marca del activo fijo	Modelo del activo fijo	Numero de serie y/o placa del activo fijo							Método aplicado			
39132	33311	TRACTOR	KOMATSU	D65EX		283,889.82	0.00	283,889.82	283,889.82	01/08/2014	01/08/2014	Lineal	20%	193,991.38	56,777.96
39132	33311	VOLQUETE	MERCEDES	ACTROS 334	T2N-859	65,060.00		130,120.00	130,120.00	31/10/2017	01/11/2017	Lineal	20%	2,168.67	13,012.00
39132	33311	VOLQUETE	MERCEDES	ACTROS 334	T3A-526		469,830.51	469,830.51	469,830.51	31/10/2018	01/11/2018	Lineal	20%		7,830.51
39133	33411	CAMIONET	TOYOTA	HILUX	M4Q-707	95,295.15		95,295.15	95,295.15	10/12/2013	01/01/2014	Lineal	20%	76,236.12	19,059.03
39133	33411	CAMIONET	TOYOTA	HILUX	M5V-860	119,914.07		239,828.14	239,828.14	17/09/2016	01/10/2016	Lineal	20%	29,978.52	23,982.81
39133	33411	CAMIONET	TOYOTA	HILUX	M5L-768	54,881.35		54,881.35	54,881.35	28/11/2017	01/12/2017	Lineal	20%	914.69	10,976.27
39133	33411	CAMIONET	TOYOTA	HILUX	M4K-701		110,915.24	110,915.24	110,915.24	26/06/2018	01/07/2018	Lineal	20%		11,091.52
						<b>619,040.39</b>	<b>580,745.75</b>	<b>1,384,760.21</b>	<b>1,384,760.21</b>					<b>303,289.38</b>	<b>142,730.11</b>

## Anexo 16

### *Depreciación por componentización del Tractor KOMATSU según NIC 16 PPE*

*Periodo 2018*

**1. TRACTOR ORUGA**

**MARCA DE ACTIVO: KOMATSU**

**MODELO: 155AX**

Detalle de los Componentes Significativos del Tractor	Fecha de Adquisición	Valuación Inicial	Fecha de inicio de uso del activo fijo	Método de depreciación	Vida útil (Horas)	Horas Trabajadas	Depreciación	Depreciación acumulada al cierre del ejercicio anterior	Depreciación del ejercicio al 31.12.2018	Depreciación acumulada historica	Importe en Libros
							Cuota de depreciaición por Componente				
Motor	01/08/2014	110,000.00	01/08/2014	H.M	14,400.00	4,900.00	34.03%	90,138.89	19,861.11	110,000.00	0.00
Rueda Guia	01/08/2014	10,851.74	01/08/2014	H.M	13,000.00	4,900.00	37.69%	9,850.04	1,001.70	10,851.74	0.00
Cadena de Orugas	01/08/2014	54,397.20	01/08/2014	H.M	15,000.00	4,900.00	32.67%	42,792.46	11,604.74	54,397.20	0.00
Rodillo	01/08/2014	38,000.00	01/08/2014	H.M	61,000.00	4,900.00	8.03%	7,350.82	30,649.18	38,000.00	0.00
Cuchilla	01/08/2014	43,000.00	01/08/2014	H.M	16,000.00	4,900.00	30.63%	31,712.50	11,287.50	43,000.00	0.00
Otros Piezas Insignificante	01/08/2014	27,640.88	01/08/2014	H.M	12,000.00	4,900.00	40.83%	19,440.75	8,200.13	27,640.88	0.00
<b>Total</b>								<b>201,285.47</b>	<b>82,604.35</b>	<b>283,889.82</b>	<b>0.00</b>

## Anexo 17

### *Depreciación por componentización del Volquete ACTROS 3343K según NIC 16*

Periodo 2018

#### 2. VOLQUETE

MARCA DE ACTIVO: MERCEDES BENZ

MODELO: ACTROS 3343K

N° SERIE Y/O PLACA: T2N-859

Detalle de los Componentes Significativos del Volquete	Fecha de Adquisición	Valuación Inicial	Fecha de inicio del uso del activo fijo				Depreciación	Depreciación acumulada al cierre del ejercicio anterior	Depreciación del ejercicio	Depreciación acumulada historica	Importe en Libros
				Método de depreciación	Vida útil (Horas)	Horas trabajadas	Cuota de deprecación por Componente				
Cabina	01/11/2017	8,000.00	01/11/2017	H.T	40,000.00	4,320.00	10.80%	144.00	864.00	1,008.00	6,992.00
Tolva	01/11/2017	13,000.00	01/11/2017	H.T	30,000.00	4,320.00	14.40%	312.00	1,872.00	2,184.00	10,816.00
Inyectores	01/11/2017	14,500.00	01/11/2017	H.T	17,000.00	4,320.00	25.41%	614.12	3,684.71	4,298.82	10,201.18
Motor	01/11/2017	20,000.00	01/11/2017	H.T	17,000.00	4,320.00	25.41%	847.06	5,082.35	5,929.41	14,070.59
Caja de cambios	01/11/2017	6,000.00	01/11/2017	H.T	16,000.00	4,320.00	27.00%	270.00	1,620.00	1,890.00	4,110.00
Otros Piezas Insignificante	01/11/2017	3,560.00	01/11/2017	H.T	10,000.00	4,320.00	43.20%	256.32	1,537.92	1,794.24	1,765.76
<b>Total</b>									<b>14,660.98</b>	<b>17,104.48</b>	<b>47,955.52</b>

## Anexo 18

### *Depreciación por componentización del Volquete ACTROS 3343K según NIC 16*

Periodo 2018

#### 3. VOLQUETE

MARCA DE ACTIVO: MERCEDES BENZ

MODELO: ACTROS 3343K

Nº SERIE Y/O PLACA: T3A-526

Detalle de los Componentes Significativos del Volquete	Fecha de Adquisición	Valuación Inicial	Fecha de inicio del uso del activo fijo				Depreciación	Depreciación acumulada al cierre del ejercicio anterior	Depreciación del ejercicio	Depreciación acumulada historica	Importe en Libros
				Método de depreciación	Vida útil (Horas)	Horas trabajadas	Cuota de depreciación por Componente				
Cabina	31/10/2018	55,400.00	01/11/2018	H.T	60,000.00	840.00	1.40%	0.00	775.60	775.60	54,624.40
Tolva	31/10/2018	72,320.00	01/11/2018	H.T	50,000.00	840.00	1.68%	0.00	1,214.98	1,214.98	71,105.02
Inyectores	31/10/2018	80,640.00	01/11/2018	H.T	19,000.00	840.00	4.42%	0.00	3,565.14	3,565.14	77,074.86
Motor	31/10/2018	157,960.00	01/11/2018	H.T	19,000.00	840.00	4.42%	0.00	6,983.49	6,983.49	150,976.51
Caja de cambios	31/10/2018	62,390.00	01/11/2018	H.T	18,000.00	840.00	4.67%	0.00	2,911.53	2,911.53	59,478.47
Otros Piezas Insignificante	31/10/2018	41,120.51	01/11/2018	H.T	12,000.00	840.00	7.00%	0.00	2,878.44	2,878.44	38,242.07
<b>Total</b>									<b>18,329.18</b>	<b>18,329.18</b>	<b>451,501.33</b>

## Anexo 19

### *Depreciación por componentización de la Camioneta Toyota 2013 según NIC 16 PPE*

Periodo 2018

#### 4. CAMIONETA

MARCA DEL ACTIVO: TOYOTA

MODELO: HILUX

N° SERIE Y/O PLACA: M4Q-707

Detalle de los Componentes Significativos de la Camioneta	Fecha de Adquisición	Valuación Inicial	Fecha de inicio del uso del activo fijo				Depreciación	Depreciación acumulada al cierre del ejercicio anterior	Depreciación del ejercicio	Depreciación acumulada historica	Importe en Libros
				Método de depreciación	Vida útil (kilometros)	Kilometros recorridos	Cuota de deprecaición por Componente				
Cabina	10/12/2013	22,000.00	01/01/2014	H.T	260,000.00	47,000.00	18.08%	16,584.62	3,976.92	20,561.54	1,438.46
Motor	10/12/2013	35,000.00	01/01/2014	H.T	150,000.00	47,000.00	31.33%	35,000.00	0.00	35,000.00	0.00
Chazis	10/12/2013	12,000.00	01/01/2014	H.T	300,000.00	47,000.00	15.67%	7,840.00	4,160.00	12,000.00	0.00
Bomba	10/12/2013	15,000.00	01/01/2014	H.T	240,000.00	47,000.00	19.58%	12,250.00	2,750.00	15,000.00	0.00
Otros Piezas Insignificante	10/12/2013	11,295.15	01/01/2014	H.T	180,000.00	47,000.00	26.11%	11,295.15	0.00	11,295.15	0.00
<b>Total</b>									<b>10,886.92</b>	<b>93,856.69</b>	<b>1,438.46</b>

## Anexo 20

### *Depreciación por componentización de la Camioneta Toyota 2016 según NIC 16 PPE*

Periodo 2018

5. CAMIONETA

MARCA DEL ACTIVO: TOYOTA

MODELO: HILUX

N° SERIE Y/O PLACA: M5V-860

Detalle de los Componentes Significativos de la Camioneta	Fecha de Adquisición	Valuación Inicial	Fecha de inicio del uso del activo fijo				Depreciación	Depreciación acumulada al cierre del ejercicio anterior	Depreciación del ejercicio	Depreciación acumulada historica	Importe en Libros
				Método de depreciación	Vida útil (Kilometros)	Kilometros recorridos	Cuota de deprecación por Componente				
Cabina	27/09/2016	28,000.00	01/10/2016	H.T	280,000.00	45,000.00	16.07%	6,675.00	4,500.00	11,175.00	16,825.00
Motor	27/09/2016	42,000.00	01/10/2016	H.T	180,000.00	45,000.00	25.00%	15,575.00	10,500.00	26,075.00	15,925.00
Chazis	27/09/2016	20,000.00	01/10/2016	H.T	310,000.00	45,000.00	14.52%	4,306.45	2,903.23	7,209.68	12,790.32
Bomba	27/09/2016	17,000.00	01/10/2016	H.T	190,000.00	45,000.00	23.68%	5,972.37	4,026.32	9,998.68	7,001.32
Otros Piezas Insignificante	27/09/2016	12,914.07	01/10/2016	H.T	170,000.00	45,000.00	26.47%	5,070.67	3,418.43	8,489.10	4,424.97
<b>Total</b>									<b>25,347.97</b>	<b>62,947.46</b>	<b>56,966.61</b>

## Anexo 21

### *Depreciación por componentización del Camioneta Toyota 2017 según NIC 16 PPE*

#### 6. CAMIONETA

MARCA DEL ACTIVO: TOYOTA

MODELO: HILUX

N° SERIE Y/O PLACA: M5L-768

Detalle de los Componentes Significativos de la Camioneta	Fecha de Adquisición	Valuación Inicial	Fecha de inicio del uso del activo fijo				Depreciación	Depreciación acumulada al cierre del ejercicio anterior	Depreciación del ejercicio	Depreciación acumulada histórica	Importe en Libros
				Método de depreciación	Vida útil (kilometros)	Kilometros recorridos	Cuota de depreciaición por Componente				
Cabina	28/11/2017	12,000.00	01/12/2017	H.T	200,000.00	47,000.00	23.50%	2,700.00	2,820.00	5,520.00	6,480.00
Motor	28/11/2017	20,000.00	01/12/2017	H.T	160,000.00	47,000.00	29.38%	5,625.00	5,875.00	11,500.00	8,500.00
Chazis	28/11/2017	10,000.00	01/12/2017	H.T	250,000.00	47,000.00	18.80%	1,800.00	1,880.00	3,680.00	6,320.00
Bomba	28/11/2017	8,000.00	01/12/2017	H.T	150,000.00	47,000.00	31.33%	2,400.00	2,506.67	4,906.67	3,093.33
Otros Piezas Insignificante	28/11/2017	4,881.35	01/12/2017	H.T	180,000.00	47,000.00	26.11%	1,220.34	1,274.57	2,494.91	2,386.44
<b>Total</b>									<b>14,356.24</b>	<b>28,101.58</b>	<b>26,779.77</b>

## Anexo 22

### *Depreciación por componentización de la Camioneta Toyota 2018 según NIC 16 PPE*

*Periodo 2018*

**7. CAMIONETA TOYOTA HILUX AÑO 2018**

MARCA DEL ACTIVO: TOYOTA

MODELO: HILUX

Nº SERIE Y/O PLACA: M5L-M4K-701

Detalle de los Componentes Significativos de la Camioneta	Fecha de Adquisición	Valuación Inicial	Fecha de inicio del uso del activo fijo				Depreciación	Depreciación acumulada al cierre del ejercicio anterior	Depreciación del ejercicio	Depreciación acumulada historica	Importe en Libros
				Método de depreciación	Vida útil (kilometros)	Kilometros recorridos	Cuota de deprecaición por Componente				
Cabina	26/06/2018	26,000.00	01/07/2018	H.T	190,000.00	22,500.00	11.25%	0.00	2,925.00	2,925.00	23,075.00
Motor	26/06/2018	38,000.00	01/07/2018	H.T	159,000.00	22,500.00	14.06%	0.00	5,343.75	5,343.75	32,656.25
Chazis	26/06/2018	18,000.00	01/07/2018	H.T	230,500.00	22,500.00	9.00%	0.00	1,620.00	1,620.00	16,380.00
Bomba	26/06/2018	16,000.00	01/07/2018	H.T	145,000.00	22,500.00	15.00%	0.00	2,400.00	2,400.00	13,600.00
Otros Menores	26/06/2018	12,915.24	01/07/2018	H.T	165,000.00	22,500.00	12.50%	0.00	1,614.41	1,614.41	11,300.84
<b>Total</b>									<b>13,903.16</b>	<b>13,903.16</b>	<b>97,012.09</b>



## Anexo 23

### *Estado de Situación Financiera con componentización según NIC 16*

**CONSTRUCTORA JANLEY S.R.L**

*Al 31 de diciembre del 2018*

*(Expresado en Soles)*

<b>Activo</b>		<b>Pasivo</b>	
<b>Activo Corriente</b>		<b>Pasivo Corriente</b>	
Efectivo y Equivalentes de Efectivo	564,421	Trib, Contr y Aportes al sistema de Pens.	-172,083
Cuentas por Cobrar comerciales - terceros.	392,101	Cuentas Por Pagar Comerciales - Ter	509,975
Cuentas por cobrar al personal accionistas y accionist	400,579	Cuentas Por Pagar Diversas	50,000
Cuentas po Cobrar Diversas Terceros	66,049		
Servicios y otros Contratos, Adel.	23,716	<b>Pasivo no Corriente</b>	
Estimación de cobranza dudoza	110,855	<b>TOTAL PASIVO</b>	387,892
Mercaderia	12,313	<b>Patrimonio</b>	
<b>Activo no Corriente</b>		capital	75,000
Inmueble Maquinaria y Equipo	2,524,459	Utilidades no distribuidas	1,643,107
Activo Diferido	45,891	Resultado del ejercicio	14,561
Depreciación, Amortización Y Agotamiento.	1,798,114		
<b>TOTAL ACTIVO</b>	<b>2,120,560</b>	<b>TOTAL PASIVO Y PATRIMONIO</b>	<b>2,120,560</b>

## Anexo 24

### *Estado de Resultado con componentización según NIC 16*

**CONSTRUCTORA JANLEY S.R.L**  
*Al 31 de diciembre del 2018*  
*(Expresado en Soles)*

Ingresos	1,553,610
(-) Costo de ventas	-
<b>Utilidad Bruta</b>	<b>1,553,610</b>
(-) Gastos de Venta	726,074
(-) Gastos de Administración	726,074
(-) Gastos de Depreciación	180,089
<b>Utilidad Operativa</b>	<b>-78,627</b>
(+) Otros Ingresos Diversos	70,155
(+) Ingresos Financieros	13,463
(-) Gastos Financieros	5,682
<b>Utilidad Antes de Particip.</b>	<b>-691</b>
(+) Adiciones	15,252
<b>Utilidad o Pérdida Nea antes de Imp.</b>	<b>14,561</b>

## Anexo 25

CONSTRUCTORA JANLEY S.R.L



Estimadas Srtas.

Mediante este documento presentamos la información solicitada, horas trabajadas y kilómetros recorridos en el año 2018 de toda nuestra maquinaria y equipo de transporte, esta información está controlada por nuestro mecánico y además por el área contable ya que es el área quien factura de acuerdo a las horas trabajadas.

ACTIVO	HORAS TRABAJADAS	KILOMETROS RECORRIDOS
TRACTOR	4,900.00	
VOLQUETE	4,320.00	
VOLQUETE	840.00	
CAMIONETA 2013		47,000.00
CAMIONETA 2016		45,000.00
CAMIONETA 2017		47,000.00
CAMIONETA 2018		22,500.00



Vasquez Acuña Avad  
GERENTE GENERAL  
CONSTRUCTORA JANLEY S.R.L.

[Constructorajanleysrl@gmail.com](mailto:Constructorajanleysrl@gmail.com)

925893576

Eladio Miranda Escobar



Mediante el presente Informe doy a conocer cual son las partes más significativas del tractor, además informare cuál es su costo de adquisición y su vida útil por cada componente significativo. Esta información fue solicitada por las Srtas. Gamarra Palomino, Jheny y Tucto Chuquilin Pamela, lo cual servirá para la elaboración de tus tesis que tiene por tema La depreciación por componentización según la NIC 16 en los Estados Financieros de la empresa CONSTRUCTORA JANLEY S.R.L en la ciudad de Cajamarca en el año 2018.

**Criterios:**

- Piezas más importantes para que funcione el activo.
- La vida de las piezas importantes de un activo, sea diferente a la de otra pieza.
- Que las piezas tengan un costo significativo con relación al costo total del Activo.
- La experiencia de ingeniero mecánico en operación y mantenimiento de maquinaria pesada.

**Datos técnicos:**

Marca: KOMATSU  
Modelo: D65EX  
Año de adquisición: 01/08/2014  
Motor: SAA6D114E



**Eladio Miranda Escobar**  
INGENIERO MECÁNICO

Costo de Adquisición:

COMPONENTES DEL TRACTOR	COSTO DE ADQUISICIÓN
a) Motor	110,000.00
b) Rueda guía (derecha/izquierda)	10,851.74
c) Cadena de Orugas (derecha/izquierda)	54,397.20
d) Rodillo (18)	38,000.00
e) Cucharon	43,000.00
f) Otros Piezas Insignificantes.	27,640.88
<b>Costo Total del tractor</b>	<b>283,889.82</b>

Eladio Miranda Escobar

Vida Útil:

COMPONENTES DEL TRACTOR	VIDA ÚTIL EN HORA
a) Motor	14,400.00
b) Rueda guía (derecha/izquierda)	13,000.00
c) Cadena de Orugas (derecha/izquierda)	15,000.00
d) Rodillo (18)	61,000.00
e) Cucharon	16,000.00
f) Otros Piezas Insignificantes.	12,000.00
<b>Total Vida Útil del Activo en Horas Máquina</b>	<b>131,400.00</b>



*Eladio Miranda Escobar*  
**Eladio Miranda Escobar**  
**INGENIERO MECÁNICO**

## Anexo 27

lelisburgos@gmail.com



### BURGOS DIESEL

**Jenner Burgos Leyva:**

Estimadas Srtas.

Mediante este informe, les presentare la información solicitada, Componentes más significativos, vida útil y costo de adquisición por cada camioneta según año de adquisición y por cada volquete según modelo indicado, información que será utilizada para la elaboración de su tesis que lleva por título La depreciación por componentización según la NIC 16 Propiedad, Planta y Equipo en los Estados Financieros de la empresa CONSTRUCTORA JANLEY S.R.L en la ciudad de Cajamarca en el año 2018.

Estos datos fueron dados de acuerdo a los siguientes criterios.

- Piezas más importantes para que funcione el activo.
- La vida de las piezas importantes de un activo, sea diferente a la de otra pieza.
- Que las piezas tengan un costo significativo con relación al costo total del Activo.
- La experiencia de ingeniero mecánico en operación y mantenimiento de maquinaria liviana.

#### Datos técnicos:

##### Volquete

Marca: MERCEDES BENZ  
Modelo: ACTROS 3343K  
Año de adquisición: 31/10/2017  
Motor: SAA6D114E



Jenner Burgos Leyva  
TITULAR GERENTE  
INGENIERO MECÁNICO

COMPONENTES DEL VOLQUETE	COSTO DE ADQUISICIÓN
a) Cabina	8,000.00
b) Tolva	13,000.00
c) Chasis	14,500.00
d) Motor	20,000.00
e) Caja de Cambios	6,000.00
f) Otros Piezas Insignificantes.	3,560.00
<b>Costo Total del activo</b>	<b>65,060.00</b>

Psj. Santa Maria N° 200  
Cajamarca  
Cell: 952635207

lelisburgos@gmail.com



COMPONENTES DEL VOLQUETE	VIDA ÚTIL EN HORAS
a) Cabina	40,000.00
b) Tolva	30,000.00
c) Chazis	17,000.00
d) Motor	17,000.00
e) Caja de Cambios	16,000.00
f) Otros Piezas Insignificantes.	10,000.00
<b>Total Vida Útil del Activo en Horas Maquina</b>	<b>130,000.00</b>

Datos técnicos:

Volquete

Marca: MERCEDES BENZ  
 Modelo: ACTROS 3343K  
 Año de adquisición: 31/10/2018  
 Motor: SAA6D118E

COMPONENTES A EVALUAR DEL VOLQUETE	COSTO DE ADQUISICIÓN
a) Cabina	55,400.00
b) Tolva	72,320.00
c) Chazis	80,640.00
d) Motor	157,960.00
e) Caja de Cambios	62,390.00
f) Otros Piezas Insignificantes.	41,120.51
<b>Costo Total del activo</b>	<b>469,830.51</b>

*Jenner Burgos*  
**Jenner Burgos Leyva**  
 TITULAR GERENTE  
 INGENIERO MECÁNICO

Psj. Santa Maria N° 200  
 Cajamarca  
 Cell: 952635207



lelisburgos@gmail.com



VIDA ÚTIL POR COMPONENTES DEL VOLQUETE	VIDA ÚTIL EN HORAS
a) Cabina	60,000.00
b) Tolva	50,000.00
c) Chazis	19,000.00
d) Motor	19,000.00
e) Caja de Cambios	18,000.00
f) Otros Piezas Insignificantes.	12,000.00
<b>Total Vida Útil del Activo en Horas Maquina</b>	<b>178,000.00</b>

**Datos técnicos:**

**Camioneta**

**Marca:** TOYOTA  
**Modelo:** HILUX  
**Año de adquisición:** 10/12/2013  
**Placa:** M4Q-707

COMPONENTES DE LA CAMIONETA	COSTO DE ADQUISICIÓN
a) Cabina	22,000.00
b) Motor	35,000.00
c) Chazis	12,000.00
d) Bomba	15,000.00
e) Otros Piezas Insignificantes.	11,295.15
<b>Costo Total del activo</b>	<b>95,295.15</b>

  
**Jenner Burgos Leyva**  
 TITULAR GERENTE  
 INGENIERO MECÁNICO

Psj. Santa Maria N° 200  
 Cajamarca  
 Cell: 952635207



lelisburgos@gmail.com




VIDA ÚTIL POR COMPONENTES DE LA CAMIONETA	VIDA ÚTIL EN KILOMETROS
a) Cabina	260,000.00
b) Motor	150,000.00
c) Chasis	300,000.00
d) Bomba	240,000.00
e) Otros Piezas Insignificantes.	180,000.00
<b>Total Vida Útil del Activo en Kilómetros</b>	<b>1,130,000.00</b>

**Datos técnicos:**

**Camioneta**

**Marca:** TOYOTA  
**Modelo:** HILUX  
**Año de adquisición:** 17/09/2016  
**Placa:** M5V-860

COMPONENTES A EVALUAR DE LA CAMIONETA	COSTO DE ADQUISICIÓN
a) Cabina	28,000.00
b) Motor	42,000.00
c) Chasis	20,000.00
d) Bomba	17,000.00
e) Otros Piezas Insignificantes	12,914.07
<b>Costo Total del activo</b>	<b>119,914.07</b>

  
**Jenner Burgos Leyva**  
 TITULAR GERENTE  
 INGENIERO MECÁNICO

VIDA ÚTIL POR COMPONENTES DE LA CAMIONETA	VIDA ÚTIL EN KILOMETROS
a) Cabina	280,000.00
b) Motor	180,000.00
c) Chasis	310,000.00
d) Bomba	190,000.00
e) Otros Piezas Insignificantes	170,000.00
<b>Total Vida Útil del Activo en Kilómetros</b>	<b>1,130,000.00</b>

Psj. Santa Maria N° 200  
 Cajamarca  
 Cell: 952635207

lelisburgos@gmail.com



**Datos técnicos:**

**Camioneta**

**Marca:** TOYOTA  
**Modelo:** HILUX  
**Año de adquisición:** 28/11/2017  
**Placa:** M5L-768

COMPONENTES A EVALUAR DE LA CAMIONETA	COSTO DE ADQUISICIÓN
a) Cabina	12,000.00
b) Motor	20,000.00
c) Chasis	10,000.00
d) Bomba	8,000.00
e) Otros Piezas Insignificantes	4,881.35
<b>Costo Total del activo</b>	<b>54,881.35</b>

VIDA ÚTIL POR COMPONENTES DE LA CAMIONETA	VIDA ÚTIL EN KILOMETROS
a) Cabina	200,000.00
b) Motor	160,000.00
c) Chasis	250,000.00
d) Bomba	150,000.00
e) Otros Piezas Insignificantes	180,000.00
<b>Total Vida Útil del Activo en Kilómetros</b>	<b>940,000.00</b>

  
**Jenner Burgos Leyva**  
 TITULAR GERENTE  
 INGENIERO MECÁNICO

Psj. Santa Maria N° 200  
 Cajamarca  
 Cell: 952635207

lelisburgos@gmail.com



**Datos técnicos:**

**Camioneta**

**Marca:** TOYOTA  
**Modelo:** HILUX  
**Año de adquisición:** 26/06/2018  
**Placa:** M4K-701

COMPONENTES A EVALUAR DE LA CAMIONETA	COSTO DE ADQUISICIÓN
a) Cabina	26,000.00
b) Motor	38,000.00
c) Chasis	18,000.00
d) Bomba	16,000.00
e) Otros Piezas Insignificantes	12,915.24
<b>Costo Total del activo</b>	<b>110,915.24</b>

VIDA ÚTIL POR COMPONENTES DEL ACTIVO	VIDA ÚTIL EN KILOMETROS
a) Cabina	200,000.00
b) Motor	160,000.00
c) Chasis	250,000.00
d) Bomba	150,000.00
e) Otros Piezas Insignificantes	180,000.00
<b>Total Vida Útil del Activo en Kilómetros</b>	<b>940,000.00</b>

*Jenner Burgos Leyva*  
**Jenner Burgos Leyva**  
TITULAR GERENTE  
INGENIERO MECÁNICO

Psj. Santa María N° 200  
Cajamarca  
Cell: 952635207

## Anexo 28

  
**RÚBRICA DE EVALUACIÓN DE TRABAJO DE INVESTIGACIÓN**

### RÚBRICA DE EVALUACIÓN DE INSTRUMENTOS

La presente rúbrica aplica a todo trabajo de investigación que haya empleado un instrumento de medida en la recolección de datos

Título de la investigación: LA DEPRECIACIÓN POR COMPONENTIZACIÓN SEGÚN LA NORMA INTERNACIONAL DE CONTABILIDAD 16 Y SU EFECTO EN LA PRESENTACIÓN DE LOS ESTADOS FINANCIEROS DE LA EMPRESA CONSTRUCTORA JANLEY S.R.L, CAJAMARCA, AÑO 2018

Autores: Gamarra Palomino, Jheny Mericel y Tucto Chuquilin, Pamela Aricell

Nombres y apellidos del evaluador : INA ROSAURA CASTILLO CASTAÑEDA

Sede: CAJAMARCA

Carrera: CONTABILIDAD Y FINANZAS

Facultad: NEGOCIOS

Este formato se desarrolló con el propósito de evaluar la pertinencia del instrumento que se utilizará en la investigación. En la metodología se debe expresar todos los puntos que se mencionan líneas abajo, con relación al instrumento.


Criterios de evaluación				
	Sección	Ítem	Reportado en la página #	Cumple
General	Adaptación del instrumento	Describe el procedimiento de adaptación del instrumento de medida a la cultura	24-26 y 32	SI
Validez	Contenido	¿El contenido de los ítems del instrumento (por ej. Las preguntas de un cuestionario) miden las dimensiones o variables del estudio?	24-26 y 32	SI
	Constructo (debe estar una de estas dos posibilidades)	*Presenta el análisis factorial (exploratorio y confirmatorio) **Presenta el criterio externo (prueba, experto, población) (Si corresponde)	24-26 y 32 24-26 y 32	SI
Fiabilidad	Método	Describe el método de fiabilidad utilizado (Consistencia interna, test-retest, formas paralelas)	24-26 y 32	SI
	Coefficiente	Describe el coeficiente de fiabilidad utilizado y lo justifica (Alfa de Cronbach, Omega, Kuder Richardson 20)		NA

\* Análisis estadístico de reducción de datos por lo que tienen en común

\*\*Relación con otras variables, se observa la correlación de la prueba con otras variables.

Referencia de consulta:

<https://matcris5.files.wordpress.com/2014/04/fiabilidad-tests-y-escalas->

FIRMA DEL RESPONSABLE	
	
Nombre:	Ina R. Castillo C.
Fecha:	20/05/2019

“LA DEPRECIACIÓN POR COMPONENTIZACIÓN SEGÚN LA NORMA INTERNACIONAL DE CONTABILIDAD 16 PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO Y SU EFECTO EN LA PRESENTACIÓN EN EL ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA Y ESTADO DE RESULTADOS DE LA EMPRESA CONSTRUCTORA JANLEY S.R.L, CAJAMARCA, AÑO 2018”

“LA DEPRECIACIÓN POR COMPONENTIZACIÓN SEGÚN LA NORMA INTERNACIONAL DE CONTABILIDAD 16 PROPIEDAD PLANTA Y EQUIPO Y SU EFECTO EN LA PRESENTACIÓN EN EL ESTADO DE SITUACIÓN FINANCIERA Y ESTADO DE RESULTADOS DE LA EMPRESA CONSTRUCTORA JANLEY S.R.L, CAJAMARCA, AÑO 2018”