



UNIVERSIDAD  
PRIVADA  
DEL NORTE

# FACULTAD DE DERECHO Y CIENCIAS POLÍTICAS

Carrera de Derecho y Ciencias Políticas

**“ LA NORMATIVIDAD AERONÁUTICA Y LOS  
ACCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL EN EL PERÚ  
EN LOS ÚLTIMOS 20 AÑOS”.**

Trabajo de investigación para optar al grado de:

**Bachiller** en Derecho y Ciencias Políticas

Autor:

Marisol Amelia Flores Cordero

Asesor:

Dr. Elías Gilberto Chávez Rodríguez

Lima - Perú

2019

## Tabla de contenido

<b>RESUMEN.....</b>	<b>3</b>
<b>ABSTRACT.....</b>	<b>4</b>
<b>CAPÍTULO I. INTRODUCCIÓN.....</b>	<b>5</b>
1.1. Realidad problemática.....	5
1.6 Formulación del problema .....	27
1.7 Objetivos .....	28
1.7.1 Objetivo general.....	28
1.7.2 Objetivos específicos.....	28
<b>CAPÍTULO II. METODOLOGÍA.....</b>	<b>30</b>
2.1 Supuestos Jurídicos .....	30
2.1.1 Supuesto jurídico general .....	30
2.1.2 Supuestos jurídicos específicos.....	30
2.2 Tipo de investigación.....	30
2.4. Técnicas e instrumentos de recolección y análisis de datos .....	31
<b>CAPÍTULO III. MATRIZ DE CONSISTENCIA Y CRONOGRAMA .....</b>	<b>33</b>
<b>OPERACIONALIZACIÓN DE LS VARIABLES.....</b>	<b>35</b>
<b>CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES.....</b>	<b>37</b>
<b>REFERENCIAS.....</b>	<b>38</b>
<b>ACTA DE AUTORIZACIÓN PARA PRESENTACIÓN DEL PROYECTO DE INVESTIGACIÓN.....</b>	<b>42</b>

## RESUMEN

Al iniciar el presente Trabajo de Investigación sobre la normatividad aeronáutica, es preciso tomar como punto de partida el medio en el cual esta actividad se desarrolla, para luego poder abordar un análisis sobre el espacio aéreo cuya libertad de circulación está sujeta a la soberanía de los Estados, la cual provoca muchas controversias en el derecho público y privado frente a accidentes de aviación civil en el Perú en los últimos 20 años.

El Perú cuenta con la Ley de Aeronáutica Civil n.º 27261 y su Reglamento para regular los problemas jurídicos originados por la actividad aeronáutica.

## **ABSTRACT**

When starting this Research Work on aeronautical regulations, it is necessary to take as a starting point the environment in which this activity takes place, in order to then be able to undertake an analysis on the airspace whose freedom of movement is subject to the sovereignty of the States, which has caused many controversies in public and private law regarding civil aviation accidents in Peru in the last 20 years. Peru has the Civil Aeronautical Law No. 27261 and its Regulations to regulate legal problems caused by aeronautical activity.

## **NOTA DE ACCESO**

**No se puede acceder al texto completo pues contiene datos confidenciales**

## REFERENCIAS

- Amezcua Pacheco, O. (2018). “*Investigación Accidentes Aéreos*”. (Artículo de Piloto Aéreo). Recuperado de <https://studylib.es/doc/4978659/13.--investigaci%C3%B3n-de-accidentes-aereos>
- Aparicio Gallego, J. (2004). “*Consecuencias Jurídico-Penales por los Infortunios Aeronáuticos*”. Revista Derecho al Día. Artículo 59. Argentina UBA. Recuperado de <http://www.derecho.uba.ar/derechoaldia/notas/consecuencias-juridico-penales-por-los-infortunios-aeronauticos/+252>.
- Castillo Jiménez, Y. (2014). “*Tipologías Contractuales en el Derecho Aeronáutico-Régimen de Responsabilidad del transportista*”. Recuperado de <http://repositorio.sibdi.ucr.ac.cr:8080/jspui/bitstream/123456789/2423/1/37685.pdf>
- Comisión de Investigación de accidentes de Aviación (2018) *Manual de Investigación de Accidentes de Aviación. CIAA. cuarta edición.*
- Decreto supremo 050-2001-MTC “*Reglamento de la Ley de aeronáutica Civil 27261*” (agosto, 9,2001).Art.2 “Disposiciones generales”. Consejo de Ministros. Recuperado de [https://portal.mtc.gob.pe/transportes/aeronautica\\_civil/normas/documentos/legales2/2018/Reglamento\\_Ley\\_Aeronautica\\_civil\\_2018\\_julio.pdf](https://portal.mtc.gob.pe/transportes/aeronautica_civil/normas/documentos/legales2/2018/Reglamento_Ley_Aeronautica_civil_2018_julio.pdf)
- Dirección de General de Aeronáutica civil (2019). *Regulaciones aeronáuticas del Perú sobre medidas de seguridad de aviación civil para el operador de aeródromo y el proveedor de servicios.* Recuperado de

[https://portal.mtc.gob.pe/transportes/aeronautica\\_civil/normas/documentos/rap/2019/RAP\\_107\\_rev001/11.%20control\\_rev\\_RAP107\\_2019.pdf](https://portal.mtc.gob.pe/transportes/aeronautica_civil/normas/documentos/rap/2019/RAP_107_rev001/11.%20control_rev_RAP107_2019.pdf)

- Ettaoussi Doudouh, L. (2014). *“La Investigación de los Accidentes e Incidentes Aéreos y los Procesos Judiciales en Derecho Comparado”*. (Tesis Doctoral). Universidad Carlos III de Madrid
- Estudio Muñiz. (2018). *“Algunos Apuntes sobre la Regulación de la Aviación Civil en el Perú”*. (Artículo) Recuperado de <https://estudiomuniz.pe/algunos-apuntes-sobre-la-regulacion-de-la-aviacion-civil-en-el-peru/>
- Gustavo Marón. . (2014). *“El Accidente Aéreo y los Procesos Judiciales”*. Revista de Responsabilidad Civil y Seguros. CEDAE – Argentina. Sitio web: <https://cedaeonline.com.ar/2014/09/02el-accidente-aereo-y-los-procesos-judiciales/>
- Ley 27261-MTC. *Ley de Aeronáutica civil del Perú* (mayo 10,2012), Art.1:”De las normas que regulan la Aeronáutica Civil” Congreso de la República del Perú. Recuperado de [https://portal.mtc.gob.pe/transportes/aeronautica\\_civil/normas/documentos/legales2/Ley\\_de\\_Aeronautica\\_Civil\\_27261.pdf](https://portal.mtc.gob.pe/transportes/aeronautica_civil/normas/documentos/legales2/Ley_de_Aeronautica_Civil_27261.pdf)
- Ley 28404 *Ley de seguridad de la aviación civil* (noviembre 8,2004), Art 1, 2,9 “autoridad competente y del programa de seguridad de aviación civil” Congreso de la República del Perú. Recuperado de [https://portal.mtc.gob.pe/transportes/aeronautica\\_civil/normas/documentos/legales2/ley\\_seg\\_avi.pdf](https://portal.mtc.gob.pe/transportes/aeronautica_civil/normas/documentos/legales2/ley_seg_avi.pdf)

- María Vassallo, C. (2013). “*Los accidentes aéreos y aspectos indemnizatorios según sus causas*”. Revista de Responsabilidad Civil y Seguros. CEDAE- Argentina. Sitio web: <https://cedaeonline.com.ar/2013/01/07/los-accidentes-aereos-y-aspectos-indemnizatorios-segun-sus-causas/>
- Mecanismo REGIONAL DE Cooperación AIG (ARCM) de Sudamérica. (2015) *Manual de procedimientos de investigación de accidentes e incidentes de aviación*, recuperado de <https://www.icao.int/SAM/Documents/2016-AIGARCM/ManProc%20AIG%20del%20ARCM.pdf>
- Organización de Aviación Civil internacional, segunda edición (2004) *Manual sobre Reglamentación del Transporte Aéreo Internacional*. Canadá. Doc.9626. recuperado [https://www.icao.int/Meetings/atconf6/Documents/Doc%209626\\_es.pdf](https://www.icao.int/Meetings/atconf6/Documents/Doc%209626_es.pdf)
- Organización de aviación civil internacional. (2009). *Manual de Gestión de la Seguridad Operacional*. Recuperado de [https://www.anac.gov.ar/anac/web/uploads/ssp-sms/doc\\_oaci\\_9859.pdf](https://www.anac.gov.ar/anac/web/uploads/ssp-sms/doc_oaci_9859.pdf)
- Organización de Aviación civil internacional. (2011). *Manual sobre Organización regional de investigación de Accidentes e Incidentes*. Montreal .OACI
- Saura Fructuoso, C. (2017). “*Transformación y Nuevo Régimen Jurídico del Sector Aéreo en España: Liberalización y privatización Aeronáutica y aeroportuaria*”. (Tesis Doctoral). Madrid.
- Tejeda León, C. (2014). “*Dejando a Nadie Contento: Análisis sobre la Legislación y Pronunciamientos del INDECOPI en la Protección del Derecho de los Consumidores*”
-



*en el Ámbito del Transporte Aéreo y su efecto en los Operadores del Servicio”.* (Tesis Doctoral). Pontificia Universidad Católica del Perú.