

**FACULTAD DE**  
**DERECHO Y CIENCIAS**  
**POLÍTICAS**



Carrera de Derecho y Ciencias Políticas

“LA NORMATIVIDAD AERONÁUTICA Y LOS  
ACCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL EN EL PERÚ  
ENTRE LOS AÑOS 1995 AL 2019”

Tesis para optar el título profesional de:

ABOGADA

Autora:

Marisol Amelia Flores Cordero

Asesor:

Dr. Guisseppi Paul Morales Cauti

Lima - Perú

2021

## TABLA DE CONTENIDOS

<b>ACTA DE AUTORIZACIÓN PARA SUSTENTACIÓN DE TESIS</b> .....	2
<b>ACTA DE APROBACIÓN DE LA TESIS</b> .....	3
<b>DEDICATORIA</b> .....	4
<b>AGRADECIMIENTO</b> .....	5
<b>TABLA DE CONTENIDOS</b> .....	6
<b>ÍNDICE DE TABLAS</b> .....	8
<b>ÍNDICE DE FIGURAS</b> .....	10
<b>RESUMEN</b> .....	11
<b>ABSTRACT</b> .....	12
<b>CAPÍTULO I. INTRODUCCIÓN</b> .....	13
<b>1.1. Realidad problemática</b> .....	13
1.1.1. Casos Emblemáticos de Desastres Aéreos en el Perú .....	16
1.1.2. Antecedentes – Estudios previos .....	18
1.1.3. Definiciones Conceptuales y Teorías .....	23
1.1.4. Teorías .....	26
1.1.5. Jurisprudencia.....	27
1.1.6. Legislación Comparada.....	29
<b>1.2. Formulación del Problema</b> .....	41
1.2.1. Problema General.....	41
1.2.2. Problemas Específicos .....	41
<b>1.3. Objetivos</b> .....	42
1.3.1. Objetivo General.....	42
1.3.2. Objetivos Específicos .....	42
<b>1.4. Supuestos Jurídicos</b> .....	42
1.4.1. Supuesto Jurídico General .....	42
1.4.2. Supuestos Jurídicos Específicos.....	42
<b>CAPÍTULO II. METODOLOGÍA</b> .....	43
<b>2.1. Tipo de investigación</b> .....	43
<b>2.2. Población y Muestra (materiales, instrumentos y métodos)</b> .....	44
2.2.1. La Población.....	44
2.2.2. La Muestra .....	49
<b>2.3. Técnicas e Instrumentos de Recolección y Análisis de Datos</b> .....	52
2.3.1. Técnica Análisis Documental .....	52
2.3.2. Técnica La Encuesta.....	53
<b>2.4. Procedimiento</b> .....	53
2.4.1. Análisis de Datos.....	53
2.4.2. Ficha de Recolección de Normativas Aeronáuticas .....	54
2.4.2. Ficha de Recolección de Accidentes de Aviación Civil .....	54
2.4.3. Código de ubicación.....	55
<b>CAPÍTULO III. RESULTADOS</b> .....	64
<b>CAPÍTULO IV. DISCUSIÓN Y CONCLUSIONES</b> .....	85

4.1 Discusión.....	85
4.2. Conclusiones.....	95
4.3. Limitaciones.....	96
4.4. Recomendaciones.....	97
<b>REFERENCIAS.....</b>	<b>99</b>
Anexos.....	<b>104</b>

## ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1	Población de la Normativa Aeronáutica Nacional.....	45
Tabla 2	Accidentes Aéreos en el Perú entre los años 1995 al 2019 ...	47
Tabla 3	Muestra de la Normatividad Aeronáutica Civil.....	51
Tabla 4	Apuntes sobre la Normatividad Aeronautica y los accidentes de Aviacion Civil .....	56
Tabla 5	¿Cómo califica la aplicación de la Normativa Aeronáutica en los accidentes de La Aviación Civil en el Perú entre los años 1995 al 2019? .....	68
Tabla 6	¿Cómo califica la aplicación de la Normativa Aeronáutica en la prevención de accidentes de Aviación civil en el Perú entre los años 1995 al 2019.....	69
Tabla 7	¿Cómo califica la aplicación de la Normativa Aeronautica, en la investigación de los accidentes de Aviación civil en el Perú, entre los años 1995 al 2019?.....	70
Tabla 8	¿Cómo califica la aplicación de la Normativa Aeronáutica por parte de los Operadores aeronáuticos de la Aviación Civil en el Perú entre los años 1995 al 2019?.....	73
Tabla 9	¿Cómo considera el rol que viene cumpliendo la DGAC, en la fiscalización de la Normatividad Aeronáutica en el Perú entre los años 1995 al 2019?.....	74
Tabla 10	¿Cómo considera la aplicación de las recomendaciones de los Informes de Investigación de accidentes aéreos emitidos por la CIAA, por parte de los Operadores Aeronauticos y la DGAC en el Perú entre los años 1995 al 2019?.....	75
Tabla 11	¿Cómo considera el desarrollo de la Seguridad Operacional en el Perú entre los años 1995 al 2019?.....	77
Tabla 12	¿Cómo califica el programa estatal de Seguridad Operacional SSP-P de la DGAC?	78
Tabla 13	¿Cómo considera la implementación de los programas de Seguridad Operacional por parte de los operadores aeronauticos aeronauticos?.....	79
Tabla 14	¿Cómo considera usted el siguiente planteamiento de acuerdo a su experiencia? “Los accidentes aéreos son causados en su mayoría por los factores humanos”.....	81
Tabla 15	¿Cómo considera usted el siguiente planteamiento de acuerdo a su experiencia? “Los accidentes aéreos son causados en su mayoría por los factores técnicos” .....	82

Tabla 16 ¿Cómo considera usted el siguiente planteamiento de acuerdo a su experiencia? “Los accidentes aéreos son causados en su mayoría por los factores externos” .....	83
---	----

## NDICE DE FIGURAS

Figura 1.	Estadística de los accidentes aéreos en el Perú en los últimos 25 años.....	49
Figura 2.	OACI y MTC. Población y Muestra de la Normatividad.....	52
Figura 3.	Adaptado de la población documental de las Normativas Aeronáuticas. (OACI),.....	67
Figura 4.	Porcentaje de la aplicación de Normativa Aeronautica en los Accidentes de aviación civil.....	69
Figura 5.	Porcentaje de la aplicación de la Normativa en prevención de accidentes de Aviación Civil. Fuente: encuestados.....	70
Figura 6.	Porcentaje de la aplicación de la Normatividad en la Investigación de accidentes.....	71
Figura 7.	Porcentaje Aplicación de la Normatividad por los Operadores.....	73
Figura 8.	Porcentaje del rol de la DGAC en la fiscalización de la Normatividad. ....	74
Figura 9.	Porcentaje de Implementación de los informes de la CIAA .....	75
Figura 10.	Desarrollo de la Seguridad Operacional en el Perú.....	77
Figura 11.	Calificación del Programa estatal de Seguridad Operacional.....	78
Figura 12.	Implementacion de los programas de Seguridad Operacional .....	79
Figura 13.	Accidentes aereos por factores humanos en el Perú.....	81
Figura 14.	Porcentaje de Accidentes aereos por factores tecnicos en el.....	82
Figura 15.	Porcentaje de Accidentes aereos por factores externos en .....	83

## RESUMEN

El presente trabajo de investigación tuvo como objetivo conocer la aplicación de la Normatividad Aeronáutica en los accidentes de aviación civil en el Perú entre los años 1995 al 2019. Es importante señalar que los accidentes aéreos son acontecimientos impactantes y en algunos casos devastadores, ocasionando numerosas pérdidas humanas y materiales. Por estas razones es necesario una normativa aeronáutica que regule la seguridad operacional y los accidentes de aviación civil. Para este trabajo se empleó el tipo de investigación documental con enfoque cualitativo, el nivel fue descriptivo y por su propósito es básica, utilizando como técnicas: el análisis documental mediante la ficha de recojo de información y el cuestionario como instrumento válido. De acuerdo a los resultados obtenidos y en base a la discusión con los antecedentes previos, se determinó que existe similitud y relación estrecha entre los hallazgos y las fuentes de contrastación, conforme a los objetivos planteados. Finalmente se concluyó que sí existe una suficiente normatividad aeronáutica en el Perú, sin embargo, su inadecuada aplicación y los factores humanos han sido los causantes de los accidentes de aviación civil en el Perú entre los años 1995 al 2019.

**Palabras clave:** Normatividad aeronáutica, Accidentes de Aviación Civil, Seguridad operacional

## **ABSTRACT**

The objective of this research work was to know the application of the Aeronautical Regulations in civil aviation accidents in Peru between the years 1995 to 2019. It is important to point out that air accidents are shocking events and in some cases devastating, causing numerous losses human and material. It is for these reasons that aviation regulations are necessary to regulate operational safety and civil aviation accidents. For this work, the type of documentary research with a qualitative approach was used, the level was descriptive and for its purpose it is basic, using as techniques, the documentary analysis through the information collection sheet and the questionnaire as a valid instrument. According to the results obtained and based on the discussion with the previous antecedents, it was determined that there is similarity and close relationship between the findings and the sources of contrast, in accordance with the objectives set. Finally, it was concluded that there is sufficient aviation regulations in Peru, however, its inadequate application and human factors are the cause of civil aviation accidents in Peru between the years 1995 to 2019.

Key words: Aeronautical regulations, civil aviation accidents, Operational safety,

Keywords: Aviation regulations, Civil Aviation Accidents, Operational safety



## **NOTA DE ACCESO**

**No se puede acceder al texto completo pues contiene datos confidenciales.**

## REFERENCIAS

- Aguirre Mas, C. (2014). *“Estresores laborales y calidad de vida en los pilotos hispanoparlantes de aeronaves comerciales”* (tesis doctoral) universidad de Salamanca, España
- Aguirre, C. (2006). *De los estresores laborales al estrés*. Mach 82. Revista de SEPLA, 126, 20-23.
- Aparicio Gallego, J. (2004). *“Consecuencias Jurídico-Penales por los Infortunios Aeronáuticos”*. Revista Derecho al Día. Artículo 59. Argentina UBA. Recuperado de: <http://www.derecho.uba.ar/derechoaldia/notas/consecuencias-juridico-penales-por-los-infortunios-aeronauticos/+252>.
- Comisión de Investigación de accidentes de Aviación (2018) *Manual de Investigación de Accidentes de Aviación*. CIAA. Cuarta edición.
- Costa Pereira, R. (1999) *“Promoción de la amistad y el entendimiento mundiales”*, Montreal, OACI p. 2
- Decreto supremo 050-2001-MTC *“Reglamento de la Ley de aeronáutica Civil 27261”* (agosto, 9,2001). Art.2 *“Disposiciones generales”*. Consejo de ministros. Recuperado de:  
[https://portal.mtc.gob.pe/transportes/aeronautica\\_civil/normas/documentos/legales2/2018/Reglamento\\_Ley\\_Aeronautica\\_civil\\_2018\\_julio.pdf](https://portal.mtc.gob.pe/transportes/aeronautica_civil/normas/documentos/legales2/2018/Reglamento_Ley_Aeronautica_civil_2018_julio.pdf)
- Dirección General de Aeronáutica Civil del Perú, (2013) *Programa de Seguridad Operacional del Estado Peruano SSP*. Lima. DGAC

Dirección General de Aeronáutica Civil del Perú, (2018), *Manual de normatividad aeronáutica*, revisión 04-Lima. DGAC

Dirección de General de Aeronáutica civil (2019). *Regulaciones aeronáuticas del Perú sobre medidas de seguridad de aviación civil para el operador de aeródromo y el proveedor de servicios*. Recuperado de [https://portal.mtc.gob.pe/transportes/aeronautica\\_civil/normas/documentos/rap/2019/RAP\\_107\\_rev001/11.%20control\\_rev\\_RAP107\\_2019.pdf](https://portal.mtc.gob.pe/transportes/aeronautica_civil/normas/documentos/rap/2019/RAP_107_rev001/11.%20control_rev_RAP107_2019.pdf)

Doudouh, L. Ettaoussi (2014). “*La Investigación de los Accidentes e Incidentes Aéreos y los Procesos Judiciales en Derecho Comparado*”. (Tesis Doctoral). Universidad Carlos III de Madrid Recuperado de [https://e-archivo.uc3m.es/bitstream/handle/10016/19142/labibettaouxxi\\_doudouh\\_tesis.pdf?sequence=1&isAllowed=y](https://e-archivo.uc3m.es/bitstream/handle/10016/19142/labibettaouxxi_doudouh_tesis.pdf?sequence=1&isAllowed=y)

Echeverri Giraldo, I. (2010). “*Responsabilidad Civil por Accidentes e Incidentes Aéreos*” Recuperado de [http://bibliotecadigital.udea.edu.co/bitstream/10495/9812/1/EcheverriIrene\\_2010\\_ResponsabilidadCivilAccidentesAereos.pdf](http://bibliotecadigital.udea.edu.co/bitstream/10495/9812/1/EcheverriIrene_2010_ResponsabilidadCivilAccidentesAereos.pdf)

Estudio Muñiz. (2018). “*Algunos Apuntes sobre la Regulación de la Aviación Civil en el Perú*”. (Artículo) Recuperado de: <https://estudiomuniz.pe/algunos-apuntes-sobre-la-regulacion-de-la-aviacion-civil-en-el-peru/>

Erdozain, M.L (1962-1963). *El espacio aéreo y su regulación internacional*. Buenos Aires: Universidad de Buenos Aires.

Freyre Layzequilla A. (2 de julio 2015) *Aviación y libertades del aire*. *Red Voltaire*. Lima. Recuperado de: <https://www.voltairenet.org/article188030.html>

Fondo monetario internacional (2016) *Derecho Especial de Giro* (DEG), FMI

Recuperado <https://www.imf.org/external/spanish/index.htm>

Galindo, J (2015), *El Concepto de Riego en las Teorías* de Ulrich Beck y Niklas Luhmann.

México: Universidad autónoma de México, UNAM Recuperado de:

<http://www.revistas.unam.mx/index.php/ras/article/view/50029>

Harrie, Hansen (2012) “*La lógica de la investigación por encuesta cualitativa y su posición en el campo de los métodos de investigación social*” paradigma 4, 39-72

Holanda

Ley 27261-MTC. *Ley de Aeronáutica civil del Perú* (mayo 10,2012), Art.1,” De las normas que regulan la Aeronáutica Civil” Congreso de la República del Perú.

Recuperado de:

[https://portal.mtc.gob.pe/transportes/aeronautica\\_civil/normas/documentos/legales2/Ley\\_de\\_Aeronautica\\_Civil\\_27261.pdf](https://portal.mtc.gob.pe/transportes/aeronautica_civil/normas/documentos/legales2/Ley_de_Aeronautica_Civil_27261.pdf)

Ley 28404 *Ley de seguridad de la aviación civil* (noviembre 8,2004), Art 1, 2,9 “autoridad competente y del programa de seguridad de aviación civil” Congreso de la República del Perú. Recuperado de

[https://portal.mtc.gob.pe/transportes/aeronautica\\_civil/normas/documentos/legales2/Ley\\_seg\\_avi.pdf](https://portal.mtc.gob.pe/transportes/aeronautica_civil/normas/documentos/legales2/Ley_seg_avi.pdf)

Levin, Richard I & Rubín, David S (2004) “*Estadística para administración y Economía*” (7ma ed.). México, Pearson Educación.

María Vasallo, C. (2013). “*Los accidentes aéreos y aspectos indemnizatorios según sus causas*”. Revista de Responsabilidad Civil y Seguros. CEDAE- Argentina. Sitio

web: <https://cedaeonline.com.ar/2013/01/07/los-accidentes-aereos-y-aspectos-indemnizatorios-segun-sus-causas/>

Medrano, A.C. (2004), *Derecho Aeronáutico, Doctrina y Legislación*. Lima: San Marcos

Organización de Aviación Civil Internacional (2006) *Manual de gestión de la seguridad operacional* Cuarta edición, 2018. Doc. 9859. Recuperado de:

[https://portal.mtc.gob.pe/transportes/aeronautica\\_civil/sistema\\_gestion/documentos/SMS/9859\\_cons\\_es.pdf](https://portal.mtc.gob.pe/transportes/aeronautica_civil/sistema_gestion/documentos/SMS/9859_cons_es.pdf)

Organización de Aviación Civil Internacional (1944), Convenio Internacional de Chicago.

OACI.

Organización de Aviación Civil internacional, segunda edición (2004). Manual *sobre*

*Reglamentación del Transporte Aéreo Internacional*. Canadá. Doc.9626.

recuperado [https://www.icao.int/Meetings/atconf6/Documents/Doc%209626\\_es.pdf](https://www.icao.int/Meetings/atconf6/Documents/Doc%209626_es.pdf)

Organización de aviación civil internacional. (2009). *Manual de Gestión de la Seguridad*

*Operacional*. Recuperado de [https://www.anac.gov.ar/anac/web/uploads/ssp-sms/doc\\_oaci\\_9859.pdf](https://www.anac.gov.ar/anac/web/uploads/ssp-sms/doc_oaci_9859.pdf)

Organización de Aviación civil internacional. (2011). *Manual sobre Organización*

*regional de investigación de Accidentes e Incidentes*. Montreal. OACI

Organización de Aviación civil internacional (2013) *Gestión de la seguridad operacional*,

Anexo 19 al convenio de aviación civil internacional, OACI

Organización de Aviación civil internacional, (2016), *Investigación de accidentes e*

*incidentes de aviación*, Anexo 13 al convenio de aviación civil internacional. OACI

Organización de Aviación civil internacional (2018), *Manual de Gestión de la Seguridad Operacional*, Doc.9859, cuarta edición, OACI

Reason, James (1990), *The Contribution of Latent Human Failures to the Breakdown of Complex Systems*. Manchester

Regulaciones aeronáuticas del Perú, (2018), *Definiciones y abreviaturas*. MTC, RAP 1

Revista de la OACI (2006), *Protección de los Datos sobre Seguridad Operacional*

Volumen 61, N° 6 Recuperado de

[https://www.icao.int/publications/journalsreports/2006/6106\\_es.pdf](https://www.icao.int/publications/journalsreports/2006/6106_es.pdf)

Rojas, Y. J. (2005). *Técnicas de Investigación Documental*. Mexico: Thomson

Saura Fructuoso, C. (2017). “*Transformación y Nuevo Régimen Jurídico del Sector Aéreo en España: Liberalización y privatización Aeronáutica y aeroportuaria*”. (Tesis

Doctoral). Madrid. Recuperado de <https://eprints.ucm.es/49872/1/T40514.pdf>

Sentencia BverfG 115, 118 1 BvR 357/05 (2006) Tribunal Constitucional Federal alemán

Inconstitucional el artículo 14 de la Ley de Aviación Civil “*Un precedente sobre el respeto a la vida y la dignidad humana*” Recuperado de

Simposio Mundial Singapur (2012) *Como Preparar a la Fuerza Laboral Aeronáutica del*

*Mañana con los Instrumentos de Instrucción de Hoy*. Recuperado de

[https://www.icao.int/publications/journalsreports/2012/6701\\_es.pdf](https://www.icao.int/publications/journalsreports/2012/6701_es.pdf)

Sierra Bravo (2001). “*Técnicas de investigación social-teorías y ejercicios*”. Madrid

editorial Phhttp://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci\_arttext&pid=S1405-

91932008000200012araninfo