



UNIVERSIDAD
PRIVADA
DEL NORTE

FACULTAD DE NEGOCIOS

Carrera de Contabilidad y Finanzas

“APLICACIÓN DE UN SISTEMA DE COSTOS POR ÓRDENES PARA DETERMINAR EL MARGEN BRUTO POR RUTA EN LA EMPRESA INVERSIONES Y NEGOCIOS GENERALES KA S.A.C EN TRUJILLO, 2019”

Tesis para optar el título profesional de:

Contadora Pública

Autoras:

Bach. Yalixa Isamar Bazan Leyva
Bach. Karim Amalia Bernal Cerquera

Asesor:

Dra. CPC. Rossana Cancino Olivera

Trujillo - Perú

2020

DEDICATORIA

Dedicamos este trabajo principalmente a Dios, por darnos la fuerza necesaria y la
voluntad de continuar en este proceso.

A nuestros padres, por su cariño, comprensión y sacrificio en todos estos años, gracias
a ustedes hemos logrado llegar hasta aquí y convertirnos en lo que
somos.

AGRADECIMIENTO

Agradecemos a Dios por guiarnos siempre, a nuestros padres que siempre estuvieron todos los días pendientes y apoyándonos para que siguiéramos adelante y cumplamos nuestros ideales.

A nuestros profesores, personas de gran sabiduría quienes se han esforzado por ayudarnos a llegar al punto en el que nos encontramos. Sencillo no ha sido el proceso, pero gracias a las ganas de transmitirnos sus conocimientos y dedicación que nos ha regido.

TABLA DE CONTENIDOS

DEDICATORIA.....	2
AGRADECIMIENTO.....	3
TABLA DE CONTENIDOS.....	4
ÍNDICE DE TABLAS.....	5
ÍNDICE DE FIGURAS.....	7
RESUMEN.....	8
CAPÍTULO I. INTRODUCCIÓN.....	9
1.1. Realidad problemática.....	9
1.2. Formulación del problema.....	13
1.3. Objetivos.....	13
1.4. Hipótesis.....	14
CAPÍTULO II. METODOLOGÍA.....	15
2.1. Tipo de investigación.....	15
2.2. Población y muestra.....	15
Toda la información y documentación contable relacionada con los costos de la Empresa Inversiones y Negocios Generales KA S.A.C.....	15
2.3. Técnicas e instrumentos de recolección y análisis de datos.....	16
2.4. Procedimiento.....	17
CAPÍTULO III. RESULTADOS.....	18
3.1. Datos generales de empresa objeto de estudio.....	18
3.2. Indicación de costo de suministros directos en el servicio de transporte por cada ruta:.....	23
3.3. Estimación de costo de mano de obra directa en el servicio de transporte por cada ruta.....	48
3.4. Cálculo de costos indirectos en el servicio de transporte por cada ruta.....	55
3.5. Determinación del margen bruto del servicio de transporte por ruta.....	73
CAPÍTULO IV. DISCUSIÓN Y CONCLUSIONES.....	80
4.1. Discusión.....	80
4.2. Conclusiones.....	83
REFERENCIAS.....	85
ANEXOS.....	88

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1: Kilómetros recorridos mensuales del semitrailer	24
Tabla 2: Kilómetros recorridos mensuales del camión carreta.....	24
Tabla 3: Kilómetros recorridos mensuales del camión.....	25
Tabla 4: Costo de combustible por viaje en la ruta Trujillo-Lima-Trujillo	26
Tabla 5: Costo de lubricantes por viaje en la ruta Trujillo-Lima-Trujillo	26
Tabla 6: Costo de filtro por viaje en la ruta Trujillo-Lima-Trujillo	27
Tabla 7: Costo de neumáticos por viaje en la ruta Trujillo-Lima-Trujillo	28
Tabla 8: Costo de fajas por viaje en la ruta Trujillo-Lima-Trujillo.....	29
Tabla 9: Costo de engrase por viaje en la ruta Trujillo-Lima-Trujillo	29
Tabla 10: Costo de combustible por viaje en la ruta Trujillo-Chiclayo-Trujillo.....	30
Tabla 11: Costo de lubricantes por viaje en la ruta Trujillo-Chiclayo-Trujillo.....	31
Tabla 12: Costo de filtros por viaje en la ruta Trujillo-Chiclayo-Trujillo.....	31
Tabla 13: Costo de neumáticos por viaje en la ruta Trujillo-Chiclayo-Trujillo	32
Tabla 14: Costo de fajas por viaje en la ruta Trujillo-Chiclayo-Trujillo.....	33
Tabla 15: Costo de engrase por viaje en la ruta Trujillo-Chiclayo-Trujillo	34
Tabla 16: Costo de combustible por viaje en la ruta Trujillo-Ica-Trujillo	34
Tabla 17: Costo de lubricantes por viaje en la ruta Trujillo-Ica-Trujillo	35
Tabla 18: Costo de filtros por viaje en la ruta Trujillo-Ica-Trujillo	36
Tabla 19: Costo de neumáticos por viaje en la ruta Trujillo-Ica-Trujillo.....	37
Tabla 20: Costo de fajas por viaje en la ruta Trujillo-Ica-Trujillo	37
Tabla 21: Costo de engrase por viaje en la ruta Trujillo-Ica-Trujillo.....	38
Tabla 22: Costo de combustible por viaje en la ruta Trujillo-Huamachuco-Trujillo	39
Tabla 23: Costo de lubricantes por viaje en la ruta Trujillo-Huamachuco-Trujillo	40
Tabla 24: Costo de filtros por viaje en la ruta Trujillo-Huamachuco-Trujillo	40
Tabla 25: Costo de neumáticos por viaje en la ruta Trujillo-Huamachuco-Trujillo.....	41
Tabla 26: Costo de fajas por viaje en la ruta Trujillo-Huamachuco-Trujillo	42
Tabla 27: Costo de engrase por viaje en la ruta Trujillo-Huamachuco-Trujillo.....	42
Tabla 28: Costo de combustible por viaje en la ruta Trujillo-Piura-Trujillo.....	43
Tabla 29: Costo de lubricantes por viaje en la ruta Trujillo-Piura-Trujillo.....	44
Tabla 30: Costo de filtros por viaje en la ruta Trujillo-Piura-Trujillo.....	45
Tabla 31: Costo de neumáticos por viaje en la ruta Trujillo-Piura-Trujillo	46
Tabla 32: Costo de fajas por viaje en la ruta Trujillo-Piura-Trujillo.....	46
Tabla 33: Costo de engrase por viaje en la ruta Trujillo-Piura-Trujillo	47
Tabla 34: Resumen costo total de suministros por ruta.....	47
Tabla 35: Costo de mano de obra directa por viaje en la ruta Trujillo-Lima- Trujillo	49
Tabla 36: Costo de MOD por viaje en la ruta Trujillo-Chiclayo- Trujillo	50
Tabla 37: Costo de MOD por viaje en la ruta Trujillo-Ica- Trujillo.....	52
Tabla 38: Costo de MOD por viaje en la ruta Trujillo-Huamachuco- Trujillo	53
Tabla 39: Costo de MOD por viaje en la ruta Trujillo-Piura- Trujillo	54
Tabla 40: Resumen del costo de mano de obra directa	54
Tabla 41: Kilómetros recorridos mensuales del semitrailer	55
Tabla 42: Revisión técnica, mantenimiento, seguro vehicular y SOAT del semitrailer	56

Tabla 43: Costos indirectos por viaje en la ruta Trujillo- Lima-Trujillo.....	56
Tabla 44: Costo de peajes, viáticos y lavado por viaje en la ruta Trujillo-Lima-Trujillo .	57
Tabla 45: Depreciación del semitrailer.....	58
Tabla 46: Costo de depreciación por viaje en la ruta Trujillo-Lima-Trujillo	58
Tabla 47: Kilómetros recorridos mensuales del camion carreta.....	59
Tabla 48: Revisión técnica, mantenimiento, seguro vehicular y SOAT camion carreta...	59
Tabla 49: Costos indirectos por viaje en la ruta Trujillo-Chiclayo-Trujillo	60
Tabla 50: Costo de peajes, viáticos y lavado por viaje en la ruta Chiclayo	61
Tabla 51: Depreciación del camion carreta	61
Tabla 52: Costo de depreciación por viaje en la ruta Trujillo-Chiclayo-Trujillo	62
Tabla 53: Kilómetros recorridos mensuales del semitariler	62
Tabla 54: Revisión técnica, mantenimiento, seguro vehicular y SOAT del semitrailer....	63
Tabla 55: Costos indirectos por viaje en la ruta Trujillo-Ica-Trujillo	63
Tabla 56: Costo de peajes, viáticos y lavado por viaje en la ruta Ica	64
Tabla 57: Depreciación del semitrailer	65
Tabla 58: Costo de depreciación por viaje en la ruta Trujillo-Ica-Trujillo	65
Tabla 59: Kilómetros recorridos mensuales del camión.....	66
Tabla 60: Revisión técnica, mantenimiento, seguro vehicular y SOAT del camión.....	66
Tabla 61: Costos indirectos por viaje en la ruta Trujillo-Huamachuco-Trujillo	67
Tabla 62: Costo de peajes, viáticos y lavado por viaje en la ruta a Huamachuco	68
Tabla 63: Depreciación del camión	68
Tabla 64: Costo de depreciación por viaje en la ruta Trujillo-Huamachuco-Trujillo	69
Tabla 65: Kilómetros recorridos mensuales del semitariler	69
Tabla 66: Revisión técnica, mantenimiento, seguro vehicular y SOAT del semitrailer....	70
Tabla 67: Costos indirectos por viaje en la ruta Trujillo- Piura-Trujillo.....	70
Tabla 68: Costo de peajes, viáticos y lavado por viaje en la ruta a Piura.....	71
Tabla 69: Depreciación del semitrailer.....	72
Tabla 70: Costo de depreciación por viaje en la ruta Trujillo-Piura-Trujillo	72
Tabla 71: Resumen costo total de costos indirectos por ruta	73
Tabla 72: Determinación del margen bruto en la ruta Trujillo-Lima-Trujillo	74
Tabla 73: Determinación del margen bruto en la ruta Trujillo-Chiclayo-Trujillo.....	75
Tabla 74: Determinación del margen bruto en la ruta Trujillo-Ica-Trujillo	76
Tabla 75: Determinación del margen bruto en la ruta Trujillo-Huamachuco-Trujillo	77
Tabla 76: Determinación del margen bruto en la ruta Trujillo-Piura-Trujillo.....	78
Tabla 77:Resumen del margen bruto por ruta	79

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1: Organigrama operacional de la empresa	21
Figura 2: Unidad de transporte Semi Trailer	22
Figura 3: Unidad de transporte Camión-carreta	22
Figura 4: Unidad de transporte Camión	23
Figura 5: Hoja de costos Trujillo - Lima - Trujillo	74
Figura 6: Hoja de costos Trujillo - Chiclayo - Trujillo.....	75
Figura 7: Hoja de costos Trujillo - Ica - Trujillo	76
Figura 8: Hoja de costos Trujillo - Huamachuco - Trujillo.....	77
Figura 9: Hoja de costos Trujillo - Piura - Trujillo	78

RESUMEN

La presente investigación: "Aplicación del Sistema de Costos por Órdenes para determinar el margen bruto por ruta en la empresa Inversiones y Negocios Generales KA S.A.C en Trujillo, 2019" dedicada al transporte de carga pesada, no cuenta con una estructura de costo de servicios por ruta, como son el control del costo de suministros, costo de mano de obra directa y costos indirectos, estos son calculados de manera empírica, ya que solo consideran como costo al combustible, peajes y mantenimiento, en consecuencia no permite obtener adecuadamente los costos de servicio por ruta, lo cual impide poder determinar de manera concisa el margen bruto del servicio.

Para el desarrollo de esta investigación que es de tipo descriptivo - Aplicativo, se obtuvo la información mediante entrevistas que se aplicaron al gerente de la empresa y a los choferes, con el propósito de conocer los costos en los que incurren las diferentes unidades de transporte en cada ruta, además se realizó un análisis documental que suministró información pertinente para la determinación de los costos.

Se concluyó que al aplicar el sistema de costeo, se pudo identificar, analizar, definir y distribuir correctamente los elementos del costo por cada ruta, permitiendo así brindar a la empresa información pertinente y confiable para una toma de decisiones eficientes

Palabras Clave: Costos, Costos por órdenes, margen bruto.

CAPÍTULO I. INTRODUCCIÓN

1.1. Realidad problemática

En la actualidad las empresas prestadoras de servicios juegan un rol importante en la economía de un país, debido al incremento de estas, donde sus costos son más altos y complejos de determinar es por ello que este sector requiere una definición precisa de sus costos por prestación de servicios, en el nuevo ámbito competitivo originado por la globalización. Como lo señala Aguirre (2004), “los costos de un bien, servicio o actividad son el valor razonable de todos los conceptos o recursos requeridos para la elaboración o adquisición de un bien, para la prestación de un servicio o en el desarrollo de una actividad” (p.22). A su vez para Faga y Ramos (2007) el costo es el insumo de determinados elementos valorizables, para lograr un objetivo económico. Esto incluye a todos los elementos que forman parte del precio de venta de un servicio o producto, sin considerar la ganancia, pues trata de la adquisición y consumo de esfuerzos que pueden ser valuados económicamente y que son imprescindibles para llevar a cabo la operación que permita recibir ese precio de venta. Así mismo Chambergo (2012), indica que los costos de servicio generalmente están formados por el desembolso de las horas por remuneraciones, suministros, gastos de transporte, consumo energético, alquileres, depreciación del mobiliario, seguros, etc. También nos indica que la estructura de los costos de servicios depende de la naturaleza del giro del negocio.

Por lo tanto, Choy (2012) argumenta que en las empresas de servicios se deben emplear determinadas técnicas y procedimientos para reconocer los costos derivados de la prestación de servicios, para lo cual se debe de considerar todos los

desembolsos como: personal, insumos y otros recursos utilizados. Sin embargo, muchas de estas empresas no conocen con exactitud el margen bruto o margen de beneficio de cada servicio ya que no determinan sus costos unitarios reales porque solo conocen una aproximación de este dato que no poseen un sistema de costeo eficiente y no tienen claro cuáles son los costos asociados a cada servicio. Como lo menciona Cárdenas (2017) la empresa de transportes no utiliza un diseño de costeo, tal hecho reveló que los costos calculados al proceso de transporte de carga lo realizan de manera empírica, reflejando una rentabilidad en los estados financieros inexacta. De igual manera Ballena (2017) comenta que la empresa no cuenta con una estructura de costos de servicio real, estos se establecen de manera empírica, donde no existe una base de costos y una proyección de rentabilidad establecida de manera técnica, es decir, no se tiene en cuenta los costos generados por servicio.

Entonces se puede establecer la importancia de un sistema de costos que suministre información adecuada sobre cada una de las fases del proceso para la prestación del servicio, como Farfán (2002) señala que un sistema de costeo es un conjunto de procedimientos, técnicas, métodos, registros estructurados sobre la teoría contable, que tiene por objetivo la determinación de los costos unitarios de producción y el control de las operaciones de manufactura efectuada; dicho esto, es necesario clasificar, analizar, acumular, controlar y asignar los costos correctamente a los procesos que se llevan a cabo en las organizaciones, es por ello que necesitan apoyarse en la información que genera un sistema de costeo, para así poder ser más eficientes en cuanto a la utilización de sus recursos y poder obtener costos bajos que permitan generar un margen de ganancia (Lambreton, 2015).; por lo tanto, es una herramienta que va a facilitar a los que dirigen la

empresa a tener un buen control de los costos, la determinación de una rentabilidad más exacta y además permitirá medir el desempeño de la empresa y el impacto de las medidas adoptadas por los directivos. Como lo menciona Paredes y Pupuche (2019) la aplicación de este sistema determinó de manera precisa el margen de utilidad por ruta de la empresa de transporte, ya que es un proceso que permite identificar los tres elementos de costo por cada orden de servicio, esto ayudó a obtener los costos reales de suministros directos, mano de obra directa y la correcta distribución de los costos indirectos por ruta encontrando el margen de utilidad. También Acosta (2016) concluye que permite determinar los costos del servicio según los requerimientos del cliente, elaborando una hoja de costos incurridos para la ejecución de cada orden de servicio, lo cual permitió obtener costos más exactos y a su vez se calculó una rentabilidad más precisa. A la vez Casihue, N y Leyva, E indican que la implementación de este sistema ayudó a establecer herramientas como la implementación de procedimientos de adquisiciones de materiales para evitar que generen sobrecostos y así controlar en tiempo real la rentabilidad de cada servicio.

Según Choy (2012) dice que en las últimas décadas en el Perú el sector servicio ha mantenido un crecimiento sostenido en la economía de nuestro país, de manera que un porcentaje significativo de la mano de obra se encuentra empleada en estas organizaciones que presentan características particulares. Sin embargo, cuando nos referimos al tema de costos, ésta se encuentra estrechamente vinculada al sector industrial y permite desarrollar abundante información, mientras que por el sector servicios es escasa la información. Establecer los costos del servicio es uno de los principales desafíos para muchas organizaciones que realizan esta actividad.

En el Perú existen delimitaciones para formular y aplicar un sistema de costos convencional, a través del cual se identifiquen los elementos del costo de producción atribuibles a un lote de productos elaborados o servicios prestados, debido a que en las empresas no se aplica regular y permanentemente los principios generales de la administración, en particular: Organización y control. Cambiar la mentalidad de los directivos de las empresas para crear las condiciones que permita establecer un óptimo sistema de costos, es una labor persistente y de lento efecto (Gavelán, 2004).

Inversiones y Negocios Generales KA S.A.C es una empresa dedicada a la prestación de servicios de carga pesada, se requiere calcular de manera precisa los costos que se incurre en la prestación de servicios por cada ruta como son los costos por mano de obra, costos de suministros y los costos indirectos. En la actualidad no cuenta con un sistema de costeo establecido esto hace que no conozca con mayor precisión estos costos y que reflejen realmente los insumos demandados a cada uno de los servicios que se han prestado además el gerente no tiene conocimiento exacto que ruta representa mayor costo, o que ruta le genera un margen de beneficio mayor. Si bien es cierto se tiene conocimiento de los costos, pero solo es una información empírica, lo cual no proporciona al gerente información concisa para mejorar la eficiencia operacional y medir de manera correcta los costos del servicio. Respecto a sus costos directos ellos consideran a suministros directos como es el combustible y a costos indirectos (mantenimiento y peajes) cabe recalcar que los costos indirectos no cuentan con una base de asignación, entonces no se asigna con mayor precisión estos costos. Por consiguiente, al no tener una determinación exacta de los costos en los que incurre por la prestación de servicios, esta no podrá calcular de manera concisa el margen bruto por ruta por lo que no se presentara información

pertinente y el gerente no podrá tomar decisiones que ayuden en el crecimiento. En este contexto, la presente investigación se aplicará un sistema de costos por órdenes para tener una mejor distribución y precisión del costo, así poder determinar el margen bruto por ruta y lograr brindar a la empresa una información confiable y veraz, que le permita tomar decisiones para la mejora de esta y así añadirle valor.

1.2. Formulación del problema

¿De qué manera la aplicación de un sistema de costos por órdenes permite determinar el margen bruto por ruta en la empresa de Inversiones y Negocios Generales KA SAC en Trujillo, 2019?

1.3. Objetivos

1.3.1. Objetivo general

Determinar el margen bruto por ruta mediante la aplicación de un sistema de costos por órdenes en la empresa Inversiones y Negocios Generales KA. S.A.C en Trujillo, 2019.

1.3.2. Objetivos específicos

- Indicar los costos de suministros directos utilizados en el servicio de transporte por cada ruta.
- Estimar el costo de mano de obra directa aplicada a cada ruta de transporte en la empresa.
- Calcular los costos indirectos por ruta de transporte estableciendo una base de asignación adecuada en la empresa.
- Determinar el margen bruto del servicio de transporte por ruta en la empresa.

1.4.Hipótesis

1.4.1. Hipótesis general

La aplicación de un sistema de costos por órdenes permite determinar de manera precisa el margen bruto por cada ruta en la empresa Inversiones y Negocios Generales KA S.A.C en la ciudad de Trujillo, primer semestre 2019; a través de la clasificación, determinación y asignación de los costos incurridos en la prestación del servicio.

1.4.2. Hipótesis específicas

- La aplicación de un sistema de costos por órdenes permite determinar de manera precisa los costos de suministros por cada ruta.
- La aplicación de un sistema de costos por órdenes permite determinar de manera precisa el costo de mano de obra directa por cada ruta.
- La aplicación de un sistema de costos por órdenes permite determinar de manera precisa los costos indirectos por cada ruta.
- La aplicación de un sistema de costos por órdenes permite determinar de manera precisa el margen bruto por cada ruta.

CAPÍTULO II. METODOLOGÍA

2.1. Tipo de investigación

La investigación es de tipo descriptivo – Aplicativo.

Descriptivo pues se basará en describir los datos que se obtuvo de la investigación y así ver el impacto que causó en la determinación de la variable dependiente y aplicativa porque se determinó el margen bruto por ruta.

Abreu (2012), nos dice que la investigación descriptiva como la recolección de datos cuantitativos o cualitativos, que pueden ser tabuladas a lo largo del proceso en forma numérica. También se refiere al tipo de pregunta de investigación, diseño y análisis de datos que se aplica a un tema determinado.

$$M \longrightarrow X \longrightarrow Y$$

Donde:

M: Muestra

X: Variable independiente

Y: Variable dependiente

2.2. Población y muestra

2.2.1. Población:

Toda la información y documentación contable relacionada a los costos de la Empresa Inversiones y Negocios Generales KA S.A.C.

2.2.2. Muestra:

La información y documentación contable relacionada a los costos del año en el primero semestre del año 2019 de la empresa Inversiones y Negocios Generales KA S.A.C.

2.3. Técnicas e instrumentos de recolección y análisis de datos

2.3.1. Técnicas:

Entrevista: Se le aplicará al gerente de la empresa y a choferes para conocer los procesos del servicio y la designación de los costos para encontrar que deficiencias se tiene para la determinación de los costos por la prestación del servicio.

Inga e Inga (2014), indica que es una conversión generalmente entre el entrevistador y el entrevistado. Este es el método más completo para adquirir información por estar en contacto directo con la fuente.

Análisis Documental: Se analizará los documentos contables, como comprobantes de pago, planilla de remuneraciones, boletas de pago, cuaderno de registro de desembolsos entre otros.

Clauso (2011), menciona que el análisis documental son los procedimientos orientados a la aproximación, procesamiento y recuperación de información contenida en documentos.

2.3.1. Instrumentos:

Guía de entrevista:

Ortiz (2015), La guía de entrevista es un documento que contiene los temas, preguntas sugeridas y aspectos a analizar en una entrevista.

Ficha de análisis documental:

Cabanillas (2017) argumenta que la ficha de análisis documental es un instrumento de investigación, evaluación y recolección de datos, referidos a un objetivo o un tema específico.

También Cárdenas (2017) detalla que este instrumento permite realizar la verificación física de la documentación y analizar los mismos.

2.4. Procedimiento

Se iniciará con la recolección de datos, en primer lugar se aplicará la técnica de entrevista donde el instrumento será la guía de entrevista la cual contiene las preguntas sobre el tema a tratar (Anexo 1, 2,3 y 4), esto se le realizará a la gerente y choferes de la empresa Inversiones y Negocios Generales KA S.A.C. Luego se procederá con la técnica documental donde se analizarán los documentos contables relacionado a los costos desarrollando el instrumento ficha de análisis (Anexo 7) en el cual se recolectarán los datos relacionados a los costos en los que incurre la empresa por la prestación del servicio.

Finalmente, una vez hallado estos datos, se procederá a pasar a un Excel el cual permitirá ordenar y analizar los datos con mayor detalle y así poder obtener los costos por cada ruta y determinar el margen bruto.

CAPÍTULO III. RESULTADOS

3.1. Datos generales de empresa objeto de estudio

Razón Social: Inversiones y Negocios Generales KA S.A.C

Reseña histórica:

Inversiones y Negocios Generales KA S.A.C, es una empresa, dedicada al transporte de carga pesada como es la madera a nivel nacional; este negocio fue fundado en mayo de 2015 e inició con un vehículo transportando solo la ruta de Trujillo - Huamachuco y viceversa. A principios se obtuvo un resultado no tan significativo, pero de muy buen valor para ese entonces. Con el capital que hizo, en el 2016 se empezó a comprar otro vehículo, comenzando a cubrir las rutas de Trujillo- Lima, Trujillo-Piura, Trujillo-Chiclayo y viceversa; logrando así, aumentar su capital. La dueña vio una necesidad en sus clientes de cumplir con el traslado de la mercadería para la ruta Trujillo- Ica y viceversa, es por esto que adquiere una unidad de transporte más en el año 2019.

Misión:

Somos una empresa de servicio de transporte de carga pesada, comprometida a brindar un servicio de alta calidad, cumpliendo los tiempos de entrega pactados, operando de manera eficaz y eficientemente.

Visión:

Ser una empresa de transporte de carga pesada reconocida a nivel nacional; cumpliendo los más altos estándares de calidad en nuestros servicios; a través de la

responsabilidad y compromiso, con una flota de vehículos segura y adecuada, de manera que nuestros usuarios se sientan satisfechos con el servicio.

Valores:

- Responsabilidad
- Puntualidad
- Compromiso
- Confianza
- Calidad
- Disciplina
- Pro actividad

Objetivos:

- Garantizar a nuestros clientes, que la carga que nos confían, llegará a su destino en el tiempo acordado y en perfectas condiciones, manteniendo la calidad de nuestro servicio.
- Aumentar las ventas de madera de Eucalipto y en los materiales de construcción.

Principales actividades:

La principal actividad de la empresa en la prestación de servicios de transporte de carga por carretera, pero también se dedica a la venta de madera rolliza y otros productos.

Proveedores:

- Servicios Generales Mavisel S.A.C.
- Inversiones “Yheimy” (Rios Vaca Santos Agripina)
- Inversiones Rumafe S.A.C.
- Susana Reyes Vásquez de Sánchez
- A&G El Tingo E.I.R.L

Clientes:

- Inversiones Melchorita S.A.C (La victoria – Lima).
- Construcciones y Pavimentaciones C&G S.A.C. (Lima).
- Empresa agropecuaria Villa Buenavista S.A (Chimbote).
- Multiservicios Anjejo S.A.C (Barranca – Lima).
- Forestales Daxsa E.I.R.L (Moche – Trujillo).
- Multiservicios Generales Melchorita E.I.R.L (Chincha – Ica).
- Inversiones Forestales S.A.C (Moche – Trujillo).
- Asefe SRL (Trujillo).
- Inversiones Maderera J&A S.A.C (Barranca – Lima).
- Inversiones Y Servicios Robich Cotrina S.R.L (Pacasmayo).
- Inversiones Jemobe S.A.C (Lima).
- Tableros Peruanos S.A (Trujillo).
- Otras personas naturales de Lima, Trujillo, Chiclayo, Piura, Huamachuco.

Organigrama:

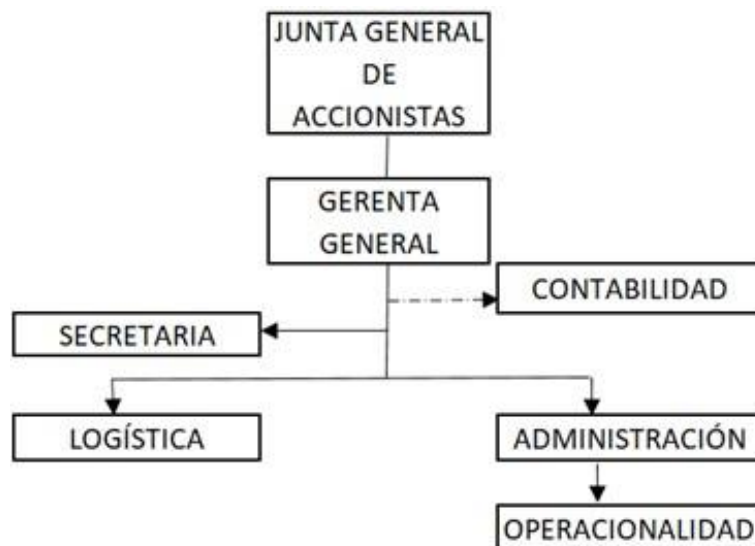


Figura 1: Organigrama operacional de la empresa

Comentario: La investigación a realizar se centra en el área de administración, ya que está a cargo de la operacionalidad; específicamente de la prestación del servicio de transporte de carga.

Unidades de transporte:

Las tres unidades de transporte con las que cuenta la empresa cuentan con SOAT y seguro vehicular.

- **Semi-trailer:** Esta unidad de transporte cubre las rutas de: Trujillo – Lima – Trujillo; Trujillo – Piura - Trujillo y Trujillo – Ica – Trujillo. El tracto es marca Mack y el remolque marca Famel. Ambos cuentan con diferente número de placa. Cuenta con 22 neumáticos (2 en el tracto y 20 en el remolque).



Figura 2: Unidad de transporte Semi Trailer

- **Camión carreta:** Esta unidad de transporte cubre las rutas de: Trujillo – Chiclayo Trujillo. El camión es marca Volvo y la carreta marca Halton. Cuenta con 22 neumáticos (10 en el camión y 12 en la carreta).



Figura 3: Unidad de transporte Camión-carreta

- Camión: Esta unidad de transporte cubre las rutas de: Trujillo – Huamachuco – Trujillo. Marca Volvo. Cuenta con 10 neumáticos.



Figura 4: Unidad de transporte Camión

Número de viajes realizados mensualmente:

- Ruta N^o1: TRUJILLO – LIMA – TRUJILLO: 6 viajes
- Ruta N^o2: TRUJILLO – CHICLAYO– TRUJILLO: 12 viajes
- Ruta N^o3: TRUJILLO – ICA – TRUJILLO: 4 viajes
- Ruta N^o4: TRUJILLO – HUAMACHUCO – TRUJILLO: 8 viajes
- Ruta N^o5: TRUJILLO – PIURA – TRUJILLO: 8 viajes

3.2. Indicación de costo de suministros directos en el servicio de transporte por cada ruta:

En el presente ítem se identifica el costo de los suministros en los que incurre la empresa de transporte en la prestación del servicio por ruta como es el combustible, los neumáticos, aceite, entre otros suministros.

Para el desarrollo de este ítem se obtuvo los datos mediante la aplicación del instrumento guía de entrevista (Anexo3) (Anexo4) (Anexo5) (Anexo6); así mismo, se ha obtenido información mediante la aplicación de la ficha de análisis documental (Anexo7) (Anexo 8).

Para la determinación de los costos de suministros se tendrá en cuenta el kilometraje recorrido mensual que hace cada unidad de transporte en las diferentes rutas. Al encontrar los kilómetros recorridos mensuales se procederá a encontrar el costo por kilómetro, dividiendo el costo mensual de cada suministro entre los kilómetros recorridos mensualmente de cada unidad teniendo en cuenta las rutas que estos recorren. Al obtener el costo por kilómetro se podrá determinar el costo por viaje en cada ruta, multiplicando los kilómetros por ruta por el costo por kilómetro.

A continuación, se presenta el detalle del kilometraje mensual que recorren las diferentes unidades de transporte de carga, donde se tuvo en cuenta el número de viajes que realiza al mes en cada ruta.

En la Tabla N°1 se detalla que el semitrailer recorre mensualmente 20436 kilómetros.

Tabla 1:

Kilómetros recorridos mensuales del semitrailer

RUTAS	KM POR RUTA	N° DE VIAJES MENSUALES	KM MENSUALES
Trujillo - Lima - Trujillo	1130	6	6780
Trujillo - Ica - Trujillo	1722	4	6888
Trujillo - Piura - Trujillo	846	8	6768
TOTAL DE KM RECORRIDOS			20436

Fuente: Elaboración propia

La Tabla N°2 muestra que el camión carreta recorre al mes 4992 kilómetros.

Tabla 2:

Kilómetros recorridos mensuales del camión carreta

RUTAS	KM POR RUTA	N° DE VIAJES MENSUALES	KM MENSUALES
Trujillo - Chiclayo - Trujillo	416	12	4992
TOTAL DE KM RECORRIDOS			4992

Fuente: Elaboración propia

La Tabla N°3 indica que el camión recorre mensualmente 2864 kilómetros.

Tabla 3:

Kilómetros recorridos mensuales del camión

RUTAS	KM POR RUTA	N° DE VIAJES MENSUALES	KM MENSUALES
Trujillo - Huamachuco - Trujillo	358	8	2864
TOTAL DE KM RECORRIDOS			2864

Fuente: Elaboración propia

De acuerdo con la información obtenida a continuación se detalla el costo de los suministros directos como son el combustible, neumáticos, aceite, filtros, fajas y engrase en las siguientes rutas: Trujillo – Lima y viceversa; Trujillo – Chiclayo y viceversa; Trujillo – Ica y viceversa; Trujillo – Huamachuco y viceversa y la ruta Trujillo – Piura y viceversa.

3.2.1. RUTA DE TRANSPORTE N°1: TRUJILLO – LIMA – TRUJILLO

En la Tabla N°4 se presenta el detalle de costos de combustible por viaje en los que incurre la empresa en la ruta Trujillo - Lima y viceversa. Como el tiempo de consumo del combustible es por viaje, se tendrá en cuenta el kilómetro por ruta para la determinación del costo por kilómetro. Para esta ruta la unidad de transporte que lo realiza es el semitrailer.

Tabla 4:

Detalle del costo de combustible por viaje en la ruta Trujillo-Lima-Trujillo

CONCEPTO	TIEMPO	CANT.	UD. MEDIDA	KM POR RUTA	COSTO UNL. S/.	COSTO TOTAL S/.	COSTO POR KM S/.	COSTO POR VIAJE S/.
Petróleo	Por viaje	160	galón	1130	10.08	1612.8	1.43	1612.80

Fuente: Elaboración propia

Por lo tanto, se observa que el costo del petróleo por viaje en la ruta Trujillo – Lima – Trujillo es de S/. 1.612,80.

En la Tabla N°5 se detalle los costos de Lubricantes por viaje en los que incurre la empresa en la ruta Trujillo - Lima y viceversa. Para determinar el costo total mensual, se multiplicó el costo unitario por la cantidad entre el tiempo de consumo, para calcular el costo por kilómetro se divide el costo total mensual entre los kilómetros mensuales que recorre el semitrailer y el costo por viaje se encontró multiplicando el costo por kilómetro por los kilómetros por ruta.

Tabla 5:

Detalle costo de lubricantes por viaje en la ruta Trujillo-Lima-Trujillo

CONCEPTO	TIEMPO	CANT.	UD. MEDIDA	KM POR RUTA	COSTO UNL. S/.	COSTO TOTAL. MENSUAL S/.	COSTO POR KM S/.	COSTO POR VIAJE S/.
Aceite de motor	Mensual	1	Balde	1130	135.59	135.59	0.01	7.50
Aceite de caja	mensual	1	Balde	1130	245.76	245.76	0.01	13.59

Fuente: Elaboración propia

Entonces se determina que el costo de lubricantes por viaje en esta ruta es de S/. 21,09.

En la Tabla N°6 se presenta el detalle de costos de filtro por viaje en los que incurre la empresa en la ruta Trujillo - Lima y viceversa, donde se determinó el costo total mensual, multiplicando el costo unitario por la cantidad entre el tiempo de consumo, para determinar el costo por kilómetro se divide el costo total mensual entre los kilómetros mensuales que recorre el semitrailer y por último el costo por viaje se encontró multiplicando el costo por kilómetro por los kilómetros por ruta.

Tabla 6:

Detalle de costo de filtro por viaje en la ruta Trujillo-Lima-Trujillo

CONCEPTO	TIEMPO	CANT.	UD. MEDIDA	KM POR RUTA	COSTO UNI. S/.	COSTO TOTAL. MENSUAL S/.	COSTO POR KM S/.	COSTO POR VIAJE S/.
Filtro de petróleo interior	2 meses	1	Unidad	1130	118.5	59.25	0.003	3.28
Filtro de petróleo exterior	2 meses	1	Unidad	1130	64.4	32.2	0.002	1.78
Filtro de aceite	Mensual	1	Unidad	1130	112.5	112.5	0.006	6.22
Filtro de aire	2 meses	1	Unidad	1130	315.9	157.95	0.008	8.73

Fuente: Elaboración propia

Por ende, el costo de filtro por viaje en esta ruta es S/. 20,01.

A continuación, en la Tabla N°7 se presenta el detalle de costos de neumáticos por viaje en los que incurre la empresa en la ruta Trujillo - Lima y viceversa. Como se especifica para esta ruta se utilizará la unidad de transporte “semitrailer” donde esta unidad cuenta con 22 neumáticos (dos en el tracto y 20 en el remolque), cada neumático tiene un costo de S/. 730,00, para el

cambio de neumáticos en el remolque, solo 14 se cambian cada 4 meses; mientras que, los neumáticos del tracto se los cambia cada 6 meses.

El costo total mensual se encontró multiplicando el costo unitario por cada neumático por la cantidad entre el tiempo, luego para determinar el costo por kilómetro se divide el costo total mensual entre los kilómetros recorridos mensualmente por el semitrailer y finalmente se encuentra el costo por viaje, multiplicando el costo por kilómetro por los kilómetros por ruta.

Tabla 7:

Detalle de costo de neumáticos por viaje en la ruta Trujillo-Lima-Trujillo

CONCEPTO	TIEMPO	CANT.	UD. MEDIDA	KM POR RUTA	COSTO UNL. S/.	COSTO TOTAL. MENSUAL S/.	COSTO POR KM S/.	COSTO POR VIAJE S/.
Neumáticos de tracto	6 meses	2	Unidad	1130	730	243.33	0.0119	13.46
Neumáticos de remolque	4 meses	14	Unidad	1130	730	2555.00	0.1250	141.28

Fuente: Elaboración propia

Entonces, el costo de neumáticos por viaje en esta ruta es de S/. 154,73.

En la Tabla N° 8 se detalla el costo de fajas por viaje en los que incurre la empresa en la ruta Trujillo - Lima y viceversa, donde se determinó el costo total mensual multiplicando el costo unitario por la cantidad entre el tiempo de consumo, para determinar el costo por kilómetro se divide el costo total mensual entre los kilómetros mensuales que recorre el semitrailer y por último el costo por viaje se encontró multiplicando el costo por kilómetro por los kilómetros por ruta.

Tabla 8:

Detalle de costo de fajas por viaje en la ruta Trujillo-Lima-Trujillo

CONCEPTO	TIEMPO	CANT.	UD. MEDIDA	KM POR RUTA	COSTO UNI. S/.	COSTO TOTAL. MENSUAL S/.	COSTO POR KM S/.	COSTO POR VIAJE S/.
Faja de alternador	5 meses	1	Unidad	1130	82.90	16.58	0.0008	0.92
Faja de ventilador	5 meses	1	Unidad	1130	75.00	15.00	0.0007	0.83

Fuente: Elaboración propia

Por lo tanto, el costo de fajas por viaje en esta ruta es de S/. 1,75.

En la Tabla N° 9, se presenta el detalle de costos de engrase por viaje en los que incurre la empresa en la ruta Trujillo - Lima y viceversa, donde se determinó el costo total mensual multiplicando el costo unitario por la cantidad entre el tiempo de consumo, para determinar el costo por kilómetro se divide el costo total mensual entre los kilómetros mensuales que recorre el semitrailer y por último el costo por viaje se encontró multiplicando el costo por kilómetro por los kilómetros por ruta.

Tabla 9:

Detalle de costo de engrase por viaje en la ruta Trujillo-Lima-Trujillo

CONCEPTO	TIEMPO	CANT.	UD. MEDIDA	KM POR RUTA	COSTO UNI. S/.	COSTO TOTAL. MENSUAL S/.	COSTO POR KM S/.	COSTO POR VIAJE S/.
Engrase Llantas de remolque	6 meses	15	Kilogramo	1130	9.00	22.50	0.0011	1.24
Engrase Llantas de tracto	4 meses	5	Kilogramo	1130	9.00	11.25	0.0006	0.62

Fuente: Elaboración propia

Entonces el costo incurrido por viaje de engrase en esta ruta es de S/. 1,87

3.2.2. RUTA DE TRANSPORTE N°2: TRUJILLO – CHICLAYO – TRUJILLO

A continuación, en la Tabla N° 10 se presenta el detalle de costos de combustible en los que incurre la empresa en la ruta Trujillo – Chiclayo – Trujillo. Para esta ruta se utiliza la unidad de transporte “camión carreta”. Como el tiempo de consumo del combustible es por viaje, se determinó el costo por kilómetro dividiendo el costo total entre los kilómetros por ruta y el costo por viaje se encontró multiplicando el costo por kilómetro por los kilómetros por ruta.

Tabla 10:

Detalle del costo de combustible por viaje en la ruta Trujillo-Chiclayo-Trujillo

CONCEPTO	TIEMPO	CANT.	UD. MEDIDA	KM POR RUTA	COSTO UNI. S/.	COSTO TOTAL. S/.	COSTO POR KM S/.	COSTO POR VIAJE S/.
Petróleo	Por viaje	90	Galón	416	10.8	972	2.34	972.00

Fuente: Elaboración propia

Entonces el costo de combustible por viaje en esta ruta es de S/. 972.00.

En la Tabla N° 11, se presenta el detalle de costos de lubricantes por viaje en los que incurre la empresa en la ruta Trujillo - Chiclayo y viceversa, donde se determinó el costo total mensual multiplicando el costo unitario por la cantidad entre el tiempo de consumo, para determinar el costo por kilómetro se divide el costo total mensual entre los kilómetros mensuales que recorre el camión carreta y por último el costo por viaje se encontró multiplicando el costo por kilómetro por los kilómetros por ruta.

Tabla 11:

Detalle del costo de lubricantes por viaje en la ruta Trujillo-Chiclayo-Trujillo

CONCEPTO	TIEMPO	CANT.	UD. MEDIDA	KM POR RUTA	COSTO UNI. S/.	COSTO TOTAL MENSU AL S/.	COSTO POR KM S/.	COSTO POR VIAJE S/.
Aceite de motor	mensual	1	Balde	416	135.59	135.59	0.03	11.30
Aceite de caja	2 meses	1	Balde	416	245.76	122.88	0.02	10.24

Fuente: Elaboración propia

Entonces se observa que el costo de lubricantes por viaje en esta ruta es de S/. 21,54.

En la Tabla N° 12 se presenta el detalle de costos de filtro por viaje en los que incurre la empresa en la ruta Trujillo - Chiclayo y viceversa donde se determinó el costo total mensual multiplicando el costo unitario por la cantidad entre el tiempo de consumo, para determinar el costo por kilómetro se divide el costo total mensual entre los kilómetros mensuales que recorre el camión carreta y por último el costo por viaje se encontró multiplicando el costo por kilómetro por los kilómetros por ruta.

Tabla 12:

Detalle de costo de filtros por viaje en la ruta Trujillo-Chiclayo-Trujillo

CONCEPTO	TIEMPO	CANT.	UD. MEDIDA	KM POR RUTA	COSTO UNI. S/.	COSTO TOTAL MENSUAL S/.	COSTO POR KM S/.	COSTO POR VIAJE S/.
Filtros de petróleo	mensual	2	Unidad	416	118.5	237.00	0.05	19.75
Filtros de aceite	mensual	2	Unidad	416	112.5	225.00	0.05	18.75
Filtro de aire	2 meses	1	Unidad	416	315.9	157.95	0.03	13.16

Fuente: Elaboración propia

Por ende, el costo de filtro por viaje en esta ruta es de S/.51, 66.

En la Tabla N° 13 se presenta el detalle de costos de neumáticos por viaje en los que incurre la empresa en la ruta Trujillo - Chiclayo y viceversa. El número de neumáticos para el camión carreta es de 22 neumáticos (10 en el camión y 12 en la carreta), el tiempo de cambio de estos se lo realiza de la siguiente manera: de los neumáticos del camión solo 6 se cambian cada 6 meses y para la carreta solo 8 neumáticos se cambian cada 6 meses. El costo total mensual se calculó multiplicando el costo unitario de cada neumático por la cantidad entre el tiempo de consumo, para determinar el costo por kilómetro se divide el costo total mensual entre los kilómetros mensuales que recorre el camión carreta y por último el costo por viaje se encontró multiplicando el costo por kilómetro por los kilómetros por ruta.

Tabla 13:

Detalle de costo de neumáticos por viaje en la ruta Trujillo-Chiclayo-Trujillo

CONCEPTO	TIEMPO	CANT.	UD. MEDIDA	KM POR RUTA	COSTO UNL. S/.	COSTO TOTAL MENSUAL S/.	COSTO POR KM S/.	COSTO POR VIAJE S/.
Neumáticos de camión	6 meses	6	Unidad	416	730.00	730.00	0.15	60.83
Neumáticos de carreta	6 meses	8	Unidad	416	730.00	973.33	0.19	81.11

Fuente: Elaboración propia

Entonces se observa que el costo de neumáticos por viaje en esta ruta es de S/. 141,94.

En la Tabla N° 14 se detalla el costo de fajas por viaje en los que incurre la empresa en la ruta Trujillo-Chiclayo y viceversa, donde se determinó el costo total mensual multiplicando el costo unitario por la cantidad entre el tiempo de consumo, para determinar el costo por kilómetro se divide el costo total mensual entre los kilómetros mensuales que recorre el camión carreta y por último el costo por viaje se encontró multiplicando el costo por kilómetro por los kilómetros por ruta.

Tabla 14:

Detalle de costo de fajas por viaje en la ruta Trujillo-Chiclayo-Trujillo

CONCEPTO	TIEMPO	CANT.	UD. MEDIDA	KM POR RUTA	COSTO UNL. S/.	COSTO TOTAL MENSUAL S/.	COSTO POR KM S/.	COSTO POR VIAJE S/.
Faja de alternador	5 meses	1	unidad	416	82.90	16.58	0.0033	1.38
Faja de ventilador	5 meses	1	unidad	416	75.00	15.00	0.0030	1.25

Fuente: Elaboración propia

Por tanto, el costo de las fajas por viaje en esta ruta es de S/. 2,63.

En la Tabla N° 15 se presenta el detalle de costos de engrase por viaje en los que incurre la empresa en la ruta Trujillo-Chiclayo y viceversa, donde se determinó el costo total mensual multiplicando el costo unitario por la cantidad entre el tiempo de consumo, para determinar el costo por kilómetro se divide el costo total mensual entre los kilómetros mensuales que recorre el camión carreta y por último el costo por viaje se encontró multiplicando el costo por kilómetro por los kilómetros por ruta.

Tabla 15:

Detalle de costo de engrase por viaje en la ruta Trujillo-Chiclayo-Trujillo

CONCEPTO	TIEMPO	CANT.	UD. MEDIDA	KM POR RUTA	COSTO UNL. S/.	COSTO TOTAL MENSUAL S/.	COSTO POR KM S/.	COSTO POR VIAJE S/.
Llantas de camión	4 meses	5	kilogramo	416	9.00	11.25	0.0023	0.94
Llantas de carreta	4 meses	6	kilogramo	416	9.00	13.50	0.0027	1.13

Fuente: Elaboración propia

Por lo tanto, el costo de engrase por viaje en esta ruta es de S/. 2,06.

3.2.3. RUTA DE TRANSPORTE N°3: TRUJILLO – ICA – TRUJILLO

A continuación, en la Tabla N° 16 se presenta el detalle de costos de combustible por viaje en los que incurre la empresa en la ruta Trujillo-Ica y viceversa. Como el tiempo de consumo del combustible es por viaje, se determinó el costo por kilómetro dividiendo el costo total entre los kilómetros por ruta.

Tabla 16:

Detalle del costo de combustible por viaje en la ruta Trujillo-Ica-Trujillo

CONCEPTO	TIEMPO	CANT.	UD. MEDIDA	KM POR RUTA	COSTO UNL. S/.	COSTO TOTAL. S/.	COSTO POR KM S/.	COSTO POR VIAJE S/.
Petróleo	Por viaje	190	galón	1722	10.08	1915.20	1.11	1915.20

Fuente: Elaboración propia

Entonces se observa que el costo de combustible por viaje en esta ruta es de S/. 1,915.20

En la tabla N° 17 se presenta el detalle de costos de lubricantes por viaje en los que incurre la empresa en la ruta Trujillo-Ica y viceversa, donde se determinó el costo total mensual multiplicando el costo unitario por la cantidad entre el tiempo de consumo, para determinar el costo por kilómetro se divide el costo total mensual entre los kilómetros mensuales que recorre el semitrailer y por último el costo por viaje se encontró multiplicando el costo por kilómetro por los kilómetros por ruta.

Tabla 17:

Detalle costo de lubricantes por viaje en la ruta Trujillo-Ica-Trujillo

CONCEPTO	TIEMPO	CANT.	UD. MEDIDA	KM POR RUTA	COSTO UNL. S/.	COSTO TOTAL MENSUAL S/.	COSTO POR KM S/.	COSTO POR VIAJE S/.
Aceite de motor	Mensual	1	balde	1722	135.59	135.59	0.0066	11.43
Aceite de caja	mensual	1	balde	1722	245.76	245.76	0.0120	20.71

Fuente: Elaboración propia

Entonces se observa que el costo de lubricantes por viaje en esta ruta es de S/. 32,13.

En la Tabla N° 18 se presenta el detalle de costos de filtros por viaje en los que incurre la empresa en la ruta Trujillo-Ica y viceversa, donde se determinó el costo total mensual multiplicando el costo unitario por la cantidad luego entre el tiempo de consumo, para determinar el costo por kilómetro se divide el costo total mensual entre los kilómetros mensuales que recorre el semitrailer y por último el costo por viaje se encontró multiplicando el costo por kilómetro por los kilómetros por ruta.

Tabla 18:

Detalle costo de filtros por viaje en la ruta Trujillo-Ica-Trujillo

CONCEPTO	TIEMPO	CANT.	UD. MEDIDA	KM POR RUTA	COSTO UNI. S/.	COSTO TOTAL MENSUAL. S/.	COSTO POR KM S/.	COSTO POR VIAJE S/.
Filtro de petróleo interior	2 meses	1	unidad	1722	118.50	59.25	0.0029	4.99
Filtro de petróleo exterior	2 meses	1	unidad	1722	64.40	32.20	0.0016	2.71
Filtro de aceite	Mensual	1	unidad	1722	112.50	112.50	0.055	9.48
Filtro de aire	2 meses	1	Unidad	1722	315.90	157.95	0.0077	13.31

Fuente: Elaboración propia

Se observa que el costo de filtro por viaje en esta ruta es de S/. 30,49.

En la Tabla N° 19 se presenta el detalle de costos de neumáticos por viaje en los que incurre la empresa en la ruta Trujillo-Ica y viceversa. Como se especifica para esta ruta se utilizará la unidad de transporte “semitrailer” donde esta unidad cuenta con 22 neumáticos (dos en el tracto y 20 en el remolque), cada neumático tiene un costo de S/. 730,00, para el cambio de neumáticos del remolque, solo 14 se cambian cada 4 meses; mientras que, los neumáticos del tracto se los cambia cada 6 meses. Entonces el costo total mensual se encontró multiplicando el costo unitario por cada neumático por la cantidad entre el tiempo, para determinar el costo por kilómetro se divide el costo total mensual entre los kilómetros recorridos mensualmente por el semitrailer y finalmente se encuentra el costo por viaje, multiplicando el costo por kilómetro por los kilómetros por ruta.

Tabla 19:

Detalle costo de neumáticos por viaje en la ruta Trujillo-Ica-Trujillo

CONCEPTO	TIEMPO	CANT.	UD. MEDIDA	KM POR RUTA	COSTO UNI. S/.	COSTO TOTAL MENSUAL. S/.	COSTO POR KM S/.	COSTO POR VIAJE S/.
Neumáticos de tracto	6 meses	2	Unidad	1722	730.00	243.33	0.0119	20.50
Neumáticos de remolque	4 meses	14	Unidad	1722	730.00	2555.00	0.1250	215.29

ccccccc Fuente: Elaboración propia

Por ende, el costo de neumáticos por viaje en esta ruta es de S/. 235,80.

En la Tabla N° 20 se detalla el costo de fajas por viaje en los que incurre la empresa en la ruta Trujillo-Ica y viceversa, donde se determinó el costo total mensual multiplicando el costo unitario por la cantidad entre el tiempo de consumo, para determinar el costo por kilómetro se divide el costo total mensual entre los kilómetros mensuales que recorre el semitrailer y por último el costo por viaje se encontró multiplicando el costo por kilómetro por los kilómetros por ruta.

Tabla 20:

Detalle costo de fajas por viaje en la ruta Trujillo-Ica-Trujillo

CONCEPTO	TIEMPO	CANT.	UD. MEDIDA	KM POR RUTA	COSTO UNI. S/.	COSTO TOTAL MENSUAL. S/.	COSTO POR KM S/.	COSTO POR VIAJE S/.
Faja de alternador	5 meses	1	Unidad	1722	82.90	16.58	0.0008	1.40
Faja de ventilador	5 meses	1	Unidad	1722	75.00	15.00	0.0007	1.26

Fuente: Elaboración propia

Por tanto, el costo de las fajas por viaje en esta ruta es de S/. 2,66.

En la Tabla N° 21, se presenta el detalle de costos de engrase por viaje en los que incurre la empresa en la ruta Trujillo-Ica y viceversa donde se determinó el costo total mensual multiplicando el costo unitario por la cantidad entre el tiempo de consumo, para determinar el costo por kilómetro se divide el costo total mensual entre los kilómetros mensuales que recorre el semitrailer y por último el costo por viaje se encontró multiplicando el costo por kilómetro por los kilómetros por ruta.

Tabla 21:

Detalle costo de engrase por viaje en la ruta Trujillo-Ica-Trujillo

CONCEPTO	TIEMPO	CANT.	UD. MEDIDA	KM POR RUTA	COSTO UNI. S/.	COSTO TOTAL MENSUAL. S/.	COSTO POR KM S/.	COSTO POR VIAJE S/.
Llantas de remolque	6 meses	15	Kilogramo	1722	9.00	22.50	0.0011	1.90
Llantas de tracto	4 meses	5	Kilogramo	1722	9.00	11.25	0.0006	0.95

Fuente: Elaboración propia

Entonces el costo incurrido por viaje de engrase en esta ruta es de S/. 2,84.

3.2.4. RUTA DE TRANSPORTE N°4: TRUJILLO – HUAMACHUCO – TRUJILLO

A continuación, en la Tabla N° 22 se presenta el detalle de costos de combustible por viaje en los que incurre la empresa en la ruta Trujillo-Huamachuco y viceversa, como el tiempo de consumo del combustible es por viaje, se determinó el costo por kilómetro dividiendo el costo total entre los

kilómetros por ruta y el costo por viaje se encontró multiplicando el costo por kilómetro por los kilómetros por ruta.

Tabla 22:

Detalle del costo de combustible por viaje en la ruta Trujillo-Huamachuco-Trujillo

CONCEPTO	TIEMPO	CANT.	UD. MEDIDA	KM POR RUTA	COSTO UNI. S/.	COSTO TOTAL. S/.	COSTO POR KM S/.	COSTO POR VIAJE S/.
Petróleo	Por viaje	70	Galón	358	10.80	756.00	2.11	756.00

Fuente: Elaboración propia

Entonces se observa que el costo de combustible por viaje para esta ruta es de S/.756, 00.

En la Tabla N° 23 se presenta el detalle de costos de lubricantes por viaje en los que incurre la empresa en la ruta Trujillo-Huamachuco y viceversa, donde se determinó el costo total mensual multiplicando el costo unitario por la cantidad entre el tiempo de consumo, para determinar el costo por kilómetro se divide el costo total mensual entre los kilómetros mensuales que recorre el camión y por último el costo por viaje se encontró multiplicando el costo por kilómetro por los kilómetros por ruta.

Tabla 23:

Detalle del costo de lubricantes por viaje en la ruta Trujillo-Huamachuco-Trujillo

CONCEPTO	TIEMPO	CANT.	UD. MEDIDA	KM POR RUTA	COSTO UNI. S/.	COSTO TOTAL MENSUAL S/.	COSTO POR KM S/.	COSTO POR VIAJE S/.
Aceite de motor	Mensual	1	balde	358	135.59	135.59	0.0473	16.95
Aceite de caja	2 meses	1	balde	358	245.76	122.88	0.0429	15.36

Fuente: Elaboración propia

Se observa que el costo de lubricantes por viaje en esta ruta es de S/. 32,31.

En la Tabla N° 24 se presenta el detalle de costos de filtros por viaje en los que incurre la empresa en la ruta Trujillo-Huamachuco y viceversa, donde se determinó el costo total mensual multiplicando el costo unitario por la cantidad entre el tiempo de consumo, para determinar el costo por kilómetro se divide el costo total mensual entre los kilómetros mensuales que recorre el camión y por último el costo por viaje se encontró multiplicando el costo por kilómetro por los kilómetros por ruta.

Tabla 24:

Detalle del costo de filtros por viaje en la ruta Trujillo-Huamachuco-Trujillo

CONCEPTO	TIEMPO	CANT.	UD. MEDIDA	KM POR RUTA	COSTO UNI. S/.	COSTO TOTAL MENSUAL S/.	COSTO POR KM S/.	COSTO POR VIAJE S/.
Filtros de petróleo	mensual	2	unidad	358	118.50	237.00	0.0828	29.63
Filtros de aceite	mensual	2	unidad	358	112.50	225.00	0.0786	28.13
Filtro de aire	2 meses	1	unidad	358	315.90	157.95	0.0552	19.74

Fuente: Elaboración propia

Entonces el costo de filtros por viaje en esta ruta es de S/. 77,49.

En la Tabla N° 25 se presenta el detalle de costos de neumáticos por viaje en los que incurre la empresa en la ruta Trujillo-Huamachuco y viceversa. Como se detalla esta ruta la cubre el “Camión” el cual cuenta con 10 neumáticos, de los cuales solo se cambian 6 semestralmente. Se determinó el costo total mensual multiplicando el costo unitario por la cantidad entre el tiempo de consumo, para determinar el costo por kilómetro se divide el costo total mensual entre los kilómetros mensuales que recorre el camión y por último el costo por viaje se encontró multiplicando el costo por kilómetro por los kilómetros por ruta.

Tabla 25:

Detalle del costo de neumáticos por viaje en la ruta Trujillo-Huamachuco-Trujillo

CONCEPTO	TIEMPO	CANT.	UD. MEDIDA	KM POR RUTA	COSTO UNL. S/.	COSTO TOTAL MENSUAL S/.	COSTO POR KM S/.	COSTO POR VIAJE S/.
Neumáticos de camión	6 meses	6	unidad	358	730.00	730.00	0.25	91.25

Fuente: Elaboración propia

Por ende, el costo de neumáticos por viaje en los que se incurre en esta ruta es de S/. 91.25.

En la Tabla N° 26 se detalla el costo de fajas por viaje en los que incurre la empresa en la ruta Trujillo - Huamachuco y viceversa, donde se determinó el costo total mensual multiplicando el costo unitario por la cantidad entre el tiempo de consumo, para determinar el costo por kilómetro se divide el costo total mensual entre los kilómetros mensuales que recorre el camión y por

último el costo por viaje se encontró multiplicando el costo por kilómetro por los kilómetros por ruta.

Tabla 26:

Detalle del costo de fajas por viaje en la ruta Trujillo-Huamachuco-Trujillo

CONCEPTO	TIEMPO	CANT.	UD. MEDIDA	KM POR RUTA	COSTO UNI. S/.	COSTO TOTAL MENSUAL S/.	COSTO POR KM S/.	COSTO POR VIAJE S/.
Faja de alternador	5 meses	1	unidad	358	82.90	16.58	0.0058	2.07
Faja de ventilador	5 meses	1	unidad	358	75.00	15.00	0.0052	1.88

Fuente: Elaboración propia

Por tanto, el costo de las fajas por viaje en esta ruta es de S/. 3.95.

En la Tabla N° 27 se presenta el detalle de costos de engrase por viaje en los que incurre la empresa en la ruta Trujillo-Huamachuco y viceversa, donde se determinó el costo total mensual multiplicando el costo unitario por la cantidad entre el tiempo de consumo, para determinar el costo por kilómetro se divide el costo total mensual entre los kilómetros mensuales que recorre el camión y por último el costo por viaje se encontró multiplicando el costo por kilómetro por los kilómetros por ruta.

Tabla 27:

Detalle del costo de engrase por viaje en la ruta Trujillo-Huamachuco-Trujillo

CONCEPTO	TIEMPO	CANT.	UD. MEDIDA	KM POR RUTA	COSTO UNI. S/.	COSTO TOTAL MENSUAL S/.	COSTO POR KM S/.	COSTO POR VIAJE S/.
Llantas de camión	4 meses	5	kilogram o	358	9.00	11.25	0.0039	1.41

Fuente: Elaboración propia

Entonces el costo incurrido por viaje de engrase en esta ruta es de S/. 1,41

3.2.5. RUTA DE TRANSPORTE N°5: TRUJILLO – PIURA – TRUJILLO

A continuación, en la Tabla N° 28 se presenta el detalle de costos de combustible por viaje en los que incurre la empresa en la ruta Trujillo-Piura y viceversa. Como el tiempo de consumo del combustible es por viaje, se determinó el costo por kilómetro dividiendo el costo total entre los kilómetros por ruta y el costo por viaje se encontró multiplicando el costo por kilómetro por los kilómetros por ruta.

Tabla 28:

Detalle del costo de combustible por viaje en la ruta Trujillo-Piura-Trujillo

CONCEPTO	TIEMPO	CANT.	UD. MEDIDA	KM POR RUTA	COSTO UNI. S/.	COSTO TOTAL. S/.	COSTO POR KM S/.	COSTO POR VIAJE S/.
Petróleo	Por viaje	115	galón	846	10.08	1159.20	1.37	1159.20

Fuente: Elaboración propia

Se observa que el costo de combustible por viaje en esta ruta es de S/. 1159.20.

En la Tabla N° 29 se presenta el detalle de costos de lubricantes por viaje en los que incurre la empresa en la ruta Trujillo-Piura y viceversa, donde se determinó el costo total mensual multiplicando el costo unitario por la cantidad entre el tiempo de consumo, para determinar el costo por kilómetro se divide el costo total mensual entre los kilómetros mensuales que recorre el semitrailer

y por último el costo por viaje se encontró multiplicando el costo por kilómetro por los kilómetros por ruta.

Tabla 29:

Detalle del costo de lubricantes por viaje en la ruta Trujillo-Piura-Trujillo

CONCEPTO	TIEMPO	CANT.	UD. MEDIDA	KM POR RUTA	COSTO UNL. S/.	COSTO TOTAL MENSUAL S/.	COSTO POR KM S/.	COSTO POR VIAJE S/.
Aceite de motor	Mensual	1	balde	846	135.59	135.59	0.0066	5.61
Aceite de caja	Mensual	1	balde	846	245.76	245.76	0.0120	10.17

Fuente: Elaboración propia

Por lo tanto; el costo de lubricantes por viaje en esta ruta es de S/.15, 79.

En la Tabla N° 30 se presenta el detalle de costos de filtro por viaje en los que incurre la empresa en la ruta Trujillo-Piura y viceversa, donde se determinó el costo total mensual multiplicando el costo unitario por la cantidad entre el tiempo de consumo, para determinar el costo por kilómetro se divide el costo total mensual entre los kilómetros mensuales que recorre el semitrailer y por último el costo por viaje se encontró multiplicando el costo por kilómetro por los kilómetros por ruta.

Tabla 30:

Detalle del costo de filtros por viaje en la ruta Trujillo-Piura-Trujillo

CONCEPTO	TIEMPO	CANT.	UD. MEDIDA	KM POR RUTA	COSTO UNL. S/.	COSTO TOTAL MENSUAL S/.	COSTO POR KM S/.	COSTO POR VIAJE S/.
Filtro de petróleo interior	2 meses	1	unidad	846	118.50	59.25	0.0029	2.45
Filtro de petróleo exterior	2 meses	1	unidad	846	64.40	32.20	0.0016	1.33
Filtro de aceite	Mensual	1	unidad	846	112.50	112.50	0.0055	4.66
Filtro de aire	2 meses	1	unidad	846	315.90	157.95	0.0077	6.54

Fuente: Elaboración propia

Se observa que el costo de filtro por viaje en esta ruta es de S/. 14,98.

En la Tabla N° 31 se presenta el detalle de costos de neumáticos por viaje en los que incurre la empresa en la ruta Trujillo- Piura y viceversa en esta ruta se utilizará la unidad de transporte “semitrailer”. Se determinó el costo total mensual multiplicando el costo unitario por la cantidad entre el tiempo de consumo, para determinar el costo por kilómetro se divide el costo total mensual entre los kilómetros mensuales que recorre el semitrailer y por último el costo por viaje se encontró multiplicando el costo por kilómetro por los kilómetros por ruta.

Tabla 31:

Detalle del costo de neumáticos por viaje en la ruta Trujillo-Piura-Trujillo

CONCEPTO	TIEMPO	CANT.	UD. MEDIDA	KM POR RUTA	COSTO UNI. S/.	COSTO TOTAL MENSUAL S/.	COSTO POR KM S/.	COSTO POR VIAJE S/.
Neumáticos de tracto	6 meses	2	unidad	846	730.00	243.33	0.0119	10.07
Neumáticos de remolque	4 meses	14	unidad	846	730.00	2555.00	0.1250	105.77

Fuente: Elaboración propia

Se observa que el costo de neumáticos por viajes en esta ruta es de S/. 115,85.

En la Tabla N° 32 se detalla el costo de fajas por viaje en los que incurre la empresa en la ruta Trujillo - Piura y viceversa, donde se determinó el costo total mensual multiplicando el costo unitario por la cantidad luego se divide entre el tiempo de consumo, para determinar el costo por kilómetro se divide el costo total mensual entre los kilómetros mensuales que recorre el semitrailer y por último el costo por viaje se encontró multiplicando el costo por kilómetro por los kilómetros por ruta.

Tabla 32:

Detalle del costo de fajas por viaje en la ruta Trujillo-Piura-Trujillo

CONCEPTO	TIEMPO	CANT.	UD. MEDIDA	KM POR RUTA	COSTO UNI. S/.	COSTO TOTAL MENSUAL S/.	COSTO POR KM S/.	COSTO POR VIAJE S/.
Faja de alternador	5 meses	1	unidad	846	82.90	16.58	0.0008	0.69
Faja de ventilador	5 meses	1	unidad	846	75.00	15.00	0.0007	0.62

Fuente: Elaboración propia

Por tanto, el costo de las fajas por viaje en esta ruta es de S/. 1,31.

En la Tabla N° 33 se presenta el detalle de costos de engrase por viaje en los que incurre la empresa en la ruta Trujillo-Piura y viceversa, donde se determinó el costo total mensual multiplicando el costo unitario por la cantidad entre el tiempo de consumo, para determinar el costo por kilómetro se divide el costo total mensual entre los kilómetros mensuales que recorre el semitrailer y por último el costo por viaje se encontró multiplicando el costo por kilómetro por los kilómetros por ruta.

Tabla 33:

Detalle del costo de engrase por viaje en la ruta Trujillo-Piura-Trujillo

CONCEPTO	TIEMPO	CANT.	UD. MEDIDA	KM POR RUTA	COSTO UNI. S/.	COSTO TOTAL MENSUAL S/.	COSTO POR KM S/.	COSTO POR VIAJE S/.
Llantas de remolque	6 meses	15	kilogramo	846	9.00	22.50	0.0011	0.93
Llantas de tracto	4 meses	5	kilogramo	846	9.00	11.25	0.0006	0.47

Fuente: Elaboración propia

Por tanto, el costo de engrase por viaje en esta ruta es de S/. 1,40.

A continuación, en la Tabla N° 34 se presenta un cuadro resumen de los costos totales de suministros directos incurridos en cada ruta.

Tabla 34:

Resumen costo total de suministros por ruta

RUTA	COSTO TOTAL SUMINISTROS S/.
Trujillo – Lima- Trujillo	1,812.24
Trujillo – Chiclayo - Trujillo	1,191.84
Trujillo – Ica - Trujillo	2,219.13
Trujillo – Huamachuco- Trujillo	962.41
Trujillo – Piura - Trujillo	1,308.52

3.3. Estimación de costo de mano de obra directa en el servicio de transporte por cada ruta

En el presente ítem se identifica el costo de mano de obra directa en los que incurre la empresa de transporte en la prestación del servicio por ruta. Para la determinación de la mano de obra directa se tiene en cuenta el número de kilómetros recorridos al mes por cada unidad de transporte para así determinar el costo por kilómetro y por ende obtener el costo por viaje.

La empresa Inversiones y Negocios Generales KA S.A.C pertenece al Régimen MYPE, como micro empresa, por ende no está en la obligación de pagar CTS y gratificaciones. Se cuenta con tres choferes, estos se encuentran en planilla tienen beneficios de ESSALUD y vacaciones, cada uno de estos choferes tienen rutas asignadas.

El chofer número 1 que conduce el semitráiler va a las rutas Trujillo – Lima – Trujillo; Trujillo – Piura – Trujillo y Trujillo – Ica – Trujillo, el chofer número 2 que conduce el camión carreta tiene asignado la ruta Trujillo - Chiclayo – Trujillo y el chofer número 3 que conduce el camión la ruta Trujillo – Huamachuco – Trujillo.

Para el desarrollo de este ítem se ha obtenido información mediante la aplicación de la ficha de análisis documental (Anexo7) (Anexo 9) (Anexo10).

De acuerdo con la información obtenida a continuación se detalla el costo de mano de obra directa en las rutas: Trujillo – Lima y viceversa; Trujillo – Chiclayo y viceversa;

Trujillo – Ica y viceversa; Trujillo – Huamachuco y viceversa y la ruta Trujillo – Piura y viceversa.

3.3.1. RUTA DE TRANSPORTE N°1: TRUJILLO – LIMA – TRUJILLO

En la Tabla N° 35 se presenta el detalle del costo de mano de obra directa, teniendo en cuenta que para esta ruta está asignado el chofer número 1 que conduce el semitráiler y se encuentra en planilla, donde su remuneración básica es de 2,200 soles mensuales, tiene beneficio a vacaciones esta se calcula multiplicando la remuneración entre 12 por el 50% ya que solo tienen 15 días de vacaciones y no un mes completo. Para el ESSALUD se multiplica la remuneración por el 9%. Para el cálculo del costo por kilómetro se divide el costo total mensual de la remuneración entre los kilómetros recorridos al mes por el semitrailer y para el cálculo del costo por viaje se multiplicó el costo por kilómetro por el kilómetro por ruta, de igual manera, se hizo para vacaciones y ESSALUD.

Tabla 35:

Detalle de costo de mano de obra directa por viaje en la ruta Trujillo-Lima-Trujillo

CONCEPTO	TIEMPO	CANT.	CARGO	KM POR RUTA	COSTO UNI. S/.	COSTO TOTAL. MENSUAL S/.	COSTO POR KM S/.	COSTO POR VIAJE S/.
Remuneración	mensual	1	chofer	1130	2200.00	2200.00	0.1077	121.65
Vacaciones	mensual	1	chofer	1130	91.67	91.67	0.0045	5.07
ESSALUD	mensual	1	chofer	1130	198.00	198.00	0.0097	10.95

Fuente: Elaboración propia

Por lo tanto, el costo de la remuneración básica por viaje en esta ruta es de S/. 121,65; el costo por viaje de vacaciones es de S/. 5,07 y el costo de ESSALUD por viaje es de S/. 10,95.

Entonces el costo total de mano de obra directa por viaje en esta ruta es de S/.137.67.

3.3.2. RUTA DE TRANSPORTE N°2: TRUJILLO – CHICLAYO – TRUJILLO

En la Tabla N° 36 se presenta el detalle del costo de mano de obra directa, teniendo en cuenta que para esta ruta está asignado el chofer número 2 que conduce el camión carreta. El chofer 2 gana mensualmente S/. 2,000.00, tiene beneficio a vacaciones esta se calcula multiplicando la remuneración entre 12 por el 50% ya que solo tienen 15 días de vacaciones y no un mes completo y el ESSALUD la remuneración por el 9%. Para el cálculo del costo por kilómetro se divide el costo total mensual de la remuneración entre los kilómetros recorridos al mes por el camión carreta y para el cálculo del costo por viaje se multiplica el costo por kilómetro por el kilómetro por ruta; así mismo, se hizo para vacaciones y ESSALUD.

Tabla 36:

Detalle de costo de mano de obra directa por viaje en la ruta Trujillo-Chiclayo-Trujillo

CONCEPTO	TIEMPO	CANT.	CARGO	KM POR RUTA	COSTO UNI. S/.	COSTO TOTAL MENSUAL S/.	COSTO POR KM S/.	COSTO POR VIAJE S/.
Remuneración	Mensual	1	chofer	416	2000.00	2000.00	0.4006	166.67
Vacaciones	Mensual	1	chofer	416	83.33	83.33	0.0167	1.39
ESSALUD	Mensual	1	chofer	416	180.00	180.00	0.0361	6.49

Fuente: Elaboración propia

Por lo tanto, el costo de la remuneración básica por viaje en esta ruta es de S/. 166,77; el costo por viaje de vacaciones es de S/. 1,39 y el costo de ESSALUD por viaje es de S/. 6,49.

Entonces el costo total de mano de obra directa por viaje en esta ruta es de S/. 174,55.

3.3.3. RUTA DE TRANSPORTE N°3: TRUJILLO – ICA – TRUJILLO

En la Tabla N° 37 se presenta el detalle del costo de mano de obra directa para esta ruta está asignado el chofer número 1 que conduce el semitráiler y se encuentra en planilla, donde su remuneración básica es de 2,200 soles mensuales, tiene beneficio a vacaciones esta se calcula multiplicando la remuneración entre 12 por el 50% ya que solo tienen 15 días de vacaciones y no un mes completo, para el ESSALUD la remuneración por el 9%, para el cálculo del costo por kilómetro se divide el costo total mensual de la remuneración entre los kilómetros recorridos al mes por el semitrailer y para el cálculo del costo por viaje se multiplicó el costo por kilómetro por el kilómetro por ruta, de igual manera se hizo para vacaciones y ESSALUD.

Tabla 37:

Detalle de costo de mano de obra directa por viaje en la ruta Trujillo-Ica-Trujillo

CONCEPTO	TIEMPO	CANT.	CARGO	KM POR RUTA	COSTO UNI. S/.	COSTO TOTAL MENSUAL. S/.	COSTO POR KM S/.	COSTO POR VIAJE S/.
Remuneración	mensual	1	chofer	1722	2200.00	2200.00	0.1077	185.38
Vacaciones	mensual	1	chofer	1722	91.67	91.67	0.0045	7.72
ESSALUD	mensual	1	chofer	1722	198.00	198.00	0.0097	16.68

Fuente: Elaboración propia

Por lo tanto, el costo de la remuneración básica por viaje en esta ruta es de S/. 185,38; el costo por viaje de vacaciones es de S/. 7,72 y el costo de ESSALUD por viaje es de S/. 16,68

Entonces el costo total de mano de obra directa por viaje en esta ruta es de S/. 209,79.

3.3.4. RUTA DE TRANSPORTE N°4: TRUJILLO – HUAMACHUCO – TRUJILLO

A continuación, en la Tabla N° 38 se presenta el detalle del costo de mano de obra directa, para esta ruta está asignado el chofer número 3 que conduce el camión y se encuentra en planilla, tiene beneficio a vacaciones esta se calcula multiplicando la remuneración entre 12 por el 50% ya que solo tienen 15 días de vacaciones y no un mes completo y el ESSALUD la remuneración por el 9%, para el cálculo del costo por kilómetro se divide el costo total mensual de la remuneración entre los kilómetros recorridos al mes por el camión y para el

cálculo del costo por viaje se multiplicó el costo por kilómetro por el kilómetro por ruta, de igual manera, se hizo para vacaciones y ESSALUD.

Tabla 38:

Detalle de costo de mano de obra directa por viaje en la ruta Trujillo-Huamachuco-Trujillo

CONCEPTO	TIEMPO	CANT.	CARGO	KM POR RUTA	COSTO UNI. S/.	COSTO TOTAL MENSUAL S/.	COSTO POR KM S/.	COSTO POR VIAJE S/.
Remuneración	mensual	1	Chofer	358	1800.00	1800.00	0.6285	225.00
Vacaciones	mensual	1	Chofer	358	75.00	75.00	0.0262	9.38
ESSALUD	mensual	1	Chofer	358	162.00	162.00	0.0566	20.25

Fuente: Elaboración propia

Por lo tanto, el costo de la remuneración básica por viaje en esta ruta es de S/. 225,00; el costo por viaje de vacaciones es de S/. 9,38 y el costo de ESSALUD por viaje es de S/. 20,25.

Entonces el costo total de mano de obra directa en esta ruta es de S/. 254.63.

3.3.5. RUTA DE TRANSPORTE N°5: TRUJILLO – PIURA – TRUJILLO

En la Tabla N° 39 se presenta el detalle del costo de mano de obra directa, para esta ruta está asignado el chofer número 1 que conduce el semitráiler y se encuentra en planilla tiene beneficio de vacaciones esta se calcula multiplicando la remuneración entre 12 por el 50% ya que solo tienen 15 días de vacaciones y no un mes completo y el ESSALUD la remuneración por el 9%., para el cálculo del costo por kilómetro se divide el costo total mensual de la remuneración entre los kilómetros recorridos al mes por el camión y

para el cálculo del costo por viaje se multiplico el costo por kilómetro por el kilómetro por ruta, de igual manera, se hizo para vacaciones y ESSALUD.

Tabla 39:

Detalle de costo de mano de obra directa por viaje en la ruta Trujillo-Piura-Trujillo

CONCEPTO	TIEMPO	CANT.	CARGO	KM POR RUTA	COSTO UNI. S/.	COSTO TOTAL MENSUAL S/.	COSTO POR KM S/.	COSTO POR VIAJE S/.
Remuneración	mensual	1	Chofer	846	2200.00	2200.00	0.1077	91.07
Vacaciones	mensual	1	Chofer	846	91.67	91.67	0.0045	3.79
ESSALUD	mensual	1	Chofer	846	198.00	198.00	0.0097	8.20

Fuente: Elaboración propia

Entonces el costo total de mano de obra directa en esta ruta es de S/. 103,07.

En la Tabla N° 40 se presenta un cuadro resumen de los costos totales de mano de obra directa incurridos en cada ruta.

Tabla 40:

Resumen del costo de mano de obra directa

RUTA	COSTO TOTAL MOD S/.
Trujillo – Lima- Trujillo	137.67
Trujillo – Chiclayo – Trujillo	174.55
Trujillo – Ica – Trujillo	209.79
Trujillo – Huamachuco- Trujillo	254.63
Trujillo – Piura - Trujillo	103.07

Fuente: Elaboración propia

3.4. Cálculo de costos indirectos en el servicio de transporte por cada ruta

En el presente ítem se determinarán los costos indirectos por cada ruta de transporte, viniendo a ser los costos indirectos, la depreciación, mantenimiento, seguro, peaje, viáticos, SOAT, seguro vehicular, lavado y revisión técnica. La base de asignación de distribución para los costos indirectos será en base a los kilómetros mensuales totales que recorre cada unidad de transporte asignado a cada ruta. Se obtuvo información mediante la aplicación de una ficha de análisis documental (Anexo 7) (Anexo 8)

3.4.1. RUTA DE TRANSPORTE N°1: TRUJILLO – LIMA – TRUJILLO

Para encontrar los siguientes costos indirectos se tuvo en cuenta el kilometraje total de las 3 rutas que realiza el semitrailer como se muestra en la siguiente tabla, este dato será la base de asignación para calcular los costos indirectos.

Tabla 41:

Kilómetros recorridos mensuales del semitrailer

RUTAS	KM POR RUTA	N° DE VIAJES MENSUALES	KM MENSUALES
Trujillo - Lima – Trujillo	1130	6	6780
Trujillo - Ica – Trujillo	1722	4	6888
Trujillo - Piura - Trujillo	846	8	6768
TOTAL DE KM RECORRIDOS			20436

Fuente: Elaboración propia

En la tabla N° 42 se detalla los costos anual y mensualmente de revisión técnica, mantenimiento, seguro vehicular y SOAT.

Tabla 42:

Detalle de costos anuales y mensuales de revisión técnica, mantenimiento, seguro vehicular y SOAT del semitrailer

CONCEPTO	COSTO ANUAL S/.	COSTO MENSUAL S/.
REVISION TECNICA	260,00	21,67
MANTENIMIENTO	249,99	20,83
SEGURO VEHICULAR	8387,07	698,92
SOAT	180,00	15,00

Fuente: Elaboración propia

En la Tabla N° 43 se detalla el costo de revisión técnica, mantenimiento, seguro vehicular y SOAT por viaje en la ruta Trujillo-Lima-Trujillo, para determinar el factor por kilometraje se dividió el costo mensual entre los kilómetros mensuales recorridos por la unidad de transporte, este factor se multiplicará por el kilometraje por ruta (1130km) dando como resultado el costo por viaje.

Tabla 43:

Detalle de costo de revisión técnica, mantenimiento, seguro vehicular y SOAT por viaje en la ruta Trujillo-Lima-Trujillo

CONCEPTO	COSTO TOTAL. MENSUAL S/.	KM MENSUAL	FACTOR	COSTO POR VIAJE S/.
Revisión Técnica	21.67	20436	0.0011	1.20
Mantenimiento	20.83	20436	0.0010	1.15
Seguro Vehicular	698.92	20436	0.0342	38.65
SOAT	15.00	20436	0.0007	0.83

Fuente: Elaboración propia

Por lo tanto, el costo total por viaje en esta ruta de la revisión técnica, mantenimiento, seguro vehicular y SOAT es de S/. 41,83.

En la Tabla N°44 se muestra el costo de peajes, viáticos y lavado, el tiempo de consumo es por viaje; por lo tanto, se tendrá en cuenta los kilómetros por ruta mas no los kilómetros mensuales recorridos por la unidad de transporte.

Ya que estos costos son identificables para cada viaje.

En lo que respecta a los peajes para esta ruta se paga 12 peajes, 6 de ida y 6 de vuelta, cada peaje tiene un costo de S/.40.17, ya que el carro es de 3 ejes. Con lo que respecta a viáticos es lo que la empresa le da al chofer para el viaje que es de S/. 35.00 y por último el lavado del carro que es de S/. 15.00. Donde el costo por kilómetro se encontró dividiendo el costo total entre los kilómetros por ruta, luego el costo por viaje se determinó multiplicando el costo por kilómetro por los kilómetros por ruta.

Tabla 44:

Detalle de costo de viáticos, peajes y lavado por viaje en la ruta Trujillo-Lima-Trujillo

CONCEPTO	TIEMPO	CANT.	UD. MEDIDA	KM POR RUTA	COSTO UNI. S/.	COSTO TOTAL. S/.	COSTO POR KM S/.	COSTO POR VIAJE S/.
Viáticos	por viaje	1	unidad	1130	35.00	35.00	0.0310	35.00
Peajes	por viaje	12	unidad	1130	40.17	482.04	0.4266	482.04
Lavado	por viaje	1	unidad	1130	15.00	15.00	0.0133	15.00

Fuente: Elaboración propia

Entonces el costo por viaje de Viáticos, peajes y lavado en esta ruta es de S/. 532,04.

En la Tabla N° 45 se detallará depreciación de la unidad de transporte, el cual se deprecia por separado el tracto y el remolque, se realizó el método de línea.

Tabla 45:

Detalle de la depreciación del Semitrailer

DEPRECIACIÓN SEMITRAILER				
PARTE	COSTO TOTAL S/.	VIDA UTIL	DEPRECIACIÓN ANUAL S/.	DEPRECIACIÓN MENSUAL S/.
TRACTO	345000,00	5	69000,00	5750,00
REMOLQUE	54000,00	5	10800,00	900,00

Fuente: Elaboración propia

En la Tabla N° 46 se detallará el costo por viaje de la depreciación en la ruta Trujillo – Lima – Trujillo, donde se determinó un factor por kilometraje dividiendo el costo total mensual entre el kilometraje mensual, y para calcular el costo por viaje se multiplica el factor encontrado por los kilómetros por ruta (1130km).

Tabla 46:

Detalle de costo de la depreciación del Semitrailer por viaje en la ruta Trujillo-Lima-Trujillo

CONCEPTO	COSTO TOTAL MENSUAL S/.	KM MENSUAL	FACTOR	COSTO POR VIAJE S/.
Tracto	5750.00	20436	0.2813662	317.94
Remolque	900.00	20436	0.0440399	49.77

Fuente: Elaboración propia

Entonces el costo de depreciación por viaje en esta ruta es de S/. 367,71.

3.4.2. RUTA DE TRANSPORTE N°2: TRUJILLO – CHICLAYO – TRUJILLO

Para encontrar los siguientes costos indirectos tuvimos en cuenta el kilometraje mensual que recorre el camión carreta como se muestra en la siguiente tabla.

Este dato será la base de asignación para calcular los costos indirectos.

Tabla 47:

Kilómetros mensuales recorridos por el Camión Carreta

RUTAS	KM POR RUTA	N° DE VIAJES MENSUALES	KM MENSUALES
Trujillo - Chiclayo – Trujillo	416	12	4992
	TOTAL DE KM RECORRIDOS		4992

Fuente: Elaboración propia

En la Tabla N° 48 se detalla costo de revisión técnica, mantenimiento, seguro vehicular y SOAT del camión carreta.

Tabla 48:

Detalle de costos anuales y mensuales de revisión técnica, mantenimiento, seguro vehicular y SOAT

CONCEPTO	COSTO ANUAL S/.	COSTO MENSUAL S/.
REVISION TECNICA	260,00	21,67
MANTENIMIENTO	166,66	13,89
SEGURO VEHICULAR	18730,37	1560,86
SOAT	220,00	18,33

Fuente: Elaboración propia

En la Tabla N° 49 se detalla el costo de revisión técnica, mantenimiento, seguro vehicular y SOAT por viaje en la ruta Trujillo-Chiclayo-Trujillo, para determinar el factor por kilometraje se dividió el costo mensual entre los kilómetros mensuales recorridos por la unidad de transporte, este factor se

multiplicará por el kilometraje por ruta (416km) dando como resultado el costo por viaje.

Tabla 49:

Detalle de costo de revisión técnica, mantenimiento, seguro vehicular y SOAT por viaje en la ruta Trujillo-Chiclayo-Trujillo

CONCEPTO	COSTO TOTAL MENSUAL S/.	KM MENSUALES	FACTOR	COSTO POR VIAJE S/.
Revisión Técnica	21.67	4992	0.0043	1.81
Mantenimiento	13.89	4992	0.0028	1.16
Seguro Vehicular	1560.86	4992	0.3127	130.07
SOAT	18.33	4992	0.0037	1.53

Fuente: Elaboración propia

Por lo tanto, el costo total por viaje en esta ruta de la revisión técnica, mantenimiento, seguro vehicular y SOAT es de S/. 134,56.

En la Tabla N° 50 se muestra el costo de peajes, viáticos y lavado, el tiempo de consumo es por viaje; por lo tanto, se tendrá en cuenta los kilómetros por ruta mas no los kilómetros mensuales recorridos por la unidad de transporte, ya que estos costos son identificables por viaje.

En lo que respecta a los peajes para esta ruta se paga 4 peajes, 2 de ida y 2 de vuelta, cada peaje tiene un costo de S/.40.17, ya que el carro es de 3 ejes. Con lo que respecta a viáticos es lo que la empresa le da al chofer para el viaje que es de S/. 35.00 y por último el lavado del carro que es de S/. 15.00. Donde el costo por kilómetro se encontró dividiendo el costo total entre los kilómetros por ruta, luego el costo por viaje se determinó multiplicando el costo por kilómetro por los kilómetros por ruta.

Tabla 50:

Detalle de costo de viáticos, peajes y lavado por viaje en la ruta Trujillo-Chiclayo-Trujillo

CONCEPTO	TIEMPO	CANT.	UD. MEDIDA	KM POR RUTA	COSTO UNL. S/.	COSTO TOTAL S/.	COSTO POR KM S/.	COSTO POR VIAJE S/.
Viáticos	por viaje	1	Unidad	416	35.00	35.00	0.08	35.00
Peajes	por viaje	2	Unidad	416	40.17	80.84	0.19	80.34
Lavado	por viaje	1	Unidad	416	15.00	15.00	0.04	15.00

Fuente: Elaboración propia

Entonces el costo por viaje de Viáticos, peajes y lavado en esta ruta es de S/. 130.34.

En la Tabla N° 51 se detallará depreciación de la unidad de transporte, el cual se deprecia por separado el camión y la carreta, se realizó el método de línea recta.

Tabla 51:

Detalle de la depreciación del camión carreta

DEPRECIACIÓN DEL CAMION CARRETA				
PARTE	COSTO TOTAL S/.	VIDA UTIL	DEPRECIACIÓN ANUAL S/.	DEPRECIACIÓN MENSUAL S/.
CAMION	255000,00	5,00	51000,00	4250,00
CARRETA	30000,00	5,00	6000,00	500,00

Fuente: Elaboración propia

En la Tabla N° 52 se detallará el costo por viaje de la depreciación en la ruta Trujillo – Chiclayo – Trujillo, donde se determinó un factor por kilometraje dividiendo el costo total mensual entre el kilometraje mensual, y para calcular

el costo por viaje se multiplica el factor encontrado por los kilómetros por ruta (416km).

Tabla 52:

Detalle de costo de la depreciación del Camión Carreta por viaje en la ruta Trujillo-Chiclayo-Trujillo

CONCEPTO	COSTO TOTAL MENSUAL S/.	KM MENSUALES	FACTOR	COSTO POR VIAJE S/.
Camión	4250.00	4992	0.8514	354.17
Carreta	500.00	4992	0.1002	41.67

Fuente: Elaboración propia

Se observa que el costo por viaje de depreciación en esta ruta es de 395,83.

3.4.3. RUTA DE TRANSPORTE N°1: TRUJILLO – ICA – TRUJILLO

Para encontrar los siguientes costos indirectos tuvimos en cuenta el kilometraje total de las 3 rutas que realiza el semitrailer como se muestra en la siguiente tabla. Este dato será la base de asignación para el cálculo de los costos indirectos

Tabla 53:

Kilómetros recorridos mensuales del semitrailer

RUTAS	KM POR RUTA	N° DE VIAJES MENSUALES	KM MENSUALES
Trujillo - Lima – Trujillo	1130	6	6780
Trujillo - Ica – Trujillo	1722	4	6888
Trujillo - Piura - Trujillo	846	8	6768
TOTAL DE KM RECORRIDOS			20436

Fuente: Elaboración propia

En la Tabla N° 54 se detalla costo de revisión técnica, mantenimiento, seguro vehicular y SOAT del camión carreta.

Tabla 54:

Detalle de costos anuales y mensuales de revisión técnica, mantenimiento, seguro vehicular y SOAT

CONCEPTO	COSTO ANUAL S/.	COSTO MENSUAL S/.
REVISION TECNICA	260,00	21,67
MANTENIMIENTO	249,99	20,83
SEGURO VEHICULAR	8387,07	698,92
SOAT	180,00	15,00

Fuente: Elaboración propia

En la Tabla N° 55 se detalla el costo de revisión técnica, mantenimiento, seguro vehicular y SOAT por viaje en la ruta Trujillo-Ica-Trujillo, para determinar el factor por kilometraje se dividió el costo mensual entre los kilómetros mensuales recorridos por la unidad de transporte, este factor se multiplicará por el kilometraje por ruta (1722km) dando como resultado el costo por viaje.

Tabla 55:

Detalle de costo de revisión técnica, mantenimiento, seguro vehicular y SOAT por viaje en la ruta Trujillo-Ica-Trujillo

CONCEPTO	COSTO TOTAL MENSUAL S/.	KM MENSUALES	FACTOR	COSTO POR VIAJE S/.
Revisión Técnica	21.67	20436	0.0011	1.83
Mantenimiento	20.83	20436	0.0010	1.76
Seguro Vehicular	698.92	20436	0.0342	58.89
SOAT	15.00	20436	0.0007	1.26

Fuente: Elaboración propia

Por lo tanto, el costo total por viaje en esta ruta de la revisión técnica, mantenimiento, seguro vehicular y SOAT es de S/. 63,74.

En la Tabla N° 56 se muestra el costo de peajes, viáticos y lavado, el tiempo de consumo es por viaje; por lo tanto, no se determinará una base de asignación ya que los costos son identificables por viaje. En lo que respecta a los peajes para esta ruta se paga 16 peajes, 8 de ida y 8 de vuelta, cada peaje tiene un costo de S/.40.17, ya que el carro es de 3 ejes. Con lo que respecta a viáticos es lo que la empresa le da al chofer para el viaje que es de S/. 35.00 y por último el lavado del carro que es de S/. 15.00. El costo por kilómetro se encontró dividiendo el costo total entre los kilómetros por ruta, luego el costo por viaje se determinó multiplicando el costo por kilómetro por los kilómetros por ruta.

Tabla 56:

Detalle de costo de viáticos, peajes y lavado por viaje en la ruta Trujillo-Ica-Trujillo

CONCEPTO	TIEMPO	CANT.	UD. MEDIDA	KM POR RUTA	COSTO UNL. S/.	COSTO TOTAL S/.	COSTO POR KM S/.	COSTO POR VIAJE S/.
Viáticos	por viaje	1	Unidad	1722	35.00	35.00	0.0203	35.00
Peajes	por viaje	16	Unidad	1722	40.17	642.72	0.3732	642.72
Lavado	por viaje	1	Unidad	1722	15.00	15.00	0.0087	15.00

Fuente: Elaboración propia

Entonces el costo por viaje de Viáticos, peajes y lavado en esta ruta es de S/. 692,72.

En la Tabla N° 57 se detallará depreciación de la unidad de transporte, el cual se deprecia por separado el tracto y el remolque, se realizó el método de línea recta.

Tabla 57:

Detalle de la Depreciación del semitrailer

DEPRECIACIÓN SEMITRAILER				
PARTE	COSTO TOTAL S/.	VIDA UTIL	DEPRECIACIÓN ANUAL S/.	DEPRECIACIÓN MENSUAL S/.
TRACTO	345000,00	5	69000,00	5750,00
REMOLQUE	54000,00	5	10800,00	900,00

Fuente: Elaboración propia

En la Tabla N° 58 se detallará el costo por viaje de la depreciación en la ruta Trujillo – Ica – Trujillo, donde se determinó un factor por kilometraje dividiendo el costo total mensual entre el kilometraje mensual, y para calcular el costo por viaje se multiplica el factor encontrado por los kilómetros por ruta (1722km).

Tabla 58:

Detalle de costo de la depreciación del semitrailer por viaje en la ruta Trujillo-Ica-Trujillo

CONCEPTO	COSTO TOTAL MENSUAL S/.	KM MENSUALES	FACTOR	COSTO POR VIAJE S/.
Tracto	5750.00	20436.00	0.2814	484.51
Remolque	900.00	20436.00	0.0440	75.84

Fuente: Elaboración propia

Entonces el costo de depreciación por viaje en esta ruta es de S/. 560,35.

3.4.4. RUTA DE TRANSPORTE N°4: TRUJILLO – HUAMACHUCO – TRUJILLO

Para encontrar los siguientes costos indirectos tuvimos en cuenta el kilometraje mensual que recorre el camión carreta como se muestra en la siguiente tabla.

Este dato será la base de asignación para calcular los costos indirectos por viaje.

Tabla 59:

Kilómetros recorridos mensuales por el Camión

RUTAS	KM POR RUTA	N° DE VIAJES MENSUALES	KM MENSUALES
Trujillo - Huamachuco – Trujillo	358	8	2864
TOTAL DE KM RECORRIDOS			2864

Fuente: Elaboración propia

En la Tabla N° 60 se detalla costo de revisión técnica, mantenimiento, seguro vehicular y SOAT del camión.

Tabla 60:

Detalle de costos anuales y mensuales de revisión técnica, mantenimiento, seguro vehicular y SOAT

CONCEPTO	COSTO ANUAL S/.	COSTO MENSUAL S/.
REVISION TECNICA	150,00	12,50
MANTENIMIENTO	83,33	13,89
SEGURO VEHICULAR	1560,86	130,07
SOAT	180,00	15,00

Fuente: Elaboración propia

En la Tabla N° 61 se detalla el costo de revisión técnica, mantenimiento, seguro vehicular y SOAT por viaje en la ruta Trujillo-Huamachuco-Trujillo,

para determinar el factor por kilometraje se dividió el costo mensual entre los kilómetros mensuales recorridos por la unidad de transporte, este factor se multiplicará por el kilometraje por ruta (358km) dando como resultado el costo por viaje.

Tabla 61:

Detalle de costo de revisión técnica, mantenimiento, seguro vehicular y SOAT por viaje en la ruta Trujillo-Huamachuco-Trujillo

CONCEPTO	COSTO TOTAL MENSUAL S/.	KM MENSUALES	FACTOR	COSTO POR VIAJE S/.
Revisión Técnica	12.50	2864	0.0044	1.56
Mantenimiento	13.89	2864	0.0048	1.74
Seguro Vehicular	130,07	2864	0.0454	16,26
SOAT	15.00	2864	0.0052	1.88

Fuente: Elaboración propia

Por lo tanto, el costo total por viaje en esta ruta de la revisión técnica, mantenimiento, seguro vehicular y SOAT es de S/. 21,43.

En la tabla N° 62 se muestra el costo de peajes, viáticos y lavado, el tiempo de consumo es por viaje; por lo tanto, no se aplicará una base de asignación ya que los costos son identificables para cada viaje. En lo que respecta a los peajes para esta ruta se paga 2 peajes, 1 de ida y 1 de vuelta, cada peaje tiene un costo de S/.40.17, ya que el carro es de 3 ejes. Con lo que respecta a viáticos es lo que la empresa le da al chofer para el viaje que es de S/. 30.00 y por último el lavado del carro que es de S/. 15.00, el costo por kilómetro se encontró dividiendo el costo total entre los kilómetros por ruta, luego el costo

por viaje se determinó multiplicando el costo por kilómetro por los kilómetros por ruta.

Tabla 62:

Detalle de costo de viáticos, peajes y lavado por viaje en la ruta Trujillo-Huamachuco-Trujillo

CONCEPTO	TIEMPO	CANT.	UD. MEDIDA	KM POR RUTA	COSTO UNI. S/.	COSTO TOTAL S/.	COSTO POR KM S/.	COSTO POR VIAJE S/.
Viáticos	por viaje	1	unidad	358	30.00	30.00	0.0838	30.00
Peajes	por viaje	2	unidad	358	40.17	80.34	0.2244	80.34
Lavado	por viaje	1	unidad	358	15.00	15.00	0.0419	15.00

Fuente: Elaboración propia

Entonces el costo por viaje de Viáticos, peajes y lavado en esta ruta es de S/. 125,34.

En la Tabla N° 63 se detallará depreciación de la unidad de transporte, se realizó el método de línea recta.

Tabla 63:

Detalle de la depreciación del camión

DEPRECIACIÓN DEL CAMION				
PARTE	COSTO TOTAL S/.	VIDA UTIL	DEPRECIACIÓN ANUAL S/.	DEPRECIACIÓN MENSUAL S/.
CAMION	315000,00	5,00	63000,00	5250,00

Fuente: Elaboración propia

En la Tabla N° 64 se detallará el costo por viaje de la depreciación en la ruta Trujillo – Huamachuco – Trujillo, donde se determinó un factor por kilometraje dividiendo el costo total mensual entre el kilometraje mensual, y para calcular

el costo por viaje se multiplica el factor encontrado por los kilómetros por ruta (358km).

Tabla 64:

Detalle de costo de la depreciación del Camión por viaje en la ruta Trujillo-Huamachuco-Trujillo

CONCEPTO	COSTO TOTAL MENSUAL S/.	KM MENSUALES	FACTOR	COSTO POR VIAJE S/.
Camión	5250.00	2864.00	1.8331	656.25

Fuente: Elaboración propia

Entonces el costo de depreciación por viaje en esta ruta es de S/. 656,25.

3.4.5. RUTA DE TRANSPORTE N°5: TRUJILLO – PIURA – TRUJILLO

Para encontrar los siguientes costos indirectos tuvimos en cuenta el kilometraje total de las 3 rutas que realiza el semitrailer como se muestra en la siguiente tabla. Ese dato será la base de asignación para calcular los costos indirectos.

Tabla 65:

Kilómetros recorridos mensuales del semitrailer

RUTAS	KM POR RUTA	N° DE VIAJES MENSUALES	KM MENSUALES
Trujillo - Lima - Trujillo	1130	6	6780
Trujillo - Ica - Trujillo	1722	4	6888
Trujillo - Piura - Trujillo	846	8	6768
TOTAL DE KM RECORRIDOS			20436

Fuente: Elaboración propia

En la Tabla N° 66 se detalla costo de revisión técnica, mantenimiento, seguro vehicular y SOAT del semitrailer.

Tabla 66:

Detalle de costos anuales y mensuales de revisión técnica, mantenimiento, seguro vehicular y SOAT

CONCEPTO	COSTO ANUAL S/.	COSTO MENSUAL S/.
REVISION TECNICA	260,00	21,67
MANTENIMIENTO	249,99	20,83
SEGURO VEHICULAR	8387,07	698,92
SOAT	180,00	15,00

Fuente: Elaboración propia

En la Tabla N° 67 se detalla el costo de revisión técnica, mantenimiento, seguro vehicular y SOAT por viaje en la ruta Trujillo-Piura-Trujillo, para determinar el factor por kilometraje se dividió el costo mensual entre los kilómetros mensuales recorridos por la unidad de transporte, este factor se multiplicará por el kilometraje por ruta (8460km) dando como resultado el costo por viaje.

Tabla 67:

Detalle de costo de revisión técnica, mantenimiento, seguro vehicular y SOAT por viaje en la ruta Trujillo-Piura-Trujillo

CONCEPTO	COSTO TOTAL MENSUAL S/.	KM MENSUALES	FACTOR	COSTO POR VIAJE S/.
Revisión Técnica	21.67	20436	0.0011	0.90
Mantenimiento	20.83	20436	0.0010	0.86
Seguro Vehicular	698.92	20436	0.0342	28.93
SOAT	15.00	20436	0.0007	0.62

Fuente: Elaboración propia

Por lo tanto, el costo total por viaje en esta ruta de la revisión técnica, mantenimiento, seguro vehicular y SOAT es de S/. 31,31.

En la Tabla N° 68 se muestra el costo de peajes, viáticos y lavado, el tiempo de consumo es por viaje; por lo tanto, no se aplicará una base de asignación, ya que los costos son identificables por viaje.

En lo que respecta a los peajes para esta ruta se paga 8 peajes, 4 de ida y 4 de vuelta, cada peaje tiene un costo de S/40.17, ya que el carro es de 3 ejes. Con lo que respecta a viáticos es lo que la empresa le da al chofer para el viaje que es de S/ 35.00 y por último el lavado del carro que es de S/ 15.00. El costo por kilómetro se encontró dividiendo el costo total entre los kilómetros por ruta, luego el costo por viaje se determinó multiplicando el costo por kilómetro por los kilómetros por ruta.

Tabla 68:

Detalle de costo de viáticos, peajes y lavado por viaje en la ruta Trujillo-Piura-Trujillo

CONCEPTO	TIEMPO	CANT.	UD. MEDIDA	KM POR RUTA	COSTO UNI. S/.	COSTO TOTAL S/.	COSTO POR KM S/.	COSTO POR VIAJE S/.
Viáticos	por viaje	1	unidad	846	35.00	35.00	0.04	35.00
Peajes	por viaje	8	unidad	846	40.17	321.36	0.38	321.36
Lavado	por viaje	1	unidad	846	15.00	15.00	0.02	15.00

Fuente: Elaboración propia

Entonces el costo por viaje de Viáticos, peajes y lavado en esta ruta es de S/ 371,36.

En la Tabla N° 69 se detallará depreciación de la unidad de transporte, el cual se deprecia por separado el tracto y el remolque, se realizó el método de línea recta.

Tabla 69:

Detalle de la depreciación del semitrailer

DEPRECIACIÓN SEMITRAILER				
PARTE	COSTO TOTAL S/.	VIDA UTIL	DEPRECIACIÓN ANUAL S/.	DEPRECIACIÓN MENSUAL S/.
TRACTO	345000,00	5	69000,00	5750,00
REMOLQUE	54000,00	5	10800,00	900,00

Fuente: Elaboración propia

En la Tabla N° 70 se detallará el costo por viaje de la depreciación en la ruta Trujillo – Piura – Trujillo, donde se determinó un factor por kilometraje dividiendo el costo total mensual entre el kilometraje mensual, y para calcular el costo por viaje se multiplica el factor encontrado por los kilómetros por ruta (846km).

Tabla 70:

Detalle de costo de la depreciación del semitrailer por viaje en la ruta Trujillo-Piura-Trujillo

CONCEPTO	COSTO TOTAL MENSUALS/.	KM MENSUALES	FACTOR	COSTO POR VIAJE S/.
Tracto	5750.00	20436.00	0.2814	238.04
Remolque	900.00	20436.00	0.0440	37.26

Fuente: Elaboración propia

Entonces el costo de depreciación por viaje en esta ruta es de S/. 275,29.

En la Tabla N° 71 se muestra el resumen de los costos indirectos por cada ruta.

Tabla 71:

Resumen costo total de costos indirectos por ruta

RUTA	COSTO TOTAL DE LOS COSTOS INDIRECTOS S/.
Trujillo – Lima- Trujillo	941.57
Trujillo – Chiclayo – Trujillo	741.08
Trujillo – Ica – Trujillo	1,316.81
Trujillo – Huamachuco- Trujillo	803,02
Trujillo – Piura - Trujillo	677.97

Fuente: Elaboración propia

3.5. Determinación del margen bruto del servicio de transporte por ruta

En este ítem se determinará el margen bruto por ruta, obteniendo este margen con los datos encontrados anteriormente; los costos de suministros directos, la mano de obra directa y los costos indirectos del servicio, siendo la suma de estos el costo total del servicio por cada ruta, estos datos se plasmarán en la hoja de costos por órdenes. Además, se tendrá presente el precio del servicio por cada ruta, obteniendo esto mediante el análisis de la información (ANEXO 7) (ANEXO3). El margen bruto se obtiene dividiendo la utilidad bruta entre el precio del servicio.

3.5.1. RUTA DE TRANSPORTE N°1: TRUJILLO – LIMA – TRUJILLO

En la Figura N° 5 se observa la hoja de costos, que determinara el costo total de la orden de servicio Trujillo – Lima y viceversa.

HOJA DE COSTOS					
Para: Inversiones Melchorita S.A.C		Nº orden: 001			
Ruta: Trujillo - Lima - Trujillo		Fecha de inicio: 7/01/2019		Fecha de fin: 10/01/2019	
SUMINISTROS DIRECTOS		MANO DE OBRA DIRECTA		COSTOS INDIRECTOS	
Requisición	Monto	Denominación	Monto	Requisición	Monto
Petroleo	S/. 1,612.80	Remuneracion basica	S/. 121.65	Revisión tecnica	S/. 1.20
Lubricantes	S/. 21.09	Vacaciones	S/. 5.07	Mantenimiento	S/. 1.15
Filtros	S/. 20.01	ESSALUD	S/. 10.95	Seguro vehicular	S/. 38.65
Neumaticos	S/. 154.73			SOAT	S/. 0.83
Fajas	S/. 1.75			Viaticos	S/. 35.00
Engrase	S/. 1.87			Peajes	S/. 482.04
				Lavado	S/. 15.00
				Depreciacion	S/. 367.71
	S/. 1,812.24		S/. 137.67		S/. 941.57
Resumen de costos:					
Suministros directos	S/. 1,812.24				
Mano de obra direct	S/. 137.67				
Costos Indirectos:	S/. 941.57				
Costo total:	S/. 2,891.48				

Figura 5: Hoja de costos Trujillo - Lima - Trujillo

En la Tabla N° 72 se muestra la determinación del margen bruto que presenta la empresa por la prestación del servicio en la ruta Trujillo – Lima y viceversa.

Tabla 72:

Determinación del margen bruto en la ruta Trujillo-Lima-Trujillo

VENTA DE SERVICIO	COSTO DE SERVICIO	UTILIDAD BRUTA	MARGEN BRUTO
S/.	S/.	S/.	%
3,400.00	2,891.48	508.52	14.96

Fuente: Elaboración propia

Se observa que el margen bruto en esta ruta es de 14.96%.

3.5.2. RUTA DE TRANSPORTE N°2: TRUJILLO – CHICLAYO – TRUJILLO

En la Figura N° 6 se observa la hoja de costos, que determinara el costo total de la orden de servicio Trujillo – Chiclayo y viceversa.

HOJA DE COSTOS					
Para: Juan Perez Miranda		Nº orden: 001			
Ruta: Trujillo - Chiclayo - Trujillo		Fecha de orden: 7/01/2019			
		Fecha de entrega: 8/01/2019			
SUMINISTROS DIRECTOS		MANO DE OBRA DIRECTA		COSTOS INDIRECTOS	
Requisición	Monto	Denominación	Monto	Requisición	Monto
Petroleo	S/. 972.00	Remuneracion basica	S/. 166.67	Revisión tecnica	S/. 1.81
Lubricantes	S/. 21.54	Vacaciones	S/. 1.39	Mantenimiento	S/. 1.16
Filtros	S/. 51.66	ESSALUD	S/. 6.49	Seguro vehicular	S/. 130.07
Neumaticos	S/. 141.94			SOAT	S/. 1.53
Fajas	S/. 2.63			Viaticos	S/. 35.00
Engrase	S/. 2.06			Peajes	S/. 160.68
				Lavado	S/. 15.00
				Depreciacion	S/. 395.83
	S/. 1,191.84		S/. 174.55		S/. 741.08
Resumen de costos:					
Suministros directos	S/. 1,191.84				
Mano de obra direct	S/. 174.55				
Costos Indirectos:	S/. 741.08				
Costo total:	S/. 2,107.46				

Figura 6: Hoja de costos Trujillo - Chiclayo - Trujillo

En la Tabla N° 73 se muestra la determinación del margen bruto que presenta la empresa por la prestación del servicio en la ruta Trujillo – Chiclayo y viceversa.

Tabla 73:

Determinación del margen bruto en la ruta Trujillo-Chiclayo-Trujillo

VENTA DE SERVICIO	COSTO DE SERVICIO	UTILIDAD BRUTA	MARGEN BRUTO
S/.	S/.	S/.	%
2,300.00	2,107.46	192.54	8.37

Fuente: Elaboración propia

Entonces el margen bruto en esta ruta es de 8.37%

3.5.3. RUTA DE TRANSPORTE N°3: TRUJILLO – ICA – TRUJILLO

En la Figura N° 7 se observa la hoja de costos, que determinara el costo total de la orden de servicio Trujillo – Ica y viceversa.

HOJA DE COSTOS					
Para:	Multiservicios Generales Melchorita E.I.R.L	Nº orden:	001		
Ruta:	Trujillo - Ica - Trujillo	Fecha de inicio:	7/01/2019		
		Fecha de fin:	12/01/2019		
SUMINISTROS DIRECTOS		MANO DE OBRA DIRECTA		COSTOS INDIRECTOS	
Requisición	Monto	Denominación	Monto	Requisición	Monto
Petroleo	S/. 1,915.20	Remuneracion basic	S/. 185.38	Revisión tecnic	S/. 1.83
Lubricantes	S/. 32.13	Vacaciones	S/. 7.72	Mantenimiento	S/. 1.76
Filtros	S/. 30.49	ESSALUD	S/. 16.68	Seguro vehicula	S/. 58.89
Neumaticos	S/. 235.80			SOAT	S/. 1.26
Fajas	S/. 2.66			Viaticos	S/. 35.00
Engrase	S/. 2.84			Peajes	S/. 642.72
				Lavado	S/. 15.00
				Depreciacion	S/. 560.35
	S/. 2,219.13		S/. 209.79		S/. 1,316.81
Resumen de costos:					
Suministros directos:		S/. 2,219.13			
Mano de obra directa:		S/. 209.79			
Costos Indirectos:		S/. 1,316.81			
Costo total:		S/. 3,745.72			

Figura 7: Hoja de costos Trujillo - Ica - Trujillo

En Tabla N° 74 se muestra la determinación del margen bruto que presenta la empresa por la prestación del servicio en la ruta Trujillo – Ica y viceversa.

Tabla 74:

Determinación del margen bruto en la ruta Trujillo-Ica-Trujillo

VENTA DE SERVICIO	COSTO DE SERVICIO	UTILIDAD BRUTA	MARGEN BRUTO
S/.	S/.	S/.	%
4,500.00	3,745.72	754.28	16.76

Fuente: Elaboración propia

Por ende, el margen bruto en esta ruta es de 16.76%

3.5.4. RUTA DE TRANSPORTE N°4: TRUJILLO – HUAMACHUCO – TRUJILLO

En la Figura N° 8 se observa la hoja de costos, que determinara el costo total de la orden de servicio Trujillo – Huamachuco y viceversa.

HOJA DE COSTOS					
Para:	Julio Castillo Miranda			N° orden:	001
Ruta:	Trujillo - Huamachuco - Trujillo			Fecha de orden:	07/01/2019
				Fecha de entrega:	09/01/2019
SUMINISTROS DIRECTOS		MANO DE OBRA DIRECTA		COSTOS INDIRECTOS	
Requisición	Monto	Denominación	Monto	Requisición	Monto
Petroleo	S/. 756,00	Remuneracion basica	S/. 225,00	Revisión tecnica	S/. 1,56
Lubricantes	S/. 32,31	Vacaciones	S/. 9,38	Mantenimiento	S/. 1,74
Filtros	S/. 77,49	ESSALUD	S/. 20,25	Seguro vehicular	S/. 16,26
Neumaticos	S/. 91,25			SOAT	S/. 1,88
Fajas	S/. 3,95			Viaticos	S/. 30,00
Engrase	S/. 1,41			Peajes	S/. 80,34
				Lavado	S/. 15,00
				Depreciacion	S/. 656,25
	S/. 962,41		S/. 254,63		S/. 803,02
Resumen de costos:					
Suministros directos:	S/. 962,41				
Mano de obra directa:	S/. 254,63				
Costos Indirectos:	S/. 803,02				
Costo total:	S/. 2.020,05				

Figura 8: Hoja de costos Trujillo - Huamachuco - Trujillo

En la Tabla N° 75 se muestra la determinación del margen bruto que presenta la empresa por la prestación del servicio en la ruta Trujillo – Huamachuco y viceversa.

Tabla 75:

Determinación del margen bruto en la ruta Trujillo-Huamachuco-Trujillo

VENTA DE SERVICIO	COSTO DE SERVICIO	UTILIDAD BRUTA	MARGEN BRUTO
S/.	S/.	S/.	%
2,200.00	2,020.05	179.95	8.18%

Fuente: Elaboración propia

Por lo tanto, el margen bruto en esta ruta es de 8.18%

3.5.5. RUTA DE TRANSPORTE N°5: TRUJILLO – PIURA – TRUJILLO

En la Figura N° 8 se observa la hoja de costos, que determinara el costo total de la orden de servicio Trujillo – Piura y viceversa.

HOJA DE COSTOS					
Para:	Rosa Herrera Pretel			N° orden:	001
Ruta:	Trujillo - Piura - Trujillo			Fecha de orden:	7/01/2019
				Fecha de entrega:	9/01/2019
SUMINISTROS DIRECTOS		MANO DE OBRA DIRECTA		COSTOS INDIRECTOS	
Requisición	Monto	Denominación	Monto	Requisición	Monto
Petroleo	S/. 1,159.20	Remuneracion basica	S/. 91.07	Revisión tecnica	S/. 0.90
Lubricantes	S/. 15.79	Vacaciones	S/. 3.79	Mantenimiento	S/. 0.86
Filtros	S/. 14.98	ESSALUD	S/. 8.20	Seguro vehicular	S/. 28.93
Neumaticos	S/. 115.84			SOAT	S/. 0.62
Fajas	S/. 1.31			Viaticos	S/. 35.00
Engrase	S/. 1.40			Peajes	S/. 321.36
				Lavado	S/. 15.00
				Depreciacion	S/. 275.29
	S/. 1,308.52		S/. 103.07		S/. 677.97
Resumen de costos:					
Suministros directos:		S/. 1,308.52			
Mano de obra directa:		S/. 103.07			
Costos Indirectos:		S/. 677.97			
Costo total:		S/. 2,089.55			

Figura 9: Hoja de costos Trujillo - Piura - Trujillo

En la siguiente tabla se muestra la determinación del margen bruto que presenta la empresa por la prestación del servicio en la ruta Trujillo – Piura y viceversa.

Tabla 76:

Determinación del margen bruto en la ruta Trujillo-Piura-Trujillo

VENTA DE SERVICIO	COSTO DE SERVICIO	UTILIDAD BRUTA	MARGEN BRUTO
S/.	S/.	S/.	%
2,400	2,089.55	310,45	12.94%

Fuente: Elaboración propia

Se observa que el margen bruto en esta ruta es de 12.94%

A continuación se muestra un resumen del margen bruto por cada ruta

Tabla 77:

Resumen del margen bruto por ruta

RUTA	MARGEN BRUTO
TRU-LIM-TRU	14.96%
TRU-CHI-TRU	8.37%
TRU-ICA-TRU	16.76%
TRU-HUA-TRU	8.18%
TRU-PIU-TRU	12.94%

Fuente: Elaboración propia

Se observa que la ruta que genera mayor margen bruto es la ruta de Trujillo – Ica – Trujillo.

CAPÍTULO IV. DISCUSIÓN Y CONCLUSIONES

4.1. Discusión

De acuerdo a los resultados presentados en el capítulo III, se valida la hipótesis planteada que al aplicar un sistema de costos por órdenes permite determinar de una manera más precisa el margen bruto por cada ruta en la empresa Inversiones y Negocios Generales S.A.C, a través de la clasificación, determinación y asignación de los costos incurridos.

Se indicó como suministros directos al combustible, lubricantes, neumáticos, filtros, fajas y engrase en base a los kilómetros y rutas determinando lo siguiente: Trujillo – Lima – Trujillo S/. 1,812.24; Trujillo – Chiclayo – Trujillo S/. 1,191.84; Trujillo – Ica – Trujillo S/. 2,219.13; Trujillo – Huamachuco – Trujillo S/. 962.41 y Trujillo – Piura – Trujillo S/. 1,308.52. Donde Chambergo (2012) respecto a suministros directos afirma que son aquellos que tienen una relación directa que permite la operatividad del equipo.

Correspondiente a la mano de obra directa se consideró a los sueldos de los choferes y sus respectivos beneficios como son, vacaciones y ESSALUD, se costó en base a los Kilometrajes que realiza cada chofer según la ruta dando como resultado: Trujillo – Lima – Trujillo S/. 137,67; Trujillo – Chiclayo – Trujillo S/. 174,55; Trujillo – Ica – Trujillo S/. 209,79; Trujillo – Huamachuco – Trujillo S/. 254,63 y Trujillo – Piura – Trujillo S/. 103,07. Esto se relaciona con lo señalado por Farfán (2002) referente a los sueldos, las prestaciones y demás obligaciones provenientes que participan directamente en el proceso de transformación de la materia prima en producto terminado, en este caso vendría a

ser en el proceso de la prestación del servicio. Así mismo, Paredes y Pupuche (2019) en su tesis consideran como costo de mano de obra directa incluyendo remuneración y beneficios a choferes.

En los costos indirectos se tomó en cuenta a la revisión técnica, mantenimiento, seguro vehicular, SOAT, viáticos, peajes, lavado y la depreciación y se desarrolló mediante un factor según el kilometraje recorrido por unidad de transporte encontrando los siguientes resultados para cada ruta: Trujillo – Lima – Trujillo S/. 941,57; Trujillo – Chiclayo – Trujillo S/. 741,08; Trujillo – Ica – Trujillo S/. 1,316,81; Trujillo – Huamachuco – Trujillo S/. 803,02 y Trujillo – Piura – Trujillo S/. 677,97. Estos resultados se compara con lo indicado por Ballena (2017) en su tesis que indico como costos indirectos de servicio lo siguiente: Depreciación, peajes, seguros, entre otros.

Por lo tanto, se aprecia que al aplicar un sistema de costos por órdenes se logró determinar los costos de servicio por cada ruta elaborando una hoja de costos detallando los respectivos costos incurridos en la ejecución del servicio: Trujillo-Lima - Trujillo por S/. 2,891.48, Trujillo – Chiclayo – Trujillo por S/. 2,107.46 Trujillo – Ica – Trujillo por S/. 3,745.72, Trujillo – Huamachuco – Trujillo por S/. 2,020.05 y Trujillo – Piura – Trujillo por S/. 2,089.55. Estos resultados se discuten con lo expresado por Acosta (2016) que un sistema de costos por órdenes específicas plantea determinar los costos del servicio según los requerimientos del cliente, elaborando una hoja de costos incurridos para la ejecución del servicio.

Al momento de aplicar el sistema de costos por órdenes se obtuvo un resultado real en cuanto al margen bruto en las diferentes rutas que fue realizado en relación

a las ventas: Trujillo – Lima – Trujillo 14.96%; Trujillo – Chiclayo – Trujillo 8.37%; Trujillo – Ica – Trujillo 16.76%; Trujillo – Huamachuco – Trujillo 8.18% y Trujillo – Piura – Trujillo 12.94%. Se encuentra relación con lo expresado por los autores Casihue y Leyva (2017) que el sistema de costos por Órdenes permitió obtener costos reales y se obtuvo un margen bruto más preciso de cada servicio.

4.2. Conclusiones

- Al aplicar el sistema de costos por órdenes se determinó el margen bruto por ruta los cuales fueron: Trujillo – Lima – Trujillo es de 14.96%; Trujillo – Chiclayo – Trujillo 8.37%; Trujillo – Ica – Trujillo 16.76%, Trujillo – Huamachuco – Trujillo 8.18% y para la ruta Trujillo – Piura – Trujillo es de 12.94%. Donde la ruta que genera mayor beneficio es la de Ica, ya que la distancia recorrida es más que de las otras rutas, si bien es cierto, esta genera un costo alto, pero el precio de venta que establece la empresa es mayor al valor de las otras rutas.
- Se indicó los costos de suministros directos como el combustible, lubricantes, filtros, neumáticos, fajas y engrase, determinados por el kilometraje que realiza cada unidad, donde el combustible representa un mayor costo, es por ello que la ruta que tiene más kilometraje es la que va a consumir gran cantidad de este. Se obtuvo lo siguiente para las diferentes rutas: Trujillo – Lima – Trujillo es de S/. 1,812.24; Trujillo – Chiclayo – Trujillo S/. 1,191.84; Trujillo – Ica – Trujillo S/. 2,219.13; Trujillo – Huamachuco – Trujillo S/. 962.41 y para la ruta Trujillo – Piura – Trujillo es de S/. 1,308.52.
- Referente a la estimación del costo de la mano de obra que es la remuneración y beneficios (vacaciones y ESSALUD) tomando como referencia los kilómetros que recorre cada chofer, se logró así los siguientes resultados: Trujillo – Lima – Trujillo es de S/.137.67; Trujillo – Chiclayo – Trujillo S/. 174.55, Trujillo – Ica – Trujillo S/. 209.79, Trujillo

- Huamachuco – Trujillo S/. 254.63 y para la ruta Trujillo – Piura – Trujillo es de S/. 103.07. Se aprecia que la ruta que genera un costo mayor es Huamachuco esto es debido a que el costo por kilómetro es mayor.
- Los costos indirectos como son revisión técnica, mantenimiento, seguro vehicular, SOAT, viáticos, peajes, lavado y depreciación se calcularon mediante un factor basado en el kilometraje recorrido por cada unidad de transporte, obteniendo lo siguiente para las diferentes rutas: Trujillo – Lima – Trujillo es de S/. 941.57; Trujillo – Chiclayo – Trujillo S/. 741.08; Trujillo – Ica – Trujillo S/. 1,316.81; Trujillo – Huamachuco – Trujillo S/. 803.02 y para la ruta Trujillo – Piura – Trujillo es de S/.677. 97. Aquí lo que genera diferencias en los costos son el número de peajes, el seguro vehicular y la depreciación.
 - Luego de encontrar los costos de suministros, mano de obra y costos indirectos se pudo hallar el costo total que es la suma de los tres elementos dando como resultado: Trujillo – Lima – Trujillo es de S/. 2,891.48; Trujillo – Chiclayo – Trujillo S/. 2,107.46; Trujillo – Ica – Trujillo S/. 3,745.72; Trujillo – Huamachuco – Trujillo S/. 2,020.05 y para la ruta Trujillo – Piura – Trujillo es de S/. 2,089.55. La ruta que genero mayor costo es Ica, donde los suministros directos representan un mayor costo.

REFERENCIAS

- Acosta, C. (2016) *Propuesta de un sistema de costos por órdenes específicas y la Rentabilidad en la empresa de Seguridad Avance S.R.L, Trujillo*. (Tesis pregrado). Universidad Nacional de Trujillo, Trujillo, Perú.
- Aguirre, J. (2004). *Sistema de Costeo: La asignación del costo total a productos y servicios*. Recuperado de:
https://books.google.com.pe/books?id=R12PObBxzqIC&printsec=frontcover&hl=es&source=gbs_ge_summary_r&cad=0#v=onepage&q&f=false.
Universidad de Bogotá Jorge Tadeo Lozano.
- Ballena, A. (2017). *Costo de servicio y su influencia en la rentabilidad de la empresa de transporte turismo señor de Huamantanga SRL, Chiclayo*. (Tesis pregrado). Universidad Cesar Vallejo, Chiclayo, Peru.
- Cabanillas, R. (2017). *Sistema de Costos por Ordenes de Servicio y la Determinación de la Rentabilidad Bruta en la Empresa Hinomaru Inversiones SAC en la Ciudad de Trujillo 2016*. (Tesis pregrado). Universidad Privada del Norte, Trujillo, Perú.
- Cárdenas, C. (2017). *Diseño de Costeo por Órdenes de Servicio para sincerar la rentabilidad de la empresa Transportes Virgen de Fátima, Tarapoto, 2016*. (Tesis pregrado). Universidad Cesar Vallejo, Tarapoto, Perú.
- Casihue, N y Leyva, E. (2017) *Implementación de un sistema de costos por órdenes de servicios y los estados de resultados - TECSAC en Lima, 2016*. (Tesis pregrado). Universidad Peruana de las Américas, Lima, Perú.

- Chambergó, I. (2012). *Sistemas de costos, diseño e implementación en las empresas de servicios, comerciales e industriales* (Primera ed.). Perú: Instituto Pacífico.
- Choy, E. (2012). El Dilema de los Costos en las Empresas de Servicios. *Quipukamayoc*, Vol. 20(37), 7-14. Recuperado de: <http://revistasinvestigacion.unmsm.edu.pe/index.php/quipu/article/view/3852/3085>.
- Clauso, A. (2011). Análisis Documental. Recuperado de: <https://www.google.com/url?sa=t&source=web&rct=j&url=https%3A%2F%2Frevistas.ucm.es%2Findex.php%2Frgid%2Farticle%2Fviewfile%2Frgid9393120011a%2F11739&ved=2ahukewjiy-j-z9->
- Faga, H. A. y Ramos, M. E. (2007). *Como profundizar en el análisis de sus costos para tomar mejores decisiones empresariales* (Segunda ed.). Buenos Aires: Ediciones Granica.
- Farfán, P. S. (2002). *Contabilidad de costos*. Enfoque peruano – internacional. Lima: Imprenta Unión de la Universidad Peruana Unión.
- Gavelàn, J. (2014). *Sistema de Costos en MYPES Industriales y de Servicios en Condiciones de Desorganización*. *Quipukamayoc*, Vol. 22 (41), 121-134. Recuperado de: <http://revistasinvestigacion.unmsm.edu.pe/index.php/quipu/article/view/10077/8818>

Inga, D & Inga, Y. (2014). *Recolección de datos en la investigación*. Recuperado

de:

[https://s3.amazonaws.com/academia.edu.documents/33095415/metodos
_de_recoleccion_de_datos_para_una_investigacion.pdf](https://s3.amazonaws.com/academia.edu.documents/33095415/metodos_de_recoleccion_de_datos_para_una_investigacion.pdf)

Lambreton, V. (2015,3 de agosto,). *La importancia del análisis y la estimación de*

costo. Conexiónsan. Recuperado de:

[https://www.esan.edu.pe/conexion/actualidad/2015/08/03/importancia-
analisis-estimacion-costos/](https://www.esan.edu.pe/conexion/actualidad/2015/08/03/importancia-analisis-estimacion-costos/)

Ortiz, M. (2015). *Guía de entrevista y de observación*. [Presentación de

diapositivas]. Prezi. [https://prezi.com/ooatecj5_fgt/guia-de-entrevista-y-
de-observacion/](https://prezi.com/ooatecj5_fgt/guia-de-entrevista-y-de-observacion/)

Paredes, V & Pupuche, C. (2019). *Aplicación del sistema de costo por órdenes*

*específicas para determinar el margen de utilidad por ruta en la
empresa de Transporte D & V S.A.C –Trujillo 2017.* (Tesis Pregrado).

Universidad Privada del Norte, Trujillo, Perú.

ANEXOS

ANEXO N° 1. GUÍA DE ENTREVISTA VALIDA - GERENTE

**TEMA: APLICACIÓN DE UN SISTEMA DE COSTOS POR ÓRDENES PARA LA DETERMINACION
DEL MARGEN BRUTO POR RUTA**


GUIA DE
ENTREVISTA

FECHA:
NOMBRE DEL ENTREVISTADO:
EMPRESA:
CARGO:

PREGUNTAS:

1. ¿CUAL ES EL RUBRO PRINCIPAL DE LA EMPRESA?
2. ¿A QUE REGIMEN ESTA ACOGIDA?
3. ¿CUANTAS UNIDADES DE TRANSPORTE DE CARGA TIENE?
4. ¿CUANTOS CHOFERES HAY? ¿TIENEN DESIGNADA SU UNIDAD DE TRANSPORTE A CONDUCIR?
5. ¿QUE RUTAS CUBRE LA EMPRESA?
6. ¿UTILIZA ALGUN SISTEMA DE COSTOS?
7. ¿COMO DETERMINA EL PRECIO DEL SERVICIO?
8. ¿EL CALCULO DEL COSTO ACTUAL LE PERMITE CONOCER DE MANERA PRECISA SU MARGEN BRUTO?
9. ¿CONSIDERA QUE LA EMPRESA REQUIERE UN SISTEMA DE COSTOS POR ORDENES?
10. ¿CONOCE LOS COSTOS QUE INCURRE LA EMPRESA AL PRESTAR EL SERVICIO?
11. ¿CONOCE USTED LA RUTA QUE LE GENERA UN MAYOR MARGEN DE BENEFICO?
12. ¿CUANTOS SERVICIOS PROMEDIO PRESTA AL MES?

VALIDADO POR: SARA AROCO CERDAN
PROFESIÓN: CONTADORA PUBLICA COLEGIADA
COLEGIATURA 6010



ANEXO N° 2. GUÍA DE ENTREVISTA VALIDA - CHOFERES

**TEMA: APLICACIÓN DE UN SISTEMA DE COSTOS POR ÓRDENES PARA LA DETERMINACION DEL
MARGEN BRUTO POR RUTA**

GUIA DE ENTREVISTA

FECHA:
**NOMBRE DEL
ENTREVISTADO:**
EMPRESA:
CARGO:

PREGUNTAS:

1. 1. ¿CUAL ES LA RUTA QUE REALIZA? ¿CUANTOS KILOMETROS RECORRE EN C/RUTA?
2. ¿EN QUE COSTOS INCURRE EL VEHICULO?
3. ¿CADA QUE TIEMPO SE REALIZA LOS CAMBIOS DE CADA COSTO?
4. ¿CUANTOS VIAJES REALIZA AL MES EN CADA RUTA?

VALIDADO POR: SARA AROCO CERDAN
PROFESIÓN: CONTADORA PUBLICA COLEGIADA
COLEGIATURA 6010



ANEXO N° 3. GUÍA DE ENTREVISTA APLICADA AL GERENTE GENERAL

TEMA: APLICACIÓN DE UN SISTEMA DE COSTOS POR ÓRDENES PARA LA DETERMINACION DEL MARGEN BRUTO POR RUTA

GUIA DE ENTREVISTA

FECHA: 03/10/2019

NOMBRE DEL ENTREVISTADO: Olga Avila

EMPRESA: Inversiones y Negocios Generales KA S.A.C

CARGO: Gerente General

PREGUNTAS:

1. ¿CUAL ES EL RUBRO PRINCIPAL DE LA EMPRESA?

Prestación de servicios de transporte de carga por carretera, principalmente madera

2. ¿A QUE REGIMEN ESTA ACOGIDA?

Régimen MYPE tributario, como microempresa

3. ¿CUANTAS UNIDADES DE TRANSPORTE DE CARGA TIENE LA EMPRESA?

1 semitrailer; 1 camión carreta y 1 camión

4. ¿CUANTOS CHOFERES HAY? ¿TIENEN DESIGNADA SU UNIDAD DE TRANSPORTE A CONDUCIR?

Hay 3 choferes, cada uno tiene asignado su unidad de transporte, por ejemplo el chofer N°1 el semitrailer, chofer N°2 el camión carreta y el chofer N°3 el camión

5. ¿QUE RUTAS CUBRE LA EMPRESA?

- * Trujillo - Lima – Trujillo, esta ruta va el semitrailer
- * Trujillo - Chiclayo – Trujillo, a esta ruta va el camión carreta
- * Trujillo - Ica- Trujillo, a esta ruta va el semitrailer
- * Trujillo - Huamachuco- Trujillo, a esta ruta va el camión
- * Trujillo – Piura – Trujillo, a esta ruta va el semitrailer

6. ¿UTILIZA ALGUN SISTEMA DE COSTOS?

No, la empresa no cuenta con ningún sistema de costeo, pues el costo se determina mediante valor razonable.

7. ¿COMO DETERMINA EL PRECIO DEL SERVICIO? ¿CUAL ES EL PRECIO POR RUTA?

Mediante valor de mercado, los precios por ruta son los siguientes:

Trujillo-Lima-Trujillo: S/. 3,400.00

Trujillo-Chiclayo-Trujillo: S/. 2,300.00

Trujillo-Ica-Trujillo: S/. 4,500.00

Trujillo-Huamachuco-Trujillo: S/. 2,200.00

Trujillo-Piura-Trujillo: S/. 2,400.00

8. ¿EL CALCULO DEL COSTO ACTUAL LE PERMITE CONOCER DE MANERA PRECISA SU MARGEN BRUTO?

No, y es por ello que a mi parecer no se determinan el costo de servicio con mayor detalle

9. ¿CONSIDERA QUE LA EMPRESA REQUIERE UN SISTEMA DE COSTOS POR ORDENES?

Sí; ya que este sistema de costeo nos permitirá tener con mayor exactitud los costos en los que se incurre al prestar el servicio, y así tener un control correcto de los costos.

10. ¿CONOCE LOS COSTOS QUE INCURRE LA EMPRESA AL PRESTAR EL SERVICIO POR CADA RUTA?

Se podría decir que los costos serian el combustible, peajes, mantenimiento

11. ¿CONOCE USTED LA RUTA QUE LE GENERA UN MAYOR MARGEN DE BENEFICO?

No tanto, pero nosotros consideramos que la ruta más larga es la que genera mayor ganancia porque se tendrá un flete alto

12. ¿CUANTOS SERVICIOS PROMEDIO PRESTA AL MES?

Para Trujillo-Lima 6 viajes; Trujillo-Chiclayo 12; Trujillo-Ica 4; Trujillo-Huamachuco 8 y Trujillo-Piura 8.

ANEXO N° 4. GUÍA DE ENTREVISTA APLICADA AL CHOFER 1

TEMA: APLICACIÓN DE UN SISTEMA DE COSTOS POR ÓRDENES PARA LA DETERMINACION DEL MARGEN BRUTO POR RUTA

GUIA DE ENTREVISTA

FECHA: 03/10/2019

NOMBRE DEL ENTREVISTADO: Chofer 1

EMPRESA: Inversiones y Negocios Generales KA S.A.C

CARGO: Chofer Semi – Traile

PREGUNTAS:

2. ¿CUAL ES LA RUTA QUE REALIZA? ¿CUANTOS KILOMETROS RECORRE EN C/RUTA?

- * Trujillo – Lima – Trujillo: 1130 km ida y vuelta
- * Trujillo – Ica – Trujillo: 1722 ida y vuelta
- * Trujillo – Piura – Trujillo: 846 ida y vuelta

3. ¿EN QUE COSTOS INCURRE EL VEHICULO?

En petróleo, filtro de petróleo interior, filtro de petróleo exterior, filtro de aceite, filtro de aire, aceite de motor y caja, el cambio de neumáticos de tracto y remolque, faja de alternador, faja de ventilador y el engrase a las llantas.

4. ¿CADA QUE TIEMPO SE REALIZA LOS CAMBIOS DE CADA COSTO?

- * Petróleo:
 - Trujillo – Lima – Trujillo: 160 Galones por viaje.
 - Trujillo – Ica – Trujillo: 190 Galones por viaje.
 - Trujillo – Piura – Trujillo: 105 Galones por viaje.
- * Filtro de petróleo interior: 1 cada 2 meses
- * Filtro de petróleo exterior: 1 cada 2 meses
- * Filtro de aceite: 1 mensual
- * Filtro de aire: 1 cada 2 meses
- * Aceite de motor: 1 balde mensual
- * Aceite de caja: 1 balde mensual
- * Neumáticos de remolque: 2 unidades cada 6 meses
- * Neumáticos de tracto: 14 unidades cada 4 meses
- * Faja de alternador: 1 cada 5 meses
- * Faja de ventilador: 1 cada 5 meses
- * Engrase a llantas de remolque: 15 kg cada 6 meses
- * Engrase a llantas de tracto: 5 kg cada 4 meses

4. ¿CUANTOS VIAJES REALIZA AL MES EN CADA RUTA?

- * Trujillo – Lima – Trujillo 6 viajes en promedio
- * Trujillo – Ica – Trujillo 4 viajes en promedio
- * Trujillo – Piura – Trujillo 8 viajes en promedio

ANEXO N° 5. GUÍA DE ENTREVISTA APLICADA AL CHOFER 2

TEMA: APLICACIÓN DE UN SISTEMA DE COSTOS POR ÓRDENES PARA LA DETERMINACION DEL MARGEN BRUTO POR RUTA

GUIA DE ENTREVISTA

FECHA: 03/10/2019

NOMBRE DEL ENTREVISTADO: Chofer 2

EMPRESA: Inversiones y Negocios Generales S.A.C

CARGO: Chofer - Camión Carreta

PREGUNTAS:

5. ¿CUAL ES LA RUTA QUE REALIZA? ¿CUANTOS KILOMETROS RECORRE EN C/RUTA?

Trujillo – Chiclayo – Trujillo: 416 km ida y vuelta

1. ¿EN QUE COSTOS INCURRE EL VEHICULO?

En petróleo, filtros de petróleo, filtros de aceite, filtro de aire, aceite de motor y caja, el cambio de neumáticos de camión y carreta, faja de alternador, faja de ventilador y el engrase a las llantas.

2. ¿CADA QUE TIEMPO SE REALIZA LOS CAMBIOS DE CADA COSTO?

- * Petróleo: 90 Galones por viaje
- * Filtros de petróleo: 2 unidades mensuales
- * Filtros de aceite: 2 unidades mensuales
- * Filtros de aire: 1 unidad cada 2 meses
- * Aceite de motor: 2 baldes mensual
- * Aceite de caja: 1 balde cada 2 meses
- * Neumáticos de camión: 6 unidades cada 6 meses
- * Neumáticos de carreta: 8 unidades cada 6 meses
- * Faja de alternador: 1 cada 5 meses
- * Faja de ventilador: 1 cada 5 meses
- * Engrase a llantas de camión: 5 kg cada 4 meses
- * Engrase a llantas de carreta: 6 kg cada 4 meses

4. ¿CUANTOS VIAJES REALIZA AL MES EN CADA RUTA?

Al mes en promedio realizo 12 viajes.

ANEXO N° 6. GUÍA DE ENTREVISTA APLICADA AL CHOFER 3

TEMA: APLICACIÓN DE UN SISTEMA DE COSTOS POR ÓRDENES PARA LA DETERMINACION DEL MARGEN BRUTO POR RUTA

GUIA DE ENTREVISTA

FECHA: 03/10/2019

NOMBRE DEL ENTREVISTADO: Chofer 3

EMPRESA: Inversiones y Negocios Generales KA S.A.C

CARGO: Chofer- Camión

PREGUNTAS:

6. ¿CUAL ES LA RUTA QUE REALIZA? ¿CUANTOS KILOMETROS RECORRE EN C/RUTA?

Trujillo – Huamachuco – Trujillo: 358 ida y vuelta.

1. ¿EN QUE COSTOS INCURRE EL VEHICULO?

En petróleo, filtros de petróleo, filtros de aceite, filtro de aire, aceite de motor y caja, el cambio de neumáticos de camión, faja de alternador, faja de ventilador y el engrase a las llantas.

2. ¿CADA QUE TIEMPO SE REALIZA LOS CAMBIOS DE CADA COSTO?

- * Petróleo: 70 Galones por viaje
- * Filtros de petróleo: 2 unidades mensuales
- * Filtros de aceite: 2 unidades mensuales
- * Filtros de aire: 1 unidad cada 2 meses
- * Aceite de motor: 2 baldes mensual
- * Aceite de caja: 1 balde cada 2 meses
- * Neumáticos de camión: 6 unidades cada 6 meses
- * Faja de alternador: 1 cada 5 meses
- * Faja de ventilador: 1 cada 5 meses
- * Engrase a llantas de camión: 5 kg cada 4 meses

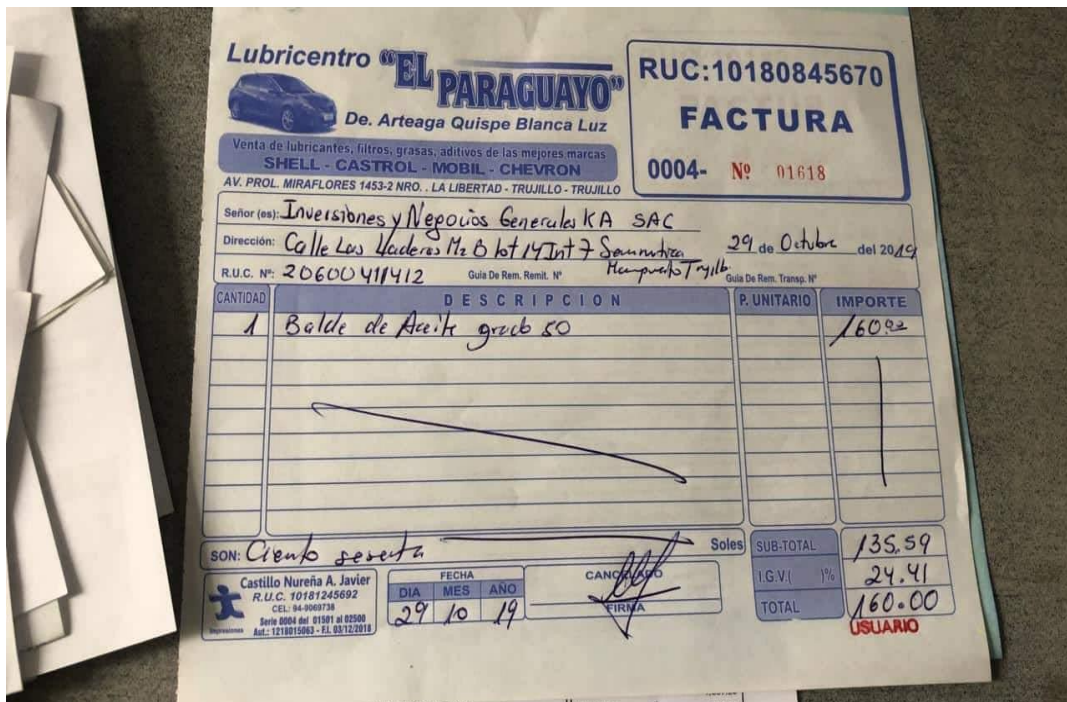
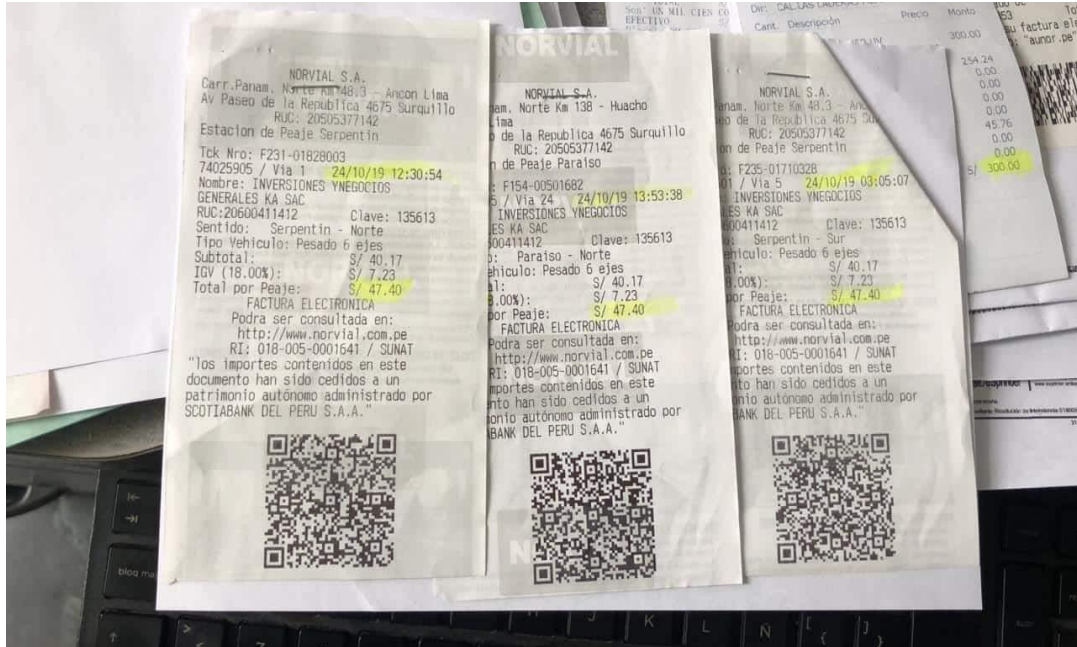
4. ¿CUANTOS VIAJES REALIZA AL MES EN CADA RUTA?

Al mes en promedio realizo 8 viajes.

ANEXO 7: FICHA DE ANALISIS

FICHA DE ANALISIS DOCUMENTAL	
TIPO DE DOCUMENTO	COMENTARIO
CUADERNO DE REGISTRO	Se revisó y analizo el cuaderno de registro donde el gerente general tiene anotado los costos en los que se incurre en la prestación del servicio, por ejemplo, cuanto se compró de combustible para la realización del servicio a cada ruta, peaje y desembolsos que se realizan.
PLANILLA Y BOLETA DE PAGO	Se revisó y analizo boletas de pago y planilla
COMPROBANTES DE PAGOS	Se revisó y analizo las respectivas facturas, para analizar los desembolsos para la prestación de los servicios

ANEXO 8: COMPROBANTES DE PAGO



PERU Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Certificado Electrónico
Decreto Supremo 015 - 2016 MTC

SOAT

COMPañÍA DE SEGUROS
**LA POSITIVA SEGUROS
Y REASEGUROS**

EN CASO DE EMERGENCIAS
**211 0211 LIMA Y/O
PROVINCIAS**

VIGENCIA DE LA POLIZA
Nº Poliza - Certificado
17536862 - 0

CERTIFICADO SOAT
CONTROL POLICIAL

Desde
04/12/2019

Hasta
04/12/2020

Desde
04/12/2019

Hasta
04/12/2020

Vigencia de uso
exclusivo para
control policial

VEHÍCULO ASEGURADO

Placa
T8M853
Categoría / Clase
Remolcador > 12 Ton
Uso
Carga
Vin / Nº de serie
1M1AW07YXHM084010

CONTRATANTE / ASEGURADO
**INVERSIONES Y NEGOCIOS
GENERALES KA S.A.**
Importe de la prima
S/. 180.00
Fecha
29/11/2019
Hora de emisión
09 h : 39 m

Los establecimientos de salud públicos y privados están obligados a prestar atención médica quirúrgica de emergencia en caso de la ocurrencia de un accidente de tránsito conforme en la Ley Nº 26842, Ley General de Salud y su Reglamento.

La información sobre las obligaciones y derechos del contratante/asegurado, coberturas y exclusiones, las podrás encontrar ingresando a www.apeseg.org.pe/soat o solicitando tu cartilla informativa en las oficinas de la compañía de seguros.

MCCALLANITA TRUJILLO

DOMICILIO FISCAL:
AV. AMERICA SUR NRO. 281 LOTE ANDRES BAZUR LA
LIBERTAD - TRUJILLO - TELF. 044-214260
SUCURSALES:
AV. AMERICA SUR NROS. 183A LOTE PALESMO LA LIBERTAD -
TRUJILLO - TRUJILLO - TELF. 044-214260
MZA. C LOTE 5 URS. INDUSTRIAL LA PARADA -
CHICLAYO-CHICLAYO LAMBAYEQUE - TELF. 014-280219
MZA. 410 LOTE 3 URS. LOS CEDROS SANTA ANITA LIMA
LIMA - TELF. 01-3727271
P.L. JOSE CARLOS MARITEGUI NRO. 8 CENT. PUNTA - PUNTA
PIURA - TELF. 052-332828
C.P. PACHAQUITIC NRO. 45 LOTE 01 - CERRO COLORADO -
AREQUIPA - AREQUIPA

RUC 20481574677

FACTURA

FO01 - 00016780

CLIENTE: **INVERSIONES Y NEGOCIOS GENERALES KA S.A.C.**

RUC/DIR: **20600411412**

DIRECCION: **CALLAS LADERAS MZA. B LOTE. 14 INT. 7 URS. SEM
RUSTICA MAMPUESTO LA LIBERTAD - TRUJILLO**

ORDCOMPRA: **PEDIDO VENTA YOKOHAMA**

TIPO VENTA: **DEPOSITO CREDITO**

GUJA DE REMISION
PLACA Nº:

FECHA EMISION: **31/10/2019**

FECHA VTO.: **01/11/2019**

ITEM	CODIGO	DESCRIPCION	CANTIDAD	PRECIO	TOTAL
1	2012435	295/80 R22 5 CHENGSHAN 18PR CST116A	2.00	730.00	1.460.00

SON: UN MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y OCHO SOLES
PARA CUALQUIER RECLAMO DEBERA PRESENTAR ESTE COMPROBANTE

SUBTOTAL S/ 1.237.29
IGV 18.0% S/ 222.71
TOTAL S/ 1.460.00

Cuentas Bancarias:
BCP DOLARES: 010-8618601-40 BBVA DOLARES: CODIGO DE RECALDO N° 7327
BCP SOLES: 070-1861755-0-23 BBVA SOLES: CODIGO DE RECALDO N° 8587

eSprinter Emisor de Comprobantes Electrónicos
www.eSprinter.com.pe/comprobantes-electronicos

Descarga este comprobante en www.eSprinter.com.pe/comprobantes-electronicos ingresando con tu tipo de DNI o RUC tanto en versión como en código QR.
Esta es una representación impresa de la Factura de Venta Electrónica. Autorizado mediante Resolución de la Superintendencia 018005-00000823-SUNAT
Fecha: 20200920-10:33:00CSEpcaG- 31/10/2019 10:04:23

ANEXO 9: PLANILLA DE REMUNERACIONES Y BENEFICIOS

TRABAJADOR	CARGO	REMUNERACION BÁSICA	REM.SEGÚN JORNADA	REMUNERACION TOTAL	DESCUENTOS			TOTAL DESCUENTOS	NETO A PAGAR	APORTACIONES ESSALUD
					AFP	ONP	RENTA 5TA.CAT			
ELMER RAUL ARANDA VASQUEZ	CHOFER	2200,00	2200,00	2200,00		286,00		286,00	1914,00	198,00
JUAN ARCE BALLENA	CHOFER	2000,00	2000,00	2000,00		260,00		260,00	1740,00	180,00
WILSER BALLENA RUIZ	CHOFER	1800,00	1800,00	1800,00		234,00		234,00	1566,00	162,00
			6000,00	6000,00	0,00	780,00	0,00	780,00	5220,00	540,00

	REM. BÁSICA	VACACIONES
ELMER RAUL ARANDA VASQUEZ	S/. 2.200,00	91,67
JUAN ARCE BALLENA	S/. 2.000,00	83,33
WILSER BALLENA RUIZ	S/. 1.800,00	75,00
	S/. 6.000,00	250,00

ANEXO 10: BOLETAS DE PAGO

RUC: 20600411412							
Empleador: INVERSIONES Y NEGOCIOS GENERALES KA S.A.C.							
Periodo: 08/2019							
PDT Planilla Electrónica - PLAME				Número de Orden:			
Documento de Identidad		Nombres y Apellidos				Situación	
Tipo	Número						
DNI	46304110	ELMER RAUL ARANDA VASQUEZ				ACTIVO O SUBSIDIADO	
Fecha de Ingreso		Tipo de Trabajador		Régimen Pensionario		CUSPP	
01 / 08 / 2017		EMPLEADO		DL 19990 - SIST NAC DE PENS - ONP			
Días Laborados	Días No Laborados	Días Subsidiados	Condición	Jornada Ordinaria		Sobretiempo	
				Total Horas	Minutos	Total Horas	Minutos
31	0	0	Domiciliado	208			
Motivo de Suspensión de Labores						Otros empleadores por Rentas de 5ta categoría	
Tipo	Motivo			N.º Días			
						No tiene	
Código	Conceptos			Ingresos S/.	Descuentos S/.	Neto S/.	
Ingresos							
0121	REMUNERACION O JORNAL BASICO			2200.00			
Descuentos							
Aportes del Trabajador							
0605	RENTA QUINTA CATEGORIA RETENCIONES				0.00		
0607	SISTEMA NAC. DE PENSIONES DL 19990				286.00		
Neto a Pagar						1914.00	
Aportes de Empleador							
0804	ESSALUD(REGULAR CBSSP AGRAR/AC)TRAB					198.00	

RUC: 20600411412
 Empleador: INVERSIONES Y NEGOCIOS GENERALES KA S.A.C.
 Periodo: 08/2019
 PDT Planilla Electrónica - PLAME Número de Orden:

Documento de Identidad		Nombres y Apellidos		Situación			
Tipo	Número						
DNI	44663325	WILSER BALLENA RUIZ		ACTIVO O SUBSIDIADO			
Fecha de Ingreso		Tipo de Trabajador	Régimen Pensionario		CUSPP		
01 / 08 /2017		EMPLEADO	DL 19990 - SIST NAC DE PENS - ONP				
Días Laborados	Días No Laborados	Días Subsidiados	Condición	Jornada Ordinaria		Sobretiempo	
				Total Horas	Minutos	Total Horas	Minutos
31	0	0	Domiciliado	208			
Motivo de Suspensión de Labores					Otros empleadores por Rentas de 5ta categoría		
Tipo	Motivo			N.º Días			
					No tiene		

Código	Conceptos	Ingresos S/.	Descuentos S/.	Neto S/.
Ingresos				
0121	REMUNERACION O JORNAL BASICO	1800.00		
Descuentos				
Aportes del Trabajador				
0605	RENTA QUINTA CATEGORIA RETENCIONES		0.00	
0607	SISTEMA NAC. DE PENSIONES DL 19990		234.00	
Neto a Pagar				1566.00

Aportes de Empleador				
0804	ESSALUD(REGULAR CBSSP AGRAR/AC)TRAB			162.00

RUC: 20600411412
 Empleador: INVERSIONES Y NEGOCIOS GENERALES KA S.A.C.
 Periodo: 08/2019
 PDT Planilla Electrónica - PLAME Número de Orden:

Documento de Identidad		Nombres y Apellidos		Situación			
Tipo	Número						
DNI	43384518	JUAN ARCE BALLENA		ACTIVO O SUBSIDIADO			
Fecha de Ingreso		Tipo de Trabajador		Régimen Pensionario		CUSPP	
01 / 06 / 2017		EMPLEADO		DL 19990 - SIST NAC DE PENS - ONP			
Días Laborados	Días No Laborados	Días Subsidiados	Condición	Jornada Ordinaria		Sobretiempo	
				Total Horas	Minutos	Total Horas	Minutos
31	0	0	Domiciliado	208			
Motivo de Suspensión de Labores							Otros empleadores por Rentas de 5ta categoría
Tipo	Motivo			N.º Días			
							No tiene

Código	Conceptos	Ingresos S/.	Descuentos S/.	Neto S/.
Ingresos				
0121	REMUNERACION O JORNAL BASICO	2000.00		
Descuentos				
Aportes del Trabajador				
0605	RENTA QUINTA CATEGORIA RETENCIONES		0.00	
0607	SISTEMA NAC. DE PENSIONES DL 19990		260.00	
Neto a Pagar				1740.00

Aportes de Empleador				
0804	ESSALUD(REGULAR CBSSP AGRAR/AC)TRAB			180.00

ANEXO 11: FICHA RUC

Reporte de Ficha RUC		Lima, 29/04/2020
INVERSIONES Y NEGOCIOS GENERALES KA S.A.C.		
20600411412		
Información General del Contribuyente		
Código y descripción de Tipo de Contribuyente	39 SOCIEDAD ANONIMA CERRADA	
Fecha de Inscripción	25/05/2015	
Fecha de Inicio de Actividades	15/06/2015	
Estado del Contribuyente	ACTIVO	
Dependencia SUNAT	0063 - I.R.LA LIBERTAD-MEPECO	
Condición del Domicilio Fiscal	HABIDO	
Emisor electrónico desde	24/10/2018	
Comprobantes electrónicos	FACTURA (desde 24/10/2018), BOLETA (desde 24/10/2018)	
Datos del Contribuyente		
Nombre Comercial	-	
Tipo de Representación	-	
Actividad Económica Principal	4923 - TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA	
Actividad Económica Secundaria 1	4990 - VENTA AL POR MAYOR NO ESPECIALIZADA	
Actividad Económica Secundaria 2	---	
Sistema Emisión Comprobantes de Pago	MANUAL	
Sistema de Contabilidad	MANUAL	
Código de Profesión / Oficio	-	
Actividad de Comercio Exterior	SIN ACTIVIDAD	
Número Fax	-	
Teléfono Fijo 1	44 - 267204	
Teléfono Fijo 2	-	
Teléfono Móvil 1	44 - 96556126	
Teléfono Móvil 2	44 - 932418761	
Correo Electrónico 1	negociosgeneraleska@gmail.com	
Correo Electrónico 2	conasa01@hotmail.com	
Domicilio Fiscal		
Actividad Económica Principal	4923 - TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA	
Departamento	LA LIBERTAD	
Provincia	TRUJILLO	
Distrito	TRUJILLO	
Tipo y Nombre Zona	URB. SEMI RUSTICA MAMPUESTO	
Tipo y Nombre Vía	CAL. LAS LADERAS	
Nro	-	
Km	-	

ANEXO 12: FICHA DE ANALISIS DOCUMENTAL VALIDADA

FICHA DE ANALISIS DOCUMENTAL	
TIPO DE DOCUMENTO	COMENTARIO

VALIDADO POR: SARA AROCO CERDAN
PROFESIÓN: CONTADORA PUBLICA COLEGIADA
COLEGIATURA 6010

