



UNIVERSIDAD  
PRIVADA  
DEL NORTE

# FACULTAD DE NEGOCIOS

Carrera de Contabilidad y Finanzas

“LA DETERMINACIÓN DE LOS COSTOS Y SU INCIDENCIA  
EN LA RENTABILIDAD BRUTA DE LA EMPRESA DE  
TRANSPORTES CAIPO SRL, EN LA CIUDAD DE TRUJILLO,  
2018”

Tesis para optar el título profesional de:

Contadora Pública

Autora:

Br. Jesenia Evita Utrilla Veronico

Asesor:

Mg. Cecilia Fhon Núñez

Trujillo - Perú

2019

## DEDICATORIA

A Dios y a mi Familia por su apoyo incondicional en cada momento, por ser el soporte y la fuente de inspiración en cada etapa de mi vida, amistades y docentes UPN que contribuyeron en mi formación profesional y personal, por los conocimientos, asesoría y tiempo brindado para la culminación de la presente Tesis

## AGRADECIMIENTO

Agradecer a Dios, porque es la razón de mi existir, mi guía y mi protector en cada instante de mi caminar, porque gracias a ÉL todo es posible.

A mis Padres, a mi amado Esposo y mi familia por su apoyo incondicional, por la preocupación y exigencia brindada para llegar a mi meta.

A la Universidad Privada del Norte y a mis profesores, quienes con amor, paciencia y sabiduría me compartieron sus conocimientos y experiencias que me ayudaron, no solo en mi Vida como estudiante, sino en mi vida personal y profesional.

## Tabla de contenidos

|  |           |
|--|-----------|
| <b>DEDICATORIA .....</b>                           | <b>2</b>  |
| <b>AGRADECIMIENTO.....</b>                         | <b>3</b>  |
| <b>ÍNDICE DE TABLAS .....</b>                      | <b>5</b>  |
| <b>ÍNDICE DE FIGURAS .....</b>                     | <b>6</b>  |
| <b>RESUMEN.....</b>                                | <b>7</b>  |
| <b>CAPÍTULO I. INTRODUCCIÓN .....</b>              | <b>8</b>  |
| <b>CAPÍTULO II. METODOLOGÍA.....</b>               | <b>13</b> |
| <b>CAPÍTULO III. RESULTADOS .....</b>              | <b>18</b> |
| <b>CAPÍTULO IV. DISCUSIÓN Y CONCLUSIONES .....</b> | <b>55</b> |
| <b>REFERENCIAS .....</b>                           | <b>58</b> |
| <b>ANEXOS .....</b>                                | <b>61</b> |

## ÍNDICE DE TABLAS

|  |    |
|--|----|
| <b>TABLA N° 01:</b> Cuadro de Viáticos Anuales para Alimentación .....                   | 31 |
| <b>TABLA N° 02:</b> Cuadro de Viáticos Anuales para Hospedaje .....                      | 32 |
| <b>TABLA N° 03:</b> Cuadro de Viáticos Anuales Totales.....                              | 33 |
| <b>TABLA N° 05:</b> Cuadro de compra de combustible.....                                 | 37 |
| <b>TABLA N° 06:</b> Cuadro de kilómetros recorridos por vehículo .....                   | 39 |
| <b>TABLA N° 07:</b> Cuadro de costo de combustible por kilómetros recorridos.....        | 40 |
| <b>TABLA N° 08:</b> Cuadro de costo de combustible por vehículo .....                    | 42 |
| <b>TABLA N° 09:</b> Comparación de Estados de Resultados al cierre del periodo 2018..... | 44 |
| <b>TABLA N° 10:</b> Cuadro de mantenimientos preventivos por vehículo .....              | 47 |
| <b>TABLA N° 11:</b> Cuadro de kilómetros recorridos por vehículo.....                    | 49 |
| <b>TABLA N° 12:</b> Cuadro de costo de mantenimiento preventivo por kilometro .....      | 50 |
| <b>TABLA N° 13:</b> Cuadro de costo de mantenimiento preventivo por kilometro .....      | 51 |
| <b>TABLA N° 14:</b> Comparación de Estados de Resultados al cierre del periodo 2018..... | 53 |

## ÍNDICE DE FIGURAS

|   |    |
|---|----|
| <b>Figura 1:</b> Local Comercial de la Empresa.....                               | 20 |
| <b>Figura 2:</b> Logotipo de la empresa.....                                      | 21 |
| <b>Figura 3:</b> Servicios de Transporte de la Empresa.....                       | 22 |
| <b>Figura 4:</b> Servicio de Alquiler de Camionetas y Combis de la empresa.....   | 22 |
| <b>Figura 5:</b> Venta de Repuestos y Accesorios Automotrices de la empresa ..... | 23 |
| <b>Figura 6:</b> Salidas y destinos de viaje de la empresa .....                  | 23 |
| <b>Figura 7:</b> Principales clientes de la empresa .....                         | 27 |
| <b>Figura 8:</b> Organigrama dela Empresa.....                                    | 29 |

## RESUMEN

Las Empresas actualmente desean ganar el primer lugar en el desarrollo de la economía global, se ha notado mucho que en varias de ellas no se está utilizando de manera correcta la determinación de costos, pues de ser así, no se tendría el costo exacto y poder determinar la verdadera rentabilidad. Por lo tanto, es importante para el desarrollo empresarial que se utilicen herramientas de gestión importantes como la determinación adecuada de los costos los cuáles nos permiten alcanzar los objetivos empresariales.

La presente investigación tiene como objetivo demostrar como la determinación de costos incide en la rentabilidad bruta de las empresas de transportes, mediante la revisión de la literatura en el periodo 2012-2017. Las fuentes de información empleadas corresponden a la base de: Repositorios de tesis, Google académico, Redalyc y Scielo. Se utilizó un diseño descriptivo, en la cual se llevó a cabo la entrevista y el análisis documental de los procedimientos y la determinación de los costos para poder así dar respuesta a los objetivos.

Como conclusiones se tendrá la determinación de los costos y el porcentaje de incidencia en la rentabilidad bruta de la empresa de Transportes Caipo SRL.

**Palabras clave:** Determinación de costos, costos, rentabilidad.

## CAPÍTULO I. INTRODUCCIÓN

### 1.1. Realidad problemática

Actualmente todas las empresas tienen como objetivo ocupar los primeros lugares en el desarrollo de la economía global, y uno de los sectores más involucrados en ello, es el de servicios y para tal fin han desarrollado modelos, métodos, procedimientos, herramientas, técnicas contables y administrativas que se han venido adaptando para satisfacer las necesidades principales en este sector, en el cual existen aún deficiencias como la falta de determinación adecuada de los costos como una técnica especializada de la contabilidad de costos. En efecto la principal problemática de Melgarejo (2015), nos dice que costo es el egreso que reportará un beneficio presente o futuro, por lo que se dice que es capitalizable, es decir, se contabilizara como un activo y en el momento que se produce dicho beneficio. En la contabilidad el costo representa los recursos que se entregan a cambio de un bien o servicio, en la cual se mide con términos monetarios. Asimismo, Flores (2016) nos dice, que en la contabilidad es de gran relevancia generar los costos unitarios, ya sea de un producto terminado o de prestación de un servicio. Se trata de una herramienta para determinar cuánto vale la elaboración de un producto o prestación de un servicio en sus tres elementos: Materiales directos, mano de obra directa y costos indirectos (Suárez, 2016). Según Jiménez (2014), la contabilidad de costos tiene los siguientes objetivos: acumular los datos de costos para generar el costo unitario del producto elaborado, facilita información para la planificación de los diversos procesos y contribuye al adecuado control de los procesos productivos, otorgando información para la elaboración de presupuestos generales y estudios económicos de la empresa y ayuda a la buena toma de decisiones. Luego de contabilizar los costos tendrán incidencia significativa en la rentabilidad.

La rentabilidad tiene dos funciones, en mostrar la situación económica actual de la empresa y el futuro que pueda tener (Flores, 2016). La capacidad que se tiene para producir la máxima utilidad o ganancia se la conoce como rentabilidad; ya que, un departamento o área de una empresa es rentable cuando genera mayores ingresos que costos. Por lo tanto, es un índice que mide la relación entre la ganancia obtenida o la utilidad y la inversión que se utilizaron (Aguilar y Galarza, 2014). La rentabilidad según Vargas (2016) en su tesis dice que es un índice que mide la relación existente entre la ganancia o la utilidad y los recursos que se han utilizado o la inversión que se ha hecho para obtenerla. Para encontrar dicha rentabilidad se debe dividir la ganancia o utilidad obtenida entre la inversión y al resultado se debe multiplicar por 100 para ser expresado en términos porcentuales: Chuy (2016) nos señala que, en el Perú, las empresas perciben un mal control en el uso de sus recursos por la falta de un sistema de costos apropiado para la determinación de costos, lo que impide medir el desempeño en las actividades administrativas y operativas de la empresa y por supuesto el logro de los objetivos previstos en los presupuestos operativos y financieros. Pues en un contexto de mercado competitivo es importante que las empresas cuantifiquen sus costos con la mayor exactitud y utilizar los recursos apropiados. De allí es que es importante solucionar el problema que tienen muchas de las empresas peruanas en sus sistemas contables. Vargas (2016), al estudiar la problemática de los costos de la empresa Agroindustrial Cao SAC, nos menciona que la realidad que afronta esta empresa es que no cuenta con un sistema de costos, y el método de costeo que vienen utilizando, presenta deficiencias y no permite saber cuál es el costo real por cada etapa de producción,

material directo, mano de obra directa y

costos de fábrica fijos y variables, información que permite conocer y determinar la rentabilidad.

Merino (2016) nos señala, que la problemática en las empresas de la región Libertense, es la falta de implementación de un control de costos adecuados que le permitan medir su rentabilidad en un momento en que la productividad es un elemento crucial para determinar su utilidad. La inadecuada forma de uso del sistema de costos para los insumos utilizados, no permite determinar de manera adecuada los costos. Así mismo el mal manejo de los costos perjudica la información financiera, debido a que los reportes del centro de costos no presentan información exacta determinar la situación verdadera de la empresa.

Espino (2016) nos dice, que debido a la competencia que se viven las empresas por ganar un puesto y un reconocimiento en el mercado, propone a la empresa Kzzu Australia contar con un sistema de costeo que le permita mejorar la rentabilidad en el producto fabricado, cuyo valor es indispensable para la toma de decisiones.

La empresa de transportes CAIPO SRL también se encuentra dentro de esta problemática., cuya actividad principal es brindar los siguientes servicios de transporte interprovincial, transporte especial o transporte de trabajadores y transporte de encomiendas; a los distintos lugares del departamento de La Libertad. La empresa no cuenta con un adecuado control de sus costos y por lo tanto no existe una buena determinación de los mismos, referido a los viáticos, al combustible y al mantenimiento preventivo, dificultando la determinación con exactitud de los costos en las distintas áreas de producción del servicio.

Por ello, se presenta este trabajo de investigación, pues para las empresas principalmente las de servicios de transporte es de gran importancia tener

conocimiento sobre su verdadera determinación de sus costos y asimismo la rentabilidad bruta que genera.

## **1.2. Formulación del problema**

¿De qué manera la determinación de los costos incide en la rentabilidad bruta de la empresa de Transportes CAIPO SRL, en la ciudad de Trujillo, 2018?

## **1.3. Objetivos**

### **1.3.1. Objetivo general**

Establecer la incidencia de la determinación de los costos en la rentabilidad bruta de la empresa de transportes CAIPO SRL, en la ciudad de Trujillo, 2018.

### **1.3.2. Objetivos específicos**

- Establecer la incidencia de los costos de viáticos en la rentabilidad bruta de la empresa de Transportes CAIPO SRL.
- Determinar la incidencia del costo de combustible en la rentabilidad bruta de la empresa de Transportes CAIPO SRL.
- Analizar la incidencia de los costos por mantenimientos preventivos en la rentabilidad Bruta de la empresa de Transportes CAIPO SRL.

## **1.4. Hipótesis**

### **1.4.1. Hipótesis general**

La determinación de los costos tiene incidencia significativa en la determinación de la rentabilidad bruta de la empresa de Transportes CAIPO SRL en la ciudad de Trujillo, 2018. La rentabilidad bruta de la empresa se ve afectada por falta de una adecuada determinación de los costos directos e indirectos que incurre para la prestación del servicio.

#### 1.4.2. Hipótesis específicas

- ✓ Es el alto grado de incidencia de la determinación de los costos en la Rentabilidad Bruta de la Empresa de Transportes CAIPO SRL en la ciudad de Trujillo, 2018.
- ✓ La alta determinación de los costos de viáticos logrará mejorar la Rentabilidad Bruta de la Empresa de Transportes CAIPO SRL en la ciudad de Trujillo, 2018.
- ✓ La Determinación de los costos del combustible logrará mejorar la Rentabilidad Bruta de la Empresa de Transportes CAIPO SRL en la ciudad de Trujillo, 2018.
- ✓ El alto grado de la determinación de los costos, de los mantenimientos preventivos a las unidades de transportes logrará mejorar la Rentabilidad Bruta de la Empresa de Transportes CAIPO SRL en la ciudad de Trujillo, 2018.
- ✓ **H<sub>0</sub>** = La Determinación de los costos no incide significativamente en la Rentabilidad bruta de la Empresa de Transportes CAIPO SRL en la ciudad de Trujillo, 2018.

## CAPÍTULO II. METODOLOGÍA

### 2.1. Tipo de investigación

De acuerdo al tema de investigación a desarrollar, se trata de una investigación de descriptiva, ya que tiene como objetivo principal describir las características esenciales, el análisis y la descripción del problema en estudio.

Para Peralta (2016), la investigación es descriptiva porque se trabaja sobre la realidad de los hechos y sus características esenciales, es la interpretación correcta. Este tipo de investigación comprende el registro, el análisis, la descripción y la interpretación del fenómeno del estudio, ya su fin no se limita en la recolección de datos, sino a la predicción e identificación de las relaciones que existen entre dos o más variables.

### 2.2. Población y muestra (Materiales, instrumentos y métodos)

#### 2.2.1. Población

Para Tamayo (2003), “La población se define como la totalidad del fenómeno a estudiar donde las unidades de población poseen una característica común la cual se estudia y da origen a los datos de la investigación”. Es por ello que la población de la presente investigación son los registros, reportes, comprobantes de pago, estados financieros y otra documentación del Área contable de la Empresa de Transportes CAIPO SRL.

Población

### 2.2.2. Muestra

Dado que la población no es muy extensa, la muestra irá de acuerdo a la población determinada.

Por lo que la muestra de la presente investigación son registros, reportes, comprobantes de pago, estados financieros y otra documentación del Área contable de la Empresa de Transportes CAIPO SRL, del periodo 2018.

## 2.3. Técnicas e instrumentos de recolección y análisis de datos

### 2.3.1. Técnicas:

#### - Observación :

Para Espino (2016). “La observación pues permite obtener un conocimiento visual de las actividades de la empresa, así como también una idea general de los costos que generan cada proceso productivo para obtener el producto.”

Es por ello que esta técnica permite observar de modo general los documentos, reglamentos, comprobantes y toda la información necesaria para la elaboración del presente trabajo de investigación.

#### - Entrevista :

Lázaro y Asensi (2012) señala que “La entrevista es una comunicación interpersonal a través de una conversación estructurada que configura una relación dinámica y comprensiva desarrollada en un clima de confianza y aceptación, con la finalidad de informar y orientar”.

Esta técnica se aplica al contador y a los colaboradores encargados de los procesos que involucran la importante determinación de los costos, es decir desde el registro de los comprobantes hasta la elaboración de los estados financieros.

- **Análisis Documental:**

El análisis documental es un conjunto de procedimientos las cual nos permite la descripción de los distintos documentos, mediante el análisis formal y el contenido del mismo.

En la presente investigación se ha recolectado información importante como son: las declaraciones mensuales PDT 621, los registros contables, los comprobantes de pago y los distintos controles de los costos, además de ello los Estados Financieros; con los cuales se procede a analizar e interpretar los datos recolectados mediante los instrumentos, en base a los objetivos planteados.

**2.3.1. Instrumentos:**

- **Ficha de Observación:**

Permite anotar todos los hechos que se han observado en el área de contabilidad de la Empresa de Transportes CAIPO SRL, y así poder describir la unidad de estudio.

**- Guía de Entrevista:**

Este instrumento registra las preguntas de las entrevistas aplicadas a las personas correspondientes, de acuerdo a las necesidades de la investigación.

**- Ficha de Análisis Documental:**

Esta ficha tiene por finalidad registrar información sobre documentos, como los diferentes comprobantes de pago o procesos que realiza la unidad de estudio.

## **2.4. Procedimiento**

En un primer momento se realizó una breve entrevista al Jefe de Contabilidad y Finanzas, para conocer sobre el control y la determinación de costos que tiene la empresa. Luego se procedió a solicitar la documentación necesaria para realizar los respectivos análisis y comparaciones pertinentes.

Las técnicas y herramientas que se utilizarán son las observaciones a los registros contables y Estados de Resultados, el primer registro analizado será la hoja de entrega de viáticos a los trabajadores y los Estados de Resultados al cierre del periodo 2018, en la cual responde al objetivo específico 1. Asimismo, se analizará la DAOT de compras en donde se identificará las compras de combustible, el mapeo de kilómetros en la hoja de Preuso Vehicular, el mapeo de combustible y los Estados de Resultados, la cual responderá al objetivo específico 2. Por otro lado, se revisará en la DAOT de compras los gastos por mantenimientos preventivos la cual responderá al objetivo específico 3.

## 2.5. Aspectos Éticos

El presente trabajo de investigación para su desarrollo se ha considerado diferentes autores, la cual se encuentran debidamente citadas conforme a los estándares del APA

## CAPÍTULO III. RESULTADOS

### 3.1. Datos Generales de Empresa:

#### ▢ Razón Social:

Empresa de Transportes CAIPO S.R.L.

#### ▢ Registro Único del Contribuyente (RUC):

Inscrita en la superintendencia nacional de administración tributaria (SUNAT) con el número 20481468848.

#### ▢ Tipo de Sociedad:

Inscrita en la superintendencia nacional de registros públicos (SUNARP) como una Sociedad de Responsabilidad Limitada.

#### ▢ Estado del Contribuyente:

Activo.

#### ▢ Domicilio:

Ubicada en Calle Mateo García Pumacahua N° 360 Urb. Rázuri, Trujillo – Perú

**Figura 1: Local Comercial de la Empresa**



Fuente: Empresa de Transportes Caipo S.R.L.

Elaboración: Propia

□ **Actividad Económica:**

Transporte Urbano y Suburbano de Pasajeros por Vía Terrestre

□ **Clasificación Industrial Internacional Uniforme (CIIU):**

4921 Transporte Urbano Y Suburbano De Pasajeros Por Vía Terrestre.

4922 Otras Actividades De Transporte Por Vía Terrestre.

7710 Alquiler Y Arrendamiento De Vehículos Automotores.

□ **Inicio de Actividades:**

Empezó sus actividades el 03 de enero del 2007.

□ **Régimen Tributario:**

Afecto al Régimen Mype Tributario (RMT) a partir de 01 de enero del año 2017.

□ **Logotipo:** Logo comercial de la Empresa

**Figura 2: Logotipo de la empresa**



Fuente: Empresa de Transportes Caipo S.R.L.

Elaboración: Propia

□ **Productos:**

- ❖ **Servicio De Transporte:** Realizamos el servicio de transporte de pasajeros por carretera y servicio portal (Envío de encomiendas y mercancías), satisfaciendo los distintos requerimientos de nuestros clientes, los cuales pertenecen a diversos sectores económicos. Tenemos una amplia experiencia en transporte de personal, en donde consideramos lo siguiente:

**Figura 3: Servicios de Transporte de la Empresa**



Fuente: Empresa de Transportes Caipo S.R.L.

Elaboración: Propia

- ❖ **Servicio De Alquiler De Camionetas Y Combis:** Realizamos el servicio de alquiler de camionetas y combis a las empresas de los diversos sectores económicos garantizándoos con calidad y seguridad.

**Figura 4: Servicio de Alquiler de Camionetas y Combis de la empresa**



Fuente: Empresa de Transportes Caipo S.R.L.

Elaboración: Propia

❖ **Venta De Repuestos Y Accesorios**

**Automotrices:** Somos distribuidores especializados en la venta de repuestos y accesorios originales y alternativos de auténtica calidad para vehículos europeos, americanos y coreanos, contamos con variedad de repuestos para mercedes Benz, Scania y otras reconocidas marcas.

**Figura 5: Venta de Repuestos y Accesorios Automotrices de la**



**empresa**

Fuente: Empresa de Transportes Caipo S.R.L.

Elaboración: Propia

□ **Salidas y Destinos:**

**Figura 6: Salidas y destinos de viaje de la empresa**



Fuente: Empresa de Transportes Caipo S.R.L.

Elaboración: Propia

### □ **Reseña Histórica:**

La empresa de transportes “Caipo”, fue creada el 03 de diciembre del 2006 por decisión de los hermanos: Ramiro Caipo Reyes y Fidel Caipo Reyes, con el objetivo de dedicarse al transporte de personas por vía terrestre, además, del transporte de carga por carretera, asimismo, brindar al servicio de agencia de viajes y guías turísticas y otras actividades relacionadas.

El 19 de diciembre del mismo año fue inscrita en la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos - SUNARP con Partida Registral N° 11006112, como una Sociedad de Responsabilidad Limitada - SRL, bajo el nombre de Empresa de Transportes “CAIPO” El 03 de enero del 2007 fue inscrita en el Registro Único de Contribuyentes - RUC ante la Superintendencia Nacional de Aduanas y Administración Tributaria – SUNAT, Dependencia de La Libertad, bajo la Razón Social: Empresa de Transportes “CAIPO” S.R.L., con Ficha RUC: 20481468848 y con el nombre comercial de “Transportes Caipo”.

Transportes Caipo, inició sus actividades, el 03 de enero del 2007 con la ruta: Huamachuco – Retamas y Viceversa.

La Empresa de Transportes “CAIPO” S.R.L., con RUC: 20481468848, es una Sociedad de Responsabilidad Limitada, inscrita en los Registros Públicos con el registro N° 1809, el 19 de diciembre del 2006. Inició sus actividades económicas, el 03 de enero del 2007.

Los socios representantes son:

- Sara Fernández Ruiz, socia y gerente de la empresa (37% de participación)
- Eulogio Ramiro Caipo Reyes, socio de la empresa (34% de participación)
- Fidel Caipo Reyes. Socio de la empresa (29% de participación)

Las actividades principales a las que se dedica ésta, son las de: Transporte de personas por vía terrestre, además, del transporte de carga por carretera y dedicada también al servicio agencia de viajes, guías turísticas y transporte privado de personal.

Al 31 de diciembre del 2018, la empresa desarrolla sus actividades a través de una oficina principal en la Calle Mateo García Pumacahua N° 360 Urb. Rázuri, Trujillo y en las Sucursales y Agencias en diferentes ciudades del departamento de La Libertad.

□ **Misión:**

Ser socios estratégicos de nuestros clientes en transporte de pasajeros aplicando tecnologías de información para un sistema de gestión de flota con un nivel de alta calidad, puntualidad, seguridad y comodidad; satisfaciendo totalmente las expectativas de los usuarios.

□ **Visión:**

Consolidarnos como una empresa eficiente y confiable para nuestros clientes, demostrando cada día la mejora continua en el servicio. Estableciendo alianzas estratégicas comprometidas con las necesidades del cliente, logrando que nuestros estándares sean los más altos posibles y seamos reconocidos por nuestros valores empresariales.

□ **Objetivos:**

- ✓ Cumplir los procedimientos con eficiencia, eficacia y efectividad, para lograr con la finalidad de nuestros servicios.
- ✓ Garantizar las medidas de seguridad, antes, durante y después de prestar el servicio.

- ✓ Proporcionar confianza y seriedad a nuestros clientes con el cumplimiento de nuestros servicios.

#### □ Principios y Valores:

- ✓ **Excelencia:** tener la suficiente capacidad de cumplir con los objetivos y solucionar los problemas demostrando la alta calidad de nuestras habilidades y capacidades.
- ✓ **Compromiso:** lealtad hacia los clientes y la organización. Sentir que los problemas de nuestros clientes es nuestra responsabilidad darles solución.
- ✓ **Espíritu de Servicio:** La satisfacción de nuestros clientes es el objetivo y motivación de nuestras actividades.
- ✓ **Seguridad:** La Empresa considera el recurso humano parte vital del esfuerzo productivo. Por ello nos orientamos a la mejora continua, a fin de lograr efectividad en el trabajo; así como de mejorar la cultura de seguridad, dentro y fuera del trabajo.
- ✓ **Desarrollo Humano:** valoración y reconocimiento de las capacidades de nuestros colaboradores.
- ✓ **Responsabilidad Social:** solidarios al desarrollo y progreso de las comunidades y pueblos, respetando sus costumbres y tradiciones.
- ✓ **Creatividad e innovación:** mejoramiento continuo de las actividades, anticipándonos a las necesidades y deseos de nuestros clientes y colaboradores.

▣ **PRINCIPALES CLIENTES:**

**Figura 7: Principales clientes de la empresa**



Fuente: Empresa de Transportes Caipo S.R.L.  
Elaboración: Propia

▣ **FODA:**

**FORTALEZAS:**

- ❖ Establecimiento estratégico de la empresa.
- ❖ Puntualidad en los horarios
- ❖ Renovación de las unidades de transportes.
- ❖ Reuniones constantes con los trabajadores.
- ❖ Rastreo satelital para cada unidad de transporte de la empresa (GPS).
- ❖ Comunicación a través de los teléfonos RPM y RPC
- ❖ Opción de compra de pasajes y depósito por vía web.
- ❖ Servicio de abastecimiento de gasolina dentro de sus instalaciones en convenio con la mina
- ❖ Contar con los repuestos originales.
- ❖ Buena relación con sus proveedores

- ❖ Filosofía y Misión del cliente satisfecho.
- ❖ Preparación constante de todos los trabajadores.
- ❖ Darle mantenimiento a los buses por técnicos capacitados.
- ❖ Seguridad del equipaje y encomiendas.

#### **OPORTUNIDADES:**

- ❖ Mejora del trabajo de los policías de carretera
- ❖ Aplicación de la ley Tolerancia Cero
- ❖ Aumento de la población.
- ❖ Preferencia de viajar en bus sobre viajar en avión
- ❖ Aumento de la demanda de pasajes por turismo y en días festivos.
- ❖ Aumento de precios en los pasajes aéreos o cuando el cielo esta nublado.
- ❖ Debido a la modernidad de sus buses, tiene gran demanda en la compra de pasajes otros servicios.

#### **DEBILIDADES**

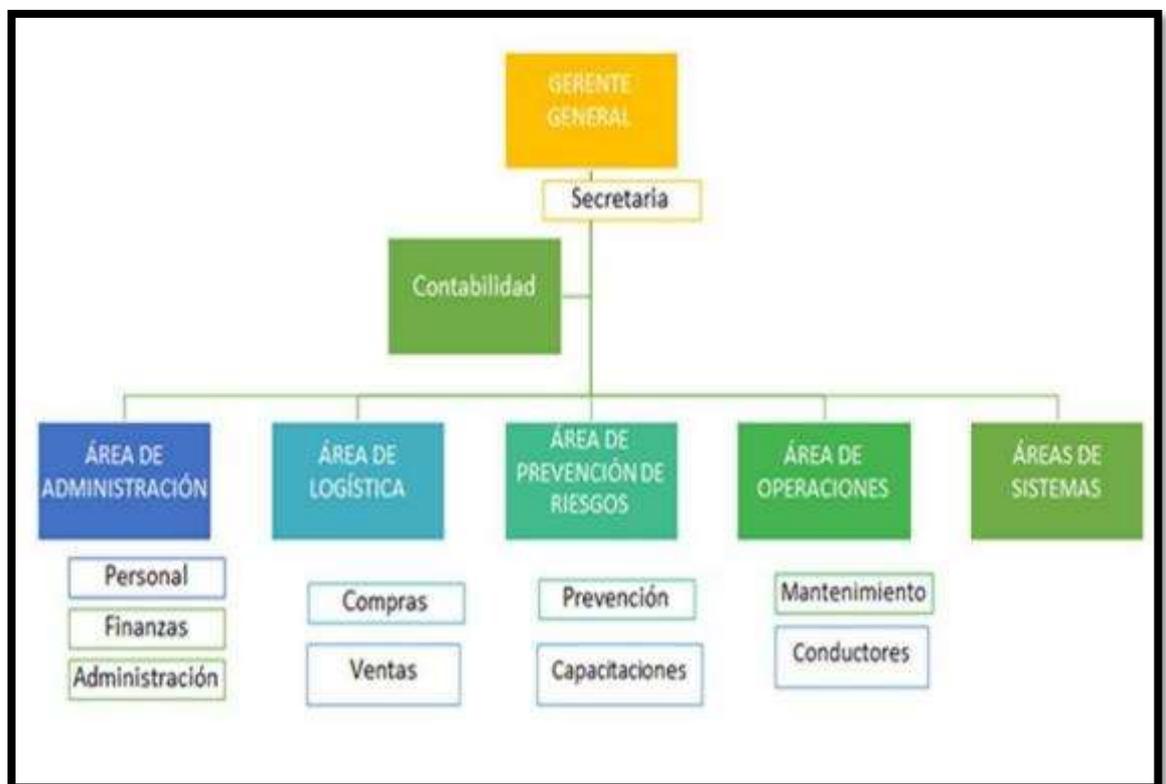
- ❖ Que por no contar con diferentes horarios al día no satisface a todos sus clientes.
- ❖ Alta rotación de personal subcontratado.
- ❖ Los trabajadores no cumplan con su trabajo según el reglamento de la empresa.
- ❖ La seguridad que brindan a sus pasajeros
- ❖ Poca Publicidad

## AMENAZAS

- ❖ La Competencia, Transportes Ejetur, Transportes Jany tours, y otros
- ❖ Las constantes incidencias en el transcurso del viaje.
- ❖ Los distintos accidentes de tránsito durante el viaje
- ❖ El precio del pasaje varíe con el costo del combustible

### □ Organigrama:

**Figura 8: Organigrama de la Empresa**



Fuente: Empresa de Transportes Caipo S.R.L.

Elaboración: Propia

### **3.2 Determinación de los costos de viáticos en el servicio de transporte y su incidencia en la rentabilidad bruta de la empresa de Transportes CAIPO SRL.**

En el siguiente ítem se establece la determinación de costos de viáticos y su incidencia en la rentabilidad bruta de la empresa de Transportes CAIPO SRL. Para ello se ha hecho un análisis de los distintos controles que tiene la empresa, los cuales de manera general se encuentran determinado en el Estado de Resultados (EERR).

La información para el presente desarrollo se ha adquirido haciendo una entrevista al Jefe de Contabilidad y Finanzas (Anexo N° 02), obteniendo el resultado de este instrumento la Guía de entrevista, logrando como resultados lo siguiente:

La empresa de Transportes Caipo S.R.L., cuenta con 36 choferes de los cuales no todos reciben viáticos diariamente. Los choferes que reciben viáticos son aquellos que su residencia es distinta a la que se encuentran ese día, el monto de viáticos para alimentación diario es de S/ 20.00 y el monto de viáticos para hospedaje diario es de S/ 15.00; estos viáticos que son otorgados a cada trabajador no es registrada por el área de contabilidad, el cual genera que en el Estado de Resultados no se refleje la verdadera rentabilidad de la empresa, debido a que no ha sido registrado todo el costo de mano de obra que se realiza.

Al cierre del periodo 2018, la empresa obtiene una rentabilidad neta de 7.98%, con un total de costo de ventas S/. 2'237,226.10.

Para establecer una adecuada detrmnación de costos de viáticos y su incidencia en la rentabilidad bruta de la empresa de transportes CAIPO SRL, tomaremos en cuenta el Estado de Resultados, en donde analizaremos el registro de los viáticos.

### 3.2.1. Monto de los costos de viáticos anuales para Alimentación

**TABLA N° 01 Cuadro de Viáticos Anuales para Alimentación**

| <b>VIÁTICOS - 2018</b>                            |   |                                       |                          |                        |
|---|---|---------------------------------------|--------------------------|------------------------|
| Mes   | Alimentación                              |                                       |                          |                        |
|   | Cantidad de Choferes que reciben viáticos | Cantidad de días que reciben viáticos | Monto de Viáticos diario | Total Viáticos del Mes |
| Enero   | 15  | 16                                    | 20                       | S/ 4,800.00            |
| Febrero   | 25  | 18                                    | 20                       | S/ 9,000.00            |
| Marzo   | 12  | 23                                    | 20                       | S/ 5,520.00            |
| Abril   | 20  | 10                                    | 20                       | S/ 4,000.00            |
| Mayo  | 23  | 15                                    | 20                       | S/ 6,900.00            |
| Junio   | 30  | 18                                    | 20                       | S/ 10,800.00           |
| Julio   | 17  | 10                                    | 20                       | S/ 3,400.00            |
| Agosto  | 17  | 21                                    | 20                       | S/ 7,140.00            |
| Septiembre  | 30  | 18                                    | 20                       | S/ 10,800.00           |
| Octubre   | 10  | 13                                    | 20                       | S/ 2,600.00            |
| Noviembre   | 12  | 17                                    | 20                       | S/ 4,080.00            |
| Diciembre   | 34  | 10                                    | 20                       | S/ 6,800.00            |
| <b>Total Costos de Viáticos para Alimentación</b> |   |                                       |                          | <b>S/ 75,840.00</b>    |

Fuente: Elaboración propia

Para calcular el costo de viáticos anuales por alimentación, se tomó en cuenta como base los viáticos diarios para alimentación el monto de S/ 20.00, la cual se tuvo conocimiento a través de la entrevista realizada al Jefe de Contabilidad y Finanzas, la cual se encuentra en el Anexo N°02, así obtuvimos los costos de viáticos para alimentación mensuales y finalmente los viáticos anuales para ello tomamos en cuenta la cantidad de trabajadores los cuales varían la cantidad mensualmente, así como también varían los días que reciben viáticos para alimentación durante el mes, que fue vista en el resumen quincenal de entrega de alimentación a los choferes el cual se encuentra en el Anexo N° 10, así logramos obtener el total de viáticos anuales para alimentación que resulta el monto de S/ 75,840.00.

### 3.2.2. Monto de los gastos de viáticos anuales para Hospedaje

**TABLA N° 02 Cuadro de Viáticos Anuales para Hospedaje**

| VIÁTICOS - 2018                                |   |                                       |                          |                        |
|--|---|---------------------------------------|--------------------------|------------------------|
| Mes  | Alimentación                              |                                       | Hospedaje                |                        |
|  | Cantidad de Choferes que reciben viáticos | Cantidad de días que reciben viáticos | Monto de Viaticos Diario | Total Viáticos del Mes |
| Enero  | 15  | 16                                    | 15                       | 3600                   |
| Febrero  | 25  | 18                                    | 15                       | 6750                   |
| Marzo  | 12  | 23                                    | 15                       | 4140                   |
| Abril  | 20  | 10                                    | 15                       | 3000                   |
| Mayo   | 23  | 15                                    | 15                       | 5175                   |
| Junio  | 30  | 18                                    | 15                       | 8100                   |
| Julio  | 17  | 10                                    | 15                       | 2550                   |
| Agosto   | 17  | 21                                    | 15                       | 5355                   |
| Septiembre                                     | 30  | 18                                    | 15                       | 8100                   |
| Octubre  | 10  | 13                                    | 15                       | 1950                   |
| Noviembre                                      | 12  | 17                                    | 15                       | 3060                   |
| Diciembre                                      | 34  | 10                                    | 15                       | 5100                   |
| <b>Total Costos de Viáticos para hospedaje</b> |   |                                       |                          | <b>S/ 56,880.00</b>    |

Fuente: Elaboración propia

Para establecer el costo de viáticos anuales para hospedaje, se toma en cuenta como base los viáticos diarios para hospedaje el monto de S/ 15.00, la cual se tuvo conocimiento a través de la entrevista realizada al Jefe de Contabilidad y Finanzas, la cual se encuentra en el Anexo N° 02, así obtuvimos los costos de viáticos mensuales para hospedaje y finalmente los viáticos anuales para ello tomamos en cuenta la cantidad de trabajadores los cuales varían la cantidad mensualmente, así como también varían los días en los cuales reciben sus viáticos para hospedaje, la cual se detalla en la lista de entrega de viáticos para hospedaje mensuales en el Anexo N° 11 , así logramos obtener el total de viáticos anuales para alimentación que resulta el monto de S/ 56,880.00.

### 3.2.3. Monto de los gastos de viáticos anuales para Hospedaje y

#### Alimentación

**TABLA N° 03 Cuadro de Viáticos Anuales Totales**

| VIÁTICOS - 2018                           |   |                                       |                          |                        |   |                                       |                          |                        |                             |               |
|---|---|---------------------------------------|--------------------------|------------------------|---|---------------------------------------|--------------------------|------------------------|-----------------------------|---------------|
| Mes                                       | Alimentación                              |                                       |                          |                        | Hospedaje                                 |                                       |                          |                        | Total de costos de Viáticos |               |
|   | Cantidad de Choferes que reciben viáticos | Cantidad de días que reciben viáticos | Monto de Viáticos diario | Total Viáticos del Mes | Cantidad de Choferes que reciben viáticos | Cantidad de días que reciben viáticos | Monto de Viáticos Diario | Total Viáticos del Mes |                             |               |
| Enero                                     | 15  | 16                                    | 20                       | S/ 4,800.00            | 15  | 16                                    | 15                       | S/ 3,600.00            | S/ 8,400.00                 |               |
| Febrero                                   | 25  | 18                                    | 20                       | S/ 9,000.00            | 25  | 18                                    | 15                       | S/ 6,750.00            | S/ 15,750.00                |               |
| Marzo                                     | 12  | 23                                    | 20                       | S/ 5,520.00            | 12  | 23                                    | 15                       | S/ 4,140.00            | S/ 9,660.00                 |               |
| Abril                                     | 20  | 10                                    | 20                       | S/ 4,000.00            | 20  | 10                                    | 15                       | S/ 3,000.00            | S/ 7,000.00                 |               |
| Mayo                                      | 23  | 15                                    | 20                       | S/ 6,900.00            | 23  | 15                                    | 15                       | S/ 5,175.00            | S/ 12,075.00                |               |
| Junio                                     | 30  | 18                                    | 20                       | S/ 10,800.00           | 30  | 18                                    | 15                       | S/ 8,100.00            | S/ 18,900.00                |               |
| Julio                                     | 17  | 10                                    | 20                       | S/ 3,400.00            | 17  | 10                                    | 15                       | S/ 2,550.00            | S/ 5,950.00                 |               |
| Agosto                                    | 17  | 21                                    | 20                       | S/ 7,140.00            | 17  | 21                                    | 15                       | S/ 5,355.00            | S/ 12,495.00                |               |
| Septiembre                                | 30  | 18                                    | 20                       | S/ 10,800.00           | 30  | 18                                    | 15                       | S/ 8,100.00            | S/ 18,900.00                |               |
| Octubre                                   | 10  | 13                                    | 20                       | S/ 2,600.00            | 10  | 13                                    | 15                       | S/ 1,950.00            | S/ 4,550.00                 |               |
| Noviembre                                 | 12  | 17                                    | 20                       | S/ 4,080.00            | 12  | 17                                    | 15                       | S/ 3,060.00            | S/ 7,140.00                 |               |
| Diciembre                                 | 34  | 10                                    | 20                       | S/ 6,800.00            | 34  | 10                                    | 15                       | S/ 5,100.00            | S/ 11,900.00                |               |
| Total de Viáticos por alimentación al año |   |                                       |                          | S/ 75,840.00           | Total de Viáticos para hospedaje al año   |                                       |                          |                        | S/ 56,880.00                | S/ 132,720.00 |
| <b>TOTAL COSTO ANUAL</b>                  |   |                                       |                          |                        |   |                                       |                          |                        |                             |               |

Fuente: Elaboración propia

De esta manera se establece que los costos de viáticos para alimentación y los de hospedaje ascienden a un total de S/ 132,720.00, lo cual no se ha considerado en el Estado de Resultados del año 2018.

**TABLA N° 04 Comparación de  
Estados de Resultados al cierre del periodo 2018**

En el presente cuadro se toma en cuenta el Estado de Resultados sin registro de viáticos y el

| ESTADO DE RESULTADOS SIN OBSERVACIÓN EN EL CONTROL DE COSTOS<br>(COSTO DE VIÁTICOS) |                  |                  | ESTADO DE RESULTADOS CON OBSERVACIÓN EN EL CONTROL DE COSTOS<br>(COSTO DE VIÁTICOS) |                   |                  |
|---|------------------|------------------|---|-------------------|------------------|
| DETALLE   | MONTOS           | RENTABILIDAD (%) | DETALLE   | MONTOS            | RENTABILIDAD (%) |
| VENTAS  | S/. 6,509,692.00 | 100.00%          | VENTAS  | S/. 6,509,692.00  | 100.00%          |
| COSTO VENTAS  | S/. 2,823,844.00 | 43.38%           | COSTO VENTAS  | S/. 2,956,564.00  | 45.42%           |
| MANO DE OBRA  | 1,084,769.70     |                  | MANO DE OBRA DIRECTA  | 1,126,379.00      |                  |
| MANO DE OBRA DIRECTA  | 993,659.00       |                  | REMUNERACIONES  | 993,659.00        |                  |
|   |                  |                  | <b>VIÁTICOS</b>   | <b>132,720.00</b> |                  |
| MANO DE OBRA INDIRECTA  | 91,110.70        |                  | MANO DE OBRA INDIRECTA  | 91,110.70         |                  |
| COSTOS DIRECTOS E INDIRECTOS  | 1,739,074.30     |                  | COSTOS DIRECTOS E INDIRECTOS  | 1,739,074.30      |                  |
| COMBUSTIBLES  | 142,632.72       |                  | COMBUSTIBLES  | 142,632.72        |                  |
| SUMINISTROS   | 1,458,694.48     |                  | SUMINISTROS   | 1,458,694.48      |                  |
| MANTENIMIENTO   | 137,747.10       |                  | MANTENIMIENTO   | 137,747.10        |                  |
| UTILIDAD BRUTA  | S/. 3,685,848.00 | 56.62%           | UTILIDAD BRUTA  | S/. 3,553,128.00  | 54.58%           |
| GASTOS ADMINISTRATIVOS  | S/. 399,504.00   | 6.14%            | GASTOS ADMINISTRATIVOS  | S/. 399,504.00    | 6.14%            |
| GASTOS VENTAS   | S/. 2,383,721.00 | 36.62%           | GASTOS VENTAS   | S/. 2,383,721.00  | 36.62%           |
| UTILIDAD DE OPERACIÓN   | S/. 902,623.00   | 13.87%           | UTILIDAD DE OPERACIÓN   | S/. 769,903.00    | 11.83%           |
| GASTOS FINANCIEROS  | S/. 366,341.00   | 5.63%            | GASTOS FINANCIEROS  | S/. 366,341.00    | 5.63%            |
| UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS   | S/. 536,282.00   | 8.24%            | UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS   | S/. 403,562.00    | 6.20%            |
| MAS ADICIONES   | S/. 535,171.00   | 8.22%            | MAS ADICIONES   | S/. 535,171.00    | 8.22%            |
| MENOS DEUCCIONES  | S/. 314,014.00   | 4.82%            | MENOS DEUCCIONES  | S/. 314,014.00    | 4.82%            |
| RENTA NETA IMPONIBLE  | S/. 757,439.00   | 11.64%           | RENTA NETA IMPONIBLE  | S/. 624,719.00    | 9.60%            |
| PARTICIPACIÓN DE LOS TRABAJADORES   | S/. 37,872.00    | 0.58%            | PARTICIPACIÓN DE LOS TRABAJADORES   | S/. 31,235.95     | 0.48%            |
| UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS   | S/. 719,567.00   | 11.05%           | UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS   | S/. 593,483.05    | 9.12%            |
| IMP. A LA RENTA RESULTANTE I REG. MYPE  | S/. 6,225.00     | 0.10%            | IMP. A LA RENTA RESULTANTE I REG. MYPE  | S/. 6,225.00      | 0.10%            |
| IMP. A LA RENTA RESULTANTE I REG. GENERAL   | S/. 193,909.00   | 2.98%            | IMP. A LA RENTA RESULTANTE I REG. GENERAL   | S/. 173,241.12    | 2.66%            |
| RESULTADO DEL EJERCICIO (Utilidad)  | S/. 519,433.00   | 7.98%            | RESULTADO DEL EJERCICIO (Utilidad)  | S/. 414,016.93    | 6.36%            |

Estado de Resultados con los viáticos debidamente registrados.

Fuente: Elaboración propia

En el primer Estado de Resultados podemos observar que la empresa no está considerando los viáticos como costo de mano de obra directa, lo cual resulta el monto de S/ 1'084,769.70 y como total de costo de ventas S/ 2,823,844.00, representando el 43.38% de los ingresos que son S/ 6,509,692.00.

En el segundo Estado de Resultados que se realizó, se está considerando los viáticos que suma el monto de S/ 132,720.00, generando como costo de mano de obra directa S/ 1'126,379.00, con un costo de ventas de S/ 2'956,564.00 representando el 45.42% de los ingresos.

De esta manera realizando una comparación, en el primer Estado de resultados se obtiene una rentabilidad de 7.98% y en el segundo Estado de Resultados una rentabilidad de 6.36%, generando así una diferencia de 1.62%,

que se origina debido a que la empresa no realiza el registro de los viáticos; es allí que podemos identificar el porcentaje de variación que incide en la determinación de los costos de viáticos lo cual no les ha permitido a la empresa tomar decisiones efectivas para el logro de sus objetivos.

### **3.3. Determinación del costo del consumo de combustible y su incidencia en la rentabilidad bruta en la empresa de Transportes CAIPO SRL.**

En este segundo ítem se desarrollará el tema referente a la determinación del costo de consumo de combustible de los vehículos, con el fin de determinar la incidencia que esto genera en la rentabilidad bruta de la empresa de Transportes CAIPO SRL. La empresa debe tomar en cuenta que, para determinar el costo sobre el consumo de combustible, tiene que ser en base al uso que le dan los vehículos, por consiguiente, será conforme al kilometraje.

Para desarrollar este ítem, se utilizaron las siguientes técnicas e instrumentos de recolección y análisis de datos: Guía de entrevista que se encuentra en el Anexo N° 02 y las observaciones de los registros contables que realiza la empresa. (Anexo N° 05, 06, 07 y 09)

Existe diversas herramientas para determinar los costos, dado que la empresa usa un registro de mapeo para determinar el consumo del combustible, la cual se encuentra en el Anexo N° 08, así también como para el kilometraje de cada vehículo, en la Hoja de Preuso Vehicular (Anexo N° 03).

La empresa de transportes CAIPO SRL., actualmente posee 36 vehículos que trabajan todos los días brindando servicios a los distintos lugares de la Libertad.

### 3.3.1. Cálculo de consumo de combustible por vehículo.

Para el año 2018, la empresa cuenta con 04 principales proveedores de combustible que abastecen a sus vehículos, que son los siguientes:

**TABLA N° 05 Cuadro de compra de combustible**

| N° VEHÍCULO                           | PROVEEDORES          |                              |                            |   |                   | TOTAL             |
|---------------------------------------|----------------------|------------------------------|----------------------------|---|-------------------|-------------------|
|                                       | GRIFOS SAN JUAN S.A. | MINERA AURIFERA RETAMAS S.A. | ESTACIÓN MIRAFLORES S.A.C. | C & M SERVICENTROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA | OTROS PROVEEDORES |                   |
| 1                                     | 1,788.95             | 1,649.44                     | 1,849.75                   |   |                   | 5,288.14          |
| 2                                     | 1,788.95             | 1,649.44                     | 1,849.75                   |   |                   | 5,288.14          |
| 3                                     | 1,788.95             | 1,649.44                     | 1,849.75                   |   |                   | 5,288.14          |
| 4                                     | 1,788.95             | 1,649.44                     | 1,849.75                   |   |                   | 5,288.14          |
| 5                                     | 1,788.95             | 1,649.44                     | 1,849.75                   |   |                   | 5,288.14          |
| 6                                     | 1,788.95             | 1,649.44                     | 1,849.75                   |   |                   | 5,288.14          |
| 7                                     | 1,788.95             | 1,649.44                     | 1,849.75                   |   |                   | 5,288.14          |
| 8                                     | 1,788.95             | 1,649.44                     | 1,849.75                   |   |                   | 5,288.14          |
| 9                                     | 1,788.95             | 1,649.44                     | 1,849.75                   |   |                   | 5,288.14          |
| 10                                    | 1,788.95             | 1,649.44                     | 1,849.75                   |   |                   | 5,288.14          |
| 11                                    | 1,788.95             | 1,649.44                     | 1,849.75                   |   |                   | 5,288.14          |
| 12                                    | 1,788.95             | 1,649.44                     | 1,849.75                   |   |                   | 5,288.14          |
| 13                                    | 1,788.95             | 1,649.44                     | 1,849.75                   |   |                   | 5,288.14          |
| 14                                    | 1,788.95             | 1,649.44                     | 1,849.75                   |   |                   | 5,288.14          |
| 15                                    | 1,788.95             | 1,649.44                     | 1,849.75                   |   |                   | 5,288.14          |
| 16                                    | 1,788.95             | 1,649.44                     | 1,849.75                   |   |                   | 5,288.14          |
| 17                                    | 1,788.95             |                              | 1,849.75                   |   |                   | 3,638.69          |
| 18                                    | 1,788.95             |                              | 1,849.75                   |   |                   | 3,638.69          |
| 19                                    | 1,788.95             |                              | 1,849.75                   |   |                   | 3,638.69          |
| 20                                    | 1,788.95             |                              | 1,849.75                   |   |                   | 3,638.69          |
| 21                                    |                      |                              | 1,849.75                   | 663.90                                      | 541.56            | 3,055.21          |
| 22                                    |                      |                              | 1,849.75                   | 663.90                                      | 541.56            | 3,055.21          |
| 23                                    |                      |                              | 1,849.75                   | 663.90                                      | 541.56            | 3,055.21          |
| 24                                    |                      |                              | 1,849.75                   | 663.90                                      | 541.56            | 3,055.21          |
| 25                                    |                      |                              | 1,849.75                   | 663.90                                      | 541.56            | 3,055.21          |
| 26                                    |                      |                              | 1,849.75                   | 663.90                                      | 541.56            | 3,055.21          |
| 27                                    |                      |                              | 1,849.75                   | 663.90                                      |                   | 2,513.65          |
| 28                                    |                      |                              | 1,849.75                   | 663.90                                      |                   | 2,513.65          |
| 29                                    |                      |                              | 1,849.75                   | 663.90                                      |                   | 2,513.65          |
| 30                                    |                      |                              | 1,849.75                   | 663.90                                      |                   | 2,513.65          |
| 31                                    |                      |                              | 1,849.75                   | 663.90                                      |                   | 2,513.65          |
| 32                                    |                      |                              | 1,849.75                   | 663.90                                      |                   | 2,513.65          |
| 33                                    |                      |                              | 1,849.75                   | 663.90                                      |                   | 2,513.65          |
| 34                                    |                      |                              | 1,849.75                   | 663.90                                      |                   | 2,513.65          |
| 35                                    |                      |                              | 1,849.75                   | 663.90                                      |                   | 2,513.65          |
| 36                                    |                      |                              | 1,849.75                   | 663.90                                      |                   | 2,513.65          |
| <b>TOTAL DE COMPRA DE COMBUSTIBLE</b> | <b>35,778.91</b>     | <b>26,391.07</b>             | <b>66,590.96</b>           | <b>10,622.43</b>                            | <b>3,249.35</b>   | <b>142,632.72</b> |

Fuente: La DAOT de compras y facturas de compra

Elaboración: Propia

Como se presenta en el cuadro la empresa tiene la cantidad de 36 unidades de transportes que son abastecidos por 04 principales proveedores de combustible.

Como primer proveedor tenemos a: GRIFOS SAN JUAN S.A., realizándose la compra de combustible por un total de S/ 35,778.91 durante todo el periodo 2018, como segundo proveedor tenemos a: MINERA AURIFERA RETAMAS S.A., en donde se realizó la compra de combustible por un total de S/ 26,391.07, como tercer proveedor tenemos a: ESTACIÓN MIRAFLORES S.A.C. por un monto total de compra de combustible de S/ 66,590.96 y como cuarto proveedor tenemos a: C & M SERVICENTROS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA, en la que se compró el monto de S/ 10,622.43, asimismo también tenemos a OTROS PROVEEDORES, en donde se realizó la compra de S/ 3,249.35; estos datos fueron encontrados en la DAOT de compras que se encuentra en el Anexo N<sup>a</sup> 04 .

De esta manera se determina que la empresa de transportes CAIPO SRL., durante todo el periodo 2018 ha realizado la compra de combustible por un monto total de S/ 142,632.72.

### **3.3.2. Cálculo de kilómetros recorridos por vehículo.**

La empresa cuenta con un mapeo de kilómetros, que es registrada en la hoja de Pre uso Vehicular recorridos de cada uno de sus vehículos, a continuación, se presenta el cuadro de los kilómetros recorridos de cada vehículo.

**TABLA N° 06 Cuadro de kilómetros recorridos por vehículo**

| N° VEHÍCULO                           | TOTAL DE HORAS DE VIAJE | KILOMETROS RECORRIDOS |               |                  |                   |
|---------------------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------|------------------|-------------------|
|                                       |                         | POR HORA              | DIARIOS       | MENSUAL          | AL AÑO            |
| 1                                     | 14                      | 90                    | 1,260         | 37,800           | 453,600           |
| 2                                     | 14                      | 90                    | 1,260         | 37,800           | 453,600           |
| 3                                     | 14                      | 90                    | 1,260         | 37,800           | 453,600           |
| 4                                     | 14                      | 90                    | 1,260         | 37,800           | 453,600           |
| 5                                     | 14                      | 90                    | 1,260         | 37,800           | 453,600           |
| 6                                     | 16                      | 90                    | 1,440         | 43,200           | 518,400           |
| 7                                     | 16                      | 90                    | 1,440         | 43,200           | 518,400           |
| 8                                     | 16                      | 90                    | 1,440         | 43,200           | 518,400           |
| 9                                     | 16                      | 90                    | 1,440         | 43,200           | 518,400           |
| 10                                    | 16                      | 90                    | 1,440         | 43,200           | 518,400           |
| 11                                    | 16                      | 90                    | 1,440         | 43,200           | 518,400           |
| 12                                    | 16                      | 90                    | 1,440         | 43,200           | 518,400           |
| 13                                    | 16                      | 90                    | 1,440         | 43,200           | 518,400           |
| 14                                    | 16                      | 90                    | 1,440         | 43,200           | 518,400           |
| 15                                    | 16                      | 90                    | 1,440         | 43,200           | 518,400           |
| 16                                    | 16                      | 90                    | 1,440         | 43,200           | 518,400           |
| 17                                    | 16                      | 90                    | 1,440         | 43,200           | 518,400           |
| 18                                    | 16                      | 90                    | 1,440         | 43,200           | 518,400           |
| 19                                    | 16                      | 90                    | 1,440         | 43,200           | 518,400           |
| 20                                    | 18                      | 90                    | 1,620         | 48,600           | 583,200           |
| 21                                    | 18                      | 90                    | 1,620         | 48,600           | 583,200           |
| 22                                    | 18                      | 90                    | 1,620         | 48,600           | 583,200           |
| 23                                    | 18                      | 90                    | 1,620         | 48,600           | 583,200           |
| 24                                    | 18                      | 90                    | 1,620         | 48,600           | 583,200           |
| 25                                    | 18                      | 90                    | 1,620         | 48,600           | 583,200           |
| 26                                    | 18                      | 90                    | 1,620         | 48,600           | 583,200           |
| 27                                    | 18                      | 90                    | 1,620         | 48,600           | 583,200           |
| 28                                    | 18                      | 90                    | 1,620         | 48,600           | 583,200           |
| 29                                    | 18                      | 90                    | 1,620         | 48,600           | 583,200           |
| 30                                    | 18                      | 90                    | 1,620         | 48,600           | 583,200           |
| 31                                    | 18                      | 90                    | 1,620         | 48,600           | 583,200           |
| 32                                    | 18                      | 90                    | 1,620         | 48,600           | 583,200           |
| 33                                    | 20                      | 90                    | 1,800         | 54,000           | 648,000           |
| 34                                    | 20                      | 90                    | 1,800         | 54,000           | 648,000           |
| 35                                    | 20                      | 90                    | 1,800         | 54,000           | 648,000           |
| 36                                    | 20                      | 90                    | 1,800         | 54,000           | 648,000           |
| <b>TOTAL DE KILOMETROS RECORRIDOS</b> | <b>608</b>              | <b>3240</b>           | <b>54,720</b> | <b>1,641,600</b> | <b>19,699,200</b> |

Fuente: Hojas de Preuso vehicular

Elaboración: Propia

Cada unidad de transporte recorre diferente cantidad de kilómetros, según la distancia del lugar destinado, así como el total de horas que trabaja cada vehículo, estos datos se obtuvieron a través del registro de mapeo de kilometraje en la hoja de Pre uso Vehicular que se encuentra en el Anexo N° 03, así como también hemos considerado el reporte de distancias recorridas en el Anexo N° 07 y de la entrevista realizada al jefe de Contabilidad y Finanzas de la empresa, que se encuentra en el Anexo N° 02.

Los vehículos presentan una velocidad de 90km/h (kilómetros por hora) y el intervalo de las horas que recorre cada vehículo son entre 14 - 20.

De esta manera obtenemos que al día las unidades de transporte recorren un total de 54,720 kilómetros, al mes un total de 1,641,600 kilómetros y al año un total de 19,699,200 kilómetros.

### 3.3.3. Cálculo costo de combustible por kilómetro.

Al obtener la cantidad total de kilómetros que recorren las unidades de transporte durante todo el periodo 2018 se podrá saber cuál es el costo que genera el consumo de combustible por kilómetro.

**TABLA N° 07 Cuadro de costo de combustible por kilómetros recorridos**

| <b>COSTO DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE</b> | <b>KILOMETROS RECORRIDOS ANUALES</b> | <b>COSTO DE COMBUSTIBLE POR KILOMETRO</b> |
|--|--------------------------------------|---|
| 137,747.10                             | 19,699,200                           | 0.00699                                   |

Fuente: Mapeo de combustible y Hojas de Preuso vehicular

Elaboración: Propia

Para obtener el costo total de combustible por kilómetro, se toma en cuenta el costo de combustible anual por el monto de S/ 137,747.10, la cual lo obtuvimos del registro de mapeo de combustible que se encuentra en el Anexo N° 06, asimismo la cantidad de kilómetros recorridos determinados en el anterior cuadro (Tabla N° 06) por el monto de 19,699,200 km, de esta manera se genera el costo de combustible por kilómetro que es de S/ 0.00699.

#### **3.3.4. Cálculo costo de combustible por vehículo.**

Después de haber determinado el costo de consumo de combustible por kilómetro, a continuación, presentamos el siguiente cuadro en donde nos muestra el costo total de combustible según el kilometraje de cada vehículo.

**TABLA N° 08 Cuadro de costo de combustible por vehículo**

| N° VEHÍCULO | KILOMETROS RECORRIDOS | COSTO DE COMBUSTIBLE | TOTAL DE COSTO DE COMBUSTIBLE |
|-------------|-----------------------|----------------------|-------------------------------|
| 1           | 453,600.00            | 0.00699              | 3,171.81                      |
| 2           | 453,600.00            | 0.00699              | 3,171.81                      |
| 3           | 453,600.00            | 0.00699              | 3,171.81                      |
| 4           | 453,600.00            | 0.00699              | 3,171.81                      |
| 5           | 453,600.00            | 0.00699              | 3,171.81                      |
| 6           | 518,400.00            | 0.00699              | 3,624.92                      |
| 7           | 518,400.00            | 0.00699              | 3,624.92                      |
| 8           | 518,400.00            | 0.00699              | 3,624.92                      |
| 9           | 518,400.00            | 0.00699              | 3,624.92                      |
| 10          | 518,400.00            | 0.00699              | 3,624.92                      |
| 11          | 518,400.00            | 0.00699              | 3,624.92                      |
| 12          | 518,400.00            | 0.00699              | 3,624.92                      |
| 13          | 518,400.00            | 0.00699              | 3,624.92                      |
| 14          | 518,400.00            | 0.00699              | 3,624.92                      |
| 15          | 518,400.00            | 0.00699              | 3,624.92                      |
| 16          | 518,400.00            | 0.00699              | 3,624.92                      |
| 17          | 518,400.00            | 0.00699              | 3,624.92                      |
| 18          | 518,400.00            | 0.00699              | 3,624.92                      |
| 19          | 518,400.00            | 0.00699              | 3,624.92                      |
| 20          | 583,200.00            | 0.00699              | 4,078.04                      |
| 21          | 583,200.00            | 0.00699              | 4,078.04                      |
| 22          | 583,200.00            | 0.00699              | 4,078.04                      |
| 23          | 583,200.00            | 0.00699              | 4,078.04                      |
| 24          | 583,200.00            | 0.00699              | 4,078.04                      |
| 25          | 583,200.00            | 0.00699              | 4,078.04                      |
| 26          | 583,200.00            | 0.00699              | 4,078.04                      |
| 27          | 583,200.00            | 0.00699              | 4,078.04                      |
| 28          | 583,200.00            | 0.00699              | 4,078.04                      |
| 29          | 583,200.00            | 0.00699              | 4,078.04                      |
| 30          | 583,200.00            | 0.00699              | 4,078.04                      |
| 31          | 583,200.00            | 0.00699              | 4,078.04                      |
| 32          | 583,200.00            | 0.00699              | 4,078.04                      |
| 33          | 648,000.00            | 0.00699              | 4,531.15                      |
| 34          | 648,000.00            | 0.00699              | 4,531.15                      |
| 35          | 648,000.00            | 0.00699              | 4,531.15                      |
| 36          | 648,000.00            | 0.00699              | 4,531.15                      |
|             | 19,699,200.00         | 0.25                 | 137,747.10                    |

Fuente: Elaboración propia

Para determinar el costo de consumo de combustible se tomó en cuenta los kilómetros recorridos de cada vehículo y el costo de combustible por kilómetro (0.00699).

Cada vehículo tiene diferente costo de consumo de combustible, debido a que presentan diferente kilometraje. Asimismo, podemos observar que el costo de combustible tiene un intervalo entre S/ 3,171.81 – S/ 4,531.15.

De esta manera tenemos que el total de kilómetros anuales son de 19,699,200.00km, con un costo total de combustible de S/ 137,747.10.

La empresa presenta sus Estados de Resultados al cierre del periodo 2018 y se llevó a cabo la observación y comparación con los datos de la DAOT (compra de combustible) y los registros de mapeo de kilometraje en la hoja de Pre uso Vehicular (Anexo N°03). Con todo ello se presenta el siguiente cuadro en donde se encuentra el Estado de Resultados declarado y el Estado de Resultados modificado conforme a la información recolectada.

**TABLA N° 09 Comparación de *Estados de Resultados al cierre del periodo 2018***

Fuente: Estado de Resultados periodo 2018, DAOT y registro de mapeo de kilometraje y combustible.

| ESTADO DE RESULTADOS SIN OBSERVACIÓN EN EL CONTROL DE COSTOS<br>(COSTO DE COMBUSTIBLE) |                     |                  | ESTADO DE RESULTADOS CON OBSERVACIÓN EN EL CONTROL DE COSTOS<br>(COSTO DE COMBUSTIBLE) |                     |                  |
|--|---------------------|------------------|--|---------------------|------------------|
| DETALLE  | MONTOS              | RENTABILIDAD (%) | DETALLE  | MONTOS              | RENTABILIDAD (%) |
| VENTAS   | S/. 6,509,692.00    | 100.00%          | VENTAS   | S/. 6,509,692.00    | 100.00%          |
| COSTO VENTAS   | S/. 2,237,226.10    | 34.37%           | COSTO VENTAS   | S/. 2,232,340.48    | 34.29%           |
| MANO DE OBRA DIRECTA   | 420,000.00          |                  | MANO DE OBRA DIRECTA   | 420,000.00          |                  |
| MANO DE OBRA INDIRECTA   | 78,151.80           |                  | MANO DE OBRA INDIRECTA   | 78,151.80           |                  |
| <b>COSTOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>  | <b>1,739,074.30</b> |                  | <b>COSTOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>  | <b>1,734,188.68</b> |                  |
| COMBUSTIBLES   | 142,632.72          |                  | <b>COMBUSTIBLES</b>  | 137,747.10          |                  |
| SUMINISTROS  | 1,458,694.48        |                  | SUMINISTROS  | 1,458,694.48        |                  |
| MANTENIMIENTO  | 137,747.10          |                  | MANTENIMIENTO  | 137,747.10          |                  |
| UTILIDAD BRUTA   | S/. 4,272,465.90    | 65.63%           | UTILIDAD BRUTA   | S/. 4,277,351.52    | 65.71%           |
| GASTOS ADMINISTRATIVOS   | S/. 399,504.00      | 6.14%            | GASTOS ADMINISTRATIVOS   | S/. 399,504.00      | 6.14%            |
| GASTOS VENTAS  | S/. 2,383,721.00    | 36.62%           | GASTOS VENTAS  | S/. 2,383,721.00    | 36.62%           |
| UTILIDAD DE OPERACIÓN  | S/. 1,489,240.90    | 22.88%           | UTILIDAD DE OPERACIÓN  | S/. 1,494,126.52    | 22.95%           |
| GASTOS FINANCIEROS   | S/. 366,341.00      | 5.63%            | GASTOS FINANCIEROS   | S/. 366,341.00      | 5.63%            |
| UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS  | S/. 1,122,899.90    | 17.25%           | UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS  | S/. 1,127,785.52    | 17.32%           |
| MAS ADICIONES  | S/. 535,171.00      | 8.22%            | MAS ADICIONES  | S/. 535,171.00      | 8.22%            |
| MENOS DEUCCIONES   | S/. 314,014.00      | 4.82%            | MENOS DEUCCIONES   | S/. 314,014.00      | 4.82%            |
| RENTA NETA IMPONIBLE   | S/. 1,344,056.90    | 20.65%           | RENTA NETA IMPONIBLE   | S/. 1,348,942.52    | 20.72%           |
| PARTICIPACIÓN DE LOS TRABAJADORES  | S/. 37,872.00       | 0.58%            | PARTICIPACIÓN DE LOS TRABAJADORES  | S/. 37,872.00       | 0.58%            |
| UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS  | S/. 1,306,184.90    | 20.07%           | UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS  | S/. 1,311,070.52    | 20.14%           |
| IMP. A LA RENTA RESULTANTE I REG. MYPE   | S/. 6,225.00        | 0.10%            | IMP. A LA RENTA RESULTANTE I REG. MYPE   | S/. 6,225.00        | 0.10%            |
| IMP. A LA RENTA RESULTANTE I REG. GENERAL  | S/. 193,909.00      | 2.98%            | IMP. A LA RENTA RESULTANTE I REG. GENERAL  | S/. 193,909.00      | 2.98%            |
| RESULTADO DEL EJERCICIO (Utilidad)   | S/. 1,106,050.90    | 16.99%           | RESULTADO DEL EJERCICIO (Utilidad)   | S/. 1,110,936.52    | 17.07%           |

Elaboración: Propia

El estado de resultados que presenta la empresa de transportes CAIPO SRL. al cierre del periodo 2018, está compuesto por los ingresos ( S/ 6,509,692.00), costo de ventas (S/ 2,823,844.00) que está dividida en tres partes, mano de obra directa, mano de obra indirecta y costos directos e indirectos, en los costos directos e indirectos se tiene el costo de combustible (S/ 142,632.72), suministros (S/ 1,458,694.48) y mantenimiento (S/ 137,747.10), utilidad bruta (S/ 3,685,848.00), gastos administrativos (S/ 399,504.00), gastos de ventas (S/ 2,383,721.00), gastos financieros (S/ 366,341.00), renta neta imponible (S/ 757,439.00), generando así el resultado del ejercicio (S/ S/. 519,433.00).

En el primer Estado de Resultados, se tiene una rentabilidad de 7.98% en la que se tiene como costo de combustible el monto de S/ 142,632.72, con un costo ventas total de S/. 2,823,844.00, la cual representa el 43.38% de los ingresos.

En el segundo Estado de Resultados, se tiene una rentabilidad de 7.78%, en la que se tiene como costo de combustible de S/ 137,747.10, con un costo de ventas total de S/. 2,818,958.38, la cual representa el 43.30% de los ingresos. Esto se debe a que en el Estado de Resultados se registra el monto total de compra de combustible y no el combustible que ha sido utilizado por los vehículos en el transcurso del año, dato que fue respondido por el contador de la empresa en la entrevista realizada (Anexo N° 02) y hallado en el registro de mapeo de consumo de combustible de los vehículos según el kilometraje recorrido, que se determina mediante el registro en la hoja de Pre uso Vehicular (Anexo N° 03) y del reporte de distancias recorridas (Anexo N° 08).

Lo que quiere decir que al realizar la comparación entre el Estado de Resultados de la empresa con el Estado de Resultados elaborado con la información recolectada, se genera una diferencia de 0.204%, que equivale a un monto elevado del costo de combustible de S/ 4,885.62 y una diferencia que incide en la utilidad por un monto de S/ 13,254.71.

### **3.4 Análisis de la incidencia en la rentabilidad bruta originada por la determinación de costos de mantenimientos preventivos para las unidades de transporte de la empresa CAIPO SRL.**

En este ítem se desarrollará el tema referente a la determinación de costos de mantenimiento preventivo a las unidades de transportes, con el fin de analizar la incidencia que esto genera en la rentabilidad de la empresa de Transportes CAIPO SRL. Es importante tener conocimiento sobre el costo que genera cada vehículo y poder así determinar la verdadera situación de la empresa.

Para desarrollar este ítem, se utilizaron las siguientes técnicas e instrumentos de recolección y análisis de datos: Guía de entrevista que se encuentra en el Anexo N° 02 y las observaciones de los registros contables de la empresa (Anexo N° 04 , 06 y 12).

La empresa realiza mantenimientos preventivos a cada uno de sus vehículos, con el fin de cumplir con las cláusulas de los contratos realizados al brindar sus servicios a las empresas mineras, con el fin de que los vehículos tengan una adecuada operatividad, pues los clientes de minas tienen un control estricto de mantenimiento e inspecciones.

#### **3.4.1. Cálculo de mantenimiento preventivo por vehículo.**

La empresa ha realizado mantenimiento preventivo a todas sus unidades de transporte:

**Tabla N°10 Cuadro de mantenimientos preventivos por vehículo**

| N° VEHÍCULO                                      | MANTENIMIENTO PREVENTIVO           |                   |                      | TOTAL             |
|--|------------------------------------|-------------------|----------------------|-------------------|
|  | IMPORTACIONES<br>G & R PERU S.A.C. | DIVECENTER S.A.C. | OTROS<br>PROVEEDORES |                   |
| 1  | 1,023.18                           |                   | 2,394.96             | 3,418.14          |
| 2  | 1,023.18                           |                   | 2,394.96             | 3,418.14          |
| 3  | 1,023.18                           |                   | 2,394.96             | 3,418.14          |
| 4  | 1,023.18                           |                   | 2,394.96             | 3,418.14          |
| 5  | 1,023.18                           |                   | 2,394.96             | 3,418.14          |
| 6  | 1,023.18                           |                   | 2,394.96             | 3,418.14          |
| 7  | 1,023.18                           |                   | 2,394.96             | 3,418.14          |
| 8  | 1,023.18                           |                   | 2,394.96             | 3,418.14          |
| 9  | 1,023.18                           |                   | 2,394.96             | 3,418.14          |
| 10   | 1,023.18                           |                   | 2,394.96             | 3,418.14          |
| 11   |                                    |                   | 2,394.96             | 2,394.96          |
| 12   |                                    |                   | 2,394.96             | 2,394.96          |
| 13   |                                    |                   | 2,394.96             | 2,394.96          |
| 14   |                                    |                   | 2,394.96             | 2,394.96          |
| 15   |                                    |                   | 2,394.96             | 2,394.96          |
| 16   |                                    |                   | 2,394.96             | 2,394.96          |
| 17   |                                    |                   | 2,394.96             | 2,394.96          |
| 18   |                                    |                   | 2,394.96             | 2,394.96          |
| 19   |                                    |                   | 2,394.96             | 2,394.96          |
| 20   |                                    |                   | 2,394.96             | 2,394.96          |
| 21   |                                    |                   | 2,394.96             | 2,394.96          |
| 22   |                                    | 2,753.12          | 2,394.96             | 5,148.08          |
| 23   |                                    | 2,753.12          | 2,394.96             | 5,148.08          |
| 24   |                                    | 2,753.12          | 2,394.96             | 5,148.08          |
| 25   |                                    | 2,753.12          | 2,394.96             | 5,148.08          |
| 26   |                                    | 2,753.12          | 2,394.96             | 5,148.08          |
| 27   |                                    | 2,753.12          | 2,394.96             | 5,148.08          |
| 28   |                                    | 2,753.12          | 2,394.96             | 5,148.08          |
| 29   |                                    | 2,753.12          | 2,394.96             | 5,148.08          |
| 30   |                                    | 2,753.12          | 2,394.96             | 5,148.08          |
| 31   |                                    | 2,753.12          | 2,394.96             | 5,148.08          |
| 32   |                                    | 2,753.12          | 2,394.96             | 5,148.08          |
| 33   |                                    | 2,753.12          | 2,394.96             | 5,148.08          |
| 34   |                                    | 2,753.12          | 2,394.96             | 5,148.08          |
| 35   |                                    | 2,753.12          | 2,394.96             | 5,148.08          |
| 36   |                                    | 2,753.12          | 2,394.96             | 5,148.08          |
| <b>TOTAL DE<br/>MANTENIMIENTO<br/>PREVENTIVO</b> | <b>10,231.78</b>                   | <b>41,296.74</b>  | <b>86,218.58</b>     | <b>137,747.10</b> |

Fuente: DAOT de compras y facturas de mantenimiento

Elaboración: Propia

La empresa cuenta con 02 principales proveedores como se presenta en el cuadro, las cuales otorgan mantenimiento preventivo a sus 36 unidades de transporte.

Como primer proveedor tenemos a: IMPORTACIONES G & R PERU S.A.C., realizándose el desembolso para mantenimiento preventivo de S/ 10,231.78 durante el periodo 2018, como segundo proveedor tenemos a: DIVECENTER S.A.C., en donde se realizó el desembolso para mantenimiento preventivo de S/ 41,296.74 y OTROS PROVEEDORES, en donde se realizó un desembolso total de S/ 86,218.58; estos datos fueron encontrados en la DAOT de compras 2018 (gastos por mantenimiento preventivo) que se encuentra en el Anexo N<sup>o</sup> 04

De esta manera se determina que la empresa de transportes CAIPO SRL., durante todo el periodo 2018 ha obtenido un total de gastos por mantenimiento preventivo de S/ 137,747.10, para todas las unidades de transporte.

### **3.4.2. Cálculo de kilómetros recorridos por vehículo.**

La empresa cuenta con un mapeo de kilómetros recorridos en cada uno de sus vehículos, a continuación se presenta el cuadro de los kilómetros recorridos de cada vehículo la cual fueron determinados en la Tabla N<sup>o</sup> 06.

**TABLA N° 11 Cuadro de kilómetros recorridos por vehículo**

| N° VEHÍCULO                           | TOTAL DE HORAS DE VIAJE | KILOMETROS RECORRIDOS |               |                  |                   |
|---------------------------------------|-------------------------|-----------------------|---------------|------------------|-------------------|
|                                       |                         | POR HORA              | DIARIOS       | MENSUAL          | AL AÑO            |
| 1                                     | 14                      | 90                    | 1,260         | 37,800           | 453,600           |
| 2                                     | 14                      | 90                    | 1,260         | 37,800           | 453,600           |
| 3                                     | 14                      | 90                    | 1,260         | 37,800           | 453,600           |
| 4                                     | 14                      | 90                    | 1,260         | 37,800           | 453,600           |
| 5                                     | 14                      | 90                    | 1,260         | 37,800           | 453,600           |
| 6                                     | 16                      | 90                    | 1,440         | 43,200           | 518,400           |
| 7                                     | 16                      | 90                    | 1,440         | 43,200           | 518,400           |
| 8                                     | 16                      | 90                    | 1,440         | 43,200           | 518,400           |
| 9                                     | 16                      | 90                    | 1,440         | 43,200           | 518,400           |
| 10                                    | 16                      | 90                    | 1,440         | 43,200           | 518,400           |
| 11                                    | 16                      | 90                    | 1,440         | 43,200           | 518,400           |
| 12                                    | 16                      | 90                    | 1,440         | 43,200           | 518,400           |
| 13                                    | 16                      | 90                    | 1,440         | 43,200           | 518,400           |
| 14                                    | 16                      | 90                    | 1,440         | 43,200           | 518,400           |
| 15                                    | 16                      | 90                    | 1,440         | 43,200           | 518,400           |
| 16                                    | 16                      | 90                    | 1,440         | 43,200           | 518,400           |
| 17                                    | 16                      | 90                    | 1,440         | 43,200           | 518,400           |
| 18                                    | 16                      | 90                    | 1,440         | 43,200           | 518,400           |
| 19                                    | 16                      | 90                    | 1,440         | 43,200           | 518,400           |
| 20                                    | 18                      | 90                    | 1,620         | 48,600           | 583,200           |
| 21                                    | 18                      | 90                    | 1,620         | 48,600           | 583,200           |
| 22                                    | 18                      | 90                    | 1,620         | 48,600           | 583,200           |
| 23                                    | 18                      | 90                    | 1,620         | 48,600           | 583,200           |
| 24                                    | 18                      | 90                    | 1,620         | 48,600           | 583,200           |
| 25                                    | 18                      | 90                    | 1,620         | 48,600           | 583,200           |
| 26                                    | 18                      | 90                    | 1,620         | 48,600           | 583,200           |
| 27                                    | 18                      | 90                    | 1,620         | 48,600           | 583,200           |
| 28                                    | 18                      | 90                    | 1,620         | 48,600           | 583,200           |
| 29                                    | 18                      | 90                    | 1,620         | 48,600           | 583,200           |
| 30                                    | 18                      | 90                    | 1,620         | 48,600           | 583,200           |
| 31                                    | 18                      | 90                    | 1,620         | 48,600           | 583,200           |
| 32                                    | 18                      | 90                    | 1,620         | 48,600           | 583,200           |
| 33                                    | 20                      | 90                    | 1,800         | 54,000           | 648,000           |
| 34                                    | 20                      | 90                    | 1,800         | 54,000           | 648,000           |
| 35                                    | 20                      | 90                    | 1,800         | 54,000           | 648,000           |
| 36                                    | 20                      | 90                    | 1,800         | 54,000           | 648,000           |
| <b>TOTAL DE KILOMETROS RECORRIDOS</b> | <b>608</b>              | <b>3240</b>           | <b>54,720</b> | <b>1,641,600</b> | <b>19,699,200</b> |

Fuente: Hojas de Preuso vehicular

Como podemos observar cada unidad de transporte recorre diferente cantidad de kilómetros, según la distancia del lugar destinado, así como el total de horas que trabaja cada vehículo. Presentando así un total de 54,720 kilómetros al día, 1,641,600 kilómetros al mes y un total de 19,699,200 kilómetros al año.

### 3.4.3. Cálculo de costo de mantenimientos preventivos por kilómetro.

A continuación, se determinará cuál es el costo que genera el mantenimiento preventivo por kilómetro, teniendo en cuenta la cantidad total de kilómetros que recorren todos los vehículos durante el periodo 2018 y el costo total de los mantenimientos preventivos.

**Tabla N° 12 Cuadro de costo de mantenimiento preventivo por kilometro**

| TOTAL DE COSTO DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS | KILOMETROS RECORRIDOS ANUALES | COSTO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO POR KILOMETRO |
|--|-------------------------------|---|
| 132,000                                      | 19,699,200                    | 0.0067  |

Fuente: Elaboración propia

El costo de mantenimiento preventivo anual es de S/ 132,000.00, según los kilómetros recorridos obtenidos del registro en las hojas de Pre uso Vehicular del Anexo N° 03, de esta manera llegamos a obtener que el mantenimiento preventivo tiene un costo por kilómetro de S/ 0.0067.

### 3.4.4. Cálculo de costo de mantenimientos preventivos por vehículo.

Una vez determinado el costo de mantenimiento preventivo por kilómetro, a continuación, presentamos el siguiente cuadro en donde nos muestra el costo total de combustible según el kilometraje de cada vehículo.

**Tabla N° 13 Cuadro de costo de mantenimiento preventivo por kilometro**

| <b>N° VEHÍCULO</b>  | <b>KILOMETROS RECORRIDOS</b> | <b>COSTO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO POR KILOMETRO</b> | <b>COSTO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO POR VEHÍCULO</b> |
|---|------------------------------|--|---|
| 1   | 453,600                      | 0.0067   | 3,039   |
| 2   | 453,600                      | 0.0067   | 3,039   |
| 3   | 453,600                      | 0.0067   | 3,039   |
| 4   | 453,600                      | 0.0067   | 3,039   |
| 5   | 453,600                      | 0.0067   | 3,039   |
| 6   | 518,400                      | 0.0067   | 3,474   |
| 7   | 518,400                      | 0.0067   | 3,474   |
| 8   | 518,400                      | 0.0067   | 3,474   |
| 9   | 518,400                      | 0.0067   | 3,474   |
| 10  | 518,400                      | 0.0067   | 3,474   |
| 11  | 518,400                      | 0.0067   | 3,474   |
| 12  | 518,400                      | 0.0067   | 3,474   |
| 13  | 518,400                      | 0.0067   | 3,474   |
| 14  | 518,400                      | 0.0067   | 3,474   |
| 15  | 518,400                      | 0.0067   | 3,474   |
| 16  | 518,400                      | 0.0067   | 3,474   |
| 17  | 518,400                      | 0.0067   | 3,474   |
| 18  | 518,400                      | 0.0067   | 3,474   |
| 19  | 518,400                      | 0.0067   | 3,474   |
| 20  | 583,200                      | 0.0067   | 3,908   |
| 21  | 583,200                      | 0.0067   | 3,908   |
| 22  | 583,200                      | 0.0067   | 3,908   |
| 23  | 583,200                      | 0.0067   | 3,908   |
| 24  | 583,200                      | 0.0067   | 3,908   |
| 25  | 583,200                      | 0.0067   | 3,908   |
| 26  | 583,200                      | 0.0067   | 3,908   |
| 27  | 583,200                      | 0.0067   | 3,908   |
| 28  | 583,200                      | 0.0067   | 3,908   |
| 29  | 583,200                      | 0.0067   | 3,908   |
| 30  | 583,200                      | 0.0067   | 3,908   |
| 31  | 583,200                      | 0.0067   | 3,908   |
| 32  | 583,200                      | 0.0067   | 3,908   |
| 33  | 648,000                      | 0.0067   | 4,342   |
| 34  | 648,000                      | 0.0067   | 4,342   |
| 35  | 648,000                      | 0.0067   | 4,342   |
| 36  | 648,000                      | 0.0067   | 4,342   |
| <b>COSTO TOTAL DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO POR VEHÍCULO</b> |                              |  | <b>132,000</b>  |

Fuente: Facturas de mantenimiento preventivo

Elaboración: Propia

Para determinar el costo de mantenimiento preventivo por vehículo se tomó en cuenta los kilómetros recorridos anuales que se encuentran en la Tabla N° 11 y el costo de mantenimiento preventivo por kilómetro (0.0067) que se presenta en la Tabla N° 12.

Cada vehículo tiene diferente costo de mantenimiento preventivo, debido a que presentan diferente kilometraje. De esta manera tenemos que el total de kilómetros anuales son de 19,699,200, con un costo total de mantenimiento preventivo S/ 132,000.

En el siguiente cuadro se presenta el Estado de Resultado de la empresa al cierre del periodo 2018, se llevó a cabo la observación y comparación con los datos de la Tabla N° 11 (Cuadro de kilómetros recorridos por vehículo), conforme a los registros de mapeo de kilometraje (Anexo N° 03) y la Tabla N° 13 (Cuadro de costo de mantenimiento preventivo por kilómetro). Con todo ello se presenta el siguiente cuadro en donde se encuentra el Estado de Resultados declarado y el Estado de Resultados modificada conforme a la información recolectada.

**Tabla N° 14 Comparación de Estados de Resultados al cierre del periodo 2018**

| ESTADO DE RESULTADOS SIN OBSERVACIÓN EN EL CONTROL DE COSTOS<br>(COSTO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO) |                     |                  | ESTADO DE RESULTADOS CON OBSERVACIÓN EN EL CONTROL DE COSTOS<br>(COSTO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO) |                     |                  |
|---|---------------------|------------------|---|---------------------|------------------|
| DETALLE   | MONTOS              | RENTABILIDAD (%) | DETALLE   | MONTOS              | RENTABILIDAD (%) |
| VENTAS  | S/. 6,509,692.00    | 100.00%          | VENTAS  | S/. 6,509,692.00    | 100.00%          |
| COSTO VENTAS  | S/. 2,237,226.10    | 34.37%           | COSTO VENTAS  | S/. 2,231,479.00    | 34.28%           |
| MANO DE OBRA DIRECTA  | 420,000.00          |                  | MANO DE OBRA DIRECTA  | 420000.00           |                  |
| MANO DE OBRA INDIRECTA  | 78,151.80           |                  | MANO DE OBRA INDIRECTA  | 78151.8             |                  |
| <b>COSTOS DIRECTOS E INDIRECTOS</b>   | <b>1,739,074.30</b> |                  | <b>COSTOS DIRECTOS E INDIRECTO</b>  | <b>1,733,327.20</b> |                  |
| COMBUSTIBLES  | 142,632.72          |                  | COMBUSTIBLES  | 142,632.72          |                  |
| SUMINISTROS   | 1,458,694.48        |                  | SUMINISTROS   | 1458694.48          |                  |
| MANTENIMIENTO   | 137,747.10          |                  | <b>MANTENIMIENTO</b>  | 132,000.00          |                  |
| UTILIDAD BRUTA  | S/. 4,272,465.90    | 65.63%           | UTILIDAD BRUTA  | S/. 4,278,213.00    | 65.72%           |
| GASTOS ADMINISTRATIVOS  | S/. 399,504.00      | 6.14%            | GASTOS ADMINISTRATIVOS  | S/. 399,504.00      | 6.14%            |
| GASTOS VENTAS   | S/. 2,383,721.00    | 36.62%           | GASTOS VENTAS   | S/. 2,383,721.00    | 36.62%           |
| UTILIDAD DE OPERACIÓN   | S/. 1,489,240.90    | 22.88%           | UTILIDAD DE OPERACIÓN   | S/. 1,494,988.00    | 22.97%           |
| GASTOS FINANCIEROS  | S/. 366,341.00      | 5.63%            | GASTOS FINANCIEROS  | S/. 366,341.00      | 5.63%            |
| UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS   | S/. 1,122,899.90    | 17.25%           | UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS   | S/. 1,128,647.00    | 17.34%           |
| MAS ADICIONES   | S/. 535,171.00      | 8.22%            | MAS ADICIONES   | S/. 535,171.00      | 8.22%            |
| MENOS DEUCCIONES  | S/. 314,014.00      | 4.82%            | MENOS DEUCCIONES  | S/. 314,014.00      | 4.82%            |
| RENTA NETA IMPONIBLE  | S/. 1,344,056.90    | 20.65%           | RENTA NETA IMPONIBLE  | S/. 1,349,804.00    | 20.74%           |
| PARTICIPACIÓN DE LOS TRABAJADORES   | S/. 37,872.00       | 0.58%            | PARTICIPACIÓN DE LOS TRABAJADORES   | S/. 37,872.00       | 0.58%            |
| UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS   | S/. 1,306,184.90    | 20.07%           | UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS   | S/. 1,311,932.00    | 20.15%           |
| IMP. A LA RENTA RESULTANTE I REG. MYPE  | S/. 6,225.00        | 0.10%            | IMP. A LA RENTA RESULTANTE I REG. MYPE  | S/. 6,225.00        | 0.10%            |
| IMP. A LA RENTA RESULTANTE I REG. GENERAL   | S/. 193,909.00      | 2.98%            | IMP. A LA RENTA RESULTANTE I REG. GENERAL   | S/. 193,909.00      | 2.98%            |
| RESULTADO DEL EJERCICIO (Utilidad)  | S/. 1,106,050.90    | 16.99%           | RESULTADO DEL EJERCICIO (Utilidad)  | S/. 1,111,798.00    | 17.08%           |

Fuente: Estado de Resultados periodo 2018, DAOT, registro de Hojas de Preuso Vehicular y Facturas de

gasto de mantenimiento.

Elaboración: Propia

El estado de resultados que presenta la empresa de transportes CAIPO SRL, al cierre del periodo 2018, con el Estado de Resultados elaborada conforme a la información encontrada para determinar los costos, muestran ciertas diferencias.

En el primer Estado de Resultados, se tiene una rentabilidad de 7.98%, en la que se tiene como costo de mantenimiento preventivo el monto de S/ 137,747.1, con un costo ventas total de S/ 2,823,844.00, la cual representa el 43.38% de los ingresos.

En el segundo Estado de Resultados, se tiene una rentabilidad de 7.98%, en la que se tiene como costo de mantenimiento preventivo de S/ 132,000.00, con un costo de ventas total de S/ 2,231,479.00, la cual representa el 34.28% de los ingresos.

Al realizar la comparación entre los Estados de Resultados genera una diferencia de 0.195%, que equivale a un monto elevado del mantenimiento preventivo de S/ 5,747.10 y una diferencia en la utilidad de S/ 12,677.73.

## CAPÍTULO IV. DISCUSIÓN Y CONCLUSIONES

### 4.1 Discusión

Con los resultados obtenidos en el presente trabajo de investigación se valida la determinación de los costos y su incidencia significativa para la determinación de la rentabilidad bruta de la empresa de Transportes CAIPO SRL en la ciudad de Trujillo, 2018. La rentabilidad bruta de la empresa se ve afectada por falta de una adecuada determinación de los costos directos e indirectos que incurre para la prestación del servicio. Los resultados se obtuvieron mediante las observaciones que se realizaron a los Estados de Resultados de la empresa al igual que sus Registros que realiza a lo largo del periodo. En un inicio se identificó el total de gastos por viáticos (alimentación y hospedaje), asimismo se determinó la mano de obra directa, conforme a la planilla de trabajadores, en la que se comprobó que la empresa no toma en cuenta los viáticos como costo, de esa manera en los Estados de Resultados se generó una diferencia en la rentabilidad por el monto de S/ 28,141.77 (0.43%). La empresa presenta una rentabilidad al cierre del periodo 2018 de 7.98% y en el Estados de Resultados realizado conforme a la información recolectada genera una rentabilidad de 8.41%. Esto se contrasta con el resultado obtenido por Ramos (2014), concluyendo que las empresas al no contar con una determinación adecuada de los elementos del costo, no conocerán realmente la rentabilidad que generan. Asimismo, Suarez (2016) nos dice que los elementos que intervienen para la determinación de los costos son: los materiales directos, mano de obra directa y los costos indirectos. Al realizar el cálculo total de gastos por combustible, conforme a la DAOT de compras, comparando con el costo que se genera en cada vehículo por los kilómetros que recorre, se determinó una diferencia en los Estados de Resultados, por S/ 13,254.71 (0.204%) en la rentabilidad. La empresa presenta una rentabilidad al cierre del periodo 2018 de 7.98% y en el Estados de Resultados realizado

conforme a la información recolectada genera una rentabilidad de 7.78%. Esto se contrasta con el resultado obtenido por Campos (2013), concluyendo que las empresas de transportes al contar con una adecuada determinación de sus costos pueden obtener altos porcentajes de rentabilidad. Asimismo, Jiménez (2014) nos dice que es necesario recolectar todos los datos de los costos con el fin de generar el costo unitario. Al identificar el gasto total de mantenimientos preventivos se determinó que según la DAOT de compras la empresa tiene un gasto de S/ 137,747.10 y el costo que genera cada vehículo es de S/ 132,000.00 según los kilómetros recorridos, en la cual se determina una diferencia de 0.195% en la rentabilidad de los Estados Resultados. Esto se contrasta con el resultado obtenido por Álvarez y Pérez (2016), concluyendo que en la Empresa de Transportes Meléndez S.R.L, de Cajamarca, año 2016, su costo no se determinó de forma adecuada, pues al no basarse en los costos reales tendrá efectos sobre la rentabilidad. Por otro lado, Vargas (2016) nos dice que una empresa ha aprovechado de la mejor manera sus recursos cuando obtiene elevados beneficios utilizando bajos recursos.

## 4.2 Conclusiones

- Se concluye que los costos de viáticos no han sido considerados como costo en el Estado de Resultados, puesto que no existe una determinación adecuada de la entrega de viáticos y por consiguiente la empresa no realiza el registro de dichos egresos en la planilla, generando así una diferencia en la rentabilidad por el monto de S/ 28,141.77, que equivale al 0.43%.
- La empresa registra como costo en el consumo de combustible el total de los desembolsos realizados a lo largo del periodo, pues debería considerarse como costo según el consumo que realizan las unidades de transporte, de esta manera se encontró una diferencia en el costo de combustible de S/ 4,885.62, asimismo una diferencia en la rentabilidad de S/ 13,254.71, que equivale al 0.43%.
- Al comparar el desembolso total de mantenimiento preventivo que realiza la empresa según las cláusulas de los contratos con el costo de mantenimientos por cada vehículo, existe una diferencia en los montos de S/ 5,747.10, ocasionando así una diferencia en la rentabilidad de S/ 12,677.73, que equivale al 0.195%.
- La empresa no cuenta con una adecuada determinación de sus costos, la cual es indispensable para generar una información valiosa, en consecuencia, no permite determinar de manera correcta la verdadera rentabilidad que se tiene en la empresa, por ello fue necesario efectuar un análisis de los costos registrados, pues con esta deficiencia no se logra conocer los costos reales y que rentabilidad se genera.

## REFERENCIAS

Álvarez, M. y Pérez, C. (2016) *Análisis del costo del servicio y su efecto en la utilidad en la empresa de transportes Meléndez S.R.L.* Obtenido del repositorio de la Universidad Privada del Norte, Trujillo, Perú. Recuperado de:

<https://repositorio.upn.edu.pe/bitstream/handle/11537/11014/Alvarez%20Casta%20B1eda%20Alena%20Nycoll%20P%20C%20A9rez%20Mel%20C%20A9ndez%20Claudia%20Lorely.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Benites, C. y Chávez, T. (2014) *El sistema de costos ABC y su incidencia en la rentabilidad de la empresa de calzados Rip Land S.A.C.* Obtenido del repositorio de la Universidad Privada Antenor Orrego, Trujillo, Perú. Recuperado de:

[http://repositorio.upao.edu.pe/bitstream/upaorep/991/1/BENITES\\_CECILIA\\_SISTEMA\\_COSTOS%20ABC\\_RENTABILIDAD.pdf](http://repositorio.upao.edu.pe/bitstream/upaorep/991/1/BENITES_CECILIA_SISTEMA_COSTOS%20ABC_RENTABILIDAD.pdf)

Campos Segales B, (2013) *Análisis de la rentabilidad Económica de las empresas de transporte urbano de la ciudad de Puno.* Obtenido del repositorio de la Universidad Nacional del Altiplano, Puno, Perú. Recuperado de:

[http://repositorio.unap.edu.pe/bitstream/handle/UNAP/5783/Campos\\_Segales\\_Betty.pdf?sequence=1&isAllowed=y](http://repositorio.unap.edu.pe/bitstream/handle/UNAP/5783/Campos_Segales_Betty.pdf?sequence=1&isAllowed=y)

Chicaiza, F. (2012) *Diseño de un sistema de control y evaluación de costos para el área de producción de la empresa Aserlaco S.A.* Obtenido del repositorio de la Universidad Central del Ecuador, Ecuador. Recuperado de:

<http://www.dspace.uce.edu.ec/bitstream/25000/717/1/T-UCE-0003-49.pdf>

Chuy, J. (2016) *Sistema de costos ABC como*

*herramienta de control en la gestión empresarial de las Industrias de concreto premezclado en Lima Metropolitana: 2014.* Obtenido del repositorio de la Universidad de San Martín de Porres, Lima, Perú. Recuperado de:

[http://repositorio.usmp.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12727/2452/chuy\\_uj.pdf?sequence=1&isAllowed=y](http://repositorio.usmp.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12727/2452/chuy_uj.pdf?sequence=1&isAllowed=y)

Espino, M. (2016) *Propuesta de diseño de un Sistema de costeo estándar para mejorar la rentabilidad en los polos de algodón peinado 20 al 1 de la empresa Kzzu Australia Lima – 2015.* Obtenido del repositorio de la Universidad Católica Santo Toribio de Mogrovejo, Perú. Recuperado de:

[http://tesis.usat.edu.pe/bitstream/20.500.12423/839/1/TL\\_EspinoAraujoMariaMarylin.pdf](http://tesis.usat.edu.pe/bitstream/20.500.12423/839/1/TL_EspinoAraujoMariaMarylin.pdf)

Flores Cabellos J, (2016) *Sistema de costos por órdenes y su incidencia en la rentabilidad de las empresas constructoras del Perú: caso empresa f & c E.I.R.L. Trujillo, 2016.* Obtenido del repositorio de la Universidad Católica los Ángeles de Chimbote, Perú. Recuperado de:

[http://repositorio.uladech.edu.pe/bitstream/handle/123456789/491/RENTABILIDAD\\_COSTOS\\_FLORES\\_CABELLOS\\_JESUS\\_DENIS.pdf?sequence=3&isAllowed=y](http://repositorio.uladech.edu.pe/bitstream/handle/123456789/491/RENTABILIDAD_COSTOS_FLORES_CABELLOS_JESUS_DENIS.pdf?sequence=3&isAllowed=y)

Meng Gálvez G, (2005) *Propuesta de un modelo de control de costos para una empresa productora de alimentos.* Obtenido del repositorio de la Universidad de San Carlos de Guatemala, Guatemala. Recuperado de:

[http://biblioteca.usac.edu.gt/tesis/08/08\\_1486\\_IN.pdf](http://biblioteca.usac.edu.gt/tesis/08/08_1486_IN.pdf)

Merino, V. (2016) *Sistema de costos y su efecto en la rentabilidad de la empresa ganadera Productos Lácteos del Norte S.A.C. del Distrito de Santiago de Cao, Año 2015.* Obtenido del repositorio de la Universidad Cesar Vallejo, Trujillo, Perú. Recuperado de:

[http://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/361/merino\\_pv.pdf?sequence=1&isAllowed=y](http://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/361/merino_pv.pdf?sequence=1&isAllowed=y)

Ramos Villamarin J, (2014) *Sistema de costos y la rentabilidad en la microempresa de fabricación de bloques en el sector de la Cangahua Provincia de Cotopaxi*. Obtenido del repositorio de la Universidad Técnica de Ambato, Ecuador. Recuperado de:

<http://repositorio.uta.edu.ec/bitstream/123456789/20575/1/T2592i.pdf>

Vargas Alfaro J, (2016) *Implantación de un sistema de costos por proceso y su efecto en la rentabilidad de la empresa Alpaca Color SA*. Obtenido del repositorio de la Universidad Autónoma del Perú, Lima, Perú. Recuperado de:

<http://repositorio.autonoma.edu.pe/bitstream/AUTONOMA/355/1/VARGAS%20ALFARO%2C%20JHONNATAN%20JACK.pdf>

## ANEXOS

### ANEXO N° 01 MATRIZ DE CONSISTENCIA

| Enunciado del problema   | Problemas Específicos   | Objetivo general de investigación   | Objetivos específicos  | Esquema de Bases Teóricas   | Hipótesis General  | Hipotesis Específicas  |  |
|--|---|---|--|-----------------------------|--|--|--|
| <p>¿Cómo el control de costos tiene influencia en la rentabilidad de la empresa de Transportes CAIPO SRL en la ciudad de Trujillo, 2018?</p> | <p>¿Evaluar cómo los gastos de viáticos en el servicio de transporte influye en la rentabilidad de la empresa de Transportes CAIPO SRL?</p>                             | <p>Determinar la influencia del control de costos en la Rentabilidad de la Empresa de Transportes CAIPO SRL en la ciudad de Trujillo, 2018.</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Determinar como el control de gastos de viáticos en el servicio de transporte influye en la rentabilidad de la empresa de Transportes CAIPO SRL.</li> </ul> | <p><b>Antecedentes:</b></p> | <p>El control de costos tiene incidencia significativa para la determinación de la rentabilidad de la empresa de Transportes CAIPO SRL en la ciudad de Trujillo, 2018. La rentabilidad de empresa se ve afectada por falta de control de los costos directos e indirectos que incurre para la prestación del servicio.</p> | <p>El alto control de gastos de viáticos logrará mejorar la Rentabilidad de la Empresa de Transportes CAIPO SRL en la ciudad de Trujillo, 2018.</p>                                  |  |
|  | <p>¿Cómo demostrar si el costo del combustible influye en la rentabilidad de la empresa de Transportes CAIPO SRL?</p>   |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Establecer la influencia en la rentabilidad por el control de consumo de combustible en la empresa de Transportes CAIPO SRL.</li> </ul>                     |                             |  | <p>Análisis del costo del servicio y su efecto en la utilidad en la utilidad en la Empresa de Transportes Melendez S.R.L, DE Cajamarca, año 2016"</p>                                | <p>El control de los costos del combustible logrará la Rentabilidad de la Empresa de Transportes CAIPO SRL en la ciudad de Trujillo, 2018.</p>   |
|  | <p>¿Definir cómo se estima el costo de los mantenimientos preventivos para las unidades de transporte y que porcentaje influye la rentabilidad de la empresa?</p>       |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Estimar la influencia en la rentabilidad originada por mantenimientos preventivos para las unidades de transporte de la empresa CAIPO SRL.</li> </ul>       |                             |  | <p>Diseño de un sistema de información contable, departamentalizado y por órdenes específicas para la empresa Fundición Metalúrgica S.A."Iima – Perú</p>                             | <p>El alto grado de control de los costos de los mantenimientos preventivos a las unidades de transportes logrará mejorar la Rentabilidad de la Empresa de Transportes CAIPO SRL en la ciudad de Trujillo, 2018.</p> |
|  | <p>¿Como evaluar si el control del consumo de insumos para mantenimiento de vehículos y que porcentaje influye en la rentabilidad de la rentabilidad de la empresa?</p> |   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Determinar el control en el consumo de insumos para vehículos y su influencia en la rentabilidad de la empresa de transportes CAIPO SRL.</li> </ul>         |                             |  | <p>"Sistema de costos y la rentabilidad en la microempresa de fabricación de bloques en el sector de la Cangahua Provincia de Cotopaxi.. Universidad Técnica de Ambato, Ecuador.</p> | <p>El alto nivel de control del consumo de insumos para el mantenimiento de los vehículos logrará mejorar la Rentabilidad de la Empresa de Transportes CAIPO SRL en la ciudad de Trujillo, 2018.</p>                 |

| Definición conceptual de la(s) variable(s)   | Definición operacional de la(s) variable(s)   | Dimensiones de la(s) variable(s)  | Indicadores  | Instrumentos  | Población   | Muestra  | Diseño específico             |
|--|---|---|--|---|---|--|-------------------------------|
| <p><b>Control de Costos: CHICAYZA F, (2012)</b> Concluye que los sistemas de acumulación de costos o el control de costos es un conjunto de procedimientos, registros, técnicas e informes estructurados sobre la base de los principios contables así como otros principios técnicos, que tienen por objeto la determinación de los costos ya sean unitarios o totales lo cual le permite administrar las operaciones productivas.</p> <p><b>Rentabilidad : Benites y Chavez, (2014)</b> Sostienen que la rentabilidad relaciona el beneficio económico con los recursos necesarios para lograr ese lucro, también la rentabilidad puede verse como una medida que una compañía invierte para obtener ingresos.</p> | <p>Con el Control de los costos y gastos podremos determinar cual es su incidencia en la Rentabilidad y de que manera podemos minimizar los costos y gastos para mejorar la rentabilidad de la empresa.</p> | Costo de mano de obra y gastos de viáticos  | Planilla de remuneraciones<br>N° de horas trabajadas de mano de obra .<br>N° de hora extras.<br>Costo de la mano de obra.<br>Gastos de viáticos  | Ficha de Observación,<br>Guía de Entrevista,<br>Ficha de análisis Documental. | registros, reportes, comprobantes de pago, estados financieros y otra documentación de área contable. | registros, reportes, comprobantes de pago, estados financieros y otra documentación de área contable. (periodo 2018) | <b>Diseño:</b><br>Descriptiva |
|  |   | Costo de combustible  | N° de horas de vaje<br>Tipo de Vehículo<br>Costo de Combustible  |   |   |  |                               |
|  |   | Costo de mantenimiento preventivo a las unidades de transporte                              | Clausulas de contrato con clientes<br>Costo de mantenimiento preventivo<br>Costos indirectos de mano de obra<br>Otros costos indirectos. (gastos de servicios y otros imprevistos)   |   |   |  |                               |
|  |   | Costo de consumo de insumos para el mantenimiento de los vehículos , Ratios de Rentabilidad | Costo de Insumos varios de Mantenimiento<br>Rentabilidad sobre activo Total<br>Rentabilidad Económica<br>Rentabilidad Financiera:<br>Margen Bruto de Utilidades<br>Margen de utilidades de operación<br>Margen neto de utilidades<br>Rendimiento de la inversión<br>Rendimiento de capital<br>Razón precio /utilidad<br>Rendimientos sobre las ventas<br>Rentabilidad sobre capitales propios. |   |   |  |                               |

## ANEXO N° 02: GUÍA DE ENTREVISTA

### GUÍA DE ENTREVISTA

**ENTREVISTADO: GODOFREDO SANDOVAL CRUZADO**

**CARGO: JEFE DE CONTABILIDAD Y FINANZAS**

**EMPRESA: TRANSPORTES CAIPO SRL.**

**RUC: 20481468848**

La presente entrevista tiene por finalidad conocer sobre el control de costos y como este puede influir en la Rentabilidad.

#### CONTROL DE GASTOS DE VIÁTICOS

**1. ¿Existe un control de los gastos de viáticos? ¿Sí o No, Por qué?**

La empresa entrega viáticos por concepto de hospedaje por 15 soles y para alimentación 20 soles, la cual no es considerada como un adicional al sueldo bruto de los trabajadores.

Los viáticos forman parte de nuestro Core busines: (a) Transporte Regular o Transporte Interprovincial, (b) Transporte Especial o Transporte de Trabajadores, y (c) Transporte de Encomiendas.

**2. ¿Se realiza el registro de los gastos de viáticos en la planilla?**

No se está realizando el registro de viáticos que se les entrega a los trabajadores.

**3. ¿Con que documento se sustenta los gastos de viáticos?**

Contamos con una lista de viáticos por hospedaje y alimentación en el cual mensualmente no se logra controlar el total de entrega de viáticos,

Si existe alguna contingencia, es al supervisor de flota a quien se le entrega dinero a rendir cuenta, para que cubra éstas, de ser necesario.

## **CONTROL DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE**

**1. ¿Existe un control del consumo de combustible Si o No, Por qué?**

Si existe control, tenemos mapeado la cantidad de combustible que consume cada vehículo, según las rutas.

**2. ¿Se realiza el registro del consumo de combustible por vehículo?**

Todos los comprobantes, ya sea factura electrónica o vales de consumo (crédito) obligatoriamente son registrados, pues cada uno tienen el número de placa del vehículo.

**3. ¿De qué manera se realiza el sustento del consumo de combustible?**

Con el kilometraje recorrido, son controlados y sustentados a través de una “Hoja de Preuso Vehicular”

**4. ¿En cuánto se estima el costo de combustible mensual en los vehículos?**

Contamos con 36 unidades vehiculares, las que consumen S/ 11,479.00 en promedio mensual.

## **CONTROL DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS**

**1. ¿Se realizan mantenimientos preventivos a los vehículos? ¿Sí o No, Porque?**

Realizamos mantenimientos, preventivos y correctivos; puesto que de ellos depende la operatividad del vehículo

**2. ¿En qué tipo de contrato exigen que se realicen los mantenimientos preventivos?**

No lo hacemos por exigencia; pero nuestros clientes de mina si tienen un control estricto de mantenimiento e inspecciones.

**3. ¿En cuanto se estima el costo del mantenimiento preventivo mensual de los vehículos?**

Un costo de S/ 11,479.00 en promedio mensual

## CONTROL DE CONSUMO DE SUMINISTROS PARA VEHÍCULOS

1. **¿El consumo de suministros es controlado por el área de operaciones? ¿Sí o**

**No, Porque?**

Estrictamente, con documentos de Ingreso y salida. Contamos con inventarios de suministros y repuestos.

2. **¿La compra de suministros se realiza teniendo en cuenta una provisión o se realiza sólo cuándo se necesita?**

Se tiene mapeado el consumo y mantenemos inventarios de los repuestos y suministros más usados para mantenimientos preventivos.

3. **¿La empresa cuenta con un personal responsable de llevar el control de la salida de los suministros? ¿Si, No, Por qué?**

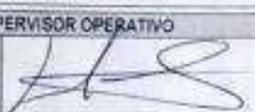
Si

4. **¿En cuánto se estima el costo mensual de suministros para los vehículos?**

S/ 116,000.00



**ANEXO N° 03: HOJA DE PRE-USO VEHICULAR**

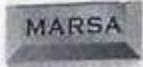
| CAIPO  |   | FORMATO: INSPECCIÓN PRE-USO DE BUS |   |  | TC - FIPUB - V.02  |  |
|--|---|------------------------------------|---|--|--|--|
| <b>PRE-USO DE BUS</b>  |   |                                    |   |  |  |  |
| FECHA:   | 27-03-18  | HORA:                              | 8:30 am   | PLACA:   | TGM 969  |  |
| KM. INICIAL:   | 194914  | SUPERVISOR:                        | LENIN MALQUI CAIPO  |  |  |  |
| <b>PERSONAL RESPONSABLE DE VEHICULO - CONDUCTOR</b>  |   |                                    |   |  |  |  |
| D.N.I.   | 42774423  | APELLIDO PATERNO                   | FERNANDEZ   | APELLIDO MATERNO                                     | ESPEJO   |  |
| NOMBRES  |   |                                    |   |  |  |  |
| JUAN JULIO   |   |                                    |   |  |  |  |
| OPERADOR   | CONFORME  |                                    | ACCESORIOS SEGURIDAD  | CONFORME   |  |  |
|  | SI  | NO                                 |   | SI   | NO   |  |
| Equipo de Protección Personal (EPP)  | ✓   |                                    | Cinturones de Seguridad (02)                                      | ✓  |  |  |
| Licencia de conducir (Brevete)   | ✓   |                                    | Conos de Seguridad (02)   | ✓  |  |  |
| Certificado Revisión Técnica Vehicular   | ✓   |                                    | Cinturones de Seguridad   | ✓  |  |  |
| S.O.A.T  | ✓   |                                    | Botiquin  | ✓  |  |  |
| Póliza de Seguro Vehicular   | ✓   |                                    | Cintas Reflectivas  | X  | en mal estado  |  |
| Póliza de Seguro de Accidentes Pers.   | ✓   |                                    | Herramientas  | ✓  |  |  |
| Tarjeta de propiedad vehicular   | ✓   |                                    | Linterna  | ✓  |  |  |
| SISTEMAS/ACCESORIOS - BUS  |   | CONFORME                           |   | CONFORME   |  |  |
|  |   | SI                                 | NO  |  |  |  |
| Nivel de Aceite del Motor  | ✓   |                                    |   | Extintor PQS   | ✓  |  |
| Nivel de Hidrolina del Servo   | ✓   |                                    |   | Kil de respuesta Anti - Derrame                      | ✓  |  |
| Agua del Radiador  | ✓   | Fuga                               |   | Trabalceras de seguridad                             | ✓  |  |
| Líquido de Embregue  | ✓   |                                    |   | Sensor de fatiga y somnolencia                       | ✓  |  |
| Líquido de Freno   | ✓   |                                    |   | ACCESORIOS MULTIMEDIA                                |  |  |
| Limpia Parabrisas  | ✓   |                                    |   | Pantallas de Salón                                   | ✓  |  |
| Luces en General   | ✓   |                                    |   | USB (Videos - Musica)                                | ✓  |  |
| Faros Neblineros y Pratas  | ✓   |                                    |   | Reproductor Multimedia                               | ✓  |  |
| Circulina  | ✓   |                                    |   | Sonido   | ✓  |  |
| Claxon   | ✓   | No                                 |   | ACCESORIOS - VARIOS                                  |  |  |
| Alarma de Retroceso  | ✓   |                                    |   | Literra acondicionada                                | ✓  |  |
| Panel de Control   | ✓   |                                    |   | Asientos y Cortinas                                  | ✓  |  |
| Espesjos Retrovisores  | ✓   |                                    |   | Parabrisas y Ventanas Laterales                      | ✓  |  |
| Frenos en General  | ✓   |                                    |   | Implementos de Limpieza                              | ✓  |  |
| No exista fuga de aceite, agua y/o aire  | ✓   |                                    |   | VERIFICACIÓN DE PARAMETROS ANTES DE LA PUESTA MARCHA |  |  |
| Carrocería en General  | ✓   |                                    |   |  | CONFORME   |  |
| Llantas en General   | ✓   |                                    |   |  | SI   |  |
| Sistema de Freno de Emergencia   | ✓   |                                    |   |  | NO   |  |
| Compensora - Sistema de Aire   | ✓   |                                    |   | Presión de Aceite de Motor                           | ✓  |  |
| Tacógrafos   | ✓   |                                    |   | Temperatura de Aceite de Motor                       | ✓  |  |
|  |   |                                    |   | Presión de Aire en los Tanques                       | ✓  |  |
|  |   |                                    |   | Nivel de Combustible                                 | ✓  |  |
|  |   |                                    |   | Carga de Batería                                     | ✓  |  |
|  |   |                                    |   | RPM (Revoluciones por minuto)                        | ✓  |  |
| <b>DURANTE LA OPERACIÓN DEL VEHICULO COMPROBAR:</b>  |   |                                    |   |  |  |  |
| 1. Aplicar siempre el MANEJO DEFENSIVO.  |   |                                    | 4. Correcto Funcionamiento del SISTEMA DE DIRECCIÓN.              |  |  |  |
| 2. Correcto Funcionamiento de los FRENOS.  |   |                                    | 5. Correcto Funcionamiento del SISTEMA DE TRANSMISIÓN.            |  |  |  |
| 3. Correcto Funcionamiento del SISTEMA HIDRAULICO.   |   |                                    | 6. Caso contrario, COMUNICAR AL SUPERVISOR.                       |  |  |  |
| <b>DESPUES DE REALIZAR EL SERVICIO, ASEGURARSE DE:</b>   |   |                                    |   |  |  |  |
| 1. Adecuada LIMPIEZA DE VEHICULO.  |   |                                    | 3. INFORMAR el estado del bus a su relevo, si es que se asigna.   |  |  |  |
| 2. ESTACIONAR en el lugar de parqueo asignado.   |   |                                    | 4. REPORTAR al jefe de flota, la hora de arribo y estado del bus. |  |  |  |
| <b>OBSERVACIONES DEL OPERADOR:</b>   |   |                                    |   |  |  |  |
| Reten de caja de direccion Reseco y Fuga de Idrokna Falta Jeyes de soporte de caja Terminales de direccion Tienen Fuego y Plunilla en mal estado |   |                                    |   |  |  |  |
| <b>RESPONSABLE DEL VEHICULO</b>  |   |                                    |   | <b>SUPERVISOR OPERATIVO</b>                          |  |  |
| FIRMA:   |  |                                    |   | FIRMA:   |  |  |

**ANEXO N° 04: PDT 621 - DAOT 2018**

| SUNAT<br>06/03/2019<br>17:03:48                          |                                | PDT DE OPERACIONES CON TERCEROS<br>CONSULTA POR TIPO DE OPERACION 2018 | DAOT03<br>Pag:1  |                 |
|--|--------------------------------|--|------------------|-----------------|
| INFORMANTE: 20481468648 EMPRESA DE TRANSPORTES CAIPO SRL |                                | MONEDA: NUEVOS SOLES   |                  |                 |
| NRO. REG.  | NOMBRE / RAZON SOCIAL          | NUMERO DOCUMENTO   | IMPORTE TOTAL    | TIPO DE OPERAC. |
| 1  | SALAZAR GONZALES GENARO        | 10178360821  | 15,297           | Costo/Gasto     |
| 2  | AURORA VALDIVIEZO VIOLETA      | 10432889239  | 19,699           | Costo/Gasto     |
| 3  | GIL DELGADO ANGEL              | 10470269524  | 60,661           | Costo/Gasto     |
| 4  | AGREDA RODRIGUEZ BRIAN         | 10472806896  | 42,307           | Costo/Gasto     |
| 5  | SCOTIABANK PERU S.A.A.         | 20100043140  | 175,672          | Costo/Gasto     |
| 6  | BANCO FINANCIERO DEL PERU      | 20100105862  | 435,621          | Costo/Gasto     |
| 7  | BEVA BANCO CONTINENTAL S.A.    | 20100130204  | 453,987          | Costo/Gasto     |
| 8  | LA POSITIVA SEGUROS Y REASEGUR | 20100210909  | 192,261          | Costo/Gasto     |
| 9  | SCANIA DEL PERU S A            | 20101363008  | 1,034,588        | Costo/Gasto     |
| 10   | MINERA AURIFERA RETAMAS S.A.   | 20132367800  | 176,391          | Costo/Gasto     |
| 11   | J.CH.COMERCIAL S.A.            | 20318171701  | 90,567           | Costo/Gasto     |
| 12   | SODIMAC PERU S.A.              | 20389230724  | 34,236           | Costo/Gasto     |
| 13   | SCANIA SERVICES DEL PERU S.A   | 20392923277  | 100,001          | Costo/Gasto     |
| 14   | AUTONORT TRUJILLO S.A.         | 20396419093  | 214,051          | Costo/Gasto     |
| 15   | GRIFOS SAN JUAN S.A.           | 20397104398  | 165,779          | Costo/Gasto     |
| 16   | SEMAR S.A.C.                   | 20439919818  | 256,348          | Costo/Gasto     |
| 17   | ESTACION DE SERVICIOS YESSENIA | 20440233938  | 10,199           | Costo/Gasto     |
| 18   | AUTOMOTRIZ GENERAL DEL PERU S. | 20458810673  | 64,044           | Costo/Gasto     |
| 19   | ESTACION DE SERVICIOS AVE FENI | 20477484531  | 25,493           | Costo/Gasto     |
| 20   | ESTACION MIRAFLORES S.A.C.     | 20477595449  | 186,591          | Costo/Gasto     |
| 21   | ESTACION DE SERVICIOS JUANCJUM | 20480990685  | 15,680           | Costo/Gasto     |
| 22   | REPUESTOS Y ACCESORIOS CASTILL | 20481027862  | 119,893          | Costo/Gasto     |
| 23   | SERVICIOS GENERALES H & J E.I. | 20481410135  | 459,614          | Costo/Gasto     |
| 24   | EMANUEL RLG S.R.L.             | 20481523509  | 64,275           | Costo/Gasto     |
| 25   | FERRETERIA Y MATERIALES DE CON | 20481542805  | 27,866           | Costo/Gasto     |
| 26   | MEGALLANTAS TRUJILLO E.I.R.L.  | 20481574677  | 14,500           | Costo/Gasto     |
| 27   | INVERSIONES Y MULTISERVICIOS S | 20481936846  | 26,592           | Costo/Gasto     |
| 28   | C & M SERVICENTROS SOCIEDAD AN | 20514606774  | 310,622          | Costo/Gasto     |
| 29   | IMPORTACIONES G & R PERU S.A.C | 20518552130  | 10,232           | Costo/Gasto     |
| 30   | DIVECENTER S.A.C.              | 20520588486  | 41,297           | Costo/Gasto     |
| 31   | AUTOPISTA DEL NORTE S.A.C.     | 20520929658  | 13,968           | Costo/Gasto     |
| 32   | REPRESENTACIONES EL ALFARERO I | 20559835693  | 74,456           | Costo/Gasto     |
| 33   | MARVISALINAS S.A.C.            | 20600382641  | 46,547           | Costo/Gasto     |
| 34   | AMSEQ S.A.                     | 20600853318  | 8,907            | Costo/Gasto     |
| 35   | INKAMIX S.A.C                  | 20602046185  | 16,491           | Costo/Gasto     |
| <b>Totales:</b>  |                                |  | <b>5,004,733</b> |                 |

| <b>CONSTANCIA DE PRESENTACIÓN DAOT</b>      |                                    |                                |
|---|------------------------------------|--------------------------------|
| NUMERO DE ORDEN                             | : 884841289                        | FECHA:06/03/2019<br>HORA:05:21 |
| DOCUMENTO                                   | : RUC 20481468648                  |                                |
| RAZON SOCIAL                                | : EMPRESA DE TRANSPORTES CAIPO SRL |                                |
| FORMULARIO                                  | : 3500                             |                                |
| EXERCICIO                                   | : 2018                             |                                |
| <b>RESUMEN</b>                              |                                    |                                |
| Operaciones que generan ingresos            | S/.                                | 5,694,475                      |
| Operaciones que generan costo y/o gasto     | S/.                                | 5,884,733                      |
| Operaciones de Arrendamiento                |                                    |                                |
| Indemnizaciones pagadas                     | S/.                                | 0                              |
| Ventas de afiliadas con tarjetas de Cr./Db. | S/.                                | 0                              |
| Atribución de rentas                        | S/.                                | 0                              |
| Atribución de ingresos                      | S/.                                | 0                              |
| Atribución de costos y/o gastos             | S/.                                | 0                              |

**ANEXO N° 05: FACTURA DE COMPRA DE COMBUSTIBLE**

| <b>MINERA AURIFERA RETAMAS S.A.</b><br><br><small>MINERA AURIFERA RETAMAS S.A.</small> |     |                 |                     | Av. de la Marina 430<br>Trujillo-Trujillo-La Libertad<br>Telef: (014) 242 462 |                   | Av. Unidad Morán 821<br>Lima-Lima-Lima<br>(011) 411 7400   |  | U.E.A. Retamas<br>Paredy-Paredy-La Libertad |  |
|---|-----|-----------------|---------------------|---|-------------------|--|--|---|--|
| <b>RUC 20132367800</b><br><b>FACTURA</b><br><b>ELECTRÓNICA</b><br><b>N° FA01-00014000</b>   |     |                 |                     |   |                   |  |  |   |  |
| FECHA : 13 DE ABRIL DE 2018   |     |                 |                     |   |                   |  |  |   |  |
| NOMBRE : EMPRESA DE TRANSPORTES CAIPO SOCIEDAD DE RESPONSABILIDAD LIMITADA  |     |                 |                     |   |                   | 01-00186   |  |   |  |
| RUC : 20481468648   |     |                 |                     | CUENTA : 1682101  |                   | ANÁLISIS : 505036  |  |   |  |
| CANTIDAD  | UND | CÓDIGO MATERIAL | DETALLE             | VALOR VENTA UNITARIO  | VALOR VENTA TOTAL |  |  |   |  |
| 238.00  | GLN | 09-30-015508    | PETROLEO DIESEL B5. | 9.5490  | 2.272.66          |  |  |   |  |
| SON : DOS MIL SEISCIENTOS OCHENTA Y UNO Y 74/100 SOLES<br>S.E.G.O   |     |                 |                     | VALOR VENTA 2.272.66<br>IGV 18% 409.08<br>TOTAL S/ 2.681.74                   |                   |  |  |   |  |
|    |     |                 |                     | CANCELADO   |                   | <small>         Autorizada mediante Resolución de Intendencia<br/>         N° 014-2005-0003190/SUNAT.<br/>         Representación impresa del comprobante de venta<br/>         electrónico, para consultar el documento ingrese a:<br/> <a href="http://www.marsa.com.pe">www.marsa.com.pe</a> </small> |  |   |  |

## ANEXO N° 06: CONTRATO DE LOCACIÓN DE SERVICIOS

### CONTRATO MARCO PARA EL TRANSPORTE DE PASAJEROS

Conste por el presente documento privado el CONTRATO MARCO PARA EL TRANSPORTE DE PASAJEROS que celebran, de una parte MINERA TAURO S.A.C., con RUC N° 20502765206, debidamente representada por su Gerente General, doña Aydee Paitán Quispe, con DNI N° 07731454, con domicilio en Pasaje Manuel Olave N° 161, Oficina 103, San Borja, Lima, (A quien se denominará **"TAURO"**); y de la otra, parte, EMPRESA DE TRANSPORTES CAIPO S.R.L., RUC N° 20481468648; representada por su Gerente General, doña Sara Fernandez Ruiz, DNI 41294451, con domicilio en Jr. Ramón Castilla 918, distrito de Huamachuco, provincia de Santiago de Chuco, departamento y Región de La Libertad, (A quien se denominará **"EL TRANSPORTISTA"**); en los términos y condiciones siguientes:

#### CLÁUSULA PRIMERA: ANTECEDENTES.-

- 1.1 **TAURO** es una persona jurídica, especializada en actividades relativas a la ejecución de trabajos de exploración, preparación, desarrollo y explotación minera en diversos asientos mineros.
- 1.2 **EL TRANSPORTISTA** es una empresa que se dedica a la prestación del servicio de transporte interprovincial de pasajeros, brindando servicios a diversas empresas dentro del departamento de La Libertad.
- 1.3 **TAURO** presta servicios especializados en la UEA RETAMAS de Minera Aurífera Retamas S.A., ubicada en el Anexo de Llacuabamba, Distrito de Parcoy, Provincia de Pataz, Región La Libertad. **TAURO** se ha comprometido frente a sus trabajadores a conseguir los servicios de un tercero especializado en la prestación de servicios de transporte para que se encargue del traslado por, vía terrestre, de sus trabajadores; destacados a la UEA RETAMAS, desde el asiento minero hasta la ciudad de Trujillo.
- 1.4 **EL TRANSPORTISTA** está celebrando contratos similares al presente con otras empresas cuyo personal presta también servicios en el asiento minero, de tal manera que el servicio de transporte materia del presente Contrato será prestado por **EL TRANSPORTISTA** empleando en cada viaje de ida o vuelta, un mismo ómnibus para transportar al personal de las distintas empresas, con las que haya celebrado los contratos a que se refiere este numeral.

CLÁUSULA SEGUNDA: OBJETO.- Por el presente contrato, **TAURO** y **EL TRANSPORTISTA** acuerdan las condiciones en virtud de las cuales, **EL TRANSPORTISTA**, prestará servicios de transporte de pasajeros a favor de los trabajadores de **TAURO**, a quienes se denominará **"LOS USUARIOS"**

A dicho efecto, **EL TRANSPORTISTA** declara contar con una flota de buses marca Mercedes Benz, (en adelante **"LOS VEHICULOS"**), cuyas características se encuentran establecidas en el Anexo 1 del presente contrato. Dichos **VEHICULOS** son los que estarán a disposición de **TAURO** para el servicio objeto del presente contrato.

- 6.3. Queda claramente establecido, que para efectos de acreditar el uso de servicios que brinde **EL TRANSPORTISTA** con cada usuario de **TAURO** en las rutas previstas en este contrato, bastará la presentación del manifiesto de pasajeros que **EL TRANSPORTISTA** proporcione a **TAURO**, a efectos de que ésta última proceda conforme a lo establecido en el presente contrato.
- 6.4. A principio de cada mes, **EL TRANSPORTISTA** deberá elaborar la factura por el servicio prestado el mes anterior. La factura deberá anexar el manifiesto de pasajeros tal como se establece en el numeral anterior. De no tener alguna objeción, **TAURO**, pagará el monto de la factura dentro de los 10 días siguientes a su presentación.
- 6.5. Las partes establecen de común acuerdo que durante la vigencia del contrato los precios de los pasajes solo podrán variar si el precio del combustible y/o repuestos sufrieran alguna variación mayor o menor al 5% del precio en planta promedio de abril 2013 y únicamente en el porcentaje que en esta variación incida en los costos.

**SÉPTIMA: OBLIGACIONES DE EL TRANSPORTISTA.-**

Son Obligaciones de **EL TRANSPORTISTA** frente a **TAURO**, las siguientes:

- 7.1 **EL TRANSPORTISTA** se obliga a mantener en condiciones operativas **LOS VEHICULOS**, sus equipos y herramientas, debiendo establecer un cronograma para su mantenimiento preventivo, de manera tal, que el servicio no se vea interrumpido.

En caso que alguna de los vehículos presente un mal funcionamiento y/o desperfecto **EL TRANSPORTISTA** se obliga a repararlo en forma inmediata por su cuenta y costo. Si incumpliese con dicha obligación y no lo reparara dentro de las 48 horas, se obliga a reemplazar el o los vehículos por otro sin desperfectos con similares características (modelo, motor, capacidad y rendimiento).

- 7.2 Entregar a cada pasajero una frazada pequeña y una almohada para su mayor comodidad en el viaje.
- 7.3 Cumplir con las frecuencias, horarios y rutas. Las frecuencias, horarios y rutas serán debidamente comunicados por escrito a **LOS USUARIOS**.
- 7.4 Contratar para las unidades vehiculares el SOAT de ley, un seguro por transporte de pasajeros y un seguro vehicular que incluya, necesariamente, una cobertura por responsabilidad civil, por la suma de US\$ 20.000 (VEINTE MIL Y 00/100 DÓLARES AMERICANOS), por daños materiales y personales de los ocupantes y pasajeros de **LOS VEHICULOS**. Asimismo, SCTR (salud y pensión) para el personal de **EL TRANSPORTISTA**; asumiendo el pago de las primas correspondientes mientras se encuentre vigente el presente contrato.
- 7.5 Respetar y someterse, así como vigilar que su personal observe las disposiciones establecidas por MTC.

SEGUNDA ADENDA AL CONTRATO MARCO PARA EL TRANSPORTE DE PASAJEROS

Conste por el presente documento privado la Segunda Adenda al Contrato Marco para el Transporte de Pasajeros que celebran, de una parte MINERA TAURO S.A.C. con RUC N° 20502765206, inscrita en la Partida N° 11308497 del Registro de Personas Jurídicas - Zona Registral N° IX - Sede Lima, con domicilio en Pasaje Manuel Olave N° 161, Urbanización San Borja, Lima, representada por su Gerente General, Aidee Paitán Quispe, con DNI N° 07731454, (en adelante "TAURO"); y de la otra, parte, EMPRESA DE TRANSPORTES CAIPO S.R.L., con RUC N° 20481468648, inscrita en la Partida N° 11006112 del Registro de Personas Jurídicas - Zona Registral N° V - Sede Trujillo, con domicilio en Jr. Ramón Castilla 918, distrito de Huamachuco, provincia de Santiago de Chuco, La Libertad, representada por su Gerente General, Sara Fernández Ruiz, con DNI N° 41294451, (en adelante "EL TRANSPORTISTA"); en los términos y condiciones siguientes:

CLAUSULA PRIMERA: ANTECEDENTES.-

- 1.1 El 01 de junio de 2013, **EL TRANSPORTISTA** celebró con **TAURO** un Contrato Marco para el Transporte de Pasajeros, conforme a las condiciones, modalidad, plazo y demás que figuran en dicho instrumento
- 1.2 Mediante adenda suscrita el 02 de junio de 2013, las partes acordaron modificar la Cláusula Sexta del contrato.

CLAUSULA SEGUNDA: OBJETO DEL CONTRATO.-

De común acuerdo, las partes convienen en modificar el tenor literal de las cláusulas Tercera, Quinta y Sexta del contrato de fecha 01 de junio de 2013, las que, de ahora en adelante tendrán el tenor literal siguiente:

*"TERCERA: A fin de asegurar un servicio seguro y de calidad, EL TRANSPORTISTA se obliga a realizar mantenimientos menores y mayores permanentes en LOS VEHICULOS, cuya constancia de ejecución y control podrá ser solicitada por TAURO cuando lo estime conveniente. LOS VEHICULOS no podrán tener una antigüedad mayor a 4 años.*

*En caso que EL TRANSPORTISTA no cumpliera con esta obligación y/o LOS VEHICULOS presentaran, cualquiera de ellos, fallas en su funcionamiento y/o evidente deterioro en su interior, TAURO podrá resolver el presente*

contrato respecto de tal (es) unidad (es), bastando para ello, una comunicación escrita con 15 días hábiles de anticipación.

QUINTA: El presente contrato tendrá vigencia hasta el 01 de junio de 2020.

No obstante, **TAURO** podrá resolverlo en cualquier momento a su sola definición, en forma unilateral y sin expresión de causa, sin que ello genere en el **TRANSPORTISTA** ningún daño o perjuicio que deba ser resarcido. Para ello bastara únicamente el envío de una carta notarial con 15 días hábiles de anticipación.

SEXTA: CONTRAPRESTACIÓN POR EL SERVICIO DE TRANSPORTE

6.1 **TAURO** pagará a **EL TRANSPORTISTA** por la prestación de sus servicios a partir del 01 de julio del 2016, las siguientes tarifas por pasajero y por ruta:

- a) En la ruta: San Andrés - Trujillo: S/. 80.00, sin incluir impuestos.
  - b) En la ruta: Trujillo - San Andrés: S/. 80.00, sin incluir impuestos.
  - c) En la ruta: Trujillo - Huamachuco: S/. 25.00, sin incluir impuestos.
  - d) En la ruta: Huamachuco- Trujillo: S/. 25.00, sin incluir impuestos.
  - e) En la ruta: San Andrés - Huamachuco: S/. 55.00, sin incluir impuestos.
  - f) En la ruta: Huamachuco - San Andrés: S/. 55.00, sin incluir impuestos.”
- {...}

**CLAUSULA TERCERA:** Salvo la modificación acordada sobre la Cláusula Tercera, Quinta y Sexta, conservan pleno valor y efecto legal, todas y cada una de las restantes cláusulas del Contrato Marco para el Transporte de Pasajeros celebrado el 01 de junio de 2013, así como sus respectivas adendas en tanto no se opongan a lo estipulado en el presente documento.

En fe de lo cual se suscribe el presente documento, en 4 ejemplares, en Lima a los 01 días del mes de junio de 2016.

01 de junio de 2016.

  
MINERA TAURO S.A.C.  
Aydee Paitan Quispe  
Gerente General

MINERA TAURO S.A.C.  
Gerente General  
Aydee Paitan Quispe

  
EMPRESA DE TRANSPORTES CAIPO S.R.L.  
Sara Fernández Ruiz  
GERENTE

EMPRESA DE TRANSPORTES CAIPO S.R.L.  
Gerente General  
Sara Fernandez Ruiz

## ANEXO N° 07: REPORTE DE DISTANCIAS RECORRIDAS

### Reporte de distancias recorridas

Dispositivos: Todos

Actualizar

'01/01/2018 00:00:01' hasta '31/12/2018 23:59:01' [GMT-05:00]

| # | Descripción dispositivo | Identificador dispositivo | Iniciales Km | Finales Km | Viajado Km | Fuel Start gal | Fuel End gal |
|---|-------------------------|---------------------------|--------------|------------|------------|----------------|--------------|
| 1 | T1R-269                 | t1r269                    | 46093        |            |            |                |              |
| 2 | T7C-951                 | t7c951                    | 81131        |            |            |                |              |
| 3 | T7L-967                 | t7l967                    | 123065       |            |            |                |              |
| 4 | T7S-960                 | t7s960                    | 59003        |            |            |                |              |
| 5 | T8T-969                 | t8t969                    | 35595        |            |            |                |              |

## ANEXO N° 08: ESTADO DE RESULTADOS

| <b>EMPRESA DE TRANSPORTES "CAIPO" S.R.L.</b><br><b>RUC: 20481468648</b><br>Calle. Pumacahua N° 360 - Urb. Rázuri - Trujillo - La Libertad |            |                            |                            |
|---|------------|----------------------------|----------------------------|
| <b>ESTADO DE RESULTADOS INTEGRALES</b><br><b>(POR FUNCION)</b><br>Del 01 de enero al 31 de diciembre del 2018<br>(EXPRESADO EN SOLES)     |            |                            |                            |
|   | NOTAS      | 2018                       | 2017                       |
| 70 VENTAS   | (Anexo 21) | 6,509,692.00               | 6,460,342.00               |
| 69 COSTO DE VENTAS  | (Anexo 22) | ( 2,823,844.00 )           | ( 3,029,120.00 )           |
| <b>UTILIDAD BRUTA</b>   |            | <b><u>3,685,848.00</u></b> | <b><u>3,431,222.00</u></b> |
| 94 GASTOS ADMINISTRATIVOS   | (Anexo 23) | ( 399,504.00 )             | ( 564,872.00 )             |
| 95 GASTOS DE VENTAS   | (Anexo 23) | ( 2,383,721.00 )           | ( 1,868,556.00 )           |
| <b>UTILIDAD DE OPERACIÓN</b>  |            | <b><u>902,623.00</u></b>   | <b><u>997,794.00</u></b>   |
| 67 GASTOS FINANCIEROS   | (Anexo 24) | ( 366,341.00 )             | ( 387,392.00 )             |
| <b>UTILIDAD ANTES DE PARTICIPACIONES E IMPUESTOS</b>  | (Anexo 25) | <b><u>536,282.00</u></b>   | <b><u>610,402.00</u></b>   |
| Mas Adiciones   | (Anexo 00) | 535,171.00                 | 314,014.00                 |
| Menos Deduciones  | (Anexo 00) | ( 314,014.00 )             | ( 126,902.00 )             |
| <b>RENTA NETA IMPONIBLE</b>   |            | <b><u>757,439.00</u></b>   | <b><u>797,514.00</u></b>   |
| 87 PARTICIPACIÓN DE LOS TRABAJADORES  | 5.00%      | ( 37,872.00 )              | ( 39,876.00 )              |
| <b>UTILIDAD ANTES DE IMPUESTOS</b>  |            | <b><u>719,567.00</u></b>   | <b><u>757,638.00</u></b>   |
| 88 IMPUESTO A LA RENTA RESULTANTE 1 REG. MYPE   | 10.00%     | ( 6,225.00 )               | ( 6,075.00 )               |
| 88 IMPUESTO A LA RENTA RESULTANTE 2 REG. GENERAL  | 29.50%     | ( 193,909.00 )             | ( 205,582.00 )             |
| <b>89 RESULTADO DEL EJERCICIO (Utilidad o Pérdida)</b>  |            | <b><u>519,433.00</u></b>   | <b><u>545,981.00</u></b>   |

Trujillo, 31 de diciembre del 2018

|   |  |
|---|--|
| <br>C.P.C.C. Verónica Jesenia Cruzado<br>CONTADOR GENERAL / N° Matrícula: 02-8000<br>EMPRESA DE TRANSPORTES CAIPO S.R.L. | <br>Sara Fernández Ruiz<br>GERENTE GENERAL / P.E. 11000112<br>EMPRESA DE TRANSPORTES CAIPO S.R.L. |
|---|--|

## ANEXO N° 09: RESUMEN QUINCENAL DE ENTREGA DE ALIMENTACIÓN A CHOFERES

|   |  |  |  |                   |                    |               |                    |
|---|--|--|--|-------------------|--------------------|---------------|--------------------|
|  |  |  |  | Propietario:      | Contratista:       | Contrato:     | INICIO DE CONTRATO |
|   |  |  |  | MARSA             | Sodexo Perú S.A.C. | TRANSP. CAIPO | 01/12/2009         |
|   |  |  |  | Fecha:            | Periodo:           | Locación:     | Certificado N°     |
|   |  |  |  | DEL 16 AL 31 MAYO | may-18             | TODAS         | 178                |

| ALIMENTACIÓN    | STAFF    |          |         | OBRERO    |          |           |
|-----------------|----------|----------|---------|-----------|----------|-----------|
|                 | DESAYUNO | ALMUERZO | CENA    | DESAYUNO  | ALMUERZO | CENA      |
| RACIONES        | 0        | 0        | 0       | 40        | 11       | 32        |
| VALORIZADO S/.  | S/ 0.00  | S/ 0.00  | S/ 0.00 | S/ 177.60 | S/ 94.93 | S/ 266.28 |
| TOTAL ALIMENTOS |          |          |         |           |          | S/ 937.81 |

|                              |                   |      |
|------------------------------|-------------------|------|
| Hospedaje - Supervisión      | # de trabajadores | 0.00 |
| Lavado de ropa - Supervisión | # de kilos        | 0.00 |

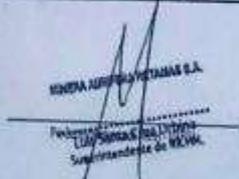
| ADICIONALES   |            |
|---------------|------------|
| VENTAS BAZAR  | S/ 0.00    |
| VENTA DIRECTA | S/ 0.00    |
| NETO A PAGAR  | S/ 937.81  |
| I.G.V. (18 %) | S/ 168.81  |
| TOTAL A PAGAR | S/ 1106.62 |

SON: QUINIENTOS TREINTA Y SIETE CON 81/100 SOLES

  
 \_\_\_\_\_  
 Sello y firma

  
 \_\_\_\_\_  
 Sello y firma

  
 \_\_\_\_\_  
 Sello y firma

**ANEXO N° 10: LISTA DE ENTREGA DE VIÁTICOS PARA HOSPEDAJE  
MENSUALES**

| <b>LISTA DE ENTREGA DE VIATICOS PARA HOSPEDAJE MES DE NOVIEMBRE</b><br><b>TRANSPORTES CAIPO S.R.L</b>  |            |                              |   |
|--|------------|------------------------------|---|
| <b>Nº</b>  | <b>DNI</b> | <b>NOMBRES Y APELLIDOS</b>   | <b>FIRMA</b>  |
| 01   | 43472496   | CARRANZA JUAREZ EBER YUIEL   |    |
| 02   | 42519946   | CASTILLO CERNA MARTIN        |    |
| 03   | 45100117   | CHOLAN GABRIEL ROGER         |    |
| 04   | 42774423   | FERNANDEZ ESPEJO JUAN JULIO  |   |
| 05   | 18185700   | GUEVARA ALAYO EDIL MELCIADES |  |
| 06   | 46911959   | GUEVARA QUISPE MELER EMERZON |  |
| 07   | 43377639   | JOAQUIN GERVACIO EDUARD      |  |
| 08   | 47595228   | MAURICIO POLO GILMER         |  |
| 09   | 18102234   | RIVERA CHACON TEOFILO        |  |
| 10   | 44413270   | RUIZ CORTEZ JOSUE BILLY      |  |
| 11   | 46724167   | SANDOVAL MARQUINA WILLAR     |  |
| 12   | 45614326   | SEGURA MAURICIO EVER SILVANO |  |


C.A. Sandoval Cruzado  
**CONTADOR GENERAL / N° Matrícula: 02-8600**  
 EMPRESA DE TRANSPORTES CAIPO S.R.L.


Sora Hernandez Ruiz  
**GERENTE GENERAL / P.E. 11000112**  
 EMPRESA DE TRANSPORTES CAIPO S.R.L.

## ANEXO N° 11: FICHA RUC



### Reporte de Ficha RUC

Lima, 07/03/2019

EMPRESA DE TRANSPORTES CAIPO SOCIEDAD DE RESPONSABILIDAD LIMITADA  
20481468648

| Información General del Contribuyente         |  |
|---|--|
| Código y descripción de Tipo de Contribuyente | 28 SOC.COM.RESPONS. LTDA                             |
| Fecha de Inscripción                          | 03/01/2007   |
| Fecha de Inicio de Actividades                | 03/01/2007   |
| Estado del Contribuyente                      | ACTIVO   |
| Dependencia SUNAT                             | 0061 - I.R.LA LIBERTAD-PRICO                         |
| Condición del Domicilio Fiscal                | HABIDO   |
| Emisor electrónico desde                      | 25/05/2015   |
| Comprobantes electrónicos                     | FACTURA (desde 25/05/2015),BOLETA (desde 15/08/2017) |

| Datos del Contribuyente              |   |
|--------------------------------------|---|
| Nombre Comercial                     | TRANSPORTES CAIPO   |
| Tipo de Representación               | -   |
| Actividad Económica Principal        | 4922 - OTRAS ACTIVIDADES DE TRANSPORTE POR VIA TERRESTRE            |
| Actividad Económica Secundaria 1     | 4921 - TRANSPORTE URBANO Y SUBURBANO DE PASAJEROS POR VIA TERRESTRE |
| Actividad Económica Secundaria 2     | 7710 - ALQUILER Y ARRENDAMIENTO DE VEHICULOS AUTOMOTORES            |
| Sistema Emisión Comprobantes de Pago | COMPUTARIZADO   |
| Sistema de Contabilidad              | COMPUTARIZADO   |
| Código de Profesión / Oficio         | -   |
| Actividad de Comercio Exterior       | SIN ACTIVIDAD   |
| Número Fax                           | -   |
| Teléfono Fijo 1                      | 44 - 384985   |
| Teléfono Fijo 2                      | -   |
| Teléfono Móvil 1                     | 44 - 947730916  |
| Teléfono Móvil 2                     | 44 - 949771800  |
| Correo Electrónico 1                 | c.contabilidad@transportescaipo.com                                 |
| Correo Electrónico 2                 | gsandoval@transportescaipo.com                                      |

| Domicilio Fiscal              |  |
|-------------------------------|--|
| Actividad Económica Principal | 4922 - OTRAS ACTIVIDADES DE TRANSPORTE POR VIA TERRESTRE |
| Departamento                  | LA LIBERTAD  |
| Provincia                     | TRUJILLO   |
| Distrito                      | TRUJILLO   |
| Tipo y Nombre Zona            | URB. RÁZURI  |
| Tipo y Nombre Vía             | CAL. PUMACAHUA   |
| Nro                           | 360  |



|  |                |
|--|----------------|
| Km   | -              |
| Mz   | -              |
| Lote   | -              |
| Dpto   | -              |
| Interior   | -              |
| Otras Referencias                                      | -              |
| Condición del inmueble declarado como Domicilio Fiscal | CESION EN USO. |

| Datos de la Persona Natural / Datos de la Empresa |            |
|---|------------|
| Fecha Inscripción RR.PP                           | 19/12/2006 |
| Número de Partida Registral                       | 11006112   |
| Tomo/Ficha  | -          |
| Folio   | -          |
| Asiento   | A0001      |
| Origen de la Entidad                              | NACIONAL   |
| País de Origen                                    | -          |

| Registro de Tributos Afectos     |              |                      |       |       |
|----------------------------------|--------------|----------------------|-------|-------|
| Tributo                          | Afecto desde | Exoneración          |       |       |
|                                  |              | Marca de Exoneración | Desde | Hasta |
| IGV - OPER. INT. - CTA. PROPIA   | 03/01/2007   | -                    | -     | -     |
| IMP. TEMPORAL A LOS ACTIV. NETOS | 01/03/2015   | -                    | -     | -     |
| RENTA 5TA. CATEG. RETENCIONES    | 01/11/2011   | -                    | -     | -     |
| RENTA - REGIMEN MYPE TRIBUTARIO  | 01/01/2017   | -                    | -     | -     |
| ESSALUD SEG REGULAR TRABAJADOR   | 01/11/2011   | -                    | -     | -     |
| SNP - LEY 19990                  | 01/11/2011   | -                    | -     | -     |

| Representantes Legales                 |                        |  |                     |             |                              |
|--|------------------------|--|---------------------|-------------|------------------------------|
| Tipo y Número de Documento             | Apellidos y Nombres    | Cargo  | Fecha de Nacimiento | Fecha Desde | Nro. Orden de Representación |
| DOC. NACIONAL DE IDENTIDAD<br>41294451 | FERNANDEZ RUIZ SARA    | GERENTE GENERAL                              | 03/03/1982          | 23/02/2009  | -                            |
|  | Dirección              | Ubigeo                                       | Teléfono            | Correo      |                              |
|  | AV. RAMON CASTLLA -918 | LA LIBERTAD<br>SANCHEZ CARRION<br>HUAMACHUCO | 13 -                | -           |                              |



| Establecimientos Anexos |                     |                |  |   |                                  |                 |          |
|-------------------------|---------------------|----------------|--|---|----------------------------------|-----------------|----------|
| Código                  | Tipo                | Denominación   | Ubigeo                                 | Domicilio   | Otras Referencias                | Condición Legal | Licencia |
| 0006                    | DEPOSITO            | TALLER-COCHERA | LA LIBERTAD TRUJILLO TRUJILLO          | URB. SEMIRUSTICA MAMPUESTO CAL. LOS AMAUTAS Mz D Lote 12    | -                                | PROPIO          | -        |
| 0007                    | DOMICILIO ADICIONAL | OF. ADM 02     | LA LIBERTAD TRUJILLO TRUJILLO          | A.H. NUEVA FLORENCIA I CAL. 2 Mz H Lote 17 Int 2            | COSTADO I.E. FRANCISCO BOLOGNESI | CESION EN USO.  | -        |
| 0003                    | SUCURSAL            | PRODUCCION 2   | LA LIBERTAD TRUJILLO TRUJILLO          | URB. PUERTA DEL SOL AV. PROLG. CESAR VALLEJO NRO. 1379-1384 | -                                | ALQUILADO       | -        |
| 0002                    | SUCURSAL            | PRODUCCIÓN 3   | LA LIBERTAD SANCHEZ CARRION HUAMACHUCO | JR. RAMÓN CASTILLA 1578                                     | -                                | PROPIO          | 13088    |
| 0004                    | SUCURSAL            | PRODUCCION 5   | LA LIBERTAD PATAZ PARCOY               | SEC. LLACUABAMBA JR. LAS GARDENIAS S/N                      | CARRETERA UM. MARSA              | ALQUILADO       | -        |
| 0005                    | SUCURSAL            | PRODUCCION 4   | LA LIBERTAD PATAZ PARCOY               | SEC. LA SOLEDAD CAR. PARCOY S/N                             | LOCALIDAD DE RETAMAS             | ALQUILADO       | -        |



Dependencia SUNAT: I.R.LA LIBERTAD-PRICO  
Fecha: 07/03/2019  
Hora: 15:34

Página: 4 de 4



Jefe del área de Servicios  
SUNAT

Sr. Contribuyente, al solicitar el presente Reporte Electrónico, debe tener en cuenta lo siguiente:

- La información mostrada corresponde a lo registrado por usted a través de SUNAT Operaciones en Línea.
- El máximo de reportes a ser generados por día es TRES (03). A partir del 4to reporte, se toma el último reporte generado. La generación del reporte en el día siempre muestra los datos registrados hasta el día anterior.
- Es importante que, para efectos de mantenerlo informado sobre sus obligaciones y facilidades, actualice sus datos en el RUC, como correo electrónico, teléfono fijo y teléfono celular.
- Puede validar y visualizar el reporte electrónico generado a través del código QR ubicado en la parte inferior derecha del presente documento o colocando la siguiente dirección en la barra del navegador:

<https://www.sunat.gob.pe/di-ti-itreporteec-visorreporteec/reportecertificado/descarga?doc=Q38paApvAAA6xUHeCXzrm6KZDr8M4y0jFVESE56cE5%2B5smGzoZpxwyKfoWMZoaq5HnDXCsoeWG8IXDXLHO4sCZnyUslM9gZPp9%2B1AjxQ%3D>



### ANEXO N° 12: FORMATO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

|    |  | <b>FORMATO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO/CORRECTIVO</b> |                           | CAIPO-FMPC-DCC-318 |                  |  |  |
|---|--|---|---------------------------|--------------------|------------------|--|--|
| <b>FORMATO MANTENIMIENTO PREVENTIVO/CORRECTIVO</b>  |  |   |                           |                    |                  |  |  |
| <b>DATOS DEL OPERADOR</b>   |  |   |                           |                    |                  |  |  |
| Reportado por: <i>Jefferson Dalgado Pardo</i>   |  | Cargo: <i>Supervisor</i>                              |                           |                    |                  |  |  |
| DNI: <i>4813 0345</i>   | Fecha: <i>30-09-2018</i>                       | Hora: <i>12:30:05</i>                                 |                           |                    |                  |  |  |
| <b>DATOS DEL VEHÍCULO</b>   |  |   |                           |                    |                  |  |  |
| N° Placa: <i>T8T 969</i>  | Marca: <i>Scania</i>                           | Firma:  |                           |                    |                  |  |  |
| Modelo: <i>K440 B6xL*4</i>  | Kilometraje:                                   |   |                           |                    |                  |  |  |
| <b>DESCRIPCIÓN DE REPORTE (OPERADOR)</b>  |  |   |                           |                    |                  |  |  |
| <i>Cambio de aceite en general, engrasar en todos los puntos, revisiones de zapatas delanteras y posteriores, revisión disco de freno. Evaluación y revisión del sistema eléctrico y sistema de suspensión.</i>   |  |   |                           |                    |                  |  |  |
| <b>DATOS DEL TÉCNICO DE MTTD</b>  |  |   |                           |                    |                  |  |  |
| Nombre: <i>Domingo Mauricio Laguna</i>  |  | Cargo: <i>Mecánica</i>                                |                           |                    |                  |  |  |
| DNI: <i>19539877</i>  | Fecha:   | Hora:   |                           |                    |                  |  |  |
| <b>DESCRIPCIÓN DE MANTENIMIENTO O REPARACIÓN</b>  |  |   |                           |                    |                  |  |  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- engrase general de 4 ejes y todos ejes</li> <li>- revisión retines aceites y cambio de los 2 delanteros</li> <li>- cambio rodajes delanteros 2</li> </ul>  |  |   |                           |                    |                  |  |  |
| <b>REQUERIMIENTO</b>  |  |   |                           |                    |                  |  |  |
|    |  |   |                           |                    |                  |  |  |
| Fecha entrega de RQ:  |  | Hora:   |                           |                    |                  |  |  |
| Fecha término del Mttto:  |  | Hora:   |                           |                    |                  |  |  |
| <b>OBSERVACIONES</b>  |  |   |                           |                    |                  |  |  |
| <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;"><b>CONFORME:</b></td> <td style="width: 35%;">Supervisor de Mantenimiento:<br/><i>[Firma]</i></td> <td style="width: 35%;">Técnico Mantenimiento:<br/><i>[Firma]</i></td> </tr> </table> |  |   |                           |                    | <b>CONFORME:</b> | Supervisor de Mantenimiento:<br><i>[Firma]</i> | Técnico Mantenimiento:<br><i>[Firma]</i> |
| <b>CONFORME:</b>  | Supervisor de Mantenimiento:<br><i>[Firma]</i> | Técnico Mantenimiento:<br><i>[Firma]</i>              |                           |                    |                  |  |  |
| Fecha de Edición: 03-08-2018  | Version No. 1.0                                | Sustituye a: —  | Clave: CAIPO-FMPC-DCC-018 |                    |                  |  |  |
| Elaboró:<br>Ing. Milton Ronald Rodríguez Cruz   | Revisó:<br>Fidel Caipo Reyes                   | Autorizó:<br>Sara Fernandez Rolz                      | Página 1 de 1             |                    |                  |  |  |

## ANEXO N° 13: FICHA DE ANÁLISIS DOCUMENTAL

### FICHA DE ANÁLISIS DOCUMENTAL

EMPRESA: Transportes Caipo S.R.L.  
RUC: 20487468648  
FECHA: 10/10/2018

Para el presente desarrollo de investigación se realizará una revisión y análisis Documental de los cuales se detallan a continuación.

#### Normas tributarias:

Ley y Reglamento del Impuesto a la Renta

Artículos 20, 22 y 28 de la LIR


Artículos 10 y 11 del Reglamento del LIR

#### Documentación

Registro de Compras

Registro de Ventas

Estados Financieros

Comprobantes de Pago

Formato de Mantenimiento Preventivo

## ANEXO N° 13: FICHA DE ANÁLISIS DOCUMENTAL

### LEY DEL IMPUESTO A LA RENTA

### Capítulo V

#### **CAPÍTULO V DE LA RENTA BRUTA**

**Artículo 20°.-** La renta bruta está constituida por el conjunto de ingresos afectos al impuesto que se obtenga en el ejercicio gravable.

Cuando tales ingresos provengan de la enajenación de bienes, la renta bruta estará dada por la diferencia existente entre el ingreso neto total proveniente de dichas operaciones y el costo computable de los bienes enajenados, siempre que dicho costo esté debidamente sustentado con comprobantes de pago.

No será deducible el costo computable sustentado con comprobantes de pago emitidos por contribuyentes que a la fecha de emisión del comprobante:

- (i) Tengan la condición de no habidos, según publicación realizada por la administración tributaria, salvo que al 31 de diciembre del ejercicio en que se emitió el comprobante, el contribuyente haya cumplido con levantar tal condición.
- (ii) La SUNAT les haya notificado la baja de su inscripción en el Registro Único de Contribuyentes.

*Tercer párrafo modificado por el artículo 1 de la Ley N.° 30296, publicada el 31.12.2014, vigente desde el 1.1.2015.*

#### **TEXTO ANTERIOR**

*No será deducible el costo computable sustentado con comprobantes de pago emitidos por contribuyentes que a la fecha de emisión del comprobante tengan la condición de no habidos, según publicación realizada por la Administración Tributaria, salvo que al 31 de diciembre del ejercicio en que se emitió el comprobante, el contribuyente haya cumplido con levantar tal condición.*

La obligación de sustentar el costo computable con comprobantes de pago no será aplicable en los siguientes casos:

- (i) cuando el enajenante perciba rentas de la segunda categoría por la enajenación del bien;
- (ii) cuando de acuerdo con el Reglamento de Comprobantes de Pago no sea obligatoria su emisión; o,
- (iii) cuando de conformidad con el artículo 37° de esta Ley, se permita la sustentación del gasto con otros documentos, en cuyo caso el costo podrá ser sustentado con tales documentos.

## ANEXO N° 13: FICHA DE ANÁLISIS DOCUMENTAL

**Artículo 22°.**-Para los efectos del impuesto, las rentas afectas de fuente peruana se califican en las siguientes categorías:

*Encabezado modificado por el artículo 5° de la Ley N° 27804, publicada el 2.8.2002.*

a) Primera: Rentas producidas por el arrendamiento, subarrendamiento y cesión de bienes.

b) Segunda: Rentas del capital no comprendidas en la primera categoría.

*Inciso sustituido por el Artículo 7° del Decreto Legislativo N.° 972, publicado el 10.3.2007, vigente desde el 1.1.2009.*

**TEXTO ANTERIOR**

*b) Segunda: Rentas de otros capitales.*

c) Tercera: Rentas del comercio, la industria y otras expresamente consideradas por la Ley.

d) Cuarta: Rentas del trabajo independiente.

e) Quinta: Rentas del trabajo en relación de dependencia, y otras rentas del trabajo independiente expresamente señaladas por la ley.

## ANEXO N° 13: FICHA DE ANÁLISIS DOCUMENTAL

**Artículo 28°.-** Son rentas de tercera categoría:

- a) Las derivadas del comercio, la industria o minería; de la explotación agropecuaria, forestal, pesquera o de otros recursos naturales; de la prestación de servicios comerciales, industriales o de índole similar, como transportes, comunicaciones, sanatorios, hoteles, depósitos, garajes, reparaciones, construcciones, bancos, financieras, seguros, fianzas y capitalización; y, en general, de cualquier otra actividad que constituya negocio habitual de compra o producción y venta, permuta o disposición de bienes.
- b) Las derivadas de la actividad de los agentes mediadores de comercio, rematadores y martilleros y de cualquier otra actividad similar.

## ANEXO N° 13: FICHA DE ANÁLISIS DOCUMENTAL

REGLAMENTO DE LA LEY DEL IMPUESTO A LA RENTA

Capítulo V

### **CAPÍTULO V DE LA RENTA BRUTA**

**Artículo 10°.-** *Artículo derogado por el artículo 39° del Decreto Supremo N.° 134-2004-EF, publicado el 5.10.2004.*

**TEXTO ANTERIOR**

**Artículo 10.- ENAJENACIÓN Y VENTA DE BIENES**

*La venta de acciones y participaciones a que se refiere el Artículo 20° de la Ley comprende todo acto de disposición por el que se transmite el dominio a título oneroso.*

**Artículo 11°.- COSTO COMPUTABLE**

a) Costo Computable en la transferencia de bienes

*Epígrafe modificado por el artículo 5° del Decreto Supremo N.° 258-2012-EF, publicado el 18.12.2012, vigente a partir del 1.1.2013.*

**TEXTO ANTERIOR**

*a) Costo computable de bienes enajenados.*

En el caso de la enajenación de bienes o transferencia de propiedad a cualquier título, el costo computable será el costo de adquisición o el costo de producción o construcción o el valor de ingreso al patrimonio o el valor en el último inventario, según corresponda.

Para estos efectos se tendrá en cuenta lo siguiente:

1. Existe costo de adquisición, cuando el bien ha sido adquirido por el contribuyente de terceros, a título oneroso.

Tratándose de bienes muebles adquiridos mediante contrato de arrendamiento financiero o retroarrendamiento financiero o leaseback celebrado por una persona natural, sucesión indivisa o sociedad conyugal que optó por tributar como tal y personas jurídicas, el costo computable se regirá por lo dispuesto en los incisos b) y c) del numeral 21.1 del artículo 21° de la Ley, según corresponda.