



## FACULTAD DE INGENIERÍA

Carrera de **INGENIERÍA CIVIL**

### **“CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO – CAJAMARCA 2022”**

Tesis para optar al título profesional de:

**Ingeniero Civil**

**Autor:**

Fredy Ronald Saldaña Camacho

**Asesor:**

Mg. Ing. Kely Elizabeth Núñez Vásquez

<https://orcid.org/0000-0001-7846-2510>

Cajamarca - Perú

**JURADO EVALUADOR**

Jurado 1 Presidente(a)	MIGUEL ANGELMOSQUEIRA MORENO	26733060
	Nombre y Apellidos	Nº DNI

Jurado 2	TULIO EDGAR GUILLEN SHEEN	26676774
	Nombre y Apellidos	Nº DNI

Jurado 3	JANE ELIZABETH ALVAREZ LLANOS	26704582
	Nombre y Apellidos	Nº DNI



## **DEDICATORIA**

A Dios, a mis padres por su apoyo incondicional y a toda mi familia que de una manera u otra me brindaron su apoyo moral para culminar con éxito mi meta trazada, a mi pequeña hija Eimy que se ha convertido en mi motor para seguir adelante. A mis amigos, compañeros y docentes de la UPN por brindarme su guía y conocimiento en mi formación profesional.

## **AGRADECIMIENTO**

Expresar mi agradecimiento a mi asesor y a todos aquellos que contribuyeron directa e indirectamente para que la presente investigación sea una realidad. De forma muy especial a los

docentes de la Universidad Privada del Norte por su valioso apoyo, por brindarme sus enseñanzas y experiencias, que me servirán como guía y base para enfrentar mi vida profesional.

A mis compañeros y amigos por su amistad, cariño, consideración y apoyo a lo largo de todos estos años de formación.

## TABLA DE CONTENIDO

JURADO CALIFICADOR	2
DEDICATORIA	3
AGRADECIMIENTO	4
TABLA DE CONTENIDO	5
ÍNDICE DE TABLAS	6
ÍNDICE DE FIGURAS	7
RESUMEN	9
CAPÍTULO I: INTRODUCCIÓN	10
1.1. Realidad problemática	10
1.2. Formulación del problema.	23
1.3. Objetivos.	23
1.4. Hipótesis.	24
CAPÍTULO II: METODOLOGÍA	25
CAPÍTULO III: RESULTADOS	32
CAPÍTULO IV: DISCUSIÓN Y CONCLUSIONES	49
REFERENCIAS	52
ANEXOS	54

## ÍNDICE DE TABLAS

<i>Tabla 1: Cuadro de calles de la muestra.....</i>	<i>25</i>
<i>Tabla 2: Cantidad de unidades básicas de estudio.....</i>	<i>27</i>
<i>Tabla 3: Existencia de veredas a lo largo de la calle.....</i>	<i>32</i>
<i>Tabla 4: Total, de veredas a lo largo de la calle.....</i>	<i>33</i>
<i>Tabla 5 Veredas con desnivel respecto a la calzada. ....</i>	<i>34</i>
<i>Tabla 6: Resumen de características geométricas de veredas. ....</i>	<i>36</i>
<i>Tabla 7: Accesibilidad en rampas y veredas. ....</i>	<i>39</i>
<i>Tabla 8: Resumen de cantidad de descansos de 120 cm por calle necesarios y existentes. .....</i>	<i>42</i>
<i>Tabla 9: Señalización horizontal o vertical para personas con discapacidad.....</i>	<i>43</i>
<i>Tabla 10: Cantidad y tipo de obstáculos permanentes por calle.....</i>	<i>45</i>
<i>Tabla 11: Cantidad y tipo de obstáculos permanentes por calle.....</i>	<i>46</i>

## ÍNDICE DE FIGURAS

<i>Figura 1: Secciones de las vías locales principales y secundarias. ....</i>	<i>15</i>
<i>Figura 2: Ejemplo de borde de un piso transitable, abierto hacia un plano inferior con diferencia de nivel de 30cm. ....</i>	<i>17</i>
<i>Figura 3: Ejemplo de diseño de rampas en veredas para acceso universal. ....</i>	<i>19</i>
<i>Figura 4: Características antropométricas de persona con discapacidad física y visual. .....</i>	<i>20</i>
<i>Figura 5: Señal de acceso.....</i>	<i>21</i>
<i>Figura 6: Señal de acceso adosado a paredes. ....</i>	<i>21</i>
<i>Figura 7: Avisos soportados por postes. ....</i>	<i>22</i>
<i>Figura 8: Delimitación de la muestra.....</i>	<i>27</i>
<i>Figura 9: Flujograma de procedimiento de recolección de datos. ....</i>	<i>30</i>
<i>Figura 10: Flujograma de procedimiento de análisis de datos.....</i>	<i>31</i>
<i>Figura 11: Veredas a lo largo de la calle. ....</i>	<i>33</i>
<i>Figura 12: El estado de conservación de las veredas permite la libre transitabilidad....</i>	<i>34</i>
<i>Figura 13: Desnivel entre calzada y vereda. ....</i>	<i>35</i>

<i>Figura 14: Porcentaje de veredas con desnivel respecto a la calzada entre 15cm y 20cm.</i>	37
<i>Figura 15: Porcentaje de veredas con pendientes menor o igual al 12%.....</i>	37
<i>Figura 16: Porcentaje de ancho de veredas mínimo.....</i>	38
<i>Figura 17: Parapetos y barandas necesarias y existentes. ....</i>	38
<i>Figura 18: Ancho libre de vereda mayor o igual a 90cm.....</i>	40
<i>Figura 19: Ancho libre de vereda mayor o igual a 120cm.....</i>	41
<i>Figura 20: Rampas necesarias en esquinas e intercepciones y rampas existentes. ....</i>	41
<i>Figura 21: Características geométricas de rampas existentes.....</i>	42
<i>Figura 22: Cantidad de descansos en vereda necesarios y existentes. ....</i>	43
<i>Figura 23: Porcentaje de obstrucciones permanentes por tipo.....</i>	47
<i>Figura 24: Porcentaje de obstrucciones temporales por tipo. ....</i>	48

## RESUMEN

La presente investigación tiene como objetivo principal determinar las características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles de la capital provincial San Pablo – Cajamarca en el año 2022, el diseño fue descriptivo, no experimental. La población está determinada por las calles de la capital provincial San Pablo, se seleccionó una muestra de 18 calles. La técnica usada fue observación directa y se usó fichas de observación como instrumento de recolección de datos. Se obtuvo como resultado que el 99.21% de los lados de calle tienen vereda; respecto a veredas existentes, el 81.60% tienen un estado de conservación que permite la libre transitabilidad, el 2.40% cumple con desnivel respecto a la calzada, el 42.40% cumple con pendiente máxima, el 19.20% cumple con el ancho mínimo, el 0.00% cuentan con parapetos o barandas, el 50.40% tienen un ancho libre menor a 90cm, es necesario 252 rampas en esquinas e intersecciones, y solo existen 6. No existe señalización horizontal o vertical para personas con discapacidad. Se encontró 953 obstrucciones permanentes y 56 obstrucciones temporales. Se determinó que las características geométricas y accesibilidad universal en calles de la capital provincial San Pablo no cumplen con la norma técnica GH.020.

**PALABRAS CLAVES:** Diseño geométrico, accesibilidad universal, veredas.

## CAPÍTULO I: INTRODUCCIÓN

### 1.1. Realidad problemática

La primera acera parisina se construyó en 1608, separando el flujo de los peatones al de los vehículos, este hecho redefinió la calle, desde ese entonces la urbanidad tomó un giro inédito ligado a la regulación del tráfico y un rediseño de la urbanidad. (Vaillancourt, 2013)

Tras este suceso, la acera, empezó a tener relevancia y se comenzaron a construir en todas las ciudades del mundo, más aún con la llegada de los vehículos automotores que le dieron velocidad al tránsito, trayendo consigo accidentes e inseguridad; con la finalidad de minimizar el riesgo de accidentes manteniendo altas velocidades y evitando crear cortes espaciales para los vehículos, se optó por construir cruces a desnivel, semáforos, reductores de velocidad, se modificó el alumbrado público, etc. Empezaron a surgir organizaciones en defensa de las personas con discapacidad y movilidad reducida que abogaron por el peatón y a favor de la accesibilidad universal, la cuales jugaron un papel fundamental sobre la importancia de implementar obras que favorezcan al peatón. (Capron, Monnet, & López, 2018)

Sin embargo, con el aumento desmesurado de la industria automotriz, el caminar ha sido marginado por políticas que le dan mayor énfasis al transporte motorizado y dejando de lado el tránsito peatonal. Las decisiones más importantes en cuanto a planificación urbana están orientadas a las construcciones de mega-obras (autopistas elevadas, distribuidores viales, etc.) mientras que el peatón tiene cada vez más obstáculos. (Capron, Monnet, & López, 2018)

El 15 % de la población mundial, o 1000 millones de habitantes, experimentan algún tipo de discapacidad, y la prevalencia de la discapacidad es mayor en los países en desarrollo. Entre



110 millones y 190 millones de personas, o sea la quinta parte de la población mundial, se ven afectadas por discapacidades importantes. (Banco Mundial, 2021)

De acuerdo con el último Censo del 2017, en nuestro país hay 3 209 261 personas con discapacidad, lo que representa el 10,3% de la población. Es decir, uno de cada 10 peruanos/as tiene discapacidad. El 48.3% tiene dificultades para ver, el 15.1% dificultades para moverse o caminar mientras un 18,5% tiene dos o más discapacidades. Del universo total, el 56.7% son mujeres y el 43.3% varones. Asimismo, 40.1% son personas adultas mayores y 14.3% niñas, niños y adolescentes. Gran parte de esta población experimenta situaciones de exclusión y discriminación en su vida diaria, como falta de oportunidades laborales, barreras en la educación e inaccesibilidad en los medios de transporte. (Defensoría del Pueblo, 2021)

Un estudio realizado en la ciudad de Lima se determinó que no se cumple la ejecución del derecho a la accesibilidad, debido a que los medios de transporte no cuentan con el diseño universal específico que faculte el uso de los vehículos de transporte público a la población con discapacidad. (Flores Jaque & Hernandez Julca, 2021)

La capital provincial san Pablo se encuentra asentada a 2,365 m.s.n.m. en una ondulada natural sobre las faldas del cerro Llalladén, con colinas, laderas suaves y pronunciadas (Municipalidad Provincial San Pablo, s.f.) lo que dificulta un crecimiento urbano ordenado y la creación de obras peatonales con accesibilidad universal.

Esta problemática es la primera gran barrera que enfrentan las personas con discapacidad pues la falta de accesibilidad universal les impide integrarse a la sociedad y ser partícipe de actividades tan comunes para las personas como ir a la escuela, centros de salud, centros de trabajo,

iglesias, estadios, playas, cines, parques, centros comerciales, mercados y un sin número de etcétera, perdiendo el derecho de uso de la ciudad y sus servicios. (Huerta Peralta, 2006)

Con el propósito de corregir esta problemática, es necesario que se valore el espacio peatonal con accesibilidad universal, ya que las personas con discapacidad y movilidad reducida pertenecen a nuestra sociedad y en algún momento de nuestras vidas pasaremos inevitablemente a formar parte de ellos. Es necesario también incluir estos temas en discusiones de interés con la finalidad de fomentar políticas que ayuden a menguar la brecha existente e integrar a estas personas a las actividades propias de nuestra humanidad y sin discriminación.

Quintanilla (2019) cuya tesis fue “ESTUDIO DE ACCESIBILIDAD VIAL PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA EN LA ZONA CENTRO DEL CANTÓN AMBATO, PROVINCIA DE TUNGURAHUA”, en el país de Ecuador, tiene como finalidad analizar y buscar soluciones para mejorar la calidad de vida de los adultos mayores y grupos vulnerables. El diseño fue descriptivo exploratorio documental. El estudio se realizó, con fichas de observación y encuestas. La muestra estuvo constituida por 9 parroquias urbanas y 2 funcionarios públicos. Como resultado se obtuvo que en las parroquias urbanas existe una gran deficiencia en las aceras en especial en los accesos para las personas con movilidad reducida que requieren ser atendidas, ya que no se encuentran en buen estado y no cumplen con los requerimientos técnicos correspondientes.

Villar (2021), en su tesis denominada “EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD URBANÍSTICA PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD MOTRIZ EN EL SECTOR 3 EN LA CIUDAD DE CAJAMARCA”, cuyo objetivo fue evaluar la accesibilidad urbanística para personas con discapacidad motriz en el sector 3 de la ciudad de Cajamarca. La toma de datos se

realizó mediante mediciones e inspección directa. La población fue 37 manzanas que forman parte del sector 3 de la ciudad de Cajamarca, y se tomó una muestra de 27 manzanas. Se usaron fichas de observación, donde se detalló el ancho, pendiente, altura de las veredas y las barreras arquitectónicas presentes en el sector de estudio. Como resultado se tuvo que el tipo de barreras móviles más frecuentes son los “escombros” con un 69% del total de barreras móviles, el tipo de barreras fijas más frecuentes son los “postes de luz a menos de 90 cm del límite de propiedad” con un 29% del total de barreras fijas, el 5% del total de veredas presentan un pendiente mayor al 12%, lo que va en contra de las recomendaciones de la Norma GH.020, el 91% del total de veredas presentan un ancho menor al mínimo recomendado en la Norma GH.020 de acuerdo al tipo de vía y ninguna vereda del sector 3 de la ciudad de Cajamarca cuenta con alguna señalización para discapacitados. Por lo tanto, se determinó que la accesibilidad urbanística para personas con discapacidad motriz en el sector 3 de la ciudad de Cajamarca se encuentra muy limitada.

Dávila y Vásquez (2020), en su tesis denominada “ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES, INTERSECCIONES Y PLAZUELA DE LA URBANIZACIÓN HORACIO ZEVALLOS, CAJAMARCA”, tuvo como objetivo determinar las condiciones de accesibilidad universal en calles, intersecciones de calles y plazuela de la urbanización Horacio Zevallos en el año 2020, en la metodología el tipo es descriptiva, con una naturaleza de estudio cualitativa y cuantitativa. La muestra fue 15 calles y 26 intersecciones de calles y la plazuela Horacio Zevallos, el instrumento utilizado fue fichas de observación. Obtuvo los siguientes resultados donde el diseño y colocación cumplen; sin embargo, en calidad, condición y obstrucciones; continuidad y conectividad; entrada para automóviles y medición, no cumplen; en intersecciones de calles, su diseño geométrico, continuidad y conectividad no cumplen; y en la plazuela su diseño geométrico;

calidad condición y obstrucciones; continuidad, conectividad e iluminación y medición no cumplen.

Artega (2020), cuya tesis fue “EVALUACIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE LA INFRAESTRUCTURA PEATONAL Y EL MOBILIARIO URBANO EN EL BARRIO NUEVO CAJAMARCA, CAJAMARCA, DE ACUERDO A LA NORMATIVIDAD VIGENTE”, esta investigación tuvo como objetivo principal la evaluación de las características geométricas de la infraestructura peatonal y mobiliario urbano en función a la Norma GH.020 (Capítulo II y VI), y la Norma A.120 del “Reglamento Nacional de Edificaciones”, el diseño de la investigación fue descriptivo transversal, la población que se evaluó fue el sector 19, barrio nuevo Cajamarca, en donde se seleccionó como muestra 13 calles. En donde se procedió a recolectar información en fichas de observación. Se obtuvo como resultados que existe 65 cuadras con 105 aceras, de las cuales: el 29% de calles cumplen con el ancho mínimo de aceras, el 23% cumplen con el alto de aceras, el 57% de cuadras cumple con la pendiente de aceras, el 34% cumplen con la pendiente de la rampa para discapacitados, el 41% de cuadras tienen desniveles, con respecto al mobiliario urbano se determina que el 100% de calles no cumplen con el mobiliario básico urbano, finalmente se concluye que las infraestructuras peatonales del barrio Nuevo Cajamarca no cumplen en su gran mayoría con la normativa, y con respecto al mobiliario básico urbano no cuenta en su totalidad.

Para mayor entendimiento de la presente investigación, es necesario precisar algunos conceptos:

**a) Vereda.**

Parte pavimentada de una vía o espacio público, destinada a la circulación de personas. (Norma Técnica G.040, 2021)

### b) Características geométricas de veredas.

Las características geométricas de veredas son las dimensiones como tal, es decir: ancho, pendiente longitudinal, pendiente transversal, alineamiento horizontal, superficies, vados peatonales, accesos vehiculares, barandas, rampas para discapacitados, barreras vehiculares y señalización peatonal. (Burga Villanueva, 2014)

En la Norma Técnica GH.020 (2011) nos dice que las secciones de las vías locales principales y secundarias, se diseñarán de acuerdo con el tipo de habilitación urbana, en base a módulos de vereda de 0.60m., de acuerdo con el siguiente cuadro:

**Figura 1**

*Secciones de las vías locales principales y secundarias.*

TIPOS DE VIAS	VIVIENDA			COMERCIAL	INDUSTRIAL	USOS ESPECIALES
<b>VIAS LOCALES PRINCIPALES</b>						
ACERAS O VEREDAS	1.80	2.40	3.00	3.00	2.40	3.00
ESTACIONAMIENTO	2.40	2.40	3.00	3.00 - 6.00	3.00	3.00 - 6.00
PISTAS O CALZADAS	SIN SEPARADOR	CON SEPARADOR CENTRAL		SIN SEPARADOR	SIN SEPARADOR	SIN SEPARADOR
	2 MODULOS DE	2 MODULOS A CADA LADO DEL SEPARADOR		2 MODULOS DE	2 MODULOS DE	2 MODULOS DE
	3.60	3.00	3.30	3.60	3.60	3.30 - 3.60
	CON SEPARAD. CENTRAL: 2 MODULOS A C/ LADO					
<b>VIAS LOCALES SECUNDARIAS</b>						
ACERAS O VEREDAS	1.20			2.40	1.80	1.80 - 2.40
ESTACIONAMIENTO	1.80			5.40	3.00	2.20 - 5.40
PISTAS O CALZADAS	DOS MODULOS DE			2 MODULOS DE	2 MODULOS DE	2 MODULOS DE
	2.70			3.00	3.60	3.00

*Nota:* Imagen obtenida del Reglamento nacional de Edificaciones, Norma Técnica GH.020, 2011.

Las veredas deberán diferenciarse con relación a la berma o a la calzada, mediante un cambio de nivel o elementos que diferencien la zona para vehículos de la circulación de personas, de manera que se garantice la seguridad de estas. El cambio de nivel recomendable es de 0.15m. a 0.20m. por encima del nivel de la berma o calzada. Tendrán un acabado antideslizante. La berma podrá resolverse en un plano inclinado entre el nivel de la calzada y el nivel de la vereda. Las veredas en pendiente tendrán descansos de 1.20m. de longitud, de acuerdo con lo siguiente:

Pendientes hasta 2%	tramos de longitud mayor a 50 m.
Pendientes hasta 4%	cada 50 m. como máximo.
Pendientes hasta 6%	cada 30 m. como máximo.
Pendientes hasta 8%	cada 15 m. como máximo.
Pendientes hasta 10%	cada 10 m. como máximo.
Pendientes hasta 12%	cada 5 m. como máximo.

Los bordes de una vereda, abierta hacia un plano inferior con una diferencia de nivel mayor de 0.30m, deberán estar provistos de parapetos o barandas de seguridad con una altura no menor de 0.80m. Las barandas llevarán un elemento corrido horizontal de protección a 0.15m sobre el nivel del piso, o un sardinel de la misma dimensión. (Norma Técnica GH.020, 2011)

**Figura 2**

*Ejemplo de borde de un piso transitable, abierto hacia un plano inferior con diferencia de nivel de 30cm.*



*Nota:* Imagen obtenida de la Guía Gráfica de la Norma Técnica A.120 y GH.020.

En las esquinas e intersecciones de vías se colocarán rampas para discapacitados para acceso a las veredas, ubicándose las mismas sobre las bermas o los separadores centrales. La pendiente de la rampa no será mayor al 12% y el ancho mínimo libre será de 0.90m. De no existir bermas se colocarán en las propias veredas, en este caso la pendiente podrá ser de hasta 15%. (Norma Técnica GH.020, 2011)

Las aceras y rampas de las vías públicas deberán constituir una ruta accesible, desde las paradas de transporte público o embarque de pasajeros, hasta el ingreso a los locales y establecimientos de uso público, salvo que las características físicas de la zona no lo permitan. En este último caso, se deberá colocar avisos en los lugares convenientes, con el fin de prevenir a las personas con discapacidad. (Norma Técnica GH.020, 2011)

### c) **Accesibilidad**

La condición de acceso que presta la infraestructura urbanística y edificatoria para facilitar la movilidad y el desplazamiento autónomo de las personas, en condiciones de seguridad. (Norma Técnica A.120, 2019)

d) **Accesibilidad Universal.**

Dotar de acceso al máximo número de personas mediante siete principios: uso universal para todos, flexibilidad de uso, uso simple e intuitivo, información perceptible, tolerancia para el error o mal uso, poco esfuerzo físico requerido, y tamaño y espacio para acercamiento, manipulación y uso. (Alonso, 2007)

Es la condición que deben cumplir los entornos, procesos, bienes, productos y servicios, así como los objetos o instrumentos, herramientas y dispositivos, para ser comprensibles, utilizables y practicables por todas las personas en condiciones de seguridad y comodidad y de la forma más autónoma y natural posible. (Norma Técnica A.120, 2019).

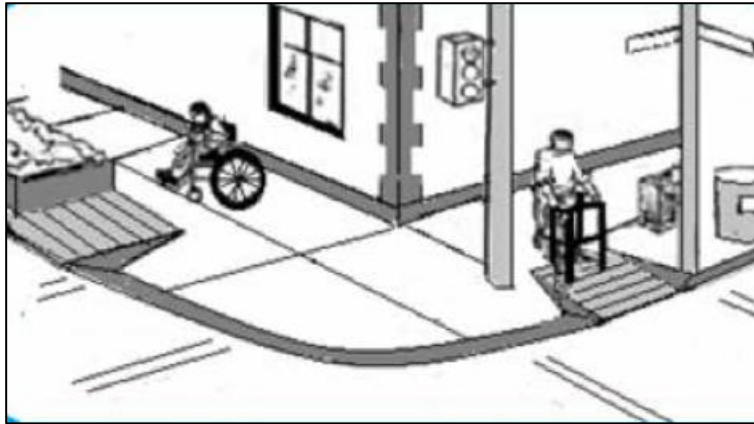
e) **Barreras Arquitectónicas.**

Son aquellos impedimentos, trabas u obstáculos físicos que limitan o impiden la libertad de movimiento de personas con movilidad reducida. (Norma Técnica A.120, 2019)



**Figura 3**

*Ejemplo de diseño de rampas en veredas para acceso universal.*



*Nota:* Imagen obtenida de la Guía Gráfica de la Norma Técnica A.120 y GH.020.

**f) Persona con discapacidad.**

Es aquella que, tiene una o más deficiencias físicas, sensoriales, mentales o intelectuales de carácter permanente que, al interactuar con diversas barreras actitudinales y del entorno, no ejerza o pueda verse impedida en el ejercicio de sus derechos y su inclusión plena y efectiva en la sociedad, en igualdad de condiciones que las demás.

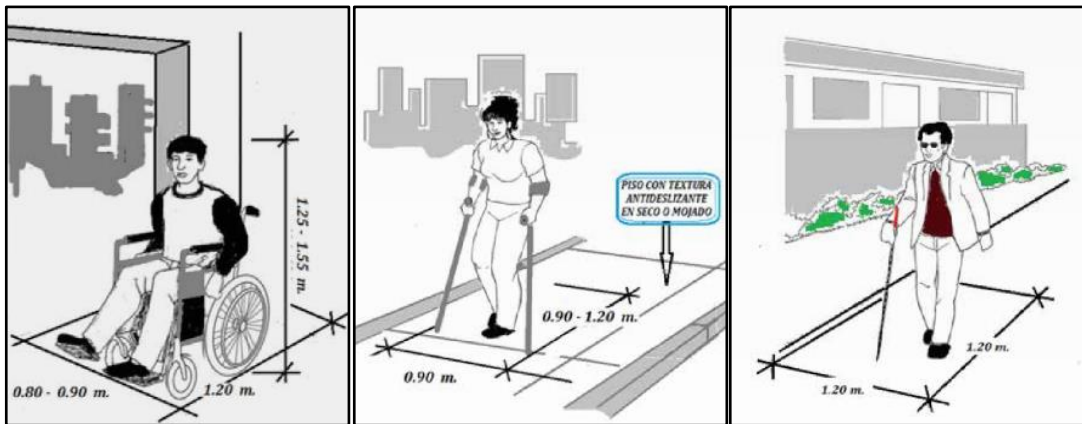
**g) Persona con movilidad reducida.**

Aquella que, por su diferente condición física, de manera permanente o temporal, por edad, estatura, enfermedad, accidente u otro tipo de condicionante, necesite un entorno adecuado para ejercer sus derechos de manera plena, efectiva y autovalente en igualdad de condiciones con los demás.

**h) Características antropométricas de persona con movilidad reducida.**

**Figura 4**

*Características antropométricas de persona con discapacidad física y visual.*



Nota: Imágenes obtenidas de la Guía Gráfica de la Norma Técnica A.120 y GH.020.

**i) Señalización de acceso y avisos.**

En los casos que se requieran señales de acceso y avisos, se deberá cumplir lo siguiente:

Los avisos contendrán señales de acceso y sus respectivas leyendas debajo de los mismo. La información de pisos, accesos, nombres de ambientes en salas de espera, pasajes y ascensores, deberá estar indicada además en escritura Braille. (Norma Técnica A.120, 2019)

**Figura 5**

*Señal de acceso.*

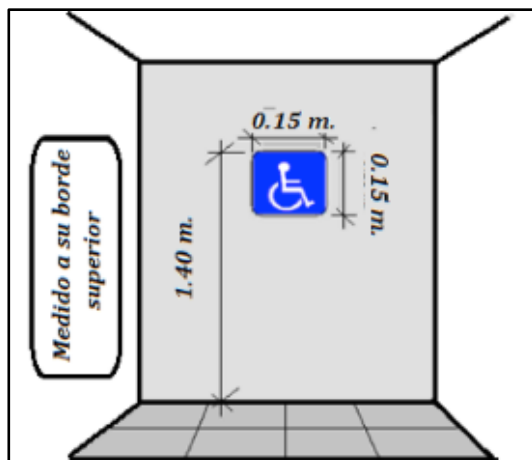


**Nota:** Imagen obtenida de la Guía Gráfica de la Norma Técnica A.120 y GH.020.

Las señales de acceso, en los avisos adosados a paredes, serán de 15cm x 15cm como mínimo. Estos se instalarán a un altura de 1.40m a su borde superior. (Norma Técnica A.120, 2019)

**Figura 6**

*Señal de acceso adosado a paredes.*

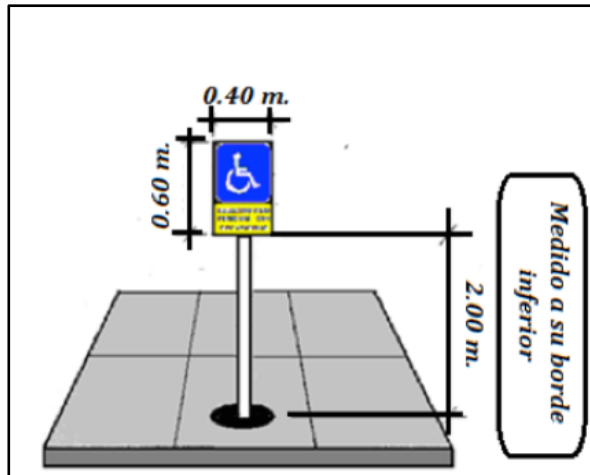


**Nota:** Imagen obtenida de la Guía Gráfica de la Norma Técnica A.120 y GH.020.

Los avisos soportados por postes o colgados tendrán, como mínimo, 40cm de ancho y 60cm de altura, y se instalará a una altura de 2.00m medida a su borde inferior. (Norma Técnica A.120, 2019)

**Figura 7**

*Avisos soportados por postes.*



**Nota:** Nota: Imagen obtenida de la Guía Gráfica de la Norma Técnica A.120 y GH.020.

La investigación se **justifica** en la necesidad de recolectar información sobre las características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles de la capital provincial San Pablo, ya que no se cuenta con estudios previos realizados, dicha información nos brindará datos importantes para el desarrollo de futuras habilitaciones urbanas u obras civiles que se ejecuten en dicha ciudad, ya que podremos ver la dimensión real de la problemática existente, tomar las medidas adecuadas para que esta no se siga replicando, y de algún modo favorecer a un sector tan olvidado que son la personas con movilidad reducida.

## **1.2. Formulación del problema.**

¿Cuáles son las características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles de la capital provincial San Pablo – Cajamarca 2022?

## **1.3. Objetivos.**

La presente investigación tiene como objetivo general: determinar las características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles de la capital provincial San Pablo – Cajamarca 2022.

Los objetivos específicos son los siguientes:

- a) Determinar la existencia y condiciones de las veredas de las calles de la capital provincial San Pablo.
- b) Determinar las dimensiones y comparar las características geométricas de las veredas de la capital provincial San Pablo de acuerdo con la Norma Técnica GH.020 – RNE “Componentes de Diseño Urbano”.
- c) Evaluar las calles de la capital provincial San Pablo a nivel de su accesibilidad en veredas y rampas de acuerdo con la Norma Técnica GH.020 y las “Características antropométricas de personas con discapacidad”.
- d) Identificar la existencia de señalización, horizontal o vertical, para personas con discapacidad en veredas de las calles de la capital provincial San Pablo.
- e) Identificar el tipo y determinar la cantidad, de obstrucciones temporales y permanentes que limitan la accesibilidad en veredas de las calles de la capital provincial San Pablo.

#### **1.4. Hipótesis.**

Las características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles de la capital provincial San Pablo – Cajamarca 2022, no cumplen con los parámetros establecidos en la Norma Técnica GH.020 - RNE “Componentes de Diseño Urbano”.

## CAPÍTULO II: METODOLOGÍA

El tipo de investigación, según el nivel o profundidad, es una investigación de nivel descriptivo; pues describe con claridad las características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles de la capital provincial San Pablo. Según su manipulación de las variables esta es una investigación no experimental porque trabajamos con hechos de experiencia directa no manipulados. Este tipo de investigación se basa fundamentalmente en la observación.

La población está dada por las 32 calles del casco urbano de la capital provincial San Pablo.

La muestra fue elegida a conveniencia del investigador, y para el presente estudio se tomó las calles con mayor afluencia de personas, por la ubicación de instituciones públicas (colegios, centros de salud, bancos, oficinas municipales, oficinas del ministerio público, etc.), la ubicación de parques o lugares de recreación (plaza de armas, parques, canchas deportivas, etc.) y lugares de dispensa y transporte (mercado de abastos, tiendas comerciales, empresas de transporte). En total se eligieron 18 calles.

### **Tabla 1**

*Cuadro de calles de la muestra.*

N°	Nombre de la calle	Desde la intercepción	Hasta la intercepción
01	Jr. Tnte. Coronel Julián Cruzado (Cuadra 2, hasta cuadra 3)	Jr. Julio Tello	Av. 13 de Julio
02	Av. 13 de Julio (Cuadra 1, hasta cuadra 6)	Jr. Tnte. Coronel Julián Cruzado	Jr. Lima
03	Jr. Tnte. Justiniano Borgoña (Cuadra 1)	Av. 13 de Julio	Jr. Contralmte. Miguel Grau
04	Jr. Contralmirante Miguel Grau (Cuadra 1, hasta cuadra 4)	Jr. Tnte. Justiniano Borgoña	Jr. Lima
05	Jr. Lorenzo Iglesias (Cuadra 5, hasta cuadra 10)	Jr. Talara	Jr. Contralmte. Miguel Grau

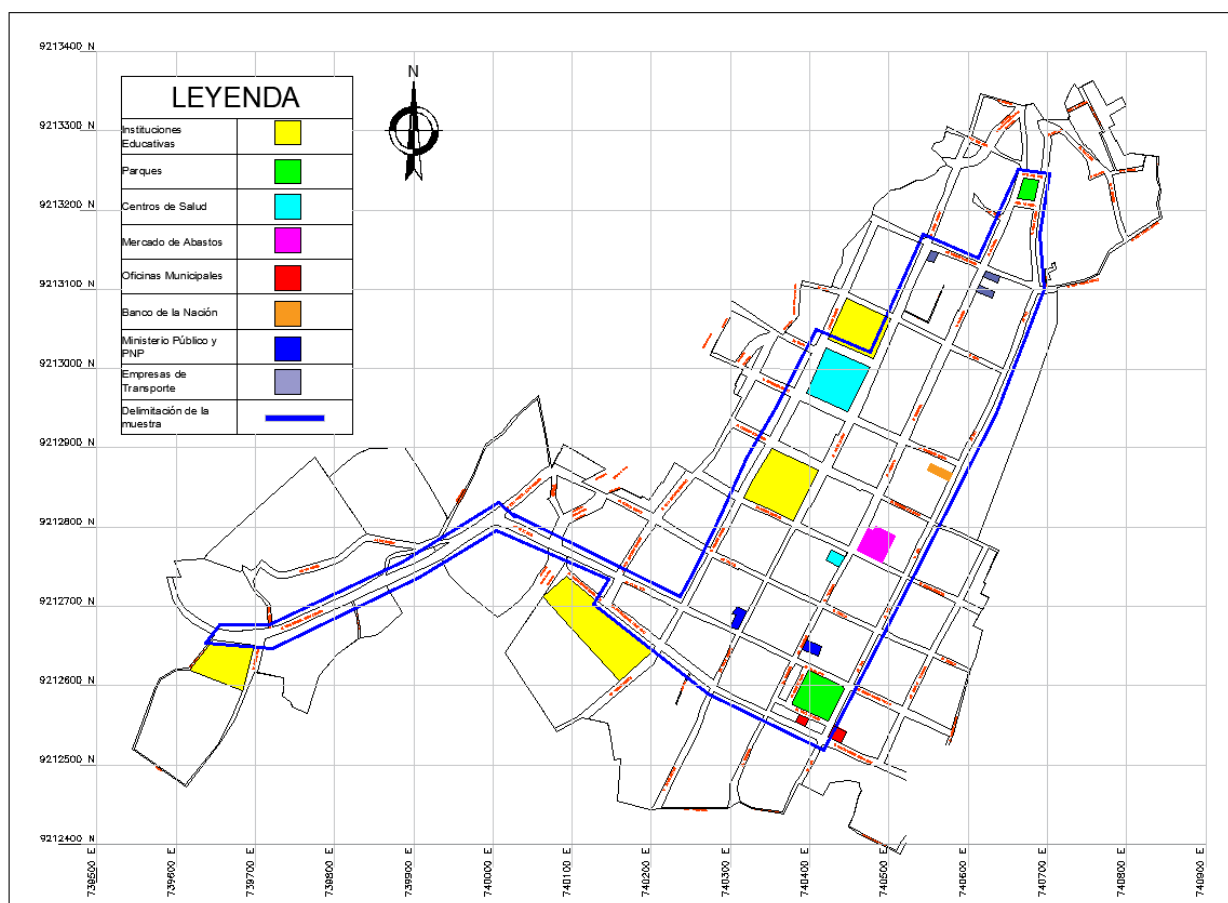
06	Jr. Miguel Iglesias (Cuadra 3, hasta cuadra 10)	Jr. Francisco Bolognesi	Jr. Contralmte. Miguel Grau
07	Jr. Cajamarca (Cuadra 3, hasta cuadra 11)	Psje. San Juan	Jr. Contralmte. Miguel Grau
08	Jr. Lima (Cuadra 1, hasta cuadra 7)	Jr. Francisco Bolognesi	Jr. Contralmte. Miguel Grau
09	Ca. Plaza de armas (Cuadra 1, hasta cuadra 2)	Av. 13 de Julio	Jr. Lima
10	Jr. Trujillo (Cuadra 2, hasta cuadra 4)	Jr. Lorenzo Iglesias	Jr. Lima
11	Jr. Néstor Batanero (Cuadra2, hasta cuadra 4)	Jr. Lorenzo Iglesias	Jr. Lima
12	Jr. Gregorio Pita (Cuadra 2, hasta cuadra 4)	Jr. Lorenzo Iglesias	Jr. Lima
13	Jr. Bahamonde Naveda (Cuadra 3, hasta cuadra 5)	Jr. Lorenzo Iglesias	Jr. Lima
14	Jr. Piura (Cuadra 1, hasta cuadra 2)	Jr. Miguel Iglesias	Jr. Lima
15	Jr. Francisco Bolognesi (Cuadra 1, hasta cuadra 2)	Jr. Miguel Iglesias	Jr. Lima
16	Jr. Tomas y Flores (Cuadra 1, hasta cuadra 2)	Psje. San Juan	Jr. Francisco Bolognesi
17	Psje. La Ermita (Cuadra 1)	Jr. Cajamarca	Jr. Tomas y Flores
18	Psje. La San Juan (Cuadra 1)	Jr. Cajamarca	Jr. Tomas y Flores

Fuente: Elaboración Propia.



**Figura 8**

*Delimitación de la muestra.*



*Nota:* Plano proporcionado por la Municipalidad Provincial de San Pablo.

Se definió las unidades básicas de estudio, para la presente investigación una unidad básica de estudio es el lado de una cuadra de la calle y se usó una ficha de observación por cada una.

**Tabla 2**

*Cantidad de unidades básicas de estudio.*

N°	Nombre de la calle	Cantidad de unidades básicas de estudio	
		Lado Par	Lado Impar
01	Jr. Tnte. Coronel Julián Cruzado	2	2
02	Av. 13 de Julio	6	6
03	Jr. Tnte. Justiniano Borgoña	1	1

04	Jr. Contralmirante Miguel Grau	4	4
05	Jr. Lorenzo Iglesias	6	6
06	Jr. Miguel Iglesias	9	9
07	Jr. Cajamarca	8	9
08	Jr. Lima	7	7
09	Ca. Plaza de armas	2	0
10	Jr. Trujillo	3	3
11	Jr. Néstor Batanero	3	3
12	Jr. Gregorio Pita	3	3
13	Jr. Bahamonde Naveda	3	3
14	Jr. Piura	2	2
15	Jr. Francisco Bolognesi	2	2
16	Jr. Tomas y Flores	1	2
17	Psje. La Ermita	0	1
18	Psje. La San Juan	1	0
<b>TOTAL</b>		<b>63</b>	<b>63</b>

**126**

*Nota:* Elaboración propia.

La técnica utilizada para la recolección de datos, tanto cuantitativos como cualitativos, es la observación directa en el área de la muestra, es un proceso riguroso que permite conocer, de forma directa, el objeto de estudio para luego describir y analizar situaciones sobre la realidad estudiada. (Bernal, 2006)

En cuanto a los instrumentos, se aplicó fichas de observación respecto a las características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles de la capital provincial San Pablo (**Anexo N° 3**), para luego ser comparados con el Reglamento Nacional de Edificaciones, norma técnica GH.020, el formato se realizó modificando y adecuando las fichas de observación de las tesis: “Evaluación de las características geométricas de la infraestructura peatonal y el mobiliario urbano en el barrio Nuevo Cajamarca, Cajamarca, de acuerdo a la normatividad

vigente” y “Evaluación de accesibilidad urbanística para personas con discapacidad motriz en el sector 3 en la ciudad de Cajamarca”, y validado por docentes de la Universidad Privada del Norte  
**(Anexo N° 8)**

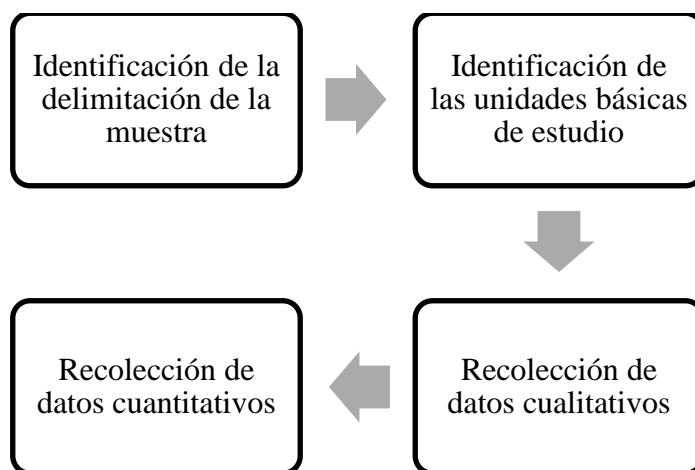
El análisis se realizó con estadística descriptiva ya que se ha utilizado gráficos y tablas en el software de Microsoft Excel, se ha procesado mediante hojas de cálculo y obteniendo resultados para la investigación, realizando posteriormente un análisis comparativo de los resultados obtenidos en la investigación con el Reglamento Nacional de edificaciones, norma técnica GH.020.

El procedimiento de la recolección de datos de las características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles se realizó de la manera siguiente:

- a) Se procedió a identificar la delimitación de la muestra en campo guiándonos del plano **(Plano U-01, anexo 2)** proporcionado por la Municipalidad Provincial de San Pablo.
- b) Se identificaron las 18 calles de la muestra, así como su numeración, cuadras y límites.
- c) Se identificaron las unidades básicas de estudio.
- d) Se aplicó las fichas de observación para la recolección de datos utilizando wincha para medir distancias, y un distanciómetro laser para la medición de pendientes.

**Figura 9**

*Flujograma de procedimiento de recolección de datos.*



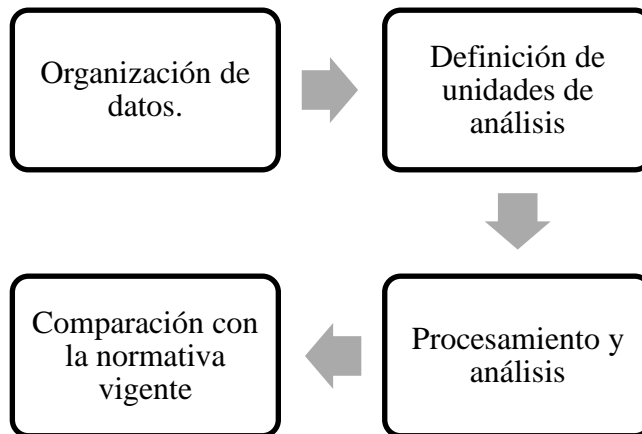
*Nota:* Elaboración propia.

El procedimiento de análisis de datos de las características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles se realizó de la manera siguiente:

- a) Se organizó todos los datos que fueron recopilados en campo mediante las fichas de observación.
- b) Se definió las unidades de análisis de datos acorde a los objetivos.
- c) Se procesaron y analizaron los datos.
- d) Se comparó las características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles con el Reglamento Nacional de Edificaciones, norma técnica GH 020.

**Figura 10**

*Flujograma de procedimiento de análisis de datos.*



*Nota:* Elaboración propia.

La presente investigación se realizó siguiendo todos los principios éticos, todo el contenido es original y respetando la propiedad intelectual de los autores citados en formato APA (séptima edición), se aplicó el parafraseo respetando la idea principal de autor. La ficha de recolección de datos fue llenada por el investigador sin alterar los resultados respetando la veracidad de la información recopilada.

### CAPÍTULO III: RESULTADOS

Luego de aplicar las técnicas e instrumentos se presentan los resultados mostrados en tablas y figuras acorde a los objetivos.

#### a) Existencia y condiciones de veredas:

La evaluación de existencia de veredas se realizó por cada lado de la cuadra, ya que pueden existir cuadras e incluso calles completas que solo podrían tener veredas a un solo lado, y se diferenció de acuerdo con la numeración de la calle (número par, número impar).

Los resultados de la **Tabla 3** nos muestra la cantidad veredas existentes por cada calle.

**Tabla 3**

*Existencia de veredas a lo largo de la calle.*

N° de calle	Nombre de calles	N° de cuadras	Cantidad de cuadras con vereda		Cantidad de cuadras sin vereda	
			Lado par	Lado Impar	Lado par	Lado impar
01	Jr. Tnte. Coronel Julián Cruzado	2	2	2	0	0
02	Av. 13 de Julio	6	6	6	0	0
03	Jr. Tnte. Justiniano Borgoña	1	1	1	0	0
04	Jr. Contralmirante Miguel Grau	4	3	4	1	0
05	Jr. Lorenzo Iglesias	6	6	6	0	0
06	Jr. Miguel Iglesias	9	9	9	0	0
07	Jr. Cajamarca	9	8	9	0	0
08	Jr. Lima	7	7	7	0	0
09	Ca. Plaza de armas	2	2	0	0	0
10	Jr. Trujillo	3	3	3	0	0
11	Jr. Néstor Batanero	3	3	3	0	0
12	Jr. Gregorio Pita	3	3	3	0	0
13	Jr. Bahamonde Naveda	3	3	3	0	0
14	Jr. Piura	2	2	2	0	0
15	Jr. Francisco Bolognesi	2	2	2	0	0
16	Jr. Tomas y Flores	2	1	2	0	0
17	Psje. La Ermita	1	0	1	0	0

*Nota:* Elaboración propia.

Los resultados de la **Tabla 4** nos muestra que, de 126 lados de calle evaluadas, 125 tienen veredas y 1 lado de calle no cuenta con vereda.

**Tabla 4**

*Total, de veredas a lo largo de la calle.*

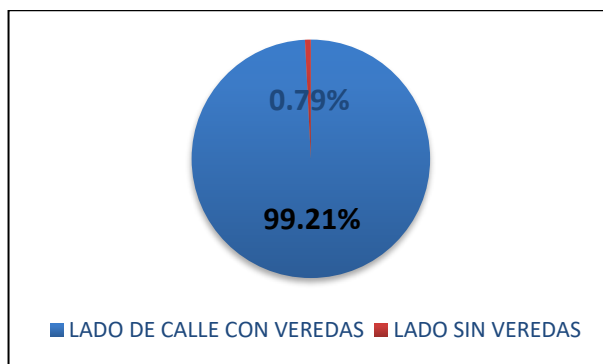
Numero de cuadras evaluadas	Cantidad de cuadras con vereda		Cantidad de cuadras sin vereda	
	Lado par	Lado Impar	Lado par	Lado Impar
66	62	63	1	0
<b>TOTAL</b>		125		1

*Nota:* Elaboración propia.

Los resultados de la **Figura 11** nos muestra que el 99.21% de los lados de calle tienen vereda, mientras que el 0.79% no lo tiene.

**Figura 11**

*Veredas a lo largo de la calle.*

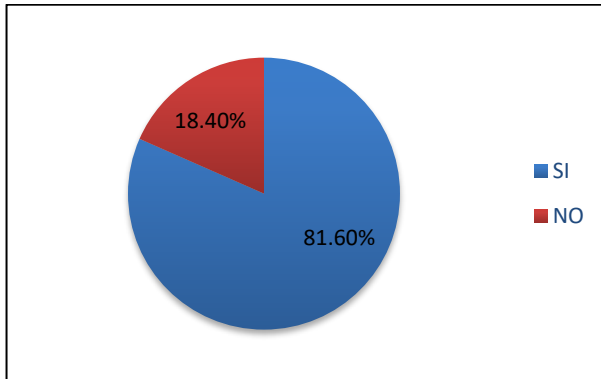


*Nota:* Elaboración propia.

La **Figura 12** nos muestra que, de las 125 veredas evaluadas, el 81.60% tiene un estado de conservación que permite la libre transitabilidad, mientras que el 18.40% tiene un estado de conservación que no permite la libre transitabilidad.

**Figura 12**

*El estado de conservación de las veredas permite la libre transitabilidad.*



*Nota:* Elaboración propia.

**b) Dimensiones y comparación de características geométricas de veredas con la Norma Técnica GH.020:**

Esta evaluación se realizó solo a los lados de calle que cuentan con veredas siendo un total de 125 veredas evaluadas.

Los resultados en la **Tabla 5** y **Figura 13** nos muestra que, de las 125 veredas evaluadas, el total de estas tienen desnivel respecto a la calzada.

**Tabla 5**

*Veredas con desnivel respecto a la calzada.*

N° de calles	Nombre de calles	N° de Veredas evaluadas	Veredas con desnivel respecto a la calzada	Veredas sin desnivel respecto a la calzada
01	Jr. Tnte. Coronel Julián Cruzado	4	4	0



02	Av. 13 de Julio	12	12	0
03	Jr. Tnte. Justiniano Borgoña	2	2	0
04	Jr. Contralmirante Miguel Grau	7	7	0
05	Jr. Lorenzo Iglesias	12	12	0
06	Jr. Miguel Iglesias	18	18	0
07	Jr. Cajamarca	17	17	0
08	Jr. Lima	14	14	0
09	Ca. Plaza de armas	2	2	0
10	Jr. Trujillo	6	6	0
11	Jr. Néstor Batanero	6	6	0
12	Jr. Gregorio Pita	6	6	0
13	Jr. Bahamonde Naveda	6	6	0
14	Jr. Piura	4	4	0
15	Jr. Francisco Bolognesi	4	4	0
16	Jr. Tomas y Flores	3	3	0
17	Psje. La Ermita	1	1	0
18	Psje. La San Juan	1	1	0

**Figura 13**

*Desnivel entre calzada y vereda.*



*Nota:* Elaboración propia.

La **Tabla 6** nos muestra un resumen por calle de las veredas cuyas características geométricas cumplen la Norma Técnica GH.020 referente a: desnivel respecto a la calzada entre

15cm y 20 cm, pendiente menor o igual al 12%, ancho de veredas mínimo según la Norma Técnica GH.020, y parapetos o barandas en desniveles mayores a 30cm.

**Tabla 6**

*Resumen de características geométricas de veredas.*

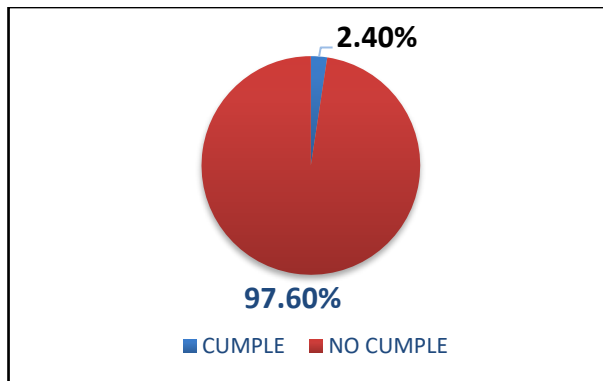
N° de calle	Nombre de calles	Desnivel respecto a la calzada entre 15cm y 20 cm	Pendiente hasta 12%	Ancho de vereda mínimo según norma GH.020	Parapetos o barandas en desniveles > a 30 cm	
					Necesarios	Existentes
1	Jr. Tnte. Coronel Julián Cruzado	0	4	2	1	0
2	Av. 13 de Julio	0	6	1	5	0
3	Jr. Tnte. Justiniano Borgoña	0	0	1	1	0
4	Jr. Contralmirante Miguel Grau	0	1	3	6	0
5	Jr. Lorenzo Iglesias	0	5	0	9	0
6	Jr. Miguel Iglesias	0	6	0	8	0
7	Jr. Cajamarca	0	6	4	12	0
8	Jr. Lima	2	11	8	1	0
9	Ca. Plaza de armas	1	1	1	0	0
10	Jr. Trujillo	0	3	0	3	0
11	Jr. Néstor Batanero	0	2	0	5	0
12	Jr. Gregorio Pita	0	1	0	5	0
13	Jr. Bahamonde Naveda	0	1	0	5	0
14	Jr. Piura	0	0	1	3	0
15	Jr. Francisco Bolognesi	0	1	0	2	0
16	Jr. Tomas y Flores	0	3	2	2	0
17	Psje. La Ermita	0	1	0	0	0
18	Psje. La San Juan	0	1	1	1	0

*Nota:* Elaboración propia.

Los resultados de la **Figura 14** nos muestra que de las 125 veredas evaluadas el 2.40% cumple con la norma técnica GH.020 correspondiente a desnivel respecto a la calzada entre 15cm y 20cm, mientras que el 97.60% de las veredas no cumplen.

**Figura 14**

Porcentaje de veredas con desnivel respecto a la calzada entre 15cm y 20cm.

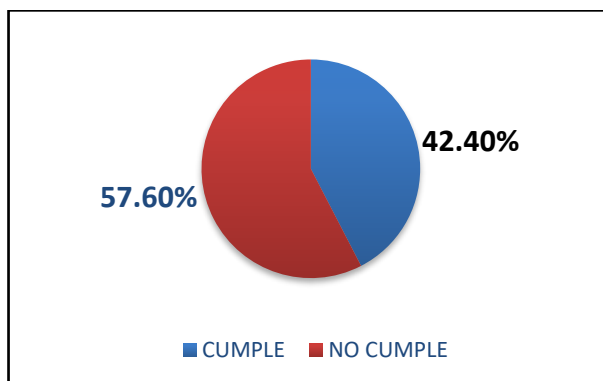


Nota: Elaboración propia.

Los resultados de la **Figura 15** nos muestra que de las 125 veredas evaluadas el 42.40% cumple con la norma técnica GH.020 respecto a pendiente menores o iguales a 12%, mientras que el 57.60% no cumple.

**Figura 15**

Porcentaje de veredas con pendientes menor o igual al 12%.

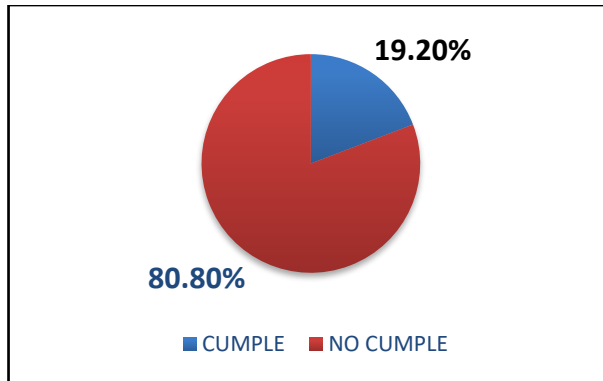


Nota: Elaboración propia.

Los resultados de la **Figura 16** nos muestra que de las 125 veredas evaluadas el 19.20% cumple con la norma técnica GH.020 respecto a ancho mínimo de veredas, mientras que el 80.80% no cumple.

**Figura 16**

*Porcentaje de ancho de veredas mínimo.*

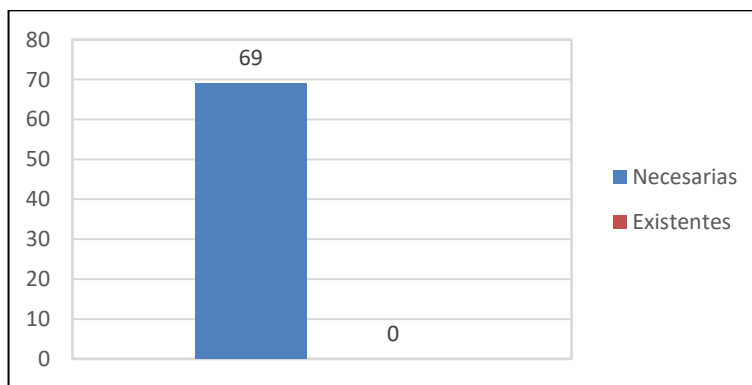


*Nota:* Elaboración propia.

Después de la evaluación de las 125 veredas los resultados de la **Figura 17** nos muestran que la cantidad de parapetos o barandas necesarias son 69, mientras que las existentes son 0.

**Figura 17**

*Parapetos y barandas necesarias y existentes.*



*Nota:* Elaboración propia.

**c) Accesibilidad en rampas y veredas:**

La evaluación se realizó a todas las veredas, 125 en total, midiendo el ancho mínimo libre, verificando la existencia de rampas, y comparando las características geométricas de las rampas existente con la norma técnica GH.020 y las características antropométricas de personas con discapacidad física y visual. La **tabla 7** nos muestra un resumen de los resultados obtenidos por calle.

**Tabla 7**
*Accesibilidad en rampas y veredas.*

N° de calle	Nombre de calles	Ancho mínimo libre mayor o igual a 90cm en vereda	Ancho mínimo libre mayor o igual a 120 cm en vereda	Rampas necesarias	Rampas existentes	Rampas con ancho mayor o igual 90cm	Rampas con pendientes menor o igual 12%	Rampas con acabado antideslizante
1	Jr. Tnte. Coronel Julián Cruzado	0	0	8	3	3	1	3
2	Av. 13 de Julio	3	0	24	0	0	0	0
3	Jr. Tnte. Justiniano Borgoña	2	0	4	0	0	0	0
4	Jr. Contralmirante Miguel Grau	3	0	16	0	0	0	0
5	Jr. Lorenzo Iglesias	4	0	24	0	0	0	0
6	Jr. Miguel Iglesias	6	0	36	0	0	0	0
7	Jr. Cajamarca	10	2	34	0	0	0	0
8	Jr. Lima	8	1	28	3	1	0	3
9	Ca. Plaza de armas	2	0	4	0	0	0	0
10	Jr. Trujillo	2	0	12	0	0	0	0
11	Jr. Néstor Batanero	4	0	12	0	0	0	0
12	Jr. Gregorio Pita	4	0	12	0	0	0	0
13	Jr. Bahamonde Naveda	5	0	12	0	0	0	0
14	Jr. Piura	3	0	8	0	0	0	0
15	Jr. Francisco Bolognesi	1	0	8	0	0	0	0

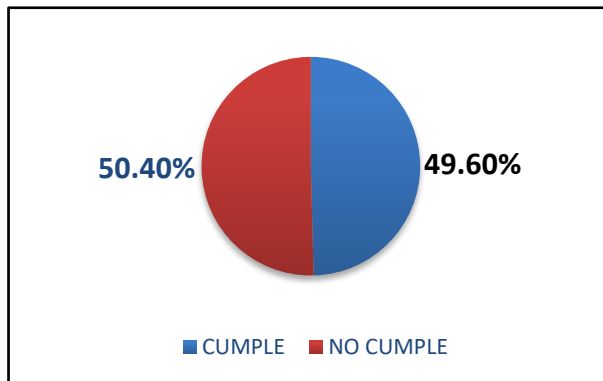
16	Jr. Tomas y Flores	3	0	6	0	0	0	0
17	Psje. La Ermita	1	0	2	0	0	0	0
18	Psje. La San Juan	1	1	2	0	0	0	0

*Nota:* Elaboración propia.

La **Figura 18** nos muestra que el 49.60% de las 125 veredas evaluadas tiene un ancho libre mayor o igual al 90cm, mientras que el 50.40% tiene un ancho libre menor a 90cm.

**Figura 18**

*Ancho libre de vereda mayor o igual a 90cm.*

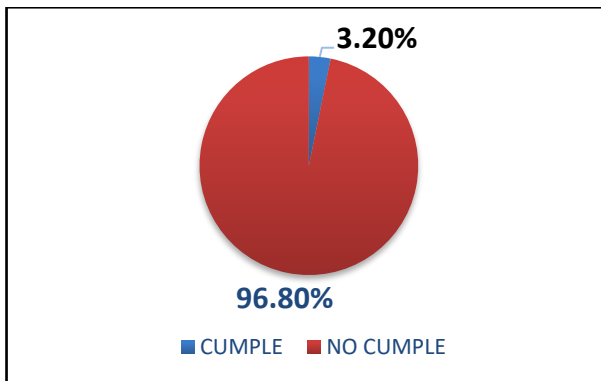


*Nota:* Elaboración propia.

La **Figura 19** nos muestra que el 3.20% de las 125 veredas evaluadas tiene un ancho libre mayor o igual al 120cm, mientras que el 96.80% tiene un ancho libre menor a 120 cm.

**Figura 19**

Ancho libre de vereda mayor o igual a 120cm.

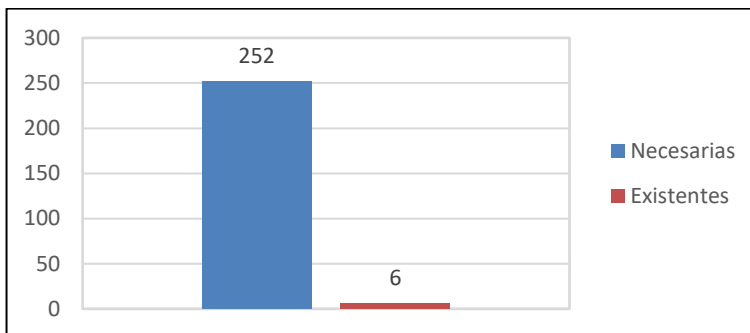


Nota: Elaboración propia.

Los resultados de la **Figura 20** nos muestra que las rampas necesarias en esquinas e intercepciones para cumplir con la norma técnica GH.020 es de 252, mientras que las rampas existentes son 6.

**Figura 20**

Rampas necesarias en esquinas e intercepciones y rampas existentes.

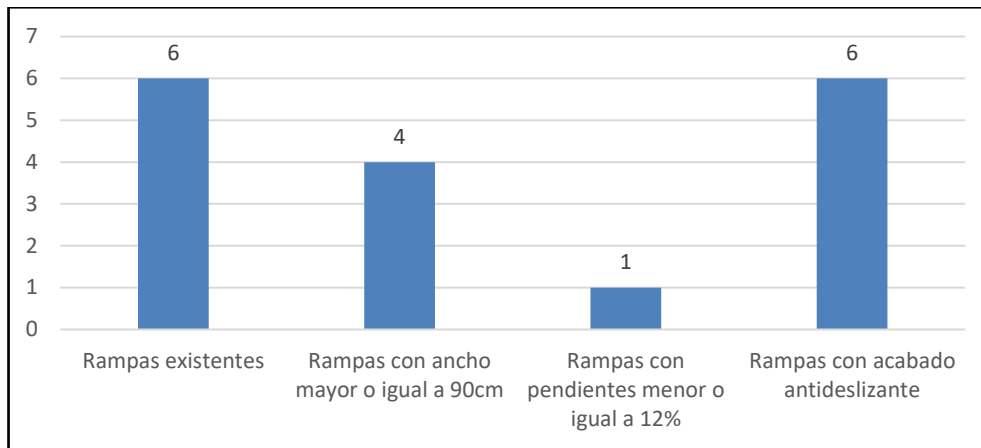


Nota: Elaboración propia.

La **Figura 21** nos muestra que de las 6 rampas existentes 4 tienen un ancho mayor o igual a 90cm, 1 tiene pendiente menor o igual a 12%, y 6 tienen un acabado antideslizante.

**Figura 21**

*Características geométricas de rampas existentes.*



*Nota:* Elaboración propia.

La **tabla 8** nos muestra un resumen por calle de la cantidad de descansos de 120 cm necesarios y existentes, esta evaluación se realizó solo a las veredas con una pendiente igual o menor a 12%.

**Tabla 8**

*Resumen de cantidad de descansos de 120 cm por calle necesarios y existentes.*

N° de calle	Nombre de calles	Descansos de 120 cm necesarios	Descansos de 120 cm existentes
1	Jr. Tnte. Coronel Julián Cruzado	13	0
2	Av. 13 de Julio	31	0
3	Jr. Tnte. Justiniano Borgoña	0	0
4	Jr. Contralmirante Miguel Grau	10	0
5	Jr. Lorenzo Iglesias	11	0
6	Jr. Miguel Iglesias	21	0
7	Jr. Cajamarca	25	0
8	Jr. Lima	146	0
9	Ca. Plaza de armas	4	0
10	Jr. Trujillo	20	0
11	Jr. Néstor Batanero	3	0



12	Jr. Gregorio Pita	7	0
13	Jr. Bahamonde Naveda	9	0
14	Jr. Piura	0	0
15	Jr. Francisco Bolognesi	4	0
16	Jr. Tomas y Flores	5	0
17	Psje. La Ermita	0	0
18	Psje. La San Juan	0	0

Nota: Elaboración propia.

**Figura 22:**

Cantidad de descansos en vereda necesarios y existentes.



Nota: Elaboración propia.

**d) Señalización horizontal o vertical para personas con discapacidad:**

La evaluación se realizó a 125 veredas, los resultados de la **Tabla 9** nos muestra que en ninguna de las veredas se encontró señalización para personas con discapacidad.

**Tabla 9**

Señalización horizontal o vertical para personas con discapacidad.

Nº de calle	Nombre de calles	Señalización vertical	Señalización horizontal
1	Jr. Tnte. Coronel Julián Cruzado	0	0
2	Av. 13 de Julio	0	0

3	Jr. Tnte. Justiniano Borgoña	0	0
4	Jr. Contralmirante Miguel Grau	0	0
5	Jr. Lorenzo Iglesias	0	0
6	Jr. Miguel Iglesias	0	0
7	Jr. Cajamarca	0	0
8	Jr. Lima	0	0
9	Ca. Plaza de armas	0	0
10	Jr. Trujillo	0	0
11	Jr. Néstor Batanero	0	0
12	Jr. Gregorio Pita	0	0
13	Jr. Bahamonde Naveda	0	0
14	Jr. Piura	0	0
15	Jr. Francisco Bolognesi	0	0
16	Jr. Tomas y Flores	0	0
17	Psje. La Ermita	0	0
18	Psje. La San Juan	0	0

*Nota:* Elaboración propia.

**e) Tipo y cantidad de obstrucciones permanentes y temporales:**

Esta evaluación se realizó a 125 veredas, considerando obstrucciones permanentes y temporales a todos aquellos que reduzcan el ancho libre de la vereda y características en veredas que impidan la accesibilidad universal.

Los resultados de la **Tabla 10** nos muestra el resumen de cantidad y tipos de obstrucciones permanentes por calle.

**Tabla 10**
*Cantidad y tipo de obstáculos permanentes por calle.*

N° de calle	Nombre de calles	Postes de luz o farolas	señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda Discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso viviendas	Otros obstáculos	Total
1	Jr. Tnte. Coronel Julián Cruzado	26	0	1	2	2	2	7	3	0	43
2	Av. 13 de Julio	24	0	0	3	1	17	24	0	0	69
3	Jr. Tnte. Justiniano Borgoña	1	0	0	0	0	9	4	0	0	14
4	Jr. Contralmirante Miguel Grau	17	0	1	4	0	19	14	0	1	56
5	Jr. Lorenzo Iglesias	24	0	0	7	1	47	24	1	0	104
6	Jr. Miguel Iglesias	36	0	0	6	0	89	36	4	2	173
7	Jr. Cajamarca	35	0	0	7	0	33	34	1	0	110
8	Jr. Lima	31	0	1	0	0	7	28	0	0	67
9	Ca. Plaza de armas	5	0	0	0	0	0	4	0	0	9
10	Jr. Trujillo	6	0	0	0	0	1	12	0	0	19
11	Jr. Néstor Batanero	9	0	0	2	1	15	12	0	1	40
12	Jr. Gregorio Pita	4	0	0	0	0	53	12	4	0	73
13	Jr. Bahamonde Naveda	3	0	0	3	0	80	12	1	0	99
14	Jr. Piura	6	0	0	2	0	14	8	3	0	33
15	Jr. Francisco Bolognesi	5	0	0	1	0	8	8	0	0	22
16	Jr. Tomas y Flores	9	0	0	0	0	0	6	0	0	15
17	Psje. La Ermita	1	0	0	0	0	0	2	0	0	3
18	Psje. La San Juan	0	0	0	0	0	1	2	1	0	4

Nota: Elaboración propia.

Los resultados de la **Tabla 11** nos muestra el resumen de cantidad y tipos de obstáculos temporales por calle.

**Tabla 11**

*Cantidad y tipo de obstáculos permanentes por calle.*

N° de calle	Nombre de calles	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros	TOTAL
1	Jr. Tnte. Coronel Julián Cruzado	1	1	0	1	1	0	4
2	Av. 13 de Julio	0	1	1	0	0	0	2
3	Jr. Tnte. Justiniano Borgoña	0	0	0	1	0	0	1
4	Jr. Contralmirante Miguel Grau	0	0	0	1	0	0	1
5	Jr. Lorenzo Iglesias	0	0	0	2	0	3	5
6	Jr. Miguel Iglesias	0	0	0	1	0	0	1
7	Jr. Cajamarca	0	2	0	5	48	1	56
8	Jr. Lima	0	3	0	0	6	3	12
9	Ca. Plaza de armas	0	0	0	0	0	0	0
10	Jr. Trujillo	0	2	0	1	0	0	3
11	Jr. Néstor Batanero	0	2	0	1	0	0	3
12	Jr. Gregorio Pita	0	0	0	0	0	0	0
13	Jr. Bahamonde Naveda	0	0	0	0	0	1	1
14	Jr. Piura	0	1	0	0	1	1	3
15	Jr. Francisco Bolognesi	0	1	0	0	1	0	2
16	Jr. Tomas y Flores	0	0	0	0	1	0	1

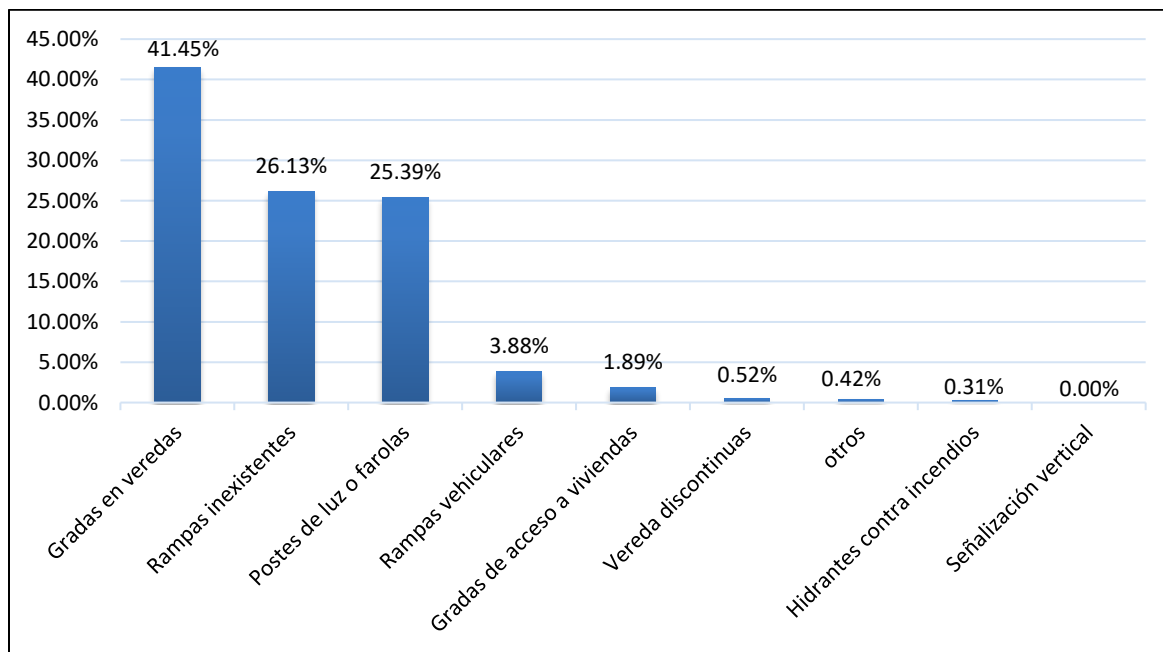
17	Psje. La Ermita	0	1	0	0	0	0	1
18	Psje. La San Juan	0	0	0	0	0	0	0

*Nota:* Elaboración propia.

En total se encontraron 953 obstrucciones permanentes, la **Figura 23** nos muestra que el 41.45 % de las obstrucciones son gradas en veredas, el 26.13% son rampas inexistentes, el 25.39% son postes de luz o farolas, el 3.88% son rampas de acceso vehicular a viviendas, el 1.89% con gradas de acceso a viviendas, el 0.52% son veredas discontinuas, el 0.42% son otras obstrucciones, el 0.31% son hidrantes contra incendios, y el 0.00% son señalizaciones verticales.

**Figura 23**

*Porcentaje de obstrucciones permanentes por tipo.*

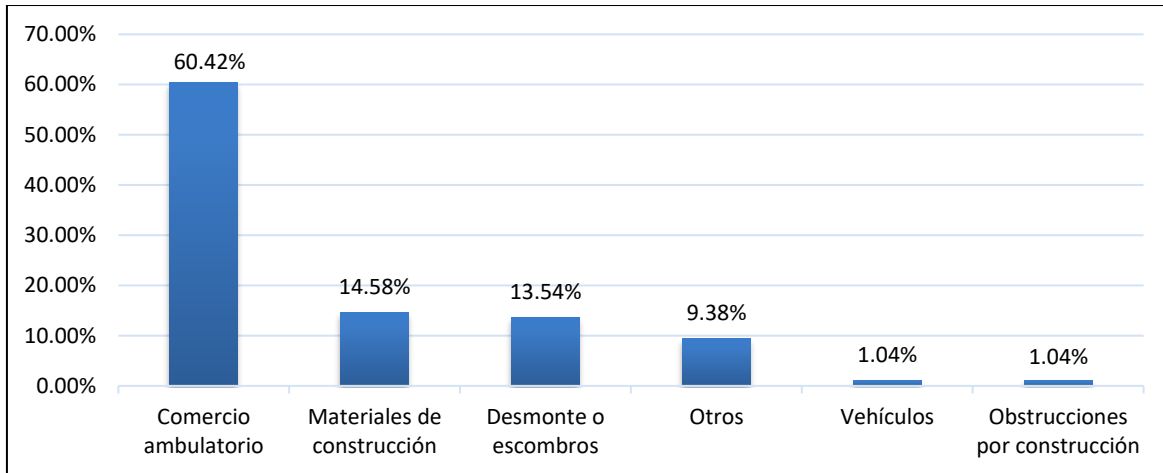


*Nota:* Elaboración propia.

En total se encontraron 96 obstrucciones temporales, de las cuales el, 60.42% es comercio ambulatorio, el 14.58 % materiales de construcción, el 13.54% desmonte escombros, el 9.38% son otros, el 1.04% son vehículos, y el 1.04% son obstrucciones por construcción.

**Figura 24**

*Porcentaje de obstrucciones temporales por tipo.*



*Nota:* Elaboración propia.

## CAPÍTULO IV: DISCUSIÓN Y CONCLUSIONES

La **limitación** que se presentó en esta investigación fue al momento de querer determinar el tipo de vía y el tipo de uso, y es que la municipalidad provincial de San Pablo no cuenta con un Plan de Desarrollo Urbano por lo que no se pudo tener acceso a un plano de zonificación, lo cual hubiera permitido determinar con mayor exactitud el cumplimiento de ancho de veredas con la norma técnica GH.020.

En la investigación “ESTUDIO DE ACCESIBILIDAD VIAL PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA EN LA ZONA CENTRO DEL CANTÓN AMBATO, PROVINCIA DE TUNGURAHUA” donde se concluye que las rampas de acceso y veredas de la zona centro del Cantón Ambato se encuentran en un estado regular y que no cumplen con las especificaciones técnicas de la normativa además de que estos no son utilizados por la mayoría de las personas con movilidad reducida, en la capital provincial San Pablo se ha podido evidenciar que existe veredas cuyo estado de conservación no permiten la libre transitabilidad, además de que las rampas de acceso son muy escasas, y de las pocas que existen la mayoría no cumple con la normativa vigente. En la investigación “EVALUACIÓN DE ACCESIBILIDAD URBANÍSTICA PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD MOTRIZ EN EL SECTOR 3 EN LA CIUDAD DE CAJAMARCA” donde se concluye que la accesibilidad urbanística para personas con discapacidad motriz en el sector 3 de la ciudad de Cajamarca se encuentra muy limitada debido a las barretas urbanísticas en la zona, que en comparación con la presente investigación en donde se encontraron obstrucciones permanentes y temporales que impiden la libre circulación y limitan la accesibilidad universal en la capital provincial San Pablo. En la investigación “ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES, INTERSECCIONES Y PLAZUELA DE LA URBANIZACIÓN

HORACIO ZEVALLOS, CAJAMARCA” en donde se concluye que la accesibilidad universal en calles, intersecciones de calles y plazuela en la urbanización Horacio Zevallos no cumplen con las normas técnicas en un 100%, siendo muy similares a los resultados de la presente investigación donde se encontró que las características geométricas de veredas no cumplen todos los aspectos con la normativa vigente. En la investigación “EVALUACIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE LA INFRAESTRUCTURA PEATONAL Y EL MOBILIARIO URBANO EN EL BARRIO NUEVO CAJAMARCA, CAJAMARCA, DE ACUERDO A LA NORMATIVIDAD VIGENTE” donde se concluye que las características geométricas cumplen en un rango inferior al 30% de los parámetros normativos, siendo comparables a la presente investigación en el hecho de que las características geométricas y accesibilidad universal en calles de la capital provincial san pablo no cumplen con la normativa vigente.

La **implicancia** es para las entidades encargadas de gestionar, proyectar y ejecutar proyectos de accesibilidad universal en calles, mejoramiento de veredas, señalizaciones para personas con discapacidad, construcción de rampas en esquinas e intercepciones; además, restringir la obstaculización de las veredas por ambulantes, materiales de construcción entre otros; salvaguardando la integridad física de las personas con discapacidad. También servirá como referencia para estudios posteriores sobre accesibilidad universal en calles.

Respecto a la existencia y condiciones de vereda, se determinó que el 99.21% de los lados de calle evaluadas tienen vereda y el 0.79% no cuentan con vereda. Además, que los lados de calle que cuentan con vereda el 81.60% tiene un estado de conservación que permite la libre transitabilidad, mientras que el 18.40% tiene un estado de conservación que no permite la libre transitabilidad.



Respecto a las dimensiones y comparación de características geométricas de veredas con la norma técnica GH.020. Se determinó que solo el 2.40% cumple con desnivel respecto a la calzada, el 42.40% cumple con pendiente máxima, el 19.20% cumple con el ancho mínimo, y ninguna de las veredas cuentan con parapetos o barandas siendo 69 veredas las que necesitan.

Se determinó que el 49.60% de veredas tienen un ancho libre mayor o igual a 90cm, que el 3.20% de veredas tienen un ancho libre mayor o igual a 120cm, que es necesario 252 rampas en esquinas e intercepciones y que solo existen 6, que de las 6 rampas existentes 1 rampa cumple con la norma respecto a ancho, pendiente y acabado antideslizante, que es necesario 309 descansos en veredas y ninguna vereda tiene descansos.

Se determinó que en ninguna de las calles de la muestra existe señalización horizontal o vertical para personas con discapacidad.

Se encontró 953 obstrucciones permanentes siendo las más comunes gradas en veredas, rampas inexistentes y postes de luz; mientras que la calle con más obstrucciones permanentes es el Jr. Miguel iglesias con un total de 173. Se encontró 96 obstrucciones temporales siendo los más comunes, comercio ambulatorio, materiales de construcción, desmonte o escombros, la calle con más obstrucciones temporales es el Jr. Cajamarca con un total de 56.

Se determinó que las características geométricas y accesibilidad universal en calles de la capital provincial San Pablo no cumplen en su totalidad con los parámetros establecidos en la norma técnica GH.020, la cantidad de rampas inexistentes, el ancho libre en veredas, las pendientes máximas, la falta de señalización, la cantidad de obstrucciones temporales y permanentes, la existencias de gradas, y demás características geométricas de veredas, hacen que la ciudad de San Pablo sea inaccesible para personas con discapacidad, obteniendo conformidad con la hipótesis.

## REFERENCIAS

- Alonso, F. (2007). Algo más que suprimir barreras: conceptos y argumentos para una accesibilidad universal. *Trans. Revista de traductología, II*, 15-30.
- Arteaga Murga, E. d. (2020). *EVALUACIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE LA INFRAESTRUCTURA PEATONAL Y EL MOBILIARIO URBANO EN EL BARRIO NUEVO CAJAMARCA, CAJAMARCA, DE ACUERDO A LA NORMATIVIDAD VIGENTE*. CAJAMARCA: UPN.
- Banco Mundial. (19 de marzo de 2021). *Banco mundial*. Recuperado el 07 de setiembre de 2022, de <https://www.bancomundial.org/es/topic/disability>
- Bernal, C. A. (2006). *Metodología de la Investigación* (segunda ed.). México: Pearson educación.
- Burga Villanueva, C. Y. (2014). *CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS Y CONDICIONES ESPACIALES DE LA INFRAESTRUCTURA PEATONAL DEL CENTRO HISTÓRICO DE LA CIUDAD DE CAJAMARCA*. CAJAMARCA: UNC.
- Capron, G., Monnet, J., & López, R. P. (2018). Infraestructura peatonal: el papel de la banqueta (acera). *Ciudades 119*, 33-40.
- Dávila Cárdenas, M. A., & Vásquez Charra, D. (2020). “*ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES, INTERSECCIONES Y PLAZUELA DE LA URBANIZACIÓN HORACIO ZEVALLOS, CAJAMARCA*” . Cajamarca: UPN.
- Defensoría del Pueblo. (16 de octubre de 2021). *Defensoría del pueblo*. Recuperado el 07 de setiembre de 2022, de <https://www.defensoria.gob.pe/defensoria-del-pueblo-estado->

peruano-debe-luchar-contra-la-discriminacion-estructural-existente-contra-las-personas-con-discapacidad/

Equipo Editorial. (s.f.). *7 Técnicas e Instrumentos para la Recolección de Datos*. (Lifeder, Editor)

Obtenido de <https://www.lifeder.com/tecnicas-instrumentos-recoleccion-datos/>

Flores Jaque, F. V., & Hernandez Julca, N. (2021). El cumplimiento del derecho a la accesibilidad de las personas. Lima: UCV.

Huerta Peralta, J. (2006). *Discapacidad y accesibilidad. La Dimensión desconocida*. Lima: Fondo Editorial del Congreso del Perú.

Municipalidad Provincial San Pablo. (s.f.). *Portal Municipalidad Provincial San Pablo*. Recuperado el 2022 de setiembre de 07, de <https://www.munisanpablo.gob.pe/index.php/turismo/geografia>

Norma Técnica A.120. (2019). *Accesibilidad Universal en Edificaciones del RNE*. Lima: Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento.

Norma Técnica G.040. (2021). *Definiciones del reglamento nacional de edificaciones*. Lima: Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento.

Norma Técnica GH.020. (2011). *Componentes de diseño urbano*. Lima: Ministerio de Vivienda Construcción y Saneamiento.

Ramírez Gonzales, A. (s.f.). *Metodología de la investigación científica*. Pontificia Universidad Javeriana.

Vaillancourt, D. (2013). *Les urbanités parisiennes au xviiè siècle. Le Livre du trottoir*. Paris: Hermann.

## **ANEXOS**

Anexo 1: Panel fotográfico

Anexo 2: Plano U-1.

Anexo 3: Ficha de observación.

Anexo 4: Fichas de observación aplicadas en la investigación.

Anexo 5: Tablas de análisis de datos.

Anexo 6: Matriz de consistencia.

Anexo 7: Operacionalización de variables.

Anexo 8: Validación de instrumento.

### ANEXO 1: Panel fotográfico

*Figura 1: Vereda discontinua en el Jr. Lorenzo Iglesias.*



*Figura 2: Vereda destruida en el Jr. Cajamarca.*



**Figura 3:** Vereda destruida en el Jr. Bolognesi.



**Figura 4:** Vereda discontinua en el Jr. Cajamarca.





*Figura 5: Vereda con desnivel respecto a la calzada mayor a 30cm sin baranda en el Jr.  
Lorenzo Iglesias.*



*Figura 6: Vereda estrecha en el Jr. Lorenzo Iglesias.*



*Figura 7: Vereda con ancho libre menor a 90 cm en el Jr. Lorenzo Iglesias.*

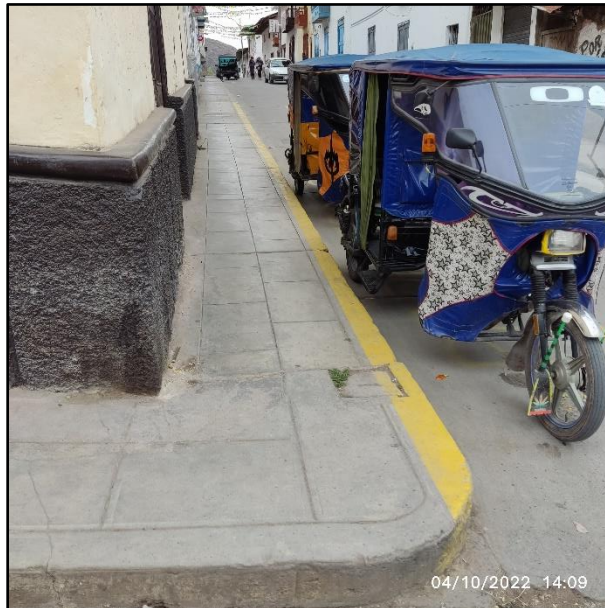


*Figura 8: Vereda con pendiente mayor a 12% en el Jr. Miguel Iglesias.*





*Figura 9: Vereda sin rampa de acceso en el Jr. Trujillo.*



*Figura 10: Vereda con graderío en vez de rampas en la Av. 13 de Julio.*



*Figura 11: Veredas en pendiente sin descansos en el Jr. Lima*



*Figura 12: Vereda sin rampa en el Jr. Lima.*



*Figura 13: Obstrucción en vereda en el Jr. Julián Cruzado por graderíos de acceso a vivienda.*



*Figura 14: Obstrucción en el Jr. Miguel Iglesias por desmante.*





*Figura 15: Obstrucción de vereda en el Jr. Miguel Grau por hidrante y poste de luz.*



*Figura 16: Obstrucción de vereda en el Jr. Lima por materiales de construcción.*



**Figura 16:** Graderío en el Jr. Bahamonde Naveda.



**Figura 17:** Obstrucciones por comercio en el Jr. Cajamarca.




ANEXO 2: Plano U-01.


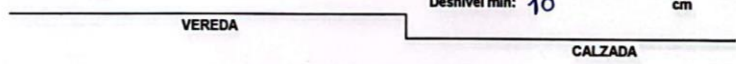







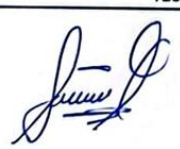

### ANEXO 3: Ficha de observación.





	FACULTAD DE INGENIERÍA													
	INGENIERÍA CIVIL													
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL													
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:														
Tramo:														
Numeración de calle:		Par		Impar										
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
<b>ASPECTO</b>	<b>CONDICIÓN</b>			<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>OBSERVACIONES</b>								
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?													
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda													
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?													
	¿Existen parapetos o barandas?													
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?													
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?													
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?													
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?													
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?													
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?													
¿Existen gradas en veredas?														
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
Ancho max:		cm		Desnivel max:		cm								
Ancho min:		cm		Desnivel min:		cm								
VEREDA				CALZADA										
<b>Características de vereda</b>						<b>Rampas en cruces peatonales</b>								
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antiderrizante	
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>								<b>Obstrucciones temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>						
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidranes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda Discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
<b>TESISTA</b>								<b>ASESOR</b>						
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436								NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114						

**ANEXO 4: Fichas de observación aplicadas en la investigación.**


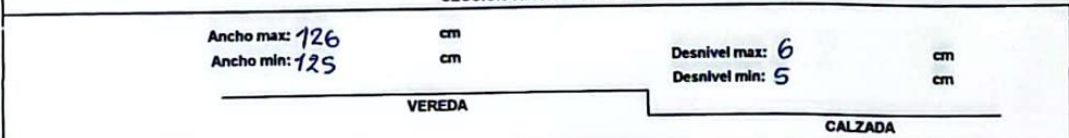


 <p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	FACULTAD DE INGENIERÍA														
	INGENIERÍA CIVIL														
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL														
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022														
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>															
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles															
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>															
Nombre de la calle: <u>Dr. Julian Cruzado</u>															
Tramo: <u>9</u>															
Numeración de calle: Par <input checked="" type="checkbox"/> Impar <input type="checkbox"/>															
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>															
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES											
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>												
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>												
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>												
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen parapetos o barandas?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>												
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>												
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen gradas en veredas?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>												
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>															
SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA															
<p>Ancho max: <u>147</u> cm</p> <p>Ancho min: <u>90</u> cm</p> <p>Desnivel max: <u>80</u> cm</p> <p>Desnivel min: <u>10</u> cm</p>															
															
Características de vereda															
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	Rampas en cruces peatonales					
<u>246</u> m	<u>147</u> cm	<u>90</u> cm	<u>29</u> cm	<u>2.09</u> 2%	<u>2%</u>	<u>0</u>	<u>80cm</u>	<u>10cm</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	
Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda						Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda									
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros	
<u>3</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>0</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>0</u>	<u>1</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>0</u>	
<b>TESISTA</b>  <b>SALDAÑA CAMACHO FREDY R.</b> DNI: 46302436								<b>ASESOR</b>  <b>NUÑEZ VASQUEZ KELY E.</b> CIP: 161114							


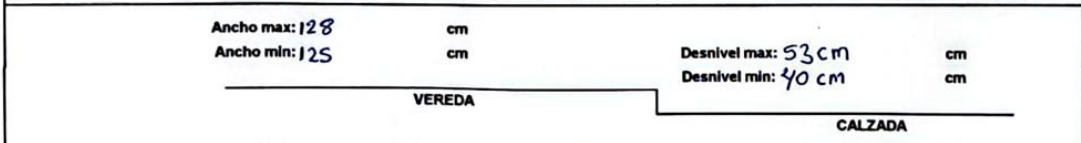




 <p><b>UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</b></p>	FACULTAD DE INGENIERÍA													
	INGENIERÍA CIVIL													
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL													
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:	Jr. Julian Cruzado													
Tramo:														
Numeración de calle:	Par <input type="checkbox"/> Impar <input checked="" type="checkbox"/>													
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	X												
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	X												
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	X												
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen parapetos o barandas?		X											
	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	X												
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?		X											
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	X												
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		X											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		X											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		X											
	¿Existen gradas en veredas?		X											
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>		SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA												
VEREDA		Ancho max: 158 cm	Desnivel max: 15 cm											
VEREDA		Ancho min: 70 cm	Desnivel min: 0 cm											
VEREDA		CALZADA												
Características de vereda												Rampas en cruces peatonales		
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1,20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antiderrapante	
323 m	158 cm	70 cm	70 cm	2.27%	1.75%	0	15	0 cm	0	0	-	-	-	
Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda									Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda					
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
19	0	0	0	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0
TESISTA							ASESOR							
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436							NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114							

 <p><b>UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</b></p>	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>													
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>													
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>													
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
<b>Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles</b>														
<b>I DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:	J. Julian Cruzado													
Tramo:														
Numeración de calle:	Par <input checked="" type="checkbox"/>	Impar <input type="checkbox"/>												
<b>II DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
<b>ASPECTO</b>	<b>CONDICIÓN</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>OBSERVACIONES</b>										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	X												
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda	X												
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	X												
	¿Existen parapetos o barandas?		X											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	X												
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	X												
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	X												
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?	X												
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		X											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		X											
	¿Existen gradas en veredas?		X											
<b>III DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
<p>Ancho max: 152 cm</p> <p>Ancho mín: 130 cm</p> <p style="text-align: right;">Desnivel max: 10 cm</p> <p style="text-align: right;">Desnivel mín: 9 cm</p>														
														
<b>Características de vereda</b>														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	<b>Rampas en cruces peatonales</b>				
62 m	152 cm	130 cm	55 cm	5.77%	5.59%	0	10	9	0	2	2	0	0	
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>										<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>				
Postes de luz o faroles	Señalización vertical	Hidranes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda Discontinua	Gradas en veredas	Rampas Inexistentes o Inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulante	Otros
2	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	
<b>TESISTA</b>							<b>ASESOR</b>							
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436							NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114							






 UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE	FACULTAD DE INGENIERÍA													
	INGENIERÍA CIVIL													
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL													
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b> Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle: <u>Dr. Julian Progado</u>														
Tramo: <u>3</u>														
Numeración de calle: _____ Par		Impar <u>1</u>												
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	X												
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	X												
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	X												
	¿Existen parapetos o barandas?		X											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	X												
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	X												
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	X												
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?	X												
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?			X										
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?			X										
	¿Existen gradas en veredas?	X												
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA														
														
Características de vereda										Rampas en cruces peatonales				
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antiderrapante	
52m	126 cm	125 cm	72 cm	7.34%	5.59%	0	6	5	0	1	0	0	0	
Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda										Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda				
Pistas de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas hexilentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio ambulante	Otros
2	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	
<b>TESISTA</b>  SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436							<b>ASESOR</b>  NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114							




 <b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE	FACULTAD DE INGENIERÍA													
	INGENIERÍA CIVIL													
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL													
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:	AV. 73 de Julio													
Tramo:	C1													
Numeración de calle:	Par <input checked="" type="checkbox"/> Impar <input type="checkbox"/>													
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existen parapetos o barandas?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen gradas en veredas?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA														
														
Características de vereda														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1,20m en veredas en pendiente	Rampas en cruces peatonales				
70 m	28 cm	125 cm	88 cm	7.87%	7.52%	0	53 cm	40 cm	0	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	
										0	-	-	-	
Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda					Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda									
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda Discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulante	Otros
3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
TESISTA					ASESOR									
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436					NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114									









 <b>UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</b>	FACULTAD DE INGENIERÍA													
	INGENIERÍA CIVIL													
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL													
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle: <u>Av. 13 de Julio</u>														
Tramo: <u>C2</u>														
Numeración de calle: <span style="float: right;">Par <input checked="" type="checkbox"/> Impar <input type="checkbox"/></span>														
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existen parapetos o barandas?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
Ancho max: <u>119</u> cm														
Ancho min: <u>115</u> cm														
		Desnivel max: <u>40</u> cm												
		Desnivel min: <u>12</u> cm												
VEREDA		CALZADA												
Características de vereda										Rampas en cruces peatonales				
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antiderrapante	
<u>71 m</u>	<u>119 cm</u>	<u>115 cm</u>	<u>83 cm</u>	<u>16.38%</u>	<u>12.1%</u>	<u>0</u>	<u>40</u>	<u>12</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	
Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda										Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda				
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistientes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
<u>2</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<b>TESISTA</b>								<b>ASESOR</b>						
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436								NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114						




 <p><b>UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</b></p>	FACULTAD DE INGENIERÍA													
	INGENIERÍA CIVIL													
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL													
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle: <u>Av. 13 de Julio</u>														
Tramo: <u>S</u>														
Numeración de calle: _____ Par _____ Impar <input checked="" type="checkbox"/>														
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>												
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA														
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: left;"> <p>Ancho max: <u>120</u> cm</p> <p>Ancho min: <u>118</u> cm</p> </div> <div style="text-align: right;"> <p>Desnivel max: <u>23</u> cm</p> <p>Desnivel mín: <u>5</u> cm</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">VEREDA</div> <div style="text-align: center;">CALZADA</div> </div>														
Características de vereda														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	
70m	120cm	118cm	89cm	15.6%	14.05%	0	23cm	5cm	0	0	-	-	-	
Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda														
Postes de luz o faroles	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas Inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda														
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <p style="text-align: center;"><b>TESISTA</b></p> <div style="text-align: center;">  <p><b>SALDAÑA CAMACHO FREDY R.</b> DNI: 46302436</p> </div> </div> <div style="width: 45%;"> <p style="text-align: center;"><b>ASESOR</b></p> <div style="text-align: center;">  <p><b>NUÑEZ VASQUEZ KELY E.</b> CIP: 161114</p> </div> </div> </div>														

 <p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>													
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>													
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>													
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle: <u>Av. 13 de Julio</u>														
Tramo: <u>C3</u>														
Numeración de calle: Par <input checked="" type="checkbox"/> Impar <input type="checkbox"/>														
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
<b>ASPECTO</b>	<b>CONDICIÓN</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>OBSERVACIONES</b>										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>												
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
Ancho max: 120 cm		Desnivel max: 40 cm												
Ancho mín: 119 cm		Desnivel mín: 12 cm												
														
<b>Características de vereda</b>										<b>Rampas en cruces peatonales</b>				
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1,20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	
70 m	120 cm	119 cm	85 cm	16,73%	12,28%	0	40 cm	12 cm	0	0	-	-	-	
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>										<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>				
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inestables o inadecuadas	Gradas de acceso a vialidades	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatório	Otros
3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TESISTA</b>							<b>ASESOR</b>							
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436							NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114							





 UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE	FACULTAD DE INGENIERÍA
	INGENIERÍA CIVIL
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022

**FICHA DE OBSERVACIÓN**  
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles

**I. DATOS DE LA CALLE** Av. 13 de Julio

Nombre de la calle: C4

Tramo: \_\_\_\_\_

Numeración de calle: \_\_\_\_\_ Par  \_\_\_\_\_ Impar

**II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL**

ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>	
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>		

**III. DATOS GEOMÉTRICOS**

**SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA**


Ancho max: 113 cm

Ancho min: 110 cm

Desnivel max: 32 cm

Desnivel min: 19 cm

VEREDA




CALZADA

Características de vereda										Rampas en cruces peatonales			
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 50 cm	Sin acabado antideslizante
<u>82 m</u>	<u>113 cm</u>	<u>110 cm</u>	<u>75 cm</u>	<u>4.05%</u>	<u>11.75%</u>	<u>0</u>	<u>32 cm</u>	<u>19 cm</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>


Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda									Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda					
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda Discontinua	Gradas en veredas	Rampas inconsistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulante	Otros
<u>4</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>7</u>	<u>2</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>

TESISTA



SALDAÑA CAMACHO FREDY R.  
DNI: 46302436








ASESOR




NUÑEZ VASQUEZ KELY E.  
CIP: 161114



FACULTAD DE INGENIERÍA														
INGENIERÍA CIVIL														
TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL														
CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022														
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b> <u>Av. 13 de Julio</u>														
Nombre de la calle:	<u>C4</u>													
Tramo:														
Numeración de calle:	Par <input type="checkbox"/> Impar <input checked="" type="checkbox"/>													
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>												
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA														
Características de vereda									Rampas en cruces peatonales					
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	
<u>77 m</u>	<u>112 cm</u>	<u>110 cm</u>	<u>85 cm</u>	<u>14.05%</u>	<u>12.10%</u>	<u>0</u>	<u>19 cm</u>	<u>12 cm</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	
Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda									Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda					
Poses de luz o farolas	Señalización vertical	Hidranes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda Discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulante	Otros
<u>2</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>5</u>	<u>2</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>

 <p><b>UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</b></p>		<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b> <b>INGENIERÍA CIVIL</b> <b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b> <b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>																																															
		<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b> Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles																																															
		<b>I. DATOS DE LA CALLE</b> <span style="float: right;">Ave 13 de Julio</span>																																															
		Nombre de la calle:		Tramo:		Numeración de calle:																																											
		Par <input checked="" type="checkbox"/>		Impar <input type="checkbox"/>																																													
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>																																																	
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES																																													
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>																																															
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>																																															
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>																																															
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>																																														
	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>																																															
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>																																															
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>																																													
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?			<input checked="" type="checkbox"/>																																													
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?			<input checked="" type="checkbox"/>																																													
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?			<input checked="" type="checkbox"/>																																													
	¿Existen gradas en veredas?		<input checked="" type="checkbox"/>																																														
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>																																																	
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>																																																	
Ancho max: 120 cm		Desnivel max: 25 cm																																															
Ancho mín: 118 cm		Desnivel mín: 14 cm																																															
VEREDA			CALZADA																																														
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Longitud</th> <th colspan="7">Características de vereda</th> <th colspan="4">Rampas en cruces peatonales</th> </tr> <tr> <th>Ancho máximo</th> <th>Ancho mínimo</th> <th>Ancho libre mínimo</th> <th>Pendiente longitudinal máxima</th> <th>Pendiente longitudinal mínima</th> <th>N° de parapetos o barandas</th> <th>Desnivel respecto a la calzada máximo</th> <th>Desnivel respecto a la calzada mínimo</th> <th>Descanso de 1,20m en veredas en pendiente</th> <th>N° de rampas</th> <th>Pendiente mayor a 12%</th> <th>Ancho mayor a 90 cm</th> <th>Sin acabado antideslizante</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>75 m</td> <td>120 cm</td> <td>118 cm</td> <td>87 cm</td> <td>10.51%</td> <td>3.84%</td> <td>0</td> <td>25 cm</td> <td>14 cm</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>						Longitud	Características de vereda							Rampas en cruces peatonales				Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1,20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho mayor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	75 m	120 cm	118 cm	87 cm	10.51%	3.84%	0	25 cm	14 cm	0	0	-	-	-					
Longitud	Características de vereda							Rampas en cruces peatonales																																									
	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1,20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho mayor a 90 cm	Sin acabado antideslizante																																				
75 m	120 cm	118 cm	87 cm	10.51%	3.84%	0	25 cm	14 cm	0	0	-	-	-																																				
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="9">Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</th> <th colspan="5">Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</th> </tr> <tr> <th>Postes de luz o farolas</th> <th>Señalización vertical</th> <th>Hilantes contra incendios</th> <th>Rampas vehiculares</th> <th>Vereda Discontinua</th> <th>Gradas en veredas</th> <th>Rampas Inclinadas o Inadecuadas</th> <th>Gradas de acceso a viviendas</th> <th>Otros</th> <th>Vehículos</th> <th>Materiales de construcción</th> <th>Obstrucciones por construcción</th> <th>Desmonte o escombros</th> <th>Comercio Ambulatorio</th> <th>Otros</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>						Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda									Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda					Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hilantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda Discontinua	Gradas en veredas	Rampas Inclinadas o Inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros	3	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda									Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda																																								
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hilantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda Discontinua	Gradas en veredas	Rampas Inclinadas o Inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros																																			
3	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0																																			
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;"> <b>TESISTA</b>     <b>SALDAÑA CAMAÑO FREDY R.</b>            DNI: 46302436         </td> <td style="width: 50%; text-align: center;"> <b>ASESOR</b>     <b>NUÑEZ VASQUEZ KELY E.</b>            CIP: 161114         </td> </tr> </table>						<b>TESISTA</b>   <b>SALDAÑA CAMAÑO FREDY R.</b> DNI: 46302436	<b>ASESOR</b>   <b>NUÑEZ VASQUEZ KELY E.</b> CIP: 161114																																										
<b>TESISTA</b>   <b>SALDAÑA CAMAÑO FREDY R.</b> DNI: 46302436	<b>ASESOR</b>   <b>NUÑEZ VASQUEZ KELY E.</b> CIP: 161114																																																



 <p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	FACULTAD DE INGENIERÍA
	INGENIERÍA CIVIL
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022

FICHA DE OBSERVACIÓN				
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles				

I. DATOS DE LA CALLE				
Nombre de la calle:	Ave 13 de Julio			
Tramo:	C5			
Numeración de calle:	Par		Impar	<input checked="" type="checkbox"/>

II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL				
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>	
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>		

III. DATOS GEOMÉTRICOS				
SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA				
Ancho max:	119	cm	Desnivel max:	10
Ancho min:	115	cm	Desnivel mín:	0
cm			cm	
VEREDA		CALZADA		



  

Características de vereda										Rampas en cruces peatonales			
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante
65 m	119 cm	115 cm	90 cm	10.64%	1.75%	0	10 cm	0 cm	0	0	-	-	-

Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda									Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda					
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidranes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda Discontinua	Gradas en veredas	Rampas inconsistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
2	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0




  

TESISTA	ASESOR
	
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436	NUÑEZ VASQUEZ KELLY E. CIP: 161114





<p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	FACULTAD DE INGENIERÍA													
	INGENIERÍA CIVIL													
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL													
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle: <u>AV. 13 de Julio</u>														
Tramo: <u>CG</u>														
Numeración de calle: Par <input type="checkbox"/> Impar <input checked="" type="checkbox"/>														
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existen parapetos o barandas?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿El estado de las veredas permite la libre transfiabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
Ancho max:   13 cm														
Ancho min:   10 cm														
VEREDA		CALZADA												
Desnivel max: 26 cm														
Desnivel min: 0 cm														
<b>Características de vereda</b>														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1,20m en veredas en pendiente	<b>Rampas en cruces peatonales</b>				
74 m	113 cm	110 cm	99 cm	6.12%	2.07%	0	26 cm	0 cm	0	0	-	-	-	-
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>										<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>				
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0
<b>TESISTA</b>								<b>ASESOR</b>						
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436								NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114						

 <p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>													
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>													
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>													
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
<b>Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles</b>														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b> <u>JY. TATE - JUSTINIANO BORJONA</u>														
Nombre de la calle:	<u>C,</u>													
Tramo:														
Numeración de calle:	Par <input checked="" type="checkbox"/>	Impar <input type="checkbox"/>												
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
<b>ASPECTO</b>	<b>CONDICIÓN</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>OBSERVACIONES</b>										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>											
¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>													
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
Ancho max: <u>119</u> cm		Desnivel max: <u>47</u> cm												
Ancho min: <u>113</u> cm		Desnivel min: <u>-45</u> cm												
<b>VEREDA</b>		<b>CALZADA</b>												
<b>Características de vereda</b>														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1,20m en veredas en pendiente	<b>Rampas en cruces peatonales</b>				
<u>29 m</u>	<u>119 cm</u>	<u>113 cm</u>	<u>107 cm</u>	<u>24.93%</u>	<u>0.00%</u>	<u>0</u>	<u>47 cm</u>	<u>-45 cm</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>										<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>				
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidranes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inconsistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulante	Otros
<u>1</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>8</u>	<u>2</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>1</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<b>TESISTA</b>								<b>ASESOR</b>						
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436								NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114						



 <b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE	FACULTAD DE INGENIERÍA	
	INGENIERÍA CIVIL	
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL	
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022	

**FICHA DE OBSERVACIÓN**  
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles

**I. DATOS DE LA CALLE**

Nombre de la calle: Jr. Torre - Justino Borja

Tramo: C1

Numeración de calle: \_\_\_\_\_ Par \_\_\_\_\_ Impar

**II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL**

ASPECTO	CONDICIÓN			OBSERVACIONES
		SI	NO	
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>	
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>		

**III. DATOS GEOMÉTRICOS**

**SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA**

Ancho max: 139 cm

Ancho mín: 131 cm

Desnivel max: 25 cm

Desnivel mín: 10 cm

VEREDA CALZADA

Características de vereda										Rampas en cruces peatonales			
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante
<u>28m</u>	<u>139cm</u>	<u>131cm</u>	<u>101cm</u>	<u>2.70%</u>	<u>15.84%</u>	<u>0</u>	<u>25cm</u>	<u>10cm</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>

Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda									Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda					
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidranes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inconsistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>

TESISTA





SALDAÑA CAMACHO FREDY R.  
DNI: 46302436





ASESOR

NUÑEZ VASQUEZ KELY E.  
CIP: 161114










 <p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	FACULTAD DE INGENIERÍA													
	INGENIERÍA CIVIL													
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL													
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:	Sr. Miguel Grau													
Tramo:	C1													
Numeración de calle:	Par	Impar <input checked="" type="checkbox"/>												
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>											
¿Existen gradas en veredas?			<input checked="" type="checkbox"/>											
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA														
<p>Ancho max: 158 cm      Desnivel max: 85 cm</p> <p>Ancho mín: 145 cm      Desnivel mín: 10 cm</p>														
														
Características de vereda														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	
76m	158cm	145cm	106cm	12.1%	4.72%	0	85cm	10cm	0	0	-	-	-	
Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda									Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda					
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidranes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda Discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
3	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0
TESISTA								ASESOR						
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436								NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114						

 <p><b>UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</b></p>	FACULTAD DE INGENIERÍA	
	INGENIERÍA CIVIL	
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL	
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022	
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>		
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles		
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>		
Nombre de la calle: <u>J. Miguel Grau</u>		
Tramo: <u>C2</u>		
Numeración de calle: _____ Par <input checked="" type="checkbox"/> _____ Impar <input type="checkbox"/>		
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>		
ASPECTO	CONDICIÓN	SI NO OBSERVACIONES
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	- X
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda	- -
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	- -
	¿Existen parapetos o barandas?	- -
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	- -
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	- -
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	- -
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?	- -
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?	- -
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?	- -
	¿Existen gradas en veredas?	- -
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>		
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>		
Ancho max: <u>7</u> cm	Ancho mín: <u>1</u> cm	Desnivel max: <u>-</u> cm
		Desnivel mín: <u>-</u> cm
		
<b>Características de vereda</b>		
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo
Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima
N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo
Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	<b>Rampas en cruces peatonales</b>	
N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm
Sin acabado antideslizante		
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>		
Poses de luz o farolas	Señalización vertical	Hidranes contra incendios
Rampas vehiculares	Vereda Discontinua	Gradas en veredas
Rampas inconsistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros
<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>		
Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción
Desmonte o escombros	Comercio Ambulante	Otros
<b>TESISTA</b>		
		
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436		
<b>ASESOR</b>		
		
NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114		



 UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>	
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>	
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>	
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>	
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>		
<b>Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles</b>		
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>		
Nombre de la calle: <u>St. Miguel Grau</u>		
Tramo: <u>C2</u>		
Numeración de calle: Par <input type="checkbox"/> Impar <input checked="" type="checkbox"/>		
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>		
ASPECTO	CONDICIÓN	SI NO OBSERVACIONES
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
	¿Existen parapetos o barandas?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
	¿Existen gradas en veredas?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>		
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>		
Ancho max: <u>127</u> cm Ancho min: <u>124</u> cm Desnivel max: <u>89</u> cm Desnivel min: <u>42</u> cm		
		
<b>Características de vereda</b>		
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo
Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima
N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo
Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%
Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antiderrapante	
<u>77m</u>	<u>127cm</u>	<u>124cm</u>
<u>97cm</u>	<u>15.48%</u>	<u>9.28%</u>
<u>0</u>	<u>89cm</u>	<u>42cm</u>
<u>0</u>	<u>0</u>	<u>-</u>
<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>		
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios
Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas
Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros
<u>3</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>2</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>		
Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción
Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<b>TESISTA</b>		
 SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436		
<b>ASESOR</b>		
 NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114		

 <b>UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</b>	FACULTAD DE INGENIERÍA
	INGENIERÍA CIVIL
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022

**FICHA DE OBSERVACIÓN**  
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles

**I. DATOS DE LA CALLE**

Nombre de la calle: Jr Miguel Grau

Tramo: S

Numeración de calle: \_\_\_\_\_ Par  \_\_\_\_\_ Impar

**II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL**

ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>		

**III. DATOS GEOMÉTRICOS**


SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA

Ancho max: 109 cm

Ancho mín: 104 cm

Desnivel max: 40 cm

Desnivel mín: -92 cm




VEREDA

CALZADA

Características de vereda								Rampas en cruces peatonales					
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1,20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante
<u>70 m</u>	<u>109 cm</u>	<u>104 cm</u>	<u>85 cm</u>	<u>16.73%</u>	<u>6.94%</u>	<u>0</u>	<u>40 cm</u>	<u>-92 cm</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>


Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda									Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda					
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
<u>2</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>12</u>	<u>2</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>1</u>	<u>0</u>	<u>0</u>

TESISTA



SALDAÑA CAMACHO FREDY R.  
DNI: 46302436

ASESOR



NUÑEZ VASQUEZ KELY E.  
CIP: 161114



<p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	FACULTAD DE INGENIERÍA	
	INGENIERÍA CIVIL	
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL	
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022	

**FICHA DE OBSERVACIÓN**  
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles

I. DATOS DE LA CALLE	
Nombre de la calle:	Sr. Miguel Grau
Tramo:	C3
Numeración de calle:	Par <input type="checkbox"/> Impar <input checked="" type="checkbox"/>

II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL				
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>	
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?			<input checked="" type="checkbox"/>
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?			<input checked="" type="checkbox"/>
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?			<input checked="" type="checkbox"/>
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>		

III. DATOS GEOMÉTRICOS	
SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA	
Ancho max: 121 cm Ancho min: 98 cm	Desnivel max: 77 cm Desnivel min: 0 cm
VEREDA	CALZADA




Características de vereda										Rampas en cruces peatonales			
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante
70m	121cm	98cm	47cm	18.53%	11.92%	0	77cm	0cm	0	0		-	-





Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda									Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda					
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidranes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda Discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
3	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0

<p>TESISTA</p> <p>SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436</p>	<p>ASESOR</p> <p>NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114</p>
--	--





<p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	FACULTAD DE INGENIERÍA													
	INGENIERÍA CIVIL													
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL													
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:	Jr. Miguel Grau													
Tramo:	C4													
Numeración de calle:	Par	Impar												
	<input checked="" type="checkbox"/>													
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>											
¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>													
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA														
Características de vereda										Rampas en cruces peatonales				
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	
70 m	144 cm	139 cm	77 cm	13.88%	6.12%	0	43 cm	15 cm	0	0	-	-	-	
Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda									Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda					
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidranes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
4	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0






 <p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>													
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>													
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>													
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
<b>Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles</b>														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:		Sr. Miguel Gsau												
Tramo:		Cy												
Numeración de calle:		Par		Impar	<input checked="" type="checkbox"/>									
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
<b>ASPECTO</b>	<b>CONDICIÓN</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>OBSERVACIONES</b>										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>												
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
Ancho max: 102 cm		Ancho min: 97 cm		Desnivel max: 46 cm										
				Desnivel min: 9 cm										
VEREDA			CALZADA											
<b>Características de vereda</b>														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	<b>Rampas en cruces peatonales</b>				
70m	102cm	97cm	75cm	13.52%	6.41%	0	46cm	9cm	0	0	-	-	-	-
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>										<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>				
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidranes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda Discontinua	Gradas en veredas	Rampas Inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulante	Otros
2	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TESISTA</b>								<b>ASESOR</b>						
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436								NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114						


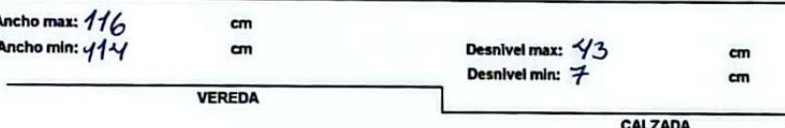


 <b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE	FACULTAD DE INGENIERÍA													
	INGENIERÍA CIVIL													
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL													
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:	Jr. Lorenzo Talestas													
Tramo:	C5													
Numeración de calle:	Par <input checked="" type="checkbox"/> Impar <input type="checkbox"/>													
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	X												
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	X												
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	X												
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen parapetos o barandas?		X											
	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	X												
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	X												
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	X												
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		X											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		X											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		X											
	¿Existen gradas en veredas?	X												
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA														
Ancho max: 116 cm		Desnivel max: 103 cm												
Ancho mín: 113 cm		Desnivel mín: 13 cm												
														
Características de vereda														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	Rampas en cruces peatonales				
47m	116cm	113cm	63cm	20.71%	13.17%	0	103cm	13cm	0	0	-	-	-	
Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda									Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda					
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidranes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inconsistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
TESISTA								ASESOR						
 SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436								 NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114						


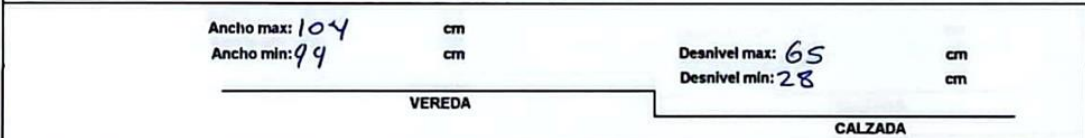




 <p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>													
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>													
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>													
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
<b>Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles</b>														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle: <u>Sr. Lorenzo Iglesias</u>														
Tramo: <u>C5</u>														
Numeración de calle: Par <input type="checkbox"/> Impar <input checked="" type="checkbox"/>														
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
<b>ASPECTO</b>	<b>CONDICIÓN</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>OBSERVACIONES</b>										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>												
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
Ancho max: <u>120</u> cm		Desnivel max: <u>40</u> cm												
Ancho min: <u>117</u> cm		Desnivel min: <u>-24</u> cm												
														
<b>Características de vereda</b>														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1,20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	
<u>45 m</u>	<u>120cm</u>	<u>117cm</u>	<u>92 cm</u>	<u>21.62%</u>	<u>14.62%</u>	<u>0</u>	<u>40 cm</u>	<u>-24cm</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>					<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>									
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>4</u>	<u>0</u>	<u>10</u>	<u>2</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>1</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<b>TESISTA</b>							<b>ASESOR</b>							
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436							NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114							


 <p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>													
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>													
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>													
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
<b>Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles</b>														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle: <u>Sr. Lorenzo Iglesias</u>														
Tramo: <u>9</u>														
Numeración de calle: <input type="checkbox"/> Par <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Impar														
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
<b>ASPECTO</b>	<b>CONDICIÓN</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>OBSERVACIONES</b>										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?			<input checked="" type="checkbox"/>										
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?			<input checked="" type="checkbox"/>										
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?			<input checked="" type="checkbox"/>										
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>												
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
Ancho max: <u>107</u> cm		Desnivel max: <u>72</u> cm												
Ancho mín: <u>91</u> cm		Desnivel mín: <u>-42</u> cm												
VEREDA		CALZADA												
<b>Características de vereda</b>										<b>Rampas en cruces peatonales</b>				
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1,20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 80 cm	Sin acabado antideslizante	
<u>70m</u>	<u>107cm</u>	<u>91cm</u>	<u>47cm</u>	<u>26.98%</u>	<u>11.08%</u>	<u>0</u>	<u>72cm</u>	<u>42cm</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>								<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>						
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulante	Otros
<u>6</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>1</u>	<u>0</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>1</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<b>TESISTA</b>								<b>ASESOR</b>						
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436								NUÑEZ VASQUEZ KELLY E. CIP: 181114						



 <p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	FACULTAD DE INGENIERÍA													
	INGENIERÍA CIVIL													
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL													
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle: <u>Sto. Lorenzo Iglesias</u>														
Tramo: <u>C6</u>														
Numeración de calle:														
Par		Impar <input checked="" type="checkbox"/>												
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existen parapetos o barandas?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen gradas en veredas?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA														
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="text-align: center;"> <p>Ancho max: <u>116</u> cm</p> <p>Ancho min: <u>44</u> cm</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Desnivel max: <u>43</u> cm</p> <p>Desnivel min: <u>7</u> cm</p> </div> </div>														
														
Características de vereda														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	Rampas en cruces peatonales				
<u>70 m</u>	<u>116 cm</u>	<u>114 cm</u>	<u>83 cm</u>	<u>19.98%</u>	<u>13.34%</u>	<u>0</u>	<u>43 cm</u>	<u>7 cm</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	
Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda										Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda				
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidranes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda Discontinua	Gradas en veredas	Rampas Inicógnitas o Inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulante	Otros
<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>1</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>2</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	
TESISTA								ASESOR						
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436								NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114						

	FACULTAD DE INGENIERÍA													
	INGENIERÍA CIVIL													
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL													
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:	Sr. Lorenzo Iglesias													
Tramo:	C7													
Numeración de calle:	Par <input checked="" type="checkbox"/>	Impar <input type="checkbox"/>												
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendientes?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>												
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA														
														
Características de vereda														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1,20m en veredas en pendiente	Rampas en cruces peatonales				
70m	104cm	94cm	43cm	12.81%	4.72%	0	65cm	28cm	0	0	0	1	1	1
Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda										Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda				
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda Discontinua	Gradas en veredas	Rampas Inexistentes o Inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulante	Otros
4	0	0	1	1	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
TESISTA								ASESOR						
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436								NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114						



 <p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	FACULTAD DE INGENIERÍA	
	INGENIERÍA CIVIL	
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL	
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022	

**FICHA DE OBSERVACIÓN**

Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles

<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>	
Nombre de la calle:	Jro Lorenzo Iglesias
Tramo:	C7
Numeración de calle:	Par <input type="checkbox"/> Impar <input checked="" type="checkbox"/>

<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>				
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>		

<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>	
SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA	
Ancho max: 104 cm Ancho mín: 100 cm	Desnivel max: 42 cm Desnivel mín: -20 cm
VEREDA	CALZADA



  


Características de vereda										Rampas en cruces peatonales			
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1,20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antiderrapante
70 m	104cm	100cm	100 cm	17.63%	3.81%	0	42cm	-20cm	0	0	-	-	-

Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda									Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda					
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidranes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda Discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
0	0	0	2	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0

<b>TESISTA</b>    SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436	<b>ASESOR</b>    NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114
--	---

 <p><b>UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</b></p>	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>	
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>	
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>	
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>	



**FICHA DE OBSERVACIÓN**  
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles

I. DATOS DE LA CALLE				
Nombre de la calle:	Sr. Lorenzo Iglesias			
Tramo:	C8			
Numeración de calle:		Par	<input checked="" type="checkbox"/>	Impar





II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL				
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>	
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen gradas en veredas?		<input checked="" type="checkbox"/>	





III. DATOS GEOMÉTRICOS													
SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA													
Ancho max: 141 cm	Ancho min: 93 cm	Desnivel max: 74 cm	Desnivel min: 45 cm										
VEREDA		CALZADA											
Características de vereda										Rampas en cruces peatonales			
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante
73 m	141 cm	93 cm	68 cm	2.97%	1.22%	0	74 cm	45 cm	0	0	-	-	-

Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda									Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda					
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidranes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1


<b>TESISTA</b>  <b>SALDAÑA CAMACHO FREDY R.</b> DNI: 46302436	<b>ASESOR</b>  <b>NUÑEZ VASQUEZ KELY E.</b> CIP: 161114
---	--



 <p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	FACULTAD DE INGENIERÍA													
	INGENIERÍA CIVIL													
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL													
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022													
FICHA DE OBSERVACIÓN														
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:	Sr. Lorenzo Iglesias													
Tramo:	C8													
Numeración de calle:	Par	Impar <input checked="" type="checkbox"/>												
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existen parapetos o barandas?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA														
														
Características de vereda														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	Rampas en cruces peatonales				
69 m	118 cm	113 cm	77 cm	5.59%	3.49%	0	48 cm	-90 cm	0	0	-	-	-	-
Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda										Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda				
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda Discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
2	0	0	1	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	
TESISTA										ASESOR				
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436										NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114				

 <p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>													
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>													
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>													
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
<b>Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles</b>														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle: <u>Jr. Lorenzo Iglesias</u>														
Tramo: <u>C9</u>														
Numeración de calle: <input type="checkbox"/> Par <input checked="" type="checkbox"/> Impar <input type="checkbox"/>														
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
<b>ASPECTO</b>	<b>CONDICIÓN</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>OBSERVACIONES</b>										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existen parapetos o barandas?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿El estado de las veredas permite la libre transitable?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
<p>Ancho max: <u>117</u> cm</p> <p>Ancho min: <u>114</u> cm</p> <p>Desnivel max: <u>72</u> cm</p> <p>Desnivel min: <u>28</u> cm</p>														
														
<b>Características de vereda</b>														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	
<u>58 m</u>	<u>117 cm</u>	<u>114 cm</u>	<u>101 cm</u>	<u>9.10%</u>	<u>0.17%</u>	<u>0</u>	<u>72 cm</u>	<u>28 cm</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>										<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>				
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidranes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inconsistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	
<b>TESISTA</b>								<b>ASESOR</b>						
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436								NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114						



 <p><b>UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</b></p>	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>	
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>	
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>	
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>	

**FICHA DE OBSERVACIÓN**  
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles



<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>			
Nombre de la calle:	Jr. Lorenzo Iglesias		
Tramo:	C9		
Numeración de calle:	Par	Impar	<input checked="" type="checkbox"/>


<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>				
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen gradas en veredas?		<input checked="" type="checkbox"/>	

<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>	
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>	
Ancho max: 100 cm	Desnivel max: -19 cm
Ancho min: 95 cm	Desnivel min: -103 cm
VEREDA	CALZADA

Características de vereda										Rampas en cruces peatonales			
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante
56m	100cm	95cm	95cm	6.99%	1.05%	0	-19cm	-103cm	0	0	-	-	-

Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda									Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda					
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidranes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda Discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1


<b>TESISTA</b>	<b>ASESOR</b>
 <b>SALDAÑA CAMACHO FREDY R.</b> DNI: 46302436	 <b>NUÑEZ VASQUEZ KELY E.</b> CIP: 161114



 <p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	FACULTAD DE INGENIERÍA	
	INGENIERÍA CIVIL	
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL	
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022	

**FICHA DE OBSERVACIÓN**  
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles


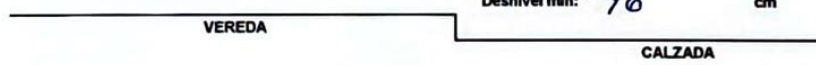


<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>			
Nombre de la calle:	Sr. Lorenzo Iglesias		
Tramo:	C10		
Numeración de calle:	Par	<input checked="" type="checkbox"/>	Impar

<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>				
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>		

<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
Ancho max: 107 cm	Desnivel max: 9 cm													
Ancho min: 90cm cm	Desnivel min: -102 cm													
														
<b>Características de vereda</b>														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	
62m	107cm	90cm	46cm	8%	1.05%	0	9cm	-102cm	0	0	-	-	-	
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>										<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>				
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
0	0	0	0	0	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0

<b>TESISTA</b>	<b>ASESOR</b>
	
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436	NUÑEZ VASQUEZ KELLY E. CIP: 161114



 <p><b>UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</b></p>	FACULTAD DE INGENIERÍA													
	INGENIERÍA CIVIL													
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL													
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022													
FICHA DE OBSERVACIÓN														
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles														
I. DATOS DE LA CALLE														
Nombre de la calle: Sr. Lorenzo Iglesias														
Tramo: C10														
Numeración de calle: Par <input type="checkbox"/> Impar <input checked="" type="checkbox"/>														
II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL														
ASPECTO	CONDICIÓN	SI NO OBSERVACIONES												
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	XX												
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda	XX												
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	XX												
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen parapetos o barandas?	X												
	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	XX												
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	XX												
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	XX												
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?	XX												
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?	XX												
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?	XX												
	¿Existen gradas en veredas?	X												
III. DATOS GEOMÉTRICOS														
SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA														
<p>Ancho max: 95 cm</p> <p>Ancho min: 89 cm</p> <p>Desnivel max: 28 cm</p> <p>Desnivel min: -76 cm</p>														
														
Características de vereda														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	
49 m	95 cm	89 cm	89 cm	9.10%	1.57%	0	28 cm	-76 cm	0	0	1	1	1	
Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda										Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda				
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidranes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehiculos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
3	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	1
TESISTA								ASESOR						
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436								NUÑEZ VASQUEZ KELLY E. CIP: 161114						

 <b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE	FACULTAD DE INGENIERÍA
	INGENIERÍA CIVIL
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022

**FICHA DE OBSERVACIÓN**  
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles

**I. DATOS DE LA CALLE**

Nombre de la calle:	Sr. Miguel Iglesias
Tramo:	C3
Numeración de calle:	
Par	<input checked="" type="checkbox"/>
Impar	<input type="checkbox"/>

**II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL**

ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existen parapetos o barandas?			
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>		

**III. DATOS GEOMÉTRICOS**

**SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA**

Ancho max: 107 cm	Desnivel max: 70 cm
Ancho mín: 100 cm	Desnivel mín: 42 cm

VEREDA

CALZADA

Características de vereda										Rampas en cruces peatonales			
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	Nº de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	Nº de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante
70m	107cm	100cm	0cm	23.6%	8.92%	0	70cm	42cm	0	0	-	-	-

Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda									Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda					
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda Discontinua	Gradas en veredas	Rampas Inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
2	0	0	0	0	3	2	0	2	0	0	0	0	0	0


TESISTA

SALDAÑA CAMACHO FREDY R.  
DNI: 46302436

ASESOR

NUÑEZ VASQUEZ KELY E.  
CIP: 161114



	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>	
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>	
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>	
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>	

**FICHA DE OBSERVACIÓN**

**Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles**

**I. DATOS DE LA CALLE**

Nombre de la calle: Jr. Miguel Iglesias

Tramo: C3

Numeración de calle: \_\_\_\_\_ Par \_\_\_\_\_ Impar

**II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL**

ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?			<input checked="" type="checkbox"/>
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?			<input checked="" type="checkbox"/>
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?			<input checked="" type="checkbox"/>
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>		

**III. DATOS GEOMÉTRICOS**


**SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA**

Ancho max: 110 cm

Ancho mín: 97 cm

Desnivel max: \_\_\_\_\_ cm


Desnivel mín: \_\_\_\_\_ cm



Longitud	Características de vereda								Rampas en cruces peatonales				
	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1,20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante
<u>63 m</u>	<u>110 cm</u>	<u>97 cm</u>	<u>85 cm</u>	<u>26,98%</u>	<u>11,59%</u>	<u>0</u>	<u>25 cm</u>	<u>12 cm</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>


Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda									Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda						
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidranes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulante	Otros	
<u>2</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>1</u>	<u>0</u>	<u>4</u>	<u>2</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	

**TESISTA**






SALDAÑA CAMACHO FREDY R.  
DNE: 46302436




**ASESOR**



NUÑEZ VASQUEZ KELY E.  
CIP: 161114


 <p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>													
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>													
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>													
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
<b>Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles</b>														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:	Jr. Miguel Iglesias													
Tramo:	C4													
Numeración de calle:	Par <input checked="" type="checkbox"/>	Impar <input type="checkbox"/>												
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
<b>ASPECTO</b>	<b>CONDICIÓN</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>OBSERVACIONES</b>										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existen parapetos o barandas?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
Ancho max: 104 cm		Desnivel max: 61 cm												
Ancho mín: 100 cm		Desnivel mín: 50 cm												
VEREDA		CALZADA												
<b>Características de vereda</b>										<b>Rampas en cruces peatonales</b>				
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en vereda en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antiderrizante	
70 m	104 cm	100 cm	82 cm	11.80%	6.12%	0	61 cm	50 cm	0	0	1	1	1	
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>										<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>				
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidranes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inclinadas o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
2	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0
<b>TESISTA</b>								<b>ASESOR</b>						
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436								NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114						



 <p><b>UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</b></p>	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>													
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>													
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>													
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
<b>Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles</b>														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle: <u>St. H. P. Q. Iglesias</u>														
Tramo: <u>Cy</u>														
Numeración de calle: Par <input type="checkbox"/> Impar <input checked="" type="checkbox"/>														
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
<b>ASPECTO</b>	<b>CONDICIÓN</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>OBSERVACIONES</b>										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existen parapetos o barandas?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
<p>Ancho max: <u>89</u> cm      Desnivel max: <u>2/</u> cm</p> <p>Ancho min: <u>85</u> cm      Desnivel min: <u>7</u> cm</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">VEREDA</div> <div style="text-align: center;">CALZADA</div> </div>														
<b>Características de vereda</b>														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	<b>Rampas en cruces peatonales</b>				
<u>70 m</u>	<u>89 cm</u>	<u>85 cm</u>	<u>74 cm</u>	<u>21.26%</u>	<u>14.23%</u>	<u>0</u>	<u>21 cm</u>	<u>17 cm</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>										<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>				
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inconsistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
<u>2</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>1</u>	<u>0</u>	<u>8</u>	<u>2</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	
<b>TESISTA</b>								<b>ASESOR</b>						
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436								NUÑEZ VASQUEZ KELLY E. CIP: 161114						

<p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	FACULTAD DE INGENIERÍA													
	INGENIERÍA CIVIL													
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL													
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022													
FICHA DE OBSERVACIÓN														
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:	Jr. Miguel Iglesias													
Tramo:	C5													
Numeración de calle:	Par <input checked="" type="checkbox"/>	Impar <input type="checkbox"/>												
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existen parapetos o barandas?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen gradas en veredas?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA														
Características de vereda														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	
70m	90 cm	87 cm	62 cm	10.16%	6.82%	0	29 cm	22 cm	0	0	-	-	-	
Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda										Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda				
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidranes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inconsistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulante	Otros
2	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
TESISTA								ASESOR						
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436								NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114						



 <p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>	
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>	
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>	
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>	

**FICHA DE OBSERVACIÓN**  
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles

**I. DATOS DE LA CALLE**

Nombre de la calle: Jr. Miguel Iglesias

Tramo: 5

Numeración de calle: Par  Impar

**II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL**

ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>	
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen gradas en veredas?		<input checked="" type="checkbox"/>	

**III. DATOS GEOMÉTRICOS**


**SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA**

Ancho max: 91 cm

Ancho mín: 89 cm

Desnivel max: 23 cm


Desnivel mín: 7 cm



Características de vereda										Rampas en cruces peatonales			
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 80 cm	Sin acabado antideslizante
<u>71 m</u>	<u>91 cm</u>	<u>89 cm</u>	<u>72 cm</u>	<u>10.51%</u>	<u>5.42%</u>	<u>0</u>	<u>23 cm</u>	<u>7 cm</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>


Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda									Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda					
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda Discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
<u>2</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>2</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>

**TESISTA**



**SALDAÑA CAMACHO FREDY R.**  
DNI: 46302436

**ASESOR**







**NUÑEZ VASQUEZ KELY E.**  
CIP: 161114

 <b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE	FACULTAD DE INGENIERÍA													
	INGENIERÍA CIVIL													
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL													
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:	Sr. Miguel Iglesias													
Tramo:	C6													
Numeración de calle:	Par <input checked="" type="checkbox"/> Impar <input type="checkbox"/>													
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>												
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA														
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> <p>Ancho max: 123 cm</p> <p>Ancho min: 67 cm</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Desnivel max: 64 cm</p> <p>Desnivel mín: 22 cm</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="width: 40%; text-align: center;">VEREDA</div> <div style="width: 60%; text-align: center;">CALZADA</div> </div>														
Características de vereda														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Desnivele de 1,20m en veredas en pendiente	Rampas en cruces peatonales				
70 m	123 cm	67 cm	27 cm	10.5%	0.35%	0	64 cm	22 cm	0	0	-	-	-	-
Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda										Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda				
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulante	Otros
3	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	
TESISTA										ASESOR				
 SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436										 NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114				



<p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>													
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>													
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>													
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle: <u>Jr. Miguel Iglesias</u>														
Tramo: <u>C6</u>														
Numeración de calle: _____ Par _____ Impar <input checked="" type="checkbox"/>														
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>											
¿Existen gradas en veredas?		<input checked="" type="checkbox"/>												
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
Características de vereda								Rampas en cruces peatonales						
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	
<u>71 m</u>	<u>117cm</u>	<u>107cm</u>	<u>68cm</u>	<u>2.27%</u>	<u>1.05%</u>	<u>0</u>	<u>-5cm</u>	<u>-44cm</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	
Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda								Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda						
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda Discontinua	Gradas en veredas	Rampas Inexistentes o Inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
<u>2</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>2</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>

 <p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	FACULTAD DE INGENIERÍA	
	INGENIERÍA CIVIL	
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL	
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022	
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>		
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles		
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>		
Nombre de la calle: Sr. Higuera Talespas		
Tramo: 7		
Numeración de calle: <span style="float: right;">Par <input checked="" type="checkbox"/> Impar <input type="checkbox"/></span>		
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>		
ASPECTO	CONDICIÓN	SI NO OBSERVACIONES
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	¿Existen parapetos o barandas?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
	¿Existen gradas en veredas?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>		
SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA		
<p>Ancho max: 97 cm      Desnivel max: 10 cm</p> <p>Ancho min: 94 cm      Desnivel mín: 0 cm</p>		
		
Características de vereda		
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo
Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima
N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo
Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%
Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	
63m	97cm	94cm
72cm	5.07%	1.75%
0	10cm	0cm
0	0	-
-	-	-
Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda		
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidranes contra incendios
Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas
Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
0	0	0
Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda		
Vehiculos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción
Desmonte o escombros	Comercio Ambulante	Otros
0	0	0
0	0	0
0	0	0
<b>TESISTA</b>		
		
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436		
<b>ASESOR</b>		
		
NUÑEZ VASQUEZ KELLY E. CIP: 161114		







 <b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE	FACULTAD DE INGENIERÍA													
	INGENIERÍA CIVIL													
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL													
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:	Sr. Miguel Isalestas													
Tramo:	C7													
Numeración de calle:	Par <input type="checkbox"/> Impar <input checked="" type="checkbox"/>													
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
<b>ASPECTO</b>	<b>CONDICIÓN</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>OBSERVACIONES</b>										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existen parapetos o barandas?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>		<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>												
<b>Características de vereda</b>										<b>Rampas en cruces peatonales</b>				
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1,20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	
60 m	111 cm	94 cm	94 cm	7,72%	0,00%	0	10 cm	-175 cm	0	0	-	-	-	
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>									<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>					
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
1	0	0	0	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TESISTA</b>							<b>ASESOR</b>							
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436							NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114							




<p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	FACULTAD DE INGENIERÍA	
	INGENIERÍA CIVIL	
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL	
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022	





FICHA DE OBSERVACIÓN														
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:	Sr. Miguel Iglesias													
Tramo:	C8													
Numeración de calle:	Par	<input checked="" type="checkbox"/>	Impar	<input type="checkbox"/>										
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?			<input checked="" type="checkbox"/>										
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?			<input checked="" type="checkbox"/>										
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?			<input checked="" type="checkbox"/>										
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>												
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
Ancho max:	100	cm	Desnivel max:	80										
Ancho mín:	97	cm	Desnivel mín:	25										
VEREDA		CALZADA												
<b>Características de vereda</b>										<b>Rampas en cruces peatonales</b>				
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1,20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	
70m	100cm	97cm	95cm	12.28%	6.29%	0	80cm	25cm	0	0	-	-	-	
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>										<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>				
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidranes contra incendios	Rampas vehiculares	Veredas discontinuas	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehiculos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
2	0	0	1	0	2	2	0	0	0	0	0	1	0	0
<b>TESISTA</b>								<b>ASESOR</b>						
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436								NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114						






 <p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	FACULTAD DE INGENIERÍA													
	INGENIERÍA CIVIL													
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL													
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle: <u>Sr. Miguel Iglesias</u>														
Tramo: <u>Cg</u>														
Numeración de calle: <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;">Par</td> <td style="width: 50%; border: none;">Impar</td> </tr> <tr> <td style="border: none;"><input type="checkbox"/></td> <td style="border: none;"><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> </table>			Par	Impar	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>								
Par	Impar													
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>													
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
<b>ASPECTO</b>	<b>CONDICIÓN</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>OBSERVACIONES</b>										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?			<input checked="" type="checkbox"/>										
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?			<input checked="" type="checkbox"/>										
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?			<input checked="" type="checkbox"/>										
	¿Existen gradas en veredas?			<input checked="" type="checkbox"/>										
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 30%;">Ancho max: <u>100</u> cm</td> <td style="width: 30%;">Desnivel max: <u>0</u> cm</td> </tr> <tr> <td>Ancho min: <u>100</u> cm</td> <td>Desnivel min: <u>170</u> cm</td> </tr> </table>					Ancho max: <u>100</u> cm	Desnivel max: <u>0</u> cm	Ancho min: <u>100</u> cm	Desnivel min: <u>170</u> cm						
Ancho max: <u>100</u> cm	Desnivel max: <u>0</u> cm													
Ancho min: <u>100</u> cm	Desnivel min: <u>170</u> cm													
														
<b>Características de vereda</b>														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1,20m en veredas en pendiente	<b>Rampas en cruces peatonales</b>				
<u>67 m</u>	<u>100 cm</u>	<u>100 cm</u>	<u>100 cm</u>	<u>21.26%</u>	<u>1.75%</u>	<u>0</u>	<u>0 cm</u>	<u>170 cm</u>	<u>0</u>	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	
										<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>						<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>								
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulante	Otros
<u>2</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>2</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<b>TESISTA</b>								<b>ASESOR</b>						
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436								NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114						

 <p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	FACULTAD DE INGENIERÍA		
	INGENIERÍA CIVIL		
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL		
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022		
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>			
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles			
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>			
Nombre de la calle:	Sr. Miguel Iglesias		
Tramo:	C9		
Numeración de calle:	Par <input checked="" type="checkbox"/>	Impar <input type="checkbox"/>	
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>			
ASPECTO	CONDICIÓN	SI NO OBSERVACIONES	
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen parapetos o barandas?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>			
SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA			
Ancho max: 100 cm	Ancho min: 95 cm	Desnivel max: 80 cm Desnivel min: 30 cm	
VEREDA		CALZADA	
Características de vereda			
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	
Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	
N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	
Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	
Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante		
60m	100cm	95cm	
95cm	26.79%	12.29%	
0	80cm	30cm	
0	0	-	
-	-	-	
Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda			
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidranes contra incendios	
Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	
Rampas inconsistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	
2	0	0	
0	0	0	
0	10	2	
0	0	0	
0	0	0	
0	0	0	
0	0	0	
Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda			
Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	
Desmorfe o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros	
0	0	0	
0	0	0	
0	0	0	
<b>TESISTA</b>			
			
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436			
<b>ASESOR</b>			
			
NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114			



 <p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>	
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>	
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>	
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>	
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>		
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles		
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>		
Nombre de la calle: <u>Jr. Miguel Iglesias</u>		
Tramo: <u>C4</u>		
Numeración de calle: Par <input type="checkbox"/> Impar <input checked="" type="checkbox"/>		
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>		
<b>ASPECTO</b>	<b>CONDICIÓN</b>	<b>SI</b> <b>NO</b> <b>OBSERVACIONES</b>
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	¿Existen parapetos o barandas?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>		
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>		
<p>Ancho max: <u>114</u>    cm</p> <p>Ancho mín: <u>90</u>    cm</p> <p>Desnivel max: <u>19</u>    cm</p> <p>Desnivel mín: <u>-230</u>    cm</p>		
		
<b>Características de vereda</b>		
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo
Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima
N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo
Descanso de 1,20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%
Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antiderrapante	
<u>55 m</u>	<u>114 cm</u>	<u>90 cm</u>
<u>90 cm</u>	<u>15.30%</u>	<u>0.70%</u>
<u>0</u>	<u>19 cm</u>	<u>-230 cm</u>
<u>0</u>	<u>0</u>	<u>-</u>
<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>		
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios
Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas
Rampas inadecuadas o inexistentes	Gradas de acceso a viviendas	Otros
<u>1</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>0</u>	<u>1</u>	<u>0</u>
<u>0</u>	<u>31</u>	<u>2</u>
<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>		
Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción
Desmorite o escombros	Comercio Ambulante	Otros
<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<b>TESISTA</b>		
		
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436		
<b>ASESOR</b>		
		
NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114		

		FACULTAD DE INGENIERÍA INGENIERÍA CIVIL TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022											
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>													
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles													
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>													
Nombre de la calle:		Jr. Miguel Iglesias											
Tramo:		C/O											
Numeración de calle:		Par	<input checked="" type="checkbox"/>	Impar	<input type="checkbox"/>								
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>													
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES									
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>										
	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>										
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>										
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>										
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>											
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>													
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>													
Ancho max: 144 cm		Ancho mín: 112 cm		Desnivel max: 58 cm									
				Desnivel mín: 18 cm									
VEREDA			CALZADA										
<b>Características de vereda</b>													
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante
94m	147cm	172cm	77cm	15.81%	4.23%	0	58cm	18cm	0	0	-	-	-
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>													
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hizantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros					
3	0	0	0	0	7	2	0	0					
<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>													
Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros								
0	0	0	0	0	0								
<b>TESISTA</b>			<b>ASESOR</b>										
													
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436			NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114										



<p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>	
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>	
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>	
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>	

**FICHA DE OBSERVACIÓN**  
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles

<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>			
Nombre de la calle:	Tr. Miguel Iglesias		
Tramo:	C/O		
Numeración de calle:	Par		Impar <input checked="" type="checkbox"/>

<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>				
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?			<input checked="" type="checkbox"/>
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?			<input checked="" type="checkbox"/>
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?			<input checked="" type="checkbox"/>
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>		

<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>			
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>			
Ancho max: 114	cm	Desnivel max: 35	cm
Ancho min: 100	cm	Desnivel min: 0	cm
VEREDA		CALZADA	

Características de vereda										Rampas en cruces peatonales			
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante
95m	114cm	100cm	64cm	4.95%	4.23%	0	35cm	0cm	0	0	-	-	-





Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda									Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda					
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidranes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas existentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
2	0	0	1	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0

<b>TESISTA</b>	<b>ASESOR</b>
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436	NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114

<p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	FACULTAD DE INGENIERÍA													
	INGENIERÍA CIVIL													
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL													
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:	Sr. Miguel Iglesias													
Tramo:	C/1													
Numeración de calle:	Par <input checked="" type="checkbox"/>	Impr <input type="checkbox"/>												
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?			<input checked="" type="checkbox"/>										
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?			<input checked="" type="checkbox"/>										
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?			<input checked="" type="checkbox"/>										
	¿Existen gradas en veredas?			<input checked="" type="checkbox"/>										
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA														
<p>Ancho max: 111 cm</p> <p>Ancho mín: 108 cm</p> <p>Desnivel max: 77 cm</p> <p>Desnivel mín: -68 cm</p>														
Características de vereda														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	Rampas en cruces peatonales				
67m	111cm	108cm	108cm	19.44%	11.05%	0	77cm	68cm	0	0	-	-	-	-
Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda										Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda				
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otras	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otras
1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
TESISTA										ASESOR				
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436										NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114				



 <b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>													
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>													
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>													
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle: <u>Av. Mpgue/ Iglesias</u>														
Tramo: <u>C/1</u>														
Numeración de calle: <input type="checkbox"/> Par <input checked="" type="checkbox"/> Impar														
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
<b>ASPECTO</b>	<b>CONDICIÓN</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>OBSERVACIONES</b>										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existen parapetos o barandas?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
<table style="width:100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 30%;">Ancho max: <u>103</u> cm</td> <td style="width: 30%;">Desnivel max: <u>67</u> cm</td> </tr> <tr> <td>Ancho min: <u>97</u> cm</td> <td>Desnivel mín: <u>-10</u> cm</td> </tr> </table>						Ancho max: <u>103</u> cm	Desnivel max: <u>67</u> cm	Ancho min: <u>97</u> cm	Desnivel mín: <u>-10</u> cm					
Ancho max: <u>103</u> cm	Desnivel max: <u>67</u> cm													
Ancho min: <u>97</u> cm	Desnivel mín: <u>-10</u> cm													
<table style="width:100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">VEREDA</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">CALZADA</td> </tr> </table>						VEREDA	CALZADA							
VEREDA	CALZADA													
<b>Características de vereda</b>														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1,20m en veredas en pendiente	<b>Rampas en cruces peatonales</b>				
<u>63m</u>	<u>103cm</u>	<u>97cm</u>	<u>79cm</u>	<u>15.48%</u>	<u>5.02%</u>	<u>0</u>	<u>67cm</u>	<u>-10cm</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>										<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>				
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
<u>3</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>8</u>	<u>2</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	
<b>TESISTA</b>										<b>ASESOR</b>				
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436										NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114				

 <p><b>UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</b></p>	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>													
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>													
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>													
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
<b>Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles</b>														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:	Tr. Cajamarca													
Tramo:	3													
Numeración de calle:	Par <input checked="" type="checkbox"/>	Impar <input type="checkbox"/>												
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
<b>ASPECTO</b>	<b>CONDICIÓN</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>OBSERVACIONES</b>										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen parapetos o barandas?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendientes?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>												
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
Ancho max: 131 cm		Desnivel max: 27 cm												
Ancho mín: 128 cm		Desnivel mín: 0 cm												
														
<b>Características de vereda</b>														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	<b>Rampas en cruces peatonales</b>				
70 m	131 cm	112 cm	112 cm	14.85%	11.92%	0	27 cm	0 cm	0	0	-	-	-	-
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>										<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>				
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmorío o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
0	0	0	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	
<b>TESISTA</b>										<b>ASESOR</b>				
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R.										NUÑEZ VASQUEZ KELY E.				
DNI: 48302436										CIP: 161114				



 <b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE	FACULTAD DE INGENIERÍA
	INGENIERÍA CIVIL
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022

**FICHA DE OBSERVACIÓN**  
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles

**I. DATOS DE LA CALLE**

Nombre de la calle:	Jr. Cajamarca		
Tramo:	C3		
Numeración de calle:	Par	Impar	<input checked="" type="checkbox"/>

**II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL**

ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>	
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>		

**III. DATOS GEOMÉTRICOS**

**SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA**

Ancho max: 138 cm

Ancho mín: 109 cm

Desnivel max: 28 cm

Desnivel mín: 8 cm

VEREDA

CALZADA

Características de vereda										Rampas en cruces peatonales			
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 50 cm	Sin acabado antideslizante
70m	138cm	109cm	84cm	15.03%	12.81%	0	28cm	8cm	0	0	-	-	-

Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda								Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda						
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inconsistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulante	Otros
2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0


TESISTA

**SALDAÑA CAMACHO FREDY R.**  
 DNI: 46302436

ASESOR

**NUÑEZ VASQUEZ KELY E.**  
 CIP: 161114



 UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>	
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>	
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>	
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>	

**FICHA DE OBSERVACIÓN**

Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles



<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>			
Nombre de la calle:	Sr. Cajamarca		
Tramo:	C4		
Numeración de calle:	Par <input checked="" type="checkbox"/>	Impar <input type="checkbox"/>	

<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>				
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>	
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>	
¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>			

<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>	
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>	
Ancho max: 130 cm Ancho min: 129 cm	Desnivel max: 77 cm Desnivel min: 15 cm
VEREDA	CALZADA

Características de vereda										Rampas en cruces peatonales			
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máxima	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante
72 m	130 cm	129 cm	129 cm	13.17%	12.63%	0	77 cm	15 cm	0	0	-	-	-

Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda									Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda						
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda Discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulante	Otros	
0	0	0	2	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	

<b>TESISTA</b>  SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436	<b>ASESOR</b>  NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114
--	---

<p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	FACULTAD DE INGENIERÍA
	INGENIERÍA CIVIL
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022

**FICHA DE OBSERVACIÓN**  
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles

<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>			
Nombre de la calle:	Jr. Cajamarca		
Tramo:	Cy		
Numeración de calle:	Par	Impar	<input checked="" type="checkbox"/>

<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>				
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>	
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>		





<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>			
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>			
Ancho max: 119	cm	Desnivel max: 65	cm
Ancho mín: 112	cm	Desnivel mín: 9	cm
VEREDA		CALZADA	

Características de vereda										Rampas en cruces peatonales			
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante
72 m	119 cm	112 cm	78 cm	14.05%	12.28%	0	65 cm	9 cm	0	0	-	-	-





Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda									Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda					
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidranes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
3	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0

<b>TESISTA</b>	<b>ASESOR</b>
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436	NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114




 <p><b>UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</b></p>	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>													
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>													
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>													
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
<b>Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles</b>														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle: <u>Av. Cosamarca</u>														
Tramo: <u>C5</u>														
Numeración de calle: Par <input checked="" type="checkbox"/> Impar <input type="checkbox"/>														
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
<b>ASPECTO</b>	<b>CONDICIÓN</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>OBSERVACIONES</b>										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existen parapetos o barandas?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
<p>Ancho max: <u>140</u> cm      Desnivel max: <u>33</u> cm</p> <p>Ancho min: <u>135</u> cm      Desnivel min: <u>17</u> cm</p>														
														
<b>Características de vereda</b>														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	
<u>71m</u>	<u>140cm</u>	<u>135cm</u>	<u>100cm</u>	<u>13.3%</u>	<u>11.5%</u>	<u>0</u>	<u>33cm</u>	<u>17cm</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>	
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>					<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>									
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inconsistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatório	Otros
<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>1</u>	<u>0</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<b>TESISTA</b>							<b>ASESOR</b>							
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 48302436							NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114							



 <p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>													
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>													
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>													
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
<b>Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles</b>														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:	Jierson Casamarca													
Tramo:	CS													
Numeración de calle:	Par	Impar <input checked="" type="checkbox"/>												
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
<b>ASPECTO</b>	<b>CONDICIÓN</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>OBSERVACIONES</b>										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen gradas en veredas?		<input checked="" type="checkbox"/>											
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
Ancho max: 101 cm		Desnivel max: 30 cm												
Ancho mín: 73 cm		Desnivel mín: 0 cm												
														
<b>Características de vereda</b>														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	
72 m	101 cm	73 cm	73 cm	14.05%	0.3%	0	30 cm	0 cm	0	0	-	-	-	
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>										<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>				
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidranes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inconsistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TESISTA</b>								<b>ASESOR</b>						
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436								NUÑEZ VASQUEZ KELLY E. CIP: 161114						

<p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	FACULTAD DE INGENIERÍA													
	INGENIERÍA CIVIL													
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL													
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:	Av. Casamarca													
Tramo:	C6													
Numeraación de calle:	Par <input checked="" type="checkbox"/> Impar <input type="checkbox"/>													
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?			<input checked="" type="checkbox"/>										
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?			<input checked="" type="checkbox"/>										
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?			<input checked="" type="checkbox"/>										
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>												
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
Ancho max: 109 cm		Ancho min: 99 cm		Desnivel max: 56 cm										
				Desnivel min: 15 cm										
VEREDA			CALZADA											
<b>Características de vereda</b>														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	<b>Rampas en cruces peatonales</b>				
73 m	109 cm	99 cm	99 cm	2.44%	1.15%	0	56 cm	16 cm	0	0	1	1	1	
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>										<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>				
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulante	Otros
0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	1	0	0	10	0
<b>TESISTA</b>								<b>ASESOR</b>						
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436								NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114						



 <p><b>UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</b></p>	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>	
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>	
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>	
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>	

**FICHA DE OBSERVACIÓN**  
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles



<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>			
Nombre de la calle:	Jr. Cajamarca		
Tramo:	CG		
Numeración de calle:	Par	Impar	X

<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>				
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	X		
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	X		
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	X		
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen parapetos o barandas?		X	
	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	X		
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	X		
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?		X	
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		X	
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		X	
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		X	
	¿Existen gradas en veredas?		X	




<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>			
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>			
Ancho max: 125 cm	Ancho min: 120 cm	Desnivel max: 56 cm	Desnivel min: 17 cm
VEREDA		CALZADA	


Características de vereda										Rampas en cruces peatonales			
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máxima	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1,20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antiderrapante
73 m	125 cm	120 cm	103 cm	3.24%	2.54%	0	56 cm	17 cm	0	0	-	-	-

Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda									Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda					
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	9	0

<b>TESISTA</b>	<b>ASESOR</b>
	
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436	NUÑEZ VASQUEZ KELLY E. CIP: 161114



 <b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>													
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>													
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>													
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:		Sr. Cajamarca												
Tramo:		C7												
Numeración de calle:		Par	<input checked="" type="checkbox"/>	Impar	<input type="checkbox"/>									
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
<b>ASPECTO</b>	<b>CONDICIÓN</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>OBSERVACIONES</b>										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existen parapetos o barandas?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen gradas en veredas?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
Ancho max: 124 cm		Ancho mín: 90 cm		Desnivel max: 72 cm										
				Desnivel mín: 65 cm										
VEREDA			CALZADA											
<b>Características de vereda</b>														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1,20m en veredas en pendiente	<b>Rampas en cruces peatonales</b>				
71 m	124 cm	90 cm	90 cm	6.44%	0.70%	0	72 cm	65 cm	0	0	-	-	-	
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>						<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>								
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidranes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	8	0
<b>TESISTA</b>							<b>ASESOR</b>							
 SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436							 NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114							

 <p><b>UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</b></p>	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>	
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>	
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>	
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>	

**FICHA DE OBSERVACIÓN**  
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles



I. DATOS DE LA CALLE			
Nombre de la calle:	Jr. Cajamarca		
Tramo:	C/		
Numeración de calle:	Par	Impar	<input checked="" type="checkbox"/>

II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL			
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>
	¿Existen gradas en veredas?		<input checked="" type="checkbox"/>




III. DATOS GEOMÉTRICOS			
SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA			
Ancho max: 132 cm	Ancho min: 105 cm	Desnivel max: 11 cm	Desnivel min: 7 cm
VEREDA		CALZADA	

Características de vereda									Rampas en cruces peatonales				
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante
64m	132cm	105cm	60cm	2.14%	1.15%	0	11cm	7cm	0	0	-	-	-


Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda									Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda					
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidranes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda Discontinua	Gradas en veredas	Rampas Inerentes o Inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulante	Otros
4	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	6	0

<p><b>TESISTA</b></p>  <p>SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436</p>	<p><b>ASESOR</b></p>  <p>NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114</p>
---	--



 <b>UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</b>	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>													
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>													
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>													
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
<b>Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles</b>														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:	Jr. Casamarca													
Tramo:	C8													
Numeración de calle:	Par <input checked="" type="checkbox"/>	Impar <input type="checkbox"/>												
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
<b>ASPECTO</b>	<b>CONDICIÓN</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>OBSERVACIONES</b>										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existen parapetos o barandas?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
<table style="width:100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 40%;">Ancho max: 119 cm</td> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 20%;">Desnivel max: 84 cm</td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td>Ancho mín: 40 cm</td> <td></td> <td>Desnivel mín: 55 cm</td> <td></td> </tr> </table>					Ancho max: 119 cm		Desnivel max: 84 cm		Ancho mín: 40 cm		Desnivel mín: 55 cm			
Ancho max: 119 cm		Desnivel max: 84 cm												
Ancho mín: 40 cm		Desnivel mín: 55 cm												
<table style="width:100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">VEREDA</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">CALZADA</td> </tr> </table>					VEREDA	CALZADA								
VEREDA	CALZADA													
<b>Características de vereda</b>														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	<b>Rampas en cruces peatonales</b>				
126m	119cm	40cm	40cm	B.S.2A	6.24%	0	84cm	55cm	0	0	-	-	-	
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>										<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>				
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas Inadecuadas o Inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulante	Otros
6	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	1	5	0
<b>TESISTA</b>								<b>ASESOR</b>						
														
BALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436								NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114						



 <p><b>UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</b></p>	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>	
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>	
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>	
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>	

**FICHA DE OBSERVACIÓN**  
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles

<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>				
Nombre de la calle:	Jr. Cajamarca			
Tramo:	C8			
Numeración de calle:	Par	Impar	<input checked="" type="checkbox"/>	

<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>				
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>		

<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>				
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>				
Ancho max: 96	cm	Desnivel max: 45	cm	
Ancho mín:	cm	Desnivel mín: 17	cm	
VEREDA			CALZADA	



  

Características de vereda										Rampas en cruces peatonales			
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante
127 m	96cm	85cm	68cm	16.38%	4.72%	0	45cm	17cm	0	0	-	-	-




Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda									Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda					
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
13	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0	0	1	5	0

<p><b>TESISTA</b></p>  <p><b>SALDAÑA CAMACHO FREDY R.</b> DNI: 46302436</p>	<p><b>ASESOR</b></p>  <p><b>NUÑEZ VASQUEZ KELY E.</b> CIP: 161114</p>
--	---





 <p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	FACULTAD DE INGENIERÍA													
	INGENIERÍA CIVIL													
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL													
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:	Sr. Cajamarca													
Tramo:	C9													
Numeración de calle:	Par	Impar <input checked="" type="checkbox"/>												
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>											
¿Existen gradas en veredas?		<input checked="" type="checkbox"/>												
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA														
Ancho max: 147 cm		Desnivel max: 63 cm												
Ancho mín: 101 cm		Desnivel mín: 12 cm												
VEREDA			CALZADA											
Características de vereda														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en vereda en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	
102 m	147 cm	101 cm	101 cm	24.19%	17.09%	0	63 cm	12 cm	0	0	-	-	-	
Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda					Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda									
Poles de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulante	Otros
3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1
TESISTA							ASESOR							
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 45302436							NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114							



 <b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE	FACULTAD DE INGENIERÍA													
	INGENIERÍA CIVIL													
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL													
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:	Jr. Cajamarca													
Tramo:	C10													
Numeración de calle:	Par <input checked="" type="checkbox"/> Impar <input type="checkbox"/>													
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
<b>ASPECTO</b>	<b>CONDICIÓN</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>OBSERVACIONES</b>										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>											
¿Existen gradas en veredas?		<input checked="" type="checkbox"/>												
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
<p>Ancho max: 116 cm      Desnivel max: cm</p> <p>Ancho min: 114 cm      Desnivel min: cm</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">VEREDA</div> <div style="text-align: center;">CALZADA</div> </div>														
<b>Características de vereda</b>														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	
83 m	116 cm	114 cm	114 cm	16.38%	4.02%	0	34 cm	7 cm	0	0	-	-	-	
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>					<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>									
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidranes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inconsistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0
<b>TESISTA</b>					<b>ASESOR</b>									
 SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436					 NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 181114									

<p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>	
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>	
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>	
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>	

**FICHA DE OBSERVACIÓN**  
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles

<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>				
Nombre de la calle:	Jr. Cajamarca			
Tramo:	C10			
Numeración de calle:	Par		Impar	X

<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>				
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	X		
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	X		
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	X		
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen parapetos o barandas?		X	
	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	X		
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	X		
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	X		
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		X	
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		X	
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		X	
	¿Existen gradas en veredas?	X		

<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>				
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>				
Ancho max:	114	cm		
Ancho min:	110	cm		
			Desnivel max:	74
			Desnivel mín:	5
				cm
				cm

Características de vereda										Rampas en cruces peatonales			
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante
81 m	114 cm	110 cm	74 cm	12.7%	6.29%	0	74 cm	5 cm	0	0	-	-	-




  

Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda								Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda						
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inerciales o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulante	Otros
4	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0


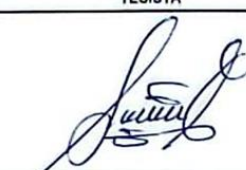

  




<p><b>TESISTA</b></p> <p>SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436</p>	<p><b>ASESOR</b></p> <p>NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114</p>
---	---




 <p><b>UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</b></p>	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>													
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>													
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>													
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
<b>Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles</b>														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:	Jr. Cajamarca													
Tramo:	Cu													
Numeración de calle:	Par	Impar <input checked="" type="checkbox"/>												
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
<b>ASPECTO</b>	<b>CONDICIÓN</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>OBSERVACIONES</b>										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen gradas en veredas?		<input checked="" type="checkbox"/>											
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
Ancho max:                      cm		Desnivel max:                      cm												
Ancho min:                      cm		Desnivel min:                      cm												
VEREDA		CALZADA												
<b>Características de vereda</b>										<b>Rampas en cruces peatonales</b>				
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máxima	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	
50 m	118cm	110 cm	95cm	10.51%	8.75%	0	13cm	10cm	0	0	—	—	—	
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>									<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>					
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inconsistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	
<b>TESISTA</b>							<b>ASESOR</b>							
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436							NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114							



 UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE	FACULTAD DE INGENIERÍA													
	INGENIERÍA CIVIL													
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL													
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022													
FICHA DE OBSERVACIÓN														
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles														
I. DATOS DE LA CALLE														
Nombre de la calle:	Jr. Lima													
Tramo:	C1													
Numeración de calle:	Par	X												
	Impar													
II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL														
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	X												
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	X												
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	X												
	¿Existen parapetos o barandas?		X											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	X												
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	X												
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	X												
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		X											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		X											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		X											
	¿Existen gradas en veredas?		X											
III. DATOS GEOMÉTRICOS			SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA											
Ancho max: 124 cm		Desnivel max: 15 cm												
Ancho mín: 120 cm		Desnivel mín: 12 cm												
VEREDA		CALZADA												
Características de vereda										Rampas en cruces peatonales				
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1,20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	
107 m	124 cm	120 cm	94 cm	10.51%	8.22%	0	15 cm	12 cm	0	0	-	-	-	
Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda										Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda				
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidranes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	
TESISTA							ASESOR							
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436							NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114							

 <p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>													
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>													
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>													
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
<b>Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles</b>														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:		Sr. Lima												
Tramo:		C1												
Numeración de calle:		Par				Impar				<input checked="" type="checkbox"/>				
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
<b>ASPECTO</b>		<b>CONDICIÓN</b>						<b>SI</b>		<b>NO</b>		<b>OBSERVACIONES</b>		
Presencia, diseño y colocación		¿Existen veredas a lo largo de las calles?						<input checked="" type="checkbox"/>						
		¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda						<input checked="" type="checkbox"/>						
		¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?						<input checked="" type="checkbox"/>						
		¿Existen parapetos o barandas?								<input checked="" type="checkbox"/>				
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones		¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?						<input checked="" type="checkbox"/>						
		¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?						<input checked="" type="checkbox"/>						
		¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?						<input checked="" type="checkbox"/>						
		¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?								<input checked="" type="checkbox"/>				
		¿Existe señalización para personas con discapacidad?								<input checked="" type="checkbox"/>				
		¿Existen descansos de veredas en pendiente?								<input checked="" type="checkbox"/>				
¿Existen gradas en veredas?								<input checked="" type="checkbox"/>						
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
Ancho max: 118 cm				Ancho mín: 117 cm				Desnivel max: 23 cm				Desnivel mín: 18 cm		
VEREDA										CALZADA				
<b>Características de vereda</b>										<b>Rampas en cruces peatonales</b>				
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1,20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	
110m	118cm	117cm	92cm	10.51%	5.24%	0	23cm	18cm	0	0	-	-	-	
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>										<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>				
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidranes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inconsistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros obstáculos	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulante	Otros
3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0
<b>TESISTA</b>							<b>ASESOR</b>							
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436							NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114							



 <p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>	
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>	
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>	
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>	

**FICHA DE OBSERVACIÓN**  
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles



<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>			
Nombre de la calle:	Trolima		
Tramo:	G2		
Numeración de calle:	Par	<input checked="" type="checkbox"/>	Impar

<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>				
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>	
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>		


<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>	
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>	
Ancho max: 130 cm	Desnivel max: 14 cm
Ancho mín: 122 cm	Desnivel mín: 11 cm
VEREDA	CALZADA

Características de vereda										Rampas en cruces peatonales				
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	
124m	130cm	122cm	104cm	0.51%	9.63%	0	14cm	11cm	0	0	-	-	-	

Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda								Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda						
Postes de luz o ferros	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulante	Otros
4	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0

<b>TESISTA</b>	<b>ASESOR</b>
	
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436	NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114



 <p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	FACULTAD DE INGENIERÍA	
	INGENIERÍA CIVIL	
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL	
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022	

**FICHA DE OBSERVACIÓN**  
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles



I. DATOS DE LA CALLE				
Nombre de la calle:	Jr. Lima			
Tramo:	C2			
Numeración de calle:	Par		Impar	<input checked="" type="checkbox"/>

II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL				
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>	
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen gradas en veredas?		<input checked="" type="checkbox"/>	

III. DATOS GEOMÉTRICOS	
SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA	
Ancho max: 124 cm	Desnivel max: 20 cm
Ancho mín: 120 cm	Desnivel mín: 9 cm
VEREDA	CALZADA

Características de vereda										Rampas en cruces peatonales			
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante
126m	124cm	120cm	104cm	11.07%	9.63%	0	20cm	9cm	0	0	-	-	-

Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda									Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda					
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidranes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inconsistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmoronamiento o escombros	Comercio Ambulante	Otros
3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0

TESISTA	ASESOR
 <b>SALDAÑA CAMACHO FREDY R.</b> DNI: 46302436	 <b>NUÑEZ VASQUEZ KELY E.</b> CIP: 161114

 <b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>	
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>	
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>	
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>	

**FICHA DE OBSERVACIÓN**  
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles

I. DATOS DE LA CALLE			
Nombre de la calle:	Jr. Lima		
Tramo:	C3		
Numeración de calle:	Par	<input checked="" type="checkbox"/>	Impar

II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL				
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>	
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen gradas en veredas?		<input checked="" type="checkbox"/>	

III. DATOS GEOMÉTRICOS			
SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA			
Ancho max: 116	cm	Desnivel max: 21	cm
Ancho mín: 114	cm	Desnivel mín: 13	cm

Características de vereda										Rampas en cruces peatonales			
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante
75m	116cm	114cm	98cm	11.75%	11.39%	0	21cm	13cm					

Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda										Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda					
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidranes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda Discontinua	Gradas en veredas	Rampas Inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros	
2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	

<b>TESISTA</b>    <b>SALDAÑA CAMACHO FREDY R.</b> DNI: 46302436	<b>ASESOR</b>    <b>NUÑEZ VASQUEZ KELY E.</b> CIP: 161114
--	--



 <b>UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</b>	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>	
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>	
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>	
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>	

**FICHA DE OBSERVACIÓN**  
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles

<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>				
Nombre de la calle:				
Tramo: <u>Jy. Lima</u>				
Numeración de calle: <u>83</u> Par <input type="checkbox"/> Impar <input checked="" type="checkbox"/>				

<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>				
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?			<input checked="" type="checkbox"/>
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?			<input checked="" type="checkbox"/>
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?			<input checked="" type="checkbox"/>
	¿Existen gradas en veredas?			<input checked="" type="checkbox"/>


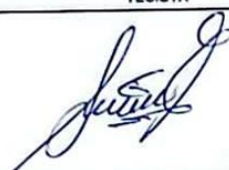

  


<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
Ancho max: <u>130</u> cm		Desnivel max: <u>13</u> cm												
Ancho min: <u>125</u> cm		Desnivel min: <u>12</u> cm												
<b>Características de vereda</b>										<b>Rampas en cruces peatonales</b>				
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	
<u>77 m</u>	<u>130 cm</u>	<u>125 cm</u>	<u>74 cm</u>	<u>11.39%</u>	<u>10.51%</u>	<u>0</u>	<u>13 cm</u>	<u>12 cm</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>										<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>				
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidranes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inconsistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulante	Otros
<u>2</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>2</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>1</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>

<b>TESISTA</b>	<b>ASESOR</b>
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436	NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 101114



 <p><b>UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</b></p>	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>													
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>													
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>													
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
<b>Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles</b>														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:	Jr. Lima													
Tramo:	Cy													
Numeración de calle:	Par <input checked="" type="checkbox"/>	Impar <input type="checkbox"/>												
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
<b>ASPECTO</b>	<b>CONDICIÓN</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>OBSERVACIONES</b>										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	X												
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	X												
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	X												
	¿Existen parapetos o barandas?		X											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	X												
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	X												
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?		X											
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		X											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		X											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		X											
	¿Existen gradas en veredas?		X											
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
Ancho max: 127 cm		Desnivel max: 17 cm												
Ancho mín: 121 cm		Desnivel mín: 13 cm												
VEREDA		CALZADA												
<b>Características de vereda</b>										<b>Rampas en cruces peatonales</b>				
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1,20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	
73m	127cm	121cm	91cm	8.92%	8.46%	0	17cm	13cm	0	0	-	-	-	
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>									<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>					
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hilantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmoronamiento o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1
<b>TESISTA</b>							<b>ASESOR</b>							
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436							NUÑEZ VASQUEZ KELLY E. CIP: 161114							

 <b>UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</b>	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>

**FICHA DE OBSERVACIÓN**

**Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles**


<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>			
Nombre de la calle:	Jr. Lima		
Tramo:	C/4		
Numeración de calle:	Par	Impar	<input checked="" type="checkbox"/>

<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>				
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen gradas en veredas?		<input checked="" type="checkbox"/>	

<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>			
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>			
Ancho max: 95	cm	Desnivel max: 14	cm
Ancho min: 93	cm	Desnivel min: 13	cm
VEREDA		CALZADA	

Características de vereda										Rampas en cruces peatonales			
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante
75m	95cm	93cm	76cm	9.28%	8.05%	0	14cm	13cm	0	0	-	-	-


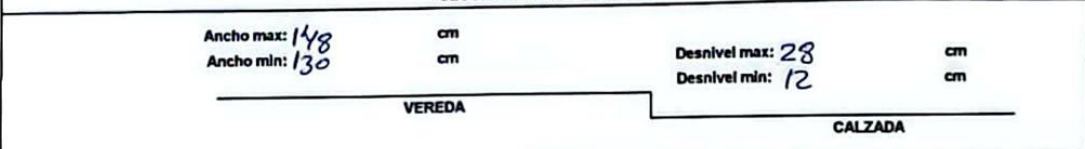


Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda									Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda					
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidranas contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inconsistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	1

<b>TESISTA</b>

<b>SALDAÑA CAMACHO FREDY R.</b> DNI: 46302436

<b>ASESOR</b>

<b>NUÑEZ VASQUEZ KELY E.</b> CIP: 161114



FACULTAD DE INGENIERÍA														
INGENIERÍA CIVIL														
TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL														
CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022														
														
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b> Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:	Jr. Lima													
Tramo:	C5													
Numeración de calle:	Par <input checked="" type="checkbox"/> Impar <input type="checkbox"/>													
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>												
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA														
														
Características de vereda														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1,20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	
73m	148cm	130cm	89cm	9.28%	8.75%	0	28cm	12cm	0	0	-	-	-	
Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda					Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda									
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda Discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulante	Otros
2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>TESISTA</b>  SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436					<b>ASESOR</b>  NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114									



 <b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE	FACULTAD DE INGENIERÍA	
	INGENIERÍA CIVIL	
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL	
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022	

**FICHA DE OBSERVACIÓN**  
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles


I. DATOS DE LA CALLE			
Nombre de la calle:	5ra / 1ma		
Tramo:	C5		
Numeración de calle:	Par	Impar	<input checked="" type="checkbox"/>

II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL				
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>	
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen gradas en veredas?		<input checked="" type="checkbox"/>	

III. DATOS GEOMÉTRICOS																												
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>																												
<p>Ancho max: 128 cm</p> <p>Ancho min: 121 cm</p> <p>Desnivel max: 19 cm</p> <p>Desnivel min: 16 cm</p>																												
<b>Características de vereda</b>																												
<b>Rampas en cruces peatonales</b>																												
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Longitud</th> <th>Ancho máximo</th> <th>Ancho mínimo</th> <th>Ancho libre mínimo</th> <th>Pendiente longitudinal máxima</th> <th>Pendiente longitudinal mínima</th> <th>N° de parapetos o barandas</th> <th>Desnivel respecto a la calzada máximo</th> <th>Desnivel respecto a la calzada mínimo</th> <th>Descanso de 1,20m en veredas en pendiente</th> <th>N° de rampas</th> <th>Pendiente mayor a 12%</th> <th>Ancho menor a 90 cm</th> <th>Sin acabado antideslizante</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>75 m</td> <td>128 cm</td> <td>121 cm</td> <td>120 cm</td> <td>9,10%</td> <td>8,75%</td> <td>0</td> <td>19 cm</td> <td>16 cm</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>	Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1,20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	75 m	128 cm	121 cm	120 cm	9,10%	8,75%	0	19 cm	16 cm	0	0	-	-	-
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1,20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante															
75 m	128 cm	121 cm	120 cm	9,10%	8,75%	0	19 cm	16 cm	0	0	-	-	-															

Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda									Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda					
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulante	Otros
1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0

<b>TESISTA</b>  <b>SALDAÑA CAMACHO FREDY R.</b> DNI: 46302436	<b>ASESOR</b>  <b>NUÑEZ VASQUEZ KELY E.</b> CIP: 161114
--	--

	FACULTAD DE INGENIERÍA	
	INGENIERÍA CIVIL	
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL	
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022	

**FICHA DE OBSERVACIÓN**  
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles



<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>			
Nombre de la calle:	Srolima		
Tramo:	C6		
Numeración de calle:	Par	<input checked="" type="checkbox"/>	Impar

<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>				
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>	
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>	
¿Existen gradas en veredas?			<input checked="" type="checkbox"/>	




<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>	
SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA	
Ancho max: 117 cm	Desnivel max: 16 cm
Ancho mín: 115 cm	Desnivel mín: 15 cm
VEREDA	CALZADA

Características de vereda										Rampas en cruces peatonales			
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1,20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antiderrizante
72m	117cm	115cm	72cm	2.99%	11.75%	0	16cm	15cm	0	0	-	-	-


Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda									Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda					
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda Discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0

<b>TESISTA</b>	<b>ASESOR</b>
	
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436	NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114



 <p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>													
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>													
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>													
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
<b>Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles</b>														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:	Sr. Lima													
Tramo:	C6													
Numeración de calle:	Par	Impar <input checked="" type="checkbox"/>												
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
<b>ASPECTO</b>	<b>CONDICIÓN</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>OBSERVACIONES</b>										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen parapetos o barrandas?		<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen gradas en veredas?		<input checked="" type="checkbox"/>											
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
Ancho max: 110 cm		Desnivel max: 75 cm												
Ancho mín: 103 cm		Desnivel mín: 14 cm												
VEREDA		CALZADA												
<b>Características de vereda</b>														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barrandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1,20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antiderrapante	
72 m	110 cm	103 cm	100 cm	12,91%	12,46%	0	75 cm	14 cm	0	0	-	-	-	
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>					<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>									
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hilantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inconsistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmoronamiento o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TESISTA</b>					<b>ASESOR</b>									
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436					NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114									

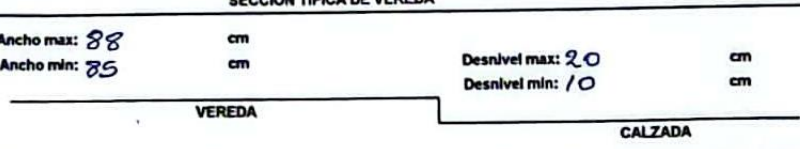


 <p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>	
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>	
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>	
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>	

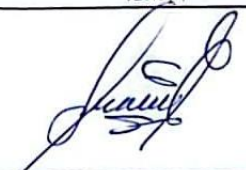

**FICHA DE OBSERVACIÓN**  
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles





<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>		
Nombre de la calle:	Sr. Lima	
Tramo:	C7	
Numeración de calle:	Par <input checked="" type="checkbox"/>	Impar <input type="checkbox"/>

<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>				
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?			<input checked="" type="checkbox"/>
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?			<input checked="" type="checkbox"/>
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>		




<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
Ancho max: 88 cm	Desnivel max: 20 cm													
Ancho mín: 85 cm	Desnivel mín: 10 cm													
														
<b>Características de vereda</b>										<b>Rampas en cruces peatonales</b>				
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1,20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	
66m	88cm	85cm	78cm	14.71%	2.22%	0	20cm	10cm	0	2	2	2	0	

<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>									<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>					
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidranztes contra incendios	Rampas vehiculares	Veredas discontinuas	Gradas en veredas	Rampas inclinadas o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehiculos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulante	Otros
1	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0




<b>TESISTA</b>	<b>ASESOR</b>
	
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436	NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114


 <p><b>UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</b></p>	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>	
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>	
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>	
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>	
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>		
<b>Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles</b>		
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>		
Nombre de la calle: <u>Jr. Lima</u>		
Tramo: <u>C7</u>		
Numeración de calle: <input type="checkbox"/> Par <input checked="" type="checkbox"/> Impar		
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>		
<b>ASPECTO</b>	<b>CONDICIÓN</b>	<b>SI</b> <b>NO</b> <b>OBSERVACIONES</b>
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	¿Existen parapetos o barandas?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
	¿Existen gradas en veredas?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>		
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>		
<p>Ancho max: <u>121</u>                      cm                      Desnivel max: <u>30</u>                      cm</p> <p>Ancho mín: <u>120</u>                      cm                      Desnivel mín: <u>25</u>                      cm</p>		
		
<b>Características de vereda</b>		
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo
Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima
N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo
Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%
Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	
<u>66m</u>	<u>121cm</u>	<u>120cm</u>
<u>86cm</u>	<u>10.8%</u>	<u>10.16%</u>
<u>0</u>	<u>30cm</u>	<u>25cm</u>
<u>0</u>	<u>1</u>	<u>1</u>
<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>		
Postera de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios
Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas
Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros
<u>2</u>	<u>0</u>	<u>1</u>
<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>2</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>		
Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción
Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<b>TESISTA</b>		
		
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436		
<b>ASESOR</b>		
		
NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114		



 <p><b>UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</b></p>	FACULTAD DE INGENIERÍA													
	INGENIERÍA CIVIL													
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL													
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:	CA. Plaza de Armas													
Tramo:	C1													
Numeración de calle:	Par <input checked="" type="checkbox"/> Impar <input type="checkbox"/>													
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existen parapetos o barandas?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen gradas en veredas?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>		<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>												
Ancho max: 124 cm		Desnivel max: 19 cm												
Ancho mín: 120 cm		Desnivel mín: 15 cm												
VEREDA		CALZADA												
<b>Características de vereda</b>										<b>Rampas en cruces peatonales</b>				
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	
4.9 m	124 cm	120 cm	93 cm	8.05%	7.52%	0	19 cm	15 cm	0	0	-	-	0	
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>										<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>				
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistencia o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TESISTA</b>								<b>ASESOR</b>						
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436								NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114						



 UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE	FACULTAD DE INGENIERÍA													
	INGENIERÍA CIVIL													
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL													
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:	CA. Plaza de armas													
Tramo:	C2													
Numeración de calle:	Par <input checked="" type="checkbox"/> Impar <input type="checkbox"/>													
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existen parapetos o barandas?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿El estado de las veredas permite la libre transitable?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen gradas en veredas?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
Ancho max: 112      cm		Desnivel max: 14      cm												
Ancho min: 108      cm		Desnivel mín: 9      cm												
VEREDA		CALZADA												
Características de vereda										Rampas en cruces peatonales				
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1,20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	
71 m	112 cm	108 cm	94 cm	12.63%	7.69%	0	14 cm	9 cm	0	0	-	-	-	
Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda									Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda					
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Veredas discontinuas	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TESISTA</b>							<b>ASESOR</b>							
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R.							NUÑEZ VASQUEZ KELY E.							
DNI: 46302436							CIP: 161114							

 <b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE	FACULTAD DE INGENIERÍA
	INGENIERÍA CIVIL
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022

**FICHA DE OBSERVACIÓN**  
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles

**I. DATOS DE LA CALLE**

Nombre de la calle:	Jr. Trujillo		
Tramo:	C2		
Numeración de calle:	Par	<input checked="" type="checkbox"/>	Impar


**II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL**

ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>	
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen descansos de veredas en pendientes?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen gradas en veredas?		<input checked="" type="checkbox"/>	

**III. DATOS GEOMÉTRICOS**



**SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA**

Ancho max: 107 cm	Desnivel max: 49 cm
Ancho mín: 90 cm	Desnivel mín: 16 cm


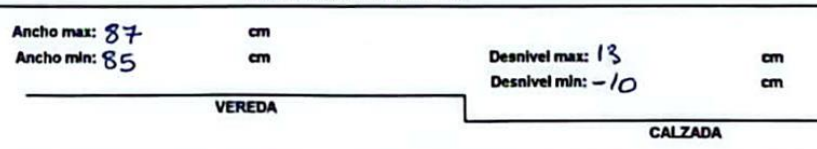




Características de vereda										Rampas en cruces peatonales				
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	
71 m	107 cm	90 cm	90 cm	11.04%	10.86%	0	49 cm	19 cm	0	0	-	-	-	




Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda									Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda						
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidranes contra incendios	Rampas vehiculares	Veredas discontinuas	Gradas en veredas	Rampas inconsistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmorón o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros	
3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	

<p><b>TESISTA</b></p>  <p>SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436</p>	<p><b>ASESOR</b></p>  <p>NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114</p>
---	---






	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>													
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>													
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>													
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
<b>Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles</b>														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:	Sr. Trujillo													
Tramo:	C2													
Numeración de calle:	Par	Impar <input checked="" type="checkbox"/>												
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
<b>ASPECTO</b>	<b>CONDICIÓN</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>OBSERVACIONES</b>										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?			<input checked="" type="checkbox"/>										
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?			<input checked="" type="checkbox"/>										
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?			<input checked="" type="checkbox"/>										
	¿Existen gradas en veredas?			<input checked="" type="checkbox"/>										
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
Ancho max: 87 cm		Desnivel max: 13 cm												
Ancho mín: 85 cm		Desnivel mín: -10 cm												
														
<b>Características de vereda</b>														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	<b>Rampas en cruces peatonales</b>				
71 m	87cm	85cm	64cm	12.99%	11.75%	0	13cm	-10cm	0	0	-	-	-	-
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>										<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>				
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidranes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inadecuadas o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	
<b>TESISTA</b>										<b>ASESOR</b>				
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436										NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114				



 <p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	FACULTAD DE INGENIERÍA	
	INGENIERÍA CIVIL	
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL	
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022	
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>		
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles		
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>		
Nombre de la calle: <u>Jr. Trujillo</u>		
Tramo: <u>C3</u>		
Numeración de calle: Par <input checked="" type="checkbox"/> Impar <input type="checkbox"/>		
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>		
ASPECTO	CONDICIÓN	SI NO OBSERVACIONES
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>
	¿Existen parapetos o barandas?	<input type="checkbox"/>
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?	<input type="checkbox"/>
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?	<input checked="" type="checkbox"/>
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?	<input checked="" type="checkbox"/>
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>		
SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA		
<p>Ancho max: <u>97</u> cm      Desnivel max: <u>32</u> cm</p> <p>Ancho mín: <u>95</u> cm      Desnivel mín: <u>15</u> cm</p> <p style="text-align: center;">VEREDA <span style="float: right;">CALZADA</span></p>		
Características de vereda		
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo
Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima
N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo
Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%
Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	
<u>65 m</u>	<u>97 cm</u>	<u>95 cm</u>
<u>72 cm</u>	<u>12.99%</u>	<u>11.37%</u>
<u>0</u>	<u>32 cm</u>	<u>15 cm</u>
<u>0</u>	<u>0</u>	<u>1</u>
<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda		
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidranes contra incendios
Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas
Rampas inexistientes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros
<u>1</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>2</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda		
Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción
Desmoronamiento o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<b>TESISTA</b>		
		
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436		
<b>ASESOR</b>		
		
NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114		

FACULTAD DE INGENIERÍA														
INGENIERÍA CIVIL														
TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL														
CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022														
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:	Jr. Trujillo													
Tramo:	C3													
Numeración de calle:	Par <input type="checkbox"/> Impar <input checked="" type="checkbox"/>													
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	X												
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	X												
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	X												
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen parapetos o barandas?		X											
	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	X												
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	X												
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	X												
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		X											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		X											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		X											
¿Existen gradas en veredas?	X													
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
Características de vereda										Rampas en cruces peatonales				
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	
65m	94cm	88cm	88cm	12.97%	10.49%	0	26cm	1cm	0	0	-	-	-	
Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda									Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda					
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hilantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0



 <p><b>UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</b></p>	FACULTAD DE INGENIERÍA													
	INGENIERÍA CIVIL													
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL													
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle: <u>Jr. Trujillo</u>														
Tramo: <u>C4</u>														
Numeración de calle: <input type="checkbox"/> Par <input checked="" type="checkbox"/> Impar														
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	X												
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	X												
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	X												
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen parapetos o barandas?		X											
	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	X												
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	X												
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	X												
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?			X										
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?			X										
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?			X										
	¿Existen gradas en veredas?		X											
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
Ancho max: <u>105</u> cm	Desnivel max: <u>27</u> cm													
Ancho mín: <u>100</u> cm	Desnivel mín: <u>5</u> cm													
VEREDA		CALZADA												
<b>Características de vereda</b>			<b>Rampas en cruces peatonales</b>											
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	
<u>65 m</u>	<u>105cm</u>	<u>100cm</u>	<u>87cm</u>	<u>6.99%</u>	<u>3.33%</u>	<u>0</u>	<u>27cm</u>	<u>5cm</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>						<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>								
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda Discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
<u>2</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>2</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>1</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<b>TESISTA</b>						<b>ASESOR</b>								
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436						NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114								



	FACULTAD DE INGENIERÍA
	INGENIERÍA CIVIL
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022

**FICHA DE OBSERVACIÓN**  
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles

I. DATOS DE LA CALLE			
Nombre de la calle:	Jr. Trujillo		
Tramo:	C4		
Numeración de calle:	Par		Impar <input checked="" type="checkbox"/>





II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL				
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	X		
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda	X		
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	X		
	¿Existen parapetos o barandas?		X	
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	X		
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	X		
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	X		
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		X	
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		X	
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		X	
	¿Existen gradas en veredas?		X	

III. DATOS GEOMÉTRICOS	
SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA	
Ancho max: 165 cm	Desnivel max: 37 cm
Ancho mín: 100 cm	Desnivel mín: 15 cm
VEREDA	CALZADA


Características de vereda										Rampas en cruces peatonales				
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antiderrapante	
65 m	165 cm	100 cm	100 cm	8.05%	5.24%	0	37 cm	15 cm	0	0	-	-	-	

Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda									Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda						
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inconsistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulante	Otros	
0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	

<p>TESISTA</p> <p>SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436</p>	<p>ASESOR</p> <p>NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114</p>
--	--

 <b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE	FACULTAD DE INGENIERÍA													
	INGENIERÍA CIVIL													
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL													
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:	Sr. Nestor Botanero													
Tramo:	C2													
Numeración de calle:	Par	<input checked="" type="checkbox"/>												
	Impar	<input type="checkbox"/>												
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existen parapetos o barandas?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">           Ancho max: 83 cm            Ancho mín: 80 cm         </div> <div style="text-align: center;">           Desnivel max: 28 cm            Desnivel mín: 10 cm         </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">  </div>														
<b>Características de vereda</b>														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antiderrapante	
65 m	83cm	80cm	66cm	13.08%	13.79%	0	129cm	10cm	0	0	-	-	-	
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>										<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>				
Postes de luz o faros	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a vivienda	Otros	Vehiculos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
3	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	
<b>TESISTA</b>								<b>ASESOR</b>						
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 45302436								NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114						

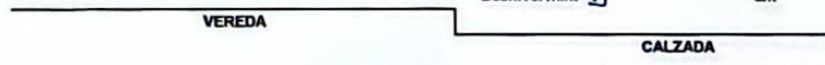


 <p><b>UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</b></p>	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>	
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>	
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>	
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>	

**FICHA DE OBSERVACIÓN**  
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles



I. DATOS DE LA CALLE			
Nombre de la calle:	Sr. Nesor Batanero		
Tramo:	C2		
Numeración de calle:	Par	Impar	<input checked="" type="checkbox"/>

II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL				
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen gradas en veredas?		<input checked="" type="checkbox"/>	




III. DATOS GEOMÉTRICOS	
SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA	
<p>Ancho max: 110 cm</p> <p>Ancho mín: 102 cm</p>	<p>Desnivel max: 71 cm</p> <p>Desnivel mín: 5 cm</p>
	




Características de vereda										Rampas en cruces peatonales			
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante
65m	110cm	102cm	102cm	12.8%	12.63%	0	71cm	5cm					

Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda									Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda						
Postes de luz o faroles	Señalización vertical	Hidranes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas Inexistentes o Inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehiculos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulante	Otros	
0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	




<p><b>TESISTA</b></p>  <p><b>SALDAÑA CAMACHO FREDY R.</b> DNI: 46302436</p>	<p><b>ASESOR</b></p>  <p><b>NUÑEZ VASQUEZ KELY E.</b> CIP: 161114</p>
--	---




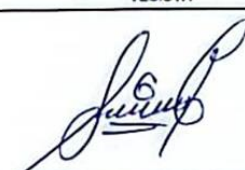

 UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE	FACULTAD DE INGENIERÍA													
	INGENIERÍA CIVIL													
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL													
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:		Sr. NESTOR BATAÑAY O												
Tramo:		C3												
Numeración de calle:		Par <input checked="" type="checkbox"/>	Impar <input type="checkbox"/>											
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>												
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
Ancho máx: 108 cm		Desnivel máx: 60 cm												
Ancho mín: 105 cm		Desnivel mín: 12 cm												
VEREDA		CALZADA												
Características de vereda										Rampas en cruces peatonales				
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	
65m	108cm	105cm	80cm	4.41%	4.23%	0	60cm	12cm	0	0	-	-	-	
Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda										Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda				
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulante	Otros
4	0	0	0	0	6	2	0	0	0	1	0	0	0	0
<b>TESISTA</b>							<b>ASESOR</b>							
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302438							NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114							




 <p><b>UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</b></p>	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>													
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>													
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>													
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
<b>Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles</b>														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:	Sr. Nestor Baranero													
Tramo:	C3													
Numeración de calle:	Par	Impar <input checked="" type="checkbox"/>												
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
<b>ASPECTO</b>	<b>CONDICIÓN</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>OBSERVACIONES</b>										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>												
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
Ancho max: 110 cm		Desnivel max: 65 cm												
Ancho mín: 92 cm		Desnivel mín: 0 cm												
VEREDA		CALZADA												
<b>Características de vereda</b>										<b>Rampas en cruces peatonales</b>				
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en vereda en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	
65m	110cm	92cm	92cm	16.55%	14.05%	0	65cm	0cm	0	0	-	-	-	
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>									<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>					
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidranías contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda Discontinua	Gradas en veredas	Rampas inconsistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmoronamiento o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
0	0	0	2	0	3	2	0	0	0	1	0	0	0	0
<b>TESISTA</b>							<b>ASESOR</b>							
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436							NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114							







 <p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	FACULTAD DE INGENIERÍA													
	INGENIERÍA CIVIL													
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL													
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:	Jr. NESTOR BATANERO													
Tramo:	C4													
Numeración de calle:	Par <input checked="" type="checkbox"/>	Impar <input type="checkbox"/>												
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	X												
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	X												
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	X												
	¿Existen parapetos o barandas?		X											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	X												
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	X												
	¿El estado de las veredas permite la libre transabilidad?	X												
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		X											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		X											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		X											
	¿Existen gradas en veredas?		X											
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
Ancho máx: 119 cm		Desnivel máx: 32 cm												
Ancho mín: 115 cm		Desnivel mín: 27 cm												
VEREDA		CALZADA												
<b>Características de vereda</b>														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	<b>Rampas en cruces peatonales</b>				
63 m	119 cm	115 cm	104 cm	1.7%	1.57%	0	32 cm	27 cm	0	0	-	-	-	-
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>										<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>				
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidranes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inestables o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulante	Otros
2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	
<b>TESISTA</b>								<b>ASESOR</b>						
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302435								NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114						




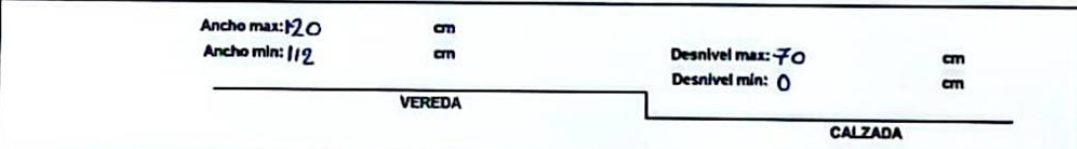
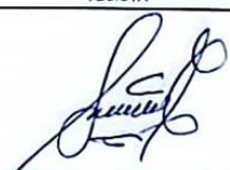

 <p><b>UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</b></p>	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>													
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>													
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>													
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
<b>Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles</b>														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:	Sr. Nestor Batanero													
Tramo:	C4													
Numeración de calle:	Par	Impar <input checked="" type="checkbox"/>												
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
<b>ASPECTO</b>	<b>CONDICIÓN</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>OBSERVACIONES</b>										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen gradas en veredas?		<input checked="" type="checkbox"/>											
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
Ancho max: 112 cm		Desnivel max: 23 cm												
Ancho min: 110 cm		Desnivel mín: 20 cm												
VEREDA		CALZADA												
<b>Características de vereda</b>										<b>Rampas en cruces peatonales</b>				
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	
63m	112 cm	110 cm	110 cm	2.09%	1.92%	0	23 cm	20 cm	0	0	1	-	-	
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>									<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>					
Puntos de luz o farolas	Señalización vertical	Hilirantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda Discontinua	Gradas en veredas	Rampas inconsistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TESISTA</b>							<b>ASESOR</b>							
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R.							NUÑEZ VASQUEZ KELY E.							
DNI: 46302436							CIP: 161114							


 <b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>													
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>													
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>													
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
<b>Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles</b>														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle: <u>Sr. Gregorio Pita</u>														
Tramo: <u>C2</u>														
Numeración de calle: <input type="checkbox"/> Par <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Impar														
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
<b>ASPECTO</b>	<b>CONDICIÓN</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>OBSERVACIONES</b>										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	X												
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	X												
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	X												
	¿Existen parapetos o barandas?		X											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	X												
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	X												
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	X												
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		X											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		X											
	¿Existen descansos de veredas en pendientes?		X											
¿Existen gradas en veredas?	X													
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> <p>Ancho max: <u>124</u> cm</p> <p>Ancho mín: <u>105</u> cm</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>Desnivel max: <u>35</u> cm</p> <p>Desnivel mín: <u>0</u> cm</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">VEREDA</div> <div style="text-align: center;">CALZADA</div> </div>														
<b>Características de vereda</b>														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1,20m en veredas en pendiente	<b>Rampas en cruces peatonales</b>				
60 m	124 cm	105 cm	105 cm	12.63%	8.75%	0	35 cm	0 cm	0	0	-	-	-	-
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>										<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>				
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidranes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inadecuadas o inapropiadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehiculos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulante	Otros
0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	
<b>TESISTA</b>								<b>ASESOR</b>						
 <b>SALDAÑA CAMACHO FREDY R.</b> DNI: 46302436								 <b>NUÑEZ VASQUEZ KELY E.</b> CIP: 161114						



 <b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE	FACULTAD DE INGENIERÍA							
	INGENIERÍA CIVIL							
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL							
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022							
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>								
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles								
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>								
Nombre de la calle: <u>Jr. Gregorio Pita</u>								
Tramo: <u>C2</u>								
Numeración de calle: _____ Par _____ Impar <input checked="" type="checkbox"/>								
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>								
ASPECTO	CONDICIÓN	SI NO OBSERVACIONES						
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>						
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>						
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>						
	¿Existen parapetos o barandas?	<input checked="" type="checkbox"/>						
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>						
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>						
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>						
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?	<input checked="" type="checkbox"/>						
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?	<input checked="" type="checkbox"/>						
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?	<input checked="" type="checkbox"/>						
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>						
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>								
SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA								
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 30%;">Ancho max: <u>110</u> cm</td> <td style="width: 30%;"></td> <td style="width: 30%;">Desnivel max: <u>73</u> cm</td> </tr> <tr> <td>Ancho mín: <u>96</u> cm</td> <td></td> <td>Desnivel mín: <u>22</u> cm</td> </tr> </table>			Ancho max: <u>110</u> cm		Desnivel max: <u>73</u> cm	Ancho mín: <u>96</u> cm		Desnivel mín: <u>22</u> cm
Ancho max: <u>110</u> cm		Desnivel max: <u>73</u> cm						
Ancho mín: <u>96</u> cm		Desnivel mín: <u>22</u> cm						
								
<b>Características de vereda</b>								
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo						
Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima						
N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo						
Descanso de 1,20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%						
Ancho menor a 80 cm	Sin acabado antideslizante							
<u>60m</u>	<u>110cm</u>	<u>96cm</u>						
<u>96cm</u>	<u>10.86%</u>	<u>5.59%</u>						
<u>0</u>	<u>73cm</u>	<u>22cm</u>						
<u>0</u>	<u>0</u>	<u>-</u>						
<u>0</u>	<u>-</u>	<u>-</u>						
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>								
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios						
Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas						
Rampas inconsistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros						
<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>						
<u>0</u>	<u>0</u>	<u>1</u>						
<u>0</u>	<u>0</u>	<u>2</u>						
<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>						
<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>						
<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>						
<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>						
<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>								
Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción						
Desmonte o escombros	Comercio Ambulante	Otros						
<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>						
<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>						
<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>						
<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>						
<b>IV. DATOS PERSONALES</b>								
<b>TESISTA</b>	<b>ASESOR</b>							
								
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 45302435	NUÑEZ VASQUEZ KELLY E. CIP: 161114							



 <p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	FACULTAD DE INGENIERÍA													
	INGENIERÍA CIVIL													
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL													
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:	Jr. Gregorio Pata													
Tramo:	C3													
Numeración de calle:	Par <input checked="" type="checkbox"/>	Impar <input type="checkbox"/>												
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Exista desnivel entre la calzada y la vereda	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>												
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
 <p style="text-align: center;">VEREDA <span style="float: right;">CALZADA</span></p>														
<p>Ancho max: 120 cm      Desnivel max: 70 cm</p> <p>Ancho min: 112 cm      Desnivel min: 0 cm</p>														
<b>Características de vereda</b>														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1,20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	
60m	120cm	112cm	112cm	22,90%	19,92%	0	70cm	0cm	0	0	-	-	-	
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>					<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>									
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidranes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmoronamiento o escombros	Comercio Ambulante	Otros
0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TESISTA</b>							<b>ASESOR</b>							
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436							NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114							

 <p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>	
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>	
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>	
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>	

**FICHA DE OBSERVACIÓN**  
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles



<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>			
Nombre de la calle:	Jr. Gregorio Pto		
Tramo:	Ca		
Numeración de calle:	Par	Impar	<input checked="" type="checkbox"/>

<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>				
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>	
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>		




<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>			
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>			
Ancho máx: 120	cm	Desnivel máx: 20	cm
Ancho mín: 118	cm	Desnivel mín: 0	cm
VEREDA		CALZADA	

Características de vereda									Rampas en cruces peatonales				
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante
60 m	120 cm	118 cm	106 cm	21.99%	21.80%	0	20 cm	0 cm	0	0	-	-	-




Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda								Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda						
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inconsistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulante	Otros
2	0	0	0	0	22	2	0	0	0	0	0	0	0	0




<b>TESISTA</b>	<b>ASESOR</b>
	
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302438	NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114




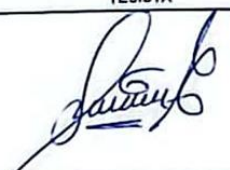

	FACULTAD DE INGENIERÍA													
	INGENIERÍA CIVIL													
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL													
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:		Sr. Gregorio Piza												
Tramo:		C4												
Numeración de calle:		Par	<input checked="" type="checkbox"/>	Impar										
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen gradas en veredas?		<input checked="" type="checkbox"/>											
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA														
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;">Ancho max: 03</td> <td style="text-align: center;">cm</td> <td style="text-align: center;">Desnivel max: 38</td> <td style="text-align: center;">cm</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Ancho mín: 88</td> <td style="text-align: center;">cm</td> <td style="text-align: center;">Desnivel mín: 24</td> <td style="text-align: center;">cm</td> </tr> </table>					Ancho max: 03	cm	Desnivel max: 38	cm	Ancho mín: 88	cm	Desnivel mín: 24	cm		
Ancho max: 03	cm	Desnivel max: 38	cm											
Ancho mín: 88	cm	Desnivel mín: 24	cm											
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">VEREDA</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">CALZADA</td> </tr> </table>					VEREDA	CALZADA								
VEREDA	CALZADA													
Características de vereda														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máxima	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	Rampas en cruces peatonales				
61 m	103 cm	88 cm	88 cm	17.09%	0.87%	0	38 cm	24 cm	0	0	-	-	-	-
Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda										Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda				
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otras	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulante	Otras
0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	
<b>TESISTA</b>					<b>ASESOR</b>									
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436					NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114									



 <b>UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</b>	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>													
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>													
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>													
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
<b>Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles</b>														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle: <u>St. Gregorio Pita</u>														
Tramo: <u>C4</u>														
Numeración de calle: <input type="checkbox"/> Par <input checked="" type="checkbox"/> Impar														
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
<b>ASPECTO</b>	<b>CONDICIÓN</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>OBSERVACIONES</b>										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existen parapetos o barandas?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;">Ancho max: <u>120</u> cm</td> <td style="text-align: center;">Desnivel max: <u>62</u> cm</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Ancho mín: <u>109</u> cm</td> <td style="text-align: center;">Desnivel mín: <u>5</u> cm</td> </tr> </table>					Ancho max: <u>120</u> cm	Desnivel max: <u>62</u> cm	Ancho mín: <u>109</u> cm	Desnivel mín: <u>5</u> cm						
Ancho max: <u>120</u> cm	Desnivel max: <u>62</u> cm													
Ancho mín: <u>109</u> cm	Desnivel mín: <u>5</u> cm													
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">VEREDA</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">CALZADA</td> </tr> </table>					VEREDA	CALZADA								
VEREDA	CALZADA													
<b>Características de vereda</b>														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1,20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	
<u>61m</u>	<u>120cm</u>	<u>109cm</u>	<u>78cm</u>	<u>17.5%</u>	<u>2.4%</u>	<u>0</u>	<u>62</u>	<u>5</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>					<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>									
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda Discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
<u>2</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>7</u>	<u>2</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<b>TESISTA</b>							<b>ASESOR</b>							
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436							NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114							

		<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b> <b>INGENIERÍA CIVIL</b> <b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b> <b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>															
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles															
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>															
Nombre de la calle:		Sr. Bahamonde Naveda													
Tramo:		C3													
Numeración de calle:		Par	<input checked="" type="checkbox"/>	Impar	<input type="checkbox"/>										
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>															
ASPECTO	CONDICIÓN		SI	NO	OBSERVACIONES										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existen parapetos o barandas?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen gradas en veredas?		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>															
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>															
Ancho max: 105 cm		Ancho mín: 94 cm		Desnivel max: 10 cm	Desnivel mín: -122 cm										
VEREDA			CALZADA												
<b>Características de vereda</b>															
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante		
64 m	105 cm	94 cm	94 cm	2.07%	1.57%	0	10 cm	-122 cm	0	0	-	-	-		
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>						<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>									
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hilantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inconsistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulante	Otros	
0	0	0	0	0	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>TESISTA</b>								<b>ASESOR</b>							
 <b>SALDAÑA CAMACHO FREDY R.</b> DNI: 46302436								 <b>NUÑEZ VASQUEZ KELY E.</b> CIP: 161114							





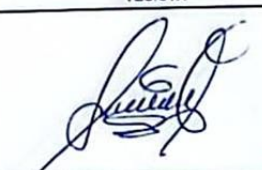

	FACULTAD DE INGENIERÍA													
	INGENIERÍA CIVIL													
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL													
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:	Jr. Bahamonde Navada													
Tramo:	C3													
Numeración de calle:	Par <input type="checkbox"/> Impar <input checked="" type="checkbox"/>													
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>												
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA														
Ancho max: 116 cm		Desnivel max: 44 cm												
Ancho mín: 115 cm		Desnivel mín: 10 cm												
VEREDA		CALZADA												
Características de vereda														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	
64 m	116 cm	115 cm	115 cm	11.57%	7.17%	0	44 cm	10 cm	0	0	-	-	-	
Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda					Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda									
Postos de luz o faros	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inadecuadas o inexistentes	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmoronamiento o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0
TESISTA					ASESOR									
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436					NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 181114									






<p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	FACULTAD DE INGENIERÍA													
	INGENIERÍA CIVIL													
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL													
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022													
FICHA DE OBSERVACIÓN														
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:	Tr. Bahamonde Noveda													
Tramo:	C4													
Numeración de calle:	Par <input checked="" type="checkbox"/>	Impar <input type="checkbox"/>												
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existen parapetos o barandas?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿El estado de las veredas permite la libre transabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>												
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA														
Ancho max: 120 cm														
Ancho mín: 117 cm														
VEREDA		CALZADA												
Desnivel max: 45 cm														
Desnivel mín: 0 cm														
Características de vereda														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	
61 m	120 cm	117 cm	117 cm	22.17	15.30	0	45 cm	0 cm	0	0	-	-	-	
Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda					Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda									
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidranterios contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inadecuadas o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulante	Otros
2	0	0	0	0	30	2	0	0	0	0	0	0	0	0
TESISTA					ASESOR									
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302435					NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114									









	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>													
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>													
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>													
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
<b>Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles</b>														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:	Sr. Bahamonde Naveda													
Tramo:	C5													
Numeración de calle:	Par <input checked="" type="checkbox"/>	Impar <input type="checkbox"/>												
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
<b>ASPECTO</b>	<b>CONDICIÓN</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>OBSERVACIONES</b>										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existen parapetos o barandas?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
Ancho max: 110 cm 77		Desnivel max: cm												
Ancho min: 108 cm 5		Desnivel min: cm												
														
<b>Características de vereda</b>														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	<b>Rampas en cruces peatonales</b>				
70 m	110 cm	108 cm	81 cm	21.26%	10.96%	0	77 cm	5 cm	0	0	-	-	-	-
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>										<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>				
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidranes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inconsistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmoronamiento o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
1	0	0	2	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>TESISTA</b>								<b>ASESOR</b>						
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 40302436								NUÑEZ VASQUEZ KELLY E. CIP: 161114						



 <p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	FACULTAD DE INGENIERÍA													
	INGENIERÍA CIVIL													
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL													
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022													
FICHA DE OBSERVACIÓN														
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:	Tr. Bahamonde Navada													
Tramo:	C5													
Numeración de calle:	Par	Impar <input checked="" type="checkbox"/>												
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Exista desnivel entre la calzada y la vereda	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?			<input checked="" type="checkbox"/>										
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?			<input checked="" type="checkbox"/>										
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?			<input checked="" type="checkbox"/>										
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>												
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA														
Ancho max: 106 cm		Desnivel max: 78 cm												
Ancho mín: 100 cm		Desnivel mín: 5 cm												
VEREDA		CALZADA												
Características de vereda				Rampas en cruces peatonales										
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en vereda en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	
70 m	106 cm	100 cm	100 cm	20.71%	13.52%	0	78 cm	5 cm	0	0	-	-	-	
Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda										Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda				
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas Inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulante	Otros
0	0	0	1	0	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0
TESISTA										ASESOR				
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436										NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114				

 <b>UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</b>	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>													
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>													
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>													
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
<b>Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles</b>														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:	Sr. Piura													
Tramo:	C1													
Numeración de calle:	Par <input checked="" type="checkbox"/>	Impar <input type="checkbox"/>												
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
<b>ASPECTO</b>	<b>CONDICIÓN</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>OBSERVACIONES</b>										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existen parapetos o barandas?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen gradas en veredas?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 30%;">Ancho max: 105</td> <td style="width: 10%;">cm</td> <td style="width: 30%;">Desnivel max: 86</td> <td style="width: 10%;">cm</td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td>Ancho mín: 103</td> <td>cm</td> <td>Desnivel mín: 20</td> <td>cm</td> <td></td> </tr> </table>					Ancho max: 105	cm	Desnivel max: 86	cm		Ancho mín: 103	cm	Desnivel mín: 20	cm	
Ancho max: 105	cm	Desnivel max: 86	cm											
Ancho mín: 103	cm	Desnivel mín: 20	cm											
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">VEREDA</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">CALZADA</td> </tr> </table>					VEREDA	CALZADA								
VEREDA	CALZADA													
<b>Características de vereda</b>														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1,20m en veredas en pendiente	<b>Rampas en cruces peatonales</b>				
71m	105cm	103cm	103cm	24,19%	2,09%	0	86cm	20cm	0	0	-	-	-	-
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>										<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>				
Postes de luz o faros	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Veredas discontinuas	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
2	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	1	0
<b>TESISTA</b>								<b>ASESOR</b>						
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436								NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 181114						



 <p><b>UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</b></p>	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>	
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>	
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>	
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>	

**FICHA DE OBSERVACIÓN**


**Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles**

<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>			
Nombre de la calle:	Sra. Pillua		
Tramo:	C1		
Numeración de calle:	Par	Imper	X

<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>				
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	X		
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda	X		
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	X		
	¿Existen parapetos o barandas?		X	
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	X		
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	X		
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	X		
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		X	
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		X	
	¿Existen descensos de veredas en pendiente?		X	
	¿Existen gradas en veredas?	X		

<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>	
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>	
Ancho max: 96 cm	Desnivel max: 93 cm
Ancho mín: 79 cm	Desnivel mín: 26 cm
	



  

Características de vereda										Rampas en cruces peatonales			
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descenso de 1,20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 50 cm	Sin acabado antideslizante
71m	96cm	79cm	79cm	1,79%	1,92%	0	93cm	26cm	0	0	-	-	-


Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda									Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda					
Postes de luz o farolas	Señalización vial	Hidranes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inasfaltadas o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmoronamiento o escombros	Comercio Ambulante	Otros
0	0	0	2	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	1

<b>TESISTA</b>	<b>ASESOR</b>
	
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436	NUÑEZ VASQUEZ KELLY E. CIP: 161114



 <b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>													
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>													
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>													
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
<b>Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles</b>														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:	Jr. Prosa													
Tramo:	C2													
Numeración de calle:	Par <input checked="" type="checkbox"/>	Imper <input type="checkbox"/>												
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
<b>ASPECTO</b>	<b>CONDICIÓN</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>OBSERVACIONES</b>										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen parapetos o barandas?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>												
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
Ancho máx: 121 cm		Desnivel máx: 65 cm												
Ancho mín: 120 cm		Desnivel mín: 45 cm												
VEREDA		CALZADA												
<b>Características de vereda</b>														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máxima	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1,20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antiderrizante	
61m	121cm	120cm	96cm	16.73%	15.12%	0	65cm	45cm	0	0	-	-	-	
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>					<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>									
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hormigones contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inconsistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmoronamiento o escombros	Comercio Ambulante	Otros
3	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TESISTA</b>					<b>ASESOR</b>									
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 45302438					NUÑEZ VASQUEZ KELLY E. CIP: 161114									

 <p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>	
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>	
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>	
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>	

**FICHA DE OBSERVACIÓN**  
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles

<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>			
Nombre de la calle:	Sr. Piura		
Tramo:	C2		
Numeración de calle:	Par	Impar	<input checked="" type="checkbox"/>

<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>				
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>	
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen descansos de veredas en pendientes?	<input checked="" type="checkbox"/>		
¿Existen gradas en veredas?		<input checked="" type="checkbox"/>		

<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>			
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>			
Ancho máx: 115	cm	Desnivel máx: 12	cm
Ancho mín: 113	cm	Desnivel mín: 0	cm



  

<b>Características de vereda</b>										<b>Rampas en cruces peatonales</b>			
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante
61m	115cm	113cm	92cm	6.73%	12.28%	0	12cm	0cm	0	0	-	-	-




  

<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>								<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>						
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hilantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inconsistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulante	Otros
1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0


  

<b>TESISTA</b>	<b>ASESOR</b>
 <b>SALDAÑA CAMACHO FREDY R.</b> DNI: 46302436	 <b>NUÑEZ VASQUEZ KELY E.</b> CIP: 161114



 <p><b>UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</b></p>	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>													
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>													
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>													
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
<b>Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles</b>														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:		Sr. Bolognesi												
Tramo:		C1												
Numeración de calle:		Par	<input checked="" type="checkbox"/>	Impar	<input type="checkbox"/>									
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
<b>ASPECTO</b>	<b>CONDICIÓN</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>OBSERVACIONES</b>										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existen parapetos o barandas?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
Ancho max: 120 cm		Ancho min: 84 cm		Desnivel max: 31 cm										
				Desnivel min: 0 cm										
VEREDA			CALZADA											
<b>Características de vereda</b>														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1,20m en veredas en pendiente	<b>Rampas en cruces peatonales</b>				
60m	120cm	84cm	84cm	22.33%	11.39%	0	31cm	0	0	0	-	-	-	
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>						<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>								
Posibles de luz o faros	Señalización vertical	Hidranes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inconsistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulante	Otros
0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TESISTA</b>							<b>ASESOR</b>							
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436							NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114							




 <p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	<b>FACULTAD DE INGENIERÍA</b>	
	<b>INGENIERÍA CIVIL</b>	
	<b>TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL</b>	
	<b>CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022</b>	

**FICHA DE OBSERVACIÓN**  
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles


<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>			
Nombre de la calle:	Tr. Bolognesi		
Tramo:	C1		
Numeración de calle:	Par	Impar	<input checked="" type="checkbox"/>

<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>				
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>	
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>		

<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>			
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>			
Ancho max:	105	cm	
Ancho mín:	103	cm	
			Desnivel max: 28 cm
			Desnivel mín: 5 cm



VEREDA




CALZADA

Características de vereda										Rampas en cruces peatonales			
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante
60 m	105 cm	103 cm	85 cm	19.26%	13.70%	0	28 cm	5 cm	0	0	-	-	-


Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda									Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda					
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas levantadas o hundidas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulante	Otros
2	0	0	1	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0

**TESISTA**




SALDAÑA CAMACHO FREDY R.  
DNI: 46302436

**ASESOR**



NUÑEZ VASQUEZ KELY E.  
CIP: 161114

 <b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE	FACULTAD DE INGENIERÍA
	INGENIERÍA CIVIL
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022

**FICHA DE OBSERVACIÓN**  
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles

**I. DATOS DE LA CALLE**

Nombre de la calle: Jiron. Bolognesi

Tramo: C2

Numeración de calle:  Par  Impar

**II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL**

ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>	
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>		
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>	
	¿Existen gradas en veredas?		<input checked="" type="checkbox"/>	

**III. DATOS GEOMÉTRICOS**


**SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA**

Ancho max: 159 cm

Ancho mín: 95 cm

Desnivel max: 9 cm


Desnivel mín: 4 cm



Características de vereda										Rampas en cruces peatonales				
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	
<u>68m</u>	<u>159 cm</u>	<u>95 cm</u>	<u>95 cm</u>	<u>12.63%</u>	<u>6.63%</u>	<u>0</u>	<u>9 cm</u>	<u>4 cm</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	


Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda									Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda					
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulante	Otros
<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>2</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>1</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>

**TESISTA**






SALDAÑA CAMACHO FREDY R.  
DNI: 46302436

**ASESOR**









NUÑEZ VASQUEZ KELY E.  
CIP: 161114






 <p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	FACULTAD DE INGENIERÍA	
	INGENIERÍA CIVIL	
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL	
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022	
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>		
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles		
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>		
Nombre de la calle:	Sr. Bolognesi	
Tramo:	C2	
Numeración de calle:	Par	Impar <input checked="" type="checkbox"/>
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>		
ASPECTO	CONDICIÓN	SI NO OBSERVACIONES
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	¿Existen parapetos o barandas?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
	¿Existen gradas en veredas?	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>		
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>		
Ancho max: 106 cm	Ancho mín: 99 cm	Desnivel max: 47 cm Desnivel mín: 15 cm
VEREDA		CALZADA
<b>Características de vereda</b>		
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo
Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima
N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo
Desnivel de 1,20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%
Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	
64m	106cm	99cm
62cm	8,22%	5,24%
0	47cm	15cm
0	0	-
-	-	-
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>		
Postes de luz o faros	Señalización vertical	Hidranes contra incendios
Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas
Rampas inconsistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros
3	0	0
0	0	0
0	0	0
2	0	0
<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>		
Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción
Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
0	0	0
0	0	0
0	1	0
<b>TESISTA</b>		
		
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436		
<b>ASESOR</b>		
		
NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114		





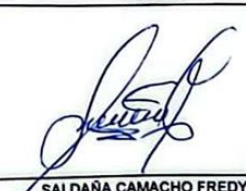

 <b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE	FACULTAD DE INGENIERÍA													
	INGENIERÍA CIVIL													
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL													
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:	Sr. Tomas Y Flores													
Tramo:	C1													
Numeración de calle:	Par	Impar <input checked="" type="checkbox"/>												
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Exista desnivel entre la calzada y la vereda	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen gradas en veredas?		<input checked="" type="checkbox"/>											
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA														
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 30%;">Ancho max: 120</td> <td style="width: 10%;">cm</td> <td style="width: 30%;">Desnivel max: 51</td> <td style="width: 10%;">cm</td> <td style="width: 20%;"></td> </tr> <tr> <td>Ancho mín: 118</td> <td>cm</td> <td>Desnivel mín: 23</td> <td>cm</td> <td></td> </tr> </table>					Ancho max: 120	cm	Desnivel max: 51	cm		Ancho mín: 118	cm	Desnivel mín: 23	cm	
Ancho max: 120	cm	Desnivel max: 51	cm											
Ancho mín: 118	cm	Desnivel mín: 23	cm											
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">VEREDA</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">CALZADA</td> </tr> </table>					VEREDA	CALZADA								
VEREDA	CALZADA													
Características de vereda														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1,20m en veredas en pendiente	Rampas en cruces peatonales				
47 m	120 cm	118 cm	96 cm	9,98%	1,02%	0	51 cm	23 cm	0	0	-	-	-	-
Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda										Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda				
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehiculos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulante	Otros
2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TESISTA</b>								<b>ASESOR</b>						
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436								NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114						





 <p><b>UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</b></p>	FACULTAD DE INGENIERÍA													
	INGENIERÍA CIVIL													
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL													
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022													
FICHA DE OBSERVACIÓN														
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:	Tomas y Flores													
Tramo:	C2													
Numeración de calle:	Par <input checked="" type="checkbox"/>	Impar <input type="checkbox"/>												
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	X												
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	X												
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	X												
	¿Existen parapetos o barandas?		X											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	X												
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	X												
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	X												
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		X											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		X											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		X											
	¿Existen gradas en veredas?		X											
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA														
Ancho max: 130 cm		Desnivel max: 34 cm												
Ancho mín: 125 cm		Desnivel mín: 0 cm												
VEREDA		CALZADA												
Características de vereda										Rampas en cruces peatonales				
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	N° de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 50 cm	Sin acabado antideslizante	
90m	130cm	125cm	100cm	2.4%	0.7%	0	34cm	0cm	0	0	-	-	-	
Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda										Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda				
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inclinadas o irregulares	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulante	Otros
0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	
TESISTA										ASESOR				
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436										NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114				



 <b>UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</b>	FACULTAD DE INGENIERÍA													
	INGENIERÍA CIVIL													
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL													
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle:	Sr. Tomas Y Flores													
Tramo:	C2													
Numeración de calle:	Par	Impar <input checked="" type="checkbox"/>												
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
<b>ASPECTO</b>	<b>CONDICIÓN</b>	<b>SI</b>	<b>NO</b>	<b>OBSERVACIONES</b>										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen gradas en veredas?		<input checked="" type="checkbox"/>											
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;">           Ancho max: 132 cm            Ancho min: 126 cm         </div> <div style="text-align: center;">           Desnivel max: 25 cm            Desnivel min: 23 cm         </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: center; margin-top: 10px;"> <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 150px; margin-right: 20px;"></div> <div style="border-bottom: 1px solid black; width: 150px;"></div> </div> <div style="display: flex; justify-content: center; margin-top: 5px;"> <span style="margin-right: 100px;">VEREDA</span> <span>CALZADA</span> </div>														
<b>Características de vereda</b>														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente	<b>Rampas en cruces peatonales</b>				
97m	132cm	126cm	102cm	3.32%	0.87%	0	25cm	23cm	0	0	-	-	-	-
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>										<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>				
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Veredas discontinuas	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmoronamiento o escombros	Comercio Ambulante	Otros
7	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	
<b>TESISTA</b>								<b>ASESOR</b>						
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436								NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114						



 <p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	FACULTAD DE INGENIERÍA													
	INGENIERÍA CIVIL													
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL													
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022													
<b>FICHA DE OBSERVACIÓN</b>														
Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle: <u>Paseo San Juan</u>														
Tramo: <u>C1</u>														
Numeración de calle: <table style="width:100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border: none;">Par <input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="width: 50%; border: none;">Impar <input type="checkbox"/></td> </tr> </table>			Par <input checked="" type="checkbox"/>	Impar <input type="checkbox"/>										
Par <input checked="" type="checkbox"/>	Impar <input type="checkbox"/>													
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existen parapetos o barandas?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen gradas en veredas?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>											
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
<table style="width:100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 40%;">Ancho max: <u>147</u> cm</td> <td style="width: 20%;">Desnivel max: <u>47</u> cm</td> </tr> <tr> <td>Ancho min: <u>145</u> cm</td> <td>Desnivel min: <u>38</u> cm</td> </tr> </table>					Ancho max: <u>147</u> cm	Desnivel max: <u>47</u> cm	Ancho min: <u>145</u> cm	Desnivel min: <u>38</u> cm						
Ancho max: <u>147</u> cm	Desnivel max: <u>47</u> cm													
Ancho min: <u>145</u> cm	Desnivel min: <u>38</u> cm													
														
<b>Características de vereda</b>														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1,20m en veredas en pendiente	<b>Rampas en cruces peatonales</b>				
<u>20 m</u>	<u>147 cm</u>	<u>145 cm</u>	<u>51 cm</u>	<u>1.15%</u>	<u>1.04%</u>	<u>0</u>	<u>47 cm</u>	<u>38 cm</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante	
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>					<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>									
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas inexistentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulante	Otros
<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>1</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<b>TESISTA</b>								<b>ASESOR</b>						
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436								NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114						

 <p><b>UPN</b> UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	FACULTAD DE INGENIERÍA													
	INGENIERÍA CIVIL													
	TESIS PARA OBTENER TÍTULO PROFESIONAL DE INGENIERO CIVIL													
	CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022													
<b>TÍTULO DE OBSERVACIÓN</b>														
<b>Características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles</b>														
<b>I. DATOS DE LA CALLE</b>														
Nombre de la calle: <u>Piscopado Hermita</u>														
Tramo: <u>C1</u>														
Numeración de calle:		Impar <input checked="" type="checkbox"/>												
<b>II. DIAGNÓSTICO SITUACIONAL</b>														
ASPECTO	CONDICIÓN	SI	NO	OBSERVACIONES										
Presencia, diseño y colocación	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
Calidad, condición, accesibilidad y obstrucciones	¿Existen parapetos o barandas?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	<input checked="" type="checkbox"/>												
	¿Existen rampas en veredas en los cruces peatonales?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existe señalización para personas con discapacidad?		<input checked="" type="checkbox"/>											
	¿Existen descansos de veredas en pendiente?		<input checked="" type="checkbox"/>											
¿Existen gradas en veredas?		<input checked="" type="checkbox"/>												
<b>III. DATOS GEOMÉTRICOS</b>														
<b>SECCIÓN TÍPICA DE VEREDA</b>														
Ancho max: <u>120</u> cm														
Ancho mín: <u>118</u> cm														
		Desnivel max: <u>25</u> cm												
		Desnivel mín: <u>20</u> cm												
														
<b>Características de vereda</b>														
Longitud	Ancho máximo	Ancho mínimo	Ancho libre mínimo	Pendiente longitudinal máxima	Pendiente longitudinal mínima	N° de parapetos o barandas	Desnivel respecto a la calzada máximo	Desnivel respecto a la calzada mínimo	Descanso de 1,20m en veredas en pendiente	<b>Rampas en cruces peatonales</b>				
<u>26 m</u>	<u>120 cm</u>	<u>118 cm</u>	<u>118 cm</u>	<u>4.89%</u>	<u>4.72%</u>	<u>0</u>	<u>25 cm</u>	<u>20 cm</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
<b>Obstrucciones permanentes que reducen el ancho libre de vereda</b>										<b>Obstrucciones Temporales que reducen el ancho libre de vereda</b>				
Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda discontinua	Gradas en veredas	Rampas existentes o inadecuadas	Gradas de acceso a viviendas	Otros	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmonte o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros
<u>1</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>2</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>1</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<b>TESISTA</b>								<b>ASESOR</b>						
														
SALDAÑA CAMACHO FREDY R. DNI: 46302436								NUÑEZ VASQUEZ KELY E. CIP: 161114						

### ANEXO 5: Tablas de análisis de datos

*Tabla 1: Análisis situacional*

Datos de la calle			Presencia diseño y colocación					Accesibilidad y obstrucciones						
Nº	Nombre de la calle	Cuadra	Par o impar	¿Existen veredas a lo largo de las calles?	¿Existe desnivel entre la calzada y la vereda?	¿Hay veredas proporcionales en ambos lados de la calle?	¿Existe parapetos y barandas?	¿Existen obstrucciones temporales o permanentes?	¿Son las veredas continuas a lo largo de la calle?	¿El estado de las veredas permite la libre transitabilidad?	¿Existen rampas en los cruces peatonales?	¿Existe señalización peatonal en la vereda?	¿Existen descansos de veredas en pendiente?	¿Existen gradas en veredas?
1	Jr. Julián Cruzado	2	Par	SI	SI	SI	NO	SI	NO	SI	NO	NO	NO	NO
2	Jr. Julián Cruzado	2	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	NO	SI	NO	NO	NO	NO
3	Jr. Julián Cruzado	3	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO
4	Jr. Julián Cruzado	3	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	SI	NO	NO	SI
5	AV. 13 de Julio	1	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO
6	AV. 13 de Julio	1	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	NO	SI	NO	NO	NO	NO
7	AV. 13 de Julio	2	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
8	AV. 13 de Julio	2	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	NO	NO	NO	NO	SI
9	AV. 13 de Julio	3	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
10	AV. 13 de Julio	3	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI



11	AV. 13 de Julio	4	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
12	AV. 13 de Julio	4	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
13	AV. 13 de Julio	5	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO
14	AV. 13 de Julio	5	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
15	AV. 13 de Julio	6	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO
16	AV. 13 de Julio	6	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO
17	Jr. Justiniano Borgoña	1	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
18	Jr. Justiniano Borgoña	1	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
19	Jr. Miguel Grau	1	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO
20	Jr. Miguel Grau	1	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO
21	Jr. Miguel Grau	2	Par	NO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Jr. Miguel Grau	2	Impar	SI	SI	NO	NO	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO
23	Jr. Miguel Grau	3	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	NO	NO	NO	NO	SI
24	Jr. Miguel Grau	3	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
25	Jr. Miguel Grau	4	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	NO	NO	NO	NO	SI
26	Jr. Miguel Grau	4	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
27	Jr. Lorenzo Iglesias	5	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
28	Jr. Lorenzo Iglesias	5	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
29	Jr. Lorenzo Iglesias	6	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
30	Jr. Lorenzo Iglesias	6	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO
31	Jr. Lorenzo Iglesias	7	Par	SI	SI	SI	NO	SI	NO	NO	NO	NO	NO	SI
32	Jr. Lorenzo Iglesias	7	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
33	Jr. Lorenzo Iglesias	8	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO
34	Jr. Lorenzo Iglesias	8	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
35	Jr. Lorenzo Iglesias	9	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
36	Jr. Lorenzo Iglesias	9	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO
37	Jr. Lorenzo Iglesias	10	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
38	Jr. Lorenzo Iglesias	10	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI

39	Jr. Miguel Iglesias	11	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO
40	Jr. Miguel Iglesias	11	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
41	Jr. Miguel Iglesias	3	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	NO	NO	NO	NO	SI
42	Jr. Miguel Iglesias	3	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
43	Jr. Miguel Iglesias	4	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
44	Jr. Miguel Iglesias	4	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	NO	NO	NO	NO	SI
45	Jr. Miguel Iglesias	5	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO
46	Jr. Miguel Iglesias	5	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO
47	Jr. Miguel Iglesias	6	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
48	Jr. Miguel Iglesias	6	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO
49	Jr. Miguel Iglesias	7	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO
50	Jr. Miguel Iglesias	7	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
51	Jr. Miguel Iglesias	8	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
52	Jr. Miguel Iglesias	8	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO
53	Jr. Miguel Iglesias	9	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
54	Jr. Miguel Iglesias	9	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
55	Jr. Miguel Iglesias	10	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
56	Jr. Miguel Iglesias	10	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
57	Jr. Cajamarca	3	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
58	Jr. Cajamarca	3	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
59	Jr. Cajamarca	4	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	NO	NO	NO	NO	SI
60	Jr. Cajamarca	4	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	NO	NO	NO	NO	NO	SI
61	Jr. Cajamarca	5	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
62	Jr. Cajamarca	5	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO
63	Jr. Cajamarca	6	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
64	Jr. Cajamarca	6	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO
65	Jr. Cajamarca	7	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO
66	Jr. Cajamarca	7	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

67	Jr. Cajamarca	8	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	NO	NO	NO	NO	SI
68	Jr. Cajamarca	8	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	NO	NO	NO	NO	SI
69	Jr. Cajamarca	9	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
70	Jr. Cajamarca	9	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO
71	Jr. Cajamarca	10	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO
72	Jr. Cajamarca	10	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
73	Jr. Cajamarca	11	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO
74	Jr. Lima	1	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO
75	Jr. Lima	1	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO
76	Jr. Lima	2	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	NO	NO	NO	NO	SI
77	Jr. Lima	2	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO
78	Jr. Lima	3	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO
79	Jr. Lima	3	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO
80	Jr. Lima	4	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO
81	Jr. Lima	4	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO
82	Jr. Lima	5	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	NO	NO	NO	NO	SI
83	Jr. Lima	5	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO
84	Jr. Lima	6	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO
85	Jr. Lima	6	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO
86	Jr. Lima	7	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	SI	NO	NO	SI
87	Jr. Lima	7	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	SI	NO	NO	NO
88	Ca. Plaza de Arma	1	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO
89	Ca. Plaza de Arma	2	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO
90	Jr. Trujillo	2	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO
91	Jr. Trujillo	2	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO
92	Jr. Trujillo	3	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO
93	Jr. Trujillo	3	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
94	Jr. Trujillo	4	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO



95	Jr. Trujillo	4	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO
96	Jr. Néstor Batanero	2	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
97	Jr. Néstor Batanero	2	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO
98	Jr. Néstor Batanero	3	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
99	Jr. Néstor Batanero	3	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
100	Jr. Néstor Batanero	4	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO
101	Jr. Néstor Batanero	4	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	NO	SI	NO	NO	NO	NO
102	Jr. Gregorio Pita	2	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
103	Jr. Gregorio Pita	2	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
104	Jr. Gregorio Pita	3	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
105	Jr. Gregorio Pita	3	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
106	Jr. Gregorio Pita	4	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO
107	Jr. Gregorio Pita	4	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
108	Jr. Bahamonde Naveda	3	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
109	Jr. Bahamonde Naveda	3	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
110	Jr. Bahamonde Naveda	4	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
111	Jr. Bahamonde Naveda	4	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
112	Jr. Bahamonde Naveda	5	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	NO	NO	NO	NO	SI
113	Jr. Bahamonde Naveda	5	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
114	Jr. Piura	1	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO
115	Jr. Piura	1	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO
116	Jr. Piura	2	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
117	Jr. Piura	2	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
118	Jr. Bolognesi	1	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
119	Jr. Bolognesi	1	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
120	Jr. Bolognesi	2	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	NO	NO	NO	NO	NO
121	Jr. Bolognesi	2	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO
122	Jr. Tomas y Flores	1	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO

123	Jr. Tomas y Flores	2	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO
124	Jr. Tomas y Flores	2	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO
125	Pasaje La Ermita	1	Par	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	NO
126	Pasaje San Juan	1	Impar	SI	SI	SI	NO	SI	SI	SI	NO	NO	NO	SI
<b>TOTAL, PAR, SI</b>			<b>62</b>	125	125	124	0	125	119	102	4	0	0	68
<b>TOTAL, IMPAR, NO</b>			<b>63</b>	1	0	1	125	0	6	23	121	125	125	57

**Tabla 2: Características geométricas de veredas.**

Datos de la calle				Características geométricas de vereda									
N°	Nombre de la calle	Cuadra	Par o impar	Longitud (m)	Ancho Máximo (cm)	Ancho Mínimo (cm)	Ancho Mínimo Libre (cm)	Pendiente longitudinal máxima (%)	Pendiente longitudinal mínima (%)	N° de parapetos o barandas	Desnivel Respecto a la calzada máximo (cm)	Desnivel Respecto a la calzada máximo (cm)	Descanso de 1.20m en veredas en pendiente
1	Jr. Julián Cruzado	2	Par	246	147	90	29	2.09	2.09	0	80	10	0
2	Jr. Julián Cruzado	2	Impar	323	158	70	70	2.27	1.75	0	15	0	0
3	Jr. Julián Cruzado	3	Par	62	152	130	55	5.77	5.59	0	10	9	0
4	Jr. Julián Cruzado	3	Impar	52	126	125	72	7.34	5.59	0	6	5	0
5	AV. 13 de Julio	1	Par	70	128	125	88	7.87	7.52	0	53	40	0
6	AV. 13 de Julio	1	Impar	51	82	80	78	9.28	8.22	0	10	9	0

7	AV. 13 de Julio	2	Par	71	119	115	83	16.38	12.10	0	40	12	0
8	AV. 13 de Julio	2	Impar	70	120	118	89	15.66	14.05	0	23	5	0
9	AV. 13 de Julio	3	Par	70	120	119	85	16.73	12.28	0	40	12	0
10	AV. 13 de Julio	3	Impar	72	120	118	85	15.66	14.05	0	23	14	0
11	AV. 13 de Julio	4	Par	82	113	110	75	14.05	11.75	0	32	19	0
12	AV. 13 de Julio	4	Impar	77	112	110	85	14.05	12.10	0	19	12	0
13	AV. 13 de Julio	5	Par	75	120	118	87	10.51	3.84	0	25	14	0
14	AV. 13 de Julio	5	Impar	65	119	115	90	10.69	1.75	0	10	0	0
15	AV. 13 de Julio	6	Par	65	114	110	101	7.87	0.17	0	66	15	0
16	AV. 13 de Julio	6	Impar	74	113	110	99	6.12	2.09	0	26	0	0
17	Jr. Justiniano Borgoña	1	Par	29	119	113	107	24.93	0.00	0	47	-45	0
18	Jr. Justiniano Borgoña	1	Impar	28	139	131	101	24.01	15.84	0	25	10	0
19	Jr. Miguel Grau	1	Par	143	124	107	107	6.64	6.47	0	10	-5	0
20	Jr. Miguel Grau	1	Impar	76	158	145	106	12.10	4.72	0	85	10	0
21	Jr. Miguel Grau	2	Par	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Jr. Miguel Grau	2	Impar	77	127	124	97	15.48	9.28	0	89	42	0
23	Jr. Miguel Grau	3	Par	70	109	104	85	16.73	6.99	0	40	-92	0
24	Jr. Miguel Grau	3	Impar	70	121	98	47	18.53	11.92	0	77	0	0
25	Jr. Miguel Grau	4	Par	70	144	139	77	13.88	6.12	0	43	15	0
26	Jr. Miguel Grau	4	Impar	70	102	97	75	13.52	6.47	0	46	9	0
27	Jr. Lorenzo Iglesias	5	Par	47	116	113	63	20.71	13.17	0	103	13	0
28	Jr. Lorenzo Iglesias	5	Impar	45	120	117	92	21.62	19.62	0	40	-24	0
29	Jr. Lorenzo Iglesias	6	Par	70	107	91	47	26.98	19.08	0	72	42	0
30	Jr. Lorenzo Iglesias	6	Impar	70	116	114	83	19.98	13.34	0	43	7	0
31	Jr. Lorenzo Iglesias	7	Par	70	104	99	43	12.81	4.72	0	65	28	0
32	Jr. Lorenzo Iglesias	7	Impar	70	104	100	100	17.63	3.84	0	42	-20	0
33	Jr. Lorenzo Iglesias	8	Par	73	141	93	68	2.97	1.22	0	74	45	0
34	Jr. Lorenzo Iglesias	8	Impar	69	118	113	77	5.59	3.49	0	48	-90	0



35	Jr. Lorenzo Iglesias	9	Par	58	117	114	101	9.10	0.17	0	72	28	0
36	Jr. Lorenzo Iglesias	9	Impar	56	100	95	95	6.99	1.05	0	-19	-103	0
37	Jr. Lorenzo Iglesias	10	Par	62	101	90	46	15.84	1.05	0	9	-102	0
38	Jr. Lorenzo Iglesias	10	Impar	49	95	89	89	9.10	1.57	0	28	-46	0
39	Jr. Miguel Iglesias	11	Par	61	111	108	108	19.44	11.04	0	-17	-68	0
40	Jr. Miguel Iglesias	11	Impar	63	103	97	79	15.48	5.42	0	61	-10	0
41	Jr. Miguel Iglesias	3	Par	70	107	100	0	23.64	8.92	0	70	42	0
42	Jr. Miguel Iglesias	3	Impar	63	110	97	85	26.98	14.59	0	25	12	0
43	Jr. Miguel Iglesias	4	Par	70	104	100	82	19.80	15.12	0	61	50	0
44	Jr. Miguel Iglesias	4	Impar	70	89	85	74	21.26	14.23	0	21	17	0
45	Jr. Miguel Iglesias	5	Par	70	90	87	62	10.16	6.82	0	29	22	0
46	Jr. Miguel Iglesias	5	Impar	71	91	89	72	10.51	5.42	0	23	7	0
47	Jr. Miguel Iglesias	6	Par	70	123	67	27	1.57	0.35	0	64	22	0
48	Jr. Miguel Iglesias	6	Impar	71	117	107	68	2.27	1.05	0	-5	-44	0
49	Jr. Miguel Iglesias	7	Par	63	97	94	72	5.07	1.75	0	10	0	0
50	Jr. Miguel Iglesias	7	Impar	60	101	94	94	4.72	0.00	0	10	-175	0
51	Jr. Miguel Iglesias	8	Par	70	100	97	95	12.28	6.29	0	80	25	0
52	Jr. Miguel Iglesias	8	Impar	64	100	100	100	21.26	1.75	0	0	-170	0
53	Jr. Miguel Iglesias	9	Par	60	100	95	95	26.79	12.28	0	80	30	0
54	Jr. Miguel Iglesias	9	Impar	55	114	90	90	15.30	0.70	0	19	-230	0
55	Jr. Miguel Iglesias	10	Par	94	147	112	77	15.84	14.23	0	58	18	0
56	Jr. Miguel Iglesias	10	Impar	95	114	100	64	14.95	14.23	0	35	0	0
57	Jr. Cajamarca	3	Par	70	131	112	112	14.95	11.92	0	27	0	0
58	Jr. Cajamarca	3	Impar	70	138	109	84	15.30	12.81	0	28	8	0
59	Jr. Cajamarca	4	Par	72	130	129	129	13.17	12.63	0	77	15	0
60	Jr. Cajamarca	4	Impar	72	119	112	78	14.05	12.28	0	65	9	0
61	Jr. Cajamarca	5	Par	71	140	135	100	13.34	11.57	0	33	17	0
62	Jr. Cajamarca	5	Impar	72	101	73	73	14.05	13.34	0	30	0	0

63	Jr. Cajamarca	6	Par	73	109	99	99	2.44	1.75	0	56	15	0
64	Jr. Cajamarca	6	Impar	73	125	120	103	5.24	2.44	0	56	17	0
65	Jr. Cajamarca	7	Par	71	124	90	90	6.47	0.70	0	72	65	0
66	Jr. Cajamarca	7	Impar	64	132	105	60	2.79	1.75	0	11	7	0
67	Jr. Cajamarca	8	Par	126	119	40	40	13.52	6.29	0	84	55	0
68	Jr. Cajamarca	8	Impar	127	96	95	68	16.38	4.72	0	45	17	0
69	Jr. Cajamarca	9	Par	103	180	175	133	11.92	5.42	0	88	43	0
70	Jr. Cajamarca	9	Impar	102	147	101	101	24.19	17.09	0	63	12	0
71	Jr. Cajamarca	10	Par	83	116		114	16.38	4.02	0	34	7	0
72	Jr. Cajamarca	10	Impar	81	114	110	74	17.27	6.29	0	74	5	0
73	Jr. Cajamarca	11	Impar	50	118	110	95	10.51	8.75	0	13	10	0
74	Jr. Lima	1	Par	107	124	120	94	10.51	8.22	0	15	12	0
75	Jr. Lima	1	Impar	110	118	117	92	10.51	5.24	0	23	18	0
76	Jr. Lima	2	Par	124	130	122	104	10.51	9.63	0	14	11	0
77	Jr. Lima	2	Impar	126	124	120	104	11.04	9.63	0	20	9	0
78	Jr. Lima	3	Par	75	116	114	98	11.75	11.39	0	21	13	0
79	Jr. Lima	3	Impar	77	130	125	44	11.39	10.51	0	13	12	0
80	Jr. Lima	4	Par	73	127	121	91	8.92	8.40	0	17	13	0
81	Jr. Lima	4	Impar	75	95	93	76	9.28	8.05	0	14	13	0
82	Jr. Lima	5	Par	73	148	130	85	9.28	8.75	0	28	12	0
83	Jr. Lima	5	Impar	75	128	121	120	9.10	8.75	0	19	16	0
84	Jr. Lima	6	Par	72	117	115	72	12.99	11.75	0	16	15	0
85	Jr. Lima	6	Impar	72	110	108	100	12.81	12.46	0	75	14	0
86	Jr. Lima	7	Par	66	88	85	78	14.41	8.22	0	20	10	0
87	Jr. Lima	7	Impar	66	121	120	86	10.69	10.16	0	30	25	0
88	Ca. Plaza de Arma	1	Par	48	124	120	93	8.05	7.52	0	19	15	0
89	Ca. Plaza de Arma	2	Par	71	112	108	94	12.63	7.69	0	14	9	0
90	Jr. Trujillo	2	Par	71	107	90	90	11.04	10.86	0	49	19	0

91	Jr. Trujillo	2	Impar	71	87	85	64	12.99	11.75	0	13	-10	0
92	Jr. Trujillo	3	Par	65	97	95	72	12.99	11.39	0	32	15	0
93	Jr. Trujillo	3	Impar	65	94	88	88	12.99	10.69	0	26	1	0
94	Jr. Trujillo	4	Par	65	105	100	87	6.99	3.32	0	27	5	0
95	Jr. Trujillo	4	Impar	65	165	100	100	8.05	5.24	0	37	15	0
96	Jr. Néstor Batanero	2	Par	65	83	80	66	13.88	13.70	0	128	10	0
97	Jr. Néstor Batanero	2	Impar	65	110	102	102	12.81	12.63	0	71	5	0
98	Jr. Néstor Batanero	3	Par	65	108	105	80	14.41	14.23	0	60	12	0
99	Jr. Néstor Batanero	3	Impar	65	110	92	92	16.55	14.05	0	65	0	0
100	Jr. Néstor Batanero	4	Par	63	119	115	104	7.17	1.57	0	32	27	0
101	Jr. Néstor Batanero	4	Impar	63	112	110	110	2.09	1.92	0	23	20	0
102	Jr. Gregorio Pita	2	Par	60	124	105	105	12.63	8.75	0	35	0	0
103	Jr. Gregorio Pita	2	Impar	60	110	96	96	10.86	5.59	0	73	22	0
104	Jr. Gregorio Pita	3	Par	60	120	112	112	22.90	19.98	0	70	0	0
105	Jr. Gregorio Pita	3	Impar	60	120	118	106	21.99	21.80	0	20	0	0
106	Jr. Gregorio Pita	4	Par	61	103	88	88	17.09	0.87	0	38	24	0
107	Jr. Gregorio Pita	4	Impar	61	120	109	78	17.45	2.44	0	62	5	0
108	Jr. Bahamonde Naveda	3	Par	64	105	94	94	21.07	1.57	0	10	-122	0
109	Jr. Bahamonde Naveda	3	Impar	64	116	115	115	11.57	7.17	0	44	10	0
110	Jr. Bahamonde Naveda	4	Par	61	120	117	117	22.17	15.30	0	45	0	0
111	Jr. Bahamonde Naveda	4	Impar	61	117	115	115	22.35	19.26	0	142	60	0
112	Jr. Bahamonde Naveda	5	Par	70	110	108	84	21.26	10.86	0	77	5	0
113	Jr. Bahamonde Naveda	5	Impar	70	106	100	100	20.71	13.52	0	78	5	0
114	Jr. Piura	1	Par	71	105	103	103	24.19	2.09	0	86	20	0
115	Jr. Piura	1	Impar	71	96	79	79	17.99	1.92	0	93	26	0



116	Jr. Piura	2	Par	61	121	120	96	16.73	15.12	0	65	45	0
117	Jr. Piura	2	Impar	61	115	113	92	16.73	12.28	0	12	0	0
118	Jr. Bolognesi	1	Par	60	120	84	84	22.35	11.39	0	31	0	0
119	Jr. Bolognesi	1	Impar	60	105	103	85	19.26	13.70	0	28	5	0
120	Jr. Bolognesi	2	Par	68	159	95	95	12.63	6.64	0	9	4	0
121	Jr. Bolognesi	2	Impar	64	106	99	62	8.22	5.24	0	47	15	0
122	Jr. Tomas y Flores	1	Impar	47	120	118	95	9.98	4.02	0	51	23	0
123	Jr. Tomas y Flores	2	Par	90	130	125	100	2.44	0.70	0	34	0	0
124	Jr. Tomas y Flores	2	Impar	97	132	126	102	3.32	0.87	0	25	23	0
125	Pasaje La Ermita	1	Par	26	120	118	115	4.89	4.72	0	25	20	0
126	Pasaje San Juan	1	Impar	20	147	145	51	1.75	1.40	0	47	38	0

**Tabla 2:** Características geométricas de rampas.

Datos de la calle				Características geométricas de rampas			
N°	Nombre de la calle	Cuadra	Par o impar	Número de rampas	Pendiente mayor a 12%	Ancho menor a 90 cm	Sin acabado antideslizante
1	Jr. Julián Cruzado	2	Par	0	-	-	-
2	Jr. Julián Cruzado	2	Impar	0	-	-	-
3	Jr. Julián Cruzado	3	Par	2	2	0	0
4	Jr. Julián Cruzado	3	Impar	1	0	0	0

5	AV. 13 de Julio	1	Par	0	-	-	-
6	AV. 13 de Julio	1	Impar	0	-	-	-
7	AV. 13 de Julio	2	Par	0	-	-	-
8	AV. 13 de Julio	2	Impar	0	-	-	-
9	AV. 13 de Julio	3	Par	0	-	-	-
10	AV. 13 de Julio	3	Impar	0	-	-	-
11	AV. 13 de Julio	4	Par	0	-	-	-
12	AV. 13 de Julio	4	Impar	0	-	-	-
13	AV. 13 de Julio	5	Par	0	-	-	-
14	AV. 13 de Julio	5	Impar	0	-	-	-
15	AV. 13 de Julio	6	Par	0	-	-	-
16	AV. 13 de Julio	6	Impar	0	-	-	-
17	Jr. Justiniano Borgoña	1	Par	0	-	-	-
18	Jr. Justiniano Borgoña	1	Impar	0	-	-	-
19	Jr. Miguel Grau	1	Par	0	-	-	-
20	Jr. Miguel Grau	1	Impar	0	-	-	-
21	Jr. Miguel Grau	2	Par	0	-	-	-
22	Jr. Miguel Grau	2	Impar	0	-	-	-
23	Jr. Miguel Grau	3	Par	0	-	-	-
24	Jr. Miguel Grau	3	Impar	0	-	-	-
25	Jr. Miguel Grau	4	Par	0	-	-	-
26	Jr. Miguel Grau	4	Impar	0	-	-	-
27	Jr. Lorenzo Iglesias	5	Par	0	-	-	-
28	Jr. Lorenzo Iglesias	5	Impar	0	-	-	-
29	Jr. Lorenzo Iglesias	6	Par	0	-	-	-
30	Jr. Lorenzo Iglesias	6	Impar	0	-	-	-
31	Jr. Lorenzo Iglesias	7	Par	0	-	-	-
32	Jr. Lorenzo Iglesias	7	Impar	0	-	-	-

33	Jr. Lorenzo Iglesias	8	Par	0	-	-	-
34	Jr. Lorenzo Iglesias	8	Impar	0	-	-	-
35	Jr. Lorenzo Iglesias	9	Par	0	-	-	-
36	Jr. Lorenzo Iglesias	9	Impar	0	-	-	-
37	Jr. Lorenzo Iglesias	10	Par	0	-	-	-
38	Jr. Lorenzo Iglesias	10	Impar	0	-	-	-
39	Jr. Miguel Iglesias	11	Par	0	-	-	-
40	Jr. Miguel Iglesias	11	Impar	0	-	-	-
41	Jr. Miguel Iglesias	3	Par	0	-	-	-
42	Jr. Miguel Iglesias	3	Impar	0	-	-	-
43	Jr. Miguel Iglesias	4	Par	0	-	-	-
44	Jr. Miguel Iglesias	4	Impar	0	-	-	-
45	Jr. Miguel Iglesias	5	Par	0	-	-	-
46	Jr. Miguel Iglesias	5	Impar	0	-	-	-
47	Jr. Miguel Iglesias	6	Par	0	-	-	-
48	Jr. Miguel Iglesias	6	Impar	0	-	-	-
49	Jr. Miguel Iglesias	7	Par	0	-	-	-
50	Jr. Miguel Iglesias	7	Impar	0	-	-	-
51	Jr. Miguel Iglesias	8	Par	0	-	-	-
52	Jr. Miguel Iglesias	8	Impar	0	-	-	-
53	Jr. Miguel Iglesias	9	Par	0	-	-	-
54	Jr. Miguel Iglesias	9	Impar	0	-	-	-
55	Jr. Miguel Iglesias	10	Par	0	-	-	-
56	Jr. Miguel Iglesias	10	Impar	0	-	-	-
57	Jr. Cajamarca	3	Par	0	-	-	-
58	Jr. Cajamarca	3	Impar	0	-	-	-
59	Jr. Cajamarca	4	Par	0	-	-	-
60	Jr. Cajamarca	4	Impar	0	-	-	-



61	Jr. Cajamarca	5	Par	0	-	-	-
62	Jr. Cajamarca	5	Impar	0	-	-	-
63	Jr. Cajamarca	6	Par	0	-	-	-
64	Jr. Cajamarca	6	Impar	0	-	-	-
65	Jr. Cajamarca	7	Par	0	-	-	-
66	Jr. Cajamarca	7	Impar	0	-	-	-
67	Jr. Cajamarca	8	Par	0	-	-	-
68	Jr. Cajamarca	8	Impar	0	-	-	-
69	Jr. Cajamarca	9	Par	0	-	-	-
70	Jr. Cajamarca	9	Impar	0	-	-	-
71	Jr. Cajamarca	10	Par	0	-	-	-
72	Jr. Cajamarca	10	Impar	0	-	-	-
73	Jr. Cajamarca	11	Impar	0	-	-	-
74	Jr. Lima	1	Par	0	-	-	-
75	Jr. Lima	1	Impar	0	-	-	-
76	Jr. Lima	2	Par	0	-	-	-
77	Jr. Lima	2	Impar	0	-	-	-
78	Jr. Lima	3	Par	0	-	-	-
79	Jr. Lima	3	Impar	0	-	-	-
80	Jr. Lima	4	Par	0	-	-	-
81	Jr. Lima	4	Impar	0	-	-	-
82	Jr. Lima	5	Par	0	-	-	-
83	Jr. Lima	5	Impar	0	-	-	-
84	Jr. Lima	6	Par	0	-	-	-
85	Jr. Lima	6	Impar	0	-	-	-
86	Jr. Lima	7	Par	2	2	2	0
87	Jr. Lima	7	Impar	1	1	0	0
88	Ca. Plaza de Arma	1	Par	0	-	-	-

89	Ca. Plaza de Arma	2	Par	0	-	-	-
90	Jr. Trujillo	2	Par	0	-	-	-
91	Jr. Trujillo	2	Impar	0	-	-	-
92	Jr. Trujillo	3	Par	0	-	-	-
93	Jr. Trujillo	3	Impar	0	-	-	-
94	Jr. Trujillo	4	Par	0	-	-	-
95	Jr. Trujillo	4	Impar	0	-	-	-
96	Jr. Néstor Batanero	2	Par	0	-	-	-
97	Jr. Néstor Batanero	2	Impar	0	-	-	-
98	Jr. Néstor Batanero	3	Par	0	-	-	-
99	Jr. Néstor Batanero	3	Impar	0	-	-	-
100	Jr. Néstor Batanero	4	Par	0	-	-	-
101	Jr. Néstor Batanero	4	Impar	0	-	-	-
102	Jr. Gregorio Pita	2	Par	0	-	-	-
103	Jr. Gregorio Pita	2	Impar	0	-	-	-
104	Jr. Gregorio Pita	3	Par	0	-	-	-
105	Jr. Gregorio Pita	3	Impar	0	-	-	-
106	Jr. Gregorio Pita	4	Par	0	-	-	-
107	Jr. Gregorio Pita	4	Impar	0	-	-	-
108	Jr. Bahamonde Naveda	3	Par	0	-	-	-
109	Jr. Bahamonde Naveda	3	Impar	0	-	-	-
110	Jr. Bahamonde Naveda	4	Par	0	-	-	-
111	Jr. Bahamonde Naveda	4	Impar	0	-	-	-
112	Jr. Bahamonde Naveda	5	Par	0	-	-	-
113	Jr. Bahamonde Naveda	5	Impar	0	-	-	-
114	Jr. Piura	1	Par	0	-	-	-
115	Jr. Piura	1	Impar	0	-	-	-
116	Jr. Piura	2	Par	0	-	-	-

117	Jr. Piura	2	Impar	0	-	-	-
118	Jr. Bolognesi	1	Par	0	-	-	-
119	Jr. Bolognesi	1	Impar	0	-	-	-
120	Jr. Bolognesi	2	Par	0	-	-	-
121	Jr. Bolognesi	2	Impar	0	-	-	-
122	Jr. Tomas y Flores	1	Impar	0	-	-	-
123	Jr. Tomas y Flores	2	Par	0	-	-	-
124	Jr. Tomas y Flores	2	Impar	0	-	-	-
125	Pasaje San Juan	1	Par	0	-	-	-
126	Pasaje La Ermita	1	Impar	0	-	-	-

**Tabla 3: Obstrucciones permanentes.**

Datos de la calle		Tipo de obstrucción permanente								Otros	Total
N°	Nombre de la calle	Cuadra	Par o impar	Postes de luz o farolas	Señalización vertical	Hidrantes contra incendios	Rampas vehiculares	Vereda Discontinua	Gradas en veredas		



1	Jr. Julián Cruzado	2	Par	3	0	0	1	1	0	2	3	0	10
2	Jr. Julián Cruzado	2	Impar	19	0	0	0	1	0	2	0	0	22
3	Jr. Julián Cruzado	3	Par	2	0	1	0	0	0	2	0	0	5
4	Jr. Julián Cruzado	3	Impar	2	0	0	1	0	2	1	0	0	6
5	AV. 13 de Julio	1	Par	3	0	0	0	0	0	2	0	0	5
6	AV. 13 de Julio	1	Impar	0	0	0	0	1	0	2	0	0	3
7	AV. 13 de Julio	2	Par	2	0	0	0	0	1	2	0	0	5
8	AV. 13 de Julio	2	Impar	0	0	0	0	0	1	2	0	0	3
9	AV. 13 de Julio	3	Par	3	0	0	0	0	1	2	0	0	6
10	AV. 13 de Julio	3	Impar	2	0	0	0	0	1	2	0	0	5
11	AV. 13 de Julio	4	Par	4	0	0	0	0	7	2	0	0	13
12	AV. 13 de Julio	4	Impar	2	0	0	0	0	5	2	0	0	9
13	AV. 13 de Julio	5	Par	3	0	0	1	0	0	2	0	0	6
14	AV. 13 de Julio	5	Impar	2	0	0	0	0	1	2	0	0	5
15	AV. 13 de Julio	6	Par	2	0	0	1	0	0	2	0	0	5
16	AV. 13 de Julio	6	Impar	1	0	0	1	0	0	2	0	0	4
17	Jr. Justiniano Borgoña	1	Par	1	0	0	0	0	8	2	0	0	11
18	Jr. Justiniano Borgoña	1	Impar	0	0	0	0	0	1	2	0	0	3
19	Jr. Miguel Grau	1	Par	0	0	0	1	0	0	2	0	0	3
20	Jr. Miguel Grau	1	Impar	3	0	1	0	0	0	2	0	1	7
21	Jr. Miguel Grau	2	Par	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Jr. Miguel Grau	2	Impar	3	0	0	2	0	0	2	0	0	7

23	Jr. Miguel Grau	3	Par	2	0	0	0	0	12	2	0	0	16
24	Jr. Miguel Grau	3	Impar	3	0	0	0	0	3	2	0	0	8
25	Jr. Miguel Grau	4	Par	4	0	0	0	0	3	2	0	0	9
26	Jr. Miguel Grau	4	Impar	2	0	0	1	0	1	2	0	0	6
27	Jr. Lorenzo Iglesias	5	Par	2	0	0	0	0	2	2	0	0	6
28	Jr. Lorenzo Iglesias	5	Impar	0	0	0	1	0	10	2	0	0	13
29	Jr. Lorenzo Iglesias	6	Par	6	0	0	1	0	3	2	0	0	12
30	Jr. Lorenzo Iglesias	6	Impar	0	0	0	1	0	0	2	0	0	3
31	Jr. Lorenzo Iglesias	7	Par	4	0	0	1	1	3	2	0	0	11
32	Jr. Lorenzo Iglesias	7	Impar	0	0	0	2	0	7	2	0	0	11
33	Jr. Lorenzo Iglesias	8	Par	3	0	0	0	0	0	2	0	0	5
34	Jr. Lorenzo Iglesias	8	Impar	2	0	0	1	0	3	2	0	0	8
35	Jr. Lorenzo Iglesias	9	Par	0	0	0	0	0	3	2	0	0	5
36	Jr. Lorenzo Iglesias	9	Impar	4	0	0	0	0	0	2	0	0	6
37	Jr. Lorenzo Iglesias	10	Par	0	0	0	0	0	14	2	0	0	16
38	Jr. Lorenzo Iglesias	10	Impar	3	0	0	0	0	2	2	1	0	8
39	Jr. Miguel Iglesias	11	Par	1	0	0	0	0	0	2	0	0	3
40	Jr. Miguel Iglesias	11	Impar	3	0	0	0	0	8	2	0	0	13
41	Jr. Miguel Iglesias	3	Par	2	0	0	0	0	3	2	0	2	9
42	Jr. Miguel Iglesias	3	Impar	2	0	0	1	0	4	2	0	0	9
43	Jr. Miguel Iglesias	4	Par	2	0	0	0	0	2	2	2	0	8
44	Jr. Miguel Iglesias	4	Impar	2	0	0	1	0	8	2	0	0	13
45	Jr. Miguel Iglesias	5	Par	2	0	0	1	0	0	2	0	0	5
46	Jr. Miguel Iglesias	5	Impar	2	0	0	0	0	0	2	0	0	4
47	Jr. Miguel Iglesias	6	Par	3	0	0	0	0	1	2	2	0	8
48	Jr. Miguel Iglesias	6	Impar	2	0	0	0	0	0	2	0	0	4
49	Jr. Miguel Iglesias	7	Par	2	0	0	0	0	0	2	0	0	4
50	Jr. Miguel Iglesias	7	Impar	1	0	0	0	0	7	2	0	0	10

51	Jr. Miguel Iglesias	8	Par	2	0	0	1	0	2	2	0	0	7
52	Jr. Miguel Iglesias	8	Impar	2	0	0	0	0	0	2	0	0	4
53	Jr. Miguel Iglesias	9	Par	2	0	0	0	0	10	2	0	0	14
54	Jr. Miguel Iglesias	9	Impar	1	0	0	1	0	31	2	0	0	35
55	Jr. Miguel Iglesias	10	Par	3	0	0	0	0	7	2	0	0	12
56	Jr. Miguel Iglesias	10	Impar	2	0	0	1	0	6	2	0	0	11
57	Jr. Cajamarca	3	Par	0	0	0	1	0	2	2	0	0	5
58	Jr. Cajamarca	3	Impar	2	0	0	0	0	2	2	0	0	6
59	Jr. Cajamarca	4	Par	0	0	0	2	0	4	2	0	0	8
60	Jr. Cajamarca	4	Impar	3	0	0	0	0	4	2	0	0	9
61	Jr. Cajamarca	5	Par	0	0	0	1	0	1	2	0	0	4
62	Jr. Cajamarca	5	Impar	2	0	0	0	0	0	2	0	0	4
63	Jr. Cajamarca	6	Par	0	0	0	0	0	1	2	1	0	4
64	Jr. Cajamarca	6	Impar	4	0	0	0	0	0	2	0	0	6
65	Jr. Cajamarca	7	Par	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
66	Jr. Cajamarca	7	Impar	4	0	0	0	0	0	2	0	0	6
67	Jr. Cajamarca	8	Par	6	0	0	0	0	3	2	0	0	11
68	Jr. Cajamarca	8	Impar	3	0	0	0	0	6	2	0	0	11
69	Jr. Cajamarca	9	Par	3	0	0	2	0	5	2	0	0	12
70	Jr. Cajamarca	9	Impar	3	0	0	0	0	0	2	0	0	5
71	Jr. Cajamarca	10	Par	0	0	0	1	0	0	2	0	0	3
72	Jr. Cajamarca	10	Impar	4	0	0	0	0	5	2	0	0	11
73	Jr. Cajamarca	11	Impar	1	0	0	0	0	0	2	0	0	3
74	Jr. Lima	1	Par	3	0	0	0	0	0	2	0	0	5
75	Jr. Lima	1	Impar	3	0	0	0	0	0	2	0	0	5
76	Jr. Lima	2	Par	4	0	0	0	0	2	2	0	0	8
77	Jr. Lima	2	Impar	3	0	0	0	0	0	2	0	0	5
78	Jr. Lima	3	Par	2	0	0	0	0	0	2	0	0	4



79	Jr. Lima	3	Impar	2	0	0	0	0	0	2	0	0	4
80	Jr. Lima	4	Par	2	0	0	0	0	0	2	0	0	4
81	Jr. Lima	4	Impar	2	0	0	0	0	0	2	0	0	4
82	Jr. Lima	5	Par	2	0	0	0	0	2	2	0	0	6
83	Jr. Lima	5	Impar	1	0	0	0	0	0	2	0	0	3
84	Jr. Lima	6	Par	2	0	0	0	0	0	2	0	0	4
85	Jr. Lima	6	Impar	2	0	0	0	0	0	2	0	0	4
86	Jr. Lima	7	Par	1	0	0	0	0	3	2	0	0	6
87	Jr. Lima	7	Impar	2	0	1	0		0	2	0	0	5
88	Ca. Plaza de Arma	1	Par	3	0	0	0	0	0	2	0	0	5
89	Ca. Plaza de Arma	2	Par	2	0	0	0	0	0	2	0	0	4
90	Jr. Trujillo	2	Par	3	0	0	0	0	0	2	0	0	5
91	Jr. Trujillo	2	Impar	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
92	Jr. Trujillo	3	Par	1	0	0	0	0	0	2	0	0	3
93	Jr. Trujillo	3	Impar	0	0	0	0	0	1	2	0	0	3
94	Jr. Trujillo	4	Par	2	0	0	0	0	0	2	0	0	4
95	Jr. Trujillo	4	Impar	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
96	Jr. Néstor Batanero	2	Par	3	0	0	0	0	6	2	0	0	11
97	Jr. Néstor Batanero	2	Impar	0	0	0	0	0	0	2	0	1	3
98	Jr. Néstor Batanero	3	Par	4	0	0	0	0	6	2	0	0	12
99	Jr. Néstor Batanero	3	Impar	0	0	0	2	0	3	2	0	0	7
100	Jr. Néstor Batanero	4	Par	2	0	0	0	0	0	2	0	0	4
101	Jr. Néstor Batanero	4	Impar	0	0	0	0	1	0	2	0	0	3
102	Jr. Gregorio Pita	2	Par	0	0	0	0	0	1	2	0	0	3
103	Jr. Gregorio Pita	2	Impar	0	0	0	0	0	1	2	0	0	3
104	Jr. Gregorio Pita	3	Par	0	0	0	0	0	22	2	0	0	24
105	Jr. Gregorio Pita	3	Impar	2	0	0	0	0	22	2	0	0	26
106	Jr. Gregorio Pita	4	Par	0	0	0	0	0	0	2	4	0	6

107	Jr. Gregorio Pita	4	Impar	2	0	0	0	0	7	2	0	0	11
108	Jr. Bahamonde Naveda	3	Par	0	0	0	0	0	11	2	0	0	13
109	Jr. Bahamonde Naveda	3	Impar	0	0	0	0	0	5	2	0	0	7
110	Jr. Bahamonde Naveda	4	Par	2	0	0	0	0	30	2	0	0	34
111	Jr. Bahamonde Naveda	4	Impar	0	0	0	0	0	23	2	0	0	25
112	Jr. Bahamonde Naveda	5	Par	1	0	0	2	0	6	2	0	0	11
113	Jr. Bahamonde Naveda	5	Impar	0	0	0	1	0	5	2	1	0	9
114	Jr. Piura	1	Par	2	0	0	0	0	0	2	3	0	7
115	Jr. Piura	1	Impar	0	0	0	2	0	6	2	0	0	10
116	Jr. Piura	2	Par	3	0	0	0	0	6	2	0	0	11
117	Jr. Piura	2	Impar	1	0	0	0	0	2	2	0	0	5
118	Jr. Bolognesi	1	Par	0	0	0	0	0	3	2	0	0	5
119	Jr. Bolognesi	1	Impar	2	0	0	1	0	5	2	0	0	10
120	Jr. Bolognesi	2	Par	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
121	Jr. Bolognesi	2	Impar	3	0	0	0	0	0	2	0	0	5
122	Jr. Tomas y Flores	1	Impar	2	0	0	0	0	0	2	0	0	4
123	Jr. Tomas y Flores	2	Par	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
124	Jr. Tomas y Flores	2	Impar	7	0	0	0	0	0	2	0	0	9
125	Pasaje San Juan	1	Par	0	0	0	0	0	1	2	1	0	4
126	Pasaje La Ermita	1	Impar	1	0	0	0	0	0	2	0	0	3
<b>TOTAL</b>				242	0	3	37	5	395	249	18	4	953

**Tabla 4:** Obstrucciones temporales.

Datos de la calle	Obstrucciones temporales
<Saldaña Camacho F.>	Pág. 212

N°	Nombre de la calle	Cuadra	Par o impar	Vehículos	Materiales de construcción	Obstrucciones por construcción	Desmante o escombros	Comercio Ambulatorio	Otros	TOTAL
1	Jr. Julián Cruzado	2	Par	1	0	0	1	1	0	3
2	Jr. Julián Cruzado	2	Impar	0	1	0	0	0	0	1
3	Jr. Julián Cruzado	3	Par	0	0	0	0	0	0	0
4	Jr. Julián Cruzado	3	Impar	0	0	0	0	0	0	0
5	AV. 13 de Julio	1	Par	0	0	0	0	0	0	0
6	AV. 13 de Julio	1	Impar	0	0	0	0	0	0	0
7	AV. 13 de Julio	2	Par	0	0	0	0	0	0	0
8	AV. 13 de Julio	2	Impar	0	0	0	0	0	0	0
9	AV. 13 de Julio	3	Par	0	0	0	0	0	0	0
10	AV. 13 de Julio	3	Impar	0	0	0	0	0	0	0
11	AV. 13 de Julio	4	Par	0	0	0	0	0	0	0
12	AV. 13 de Julio	4	Impar	0	0	0	0	0	0	0
13	AV. 13 de Julio	5	Par	0	0	0	0	0	0	0
14	AV. 13 de Julio	5	Impar	0	0	0	0	0	0	0
15	AV. 13 de Julio	6	Par	0	0	0	0	0	0	0
16	AV. 13 de Julio	6	Impar	0	1	1	0	0	0	2
17	Jr. Justiniano Borgoña	1	Par	0	0	0	1	0	0	1
18	Jr. Justiniano Borgoña	1	Impar	0	0	0	0	0	0	0
19	Jr. Miguel Grau	1	Par	0	0	0	0	0	0	0
20	Jr. Miguel Grau	1	Impar	0	0	0	0	0	0	0
21	Jr. Miguel Grau	2	Par	-	-	-	-	-	-	-
22	Jr. Miguel Grau	2	Impar	0	0	0	0	0	0	0



23	Jr. Miguel Grau	3	Par	0	0	0	1	0	0	1
24	Jr. Miguel Grau	3	Impar	0	0	0	0	0	0	0
25	Jr. Miguel Grau	4	Par	0	0	0	0	0	0	0
26	Jr. Miguel Grau	4	Impar	0	0	0	0	0	0	0
27	Jr. Lorenzo Iglesias	5	Par	0	0	0	0	0	0	0
28	Jr. Lorenzo Iglesias	5	Impar	0	0	0	1	0	0	1
29	Jr. Lorenzo Iglesias	6	Par	0	0	0	1	0	0	1
30	Jr. Lorenzo Iglesias	6	Impar	0	0	0	0	0	0	0
31	Jr. Lorenzo Iglesias	7	Par	0	0	0	0	0	0	0
32	Jr. Lorenzo Iglesias	7	Impar	0	0	0	0	0	0	0
33	Jr. Lorenzo Iglesias	8	Par	0	0	0	0	0	1	1
34	Jr. Lorenzo Iglesias	8	Impar	0	0	0	0	0	0	0
35	Jr. Lorenzo Iglesias	9	Par	0	0	0	0	0	0	0
36	Jr. Lorenzo Iglesias	9	Impar	0	0	0	0	0	1	1
37	Jr. Lorenzo Iglesias	10	Par	0	0	0	0	0	0	0
38	Jr. Lorenzo Iglesias	10	Impar	0	0	0	0	0	1	1
39	Jr. Miguel Iglesias	11	Par	0	0	0	0	0	0	0
40	Jr. Miguel Iglesias	11	Impar	0	0	0	0	0	0	0
41	Jr. Miguel Iglesias	3	Par	0	0	0	0	0	0	0
42	Jr. Miguel Iglesias	3	Impar	0	0	0	0	0	0	0
43	Jr. Miguel Iglesias	4	Par	0	0	0	0	0	0	0
44	Jr. Miguel Iglesias	4	Impar	0	0	0	0	0	0	0
45	Jr. Miguel Iglesias	5	Par	0	0	0	0	0	0	0
46	Jr. Miguel Iglesias	5	Impar	0	0	0	0	0	0	0
47	Jr. Miguel Iglesias	6	Par	0	0	0	0	0	0	0
48	Jr. Miguel Iglesias	6	Impar	0	0	0	0	0	0	0
49	Jr. Miguel Iglesias	7	Par	0	0	0	0	0	0	0
50	Jr. Miguel Iglesias	7	Impar	0	0	0	0	0	0	0

51	Jr. Miguel Iglesias	8	Par	0	0	0	1	0	0	1
52	Jr. Miguel Iglesias	8	Impar	0	0	0	0	0	0	0
53	Jr. Miguel Iglesias	9	Par	0	0	0	0	0	0	0
54	Jr. Miguel Iglesias	9	Impar	0	0	0	0	0	0	0
55	Jr. Miguel Iglesias	10	Par	0	0	0	0	0	0	0
56	Jr. Miguel Iglesias	10	Impar	0	0	0	0	0	0	0
57	Jr. Cajamarca	3	Par	0	0	0	0	0	0	0
58	Jr. Cajamarca	3	Impar	0	0	0	0	0	0	0
59	Jr. Cajamarca	4	Par	0	0	0	0	0	0	0
60	Jr. Cajamarca	4	Impar	0	0	0	0	0	0	0
61	Jr. Cajamarca	5	Par	0	0	0	0	0	0	0
62	Jr. Cajamarca	5	Impar	0	0	0	0	0	0	0
63	Jr. Cajamarca	6	Par	0	1	0	0	10	0	11
64	Jr. Cajamarca	6	Impar	0	0	0	0	9	0	9
65	Jr. Cajamarca	7	Par	0	1	0	0	8	0	9
66	Jr. Cajamarca	7	Impar	0	0	0	1	6	0	7
67	Jr. Cajamarca	8	Par	0	0	0	1	5	0	6
68	Jr. Cajamarca	8	Impar	0	0	0	1	5	0	6
69	Jr. Cajamarca	9	Par	0	0	0	1	5	0	6
70	Jr. Cajamarca	9	Impar	0	0	0	0	0	1	1
71	Jr. Cajamarca	10	Par	0	0	0	1	0	0	1
72	Jr. Cajamarca	10	Impar	0	0	0	0	0	0	0
73	Jr. Cajamarca	11	Impar	0	0	0	0	0	0	0
74	Jr. Lima	1	Par	0	0	0	0	2	0	2
75	Jr. Lima	1	Impar	0	0	0	0	2	0	2
76	Jr. Lima	2	Par	0	0	0	0	0	0	0
77	Jr. Lima	2	Impar	0	0	0	0	0	0	0
78	Jr. Lima	3	Par	0	0	0	0	0	0	0

79	Jr. Lima	3	Impar	0	1	0	0	0	0	1
80	Jr. Lima	4	Par	0	1	0	0	0	1	2
81	Jr. Lima	4	Impar	0	0	0	0	2	1	3
82	Jr. Lima	5	Par	0	0	0	0	0	1	1
83	Jr. Lima	5	Impar	0	0	0	0	0	0	0
84	Jr. Lima	6	Par	0	1	0	0	0	0	1
85	Jr. Lima	6	Impar	0	0	0	0	0	0	0
86	Jr. Lima	7	Par	0	0	0	0	0	0	0
87	Jr. Lima	7	Impar	0	0	0	0	0	0	0
88	Ca. Plaza de Arma	1	Par	0	0	0	0	0	0	0
89	Ca. Plaza de Arma	2	Par	0	0	0	0	0	0	0
90	Jr. Trujillo	2	Par	0	0	0	0	0	0	0
91	Jr. Trujillo	2	Impar	0	0	0	0	0	0	0
92	Jr. Trujillo	3	Par	0	0	0	0	0	0	0
93	Jr. Trujillo	3	Impar	0	0	0	1	0	0	1
94	Jr. Trujillo	4	Par	0	1	0	0	0	0	1
95	Jr. Trujillo	4	Impar	0	1	0	0	0	0	1
96	Jr. Néstor Batanero	2	Par	0	0	0	0	0	0	0
97	Jr. Néstor Batanero	2	Impar	0	0	0	0	0	0	0
98	Jr. Néstor Batanero	3	Par	0	1	0	0	0	0	1
99	Jr. Néstor Batanero	3	Impar	0	1	0	0	0	0	1
100	Jr. Néstor Batanero	4	Par	0	0	0	1	0	0	1
101	Jr. Néstor Batanero	4	Impar	0	0	0	0	0	0	0
102	Jr. Gregorio Pita	2	Par	0	0	0	0	0	0	0
103	Jr. Gregorio Pita	2	Impar	0	0	0	0	0	0	0
104	Jr. Gregorio Pita	3	Par	0	0	0	0	0	0	0
105	Jr. Gregorio Pita	3	Impar	0	0	0	0	0	0	0
106	Jr. Gregorio Pita	4	Par	0	0	0	0	0	0	0



107	Jr. Gregorio Pita	4	Impar	0	0	0	0	0	0	0
108	Jr. Bahamonde Naveda	3	Par	0	0	0	0	0	0	0
109	Jr. Bahamonde Naveda	3	Impar	0	0	0	0	0	0	0
110	Jr. Bahamonde Naveda	4	Par	0	0	0	0	0	0	0
111	Jr. Bahamonde Naveda	4	Impar	0	0	0	0	0	0	0
112	Jr. Bahamonde Naveda	5	Par	0	0	0	0	0	1	1
113	Jr. Bahamonde Naveda	5	Impar	0	0	0	0	0	0	0
114	Jr. Piura	1	Par	0	0	0	0	1	0	1
115	Jr. Piura	1	Impar	0	0	0	0	0	1	1
116	Jr. Piura	2	Par	0	0	0	0	0	0	0
117	Jr. Piura	2	Impar	0	1	0	0	0	0	1
118	Jr. Bolognesi	1	Par	0	0	0	0	0	0	0
119	Jr. Bolognesi	1	Impar	0	0	0	0	0	0	0
120	Jr. Bolognesi	2	Par	0	1	0	0	0	0	1
121	Jr. Bolognesi	2	Impar	0	0	0	0	1	0	1
122	Jr. Tomas y Flores	1	Impar	0	0	0	0	0	0	0
123	Jr. Tomas y Flores	2	Par	0	0	0	0	1	0	1
124	Jr. Tomas y Flores	2	Impar	0	0	0	0	0	0	0
125	Pasaje San Juan	1	Par	0	0	0	0	0	0	0
126	Pasaje La Ermita	1	Impar	0	1	0	0	0	0	1
<b>TOTAL</b>				<b>1</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>58</b>	<b>9</b>	<b>96</b>

**Tabla 4:** Descansos necesarios.

**Datos de la calle**

**Descansos necesarios**

N°	Nombre de la calle	Cuadra	Par o impar	Longitud (m)	Pendiente longitudinal máxima (%)	Descansos de 1.20m necesarios	Pendiente longitudinal mínima (%)	Descansos de 1.20m necesarios	Promedio de descansos de 1.20m
1	Jr. Julián Cruzado	2	Par	246	2.09	5	2.09	5	5
2	Jr. Julián Cruzado	2	Impar	323	2.27	6	1.75	0	3
3	Jr. Julián Cruzado	3	Par	62	5.77	2	5.59	2	2
4	Jr. Julián Cruzado	3	Impar	52	7.34	3	5.59	2	3
5	AV. 13 de Julio	1	Par	70	7.87	5	7.52	5	5
6	AV. 13 de Julio	1	Impar	51	9.28	5	8.22	5	5
7	AV. 13 de Julio	2	Par	71	16.38	-	12.10	-	-
8	AV. 13 de Julio	2	Impar	70	15.66	-	14.05	-	-
9	AV. 13 de Julio	3	Par	70	16.73	-	12.28	-	-
10	AV. 13 de Julio	3	Impar	72	15.66	-	14.05	-	-
11	AV. 13 de Julio	4	Par	82	14.05	-	11.75	-	-
12	AV. 13 de Julio	4	Impar	77	14.05	-	12.10	-	-
13	AV. 13 de Julio	5	Par	75	10.51	15	3.84	2	8
14	AV. 13 de Julio	5	Impar	65	10.69	13	1.75	1	7
15	AV. 13 de Julio	6	Par	65	7.87	4	0.17	1	3
16	AV. 13 de Julio	6	Impar	74	6.12	5	2.09	1	3
17	Jr. Justiniano Borgoña	1	Par	29	24.93	-	0.00	-	-
18	Jr. Justiniano Borgoña	1	Impar	28	24.01	-	15.84	-	-
19	Jr. Miguel Grau	1	Par	143	6.64	10	6.47	10	10
20	Jr. Miguel Grau	1	Impar	76	12.10	-	4.72	-	-
21	Jr. Miguel Grau	2	Par	-	-	-	-	-	-
22	Jr. Miguel Grau	2	Impar	77	15.48	-	9.28	-	-

23	Jr. Miguel Grau	3	Par	70	16.73	-	6.99	-	-
24	Jr. Miguel Grau	3	Impar	70	18.53	-	11.92	-	-
25	Jr. Miguel Grau	4	Par	70	13.88	-	6.12	-	-
26	Jr. Miguel Grau	4	Impar	70	13.52	-	6.47	-	-
27	Jr. Lorenzo Iglesias	5	Par	47	20.71	-	13.17	-	-
28	Jr. Lorenzo Iglesias	5	Impar	45	21.62	-	19.62	-	-
29	Jr. Lorenzo Iglesias	6	Par	70	26.98	-	19.08	-	-
30	Jr. Lorenzo Iglesias	6	Impar	70	19.98	-	13.34	-	-
31	Jr. Lorenzo Iglesias	7	Par	70	12.81	-	4.72	-	-
32	Jr. Lorenzo Iglesias	7	Impar	70	17.63	-	3.84	-	-
33	Jr. Lorenzo Iglesias	8	Par	73	2.97	1	1.22	1	1
34	Jr. Lorenzo Iglesias	8	Impar	69	5.59	2	3.49	1	2
35	Jr. Lorenzo Iglesias	9	Par	58	9.10	6	0.17	1	3
36	Jr. Lorenzo Iglesias	9	Impar	56	6.99	4	1.05	1	2
37	Jr. Lorenzo Iglesias	10	Par	62	15.84	-	1.05	-	-
38	Jr. Lorenzo Iglesias	10	Impar	49	9.10	5	1.57	1	3
39	Jr. Miguel Iglesias	11	Par	61	19.44	-	11.04	-	-
40	Jr. Miguel Iglesias	11	Impar	63	15.48	-	5.42	-	-
41	Jr. Miguel Iglesias	3	Par	70	23.64	-	8.92	-	-
42	Jr. Miguel Iglesias	3	Impar	63	26.98	-	14.59	-	-
43	Jr. Miguel Iglesias	4	Par	70	19.80	-	15.12	-	-
44	Jr. Miguel Iglesias	4	Impar	70	21.26	-	14.23	-	-
45	Jr. Miguel Iglesias	5	Par	70	10.16	14	6.82	5	9
46	Jr. Miguel Iglesias	5	Impar	71	10.51	14	5.42	2	8
47	Jr. Miguel Iglesias	6	Par	70	1.57	1	0.35	0	1
48	Jr. Miguel Iglesias	6	Impar	71	2.27	1	1.05	0	1
49	Jr. Miguel Iglesias	7	Par	63	5.07	2	1.75	0	1
50	Jr. Miguel Iglesias	7	Impar	60	4.72	2	0.00	0	1



51	Jr. Miguel Iglesias	8	Par	70	12.28	-	6.29	-	-
52	Jr. Miguel Iglesias	8	Impar	64	21.26	-	1.75	-	-
53	Jr. Miguel Iglesias	9	Par	60	26.79	-	12.28	-	-
54	Jr. Miguel Iglesias	9	Impar	55	15.30	-	0.70	-	-
55	Jr. Miguel Iglesias	10	Par	94	15.84	-	14.23	-	-
56	Jr. Miguel Iglesias	10	Impar	95	14.95	-	14.23	-	-
57	Jr. Cajamarca	3	Par	70	14.95	-	11.92	-	-
58	Jr. Cajamarca	3	Impar	70	15.30	-	12.81	-	-
59	Jr. Cajamarca	4	Par	72	13.17	-	12.63	-	-
60	Jr. Cajamarca	4	Impar	72	14.05	-	12.28	-	-
61	Jr. Cajamarca	5	Par	71	13.34	-	11.57	-	-
62	Jr. Cajamarca	5	Impar	72	14.05	-	13.34	-	-
63	Jr. Cajamarca	6	Par	73	2.44	1	1.75	0	1
64	Jr. Cajamarca	6	Impar	73	5.24	2	2.44	1	2
65	Jr. Cajamarca	7	Par	71	6.47	2	0.70	0	1
66	Jr. Cajamarca	7	Impar	64	2.79	1	1.75	0	1
67	Jr. Cajamarca	8	Par	126	13.52	-	6.29	-	-
68	Jr. Cajamarca	8	Impar	127	16.38	-	4.72	-	-
69	Jr. Cajamarca	9	Par	103	11.92	21	5.42	3	12
70	Jr. Cajamarca	9	Impar	102	24.19	-	17.09	-	-
71	Jr. Cajamarca	10	Par	83	16.38	-	4.02	-	-
72	Jr. Cajamarca	10	Impar	81	17.27	-	6.29	-	-
73	Jr. Cajamarca	11	Impar	50	10.51	10	8.75	5	8
74	Jr. Lima	1	Par	107	10.51	21	8.22	11	16
75	Jr. Lima	1	Impar	110	10.51	22	5.24	4	13
76	Jr. Lima	2	Par	124	10.51	25	9.63	12	19
77	Jr. Lima	2	Impar	126	11.04	25	9.63	24	25
78	Jr. Lima	3	Par	75	11.75	15	11.39	15	15

79	Jr. Lima	3	Impar	77	11.39	15	10.51	15	15
80	Jr. Lima	4	Par	73	8.92	8	8.40	8	8
81	Jr. Lima	4	Impar	75	9.28	7	8.05	7	7
82	Jr. Lima	5	Par	73	9.28	8	8.75	8	8
83	Jr. Lima	5	Impar	75	9.10	7	8.75	6	7
84	Jr. Lima	6	Par	72	12.99	-	11.75	-	-
85	Jr. Lima	6	Impar	72	12.81	-	12.46	-	-
86	Jr. Lima	7	Par	66	14.41	-	8.22	-	-
87	Jr. Lima	7	Impar	66	10.69	13	10.16	13	13
88	Ca. Plaza de Arma	1	Par	48	8.05	5	7.52	3	4
89	Ca. Plaza de Arma	2	Par	71	12.63	-	7.69	-	-
90	Jr. Trujillo	2	Par	71	11.04	14	10.86	14	14
91	Jr. Trujillo	2	Impar	71	12.99	-	11.75	-	-
92	Jr. Trujillo	3	Par	65	12.99	-	11.39	-	-
93	Jr. Trujillo	3	Impar	65	12.99	-	10.69	-	-
94	Jr. Trujillo	4	Par	65	6.99	4	3.32	1	3
95	Jr. Trujillo	4	Impar	65	8.05	4	5.24	2	3
96	Jr. Néstor Batanero	2	Par	65	13.88	-	13.70	-	-
97	Jr. Néstor Batanero	2	Impar	65	12.81	-	12.63	-	-
98	Jr. Néstor Batanero	3	Par	65	14.41	-	14.23	-	-
99	Jr. Néstor Batanero	3	Impar	65	16.55	-	14.05	-	-
100	Jr. Néstor Batanero	4	Par	63	7.17	4	1.57	0	2
101	Jr. Néstor Batanero	4	Impar	63	2.09	1	1.92	0	1
102	Jr. Gregorio Pita	2	Par	60	12.63	-	8.75	-	-
103	Jr. Gregorio Pita	2	Impar	60	10.86	12	5.59	2	7
104	Jr. Gregorio Pita	3	Par	60	22.90	-	19.98	-	-
105	Jr. Gregorio Pita	3	Impar	60	21.99	-	21.80	-	-
106	Jr. Gregorio Pita	4	Par	61	17.09	-	0.87	-	-

107	Jr. Gregorio Pita	4	Impar	61	17.45	-	2.44	-	-	
108	Jr. Bahamonde Naveda	3	Par	64	21.07	-	1.57	-	-	
109	Jr. Bahamonde Naveda	3	Impar	64	11.57	13	7.17	4	9	
110	Jr. Bahamonde Naveda	4	Par	61	22.17	-	15.30	-	-	
111	Jr. Bahamonde Naveda	4	Impar	61	22.35	-	19.26	-	-	
112	Jr. Bahamonde Naveda	5	Par	70	21.26	-	10.86	-	-	
113	Jr. Bahamonde Naveda	5	Impar	70	20.71	-	13.52	-	-	
114	Jr. Piura	1	Par	71	24.19	-	2.09	-	-	
115	Jr. Piura	1	Impar	71	17.99	-	1.92	-	-	
116	Jr. Piura	2	Par	61	16.73	-	15.12	-	-	
117	Jr. Piura	2	Impar	61	16.73	-	12.28	-	-	
118	Jr. Bolognesi	1	Par	60	22.35	-	11.39	-	-	
119	Jr. Bolognesi	1	Impar	60	19.26	-	13.70	-	-	
120	Jr. Bolognesi	2	Par	68	12.63	-	6.64	-	-	
121	Jr. Bolognesi	2	Impar	64	8.22	6	5.24	2	4	
122	Jr. Tomas y Flores	1	Impar	47	9.98	5	4.02	2	3	
123	Jr. Tomas y Flores	2	Par	90	2.44	2	0.70	0	1	
124	Jr. Tomas y Flores	2	Impar	97	3.32	2	0.87	0	1	
125	Pasaje San Juan	1	Par	20	1.75	0	1.40	0	0	
126	Pasaje La Ermita	1	Impar	26	4.89	0	4.72	0	0	
<b>TOTAL</b>								<b>404</b>	<b>208</b>	<b>309</b>



### Anexo 6: Matriz de consistencia

PREGUNTA	OBJETIVOS	HIPÓTESIS	VARIABLES
<p>¿Cuáles son las características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles de la capital provincial San Pablo – Cajamarca 2022</p>	<p><b>Objetivo General:</b> Determinar las características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles de la capital provincial San Pablo – Cajamarca 2022.</p> <p><b>Objetivos Específicos:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Determinar la existencia y condiciones de las veredas de las calles de la capital Provincial San Pablo.</li> <li>b) Determinar las dimensiones y comparar las características geométricas de las veredas de la capital provincial San Pablo de acuerdo con la Norma Técnica GH.020 – RNE “Componentes de Diseño Urbano”.</li> <li>c) Evaluar las calles de la capital provincial San Pablo a nivel de su accesibilidad en veredas y rampas de las calles de la capital Provincial San Pablo de acuerdo con la Norma Técnica GH.020 y las “Características antropométricas de personas con discapacidad”.</li> <li>d) Identificar la existencia de señalización, horizontal o vertical, para personas con discapacidad en veredas de las calles de la capital Provincial San Pablo.</li> <li>e) Identificar el tipo y determinar la cantidad, de obstrucciones temporales y permanentes que limitan la accesibilidad en veredas de las calles de la capital Provincial San Pablo.</li> </ul>	<p>Las características geométricas de veredas y accesibilidad universal en calles de la capital provincial San Pablo – Cajamarca 2022, no cumplen con los parámetros establecidos en el Reglamento Nacional de Edificaciones, Norma Técnica GH.020 “Componentes de Diseño Urbano”.</p>	<p><b>Variable Independiente:</b> Características geométricas de veredas</p> <p><b>Variable Dependiente:</b> Accesibilidad universal en calles</p>

### ANEXO 7: Operacionalización de variables

VARIABLES	DEFINICION CONCEPTUAL	DEFINICION OPERACIONAL	DIMENSIONES	INDICADORES	ITEM
<b>Variable Independiente:</b>  Características geométricas de veredas	Las características geométricas de veredas son las dimensiones como tal, es decir: ancho, pendiente longitudinal, pendiente transversal, alineamiento horizontal, superficies, vados peatonales, accesos vehiculares, barandas, rampas para discapacitados, barreras vehiculares y señalización peatonal. (Burga Villanueva, 2014)	Esta variable se medirá teniendo en cuenta el RNE. Norma Técnica GH.020, utilizando fichas de observación	Características geométricas	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ancho</li> <li>- Pendiente longitudinal</li> <li>- Desnivel con la calzada.</li> <li>- Existencia de parapetos o barandas.</li> </ul>	
			Características de accesibilidad	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Descansos de veredas en pendiente</li> <li>- Existencia de rampas en las esquinas e intersecciones</li> <li>- Pendiente de rampas</li> </ul>	
<b>Variable Dependiente:</b>  Accesibilidad universal en calles	Dotar de acceso al máximo número de personas mediante siete principios: uso universal para todos, flexibilidad de uso, uso simple e intuitivo, información perceptible, tolerancia para el error o mal uso, poco esfuerzo físico requerido, tamaño y espacio para acercamiento, manipulación y uso (Alonso, 2007)	Esta variable se medirá teniendo en cuenta el RNE. Norma Técnica GH.020.	Tamaño y espacio	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Medidas y pendientes de rampas</li> <li>- Obstrucciones</li> </ul>	
			Información perceptible	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Señalización horizontal y vertical.</li> </ul>	

### ANEXO 8: Validación de instrumento.

**UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE**  
**FACULTAD DE INGENIERÍA**  
**CARRERA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL**

**VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS DE RECOLECCIÓN DE DATOS**

**TESIS:** “CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022.”

**INSTRUMENTO:** FICHA DE OBSERVACIÓN.

**I. REFERENCIAS**

- 1.1. **Nombres y apellidos:** Katia Nataly Carrión Rabanal
- 1.2. **Grado académico:** Maestría
- 1.3. **Especialidad:** Ingeniería Civil
- 1.4. **Institución Laboral:** Universidad Privada del Norte
- 1.5. **Lugar y fecha:** Cajamarca 12 de noviembre 2022.

**II. INDICACIONES:**

En anexo se presentan la encuesta que debe evaluarse para determinar su validez y confiabilidad. La evaluación consiste en asignar (colocar en el cuadro adjunto), un valor a cada instrumento según la siguiente escala. (Escala de Likert.)

1: Excelente. 2: Muy bien. 3: Bien. 4: Regular. 5: Deficiente.

**III. VALIDACIÓN:**

N°	ASPECTOS A VALIDAR	INSTRUMENTOS / VALORACION
		Ficha de evaluación
1	Pertinencia de indicadores	2
2	Formulado con lenguaje apropiado	2
3	Adecuado para el objeto de estudio	2
4	Facilita la prueba de hipótesis	2
5	Suficiencia para medir las variables	3
6	Facilita la interpretación del instrumento	3
7	Acorde al campo en estudio	3
8	Expresado en hechos perceptibles	2
9	Tiene secuencia lógica	3
10	Basado en aspectos teóricos	3
	<b>Total</b>	<b>25</b>



Firma

**Nombre:** Katia Nataly Carrión Rabanal

**DNI:** 46269439



**UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE**  
**FACULTAD DE INGENIERÍA**  
**CARRERA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL**

**VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS DE RECOLECCIÓN DE DATOS**

**TESIS:** “CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022.”

**INSTRUMENTO:** FICHA DE OBSERVACIÓN.

**I. REFERENCIAS**

- 1.1. Nombres y apellidos:** Henry Josué Villanueva Bazán
- 1.2. Grado académico:** Magister
- 1.3. Especialidad:** Docente tiempo completo Universidad Privada del Norte - Cajamarca
- 1.4. Institución Laboral:** Universidad Privada del Norte
- 1.5. Lugar y fecha:** 14 de noviembre 2022.

**II. INDICACIONES:**

En anexo se presentan la encuesta que debe evaluarse para determinar su validez y confiabilidad. La evaluación consiste en asignar (colocar en el cuadro adjunto), un valor a cada instrumento según la siguiente escala. (Escala de Likert.)

**1:** Excelente. **2:** Muy bien. **3:** Bien. **4:** Regular. **5:** Deficiente.

**III. VALIDACIÓN:**

N°	ASPECTOS A VALIDAR	INSTRUMENTOS / VALORACIÓN
		Ficha de evaluación
1	Pertinencia de indicadores	1
2	Formulado con lenguaje apropiado	2
3	Adecuado para el objeto de estudio	1
4	Facilita la prueba de hipótesis	2
5	Suficiencia para medir las variables	1
6	Facilita la interpretación del instrumento	2
7	Acorde al campo en estudio	2
8	Expresado en hechos perceptibles	1
9	Tiene secuencia lógica	2
10	Basado en aspectos teóricos	1
	<b>Total</b>	<b>15</b>

  
 Henry Josué Villanueva Bazán  
 INGENIERO CIVIL  
 CIP. 196304

.....  
 Firma

**Nombre:** Henry Josué Villanueva Bazán

**DNI:** 46486085

UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE  
 FACULTAD DE INGENIERÍA  
 CARRERA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL

**VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS DE RECOLECCIÓN DE DATOS**

**TESIS:** “CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022.”

**INSTRUMENTO:** FICHA DE OBSERVACIÓN.

**I. REFERENCIAS**

- 1.1. Nombres y apellidos: ..... CRISTIAN MANUEL LESCANO CASTILLO.....  
 1.2. Grado académico: ..... Magístar.....  
 1.3. Especialidad: ..... Ingeniería Civil.....  
 1.4. Institución Laboral: ..... UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE.....  
 1.5. Lugar y fecha: ..... Cajamarca, 14....., noviembre 2022.

**II. INDICACIONES:**

En anexo se presentan la encuesta que debe evaluarse para determinar su validez y confiabilidad. La evaluación consiste en asignar (colocar en el cuadro adjunto), un valor a cada instrumento según la siguiente escala. (Escala de Likert.)

1: Excelente. 2: Muy bien. 3: Bien. 4: Regular. 5: Deficiente.

**III. VALIDACIÓN:**

Nº	ASPECTOS A VALIDAR	INSTRUMENTOS / VALORACIÓN
		Ficha de evaluación
1	Pertinencia de indicadores	2
2	Formulado con lenguaje apropiado	2
3	Adecuado para el objeto de estudio	2
4	Facilita la prueba de hipótesis	2
5	Suficiencia para medir las variables	2
6	Facilita la interpretación del instrumento	1
7	Acorde al campo en estudio	2
8	Expresado en hechos perceptibles	2
9	Tiene secuencia lógica	2
10	Basado en aspectos teóricos	2
	<b>Total</b>	<b>19</b>



.....  
 Firma

Nombre: CRISTIAN MANUEL LESCANO CASTILLO

DNI: 70802532.....

**UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE**  
**FACULTAD DE INGENIERÍA**  
**CARRERA PROFESIONAL DE INGENIERÍA CIVIL**

**VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS DE RECOLECCIÓN DE DATOS**

**TESIS:** “CARACTERÍSTICAS GEOMÉTRICAS DE VEREDAS Y ACCESIBILIDAD UNIVERSAL EN CALLES DE LA CAPITAL PROVINCIAL SAN PABLO - CAJAMARCA 2022.”

**INSTRUMENTO:** FICHA DE OBSERVACIÓN.

**I. REFERENCIAS**

- 1.1. Nombres y apellidos:** Carlos Elder Rudecindo Calua Carrasco
- 1.2. Grado académico:** Maestro en gerencia de la construcción
- 1.3. Especialidad:** Ingeniero Civil
- 1.4. Institución Laboral:** Universidad Privada del Norte
- 1.5. Lugar y fecha:** Cajamarca 14 de noviembre 2022.

**II. INDICACIONES:**

En anexo se presentan la encuesta que debe evaluarse para determinar su validez y confiabilidad. La evaluación consiste en asignar (colocar en el cuadro adjunto), un valor a cada instrumento según la siguiente escala. (Escala de Likert.)

**1:** Excelente. **2:** Muy bien. **3:** Bien. **4:** Regular. **5:** Deficiente.

**III. VALIDACIÓN:**

N°	ASPECTOS A VALIDAR	INSTRUMENTOS / VALORACIÓN
		Ficha de evaluación
1	Pertinencia de indicadores	2
2	Formulado con lenguaje apropiado	1
3	Adecuado para el objeto de estudio	1
4	Facilita la prueba de hipótesis	1
5	Suficiencia para medir las variables	1
6	Facilita la interpretación del instrumento	1
7	Acorde al campo en estudio	1
8	Expresado en hechos perceptibles	1
9	Tiene secuencia lógica	1
10	Basado en aspectos teóricos	1
	<b>Total</b>	<b>11</b>



.....  
 Firma

**Nombre:** Carlos Elder Rudecindo Calua Carrasco

**DNI:** 71573678