

# FACULTAD DE INGENIERÍA

Carrera de Ingeniería Civil

“ANÁLISIS DE LA REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO  
DE CAMINOS VECINALES DEL DISTRITO SONDORILLO,  
DE LA REGIÓN PIURA”

Trabajo de suficiencia profesional para optar el título  
profesional de:

INGENIERA CIVIL

**Autor:**

Denis Araceli Chavez Gutierrez

Asesor:

ING.Tulio Edgar Guillén Sheen  
<https://orcid.org/0000-0001-5024-7595>

Cajamarca - Perú

## INFORME DE SIMILITUD

### Trabajo Suficiencia Profesional

---

#### INFORME DE ORIGINALIDAD

---

<b>1</b> %	<b>1</b> %	<b>0</b> %	<b>1</b> %
INDICE DE SIMILITUD	FUENTES DE INTERNET	PUBLICACIONES	TRABAJOS DEL ESTUDIANTE

---

#### FUENTES PRIMARIAS

---

<b>1</b>	<a href="https://repositorio.ucv.edu.pe">repositorio.ucv.edu.pe</a>	<b>1</b> %
	Fuente de Internet	

---

---

Excluir citas	Activo	Excluir coincidencias	< 1%
Excluir bibliografía	Activo		

## Tabla de contenidos

<b>INFORME DE SIMILITUD.....</b>	<b>2</b>
<b>DEDICATORIA .....</b>	<b>3</b>
<b>AGRADECIMIENTO.....</b>	<b>4</b>
<b>ÍNDICE DE ILUSTRACIONES.....</b>	<b>6</b>
<b>ÍNDICE DE TABLAS .....</b>	<b>7</b>
<b>RESUMEN EJECUTIVO .....</b>	<b>8</b>
<b>CAPÍTULO I. INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>9</b>
1.1. Contextualización de experiencia profesional .....	9
1.1.1. Descripción de la empresa .....	10
1.1.2. Fundación .....	10
1.1.3. Misión.....	10
1.1.4. Visión.....	10
1.1.5. Valores.....	11
1.1.6. Organigrama .....	12
1.1.7. Información relevante de la empresa .....	13
<b>CAPÍTULO II. MARCO TEÓRICO.....</b>	<b>14</b>
2.1. Bases Teóricas .....	18
2.2. Limitaciones .....	20
<b>CAPÍTULO III. DESCRIPCIÓN DE LA EXPERIENCIA.....</b>	<b>22</b>
3.1. Proceso de ingreso a la empresa “El Lago” .....	22
3.2. Funciones que desempeñé .....	23
3.3. Desarrollo del proyecto .....	24
<b>CAPÍTULO IV. RESULTADOS .....</b>	<b>41</b>
<b>CAPÍTULO V. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES .....</b>	<b>46</b>
<b>REFERENCIAS .....</b>	<b>49</b>
<b>ANEXOS .....</b>	<b>50</b>

## ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

<b>Figura 1:</b> Ubicación Departamental .....	24
<b>Figura 2:</b> Ubicación Provincial y Distrital .....	25
<b>Figura 3:</b> Localización del proyecto.....	25
<b>Figura 4:</b> Camino ubicado en la progresiva 14+478km en malas condiciones.....	41
<b>Figura 5:</b> Camino ubicado en la progresiva 15+424km en malas condiciones.....	42
<b>Figura 6:</b> Detalle de cuneta.....	50
<b>Figura 7:</b> Detalle de alcantarilla en elevación .....	50
<b>Figura 8:</b> Planta caja receptora de alcantarilla .....	50
<b>Figura 9:</b> Estructura de captación/descargas-típica en planta .....	51
<b>Figura 10:</b> Corte A-A transversal de la vía .....	51
<b>Figura 11:</b> Ancho de calzada .....	51
<b>Figura 12:</b> Plano de proyecto-Vista en planta .....	52

## ÍNDICE DE TABLAS

<b>Tabla 1:</b> Características del afirmado del camino vecinal.....	36
<b>Tabla 2:</b> Progresivas de Alcantarillas.....	42
<b>Tabla 3:</b> Progresivas de los badenes.....	43
<b>Tabla 4:</b> Progresivas de las señales e Hitos.....	44

## RESUMEN EJECUTIVO

En el presente informe de Suficiencia Profesional se describe las tareas realizadas como profesional que desempeño labores en la empresa El Lago SCR. Las actividades realizadas corresponden al proyecto de rehabilitación y mejora de un camino vecinal que abarcaba una longitud de 16 kilómetros en el distrito de Sondorillo, Piura. El propósito principal de este proyecto consistió en optimizar la conectividad y la accesibilidad de las comunidades rurales de la zona, contribuyendo de manera significativa al progreso económico y social de toda la región. Para la concepción de la solución, se llevaron a cabo diversas etapas esenciales que incluyeron la revisión de planos, estudio exhaustivo de mecánica de suelos, análisis del tráfico vehicular, estudio arqueológico y estudio topográfico detallado. Estas fases previas se realizaron con el objetivo de diseñar e implementar de manera eficaz la instalación de alcantarillas, la estabilización del camino vecinal y la instalación de señalización vial. En cuanto a las conclusiones del proyecto, es importante destacar que se logró con éxito la construcción del camino vecinal. Se subraya la vital importancia de la planificación minuciosa y de una gestión eficiente de los recursos para alcanzar el éxito en la ejecución de proyectos de infraestructura vial. Además, se hace hincapié en la relevancia de implementar medidas medioambientales adecuadas para garantizar la sostenibilidad a largo plazo del proyecto.

## **NOTA**

El contenido de la investigación no se encuentra disponible en **acceso abierto**, por determinación de los propios autores amparados en el Texto Integrado del Reglamento RENATI, artículo 12.

## REFERENCIAS

- Mamlouk, M., & Zaniewski, J. (2006). *Materiales para ingeniería Civil*. España: Pearson Education S.A. Obtenido de [https://www.bing.com/search?pglt=2081&q=Materiales+para+ingeniería+Civil+Mamlouk%2C+Michael%3B+Zaniewski%2C+John+%3B&cvid=b1473c78ad24416a9ddf169d34ed626d&gs\\_lcrp=EgZjaHJvbWUyBggAEEUYOdIBCTExNDkzajBqMagCALACAA&FORM=ANNTA1&PC=HCTS](https://www.bing.com/search?pglt=2081&q=Materiales+para+ingeniería+Civil+Mamlouk%2C+Michael%3B+Zaniewski%2C+John+%3B&cvid=b1473c78ad24416a9ddf169d34ed626d&gs_lcrp=EgZjaHJvbWUyBggAEEUYOdIBCTExNDkzajBqMagCALACAA&FORM=ANNTA1&PC=HCTS).
- McCormac, J. (2016). *Análisis de estructuras*. México: INK. Obtenido de <https://books.google.com.uy/books?id=TaQoDQAAQBAJ&lpg=PA1&dq=An%C3%A1lisis%20de%20estructuras%3A%20m%C3%A9todos%20cl%C3%A1sico%20y%20matricial%20Autor%3A%20Jack%20C.%20McCormac&pg=PA1#v=onepage&q=An%C3%A1lisis%20de%20estructuras%3A%20m%C3%A9todos%20cl%C3%>.