



FACULTAD DE INGENIERÍA

Carrera de **INGENIERÍA CIVIL**

“ANÁLISIS CORRELACIONAL DE LOS MÉTODOS DE EVALUACIÓN
DE LA ESTRUCTURA VIAL PCI Y VIZIR DE UN PAVIMENTO DE LA
ZONA NORTE DEL PERÚ”

Tesis para optar el título profesional de:

INGENIERA CIVIL

Autor:

Kelly Alejandra Zamora Sanchez

Asesor:

MBA. Ing. José Luis Neyra Torres
<https://orcid.org/0000-0002-6470-2998>

Lima - Perú

2023

JURADO EVALUADOR

Jurado 1 Presidente(a)	ERICK HUMBERTO RABANAL CHAVEZ
	Nombre y Apellidos

Jurado 2	NEICER CAMPOS VASQUEZ
	Nombre y Apellidos

Jurado 3	JOSE LUIS NEYRA TORRES
	Nombre y Apellidos

INFORME DE SIMILITUD

INFORME DE ORIGINALIDAD



FUENTES PRIMARIAS

1	repository.unipiloto.edu.co Fuente de Internet	2%
2	Submitted to Universidad Tecnologica del Peru Trabajo del estudiante	2%
3	repositorio.udh.edu.pe Fuente de Internet	1%
4	Submitted to Dumfries and Galloway College Trabajo del estudiante	1%
5	Submitted to Universidad Andina Nestor Caceres Velasquez Trabajo del estudiante	1%
6	repositorio.unsaac.edu.pe Fuente de Internet	1%
7	alicia.concytec.gob.pe Fuente de Internet	<1%
8	repositorio.uta.edu.ec Fuente de Internet	<1%

DEDICATORIA

A Dios, por ser mi fortaleza y brindarme sabiduría en el largo camino de mi
formación profesional.

A mis padres y mi hermano, por apoyarme en el sueño de culminar la carrera de
ingeniería civil.

AGRADECIMIENTO

A mi asesor por su paciencia, dedicación y por compartir sus valiosos
conocimientos.

Tabla de contenido

JURADO EVALUADOR	2
INFORME DE SIMILITUD	3
DEDICATORIA	4
AGRADECIMIENTO	5
TABLA DE CONTENIDO	6
ÍNDICE DE TABLAS	7
ÍNDICE DE FIGURAS	8
ÍNDICE DE ECUACIONES	10
RESUMEN	11
CAPÍTULO I: INTRODUCCIÓN	12
CAPÍTULO II: METODOLOGÍA	35
CAPÍTULO III: RESULTADOS	57
CAPÍTULO IV: DISCUSIÓN Y CONCLUSIONES	71
REFERENCIAS	74
ANEXOS	79

Índice de tablas

Tabla 1	<i>Rangos de calificación del PCI</i>	25
Tabla 2	<i>Regla de interpretación del coeficiente de correlación</i>	34
Tabla 3	<i>Longitudes de unidades de muestreo asfálticas</i>	38
Tabla 4	<i>Resumen de la evaluación con el método PCI</i>	43
Tabla 5	<i>Operacionalización de variables</i>	54
Tabla 6	<i>Resumen de la evaluación con el método PCI</i>	57
Tabla 7	<i>Fallas totales por PCI convencional</i>	59
Tabla 8	<i>Rangos de evaluación del pavimento en PCI por UM</i>	61
Tabla 9	<i>Resumen de la evaluación con el método VIZIR</i>	62
Tabla 10	<i>Fallas totales por VIZIR Gradación Tipo A</i>	63
Tabla 11	<i>Fallas totales por VIZIR Gradación Tipo B VIZIR</i>	65
Tabla 12	<i>Rangos de evaluación del pavimento en VIZIR por UM</i>	66
Tabla 13	<i>Correlación entre el método PCI y VIZIR para la evaluación de la estructura vial de un pavimento de la zona norte del Perú</i>	68

Índice de figuras

Figura 1	<i>Valor deducido de la falla tipo grietas longitudinal y transversal</i>	26
Figura 2	<i>Valor deducido de la falla abultamientos y hundimientos</i>	26
Figura 3	<i>Valor deducido de la falla tipo pulimiento de agregados</i>	27
Figura 4	<i>Valor deducido de la falla tipo baches</i>	27
Figura 5	<i>Curvas de valor deducido corregido</i>	28
Figura 6	<i>Determinación del índice de deterioro superficial (Is)</i>	29
Figura 7	<i>Daños de Tipo A</i>	30
Figura 8	<i>Nivel de severidad tipo A</i>	30
Figura 9	<i>Daños de tipo B</i>	31
Figura 10	<i>Nivel de severidad tipo B</i>	31
Figura 11	<i>Estructura del método de análisis</i>	42
Figura 12	<i>Ficha de registro – formato para PCI</i>	44
Figura 13	<i>Ficha de registro – formato para VIZIR</i>	45
Figura 14	<i>Características de la computadora utilizada para el procesamiento de datos</i>	46
Figura 15	<i>Diagrama de flujo de la auscultación del pavimento</i>	47
Figura 16	<i>Software IBM SPSS Statistics</i>	48
Figura 17	<i>Base de datos correlación</i>	49
Figura 18	<i>Grafica de dispersión/puntos</i>	50

Figura 19	<i>Dispersión superpuesta</i>	51
Figura 20	<i>Definición de ejes para dispersión superpuesta</i>	51
Figura 21	<i>Grafica de dispersión para metodologías PCI y VIZIR</i>	52
Figura 22	<i>Correlación bivariada para metodologías PCI y VIZIR</i>	53
Figura 23	<i>Selección de variables PCI y VIZIR para correlación</i>	53
Figura 24	<i>Rho de Spearman de las variables PCI y VIZIR</i>	54
Figura 25	<i>Comportamiento de los Valores PCI por Unidad de Muestreo</i>	58
Figura 26	<i>Área afectada por Tipo de Falla PCI</i>	60
Figura 27	<i>Condición del pavimento en PCI por UM</i>	61
Figura 28	<i>Comportamiento de los Valores VIZIR por Unidad de Muestreo</i>	63
Figura 29	<i>Área afectada por Degradación Tipo A VIZIR convencional</i>	64
Figura 30	<i>Área afectada por Degradación Tipo B VIZIR</i>	66
Figura 31	<i>Condición de pavimento en VIZIR convencional por UM</i>	67

Índice de ecuaciones

Ecuación 1: Fórmula de la correlación de Spearman	33
Ecuación 2: Cálculo del número mínimo de unidades de muestreo	39
Ecuación 3: Cálculo del intervalo de muestreo	39

RESUMEN

La investigación tuvo como objetivo general realizar un análisis correlacional de los métodos de evaluación de la estructura vial PCI y VIZIR de un pavimento de la zona norte del Perú. El tipo de investigación fue aplicada y el nivel descriptivo. La muestra seleccionada fue el pavimento flexible de la Av. Luis Montero, Distrito de Castilla, Provincia de Piura, Región Piura, que tiene una longitud de 1.3 Km de donde se obtuvieron en total 26 unidades de muestreo para PCI y 13 para VIZIR. En los resultados el índice promedio de condición del pavimento flexible PCI fue 38, por ende, la condición se calificó como Malo. Además, el índice de deterioro superficial del pavimento flexible mediante la metodología VIZIR fue 6, de modo que, la condición se calificó como Deficiente. Asimismo, se determinó que la relación entre ambas variables (PCI y VIZIR) fue negativa, inversa y moderada ($Rho = -.472$). Por lo tanto, se concluyó que ambas metodologías son adecuadas para el logro del objetivo planteado la evaluación de la estructura vial mediante los métodos PCI y VIZIR de un pavimento de la zona norte del Perú.

PALABRAS CLAVES: Pavimento, PCI y VIZIR.

CAPÍTULO I: INTRODUCCIÓN

Realidad problemática

A lo largo de la historia de la ingeniería civil, el transporte ha tenido un papel crítico como componente fundamental. La construcción de carreteras ha sido parte integral de la profesión y ha contribuido significativamente a su percepción pública. A medida que los centros urbanos se expandieron, los ingenieros civiles asumieron responsabilidades adicionales en el desarrollo y gestión de instalaciones viales.

Sin embargo, en los países en vías de desarrollo, como el Perú cada año se gasta una gran cantidad de presupuesto en la rehabilitación de la red de carreteras debido a la ausencia de un plan de mantenimiento eficaz. Además, desafortunadamente, las carreteras están deterioradas debido a la elevada carga de tráfico y la acción de agentes atmosféricos como la lluvia, el viento y las malas prácticas operativas. Todos estos elementos afectan la infraestructura de los pavimentos.

En los últimos años, la demanda de proyectos de infraestructura vial ha aumentado notablemente, debido a que los proyectos viales desempeñan un papel importante en diferentes aspectos de la economía, la salud, la educación, la competitividad y la calidad de vida de un país. Esto se debe a que el diseño, la planificación, la construcción y el mantenimiento de proyectos viales son actividades cruciales para el bienestar de un país.

Emprender un nuevo proyecto de carretera implica un gran esfuerzo económico, que, en caso de fracaso, puede afectar gravemente a las economías nacionales y regionales. A pesar de la importancia, los proyectos viales se han asociado con fenómenos no deseados como sobrecostos, demoras, disputas, corrupción y otros, que han causado graves consecuencias, comprometiendo el desarrollo exitoso de los proyectos.

En la Región Piura, el deterioro de los pavimentos a lo largo del tiempo es causado por varios factores, pero la carga de tráfico juega un papel importante en el consumo de vida útil del pavimento. Las cargas pesadas de los vehículos, además de la insuficiente capacidad estructural de los pavimentos, son un importante contribuyente a las malas condiciones de las carreteras.

Por otro lado, el deterioro del pavimento es ocasionado por la presencia de una capa de soporte inestable (base y / o subbase) debajo de la carpeta de rodadura. También ocurre debido al uso de concreto asfáltico de mezcla en caliente inapropiado con un alto contenido de aglutinante y una relación relleno-aglutinante o una compactación insuficiente. Por ende, la calidad de los materiales empleados en la conformación de las diferentes capas del pavimento (subrasante, subbase, base y carpeta de rodadura) es otro factor importante que influye directamente en el deterioro de la vía.

Asimismo, las condiciones climáticas pueden afectar la resistencia a la formación de fallas en los pavimentos flexibles al influir en su rigidez. Los cambios climáticos en temperatura y lluvia pueden interactuar juntos. Las lluvias pueden alterar los balances de humedad e influir en el deterioro del pavimento, mientras que los cambios de temperatura pueden afectar el envejecimiento del material bituminoso que conforma la carpeta asfáltica.

Por esta razón, una vez que el agua entra en el pavimento de una carretera, el proceso del deterioro del pavimento puede ser muy rápido porque cuando los vehículos pasan por el punto débil, el pavimento comenzará a agrietarse y pronto la grieta generará varias grietas más. Luego, el agua entrará en los huecos de la superficie, las grietas y las áreas de falla debilitando la capacidad estructural del pavimento y ocasionando que las grietas existentes se amplíen.

En la visita de campo realizada en la Av. Luis Montero que se encuentra ubicada en el distrito de Castilla perteneciente a la provincia de Piura, se evidenció que la infraestructura vial posee a lo largo de toda su sección múltiples fallas superficiales y estructurales, principalmente baches, hundimientos, parcheo, peladura de los agregados y fisuras longitudinales y transversales, debido a las fuertes lluvias registradas años anteriores así como a la falta de un sistema de drenaje pluvial adecuado, por lo que se generan anegamientos y el agua se infiltra a las capas inferiores del pavimento generándose más fallas afectando la transitabilidad y con ello la calidad de vida de las personas.

Formulación del problema

Problema General

- ¿Cómo podemos analizar la relación que existe entre los métodos de evaluación de la estructura vial PCI y VIZIR de un pavimento de la zona norte del Perú?

Problemas Específicos

PE-1

- ¿Cuál es el índice de condición del pavimento flexible mediante la metodología PCI de un pavimento de la zona norte del Perú?

PE-2

- ¿Cuál es el índice de deterioro superficial del pavimento flexible mediante la metodología VIZIR de un pavimento de la zona norte del Perú?

PE-3

- ¿Cuál de los 2 métodos presenta una mayor relevancia en base al análisis correlacional de Spearman en el estado de deterioro del pavimento flexible?

Justificación

El estudio posee relevancia social porque beneficia significativamente a la población que transita sobre la avenida y cuyo deterioro ocasiona tiempos muertos y pérdidas en la economía local. De manera que, la investigación al abordar eficazmente las causas que lo originan, posibilita iniciar medidas correctivas para controlar el deterioro temprano de los pavimentos flexibles en la red vial local y mejorar así las condiciones de transitabilidad de los vehículos a través del pavimento.

Además, el estudio tiene un valor de utilidad metodológica porque aporta instrumentos que cuentan con validez y confiabilidad para su aplicación y medir de manera efectiva el índice de condición vial del pavimento flexible. Asimismo, constituye un antecedente significativo para futuras investigaciones con objetivos similares, lo que permitirá reducir el proceso de deterioro de los pavimentos flexibles de la zona norte del Perú.

También, el estudio a nivel teórico aporta conocimiento científico relacionado con las variables de estudio y sus dimensiones para establecer la condición de un pavimento flexible de la zona norte del Perú. Por otro lado, la investigación a nivel práctico brinda a la comunidad de profesionales y estudiantes de ingeniería civil las principales consideraciones que se requieren en la etapa de diseño de los proyectos viales de esta naturaleza para evitar y/o controlar el deterioro prematuro de las carreteras.

Objetivos

Objetivo General

- Realizar un análisis correlacional de Spearman de los métodos de evaluación de la estructura vial PCI y VIZIR de un pavimento de la zona norte del Perú.

Objetivos Específicos

OE-1

- Determinar el índice de condición del pavimento flexible mediante la metodología PCI de un pavimento de la zona norte del Perú.

OE-2

- Identificar el índice de deterioro superficial del pavimento flexible mediante la metodología VIZIR de un pavimento de la zona norte del Perú.

OE-3

- Determinar que metodología presenta mayor relevancia en base al análisis en el estado de deterioro del pavimento flexible.

Hipótesis

Hipótesis General

- El uso del análisis correlacional nos muestra que ambas metodologías son adecuadas para el logro del objetivo planteado la evaluación de la estructura vial mediante los métodos PCI y VIZIR de un pavimento de la zona norte del Perú.

Hipótesis Específicas

HE-1

- La condición de un pavimento de la zona norte del Perú mediante la metodología PCI se calificó como mala.

HE-2

- La condición de un pavimento de la zona norte del Perú mediante la metodología VIZIR se calificó como buena.

HE-3

- Existe una mayor relevancia en la metodología PCI en relación a VIZIR en un pavimento de la zona norte del Perú.

Antecedentes

Antecedentes Internacionales

España

Llopis et al. (2022). realizaron un estudio titulado "Influencia de la estructura del pavimento, el tráfico y el clima en el deterioro del pavimento flexible urbano" que tuvo como objetivo determinar la influencia de la estructura del pavimento, la demanda de tráfico y los factores climáticos en la condición del pavimento flexible urbano a lo largo del tiempo. Como resultado, se encontró que la condición del pavimento empeoró a medida que aumenta la carga equivalente de un solo eje, del mismo modo, una temperatura media anual fría (5-15 ° C) y un amplio rango de temperatura promedio anual (20-30 ° C) fomentan un proceso de deterioro del pavimento más agresivo. Se concluyó que, la estructura del pavimento, la demanda de tráfico y los factores climáticos influyen significativamente en la condición de

las carreteras. El aporte del estudio radica en que brinda información actual de los principales factores asociados al deterioro prematuro de las vías.

Nigeria

De igual forma, Egwunatum et al., (2022) desarrollaron una investigación titulada "Análisis de las tasas de deterioro del pavimento de carreteras flexibles fallidas en las carreteras urbanas" con el propósito comprender los niveles de confiabilidad de las carreteras del municipio de Benin City a partir de su tasa de deterioro. Los resultados mostraron que las carreteras tenían tasas de falla monótona constantes y progresivas con valores de confiabilidad degenerativos variables en las diversas carreteras. Se concluyó que, las carreteras del municipio de Benin City presentan un nivel alto de deterioro. El aporte del estudio radica en que brinda información relacionada con la variable de estudio índice de condición vial del pavimento y sus dimensiones.

Nigeria

Además, Imam y Suleiman (2022) realizaron un estudio titulado "Desarrollo de un modelo de calificación de condición de pavimento flexible utilizando la teoría de utilidad de atributos múltiples" con el objetivo de establecer el efecto de la variabilidad del espesor de la capa y el módulo elástico de los materiales en el rendimiento estructural del pavimento flexible con respecto a la falla de surcos. La investigación evidenció que cambiar el valor del coeficiente de variación (COV) afecta la confiabilidad del pavimento flexible a diferentes niveles: cuanto mayor es el COV, mayor es la tasa de disminución de la confiabilidad. Se concluyó que, los cambios en el grosor y el módulo elástico de las capas superiores tienen más impacto en la confiabilidad que las capas inferiores. El aporte del estudio radica en que brinda información acerca del impacto del deterioro de las capas del pavimento en el rendimiento estructural y el nivel de confiabilidad de la vía.

Antecedentes Nacionales

En Puno, Quilla (2022) desarrolló una investigación titulada “Influencia de los factores externos del pavimento flexible en su ciclo de vida útil, carretera Juliaca – Calapuja” que tuvo como propósito definir los factores que influyen en el ciclo de vida útil del pavimento flexible. Para lograrlo, se trabajó con una muestra de 17.4 km de Red Vial Nacional. Los resultados reflejaron un PCI promedio. En ese contexto, se concluyó que la carretera en general posee un estado superficial adecuado, por lo tanto, mantiene una condición buena de subrasante y buen comportamiento de la carpeta. El aporte del estudio radica en que brinda información del proceso utilizado para determinar el índice de condición del pavimento, lo que servirá de apoyo para discutir los resultados obtenidos en este estudio.

Asimismo, en San Jacinto Bravo et al. (2019) realizó un estudio titulado “Deterioro del pavimento y sus consecuencias para el tránsito vehicular en el Centro Poblado San Jacinto, Distrito De Nepeña” con el objetivo de evidenciar si el morador y conductor conocen del deterioro del pavimento flexible. Los resultados determinaron que la vía presenta un nivel regular de transitabilidad y que los lugares con mayor presencia de fallas son las zonas altas de San Jacinto, debido principalmente al uso inadecuado que le dan los moradores a la carretera, pero también al proceso constructivo deficiente y la mala calidad de los materiales empleados. Por lo tanto, se concluyó que, la condición actual de la vía afecta el tránsito vehicular del centro poblado. El aporte del estudio radica en que brinda información actual de los principales factores asociados al deterioro prematuro de las vías.

De igual forma, Caballero (2019) en su investigación titulada “Evaluación de los tipos de fallas por el método del PCI en el deterioro del pavimento flexible en la Av. Tomas Valle” buscó determinar el índice de condición de una avenida en Los Olivos para definir

las causas asociadas al deterioro del pavimento y evidenciar la importancia de proporcionar un mantenimiento oportuno para evitar el posible deterioro de las vías. Los resultados revelaron que la avenida presenta fallas de diferente tipo incluidos hundimientos, piel de cocodrilo y baches producto de la falta de mantenimiento y de que las condiciones de tránsito superan la carga máxima de diseño de esta avenida. En consecuencia, se concluyó que las fallas presentes en la vía influyeron de manera directa en el deterioro del pavimento flexible de la avenida. El aporte de la investigación radica en que brinda información de la metodología utilizada para establecer el índice de condición del pavimento, lo que servirá de referente para el recojo de información de este estudio.

En Castilla, Garrido (2022) realizó un estudio titulado "Evaluación de patologías aplicando la metodología PCI en el pavimento flexible de la Av. Tacna" con el propósito de conocer las patologías en el pavimento flexible de una avenida de Piura. Además, se realizaron varias visitas de campo que permitieron identificar las patologías más comunes en toda la sección de la vía que fueron en general abultamientos, hundimientos, piel de cocodrilo, grietas y baches, con un nivel de severidad bajo. Se concluyó que, el nivel de servicio de la avenida de estudio fue bueno, no obstante, deben realizarse actividades de mantenimiento para subsanar las fallas. El aporte de la investigación consiste en que proporciona información acerca del deterioro de la carpeta de rodadura del pavimento flexible de una avenida de Piura, que es similar a la muestra seleccionada para este estudio, lo que permitirá contrastar los datos obtenidos.

Asimismo, Suclupe (2020) en su investigación "Aplicación de métodos UAV Y VIZIR en la evaluación del estado superficial del pavimento flexible – Avenida Próceres de Huandoy - Los Olivos, buscó aplicar ambas metodologías con el propósito de establecer como clasifican el pavimento flexible, de manera que el tipo de estudio fue aplicativo y

correlacional. El autor identificó que con el método VIZIR se obtuvo un valor de 3, es decir una condición clasificada como regular. El aporte de la investigación radica en que brinda información de la metodología VIZIR aplicada para establecer el índice de deterioro superficial, la cual también se emplea para el recojo de información de este estudio.

De igual forma, Honorio y Rondoy (2021) realizaron un estudio titulado "Evaluación de las fallas superficiales del pavimento flexible de la Avenida Integradora Norte en el distrito de Piura" con el propósito de analizar las fallas superficiales del pavimento flexible seleccionado. En los resultados, los tramos evaluados evidenciaron condiciones bueno, regular, malo, muy malo y fallado. Se concluyó que 13 tipos de fallas fueron identificadas y su severidad varió entre leve, media o alta, de modo que la condición general del pavimento fue regular. El aporte del estudio consiste en que varias de las vías del distrito 26 de octubre se encuentran dañadas al igual que en el área de estudio seleccionada principalmente por factores meteorológicos que hacen muy necesaria su atención a fin de salvaguardar la vida de las personas que transitan a través de ellas, por ende, en la presente investigación se propuso su evaluación mediante dos métodos.

Además, Mamani y Sifuentes (2021) desarrollaron una investigación para establecer si existen diferencias significativas entre las metodologías PCI y VIZIR en la evaluación de un pavimento flexible. De manera que el estudio fue de tipo aplicado. La población la integró la vía longitudinal Sierra-Norte dentro de la provincia de Recuay en Ancash de donde se obtuvieron 24 unidades de muestreo. Los investigadores establecieron que existen diferencias entre la metodología PCI y VIZIR pues el primero con el método se desarrolla una evaluación más minuciosa en comparación con la otra metodología. El aporte del estudio radica en que la metodología aplicada es la misma a utilizarse en esta investigación, lo que

representa una guía para definir el deterioro de la carpeta de rodadura del pavimento flexible y comparar los resultados de ambos estudios.

Bases teóricas

Carreteras

Las carreteras son construcciones de ingeniería que conectan diferentes lugares y permiten el desarrollo económico de la población. En la actualidad, en Perú se destacan tres tipos de carreteras y/o pavimentos: Flexibles, semirrígidos y rígidos (MTC, 2018). El pavimento flexible está compuesto por una capa superficial de material bituminoso y capas subyacentes de base y subbase. El material bituminoso es más a menudo asfalto cuya naturaleza viscosa permite una deformación plástica significativa (MTC, 2018).

El pavimento semirrígido es una solución alternativa para superar las limitaciones provocadas por los pavimentos convencionales, es decir, flexibles (hormigón asfáltico) y rígidos (hormigón cemento), que consta tanto de la flexibilidad del componente asfáltico como de la rigidez del cemento (Zhang et al., 2020).

En ese sentido, se ha vuelto cada vez más popular durante años a nivel internacional como una capa superficial de aquellos pavimentos en condiciones críticas, como cruces de carreteras, plataformas de aeropuertos, depósitos de autobuses y patios de carga pesados (Zhang et al., 2020).

El pavimento rígido es la Sección estructural de una carretera construida con hormigón rígido de cemento Portland que está diseñada para distribuir las cargas por eje en un área relativamente amplia (MTC, 2018).

Pavimentos flexibles

A lo largo de su vida útil, los pavimentos flexibles están expuestos a diferentes afectaciones a nivel superficial y estructural producto de las cargas de tráfico, siendo las más frecuentes surcos y grietas transversales (Imam y Suleiman, 2022). La carga de tráfico causa tensiones permanentes, que dependen en gran medida de la magnitud de la carga. Estas, causan densificación y deformación, lo que genera fallas en los pavimentos (Cardoza y Chinchayan, 2021, p. 10).

El deterioro de las vías es causado también por otros factores como un mal proceso constructivo, baja calidad de los materiales y condiciones climatológicas desfavorables. No obstante, la carga de tráfico continúa siendo el factor más importante en el consumo de la vida útil de las carreteras, y que conjuntamente con la insuficiente capacidad estructural son los principales contribuyentes a las malas condiciones actuales de las vías (Zumrawi, 2016, p. 204).

Factores asociados al deterioro del pavimento

La estimación precisa de la carga de tráfico juega un papel crucial en el diseño de los pavimentos, pues el deterioro de la carpeta de rodadura afecta la seguridad, capacidad de servicio y nivel de transitabilidad del pavimento (Gopalakrishnan et al., 2008). En ese contexto, el desempeño de los pavimentos está influenciado principalmente por la magnitud de la carga, la configuración y el número de repeticiones de carga de los vehículos pesados (Imam y Suleiman, 2022).

Por otro lado, la calidad de los materiales empleados en carreteras es de vital importancia para la seguridad, el rendimiento y garantizar la longevidad de una carretera. De modo que, un buen suelo constituye el material primario para la subrasante pues todas las estructuras tienen que descansar y transmitir las cargas al terreno de fundación, por lo

tanto, es importante un estudio detallado de sus propiedades físicas y mecánicas (Rejani et al., 2021).

Vinculado a lo anterior, se entiende que, el deterioro del pavimento podría deberse a la presencia de una capa de soporte inestable (base y / o subbase) debajo de la carpeta de rodadura. También podría ocurrir debido al uso de concreto asfáltico de mezcla en caliente (HMAC) inapropiado con un alto contenido de aglutinante y una relación relleno-aglutinante o una compactación insuficiente (Imam y Suleiman, 2022).

También, investigadores de todo el mundo han coincidido en que la vida útil de la infraestructura vial se ve significativamente afectada por el cambio climático. La temperatura, el porcentaje de luz solar entrante, la velocidad del viento y los niveles de agua subterránea son los factores climáticos que alteran el rendimiento, el diseño y la vida útil del pavimento. Sin embargo, es bien sabido que la predicción del cambio climático es altamente compleja y dinámica (Abaza y Ashur, 2011).

Es importante mencionar que, la calidad del pavimento en nuestras calles y carreteras es una parte importante de la infraestructura de transporte de la región Piura. Por lo tanto, es recomendable mantener un control de su condición actual, que se conoce como Índice de Condición del Pavimento, o PCI, el cual es una calificación de 0 a 100 de la severidad y extensión de las fallas observadas en la superficie del pavimento (Imam y Suleiman, 2022).

Índice de condición vial

En relación a la variable de estudio índice de condición vial, el MTC (2018) menciona que es el proceso por el cual se cuantifican las fallas en el pavimento asociados a diferentes factores. Por ende, es importante que, el diseño de espesor de las capas de carreteras considere lo siguiente: 1) La carga aplicada. 2) La rigidez, estabilidad, la

deformación y la resistencia a la fatiga de las capas de pavimento y 3) Cambios volumétricos en la subrasante debido a cambios climáticos (Egwunatum et al., 2022).

Escala de condición del pavimento

El PCI se calcula con base en las fallas observadas durante los estudios de condición (inspecciones). Esta información se utiliza para determinar los valores de deducción adecuados y para calcular los valores de PCI de una sección de pavimento. El historial de PCI de una sección de pavimento puede ayudar a establecer su tasa de deterioro e identificar futuras necesidades de rehabilitación importantes.

Tabla 1
Rangos de calificación del PCI

RANGO	CALIFICACIÓN
100-85	Excelente
85-70	Muy Bueno
70-55	Bueno
55-40	Regular
40-25	Malo
25-10	Muy Malo
10-0	Fallado

Nota. Fuente: Manual PCI

En general, una clasificación PCI de 0 a 50 indica que será necesaria una futura reconstrucción. Una calificación de 51 a 70 generalmente requiere rehabilitación. Una clasificación PCI de 71 a 100 generalmente significa que solo se necesitan tratamientos de conservación del pavimento (Imam y Suleiman, 2022).

Valor deducido

Cabe mencionar que, para el cálculo del PCI se emplearon los siguientes ábacos:

Figura 1
Valor deducido de la falla tipo grietas longitudinal y transversal

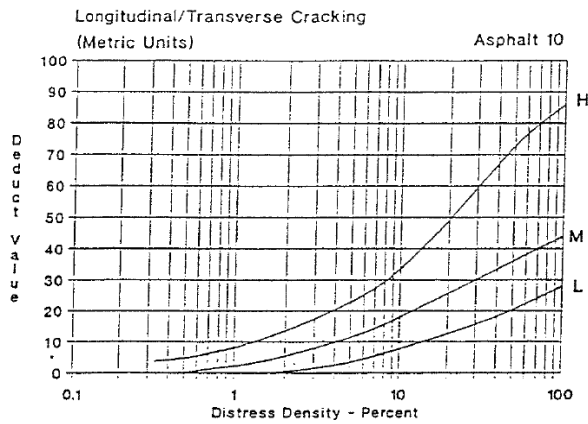


FIG. X3.15 Longitudinal/Transverse Cracking (metric units)

Nota. Fuente: Manual PCI

Figura 2
Valor deducido de la falla abultamientos y hundimientos

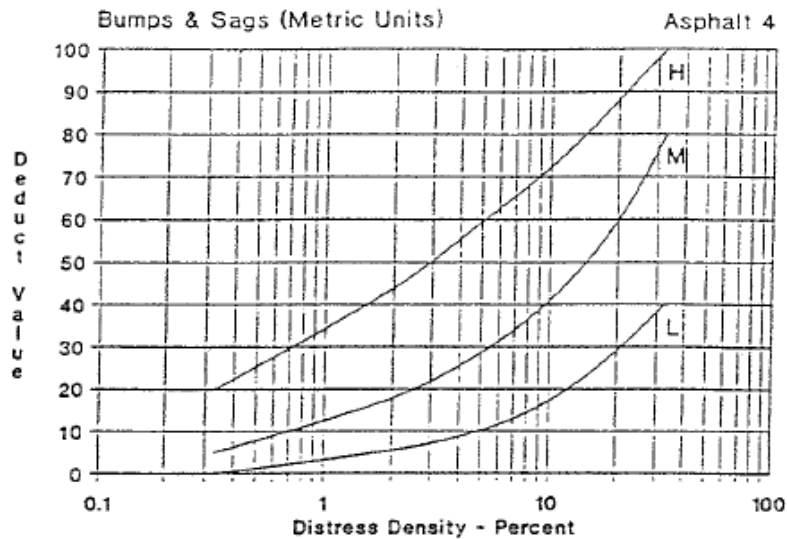


FIG. X3.5 Bumps and Sags (Metric units)

Nota. Fuente: Manual PCI

Figura 3
Valor deducido de la falla tipo pulimiento de agregados

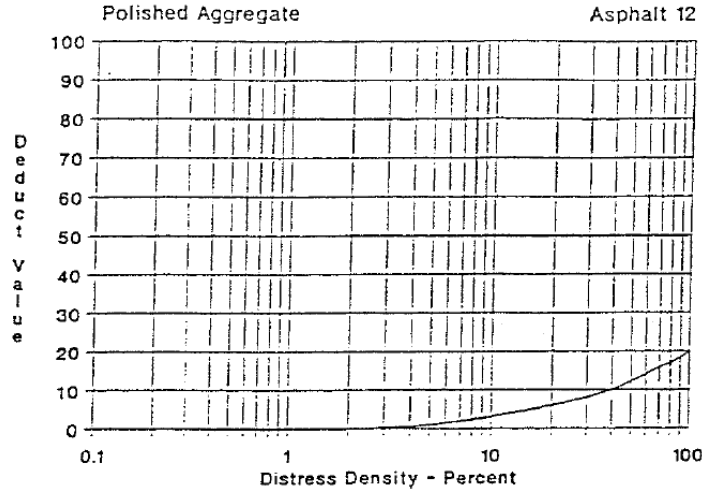


FIG. X3.17 Polished Aggregate

Nota. Fuente: Manual PCI

Figura 4
Valor deducido de la falla tipo baches

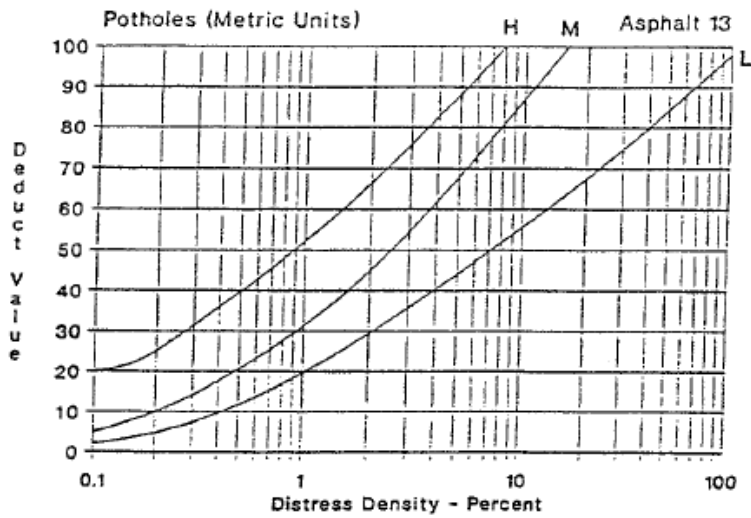
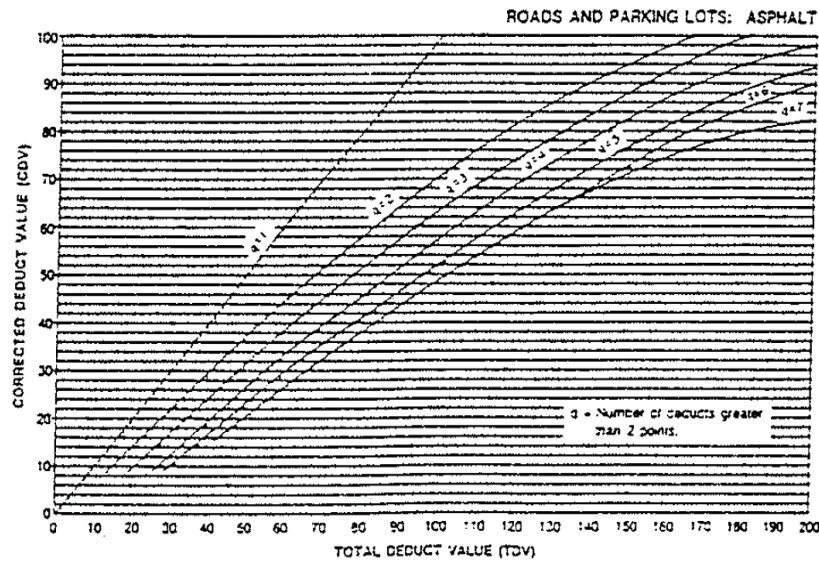


FIG. X3.19 Potholes (metric units)

Nota. Fuente: Manual PCI

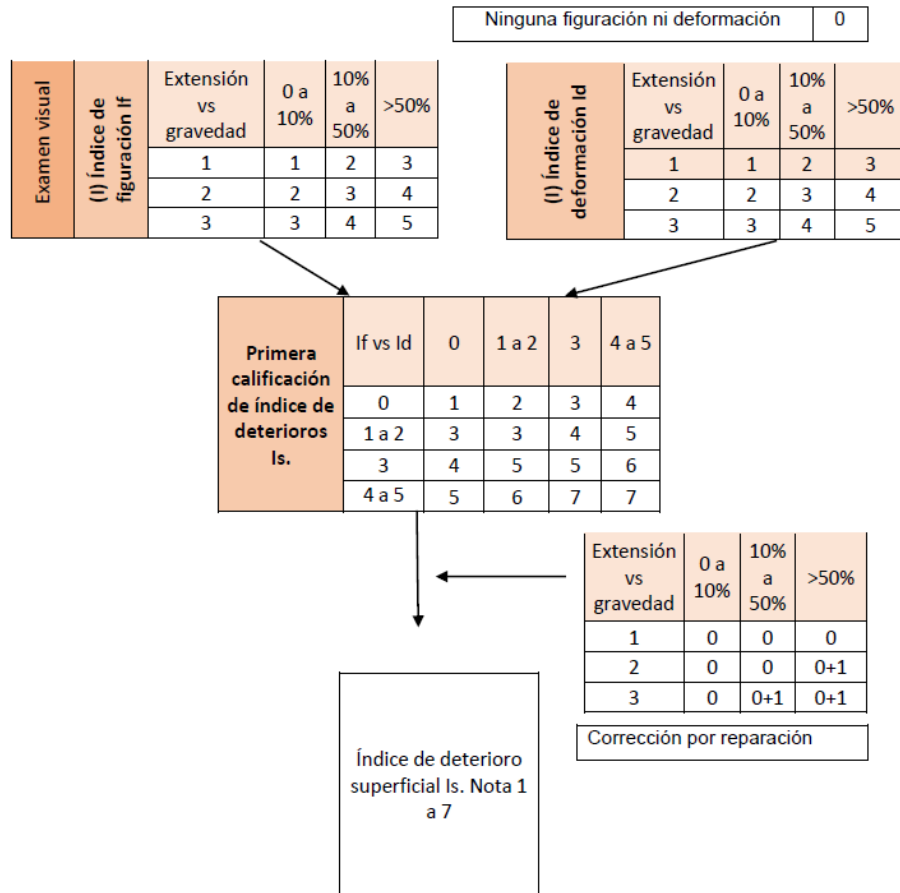
Figura 5
Curvas de valor deducido corregido



Nota. Fuente: Manual PCI

En relación con la metodología VIZIR, se halló que es un método de clasificación y cuantificación de daños que forma parte de estudios de gestión de mantenimiento de carreteras generales o estudios de mantenimiento de rutas especiales. Su objetivo es proporcionar una imagen del estado de la superficie de una carretera en un momento dado e identificar zonas de igual calidad (en términos de tres niveles de daño). Estas zonas de igual calidad y los tres niveles de daño se utilizan para determinar la naturaleza y tipo de trabajo requerido; en algunos casos, la propia identificación del daño determina la solución, mientras que en otros es sólo un factor de un diagnóstico más complejo que involucra otros criterios.

Figura 6
Determinación del índice de deterioro superficial (Is)



Nota. Fuente: Guía metodológica INVÍAS

Los daños clasificados en el método VIZIR son relevantes principalmente para pavimentos flexibles con superficie bituminosa. Este daño se divide en dos categorías:

Figura 7
Daños de Tipo A

NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO	UNIDAD DE MEDIDA
Ahuellamiento	AHU	M
Depresiones o hundimientos longitudinales	DL	M
Depresiones o hundimientos transversales	DT	M
Fisuras longitudinales por fatiga	FLF	M
Fisuras piel de cocodrilo	FPC	M
Bacheos y zanjas reparadas	BZR	M

Nota. Fuente: Guía metodológica INVÍAS

Figura 8
Nivel de severidad tipo A

Deterioro	Nivel de gravedad		
	1	2	3
	□	▒	■
Ahuellamiento y otra deformación estructural	Sensible, pero es poco importante. < 20 milímetros.	Deformación importante. Hundimiento localizado o ahuellamiento. (20 mm ≤ Profundidad ≤ 40 mm)	Deformación que afecta de forma importante > 40mm.
Grieta longitudinal por fatiga	Fisura en lo que es banda de rodamiento. <6 milímetros	Fisura a menuda ramificada.	Fisura muy ramificada y/o abierta.
Piel de cocodrilo	Conformado por mallas grandes (>500 milímetros) con fisuración delgada, no tiene pérdida material.	Malla más densa (<500 milímetros), con pérdida ocasional de material, desprendimiento.	Malla con grieta muy abierta y con fragmento separado. (< 200 milímetros), con pérdida general de material.
Bacheos y parcheo	Intervención de superficie ligada al daño tipo B.	Intervención ligada al tipo A.	
		Comportamiento de manera satisfactoria de reparación.	Ocurrencia de daños en zona reparada.

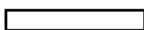


Nota. Fuente: Guía metodológica INVÍAS

Figura 9
Daños de tipo B

NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO	UNIDAD DE MEDIDA
Fisura longitudinal de junta de construcción	FLJ	M
Fisura transversal de junta de construcción	FTJ	M
Fisuras de contracción térmica	FCT	M
Fisuras parabólicas	FP	M
Fisura de borde	FB	M
Ojos de pescado o Huecos	O/H	UND
Desplazamiento o abultamiento o Ahuellamiento de la mezcla	DM	M
Pérdida de la película de ligante	PL	M
Pérdida de agregados	PA	M
Descacaramiento	DC	M2
Pulimento de agregados	PU	M
Exudación	EX	M
Afloramiento de mortero	AM	M
Afloramiento de agua	AFA	M
Desintegración de los bordes del pavimento	DB	M
Escalonamiento entre calzada y berma	ECB	M
Erosión de las bermas	EB	M
Segregación	S	M

Nota. Fuente: Guía metodológica INVÍAS

Figura 10
Nivel de severidad tipo B

Deterioro	Nivel de gravedad		
	1	2	3
			
Grieta longitudinal de junta de construcción	Delgada y única < 6 milímetros	Sin desprendimiento o fina ramificación	Con desprendimiento o ramificada
Grieta de contracción térmica	Fisura delgada < 6 milímetros	No desprendimiento o tiene fisura ramificada	Con desprendimiento
Grieta parabólica	Fisura delgada < 6 milímetros	Sin desprendimiento	Con desprendimiento
Grieta de borde	Fisura delgada < 6 milímetros	Sin desprendimiento	Con desprendimiento
Abultamiento	h < 20 milímetros	20 milímetros ≤ F ≤ 40 milímetros	h > 40 milímetros
Ojo de pescado	< 5	5 a 10 / < 5	> 10 / 5 a 10
	≤ 300	≤ 300 / ≤ 1000	≤ 300 / ≤ 1000

Desprendimientos: pérdida de película de ligante. Pérdida de agregados		Pérdida aislada	Pérdida continua	Pérdida generalizada y muy marcada.
Descascaramiento	Prof (mm)	≤ 25	≤ 25 / > 25	> 25
	Área (m2)	≤ 0.8	> 0.8 / ≤ 0.8	> 0.8
Pulido de agregados		Longitud que está comprometida < 10 por ciento del área	Longitud que está comprometida (≥ 10 al < 50 por ciento del área	Longitud que está comprometida > 50 por ciento del área
Exudación		De forma puntual	De manera continua	De forma continua y demasiado marcada
Afloramiento: de mortero y de agua		Apenas perceptible	Afloramiento que es intenso	Es demasiado intenso
Desintegración de borde del pavimento		Empieza la desintegración por partes	Desintegración de borde de lo que es el pavimento con una anchura de 500 milímetros	Empieza la desintegración muy extrema
Escalonamiento entre calzada y lo que es la berma		Desnivel de 10 a 50 milímetros.	Desnivel entre 50 y 100 milímetros.	Desnivel de manera superior a 100 milímetros.
Erosión de las bermas		De forma Incipiente	Erosión de manera pronunciada	Esto erosiona y expone en peligro a lo que es la calzada y a los usuarios
Segregación		Longitud que está comprometida < 10 por ciento del área	Longitud que está comprometida (≥ 10 al < 50 por ciento del área	Longitud que está comprometida > 50 por ciento del área

Nota. Fuente: Guía metodológica INVÍAS

Coefficiente de correlación Spearman

Cuantifica el grado de asociatividad o relación entre un par de variables seleccionadas para cumplir con el objetivo de investigación, y que según los autores Martínez et al. (2009) se trata de una medida de correlación lineal, y cuyo proceso requiere de rangos y números de orden de cada grupo a evaluar. Por otro lado, recomiendan utilizarlo cuando los datos de la muestra en estudio presentan valores extremos o distribuciones no normales.

Cabe resaltar que, según la autora Mondragón (2014), la aplicación de este tipo de correlación examina la relación entre las variables de estudio, más no garantiza resultados que indiquen una correlación lineal. Es necesario añadir que, según Morales y Rodríguez (2016) la escala de medición de las variables puede ser ordinales o cuantitativas, esta última siempre y cuando no sigan una distribución normal.

Por lo tanto podemos decir que:

- Es una prueba estadística no paramétrica
- Nos permite encontrar la correlación entre una variable cualitativa ordinal y otra cuantitativa. O en su defecto 2 variables cuantitativas, pero que no tengan distribución normal.
- Formalmente se le conoce como coeficiente de correlación de rangos de Spearman o simplemente rho de Spearman.

Por último, la expresión estadística para el Rho de Spearman (r_s) es la siguiente:

Ecuación 1: Fórmula de la correlación de Spearman

$$r_s = 1 - \frac{6\sum di^2}{n(n^2 - 1)}$$

Donde:

d_i : $r_{xi} - r_{yi}$, es decir, es la diferencia entre los rangos de las variables X e Y

Interpretación del coeficiente de correlación Spearman

Para la interpretación del coeficiente de correlación es necesario conocer algunos parámetros como los que se muestran en la siguiente tabla

Tabla 2

Regla de interpretación del coeficiente de correlación

rho	Grado de Relación
0	Relación Nula
± 0.000...-0.19...	Relación Muy Baja
± 0.200 - 0.39...	Relación Baja
± 0.400 - 0.59...	Relación Moderada
± 0.600 - 0.79...	Relación Alta
± 0.800 - 0.99...	Relación Muy Alta
± 1	Relación Perfecta

La relación puede ser directa (+) o inversa (-)

Nota. Fuente: Mayorga, L.A. (2002). Manual de Metodologías de la investigación. Cusco: Yachay.

Por lo tanto, podemos interpretar que:

- El coeficiente rho varia de -1 a 1.
- Si es el "0" la Relación es Nula
- Cuando más se acerca el valor a "±1" se asume mayor correlación
- Si el rho es positivo: Relación Directa
- Si el rho es negativo: Relación Inversa

CAPÍTULO II: METODOLOGÍA

Tipo y nivel de investigación

Tipo de investigación

El tipo de investigación fue aplicada debido a que buscó solucionar la problemática entorno a la condición actual de la avenida de estudio mediante la evaluación de la infraestructura vial que demandó su análisis a través de la metodología PCI y VIZIR.

El enfoque de la investigación científica es cuantitativo ya que hace uso de la recolección de datos y el análisis de los mismos para responder preguntas de investigación y probar hipótesis formuladas previamente. Por otro lado, confía en la medición de variables e instrumentos de investigación, con el uso de la estadística descriptiva e inferencial, en tratamiento estadístico y la prueba de hipótesis; la formulación de hipótesis estadísticas, el diseño formalizado de los tipos de investigación; el muestreo, etc. (Ñaupas, Valdivia, Palacios y Romero).

El nivel o alcance de la investigación es correlacional porque tiene como finalidad conocer la relación que exista entre dos o más variables. Primero se mide cada una de éstas, y después se cuantifican, analizan y establecen las vinculaciones. Tales correlaciones se sustentan en hipótesis sometidas a prueba (Hernández, Fernández y Baptista, 2014).

El diseño de la investigación es no experimental transeccional o transversal porque se recolecta datos en un solo momento, en un tiempo único. Su propósito es describir

variables y analizar su incidencia e interrelación en un momento dado (Hernández, Fernández y Baptista, 2014).

Nivel de investigación

El nivel de investigación fue descriptivo para caracterizar el fenómeno que se investigó, así como las variables de estudio y sus dimensiones. En base a la información recopilada se presentaron los resultados.

Población y muestra de estudio

La Población está constituida por las unidades de estudio, de análisis o unidades de investigación que puede comprender personas, objetos, instituciones, eventos, documentos, etc. La muestra es la unidad de análisis suficiente para la investigación y cuyo resultado es producto de un procedimiento de muestreo. (Supo y Cavero, 2014).

Población

La población del estudio fueron todos los pavimentos flexibles que conectan la zona norte del Perú.

Muestra.

Se utiliza como técnica un muestreo no probabilístico, considerando un muestreo intencional. La muestra seleccionada fue el pavimento flexible de un tramo de vía de la zona norte del Perú, que tiene una longitud de 1.3 Km aproximadamente

Determinación de unidades de muestreo

La unidad de muestreo (UM) varía de acuerdo con el método que se vaya a efectuar en el área de estudio, a fin de hacer un análisis correlacional entre ambas metodologías (VIZIR y PCI).

Unidades de Muestra VIZIR

Para el método VIZIR es recomendable hacer un fraccionamiento cada 100 m, la muestra seleccionada tiene una calzada de 6.00 m, teniendo un área de 600 m² por cada UM.

Se tiene una longitud muestral de 1,300 m, por lo tanto, la segmentación de las longitudes nos da un total de 13 unidades de muestreo de 100.00 m.

Unidades de Muestra PCI

A partir de que se desea realizar un análisis correlacional entre ambas metodologías (VIZIR y PCI) usaremos la unidad de muestreo del PCI de acuerdo a como nos indica la norma ASTM D4633.

Como parte de la investigación es usar el método PCI, se tomarán unidades de muestra a lo largo de la avenida que deben cumplir con la condición de estar en un rango de un área de 230.0 ± 93.0 m².

Tabla 3
Longitudes de unidades de muestreo asfálticas

Ancho de calzada (m)	Longitud de la unidad de muestreo (m)
5.0	46.0
5.5	41.8
6.0	38.3
6.5	35.4
7.3 (máximo)	31.5

Nota. En la tabla se dan a conocer las longitudes de unidades de muestreo en carreteras con capa de rodadura asfáltica y ancho menor que 7.30m, Adaptado de (Vásquez, 2002).

Teniendo en cuenta como parte de la investigación es usar el método PCI, se tomarán unidades de muestra a lo largo de la avenida que deben cumplir con la condición de estar en un rango de un área de 230.0 ± 93.0 m².

La muestra seleccionada tiene una calzada de 6.00 m, de acuerdo con las longitudes y anchos de calzada de la tabla se debe contemplar una longitud de muestra de 38.3 m. Sin embargo, se desea realizar un análisis correlacional entre ambas metodologías y a fin de cumplir los objetivos en el análisis correlacional se ha considerado en el estudio una longitud de muestra de 50 m.

Se tiene una longitud muestral de 1,300 m, por lo tanto, la segmentación de las longitudes no da un total de 26 unidades de muestra de 50 m.

Teniendo en cuenta que se tiene una calzada de 6.00 m de ancho y una longitud de la unidad de muestreo de 50 m obtenemos un área de la unidad de 300 m². Considerando una longitud total de 1,300 m y un ancho de calzada promedio de 6.00 m obtenemos un área total de 7,800 m².

Ecuación 2: Cálculo del número mínimo de unidades de muestreo

$$n = \frac{N \times \sigma^2}{\frac{e^2}{4} \times (N - 1) + \sigma^2}$$

Donde:

n: Número mínimo de unidades de muestreo a evaluar.

N: Número total de unidades de muestreo en la sección del pavimento.

e: Error admisible en el estimativo del PCI de la sección (e = 5%).

σ : Desviación estándar del PCI entre las unidades.

Ecuación 3: Cálculo del intervalo de muestreo

$$i = \frac{N}{n}$$

Donde: N: Número total de unidades de muestreo disponible.

n: Número mínimo de unidades para evaluar.

i: Intervalo de muestreo, se redondea al número entero inferior (por ejemplo, 3.7 se redondea a 3)

Ahora aplicando la Ecuación 1, teniendo en cuenta que tenemos 26 unidades de muestra, calcularemos el número mínimo de unidades de muestreo.

Durante la inspección inicial se asume una desviación estándar (σ) del PCI de 10 para pavimento asfáltico (rango PCI de 25)

Cuando el número mínimo de unidades a evaluar es menor que cinco ($n < 5$), todas las unidades deberán evaluarse.

Cálculo de la muestra mínima a utilizarse en el tramo investigado:

$$n = \frac{26 \times 10^2}{\frac{5^2}{4} \times (26 - 1) + 10^2}$$

$$n = 10$$

Calculo del intervalo entre muestra que usaremos:

$$i = \frac{26}{10}$$

$$i = 2.6 = 3$$

Esto nos indica que las unidades de muestreo mínimas deberán ser de 10 y que además estas deberán ser seleccionadas intercaladas cada 3 unidades.

Además, para evitar la exclusión de unidades de muestreo en muy mal estado y con la finalidad mejorar el análisis se considerarán aquellas unidades de muestreo inusuales y se contemplarán como una unidad adicional en el análisis.

Diseño de investigación

Diseño de contrastación

El diseño del estudio fue experimental, transversal porque se manipularon las variables y los datos se recolectaron en un tiempo único, con lo cual se determinaron los tipos de fallas y el nivel de severidad en la superficie de la vía que han generado el deterioro prematuro del pavimento. Además, el enfoque fue cuantitativo-descriptivo dado que se desarrolló bajo un proceso secuencial que permitió identificar las características (fallas) de la muestra que fue 1.3 Km de la avenida asfaltada seleccionada para establecer su condición actual la metodología PCI y VIZIR.

Técnicas e instrumentos de investigación

Técnicas de recolección de datos

La técnica de recolección de datos se realizó mediante la revisión documental y la observación directa debido al carácter teórico y aplicativo de la investigación. Para ello en la revisión documental se recolectará información según la norma de las del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC).

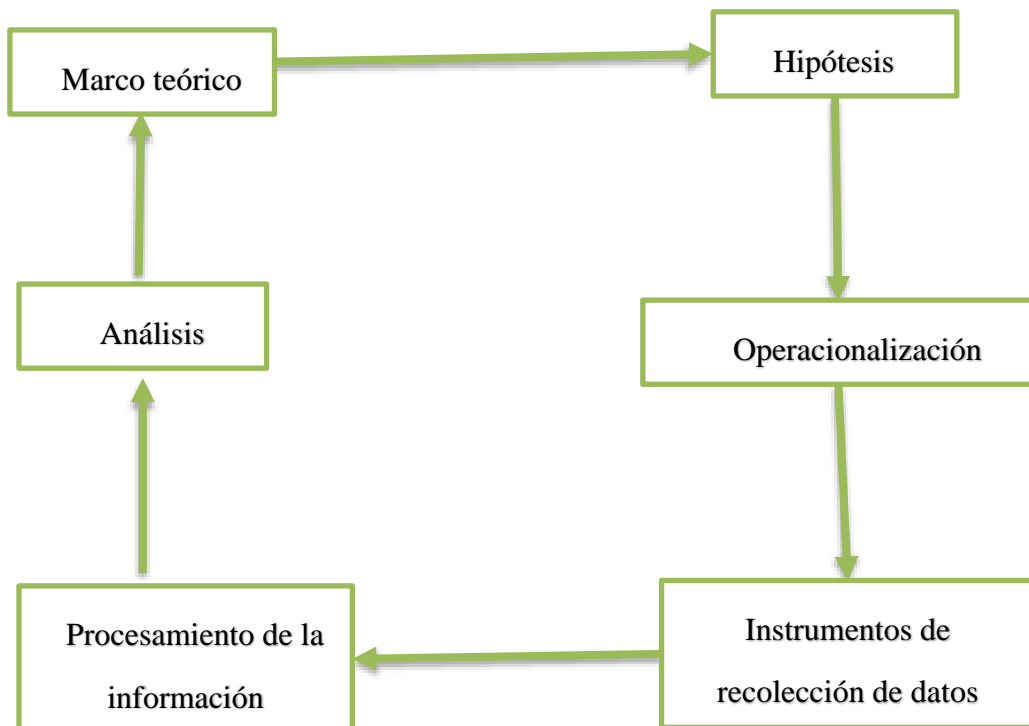
Como técnica de recolección de datos se usará la observación, puesto que es el "este método de recolección de datos consiste en el registro sistemático, válido y confiable de comportamientos y situaciones observables, a través de un conjunto de categorías y subcategorías" (Hernández, Fernández, & Baptista, 2014, pág. 252). El Método Índice de Condición del Pavimento (PCI) y la Metodología de Auscultación Francesa (VIZIR) empleadas en esta investigación, se basan en la observación para identificar y registrar el tipo de falla presente en las unidades de muestras del pavimento en estudio.

En la investigación se utilizó la técnica de la observación y el análisis documental para recoger datos de las variables y calcular el índice de condición vial de un pavimento de la zona norte del Perú. De manera que, el instrumento fue la ficha de registro de datos.

Para la recolección de datos por el Método PCI tradicional se usará como técnica la observación directa, que tiene la definición "cuando el investigador se pone en contacto personalmente con el hecho o fenómeno que trata de investigar" (Díaz, 2011, pág. 7), ya que la toma de datos se realizará in situ en la vía en estudio.

En la siguiente figura se muestra el proceso:

Figura 11
Estructura del método de análisis



Nota. En la figura se muestra el método de análisis empleado en el estudio, Elaboración Propia.

Instrumentos de recolección de datos

Los instrumentos de recolección de datos que se usarán en la presente investigación son el odómetro la medición de fallas, para el registro de estas se usarán formatos adaptados de la norma ASTM D6433. Posteriormente, los datos recolectados serán procesados en el software Microsoft Excel. Asimismo, los datos recolectados pasaran a ser procesados en el Software IBM SPSS Statistics.

Tabla 4

Resumen de la evaluación con el método PCI

Método PCI	Método VIZIR
- Odómetro	- Odómetro
- Wincha	- Wincha
- Nivel de mano	- Nivel de mano
- Tiza	- Tiza
- Conos de seguridad	- Conos de seguridad
- Computadora	- Computadora
- Excel	- Excel
- IBM SPSS	- IBM SPSS

Nota. Fuente: Elaboración propia.

Formatos de inspección. En la investigación se considerarán fichas de registros cumpliendo los formatos de la metodología PCI y VIZIR establecida por la norma ASTM D6433. Desarrollado por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Estado Peruano. . En la figura 12 se muestra el formato utilizado para recolectar los datos por el Método PCI, y en la figura 13 se muestra el formato de procesamiento de datos utilizado por el Método VIZIR.

Figura 12

Ficha de registro – formato para PCI

	EVALUACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS																																																																																																																																																																																		
	MÉTODO DE PCI																																																																																																																																																																																		
	INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTOS																																																																																																																																																																																		
TESIS						ANÁLISIS CORRELACIONAL DE LOS MÉTODOS DE EVALUACIÓN DE LA ESTRUCTURA VIAL PCI Y VIZIR DE UN PAVIMENTO DE LA ZONA NORTE DEL PERÚ																																																																																																																																																																													
NOMBRE DE LA VÍA : Av. Luis Montero UNIDAD DE LA MUESTRA : UM- CARRIL : DOBLE SENTIDO PROGRESIVA INICIAL (Km): PROGRESIVA FINAL (Km): ANCHO DE LA VÍA (m): 6.00 AREA DE LA UNIDAD (m²): 300						EVALUADOR: Kelly Alejandra Zamora Sánchez FECHA: 4/11/2023																																																																																																																																																																													
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Piel de cocodrilo</td><td>PC</td><td>m²</td></tr> <tr><td>2</td><td>Evacuación</td><td>EX</td><td>m²</td></tr> <tr><td>3</td><td>Agrietamiento en bloques</td><td>BELO</td><td>m²</td></tr> <tr><td>4</td><td>Abalanzamiento y Hundimientos</td><td>ABH</td><td>m²</td></tr> <tr><td>5</td><td>Corrugación</td><td>CCR</td><td>m²</td></tr> <tr><td>6</td><td>Depresión</td><td>DEP</td><td>m²</td></tr> <tr><td>7</td><td>Grietas de borde</td><td>GB</td><td>m</td></tr> <tr><td>8</td><td>Grietas de reflexión de junta</td><td>GR</td><td>m</td></tr> <tr><td>9</td><td>Desnivel de carril / Berma</td><td>DN</td><td>m</td></tr> <tr><td>10</td><td>Grietas Longitudinales y Transversales</td><td>GLT</td><td>m</td></tr> <tr><td>11</td><td>Parcheo</td><td>PA</td><td>m²</td></tr> <tr><td>12</td><td>Pulimento de agregados</td><td>PU</td><td>m²</td></tr> </tbody> </table>						N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	1	Piel de cocodrilo	PC	m ²	2	Evacuación	EX	m ²	3	Agrietamiento en bloques	BELO	m ²	4	Abalanzamiento y Hundimientos	ABH	m ²	5	Corrugación	CCR	m ²	6	Depresión	DEP	m ²	7	Grietas de borde	GB	m	8	Grietas de reflexión de junta	GR	m	9	Desnivel de carril / Berma	DN	m	10	Grietas Longitudinales y Transversales	GLT	m	11	Parcheo	PA	m ²	12	Pulimento de agregados	PU	m ²	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>13</td><td>Bancos</td><td>DBE</td><td>m²</td></tr> <tr><td>14</td><td>Cruce de vía firmes</td><td>CVF</td><td>m²</td></tr> <tr><td>15</td><td>Abalanzamiento</td><td>ABH</td><td>m²</td></tr> <tr><td>16</td><td>Desplazamiento</td><td>DES</td><td>m²</td></tr> <tr><td>17</td><td>Grutas Parabólicas</td><td>GP</td><td>m²</td></tr> <tr><td>18</td><td>Hinchamiento</td><td>HN</td><td>m²</td></tr> <tr><td>19</td><td>Desprendimiento de agregados</td><td>DAAG</td><td>m²</td></tr> </tbody> </table>						N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	13	Bancos	DBE	m ²	14	Cruce de vía firmes	CVF	m ²	15	Abalanzamiento	ABH	m ²	16	Desplazamiento	DES	m ²	17	Grutas Parabólicas	GP	m ²	18	Hinchamiento	HN	m ²	19	Desprendimiento de agregados	DAAG	m ²																																																																																				
N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																																																																																																																
1	Piel de cocodrilo	PC	m ²																																																																																																																																																																																
2	Evacuación	EX	m ²																																																																																																																																																																																
3	Agrietamiento en bloques	BELO	m ²																																																																																																																																																																																
4	Abalanzamiento y Hundimientos	ABH	m ²																																																																																																																																																																																
5	Corrugación	CCR	m ²																																																																																																																																																																																
6	Depresión	DEP	m ²																																																																																																																																																																																
7	Grietas de borde	GB	m																																																																																																																																																																																
8	Grietas de reflexión de junta	GR	m																																																																																																																																																																																
9	Desnivel de carril / Berma	DN	m																																																																																																																																																																																
10	Grietas Longitudinales y Transversales	GLT	m																																																																																																																																																																																
11	Parcheo	PA	m ²																																																																																																																																																																																
12	Pulimento de agregados	PU	m ²																																																																																																																																																																																
N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																																																																																																																
13	Bancos	DBE	m ²																																																																																																																																																																																
14	Cruce de vía firmes	CVF	m ²																																																																																																																																																																																
15	Abalanzamiento	ABH	m ²																																																																																																																																																																																
16	Desplazamiento	DES	m ²																																																																																																																																																																																
17	Grutas Parabólicas	GP	m ²																																																																																																																																																																																
18	Hinchamiento	HN	m ²																																																																																																																																																																																
19	Desprendimiento de agregados	DAAG	m ²																																																																																																																																																																																
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">RANGOS DE EVALUACIÓN</th> <th colspan="12">TIPO DE FALLAS EXISTENTES</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="2">Cant.</th> <th colspan="2">Sev.</th> <th colspan="2">Cant.</th> <th colspan="2">Sev.</th> <th colspan="2">Cant.</th> <th colspan="2">Sev.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>100-85</td><td>Excelente</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>85-70</td><td>Muy bueno</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>70-55</td><td>Buena</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>55-40</td><td>Regular</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>40-25</td><td>Mala</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>25-10</td><td>Muy Mala</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10-0</td><td>Fallado</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>TOTAL</td><td>Baja-B</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td></td><td>Medio-M</td><td>0.00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> <tr><td></td><td>Alta-A</td><td>0.00</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>						RANGOS DE EVALUACIÓN		TIPO DE FALLAS EXISTENTES														Cant.		Sev.		Cant.		Sev.		Cant.		Sev.		100-85	Excelente													85-70	Muy bueno													70-55	Buena													55-40	Regular													40-25	Mala													25-10	Muy Mala													10-0	Fallado													TOTAL	Baja-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Medio-M	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		Alta-A	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
RANGOS DE EVALUACIÓN		TIPO DE FALLAS EXISTENTES																																																																																																																																																																																	
		Cant.		Sev.		Cant.		Sev.		Cant.		Sev.																																																																																																																																																																							
100-85	Excelente																																																																																																																																																																																		
85-70	Muy bueno																																																																																																																																																																																		
70-55	Buena																																																																																																																																																																																		
55-40	Regular																																																																																																																																																																																		
40-25	Mala																																																																																																																																																																																		
25-10	Muy Mala																																																																																																																																																																																		
10-0	Fallado																																																																																																																																																																																		
TOTAL	Baja-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																						
	Medio-M	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																						
	Alta-A	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																						
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>FALLA</th> <th>COD.</th> <th>SEVERIDAD</th> <th>TOTAL</th> <th>DENSIDAD</th> <th>VALOR DEDUCIDO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td>0.00</td><td>0.00%</td><td></td></tr> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0.00%</td><td></td></tr> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0.00%</td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0.00%</td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0.00%</td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0.00%</td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0.00%</td><td></td></tr> <tr><td>11</td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0.00%</td><td></td></tr> <tr><td>13</td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0.00%</td><td></td></tr> <tr><td>13</td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0.00%</td><td></td></tr> <tr><td>19</td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td>0.00%</td><td></td></tr> <tr><td colspan="5"></td><td>TOTAL VD =</td><td>0</td></tr> </tbody> </table>						N°	FALLA	COD.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO	1				0.00	0.00%		1				0	0.00%		1				0	0.00%		7				0	0.00%		7				0	0.00%		10				0	0.00%		10				0	0.00%		11				0	0.00%		13				0	0.00%		13				0	0.00%		19				0	0.00%							TOTAL VD =	0	<p>* Número de valores deducidos > 2(q): 10 * Valor deducido más alto (HVVD): 0 * Número máximo de valores deducidos (ml): 10.18</p>																																																																																		
N°	FALLA	COD.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO																																																																																																																																																																													
1				0.00	0.00%																																																																																																																																																																														
1				0	0.00%																																																																																																																																																																														
1				0	0.00%																																																																																																																																																																														
7				0	0.00%																																																																																																																																																																														
7				0	0.00%																																																																																																																																																																														
10				0	0.00%																																																																																																																																																																														
10				0	0.00%																																																																																																																																																																														
11				0	0.00%																																																																																																																																																																														
13				0	0.00%																																																																																																																																																																														
13				0	0.00%																																																																																																																																																																														
19				0	0.00%																																																																																																																																																																														
					TOTAL VD =	0																																																																																																																																																																													
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th colspan="4">VALORES REDUCIDOS</th> <th>VDT</th> <th>q</th> <th>VDC</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>0</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="5"></td><td>Max. VDC =</td><td>0</td><td></td></tr> </tbody> </table>						N°	VALORES REDUCIDOS				VDT	q	VDC	1					0			2					0			3					0			4								5								6								7								8								9								10													Max. VDC =	0		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:50%; text-align: center;">INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):</td> <td style="width:50%; text-align: center;">PCI = 100 - Max. VDC</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO</td> <td style="background-color: yellow;"></td> </tr> </table>						INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Max. VDC	CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO																																																																					
N°	VALORES REDUCIDOS				VDT	q	VDC																																																																																																																																																																												
1					0																																																																																																																																																																														
2					0																																																																																																																																																																														
3					0																																																																																																																																																																														
4																																																																																																																																																																																			
5																																																																																																																																																																																			
6																																																																																																																																																																																			
7																																																																																																																																																																																			
8																																																																																																																																																																																			
9																																																																																																																																																																																			
10																																																																																																																																																																																			
					Max. VDC =	0																																																																																																																																																																													
INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Max. VDC																																																																																																																																																																																		
CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO																																																																																																																																																																																			

Nota. Elaboración Propia.

Figura 13

Ficha de registro – formato para VIZIR

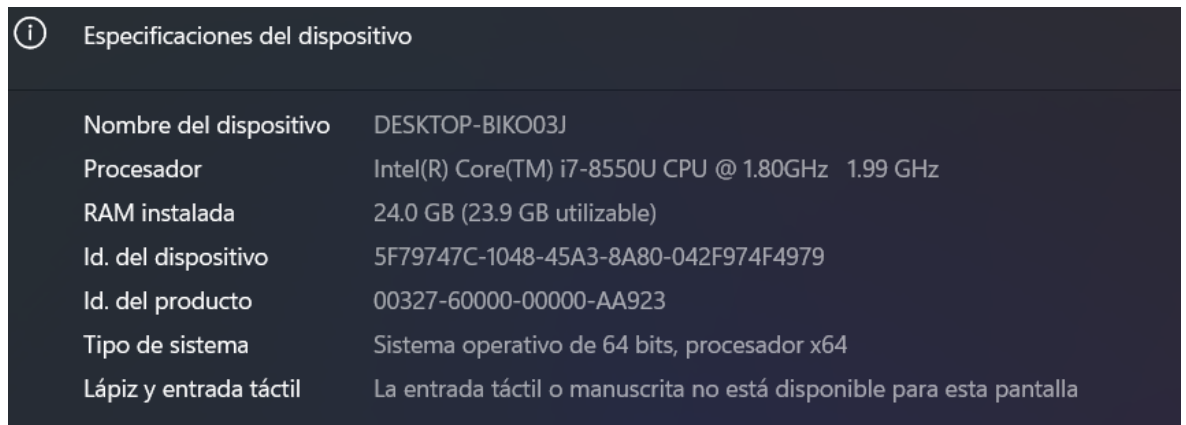
	EVALUACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS											
	MÉTODO VIZIR											
	INSPECCIONES VISUALES Y RUTAS DE RIESGO											
TESIS	ANÁLISIS CORRELACIONAL DE LOS MÉTODOS DE EVALUACIÓN DE LA ESTRUCTURA VIAL PCI Y VIZIR DE UN PAVIMENTO DE LA ZONA NORTE DEL PERÚ											
NOMBRE DE LA VIA :		Av. Luis Montero										
UNIDAD DE LA MUESTRA :		UM-										
CARRIL		DOBLE SENTIDO										
PROGRESIVA INICIAL (Km):												
PROGRESIVA FINAL (Km):												
ANCHO DE LA VIA (m):		6.00										
ÁREA DE LA UNIDAD (m2):		600										
DEGRADACIÓN DEL TIPO A												
NOMBRE DEL DETERIORO						CODIGO						
Ahuellamiento						AH						
Depresiones o hundimiento longitudinales						DL						
Depresiones o hundimiento transversales						DT						
Fisuras longitudinales por fatiga						FLF						
Fisuras piel de cocodrilo						FPC						
Bacheo y zanjas reparadas						BZR						
DEGRADACION DEL TIPO B												
NOMBRE DEL DETERIORO						CODIGO						
Fisura longitudinal de junta de construcción						FLJ						
Fisura transversal de junta de construcción						FTJ						
Fisuras de contracción térmica						FCT						
Fisuras parabólicas						FP						
Fisura de borde						FB						
Ojos de pescado						OP						
Desplazamiento o abultamiento o ahuellamiento de la mesa						DM						
Pérdida de la película de ligante						PL						
Pérdida de agregados						PA						
Descascaramiento						DM						
Palmeo de agregados						PU						
Exudación						EX						
Afloramiento de mortero						AM						
Afloramiento de agua						AA						
Desintegración de los bordes del pavimento						DB						
Escalonamiento entre calzada y berma						ECB						
Erosión de las bermas						EB						
Segregación						S						
Rangos de evaluación												
Intervalo IS				Estado superficial								
1		2		Condición Buena								
2		4		Condición Marginal								
5		7		Condición Deficiente								
FALLAS EXISTENTES												
TOTAL DE GRAVEDAD	Cant.		Sev		Cant.		Sev		Cant.		Sev	
	1		0.00		0.00		0		0		0	
	2		0.00		0.00		0		0		0	
3		0		0		0		0		0		
N°	TIPO DE FALLAS EXISTENTES	GRAVEDAD			EXTENSION		INDICE DE FISURACIÓN		INDICE DE DEFORMACIÓN			
		1	2	3	Área/ long	Porcentaje	If	Max If	Id	Max Id		
		0	0	0	0	0.00%	0	0	0	0		
		0	0	0	0	0.00%						
		0	0	0	0	0.00%						
		0	0	0	0	0.00%						
		0	0	0	0	0.00%						
		0	0	0	0	0.00%						
INDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL "IS"		0										
ESTADO O CLASIFICACIÓN												

Nota. Elaboración Propia.

Computadora. Para el procesamiento de los datos se recomienda utilizar una computadora con las siguientes características.

Figura 14

Características de la computadora utilizada para el procesamiento de datos



Especificaciones del dispositivo	
Nombre del dispositivo	DESKTOP-BIKO03J
Procesador	Intel(R) Core(TM) i7-8550U CPU @ 1.80GHz 1.99 GHz
RAM instalada	24.0 GB (23.9 GB utilizable)
Id. del dispositivo	5F79747C-1048-45A3-8A80-042F974F4979
Id. del producto	00327-60000-00000-AA923
Tipo de sistema	Sistema operativo de 64 bits, procesador x64
Lápiz y entrada táctil	La entrada táctil o manuscrita no está disponible para esta pantalla

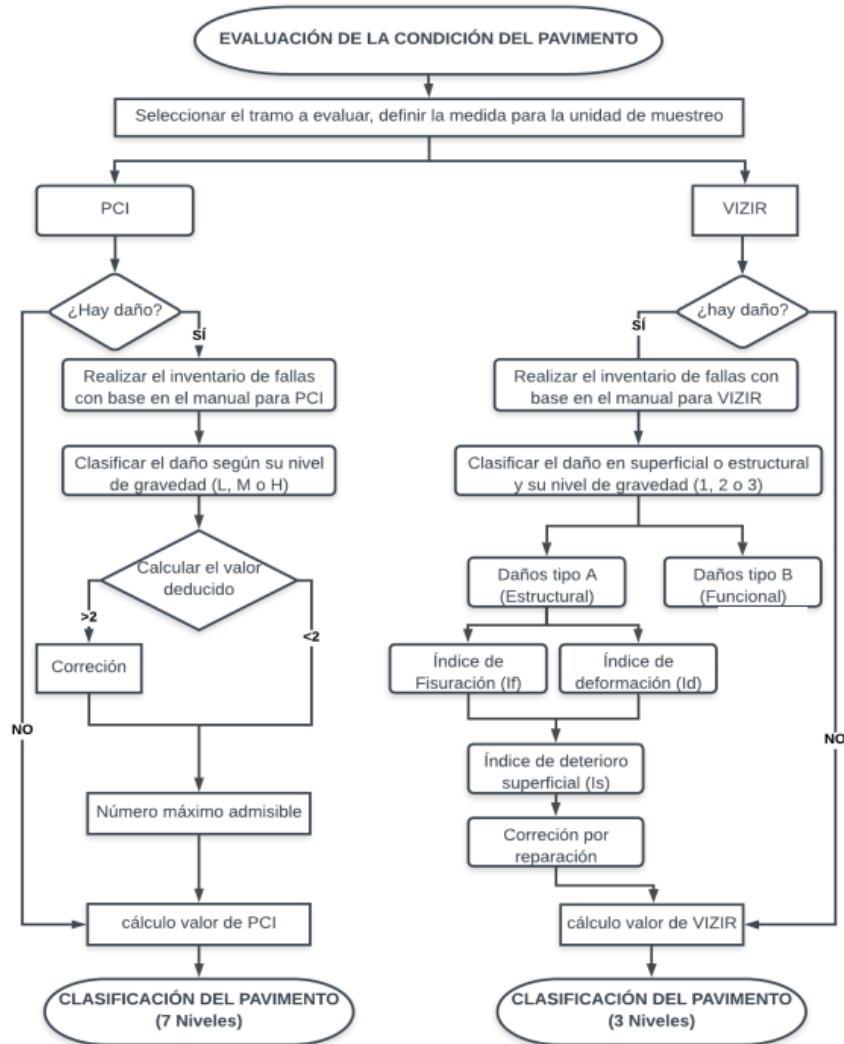
Nota. Elaboración Propia.

Procesamiento Y Análisis De Datos

Primero se realizaron visitas de campo. Luego, se elaboró el instrumento de recolección de datos que después de ser validado y determinar su confiabilidad se utilizó para registrar la información obtenida de las visitas y la revisión documental de las variables de estudio. En consecuencia, se estableció la situación actual de la vía. En esta investigación el análisis de los datos se realizó en el programa Microsoft Word y Excel. La información se ordenó y clasificó de acuerdo a las directrices del manual del PCI y la metodología VIZIR, para calcular el índice de condición vial del pavimento flexible.

Figura 15

Diagrama de flujo de la auscultación del pavimento



Nota. En la figura se muestra el diagrama de flujo que se emplea en base a las metodologías utilizadas (PCI y VIZIR) en el estudio, Elaboración Propia.

Análisis De Datos

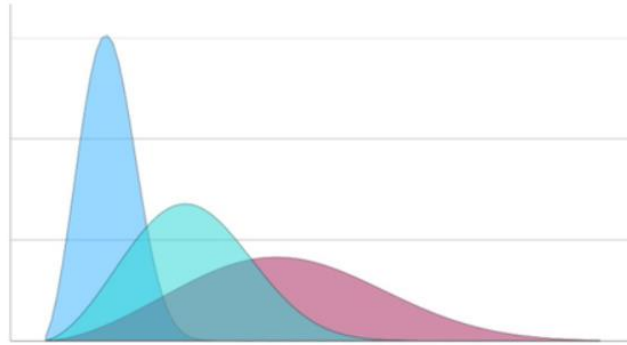
El análisis correlacional en este trabajo de investigación se procesará mediante el software IMB SPSS.

Figura 16
Software IBM SPSS Statistics

Versión 29.0.2.0 (20)

IBM SPSS Statistics

Licencia: IBM SPSS Statistics Subscription



Materiales bajo licencia - Propiedad de IBM Corp. © Copyright IBM Corporation y sus licenciatarios 1989, 2023. IBM, el logotipo de IBM, ibm.com y SPSS son marcas registradas de International Business Machines Corp., registradas en muchas jurisdicciones en todo el mundo. Está disponible una lista actualizada de marcas registradas de IBM en la web en www.ibm.com/legal/copytrade.shtml. Otros nombres de productos y servicios pueden ser marcas registradas de IBM o de otras compañías. La licencia de este programa se concede de acuerdo con las condiciones del acuerdo de licencia que acompaña al programa. Este acuerdo de licencia puede estar ubicado en una biblioteca o carpeta de directorio del Programa identificada como "License" o "Non_IBM_License", si procede, o suministrarse como acuerdo de licencia impreso. Lea atentamente el acuerdo antes de utilizar el Programa. La utilización del programa supone la aceptación de estos términos.

Nota. El software IBM SPSS utilizado en este trabajo de investigación como parte del análisis correlacional entre las metodologías PCI y VIZIR. Elaboración Propia.

Este procesamiento se dará a partir de los datos recolectados de las metodologías PCI y VIZIR.

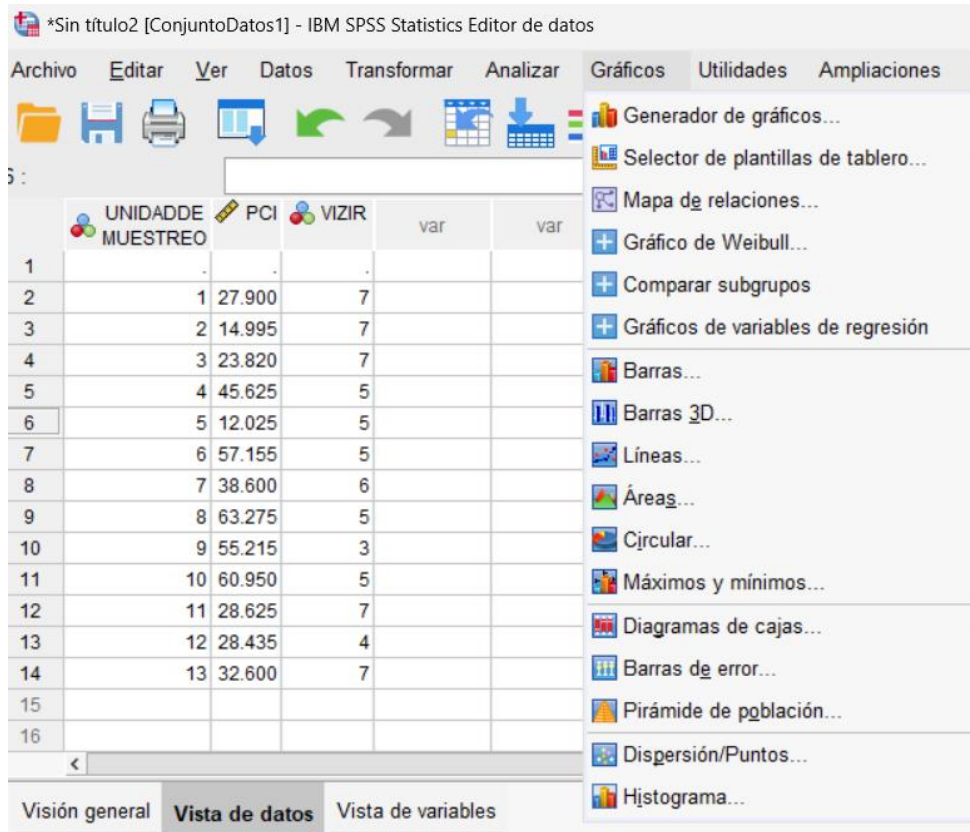
Figura 17
Base de datos correlación

	UNIDADDE MUESTREO	PCI	VIZIR	var	var
1	.	.	.		
2	1	27.900	7		
3	2	14.995	7		
4	3	23.820	7		
5	4	45.625	5		
6	5	12.025	5		
7	6	57.155	5		
8	7	38.600	6		
9	8	63.275	5		
10	9	55.215	3		
11	10	60.950	5		
12	11	28.625	7		
13	12	28.435	4		
14	13	32.600	7		
15					
16					

Nota. La base de datos para la correlación se muestra en software IBM SPSS, consta de 13 UM y resultados de las metodologías PCI y VIZIR. Elaboración Propia.

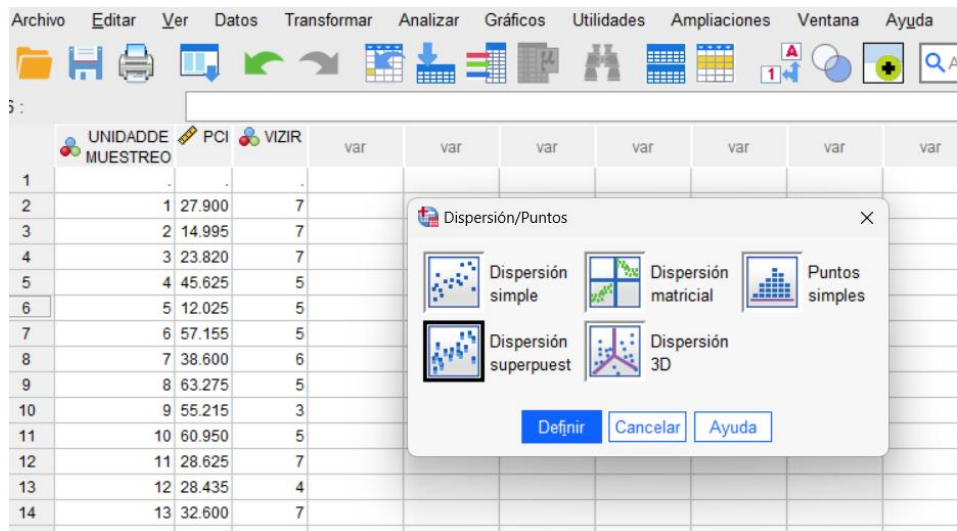
A partir de la creación de base de datos podemos realizar un gráfico de dispersión, así como podremos definir el tipo de diagrama de dispersión que deseamos analizar y la composición de sus ejes.

Figura 18
Grafica de dispersión/puntos



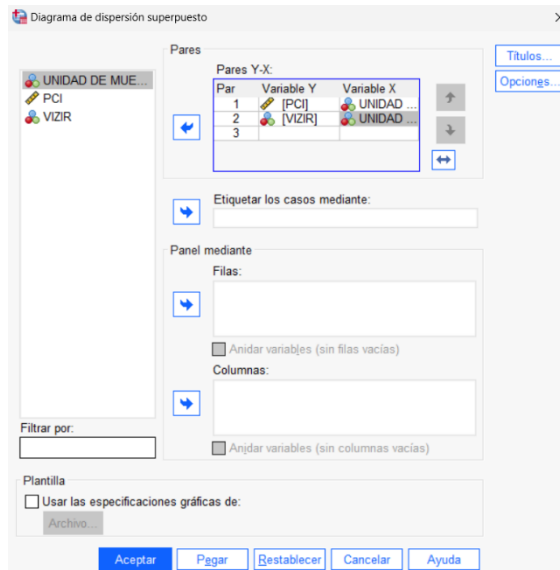
Nota. Se genera una gráfica de dispersión a partir de la base de datos para la correlación se muestra en software IBM SPSS. Elaboración Propia.

Figura 19
Dispersión superpuesta



Nota. El diagrama de dispersión podrá ser elegido de acuerdo a las opciones tal y como se muestra en software IBM SPSS. Elaboración Propia.

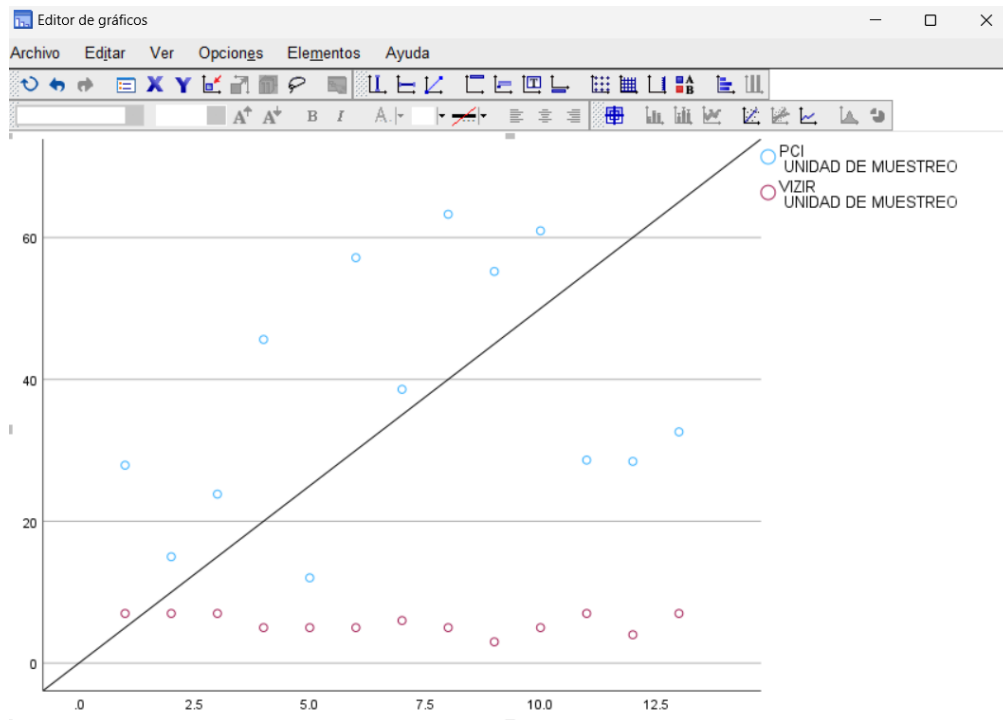
Figura 20
Definición de ejes para dispersión superpuesta



Nota. Un diagrama de dispersión superpuesto necesita definir los ejes Y-X tal y como se muestra en software IBM SPSS. Elaboración Propia.

Figura 21

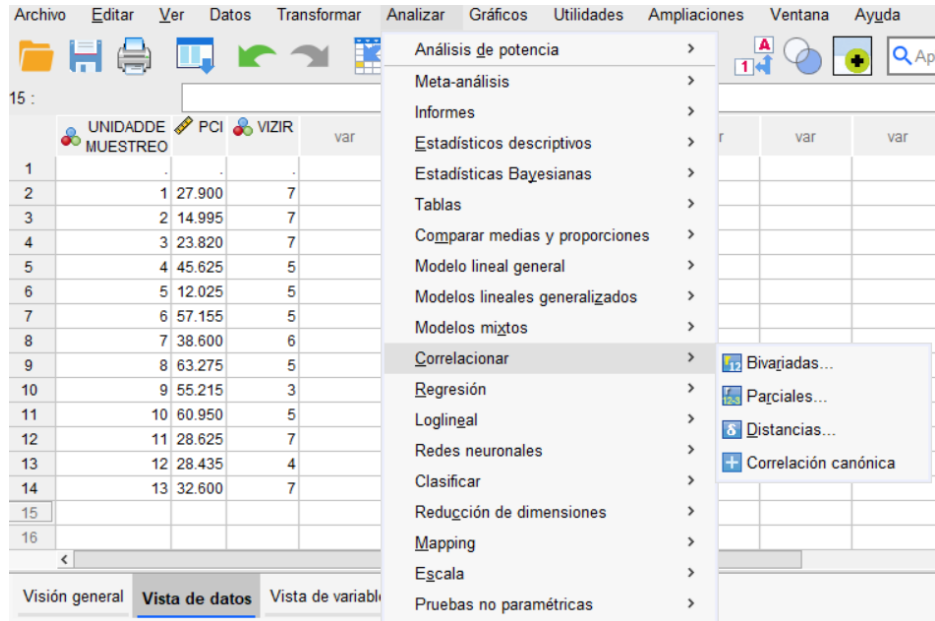
Grafica de dispersión para metodologías PCI y VIZIR



Nota. Grafica de dispersión para las metodologías PCI y VIZIR en el software IBM SPSS. Elaboración Propia.

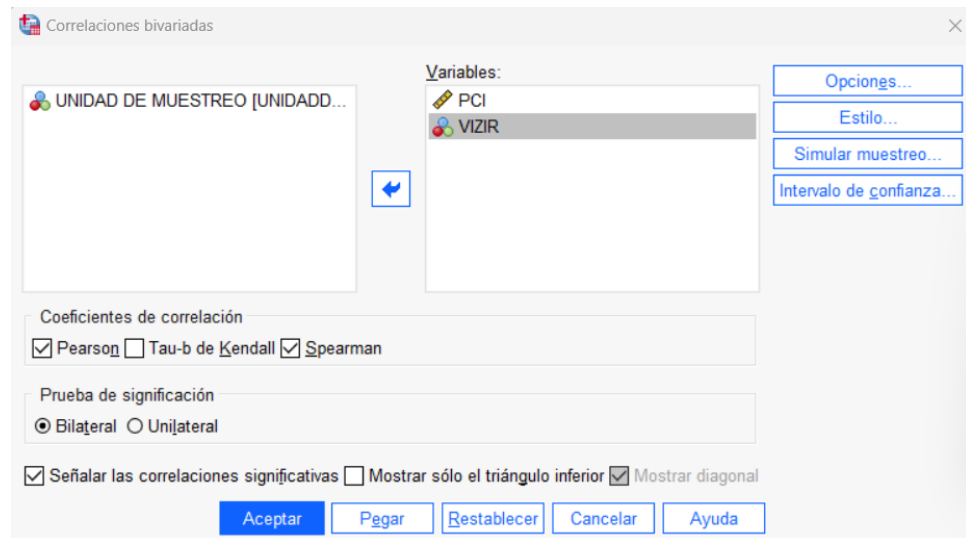
Además, a partir de la misma base de datos podemos realizar el análisis correlacional, así como el cálculo del coeficiente de correlación, poder elegir entre Pearson y spearman a fin de comparar si las diferencias entre las variables seleccionadas son significativas y así mismo poder interpretar estos resultados.

Figura 22
Correlación bivariada para metodologías PCI y VIZIR



Nota. Análisis de correlación bivariada para las metodologías PCI y VIZIR en el software IBM SPSS. Elaboración Propia.

Figura 23
Selección de variables PCI y VIZIR para correlación



Nota. Selección de variables para el análisis de correlación de las metodologías PCI y VIZIR en el software IBM SPSS. Elaboración Propia.

Figura 24

Rho de Spearman de las variables PCI y VIZIR

Correlaciones no paramétricas

		PCI	VIZIR
Rho de Spearman	PCI	Coefficiente de correlación	1.000
		Sig. (bilateral)	.
		N	13
	VIZIR	Coefficiente de correlación	-.472
		Sig. (bilateral)	.104
		N	13

Nota. Cuadro del análisis de correlación de las metodologías PCI y VIZIR en el software IBM SPSS. Elaboración Propia.

Tabla 5

Operacionalización de variables

Variables	Definición	Indicadores	Instrumentos	Unidad
Variable independiente:				
Aplicación del Software IBM SPSS	es un software estadístico utilizado para realizar la captura y análisis de datos para crear tablas y gráficas con data compleja	Coefficiente de correlación	Software IBM SPSS	coeficiente rho, p Relación Directa o Inversa
Variable dependiente:				

Método Índice De Condición del Pavimento (PCI)	Método de inspección visual para el levantamiento de fallas superficiales en pavimentos flexibles y rígidos, establecido por la norma ASTM D 6433.	Dimensionamiento de fallas Nivel de Severidad Valor PCI Estado del pavimento	Formato de inspección Hojas de cálculo Norma ASTM D6433	m2, m Alto Medio Bajo 0 - 100 Fallado Muy Malo Malo Regular Bueno Muy Bueno Bueno Excelente
Método de Auscultación Francesa (VIZIR)	Método de inspección visual para el levantamiento de fallas superficiales en pavimentos flexibles y rígidos.	Dimensionamiento de fallas Nivel de Severidad Indice de deterioro superficial (IS) Estado del pavimento	Formato de inspección Hojas de cálculo Norma ASTM D6433	m2, m Alto Medio Bajo 1 - 7 Buena Marginal Deficiente

Aspectos éticos

El investigador de esta tesis, respeta la confiabilidad de los datos del método empleado en la investigación. Asimismo, se compromete a brindar veracidad en todos los datos obtenidos con la finalidad de lograr los objetivos planteados.

La siguiente investigación tiene un impacto muy relevante para las poblaciones de las cuales se evaluaron los proyectos porque se presentó un análisis de los factores que influyen en el deterioro de sus pavimentos, ya que como profesionales de Ingeniería Civil

tenemos la obligación de contribuir al bienestar humano, además debemos promover y defender la integridad de las poblaciones, dando importancia a sus accesos terrestres como son los pavimentos rígidos.

Este trabajo de investigación se tomó en consideración los aspectos éticos y morales, así mismo, se hizo uso de la Normas APA séptima edición, se usaron referencias de tesis y artículos científicos de fuentes confiables.

Limitaciones del estudio

Realizar este tipo de estudios, con metodologías como estas resulta tener ciertas limitaciones, pues el análisis y recolección de datos se deben realizar in situ y tratándose de una vía pavimentada en una zona urbana, una de las limitaciones fue un constante flujo vehicular, dificultando así el trabajo de toma y recolección de datos, significando esto un retraso notable en cuanto a tiempo de evaluación se refiere, en la evaluación superficial del pavimento de la zona norte del Perú. Además, este tráfico vehicular representa estar propenso a accidentes.

CAPÍTULO III: RESULTADOS

Las fallas encontradas fueron evaluadas según las metodologías plasmadas y rigiéndonos a las normas, guías, manuales y parámetros que nos brinda cada una de ellas. En relación con el primer objetivo específico propuesto, la metodología PCI se rige a los estándares de la norma ASTM D6433-07. Las unidades de muestreo se tomaron para un ancho de calzada de 6 metros y una longitud de 50m, teniendo un área de muestro de 300 m² que no excede los 225 +/- 90m² como indica en la norma ASTM D6433-07. Los resultados obtenidos fueron los siguientes:

Tabla 6
Resumen de la evaluación con el método PCI

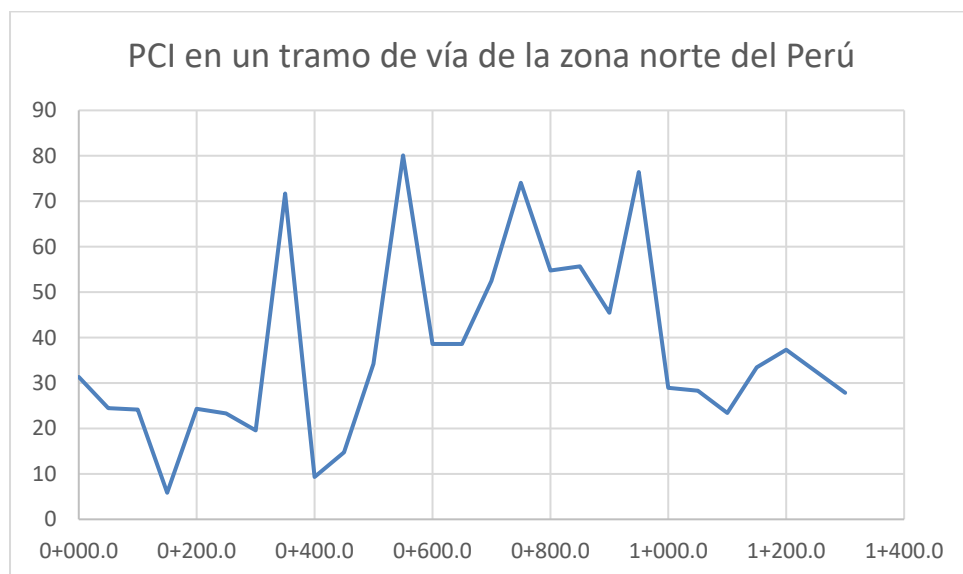
Unidad de muestreo	Progresiva		Área	Rango de calificación	
	Inicial	Final		Valor	Condición
1	0+000.0	0+050	300	31.32	Malo
2	0+050.0	0+100	300	24.48	Muy Malo
3	0+100.0	0+150	300	24.14	Muy Malo
4	0+150.0	0+200	300	5.85	Fallado
5	0+200.0	0+250	300	24.33	Muy Malo
6	0+250.0	0+300	300	23.31	Muy Malo
7	0+300.0	0+350	300	19.56	Muy Malo
8	0+350.0	0+400	300	71.69	Muy Bueno
9	0+400.0	0+450	300	9.32	Fallado
10	0+450.0	0+500	300	14.73	Muy Malo
11	0+500.0	0+550	300	34.22	Malo
12	0+550.0	0+600	300	80.09	Muy Bueno
13	0+600.0	0+650	300	38.6	Malo
14	0+650.0	0+700	300	38.6	Malo
15	0+700.0	1+750	300	52.48	Regular
16	0+750.0	0+800	300	74.07	Muy Bueno
17	0+800.0	0+850	300	54.76	Regular
18	0+850.0	0+900	300	55.67	Bueno
19	0+900.0	0+950	300	45.47	Regular
20	0+950.0	1+000	300	76.43	Muy Bueno
21	1+000.0	1+050	300	28.95	Malo
22	1+050.0	1+100	300	28.3	Malo

Unidad de muestreo	Progresiva		Área	Rango de calificación	
	Inicial	Final		Valor	Condición
23	1+100.0	1+150	300	23.42	Muy Malo
24	1+150.0	1+200	300	33.45	Malo
25	1+200.0	1+250	300	37.34	Malo
26	1+300.0	1+300	300	27.86	Malo
Índice PCI promedio				38	Malo

Nota. Fuente: Elaboración propia.

Figura 25

Comportamiento de los Valores PCI por Unidad de Muestreo



Nota. Elaboración Propia.

En la gráfica podemos observar el comportamiento de los valores PCI de cada unidad de muestreo desde el Km 0+000 al Km 1+300.

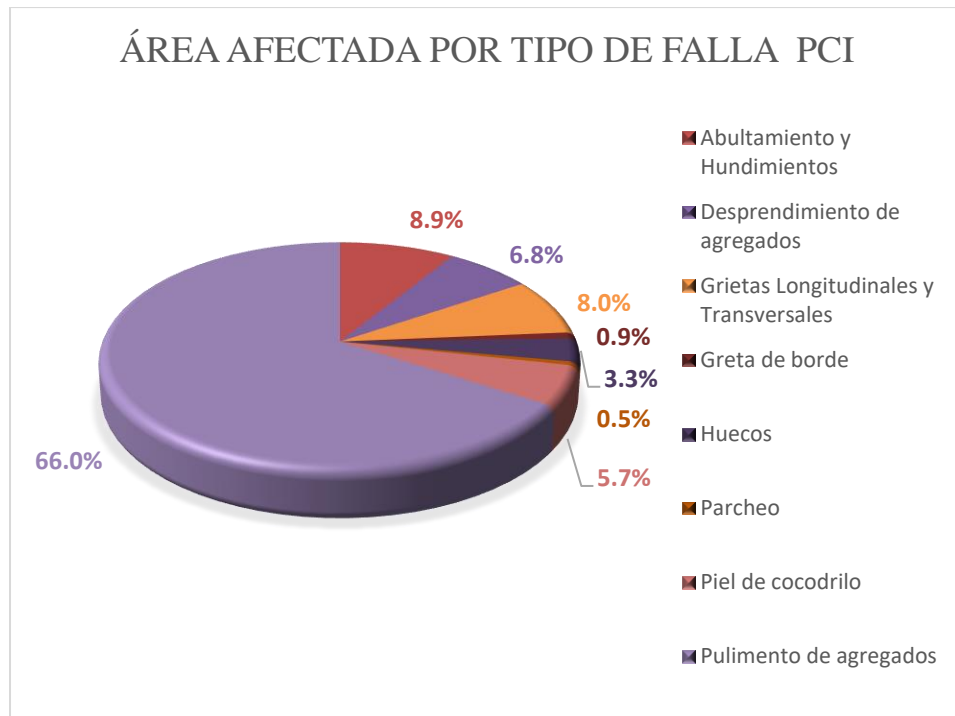
Tabla 7
Fallas totales por PCI convencional

TIPO DE FALLA	UNIDAD	CANT.	% ÁREA TOTAL	% ÁREA DAÑO
Abultamiento y Hundimientos	m2	255.15	3.27%	8.9%
Desprendimiento de agregados	m2	193.84	2.49%	6.8%
Grietas Longitudinales y Transversales	m	229.62	2.94%	8.0%
Greta de borde	m	25.20	0.32%	0.9%
Huecos	und	95.00	1.22%	3.3%
Parcheo	m2	15.02	0.19%	0.5%
Piel de cocodrilo	m2	162.73	2.09%	5.7%
Pulimento de agregados	m2	1891.80	24.25%	66.0%
TOTAL		2868.36	36.77%	100.0%

Nota. Elaboración Propia.

Para la interpretación de estos resultados cabe aclarar que el % del ÁREA TOTAL corresponde al porcentaje que representa el daño sobre el área de toma de datos (Unidades de Muestreo) y % ÁREA DAÑO corresponde el porcentaje que representa el valor sobre la totalidad de estos.

Figura 26
Área afectada por Tipo de Falla PCI



Nota. Elaboración Propia.

En la gráfica podemos observar que la falla mas predominante en la estructura vial es el Pulimento de Agregados, en menor medida, pero igual de significativo la falla de Abultamiento y Hundimientos con un 8.9%, y la falla con menor presencia en el pavimento es la de Parcheo siendo esta la de menor porcentaje con un 0.5%.

Tabla 8
Rangos de evaluación del pavimento en PCI por UM

RANGOS DE EVALUACIÓN		UM (50m)	Longitud	Porcentaje
100-85	Excelente	0	0	0%
85-70	Muy bueno	4	200	15%
70-55	Bueno	1	50.00	4%
55-40	Regular	3	150	12%
40-25	Malo	9	450.00	35%
25-10	Muy Malo	7	350.00	27%
10-0	Fallado	2	100.00	8%
TOTAL		26	1300	100%

Nota. Elaboración Propia.

En la tabla 7 se observa los rangos de evaluación que se consideran en el método PCI, esta tabla nos ayuda a identificar el estado general de las unidades de muestreo.

Figura 27
Condición del pavimento en PCI por UM



Nota. Elaboración Propia.

A partir de los resultados obtenidos se acepta la hipótesis propuesta que consistió en que la condición de un pavimento de la zona norte del Perú mediante la metodología PCI fue mala.

En relación con el segundo objetivo específico propuesto, la metodología VIZIR se rige bajo los parámetros de la Guía metodológica para el diseño de obras de rehabilitación de pavimentos asfálticos de carreteras, INVÍAS, de manera que, las unidades de muestro se tomaron cada 100 m como especifica la guía. Los resultados obtenidos fueron:

Tabla 9
Resumen de la evaluación con el método VIZIR

Unidad de muestreo	Progresiva		Área	Rango de calificación	
	Inicial	Final		Valor	Condición
1	0+000.0	0+100	600	7	Deficiente
2	0+100.0	0+200	600	7	Deficiente
3	0+200.0	0+300	600	7	Deficiente
4	0+300.0	0+400	600	5	Deficiente
5	0+400.0	0+500	600	5	Deficiente
6	0+500.0	0+600	600	5	Deficiente
7	0+600.0	0+700	600	6	Deficiente
8	0+700.0	0+800	600	5	Deficiente
9	0+800.0	0+900	600	3	Regular
10	0+900.0	1+000	600	5	Deficiente
11	1+000.0	1+100	600	7	Deficiente
12	1+100.0	1+200	600	4	Regular
13	1+300.0	1+300	600	7	Deficiente
Índice VIZIR promedio				6	Deficiente

Nota. Fuente: Elaboración propia.

Figura 28
Comportamiento de los Valores VIZIR por Unidad de Muestreo



Nota. Elaboración Propia.

En la gráfica podemos observar el comportamiento de los valores VIZIR de cada unidad de muestreo desde el Km 0+000 al Km 1+300.

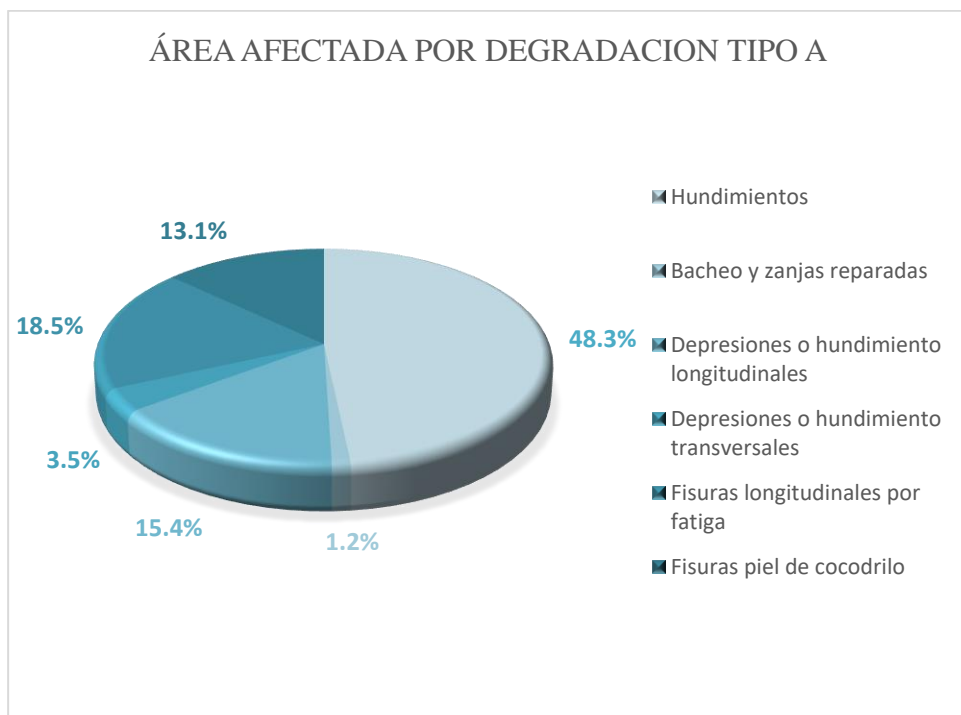
Tabla 10
Fallas totales por VIZIR Gradación Tipo A

TIPO DE FALLA	UNIDA D	CAN T.	%ÁREA TOTAL	%ÁREA DAÑO
Hundimientos	m2	599.1 0	7.68%	48.3%
Bacheo y zanjas reparadas	m2	15.02	0.19%	1.2%
Depresiones o hundimiento longitudinales	m2	190.8 5	2.45%	15.4%
Depresiones o hundimiento transversales	m2	43.20	0.55%	3.5%
Fisuras longitudinales por fatiga	m	229.6 2	2.94%	18.5%
Fisuras piel de cocodrilo	m2	162.7 3	2.09%	13.1%
TOTAL DEGRADACION TIPO A			1240.5 2	15.90%
				100.0%

Nota. Elaboración Propia.

Para la interpretación de estos resultados cabe aclarar que el % del **ÁREA TOTAL** corresponde al porcentaje que representa el daño sobre el área de toma de datos (Unidades de Muestreo) y % **ÁREA DAÑO** corresponde el porcentaje que representa el valor sobre la totalidad de estos.

Figura 29
Área afectada por Degradación Tipo A VIZIR convencional



Nota. Elaboración Propia.

Podemos observar en la gráfica que la falla más predominante en la carretera son los Hundimientos con un 48.3%, en menor medida pero también significativo las Fisuras Longitudinales por Fatiga con un 18.5% y la falla con menor porcentaje el Bacheo y Zanja Reparadas.

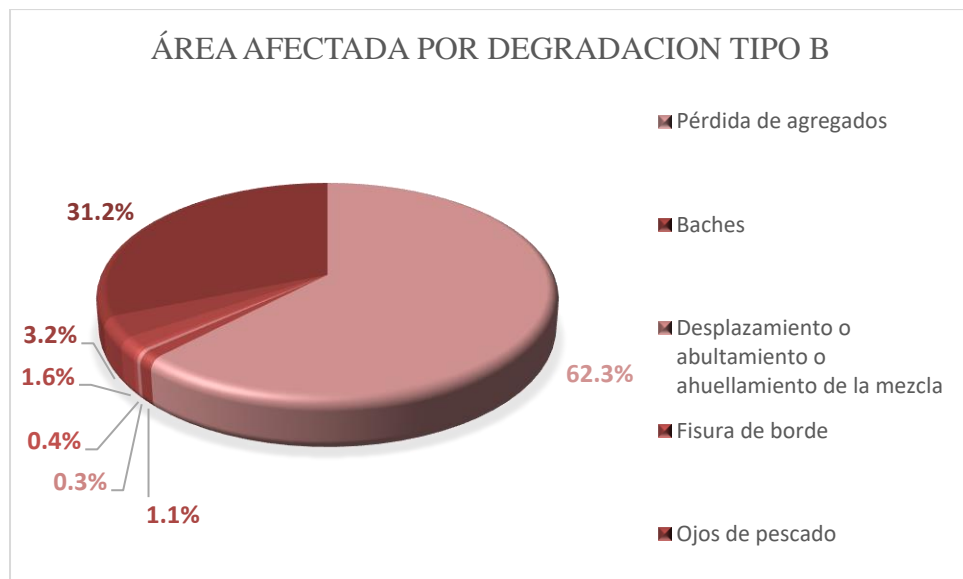
Tabla 11
Fallas totales por VIZIR Gradación Tipo B VIZIR

TIPO DE FALLA	UNID AD	CAN T.	% ÁREA TOTAL	% ÁREA DAÑO
Pérdida de agregados	m2	3780.00	48.46%	62.3%
Baches	m2	66.00	0.85%	1.1%
Desplazamiento o abultamiento o ahuellamiento de la mezcla	m2	21.10	0.27%	0.3%
Fisura de borde	m	23.30	0.30%	0.4%
Ojos de pescado	und	95.00	1.22%	1.6%
Pérdida de agregados	m2	193.84	2.49%	3.2%
Pulimento de agregados	m2	1891.80	24.25%	31.2%
TOTAL DEGRADACION TIPO B		6071.04	77.83%	100.0%

Nota. Elaboración Propia.

Para la interpretación de estos resultados cabe aclarar que el % del **ÁREA TOTAL** corresponde al porcentaje que representa el daño sobre el área de toma de datos (Unidades de Muestreo) y **% ÁREA DAÑO** corresponde el porcentaje que representa el valor sobre la totalidad de estos.

Figura 30
Área afectada por Degradación Tipo B VIZIR



Nota. Elaboración Propia.

Podemos observar en la gráfica que la falla más predominante en la carretera es la Pérdida de Agregados con un 62.3%, en menor medida pero también significativo el Pulimento de Agregados con un 31.2% y la falla con menor porcentaje el Desplazamiento o Abultamiento o Ahuellamiento de la mezcla.

Tabla 12
Rangos de evaluación del pavimento en VIZIR por UM

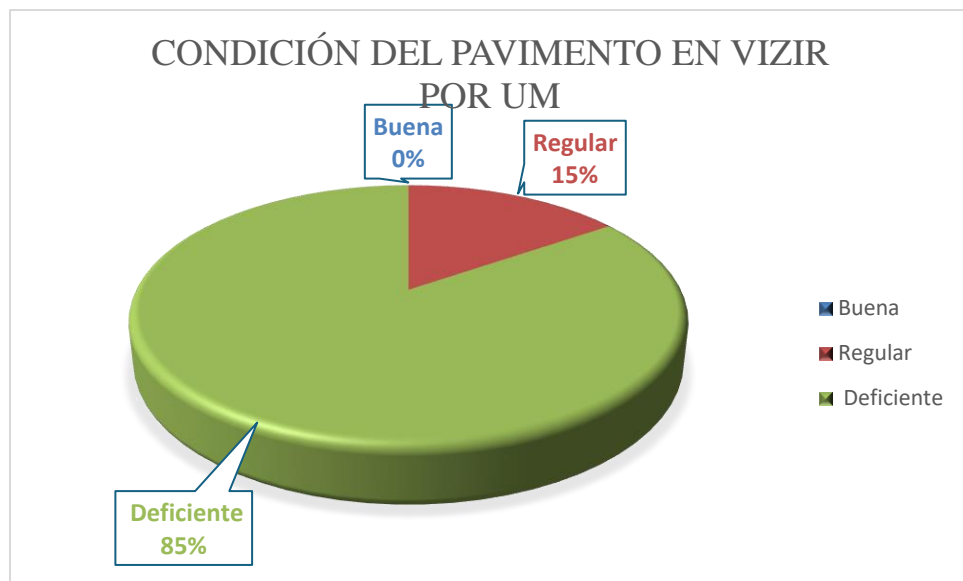
Rangos de evaluación					
Intervalo IS		Estado superficial	UM (100m)	Longitud	Porcentaje
1	2	Buena	0	0.00	0%
3	4	Regular	2	200.00	15%
5	6 7	Deficiente	11	1100.00	85%
TOTAL			13	1300	100%

Nota. Elaboración Propia.

En la tabla 12 se observa los rangos de evaluación, que trabajan a partir de un índice Superficial, parámetro utilizado en el método VIZIR, esta tabla nos ayuda a identificar el estado general de las unidades de muestreo.

Figura 31

Condición de pavimento en VIZIR convencional por UM



Nota. Elaboración Propia.

A partir de los resultados obtenidos se rechaza la hipótesis propuesta que consistió en que la condición de un pavimento de la zona norte del Perú mediante la metodología VIZIR se calificó como Deficiente.

Es importante tener en cuenta que en la metodología VIZIR solo se tiene en cuenta los daños tipo A excluyendo los daños tipo B, además la metodología PCI tiene en cuenta los baches encontrados como un parámetro adicional mientras la metodología VIZIR la presenta como un ítem de corrección, para tener un resultado más acertado del

estado actual del pavimento, se considera prevalecer la metodología PCI por poseer más rangos de clasificación.

Acerca del tercer objetivo específico que consiste en determinar si se obtienen los mismos resultados empleando ambas metodologías en el estado de deterioro del pavimento flexible, se obtuvieron los siguientes resultados:

Tabla 13

Correlación entre el método PCI y VIZIR para la evaluación de la estructura vial de un pavimento de la zona norte del Perú

		Método VIZIR
	Coefficiente de correlación (Rho)	-.472
Método PCI	Sig. (bilateral)	.104
	N	13

Nota: Rho: Coeficiente de correlación de Spearman, N= muestra, p = sig.

Los resultados de la correlación entre el método PCI y el método VIZIR fueron moderadas, con un valor de $\rho(11) = -.472$, $p = .104$.

HIPÓTESIS

Hi: Existe relación significativa entre los métodos de evaluación de la estructura vial PCI y VIZIR de un pavimento de la zona norte del Perú.

Ho: No existe relación significativa entre los métodos de evaluación de la estructura vial PCI y VIZIR de un pavimento de la zona norte del Perú.

INTERPRETACIÓN:

Debido a que la significancia fue mayor a 0.05 ($p = .104$), por lo tanto, se rechaza la hipótesis general (H_i) se acepta la hipótesis nula (H_o). Asimismo, la relación entre ambas variables fue negativa, inversa y moderada ($Rho = -.472$). Entonces, ambas metodologías son adecuadas para la evaluación de la estructura vial de un pavimento de la zona norte del Perú.

Que ambas metodologías dentro de la correlación tengan una asociación negativa, pero a su vez inversa y moderada nos da una respuesta cuantificable y de cierta manera nos da certeza de la condición actual al momento de hacer la evaluación de una estructura vial de un pavimento.

La significancia estadística de un coeficiente debe tenerse en cuenta conjuntamente con la relevancia que se estudia como la condición de la estructura vial de un pavimento.

Hay que añadir que, la herramienta aplicada es el coeficiente de correlación, de Spearman, dado que es el ideal para determinar el vínculo, correlación o grado de asociatividad entre dos variables, las cuales pueden ser ordinales o continuas (Morales, y, Rodríguez, 2016).

Que la relación entre ambas metodologías sea inversa, solo nos indica de manera estadística algo que ya se tenía previsto, pues ambas metodología nos dan como resultado la condición actual de un pavimento, pero sus parámetros de medición son inversamente proporcional unos de los otros, siendo para la metodología PCI un valor más bajo una peor condición de pavimento tal y como se muestra en la tabla, teniendo así una relación directa entre su valor PCI y su condición de pavimento, sin embargo la metodología VIZIR es totalmente lo opuesto pues esta tiene una relación inversa entre sus parámetros de medición y su condición de pavimento.

Hacer un análisis correlacional entre ambas metodologías solo nos permite demostrar que pesar de sus diferencias en cuanto a parámetros de medición, la condición actual de la estructura vial por cada UM en cada metodología llega a tener similitudes.

Una de las mejores formas de comparar ambas metodologías sería hacer un promedio general a partir de sus unidades de muestreo

El PCI promedio según la tabla 4 sería 38, teniendo como estado actual una clasificación MALO.

El IS promedio según la tabla 9 sería 6, teniendo como estado actual una clasificación DEFICIENTE.

Es evidente la diferencia de parámetros que tiene cada método, tal y como se muestra en la tabla 8 y tabla 12 para las metodologías PCI y VIZIR respectivamente, pero en general podremos observar que las unidades de muestreo tienen condiciones actuales muy similares.

CAPÍTULO IV: DISCUSIÓN Y CONCLUSIONES

4.1. Discusión

En relación con el primer objetivo específico que consistió en determinar el índice de condición del pavimento flexible mediante la metodología PCI cuenta con siete rangos de clasificación, estos son, excelente (85 - 100), muy bueno (70 - 85), bueno (55 - 70), regular (40 - 55), malo (25 - 40), muy malo (10 - 25), fallado (0 - 10), al analizar los datos recolectados en in-situ, se obtuvo la agrupación en 6 grupos de clasificación de los siete existentes con respectivo índice, muy bueno (75.57), bueno (55.67) y regular (50.90), malo (33.18), muy malo (21.99), fallado (5.85), asimismo el índice promedio de condición del pavimento de este método se ubicó en 38 catalogando el estado de una carretera en la zona norte del Perú con una clasificación de malo, por lo tanto este tramo necesitaría un mejoramiento basándose a las especificaciones técnicas generales para la conservación de carreteras del Ministerio de Transportes y Comunicaciones. Este resultado guarda relación con el hallado por Bravo et al. (2019) quienes encontraron que la vía presenta un nivel regular de transitabilidad, debido principalmente al proceso constructivo deficiente y la mala calidad de los materiales empleados.

Referente al segundo objetivo específico propuesto para identificar el índice de deterioro superficial del pavimento flexible por el método VIZIR tiene tres rangos de evaluación, bueno (0 - 2), regular (3 - 4) y deficiente (5 - 7), por lo que al realizar nuestros cálculos con dichos parámetros, las unidades de muestra se agruparon en el rango de 3 a 7, con índice superficial promedio de 6, lo cual nos reveló la calificación de deficiente, esto indica que su condición superficial se encuentra en un nivel muy bajo de confort y seguridad de los usuarios, por lo tanto este tramo necesitaría un mejoramiento basándose a las

especificaciones técnicas generales para la conservación de carreteras del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.. El resultado discrepa del obtenido por Suclupe (2020) en su investigación donde con el método VIZIR para la muestra se obtuvo un valor de 3, es decir una condición clasificada como regular.

Acerca del tercer objetivo específico que consistió en determinar si se obtienen los mismos resultados empleando ambas metodologías en el estado de deterioro del pavimento flexible, se determinó que la relación entre ambas variables (PCI y VIZIR) fue negativa, inversa y moderada ($Rho = -.472$), pero sin embargo, ambos métodos resultaron ser adecuados para evaluar la estructura vial de un pavimento de la zona norte del Perú. Este resultado concuerda con el hallado por Mamani y Sifuentes (2021) quienes encontraron que si existen diferencias significativas entre las metodologías PCI y VIZIR en la evaluación de un pavimento flexible pues el primero con el método se desarrolla una evaluación más minuciosa en comparación con la otra metodología.

En relación con el primer objetivo específico que consistió en determinar el índice de condición del pavimento flexible mediante la metodología PCI de un pavimento de la zona norte del Perú, se determinó que en general, el índice promedio fue 38, por ende, la condición se calificó como mala. Este resultado no guarda relación con Quilla (2022) donde sus resultados reflejaron un PCI promedio.

En la presente trabajo de investigación, se emplearon dos metodologías PCI y VIZIR con diferentes parámetros, en una carretera de la zona norte del Peru, donde por lo general podremos observar que las unidades de muestreo tienen condiciones actuales muy similares con resultados promedio 38 malo (PCI) y 6 deficiente (VIZIR), teniendo muy bajo confort y nivel de seguridad en ambas metodologías, lo cual, necesita un mejoramiento basándose a

las especificaciones técnicas generales para la conservación de carreteras del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

4.2. Conclusiones

- En relación con la evaluación del pavimento mediante la metodología PCI para determinar el estado actual de la estructura vial repartido en 26 UM del Km 0+000 al Km 1+300 el índice de condición del pavimento - PCI promedio fue 38 por lo tanto la condición se calificó como Malo.
- Acerca de la evaluación del pavimento mediante la metodología VIZIR para determinar el estado actual de la estructura vial repartido en 13 UM se halló que del Km 0+000 al Km 1+300 el índice de deterioro superficial promedio fue 6, de manera que la condición se calificó como Deficiente.
- Vinculado a lo anterior, para el análisis correlacional usando el software IBM SPSS Statistics se determinó que la relación entre ambas variables (PCI y VIZIR) fue negativa, inversa y moderada ($Rho = -.472$), de manera que, se rechazó la hipótesis general y se aceptó la hipótesis nula de investigación la cual establece que ambos métodos no se relacionan significativamente y sin embargo ambas metodologías son adecuados para evaluar la estructura vial de un pavimento de la zona norte del Perú, esto se debe porque a nivel comparativo entre las metodologías PCI y VIZIR en una correcta aplicación no tienen una diferencia relevante, pues en este trabajo de investigación se obtuvo un PCI de 38 y un IS de 4 pero una condición de pavimento de Malo y Deficiente respectivamente considerando las diferencias de parámetros podemos concluir que ambos métodos nos dan estados de pavimento similares, una mala y deteriorada estructura vial en un pavimento de la zona norte del Perú.

Referencias

- Mamani, B y Sifuentes, H. (2021). Análisis comparativo entre el método PCI Y VIZIR para la evaluación superficial del pavimento flexible, Tramo Ticapampa – Recuay – Ancash, (tesis de titulación, Universidad Cesar Vallejo). Repositorio Institucional UCV.
https://repositorio.ucv.edu.pe/bitstream/handle/20.500.12692/76291/Mamani_SBC%20-%20Sifuentes_QHM-SD.pdf?sequence=1&isAllowed=y
- Bravo, F., Loja, G., Moran, W. y Pulido, S. (2019). Deterioro del pavimento y sus consecuencias para el tránsito vehicular en el Centro Poblado San Jacinto, Distrito De Nepeña, Ancash – 2019 (tesis de titulación, Universidad Cesar Vallejo). Repositorio Institucional UCV. <https://hdl.handle.net/20.500.12692/36459>
- Caballero, B. (2019). Evaluación de los tipos de fallas por el método del PCI en el deterioro del pavimento flexible en la Av. Tomas Valle – Los Olivos, 2019 (tesis de titulación, Universidad Cesar Vallejo). Repositorio Institucional UCV. <https://hdl.handle.net/20.500.12692/59817>
- Cardoza, J. y Chinchayan, J. Análisis de las patologías del pavimento flexible, de la Av. A, en Ignacio Merino, Piura. 2021. Tesis (Ingeniero Civil). Piura: Universidad César Vallejo, Facultad de Ingeniería y Arquitectura, 2021. 120 pp. Disponible en: <https://hdl.handle.net/20.500.12692/81700>
- Carhuapoma, P. Determinación y evaluación de las patologías en el pavimento flexible de la avenida Ramón Romero distrito Veintiséis de Octubre - Piura, noviembre 2017. Tesis (Ingeniero Civil). Piura: Universidad Católica Los ángeles Chimbote, Facultad de Ingeniería, 2018. 139 pp. Disponible en: <https://hdl.handle.net/20.500.13032/3709>
- Castillo, M. (2022). Evaluación del pavimento flexible, en avenida Perú, utilizando metodología PCI Distrito Veintiséis de Octubre – Provincia de Piura 2022 (tesis de titulación, Universidad Cesar Vallejo). Repositorio Institucional UCV. <https://hdl.handle.net/20.500.12692/89123>

- Chumacero, D. Determinación y evaluación de las patologías en pavimento flexible de la Av. Marcavelica con Prolongación Miguel Grau y Av. Circunvalación - Piura, octubre 2017. Tesis (Ingeniero Civil). Piura: Universidad Católica Los ángeles Chimbote, Facultad de Ingeniería, 2018. 135 pp. Disponible en: <https://hdl.handle.net/20.500.13032/2365>
- Córdova, D. y Távara, P. Evaluación del pavimento flexible aplicando los métodos PCI y VIZIR en el tramo San José - San Miguel, Ignacio Escudero, Sullana, Piura – 2021. Tesis (Ingeniero Civil). Piura: Universidad César Vallejo, Facultad de Ingeniería y Arquitectura, 2021. 166 pp. Disponible: <https://hdl.handle.net/20.500.12692/82092>
- Díaz, L. (2011). La Observación. Universidad Nacional Autónoma de México, Departamento de Psicología. Ciudad de México: Universidad Nacional Autónoma de México. Obtenido de psicologia.unam.mx/documentos/pdf/publicaciones/La_observacion_Lidia_Diaz_Sanjuan_Texto_Apoyo_Didactico_Metodo_Clinico_3_Sem.pdf
- Egwunatum, S.I., Awo-osagie, A.I., Ihekweme, M. et al. (2022). Análisis de las tasas de deterioro del pavimento de carreteras flexibles fallidas en las carreteras urbanas de Benin City de Nigeria. Ciclo de vida Reliab Saf Eng. <https://doi.org/10.1007/s41872-022-00203-5>
- Emmanuel, U.O., Ogonnaya, I. & Uche, U.B. (2021). An investigation into the cause of road failure along Sagamu-Papalanto highway southwestern Nigeria. Geoenviron Disasters 8, 3. <https://doi.org/10.1186/s40677-020-00174-8>
- Ganiyu, S.A., Oladunjoye, M.A., Olobadola, M.O. et al. (2021). Investigación de fallas incesantes en carreteras en partes de Abeokuta, suroeste de Nigeria, utilizando métodos geoelectrónicos integrados y análisis de suelos. Environ Earth Sci 80, 133. <https://doi.org/10.1007/s12665-021-09446-4>
- Garrido, K. (2022). Evaluación de patologías aplicando la metodología PCI en el pavimento flexible de la Av. Tacna (tesis de titulación, Universidad Cesar Vallejo). Repositorio Institucional UCV. <https://hdl.handle.net/20.500.12692/88701>

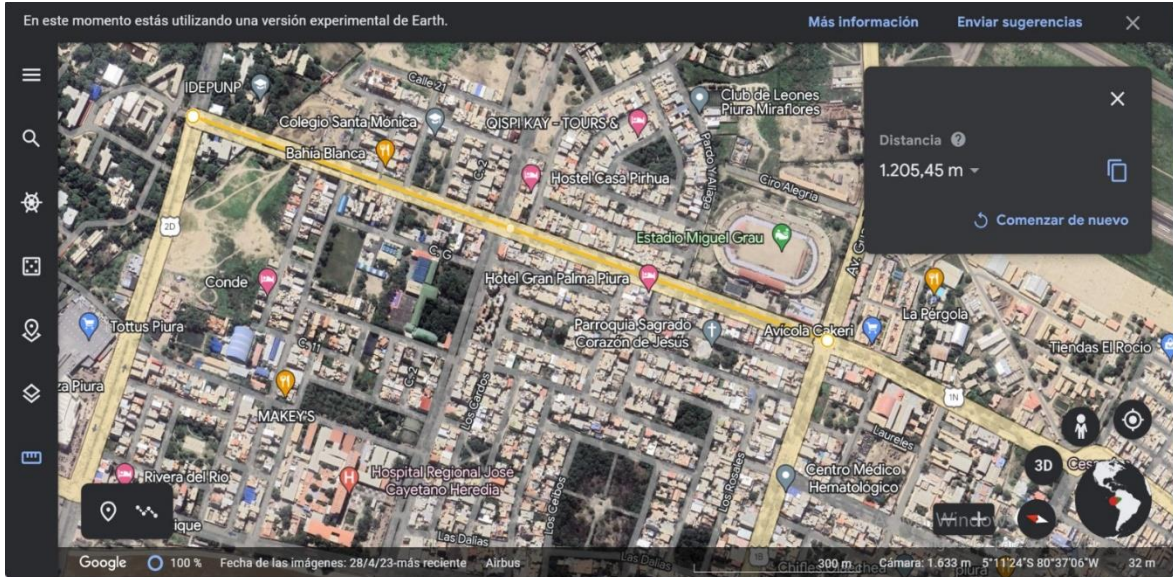
- Gopalakrishnan, K. (2008). Evaluación del deterioro acelerado en pavimentos de prueba flexibles NAPTF. *J. Zhejiang Univ. A*, 9, 1157–1166.
<https://doi.org/10.1631/jzus.A0720153>
- Hernández Sampieri, R., Fernández Collado, C., & Baptista Lucio, M. (2014). Metodología de la Investigación. México: McGRAW-HILL / INTERAMERICANA EDITORES, S.A. DE C.V.
- Honorio, Y. (2021). Evaluación de las fallas superficiales del pavimento flexible de la avenida Integradora Norte en el distrito de Piura 2021 (tesis de titulación, Universidad Cesar Vallejo). Repositorio Institucional UCV.
<https://hdl.handle.net/20.500.12692/87354>
- Imam, A.I., Suleiman, A. (2022). Development of a Flexible Pavement Condition Rating Model Using Multi-attribute Utility Theory. *Int. J. Pavement Res. Technol.*
<https://doi.org/10.1007/s42947-022-00183-w>
- Llopis-Castelló D, García-Segura T, Montalbán-Domingo L, Sanz-Benlloch A, Pellicer E. (2022). Influencia de la estructura del pavimento, el tráfico y el clima en el deterioro del pavimento flexible urbano. *Sostenibilidad*, 12(22):9717.
<https://doi.org/10.3390/su12229717>
- Maduka, R.I., Igwe, O., Ayogu, N.O. et al. (2017). Evaluación geotécnica de fallas viales y monitoreo de taludes a lo largo de la carretera Nsukka-Adoru-Idah, sureste de Nigeria. *Environ Monit Assess* 189, 30. <https://doi.org/10.1007/s10661-016-5699-z>
- Mayorga, LA. (2022). Manual de Metodología de la Investigación. Cusco: Yachay.
- Mondragón, M. (2014). Uso de la correlación de Spearman en un estudio de intervención en fisioterapia. *Movimiento Científico*, 8(1), 98-104.
<https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=5156978>
- Morales, P. y Rodríguez, L. (2016). Aplicación de los coeficientes correlación de Kendall y Spearman. 1-8.
<https://docplayer.es/71340724-Aplicacion-de-los-coeficientescorrelacion-de-kendall-y-spearman-application-of-the-kendall-correlation-and-spearman-coefficients.html>

- Ñaupas, H., Valdivia, M., Palacios, J., Romero, H. (2018). *Metodología de la investigación cuantitativa-cualitativa y redacción de la tesis*. (5ª.Edición). Bogotá, Colombia: Ediciones de la U
- Pérez-Acebo, H., Bejan, S. & Gonzalo-Orden, H. (2018). Matrices de probabilidad de transición para modelos flexibles de deterioro del pavimento con tiempo de ciclo semestral. *Int J Civ Eng*, 16, 1045–1056. <https://doi.org/10.1007/s40999-017-0254-z>
- Qin, Y., Zhang, X., Tan, K. et al. (2022). Una revisión sobre los factores que influyen en la temperatura de la superficie del pavimento. *Environ Sci Pollut Res*, 29, 67659–67674. <https://doi.org/10.1007/s11356-022-22295-3>
- Quilla, O. (2022). Influencia de los factores externos del pavimento flexible en su ciclo de vida útil, carretera Juliaca - Calapuja, Puno, 2022 (tesis de titulación, Universidad Cesar Vallejo). Repositorio Institucional UCV. <https://hdl.handle.net/20.500.12692/91798>
- Rejani, V.U., Sunitha, V. & Mathew, S. (2021). Upgradation of pavement deterioration models for urban roads by non-hierarchy clustering. *Int. J. Pavement Res. Technol.* 14, 243–251. <https://doi.org/10.1007/s42947-020-0105-1>
- Suárez, C. Determinación del estado de deterioro del tramo de Av. Vice en Piura, aplicando el método PCI. Tesis (Ingeniero Civil). Piura: Universidad de Piura, Facultad de Ingeniería, 2019. 357 pp. Disponible: <https://hdl.handle.net/11042/4394>
- Supo, F., Cavero, H. (2014). Fundamentos Teóricos y Procedimentales de la investigación científica en ciencias sociales. (1ª.Edición). Lima, Perú.
- Tuya, L., Cánovas, A, Martinez, M., Martínez, R. y Pérez, A. (2009). El coeficiente de correlación de los rangos de Spearman, caracterización. *Revista Habanera de Ciencia Medica*, 8(2), 1-20. redalyc.org/pdf/1804/180414044017.pdf
- Ubido, O.E., Ogonnaya, I. & Ukah, B.U. (2020). Evaluation of road failure along an erosion prone highway in ogun state southwestern nigeria using integrated methods. *SN Appl. Sci.* 2, 2094. <https://doi.org/10.1007/s42452-020-03849-x>

- Xiong, Z., Gong, M., Hong, J. et al. Los factores influyentes del rendimiento de agrietamiento del pavimento semiflexible. *J. Wuhan Univ. Technol.-Mat. Sci. Edit*, 37, 953–962 (2022). <https://doi.org/10.1007/s11595-022-2618-8>
- Zapata, A. Determinación y evaluación de las patologías del pavimento flexible de la calle Lima del asentamiento humano San Pedro, distrito Piura, provincia de Piura y departamento de Piura. Tesis (Ingeniero Civil). Piura: ULADECH CATÓLICA, Facultad de Ingeniería Civil, 2021. 163 pp. Disponible en <https://hdl.handle.net/20.500.13032/8337>
- Zhang, Y., Wu, D.Q. Aplicaciones generales del pavimento semirrígido en el sudeste asiático. *Int. J. Pavimento Res. Technol.* 13, 296–302 (2020). <https://doi.org/10.1007/s42947-020-0114-1>
- Zumrawi, M. Investigating causes of pavement deterioration in Khartoum State. *International Journal of Civil Engineering and Technology* [en línea], 2016, Vol 7, n.º2. [Fecha de consulta: 16 de octubre de 2022]. Disponible en https://www.researchgate.net/profile/Magdi-Zumrawi/publication/301199597_Investigating_causes_of_pavement_deterioration_in_Khartoum_State/links/570ba97208aea660813b0c1e/Investigating-causes-of-pavement-deterioration-in-Khartoum-State.pdf
- Suclupe, M. (2020). Aplicación de Métodos UAV Y VIZIR en la evaluación del estado superficial del pavimento flexible – Avenida Próceres de Huandoy - Los Olivos (tesis de titulación, Universidad Cesar Vallejo). Repositorio Institucional UCV. <https://repositorio.ucv.edu.pe/handle/20.500.12692/53201>

Anexos

Anexo 1. Ubicación de la Av. Luis Montero, Castilla, Piura



Anexo 2. Instrumentos

	EVALUACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS																																																																																																																																																																																													
	MÉTODO DE PCI																																																																																																																																																																																													
	ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTOS																																																																																																																																																																																													
TESIS	ANÁLISIS CORRELACIONAL DE LOS MÉTODOS DE EVALUACIÓN DE LA ESTRUCTURA VIAL PCI Y VIZIR DE UN PAVIMENTO DE LA ZONA NORTE DEL PERÚ																																																																																																																																																																																													
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">NOMBRE DE LA VÍA:</td> <td style="text-align: center;">Av. Luis Montero</td> </tr> <tr> <td>UNIDAD DE LA MUESTRA:</td> <td style="text-align: center;">UM-1</td> </tr> <tr> <td>CARRIL:</td> <td style="text-align: center;">DOBLE SENTIDO</td> </tr> <tr> <td>PROGRESIVA INICIAL (Km):</td> <td style="text-align: center;">0+000.00</td> </tr> <tr> <td>PROGRESIVA FINAL (Km):</td> <td style="text-align: center;">0+050.00</td> </tr> <tr> <td>ANCHO DE LA VÍA (m):</td> <td style="text-align: center;">6.00</td> </tr> <tr> <td>ÁREA DE LA UNIDAD (m²):</td> <td style="text-align: center;">300</td> </tr> </table>			NOMBRE DE LA VÍA:	Av. Luis Montero	UNIDAD DE LA MUESTRA:	UM-1	CARRIL:	DOBLE SENTIDO	PROGRESIVA INICIAL (Km):	0+000.00	PROGRESIVA FINAL (Km):	0+050.00	ANCHO DE LA VÍA (m):	6.00	ÁREA DE LA UNIDAD (m ²):	300																																																																																																																																																																														
NOMBRE DE LA VÍA:	Av. Luis Montero																																																																																																																																																																																													
UNIDAD DE LA MUESTRA:	UM-1																																																																																																																																																																																													
CARRIL:	DOBLE SENTIDO																																																																																																																																																																																													
PROGRESIVA INICIAL (Km):	0+000.00																																																																																																																																																																																													
PROGRESIVA FINAL (Km):	0+050.00																																																																																																																																																																																													
ANCHO DE LA VÍA (m):	6.00																																																																																																																																																																																													
ÁREA DE LA UNIDAD (m ²):	300																																																																																																																																																																																													
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">EVALUADOR:</td> <td style="text-align: center;">Kelly Alejandra Zamora Sánchez</td> </tr> <tr> <td>FECHA:</td> <td style="text-align: center;">4/11/2023</td> </tr> </table>			EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez	FECHA:	4/11/2023																																																																																																																																																																																								
EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez																																																																																																																																																																																													
FECHA:	4/11/2023																																																																																																																																																																																													
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Nº</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Pul de escobrado</td><td>PC</td><td>m²</td></tr> <tr><td>2</td><td>Escudación</td><td>EX</td><td>m²</td></tr> <tr><td>3</td><td>Agrietamiento en bloques</td><td>BLO</td><td>m²</td></tr> <tr><td>4</td><td>Abalanzamiento y Handersiemos</td><td>AHH</td><td>m²</td></tr> <tr><td>5</td><td>Corrugación</td><td>COE</td><td>m²</td></tr> <tr><td>6</td><td>Depresión</td><td>DEP</td><td>m²</td></tr> <tr><td>7</td><td>Grietas de borde</td><td>GB</td><td>m</td></tr> <tr><td>8</td><td>Grietas de reflexión de junta</td><td>GR</td><td>m</td></tr> <tr><td>9</td><td>Dorsivel de carril / Borzna</td><td>DN</td><td>m</td></tr> <tr><td>10</td><td>Grietas Longitudinales y Transversales</td><td>GLT</td><td>m</td></tr> <tr><td>11</td><td>Parcheo</td><td>PA</td><td>m²</td></tr> <tr><td>12</td><td>Pulimento de agregados</td><td>PU</td><td>m²</td></tr> </tbody> </table>			Nº	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	1	Pul de escobrado	PC	m ²	2	Escudación	EX	m ²	3	Agrietamiento en bloques	BLO	m ²	4	Abalanzamiento y Handersiemos	AHH	m ²	5	Corrugación	COE	m ²	6	Depresión	DEP	m ²	7	Grietas de borde	GB	m	8	Grietas de reflexión de junta	GR	m	9	Dorsivel de carril / Borzna	DN	m	10	Grietas Longitudinales y Transversales	GLT	m	11	Parcheo	PA	m ²	12	Pulimento de agregados	PU	m ²																																																																																																																																								
Nº	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																																																																																																																											
1	Pul de escobrado	PC	m ²																																																																																																																																																																																											
2	Escudación	EX	m ²																																																																																																																																																																																											
3	Agrietamiento en bloques	BLO	m ²																																																																																																																																																																																											
4	Abalanzamiento y Handersiemos	AHH	m ²																																																																																																																																																																																											
5	Corrugación	COE	m ²																																																																																																																																																																																											
6	Depresión	DEP	m ²																																																																																																																																																																																											
7	Grietas de borde	GB	m																																																																																																																																																																																											
8	Grietas de reflexión de junta	GR	m																																																																																																																																																																																											
9	Dorsivel de carril / Borzna	DN	m																																																																																																																																																																																											
10	Grietas Longitudinales y Transversales	GLT	m																																																																																																																																																																																											
11	Parcheo	PA	m ²																																																																																																																																																																																											
12	Pulimento de agregados	PU	m ²																																																																																																																																																																																											
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Nº</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>13</td><td>Huacos</td><td>HUE</td><td>und</td></tr> <tr><td>14</td><td>Cruce de vía firmes</td><td>CVP</td><td>m²</td></tr> <tr><td>15</td><td>Abalanzamiento</td><td>AHU</td><td>m²</td></tr> <tr><td>16</td><td>Desplazamiento</td><td>DES</td><td>m²</td></tr> <tr><td>17</td><td>Grietas Parabólicas</td><td>GP</td><td>m²</td></tr> <tr><td>18</td><td>Hinchamiento</td><td>HN</td><td>m²</td></tr> <tr><td>19</td><td>Desprendimiento de agregados</td><td>DAG</td><td>m²</td></tr> </tbody> </table>			Nº	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	13	Huacos	HUE	und	14	Cruce de vía firmes	CVP	m ²	15	Abalanzamiento	AHU	m ²	16	Desplazamiento	DES	m ²	17	Grietas Parabólicas	GP	m ²	18	Hinchamiento	HN	m ²	19	Desprendimiento de agregados	DAG	m ²																																																																																																																																																												
Nº	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																																																																																																																											
13	Huacos	HUE	und																																																																																																																																																																																											
14	Cruce de vía firmes	CVP	m ²																																																																																																																																																																																											
15	Abalanzamiento	AHU	m ²																																																																																																																																																																																											
16	Desplazamiento	DES	m ²																																																																																																																																																																																											
17	Grietas Parabólicas	GP	m ²																																																																																																																																																																																											
18	Hinchamiento	HN	m ²																																																																																																																																																																																											
19	Desprendimiento de agregados	DAG	m ²																																																																																																																																																																																											
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">RANGOS DE EVALUACIÓN</th> <th colspan="10">TIPO DE FALLAS EXISTENTES</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>100-85</td> <td>Excelente</td> <td colspan="20"></td> </tr> <tr> <td>85-70</td> <td>Muy bueno</td> <td colspan="20"></td> </tr> <tr> <td>70-55</td> <td>Buena</td> <td colspan="20"></td> </tr> <tr> <td>55-40</td> <td>Regular</td> <td colspan="20"></td> </tr> <tr> <td>40-25</td> <td>Mala</td> <td colspan="20"></td> </tr> <tr> <td>25-10</td> <td>Muy Mala</td> <td colspan="20"></td> </tr> <tr> <td>10-0</td> <td>Fallado</td> <td colspan="20"></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td></td> <td colspan="20"></td> </tr> </tbody> </table>			RANGOS DE EVALUACIÓN		TIPO DE FALLAS EXISTENTES										100-85	Excelente																					85-70	Muy bueno																					70-55	Buena																					55-40	Regular																					40-25	Mala																					25-10	Muy Mala																					10-0	Fallado																					TOTAL																					
RANGOS DE EVALUACIÓN		TIPO DE FALLAS EXISTENTES																																																																																																																																																																																												
100-85	Excelente																																																																																																																																																																																													
85-70	Muy bueno																																																																																																																																																																																													
70-55	Buena																																																																																																																																																																																													
55-40	Regular																																																																																																																																																																																													
40-25	Mala																																																																																																																																																																																													
25-10	Muy Mala																																																																																																																																																																																													
10-0	Fallado																																																																																																																																																																																													
TOTAL																																																																																																																																																																																														
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Nº</th> <th>FALLA</th> <th>COD.</th> <th>SEVERIDAD</th> <th>TOTAL</th> <th>DENSIDAD</th> <th>VALOR DEDUCIDO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>Abalanzamiento y Handersiemos</td> <td>AHH</td> <td>M</td> <td>3.20</td> <td>1.07%</td> <td>13.19</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Abalanzamiento y Handersiemos</td> <td>AHH</td> <td>A</td> <td>18.66</td> <td>6.22%</td> <td>62.68</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>Pulimento de agregados</td> <td>PU</td> <td>A</td> <td>97.50</td> <td>32.50%</td> <td>8.75</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>Huacos</td> <td>HUE</td> <td>B</td> <td>3.00</td> <td>1.00%</td> <td>18.8</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td>TOTAL VD =</td> <td></td> <td>103.42</td> </tr> </tbody> </table>			Nº	FALLA	COD.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO	4	Abalanzamiento y Handersiemos	AHH	M	3.20	1.07%	13.19	4	Abalanzamiento y Handersiemos	AHH	A	18.66	6.22%	62.68	12	Pulimento de agregados	PU	A	97.50	32.50%	8.75	13	Huacos	HUE	B	3.00	1.00%	18.8					TOTAL VD =		103.42																																																																																																																																																		
Nº	FALLA	COD.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO																																																																																																																																																																																								
4	Abalanzamiento y Handersiemos	AHH	M	3.20	1.07%	13.19																																																																																																																																																																																								
4	Abalanzamiento y Handersiemos	AHH	A	18.66	6.22%	62.68																																																																																																																																																																																								
12	Pulimento de agregados	PU	A	97.50	32.50%	8.75																																																																																																																																																																																								
13	Huacos	HUE	B	3.00	1.00%	18.8																																																																																																																																																																																								
				TOTAL VD =		103.42																																																																																																																																																																																								
<p>* Número de valores deducidos > 2(q): 4</p> <p>* Valor deducido más alto (HVDE): 62.68</p> <p>* Número máximo de valores deducidos (m): 4.43</p>																																																																																																																																																																																														
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Nº</th> <th colspan="6">VALORES REDUCIDOS</th> <th>VDI</th> <th>q</th> <th>VDC</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>62.68</td> <td>18.8</td> <td>13.19</td> <td>8.75</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>103.42</td> <td>4</td> <td>58.71</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>62.68</td> <td>18.8</td> <td>13.19</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>96.67</td> <td>3</td> <td>65.05</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>62.68</td> <td>18.8</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>85.48</td> <td>2</td> <td>61.29</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>62.68</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>68.68</td> <td>1</td> <td>68.68</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="8"></td> <td>Mix. VDC =</td> <td></td> <td>68.68</td> </tr> </tbody> </table>			Nº	VALORES REDUCIDOS						VDI	q	VDC	1	62.68	18.8	13.19	8.75	0	0	0	103.42	4	58.71	2	62.68	18.8	13.19	2	0	0	0	96.67	3	65.05	3	62.68	18.8	2	2	0	0	0	85.48	2	61.29	4	62.68	2	2	2	0	0	0	68.68	1	68.68	5											6											7											8											9											10																			Mix. VDC =		68.68																																																									
Nº	VALORES REDUCIDOS						VDI	q	VDC																																																																																																																																																																																					
1	62.68	18.8	13.19	8.75	0	0	0	103.42	4	58.71																																																																																																																																																																																				
2	62.68	18.8	13.19	2	0	0	0	96.67	3	65.05																																																																																																																																																																																				
3	62.68	18.8	2	2	0	0	0	85.48	2	61.29																																																																																																																																																																																				
4	62.68	2	2	2	0	0	0	68.68	1	68.68																																																																																																																																																																																				
5																																																																																																																																																																																														
6																																																																																																																																																																																														
7																																																																																																																																																																																														
8																																																																																																																																																																																														
9																																																																																																																																																																																														
10																																																																																																																																																																																														
								Mix. VDC =		68.68																																																																																																																																																																																				
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">PCI = 100 - Mix. VDC</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">31.32</td> </tr> <tr> <td>CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO</td> <td style="text-align: center;">Malo</td> </tr> </table>			ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Mix. VDC		31.32	CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO	Malo																																																																																																																																																																																						
ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Mix. VDC																																																																																																																																																																																													
	31.32																																																																																																																																																																																													
CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO	Malo																																																																																																																																																																																													

	EVALUACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS																																																																																																																																																								
	MÉTODO DE PCI																																																																																																																																																								
	INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTOS																																																																																																																																																								
TESIS	ANÁLISIS CORRELACIONAL DE LOS MÉTODOS DE EVALUACIÓN DE LA ESTRUCTURA VIAL PCI Y VIZIR DE UN PAVIMENTO DE LA ZONA NORTE DEL PERÚ																																																																																																																																																								
NOMBRE DE LA VÍA: Av. Las Montañas UNIDAD DE LA MUESTRA: UM-2 CARRIL: DOBLE SENTIDO PROGRESIVA INICIAL (Km): 0+050.00 PROGRESIVA FINAL (Km): 0+100.00 ANCHO DE LA VÍA (m): 6.00 AREA DE LA UNIDAD (m²): 300	EVALUADOR: Kelly Alejandra Zamora Sánchez FECHA: 4/11/2023																																																																																																																																																								
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Piel de escudriño</td><td>PC</td><td>m²</td></tr> <tr><td>2</td><td>Escudrión</td><td>EX</td><td>m²</td></tr> <tr><td>3</td><td>Agrupamiento en bloques</td><td>BLD</td><td>m²</td></tr> <tr><td>4</td><td>Abultamiento y Hundimientos</td><td>AHH</td><td>m²</td></tr> <tr><td>5</td><td>Corrugación</td><td>COB</td><td>m²</td></tr> <tr><td>6</td><td>Depresión</td><td>DEP</td><td>m²</td></tr> <tr><td>7</td><td>Grietas de borde</td><td>GB</td><td>m</td></tr> <tr><td>8</td><td>Grietas de reflexión de junta</td><td>GR</td><td>m</td></tr> <tr><td>9</td><td>Densidad de carril / Borina</td><td>DN</td><td>m</td></tr> <tr><td>10</td><td>Grietas Longitudinales y Transversales</td><td>GLT</td><td>m</td></tr> <tr><td>11</td><td>Parches</td><td>PA</td><td>m²</td></tr> <tr><td>12</td><td>Pavimento de agregados</td><td>PU</td><td>m²</td></tr> </tbody> </table>	N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	1	Piel de escudriño	PC	m ²	2	Escudrión	EX	m ²	3	Agrupamiento en bloques	BLD	m ²	4	Abultamiento y Hundimientos	AHH	m ²	5	Corrugación	COB	m ²	6	Depresión	DEP	m ²	7	Grietas de borde	GB	m	8	Grietas de reflexión de junta	GR	m	9	Densidad de carril / Borina	DN	m	10	Grietas Longitudinales y Transversales	GLT	m	11	Parches	PA	m ²	12	Pavimento de agregados	PU	m ²	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>13</td><td>Huacón</td><td>HUE</td><td>unif</td></tr> <tr><td>14</td><td>Cruce de vía firmes</td><td>CVP</td><td>m²</td></tr> <tr><td>15</td><td>Abalanzamiento</td><td>AHU</td><td>m²</td></tr> <tr><td>16</td><td>Desplazamiento</td><td>DES</td><td>m²</td></tr> <tr><td>17</td><td>Grietas Parabólicas</td><td>GP</td><td>m²</td></tr> <tr><td>18</td><td>Hinchamiento</td><td>HN</td><td>m²</td></tr> <tr><td>19</td><td>Desprendimiento de agregados</td><td>DAAG</td><td>m²</td></tr> </tbody> </table>	N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	13	Huacón	HUE	unif	14	Cruce de vía firmes	CVP	m ²	15	Abalanzamiento	AHU	m ²	16	Desplazamiento	DES	m ²	17	Grietas Parabólicas	GP	m ²	18	Hinchamiento	HN	m ²	19	Desprendimiento de agregados	DAAG	m ²																																																																				
N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																																																																																						
1	Piel de escudriño	PC	m ²																																																																																																																																																						
2	Escudrión	EX	m ²																																																																																																																																																						
3	Agrupamiento en bloques	BLD	m ²																																																																																																																																																						
4	Abultamiento y Hundimientos	AHH	m ²																																																																																																																																																						
5	Corrugación	COB	m ²																																																																																																																																																						
6	Depresión	DEP	m ²																																																																																																																																																						
7	Grietas de borde	GB	m																																																																																																																																																						
8	Grietas de reflexión de junta	GR	m																																																																																																																																																						
9	Densidad de carril / Borina	DN	m																																																																																																																																																						
10	Grietas Longitudinales y Transversales	GLT	m																																																																																																																																																						
11	Parches	PA	m ²																																																																																																																																																						
12	Pavimento de agregados	PU	m ²																																																																																																																																																						
N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																																																																																						
13	Huacón	HUE	unif																																																																																																																																																						
14	Cruce de vía firmes	CVP	m ²																																																																																																																																																						
15	Abalanzamiento	AHU	m ²																																																																																																																																																						
16	Desplazamiento	DES	m ²																																																																																																																																																						
17	Grietas Parabólicas	GP	m ²																																																																																																																																																						
18	Hinchamiento	HN	m ²																																																																																																																																																						
19	Desprendimiento de agregados	DAAG	m ²																																																																																																																																																						
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">RANGOS DE EVALUACIÓN</th> <th colspan="12">TIPO DE FALLAS EXISTENTES</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>100-85</td> <td>Excelente</td> <td colspan="12"></td> </tr> <tr> <td>85-70</td> <td>May Bueno</td> <td colspan="12"></td> </tr> <tr> <td>70-55</td> <td>Buena</td> <td>Cant.</td><td>Sev.</td><td>Cant.</td><td>Sev.</td><td>Cant.</td><td>Sev.</td><td>Cant.</td><td>Sev.</td><td>Cant.</td><td>Sev.</td><td>Cant.</td><td>Sev.</td> </tr> <tr> <td>55-40</td> <td>Regular</td> <td>3.2</td><td>B</td><td>3.2</td><td>M</td><td>59.2</td><td>A</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>40-25</td> <td>Mala</td> <td>4.77</td><td>M</td><td>26.4</td><td>A</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>25-10</td> <td>May Mala</td> <td>1</td><td>A</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>10-0</td> <td>Fallado</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">TOTAL</td> <td>Baja-B</td> <td>3.20</td><td></td><td>0.00</td><td></td><td>0.00</td><td></td><td>0</td><td></td><td>0</td><td></td><td>0</td><td></td> </tr> <tr> <td>Media-M</td> <td>4.77</td><td></td><td>3.20</td><td></td><td>0.00</td><td></td><td>0</td><td></td><td>0</td><td></td><td>0</td><td></td> </tr> <tr> <td>Alta-A</td> <td>1.00</td><td></td><td>26.40</td><td></td><td>59.20</td><td></td><td>0</td><td></td><td>0</td><td></td><td>0</td><td></td> </tr> </tbody> </table>		RANGOS DE EVALUACIÓN		TIPO DE FALLAS EXISTENTES												100-85	Excelente													85-70	May Bueno													70-55	Buena	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	55-40	Regular	3.2	B	3.2	M	59.2	A							40-25	Mala	4.77	M	26.4	A									25-10	May Mala	1	A											10-0	Fallado													TOTAL	Baja-B	3.20		0.00		0.00		0		0		0		Media-M	4.77		3.20		0.00		0		0		0		Alta-A	1.00		26.40		59.20		0		0		0	
RANGOS DE EVALUACIÓN		TIPO DE FALLAS EXISTENTES																																																																																																																																																							
100-85	Excelente																																																																																																																																																								
85-70	May Bueno																																																																																																																																																								
70-55	Buena	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.																																																																																																																																												
55-40	Regular	3.2	B	3.2	M	59.2	A																																																																																																																																																		
40-25	Mala	4.77	M	26.4	A																																																																																																																																																				
25-10	May Mala	1	A																																																																																																																																																						
10-0	Fallado																																																																																																																																																								
TOTAL	Baja-B	3.20		0.00		0.00		0		0		0																																																																																																																																													
	Media-M	4.77		3.20		0.00		0		0		0																																																																																																																																													
	Alta-A	1.00		26.40		59.20		0		0		0																																																																																																																																													
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>FALLA</th> <th>COD.</th> <th>SEVERIDAD</th> <th>TOTAL</th> <th>DENSIDAD</th> <th>VALOR DEDUCIDO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Piel de escudriño</td><td>PC</td><td>B</td><td>3.20</td><td>1.07%</td><td>10.58</td></tr> <tr><td>1</td><td>Piel de escudriño</td><td>PC</td><td>M</td><td>4.77</td><td>1.50%</td><td>25.72</td></tr> <tr><td>1</td><td>Piel de escudriño</td><td>PC</td><td>A</td><td>1.00</td><td>0.33%</td><td>18.4</td></tr> <tr><td>4</td><td>Abalanzamiento y Hundimientos</td><td>AHH</td><td>M</td><td>3.20</td><td>1.07%</td><td>13.19</td></tr> <tr><td>4</td><td>Abalanzamiento y Hundimientos</td><td>AHH</td><td>A</td><td>26.40</td><td>8.80%</td><td>69.52</td></tr> <tr><td>12</td><td>Pavimento de agregados</td><td>PU</td><td>A</td><td>59.20</td><td>19.73%</td><td>6.41</td></tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: right;">TOTAL VDI =</td> <td></td> <td>143.82</td> </tr> </tbody> </table>		N°	FALLA	COD.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO	1	Piel de escudriño	PC	B	3.20	1.07%	10.58	1	Piel de escudriño	PC	M	4.77	1.50%	25.72	1	Piel de escudriño	PC	A	1.00	0.33%	18.4	4	Abalanzamiento y Hundimientos	AHH	M	3.20	1.07%	13.19	4	Abalanzamiento y Hundimientos	AHH	A	26.40	8.80%	69.52	12	Pavimento de agregados	PU	A	59.20	19.73%	6.41	TOTAL VDI =						143.82																																																																																																
N°	FALLA	COD.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO																																																																																																																																																			
1	Piel de escudriño	PC	B	3.20	1.07%	10.58																																																																																																																																																			
1	Piel de escudriño	PC	M	4.77	1.50%	25.72																																																																																																																																																			
1	Piel de escudriño	PC	A	1.00	0.33%	18.4																																																																																																																																																			
4	Abalanzamiento y Hundimientos	AHH	M	3.20	1.07%	13.19																																																																																																																																																			
4	Abalanzamiento y Hundimientos	AHH	A	26.40	8.80%	69.52																																																																																																																																																			
12	Pavimento de agregados	PU	A	59.20	19.73%	6.41																																																																																																																																																			
TOTAL VDI =						143.82																																																																																																																																																			
<p>* Número de valores deducidos > 2(e): 6 * Valor deducido más alto (HVDE): 69.52 * Número máximo de valores deducidos (mf): 3.80</p>																																																																																																																																																									
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th colspan="4">VALORES REDUCIDOS</th> <th>VDI</th> <th>g</th> <th>VDC</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>69.52</td><td>25.72</td><td>18.40</td><td>18.55</td><td>0</td><td>0</td><td>124.192</td></tr> <tr><td>2</td><td>69.52</td><td>25.72</td><td>18.40</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>115.64</td></tr> <tr><td>3</td><td>69.52</td><td>25.72</td><td>2</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>99.24</td></tr> <tr><td>4</td><td>69.52</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>74.52</td></tr> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td colspan="7" style="text-align: right;">Mix. VDC =</td> <td>74.52</td> </tr> </tbody> </table>		N°	VALORES REDUCIDOS				VDI	g	VDC	1	69.52	25.72	18.40	18.55	0	0	124.192	2	69.52	25.72	18.40	2	0	0	115.64	3	69.52	25.72	2	2	0	0	99.24	4	69.52	2	2	2	0	0	74.52	5								6								7								8								9								10								Mix. VDC =							74.52																																																								
N°	VALORES REDUCIDOS				VDI	g	VDC																																																																																																																																																		
1	69.52	25.72	18.40	18.55	0	0	124.192																																																																																																																																																		
2	69.52	25.72	18.40	2	0	0	115.64																																																																																																																																																		
3	69.52	25.72	2	2	0	0	99.24																																																																																																																																																		
4	69.52	2	2	2	0	0	74.52																																																																																																																																																		
5																																																																																																																																																									
6																																																																																																																																																									
7																																																																																																																																																									
8																																																																																																																																																									
9																																																																																																																																																									
10																																																																																																																																																									
Mix. VDC =							74.52																																																																																																																																																		
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:50%;">INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):</td> <td style="width:50%;">PCI = 100 - Mix. VDC</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">24.48</td> </tr> <tr> <td colspan="2">CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">May Mala</td> </tr> </table>		INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Mix. VDC		24.48	CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO		May Mala																																																																																																																																																	
INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Mix. VDC																																																																																																																																																								
	24.48																																																																																																																																																								
CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO																																																																																																																																																									
May Mala																																																																																																																																																									

	EVALUACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS																																																																																																																																
	MÉTODO DE PCI																																																																																																																																
	INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTOS																																																																																																																																
TESIS	ANÁLISIS CORRELACIONAL DE LOS MÉTODOS DE EVALUACIÓN DE LA ESTRUCTURA VIAL PCI Y VIZIR DE UN PAVIMENTO DE LA ZONA NORTE DEL PERÚ																																																																																																																																
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">NOMBRE DE LA VÍA :</td> <td style="text-align: center;">Av. Luis Montero</td> </tr> <tr> <td>UNIDAD DE LA MUESTRA :</td> <td style="text-align: center;">UM-3</td> </tr> <tr> <td>CARRIL :</td> <td style="text-align: center;">DOBLE SENTIDO</td> </tr> <tr> <td>PROGRESIVA INICIAL (Km):</td> <td style="text-align: center;">0+100.00</td> </tr> <tr> <td>PROGRESIVA FINAL (Km):</td> <td style="text-align: center;">0+150.00</td> </tr> <tr> <td>ANCHO DE LA VÍA (m):</td> <td style="text-align: center;">6.00</td> </tr> <tr> <td>AREA DE LA UNIDAD (m²):</td> <td style="text-align: center;">300</td> </tr> </table>		NOMBRE DE LA VÍA :	Av. Luis Montero	UNIDAD DE LA MUESTRA :	UM-3	CARRIL :	DOBLE SENTIDO	PROGRESIVA INICIAL (Km):	0+100.00	PROGRESIVA FINAL (Km):	0+150.00	ANCHO DE LA VÍA (m):	6.00	AREA DE LA UNIDAD (m ²):	300																																																																																																																		
NOMBRE DE LA VÍA :	Av. Luis Montero																																																																																																																																
UNIDAD DE LA MUESTRA :	UM-3																																																																																																																																
CARRIL :	DOBLE SENTIDO																																																																																																																																
PROGRESIVA INICIAL (Km):	0+100.00																																																																																																																																
PROGRESIVA FINAL (Km):	0+150.00																																																																																																																																
ANCHO DE LA VÍA (m):	6.00																																																																																																																																
AREA DE LA UNIDAD (m ²):	300																																																																																																																																
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">EVALUADOR:</td> <td style="text-align: center;">Kelly Alejandra Zamora Sánchez</td> </tr> <tr> <td>FECHA:</td> <td style="text-align: center;">4/11/2023</td> </tr> </table>		EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez	FECHA:	4/11/2023																																																																																																																												
EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez																																																																																																																																
FECHA:	4/11/2023																																																																																																																																
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Piel de concreto</td><td>PC</td><td>m²</td></tr> <tr><td>2</td><td>Escalación</td><td>EX</td><td>m²</td></tr> <tr><td>3</td><td>Agrietamiento en bloques</td><td>BLQ</td><td>m²</td></tr> <tr><td>4</td><td>Abultamiento y Hundimientos</td><td>ABH</td><td>m²</td></tr> <tr><td>5</td><td>Corrugación</td><td>COE</td><td>m²</td></tr> <tr><td>6</td><td>Depresión</td><td>DEP</td><td>m²</td></tr> <tr><td>7</td><td>Gruta de borde</td><td>GB</td><td>m</td></tr> <tr><td>8</td><td>Gruta de reflexión de junta</td><td>GR</td><td>m</td></tr> <tr><td>9</td><td>Disnivel de carril / Berma</td><td>DN</td><td>m</td></tr> <tr><td>10</td><td>Grutas Longitudinales y Transversales</td><td>GLT</td><td>m</td></tr> <tr><td>11</td><td>Parches</td><td>PA</td><td>m²</td></tr> <tr><td>12</td><td>Pulveroso de agregados</td><td>PU</td><td>m²</td></tr> </tbody> </table>		N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	1	Piel de concreto	PC	m ²	2	Escalación	EX	m ²	3	Agrietamiento en bloques	BLQ	m ²	4	Abultamiento y Hundimientos	ABH	m ²	5	Corrugación	COE	m ²	6	Depresión	DEP	m ²	7	Gruta de borde	GB	m	8	Gruta de reflexión de junta	GR	m	9	Disnivel de carril / Berma	DN	m	10	Grutas Longitudinales y Transversales	GLT	m	11	Parches	PA	m ²	12	Pulveroso de agregados	PU	m ²																																																																												
N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																																																														
1	Piel de concreto	PC	m ²																																																																																																																														
2	Escalación	EX	m ²																																																																																																																														
3	Agrietamiento en bloques	BLQ	m ²																																																																																																																														
4	Abultamiento y Hundimientos	ABH	m ²																																																																																																																														
5	Corrugación	COE	m ²																																																																																																																														
6	Depresión	DEP	m ²																																																																																																																														
7	Gruta de borde	GB	m																																																																																																																														
8	Gruta de reflexión de junta	GR	m																																																																																																																														
9	Disnivel de carril / Berma	DN	m																																																																																																																														
10	Grutas Longitudinales y Transversales	GLT	m																																																																																																																														
11	Parches	PA	m ²																																																																																																																														
12	Pulveroso de agregados	PU	m ²																																																																																																																														
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>13</td><td>Bancos</td><td>BLQ</td><td>med</td></tr> <tr><td>14</td><td>Cruce de vía firmes</td><td>CVF</td><td>m²</td></tr> <tr><td>15</td><td>Abalanzamiento</td><td>ABH</td><td>m²</td></tr> <tr><td>16</td><td>Desplazamiento</td><td>DES</td><td>m²</td></tr> <tr><td>17</td><td>Gruta Parabólica</td><td>GP</td><td>m²</td></tr> <tr><td>18</td><td>Hinchamiento</td><td>HN</td><td>m²</td></tr> <tr><td>19</td><td>Desprendimiento de agregados</td><td>DAAG</td><td>m²</td></tr> </tbody> </table>		N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	13	Bancos	BLQ	med	14	Cruce de vía firmes	CVF	m ²	15	Abalanzamiento	ABH	m ²	16	Desplazamiento	DES	m ²	17	Gruta Parabólica	GP	m ²	18	Hinchamiento	HN	m ²	19	Desprendimiento de agregados	DAAG	m ²																																																																																																
N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																																																														
13	Bancos	BLQ	med																																																																																																																														
14	Cruce de vía firmes	CVF	m ²																																																																																																																														
15	Abalanzamiento	ABH	m ²																																																																																																																														
16	Desplazamiento	DES	m ²																																																																																																																														
17	Gruta Parabólica	GP	m ²																																																																																																																														
18	Hinchamiento	HN	m ²																																																																																																																														
19	Desprendimiento de agregados	DAAG	m ²																																																																																																																														
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">RANGOS DE EVALUACIÓN</th> <th colspan="8">TIPO DE FALLAS EXISTENTES</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>100-85</td> <td>Excelente</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>85-70</td> <td>May Bueno</td> <td colspan="2">1</td> <td colspan="2">4</td> <td colspan="2">12</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>70-55</td> <td>Buena</td> <td>2-24</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> </tr> <tr> <td>55-40</td> <td>Regular</td> <td>7.0</td> <td>A</td> <td>2.0</td> <td>M</td> <td>67.6</td> <td>A</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40-25</td> <td>Mala</td> <td></td> <td></td> <td>18.4</td> <td>A</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>25-10</td> <td>May Mala</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10-0</td> <td>Fallado</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">TOTAL</td> <td>Baja-B</td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Medio-M</td> <td>0.00</td> <td></td> <td>2.0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Alto-A</td> <td>7.90</td> <td></td> <td>18.4</td> <td></td> <td>67.6</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		RANGOS DE EVALUACIÓN		TIPO DE FALLAS EXISTENTES								100-85	Excelente											85-70	May Bueno	1		4		12						70-55	Buena	2-24	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	55-40	Regular	7.0	A	2.0	M	67.6	A					40-25	Mala			18.4	A							25-10	May Mala											10-0	Fallado											TOTAL	Baja-B	0		0		0		0		0		Medio-M	0.00		2.0		0		0		0		Alto-A	7.90		18.4		67.6		0		0	
RANGOS DE EVALUACIÓN		TIPO DE FALLAS EXISTENTES																																																																																																																															
100-85	Excelente																																																																																																																																
85-70	May Bueno	1		4		12																																																																																																																											
70-55	Buena	2-24	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.																																																																																																																						
55-40	Regular	7.0	A	2.0	M	67.6	A																																																																																																																										
40-25	Mala			18.4	A																																																																																																																												
25-10	May Mala																																																																																																																																
10-0	Fallado																																																																																																																																
TOTAL	Baja-B	0		0		0		0		0																																																																																																																							
	Medio-M	0.00		2.0		0		0		0																																																																																																																							
	Alto-A	7.90		18.4		67.6		0		0																																																																																																																							
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>FALLA</th> <th>COD.</th> <th>SEVERIDAD</th> <th>TOTAL</th> <th>DENSIDAD</th> <th>VALOR DEDUCIDO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Piel de concreto</td> <td>PC</td> <td>A</td> <td>7.90</td> <td>2.63%</td> <td>43.32</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Abultamiento y Hundimientos</td> <td>ABH</td> <td>M</td> <td>2.0</td> <td>0.97%</td> <td>12.70</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Abultamiento y Hundimientos</td> <td>ABH</td> <td>A</td> <td>18.4</td> <td>6.13%</td> <td>62.39</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>Pulveroso de agregados</td> <td>PU</td> <td>A</td> <td>67.6</td> <td>22.53%</td> <td>6.95</td> </tr> <tr> <td colspan="5"></td> <td style="text-align: right;">TOTAL VD =</td> <td>125.36</td> </tr> </tbody> </table>		N°	FALLA	COD.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO	1	Piel de concreto	PC	A	7.90	2.63%	43.32	4	Abultamiento y Hundimientos	ABH	M	2.0	0.97%	12.70	4	Abultamiento y Hundimientos	ABH	A	18.4	6.13%	62.39	12	Pulveroso de agregados	PU	A	67.6	22.53%	6.95						TOTAL VD =	125.36																																																																																						
N°	FALLA	COD.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO																																																																																																																											
1	Piel de concreto	PC	A	7.90	2.63%	43.32																																																																																																																											
4	Abultamiento y Hundimientos	ABH	M	2.0	0.97%	12.70																																																																																																																											
4	Abultamiento y Hundimientos	ABH	A	18.4	6.13%	62.39																																																																																																																											
12	Pulveroso de agregados	PU	A	67.6	22.53%	6.95																																																																																																																											
					TOTAL VD =	125.36																																																																																																																											
<p>* Número de valores deducidos > 2(q): 4</p> <p>* Valor deducido más alto (HVDD): 62.39</p> <p>* Número máximo de valores deducidos (mf): 4.45</p>																																																																																																																																	
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th colspan="5">VALORES REDUCIDOS</th> <th>VDT</th> <th>q</th> <th>VDC</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>62.39</td> <td>43.32</td> <td>12.70</td> <td>6.95</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>4</td> <td>70.68</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>62.39</td> <td>43.32</td> <td>12.70</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>3</td> <td>73.23</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>62.39</td> <td>43.32</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>75.80</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>62.39</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>68.39</td> </tr> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td colspan="7"></td> <td style="text-align: right;">Mix. VDC =</td> <td>75.80</td> </tr> </tbody> </table>		N°	VALORES REDUCIDOS					VDT	q	VDC	1	62.39	43.32	12.70	6.95	0	0	4	70.68	2	62.39	43.32	12.70	2	0	0	3	73.23	3	62.39	43.32	2	2	0	0	2	75.80	4	62.39	2	2	2	0	0	1	68.39	5									6									7									8									9									10																Mix. VDC =	75.80																				
N°	VALORES REDUCIDOS					VDT	q	VDC																																																																																																																									
1	62.39	43.32	12.70	6.95	0	0	4	70.68																																																																																																																									
2	62.39	43.32	12.70	2	0	0	3	73.23																																																																																																																									
3	62.39	43.32	2	2	0	0	2	75.80																																																																																																																									
4	62.39	2	2	2	0	0	1	68.39																																																																																																																									
5																																																																																																																																	
6																																																																																																																																	
7																																																																																																																																	
8																																																																																																																																	
9																																																																																																																																	
10																																																																																																																																	
							Mix. VDC =	75.80																																																																																																																									
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):</td> <td style="text-align: center;">PCI = 100 - Mix. VDC 24.14</td> </tr> <tr> <td>CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO</td> <td style="text-align: center;">May Mala</td> </tr> </table>		INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Mix. VDC 24.14	CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO	May Mala																																																																																																																												
INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Mix. VDC 24.14																																																																																																																																
CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO	May Mala																																																																																																																																

	EVALUACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS																																																																																																																																																								
	MÉTODO DE PCI																																																																																																																																																								
	ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTOS																																																																																																																																																								
TESIS	ANÁLISIS CORRELACIONAL DE LOS MÉTODOS DE EVALUACIÓN DE LA ESTRUCTURA VIAL PCI Y VIZIR DE UN PAVIMENTO DE LA ZONA NORTE DEL PERÚ																																																																																																																																																								
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:50%;">NOMBRE DE LA VÍA :</td> <td style="width:50%;">Av. Luis Montero</td> </tr> <tr> <td>UNIDAD DE LA MUESTRA :</td> <td>UM-4</td> </tr> <tr> <td>CARRIL :</td> <td>DOBLE SENTIDO</td> </tr> <tr> <td>PROGRESIVA INICIAL (Km):</td> <td>0+150.00</td> </tr> <tr> <td>PROGRESIVA FINAL (Km):</td> <td>0+200.00</td> </tr> <tr> <td>ANCHO DE LA VÍA (m):</td> <td>6.00</td> </tr> <tr> <td>AREA DE LA UNIDAD (m2):</td> <td>300</td> </tr> </table>		NOMBRE DE LA VÍA :	Av. Luis Montero	UNIDAD DE LA MUESTRA :	UM-4	CARRIL :	DOBLE SENTIDO	PROGRESIVA INICIAL (Km):	0+150.00	PROGRESIVA FINAL (Km):	0+200.00	ANCHO DE LA VÍA (m):	6.00	AREA DE LA UNIDAD (m2):	300																																																																																																																																										
NOMBRE DE LA VÍA :	Av. Luis Montero																																																																																																																																																								
UNIDAD DE LA MUESTRA :	UM-4																																																																																																																																																								
CARRIL :	DOBLE SENTIDO																																																																																																																																																								
PROGRESIVA INICIAL (Km):	0+150.00																																																																																																																																																								
PROGRESIVA FINAL (Km):	0+200.00																																																																																																																																																								
ANCHO DE LA VÍA (m):	6.00																																																																																																																																																								
AREA DE LA UNIDAD (m2):	300																																																																																																																																																								
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:50%;">EVALUADOR:</td> <td style="width:50%;">Kelly Alejandra Zamora Sánchez</td> </tr> <tr> <td>FECHA:</td> <td>4/11/2023</td> </tr> </table>		EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez	FECHA:	4/11/2023																																																																																																																																																				
EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez																																																																																																																																																								
FECHA:	4/11/2023																																																																																																																																																								
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Nº</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Piel de cocodrilo</td><td>PC</td><td>m2</td></tr> <tr><td>2</td><td>Evacuación</td><td>EX</td><td>m2</td></tr> <tr><td>3</td><td>Agrietamiento en bloques</td><td>BLO</td><td>m2</td></tr> <tr><td>4</td><td>Abultamiento y hundimientos</td><td>ABH</td><td>m2</td></tr> <tr><td>5</td><td>Corrugación</td><td>COE</td><td>m2</td></tr> <tr><td>6</td><td>Depresión</td><td>DEP</td><td>m2</td></tr> <tr><td>7</td><td>Granja de borde</td><td>GB</td><td>m</td></tr> <tr><td>8</td><td>Granja de reflexión de junta</td><td>GR</td><td>m</td></tr> <tr><td>9</td><td>Desnivel de carril / Borma</td><td>DN</td><td>m</td></tr> <tr><td>10</td><td>Grantas Longitudinales y Transversales</td><td>GLT</td><td>m</td></tr> <tr><td>11</td><td>Parcheo</td><td>PA</td><td>m2</td></tr> <tr><td>12</td><td>Pulverizado de agregados</td><td>PU</td><td>m2</td></tr> </tbody> </table>		Nº	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	1	Piel de cocodrilo	PC	m2	2	Evacuación	EX	m2	3	Agrietamiento en bloques	BLO	m2	4	Abultamiento y hundimientos	ABH	m2	5	Corrugación	COE	m2	6	Depresión	DEP	m2	7	Granja de borde	GB	m	8	Granja de reflexión de junta	GR	m	9	Desnivel de carril / Borma	DN	m	10	Grantas Longitudinales y Transversales	GLT	m	11	Parcheo	PA	m2	12	Pulverizado de agregados	PU	m2																																																																																																				
Nº	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																																																																																						
1	Piel de cocodrilo	PC	m2																																																																																																																																																						
2	Evacuación	EX	m2																																																																																																																																																						
3	Agrietamiento en bloques	BLO	m2																																																																																																																																																						
4	Abultamiento y hundimientos	ABH	m2																																																																																																																																																						
5	Corrugación	COE	m2																																																																																																																																																						
6	Depresión	DEP	m2																																																																																																																																																						
7	Granja de borde	GB	m																																																																																																																																																						
8	Granja de reflexión de junta	GR	m																																																																																																																																																						
9	Desnivel de carril / Borma	DN	m																																																																																																																																																						
10	Grantas Longitudinales y Transversales	GLT	m																																																																																																																																																						
11	Parcheo	PA	m2																																																																																																																																																						
12	Pulverizado de agregados	PU	m2																																																																																																																																																						
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Nº</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>13</td><td>Huacos</td><td>HUE</td><td>und</td></tr> <tr><td>14</td><td>Cruce de vía férrea</td><td>CVF</td><td>m2</td></tr> <tr><td>15</td><td>Abocanzamiento</td><td>ABU</td><td>m2</td></tr> <tr><td>16</td><td>Desplazamiento</td><td>DES</td><td>m2</td></tr> <tr><td>17</td><td>Granja Parabólica</td><td>GP</td><td>m2</td></tr> <tr><td>18</td><td>Hinchamiento</td><td>HN</td><td>m2</td></tr> <tr><td>19</td><td>Desprendimiento de agregados</td><td>DAAG</td><td>m2</td></tr> </tbody> </table>		Nº	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	13	Huacos	HUE	und	14	Cruce de vía férrea	CVF	m2	15	Abocanzamiento	ABU	m2	16	Desplazamiento	DES	m2	17	Granja Parabólica	GP	m2	18	Hinchamiento	HN	m2	19	Desprendimiento de agregados	DAAG	m2																																																																																																																								
Nº	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																																																																																						
13	Huacos	HUE	und																																																																																																																																																						
14	Cruce de vía férrea	CVF	m2																																																																																																																																																						
15	Abocanzamiento	ABU	m2																																																																																																																																																						
16	Desplazamiento	DES	m2																																																																																																																																																						
17	Granja Parabólica	GP	m2																																																																																																																																																						
18	Hinchamiento	HN	m2																																																																																																																																																						
19	Desprendimiento de agregados	DAAG	m2																																																																																																																																																						
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">RANGOS DE EVALUACIÓN</th> <th colspan="12">TIPO DE FALLAS EXISTENTES</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>100-85</td> <td>Excelente</td> <td colspan="12"></td> </tr> <tr> <td>85-70</td> <td>May bueno</td> <td colspan="2">1</td> <td colspan="2">13</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>70-55</td> <td>Buena</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> </tr> <tr> <td>55-40</td> <td>Regular</td> <td>1.1</td> <td>B</td> <td>1</td> <td>B</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>40-25</td> <td>Mala</td> <td>13.1</td> <td>M</td> <td>6</td> <td>M</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>25-10</td> <td>May Mala</td> <td>9.2</td> <td>A</td> <td>3</td> <td>A</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>10-0</td> <td>Fallado</td> <td colspan="12"></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">TOTAL</td> <td>Baja-B</td> <td>1</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Medio-M</td> <td>13.10</td> <td></td> <td>6</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Alto-A</td> <td>9.20</td> <td></td> <td>3</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		RANGOS DE EVALUACIÓN		TIPO DE FALLAS EXISTENTES												100-85	Excelente													85-70	May bueno	1		13										70-55	Buena	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	55-40	Regular	1.1	B	1	B									40-25	Mala	13.1	M	6	M									25-10	May Mala	9.2	A	3	A									10-0	Fallado													TOTAL	Baja-B	1		1		0		0		0		0		Medio-M	13.10		6		0		0		0		0		Alto-A	9.20		3		0		0		0		0	
RANGOS DE EVALUACIÓN		TIPO DE FALLAS EXISTENTES																																																																																																																																																							
100-85	Excelente																																																																																																																																																								
85-70	May bueno	1		13																																																																																																																																																					
70-55	Buena	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.																																																																																																																																												
55-40	Regular	1.1	B	1	B																																																																																																																																																				
40-25	Mala	13.1	M	6	M																																																																																																																																																				
25-10	May Mala	9.2	A	3	A																																																																																																																																																				
10-0	Fallado																																																																																																																																																								
TOTAL	Baja-B	1		1		0		0		0		0																																																																																																																																													
	Medio-M	13.10		6		0		0		0		0																																																																																																																																													
	Alto-A	9.20		3		0		0		0		0																																																																																																																																													
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Nº</th> <th>FALLA</th> <th>COD.</th> <th>SEVERIDAD</th> <th>TOTAL</th> <th>DENSIDAD</th> <th>VALOR DEDUCIDO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Piel de cocodrilo</td><td>PC</td><td>B</td><td>1.10</td><td>0.37%</td><td>5.3</td></tr> <tr><td>1</td><td>Piel de cocodrilo</td><td>PC</td><td>M</td><td>13.1</td><td>4.37%</td><td>36.56</td></tr> <tr><td>1</td><td>Piel de cocodrilo</td><td>PC</td><td>A</td><td>9.2</td><td>3.07%</td><td>45.88</td></tr> <tr><td>13</td><td>Huacos</td><td>HUE</td><td>B</td><td>1</td><td>0.33%</td><td>7.2</td></tr> <tr><td>13</td><td>Huacos</td><td>HUE</td><td>M</td><td>6</td><td>2.00%</td><td>46</td></tr> <tr><td>13</td><td>Huacos</td><td>HUE</td><td>A</td><td>3</td><td>1.00%</td><td>51.4</td></tr> <tr><td colspan="6"></td><td>TOTAL VD =</td><td>192.34</td></tr> </tbody> </table>		Nº	FALLA	COD.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO	1	Piel de cocodrilo	PC	B	1.10	0.37%	5.3	1	Piel de cocodrilo	PC	M	13.1	4.37%	36.56	1	Piel de cocodrilo	PC	A	9.2	3.07%	45.88	13	Huacos	HUE	B	1	0.33%	7.2	13	Huacos	HUE	M	6	2.00%	46	13	Huacos	HUE	A	3	1.00%	51.4							TOTAL VD =	192.34																																																																																															
Nº	FALLA	COD.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO																																																																																																																																																			
1	Piel de cocodrilo	PC	B	1.10	0.37%	5.3																																																																																																																																																			
1	Piel de cocodrilo	PC	M	13.1	4.37%	36.56																																																																																																																																																			
1	Piel de cocodrilo	PC	A	9.2	3.07%	45.88																																																																																																																																																			
13	Huacos	HUE	B	1	0.33%	7.2																																																																																																																																																			
13	Huacos	HUE	M	6	2.00%	46																																																																																																																																																			
13	Huacos	HUE	A	3	1.00%	51.4																																																																																																																																																			
						TOTAL VD =	192.34																																																																																																																																																		
<p>* Número de valores deducidos > 2(q): 6</p> <p>* Valor deducido más alto (HVDI): 51.4</p> <p>* Número mínimo de valores deducidos (ml): 5.46</p>																																																																																																																																																									
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Nº</th> <th colspan="4">VALORES REDUCIDOS</th> <th>VDI</th> <th>q</th> <th>VDC</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>51.4</td><td>46</td><td>45.88</td><td>36.56</td><td>7.2</td><td>2.438</td><td>189.478</td></tr> <tr><td>2</td><td>51.4</td><td>46</td><td>45.88</td><td>36.56</td><td>7.2</td><td>2</td><td>189.04</td></tr> <tr><td>3</td><td>51.4</td><td>46</td><td>45.88</td><td>36.56</td><td>2</td><td>2</td><td>183.84</td></tr> <tr><td>4</td><td>51.4</td><td>46</td><td>45.88</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>149.28</td></tr> <tr><td>5</td><td>51.4</td><td>46</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>103.4</td></tr> <tr><td>6</td><td>51.4</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>61.4</td></tr> <tr><td>7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="6"></td><td>Mis. VDC =</td><td>94.13</td></tr> </tbody> </table>		Nº	VALORES REDUCIDOS				VDI	q	VDC	1	51.4	46	45.88	36.56	7.2	2.438	189.478	2	51.4	46	45.88	36.56	7.2	2	189.04	3	51.4	46	45.88	36.56	2	2	183.84	4	51.4	46	45.88	2	2	2	149.28	5	51.4	46	2	2	2	2	103.4	6	51.4	2	2	2	2	2	61.4	7								8								9								10														Mis. VDC =	94.13																																																								
Nº	VALORES REDUCIDOS				VDI	q	VDC																																																																																																																																																		
1	51.4	46	45.88	36.56	7.2	2.438	189.478																																																																																																																																																		
2	51.4	46	45.88	36.56	7.2	2	189.04																																																																																																																																																		
3	51.4	46	45.88	36.56	2	2	183.84																																																																																																																																																		
4	51.4	46	45.88	2	2	2	149.28																																																																																																																																																		
5	51.4	46	2	2	2	2	103.4																																																																																																																																																		
6	51.4	2	2	2	2	2	61.4																																																																																																																																																		
7																																																																																																																																																									
8																																																																																																																																																									
9																																																																																																																																																									
10																																																																																																																																																									
						Mis. VDC =	94.13																																																																																																																																																		
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:50%;">ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):</td> <td style="width:50%;">PCI = 100 - Mis. VDC 5.85</td> </tr> <tr> <td>CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO</td> <td>Fallado</td> </tr> </table>		ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Mis. VDC 5.85	CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO	Fallado																																																																																																																																																				
ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Mis. VDC 5.85																																																																																																																																																								
CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO	Fallado																																																																																																																																																								

	EVALUACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS																																																																																																																																																																								
	MÉTODO DE PCI																																																																																																																																																																								
	INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTOS																																																																																																																																																																								
TESIS	ANÁLISIS CORRELACIONAL DE LOS MÉTODOS DE EVALUACIÓN DE LA ESTRUCTURA VIAL PCI Y VIZIR DE UN PAVIMENTO DE LA ZONA NORTE DEL PERÚ																																																																																																																																																																								
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">NOMBRE DE LA VÍA:</td> <td>Av. Luis Montero</td> </tr> <tr> <td>UNIDAD DE LA MUESTRA:</td> <td>UM-5</td> </tr> <tr> <td>CARRIL:</td> <td>DOBLE SENTIDO</td> </tr> <tr> <td>PROGRESIVA INICIAL (km):</td> <td>0+200.00</td> </tr> <tr> <td>PROGRESIVA FINAL (km):</td> <td>0+250.00</td> </tr> <tr> <td>ANCHO DE LA VÍA (m):</td> <td>6.00</td> </tr> <tr> <td>AREA DE LA UNIDAD (m²):</td> <td>300</td> </tr> </table>		NOMBRE DE LA VÍA:	Av. Luis Montero	UNIDAD DE LA MUESTRA:	UM-5	CARRIL:	DOBLE SENTIDO	PROGRESIVA INICIAL (km):	0+200.00	PROGRESIVA FINAL (km):	0+250.00	ANCHO DE LA VÍA (m):	6.00	AREA DE LA UNIDAD (m ²):	300																																																																																																																																																										
NOMBRE DE LA VÍA:	Av. Luis Montero																																																																																																																																																																								
UNIDAD DE LA MUESTRA:	UM-5																																																																																																																																																																								
CARRIL:	DOBLE SENTIDO																																																																																																																																																																								
PROGRESIVA INICIAL (km):	0+200.00																																																																																																																																																																								
PROGRESIVA FINAL (km):	0+250.00																																																																																																																																																																								
ANCHO DE LA VÍA (m):	6.00																																																																																																																																																																								
AREA DE LA UNIDAD (m ²):	300																																																																																																																																																																								
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">EVALUADOR:</td> <td>Kelly Alejandra Zamora Sánchez</td> </tr> <tr> <td>FECHA:</td> <td>4/11/2023</td> </tr> </table>		EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez	FECHA:	4/11/2023																																																																																																																																																																				
EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez																																																																																																																																																																								
FECHA:	4/11/2023																																																																																																																																																																								
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Pul de escariado</td><td>PC</td><td>m²</td></tr> <tr><td>2</td><td>Exudación</td><td>EX</td><td>m²</td></tr> <tr><td>3</td><td>Agrupamiento en bloques</td><td>BLO</td><td>m²</td></tr> <tr><td>4</td><td>Abultamiento y Hundimientos</td><td>ABH</td><td>m²</td></tr> <tr><td>5</td><td>Croturación</td><td>COR</td><td>m²</td></tr> <tr><td>6</td><td>Depresión</td><td>DEP</td><td>m²</td></tr> <tr><td>7</td><td>Crietas de borde</td><td>GB</td><td>m</td></tr> <tr><td>8</td><td>Crietas de reflexión de junta</td><td>GR</td><td>m</td></tr> <tr><td>9</td><td>Dorsivel de carril / Barras</td><td>DN</td><td>m</td></tr> <tr><td>10</td><td>Crietas Longitudinales y Transversales</td><td>GLT</td><td>m</td></tr> <tr><td>11</td><td>Parcheo</td><td>PA</td><td>m²</td></tr> <tr><td>12</td><td>Pulverizado de agregados</td><td>PLU</td><td>m²</td></tr> </tbody> </table>		N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	1	Pul de escariado	PC	m ²	2	Exudación	EX	m ²	3	Agrupamiento en bloques	BLO	m ²	4	Abultamiento y Hundimientos	ABH	m ²	5	Croturación	COR	m ²	6	Depresión	DEP	m ²	7	Crietas de borde	GB	m	8	Crietas de reflexión de junta	GR	m	9	Dorsivel de carril / Barras	DN	m	10	Crietas Longitudinales y Transversales	GLT	m	11	Parcheo	PA	m ²	12	Pulverizado de agregados	PLU	m ²																																																																																																																				
N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																																																																																																						
1	Pul de escariado	PC	m ²																																																																																																																																																																						
2	Exudación	EX	m ²																																																																																																																																																																						
3	Agrupamiento en bloques	BLO	m ²																																																																																																																																																																						
4	Abultamiento y Hundimientos	ABH	m ²																																																																																																																																																																						
5	Croturación	COR	m ²																																																																																																																																																																						
6	Depresión	DEP	m ²																																																																																																																																																																						
7	Crietas de borde	GB	m																																																																																																																																																																						
8	Crietas de reflexión de junta	GR	m																																																																																																																																																																						
9	Dorsivel de carril / Barras	DN	m																																																																																																																																																																						
10	Crietas Longitudinales y Transversales	GLT	m																																																																																																																																																																						
11	Parcheo	PA	m ²																																																																																																																																																																						
12	Pulverizado de agregados	PLU	m ²																																																																																																																																																																						
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>13</td><td>Huecos</td><td>HUE</td><td>unid</td></tr> <tr><td>14</td><td>Cruce de vía férrea</td><td>CVF</td><td>m²</td></tr> <tr><td>15</td><td>Ablandamiento</td><td>ABU</td><td>m²</td></tr> <tr><td>16</td><td>Desplazamiento</td><td>DES</td><td>m²</td></tr> <tr><td>17</td><td>Crietas Parabólicas</td><td>GP</td><td>m²</td></tr> <tr><td>18</td><td>Hinchamiento</td><td>HN</td><td>m²</td></tr> <tr><td>19</td><td>Desprendimiento de agregados</td><td>DAG</td><td>m²</td></tr> </tbody> </table>		N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	13	Huecos	HUE	unid	14	Cruce de vía férrea	CVF	m ²	15	Ablandamiento	ABU	m ²	16	Desplazamiento	DES	m ²	17	Crietas Parabólicas	GP	m ²	18	Hinchamiento	HN	m ²	19	Desprendimiento de agregados	DAG	m ²																																																																																																																																								
N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																																																																																																						
13	Huecos	HUE	unid																																																																																																																																																																						
14	Cruce de vía férrea	CVF	m ²																																																																																																																																																																						
15	Ablandamiento	ABU	m ²																																																																																																																																																																						
16	Desplazamiento	DES	m ²																																																																																																																																																																						
17	Crietas Parabólicas	GP	m ²																																																																																																																																																																						
18	Hinchamiento	HN	m ²																																																																																																																																																																						
19	Desprendimiento de agregados	DAG	m ²																																																																																																																																																																						
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">RANGOS DE EVALUACIÓN</th> <th colspan="12">TIPO DE FALLAS EXISTENTES</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>100-85</td> <td>Excelente</td> <td colspan="12"></td> </tr> <tr> <td>85-70</td> <td>May Buena</td> <td colspan="12"></td> </tr> <tr> <td>70-55</td> <td>Buena</td> <td colspan="2">4</td> <td colspan="2">12</td> <td colspan="2">13</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>55-40</td> <td>Regular</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> </tr> <tr> <td>40-25</td> <td>Mala</td> <td>1.1</td> <td>B</td> <td>65</td> <td>A</td> <td>1</td> <td>B</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>25-10</td> <td>May Mala</td> <td>2.8</td> <td>M</td> <td></td> <td></td> <td>3</td> <td>A</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10-0</td> <td>Fallido</td> <td>8.65</td> <td>A</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Baja-B</td> <td>2.80</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Medio-M</td> <td>8.65</td> <td></td> <td>65</td> <td></td> <td>3</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Alta-A</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		RANGOS DE EVALUACIÓN		TIPO DE FALLAS EXISTENTES												100-85	Excelente													85-70	May Buena													70-55	Buena	4		12		13								55-40	Regular	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	40-25	Mala	1.1	B	65	A	1	B							25-10	May Mala	2.8	M			3	A							10-0	Fallido	8.65	A											TOTAL		1		0		1		0		0		0			Baja-B	2.80		0		0		0		0		0			Medio-M	8.65		65		3		0		0		0			Alta-A												
RANGOS DE EVALUACIÓN		TIPO DE FALLAS EXISTENTES																																																																																																																																																																							
100-85	Excelente																																																																																																																																																																								
85-70	May Buena																																																																																																																																																																								
70-55	Buena	4		12		13																																																																																																																																																																			
55-40	Regular	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.																																																																																																																																																												
40-25	Mala	1.1	B	65	A	1	B																																																																																																																																																																		
25-10	May Mala	2.8	M			3	A																																																																																																																																																																		
10-0	Fallido	8.65	A																																																																																																																																																																						
TOTAL		1		0		1		0		0		0																																																																																																																																																													
	Baja-B	2.80		0		0		0		0		0																																																																																																																																																													
	Medio-M	8.65		65		3		0		0		0																																																																																																																																																													
	Alta-A																																																																																																																																																																								
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>FALLA</th> <th>COD.</th> <th>SEVERIDAD</th> <th>TOTAL</th> <th>DENSIDAD</th> <th>VALOR DEDUCIDO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>4</td><td>Abultamiento y Hundimientos</td><td>ABH</td><td>B</td><td>1.10</td><td>0.37%</td><td>0.9</td></tr> <tr><td>4</td><td>Abultamiento y Hundimientos</td><td>ABH</td><td>M</td><td>2.8</td><td>0.93%</td><td>12.00</td></tr> <tr><td>4</td><td>Abultamiento y Hundimientos</td><td>ABH</td><td>A</td><td>8.65</td><td>2.88%</td><td>49.93</td></tr> <tr><td>12</td><td>Pulverizado de agregados</td><td>PLU</td><td>A</td><td>65</td><td>21.67%</td><td>6.806</td></tr> <tr><td>13</td><td>Huecos</td><td>HUE</td><td>B</td><td>1</td><td>0.33%</td><td>7.2</td></tr> <tr><td>13</td><td>Huecos</td><td>HUE</td><td>A</td><td>3</td><td>1.00%</td><td>51.40</td></tr> <tr><td colspan="6" style="text-align: right;">TOTAL VD =</td><td>128.236</td></tr> </tbody> </table>		N°	FALLA	COD.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO	4	Abultamiento y Hundimientos	ABH	B	1.10	0.37%	0.9	4	Abultamiento y Hundimientos	ABH	M	2.8	0.93%	12.00	4	Abultamiento y Hundimientos	ABH	A	8.65	2.88%	49.93	12	Pulverizado de agregados	PLU	A	65	21.67%	6.806	13	Huecos	HUE	B	1	0.33%	7.2	13	Huecos	HUE	A	3	1.00%	51.40	TOTAL VD =						128.236																																																																																																																
N°	FALLA	COD.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO																																																																																																																																																																			
4	Abultamiento y Hundimientos	ABH	B	1.10	0.37%	0.9																																																																																																																																																																			
4	Abultamiento y Hundimientos	ABH	M	2.8	0.93%	12.00																																																																																																																																																																			
4	Abultamiento y Hundimientos	ABH	A	8.65	2.88%	49.93																																																																																																																																																																			
12	Pulverizado de agregados	PLU	A	65	21.67%	6.806																																																																																																																																																																			
13	Huecos	HUE	B	1	0.33%	7.2																																																																																																																																																																			
13	Huecos	HUE	A	3	1.00%	51.40																																																																																																																																																																			
TOTAL VD =						128.236																																																																																																																																																																			
<p>* Número de valores deducidos > 2(q): 6 * Valor deducido más alto (HVDA): 51.4 * Número mínimo de valores deducidos (mL): 5.46</p>																																																																																																																																																																									
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th colspan="6">VALORES REDUCIDOS</th> <th>VDI</th> <th>g</th> <th>VDC</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>51.40</td><td>49.93</td><td>12.00</td><td>7.20</td><td>6.806</td><td>0.414</td><td>0</td><td>127.75</td><td>6</td></tr> <tr><td>2</td><td>51.4</td><td>49.93</td><td>12</td><td>7.2</td><td>6.806</td><td>0</td><td>0</td><td>129.336</td><td>5</td></tr> <tr><td>3</td><td>51.4</td><td>49.93</td><td>12</td><td>7.2</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>124.53</td><td>4</td></tr> <tr><td>4</td><td>51.4</td><td>49.93</td><td>12</td><td>2</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>119.33</td><td>3</td></tr> <tr><td>5</td><td>51.4</td><td>49.93</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>109.33</td><td>2</td></tr> <tr><td>6</td><td>51.4</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>61.4</td><td>1</td></tr> <tr><td>7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="9" style="text-align: right;">Max. VDC =</td><td>74.67</td></tr> </tbody> </table>		N°	VALORES REDUCIDOS						VDI	g	VDC	1	51.40	49.93	12.00	7.20	6.806	0.414	0	127.75	6	2	51.4	49.93	12	7.2	6.806	0	0	129.336	5	3	51.4	49.93	12	7.2	2	0	0	124.53	4	4	51.4	49.93	12	2	2	0	0	119.33	3	5	51.4	49.93	2	2	2	0	0	109.33	2	6	51.4	2	2	2	2	0	0	61.4	1	7										8										9										10										Max. VDC =									74.67																																																
N°	VALORES REDUCIDOS						VDI	g	VDC																																																																																																																																																																
1	51.40	49.93	12.00	7.20	6.806	0.414	0	127.75	6																																																																																																																																																																
2	51.4	49.93	12	7.2	6.806	0	0	129.336	5																																																																																																																																																																
3	51.4	49.93	12	7.2	2	0	0	124.53	4																																																																																																																																																																
4	51.4	49.93	12	2	2	0	0	119.33	3																																																																																																																																																																
5	51.4	49.93	2	2	2	0	0	109.33	2																																																																																																																																																																
6	51.4	2	2	2	2	0	0	61.4	1																																																																																																																																																																
7																																																																																																																																																																									
8																																																																																																																																																																									
9																																																																																																																																																																									
10																																																																																																																																																																									
Max. VDC =									74.67																																																																																																																																																																
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):</td> <td>PCI = 100 - Max. VDC</td> </tr> <tr> <td></td> <td>24.33</td> </tr> <tr> <td>CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO</td> <td>May Mala</td> </tr> </table>		INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Max. VDC		24.33	CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO	May Mala																																																																																																																																																																		
INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Max. VDC																																																																																																																																																																								
	24.33																																																																																																																																																																								
CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO	May Mala																																																																																																																																																																								

	EVALUACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS																																																																																																																								
	MÉTODO DE PCI																																																																																																																								
	ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTOS																																																																																																																								
TESIS	ANÁLISIS CORRELACIONAL DE LOS MÉTODOS DE EVALUACIÓN DE LA ESTRUCTURA VIAL PCI Y VIZIR DE UN PAVIMENTO DE LA ZONA NORTE DEL PERÚ																																																																																																																								
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">NOMBRE DE LA VÍA:</td> <td>Av. Luis Montero</td> </tr> <tr> <td>UNIDAD DE LA MUESTRA:</td> <td>UM-6</td> </tr> <tr> <td>CARGIL:</td> <td>DOBLE SENTIDO</td> </tr> <tr> <td>PROGRESIVA INICIAL (Km):</td> <td>0+250.00</td> </tr> <tr> <td>PROGRESIVA FINAL (Km):</td> <td>0+300.00</td> </tr> <tr> <td>ANCHO DE LA VÍA (m):</td> <td>6.00</td> </tr> <tr> <td>ÁREA DE LA UNIDAD (m²):</td> <td>300</td> </tr> </table>		NOMBRE DE LA VÍA:	Av. Luis Montero	UNIDAD DE LA MUESTRA:	UM-6	CARGIL:	DOBLE SENTIDO	PROGRESIVA INICIAL (Km):	0+250.00	PROGRESIVA FINAL (Km):	0+300.00	ANCHO DE LA VÍA (m):	6.00	ÁREA DE LA UNIDAD (m²):	300																																																																																																										
NOMBRE DE LA VÍA:	Av. Luis Montero																																																																																																																								
UNIDAD DE LA MUESTRA:	UM-6																																																																																																																								
CARGIL:	DOBLE SENTIDO																																																																																																																								
PROGRESIVA INICIAL (Km):	0+250.00																																																																																																																								
PROGRESIVA FINAL (Km):	0+300.00																																																																																																																								
ANCHO DE LA VÍA (m):	6.00																																																																																																																								
ÁREA DE LA UNIDAD (m²):	300																																																																																																																								
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">EVALUADOR:</td> <td>Kelly Alejandra Zamora Sánchez</td> </tr> <tr> <td>FECHA:</td> <td>4/11/2023</td> </tr> </table>		EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez	FECHA:	4/11/2023																																																																																																																				
EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez																																																																																																																								
FECHA:	4/11/2023																																																																																																																								
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Pul de concreto</td><td>PC</td><td>m²</td></tr> <tr><td>2</td><td>Erodación</td><td>EX</td><td>m²</td></tr> <tr><td>3</td><td>Agrietamiento en bloque</td><td>BLD</td><td>m²</td></tr> <tr><td>4</td><td>Abalanzamiento y Hundimientos</td><td>ABH</td><td>m²</td></tr> <tr><td>5</td><td>Corrugación</td><td>COO</td><td>m²</td></tr> <tr><td>6</td><td>Depresión</td><td>DEP</td><td>m²</td></tr> <tr><td>7</td><td>Grutas de borde</td><td>GB</td><td>m</td></tr> <tr><td>8</td><td>Grutas de reflexión de junta</td><td>GR</td><td>m</td></tr> <tr><td>9</td><td>Desnivel de carril / Borera</td><td>DN</td><td>m</td></tr> <tr><td>10</td><td>Grutas Longitudinales y Transversales</td><td>GLT</td><td>m</td></tr> <tr><td>11</td><td>Parches</td><td>PA</td><td>m²</td></tr> <tr><td>12</td><td>Pulimento de agregados</td><td>PU</td><td>m²</td></tr> </tbody> </table>		N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	1	Pul de concreto	PC	m ²	2	Erodación	EX	m ²	3	Agrietamiento en bloque	BLD	m ²	4	Abalanzamiento y Hundimientos	ABH	m ²	5	Corrugación	COO	m ²	6	Depresión	DEP	m ²	7	Grutas de borde	GB	m	8	Grutas de reflexión de junta	GR	m	9	Desnivel de carril / Borera	DN	m	10	Grutas Longitudinales y Transversales	GLT	m	11	Parches	PA	m ²	12	Pulimento de agregados	PU	m ²																																																																				
N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																																																						
1	Pul de concreto	PC	m ²																																																																																																																						
2	Erodación	EX	m ²																																																																																																																						
3	Agrietamiento en bloque	BLD	m ²																																																																																																																						
4	Abalanzamiento y Hundimientos	ABH	m ²																																																																																																																						
5	Corrugación	COO	m ²																																																																																																																						
6	Depresión	DEP	m ²																																																																																																																						
7	Grutas de borde	GB	m																																																																																																																						
8	Grutas de reflexión de junta	GR	m																																																																																																																						
9	Desnivel de carril / Borera	DN	m																																																																																																																						
10	Grutas Longitudinales y Transversales	GLT	m																																																																																																																						
11	Parches	PA	m ²																																																																																																																						
12	Pulimento de agregados	PU	m ²																																																																																																																						
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>13</td><td>Huecos</td><td>HUE</td><td>und</td></tr> <tr><td>14</td><td>Cruce de vía firme</td><td>CVP</td><td>m²</td></tr> <tr><td>15</td><td>Abalanzamiento</td><td>ABH</td><td>m²</td></tr> <tr><td>16</td><td>Desplazamiento</td><td>DES</td><td>m²</td></tr> <tr><td>17</td><td>Gruta Parabólica</td><td>GP</td><td>m²</td></tr> <tr><td>18</td><td>Hinchamiento</td><td>HN</td><td>m²</td></tr> <tr><td>19</td><td>Desprendimiento de agregados</td><td>DAAG</td><td>m²</td></tr> </tbody> </table>		N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	13	Huecos	HUE	und	14	Cruce de vía firme	CVP	m ²	15	Abalanzamiento	ABH	m ²	16	Desplazamiento	DES	m ²	17	Gruta Parabólica	GP	m ²	18	Hinchamiento	HN	m ²	19	Desprendimiento de agregados	DAAG	m ²																																																																																								
N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																																																						
13	Huecos	HUE	und																																																																																																																						
14	Cruce de vía firme	CVP	m ²																																																																																																																						
15	Abalanzamiento	ABH	m ²																																																																																																																						
16	Desplazamiento	DES	m ²																																																																																																																						
17	Gruta Parabólica	GP	m ²																																																																																																																						
18	Hinchamiento	HN	m ²																																																																																																																						
19	Desprendimiento de agregados	DAAG	m ²																																																																																																																						
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">RANGOS DE EVALUACIÓN</th> <th colspan="8">TIPO DE FALLAS EXISTENTES</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>00-83</td> <td>Erosión</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>83-70</td> <td>Muy Buena</td> <td colspan="2">4</td> <td colspan="2">12</td> <td colspan="2">13</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>70-55</td> <td>Buena</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> </tr> <tr> <td>55-40</td> <td>Bastante</td> <td>7.2</td> <td>M</td> <td>6.3</td> <td>B</td> <td>5</td> <td>B</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40-25</td> <td>Mala</td> <td>27.81</td> <td>A</td> <td>45.86</td> <td>A</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>25-10</td> <td>Muy Mala</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10-0</td> <td>Fallido</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">TOTAL</td> <td>Baja-B</td> <td>0</td> <td>6.3</td> <td>7</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Medio-M</td> <td>7.20</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Alta-A</td> <td>27.81</td> <td>45.86</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>		RANGOS DE EVALUACIÓN		TIPO DE FALLAS EXISTENTES								00-83	Erosión									83-70	Muy Buena	4		12		13				70-55	Buena	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	55-40	Bastante	7.2	M	6.3	B	5	B			40-25	Mala	27.81	A	45.86	A					25-10	Muy Mala									10-0	Fallido									TOTAL	Baja-B	0	6.3	7	0	0	0	0	0	Medio-M	7.20	0	0	0	0	0	0	0	Alta-A	27.81	45.86	0	0	0	0	0	0												
RANGOS DE EVALUACIÓN		TIPO DE FALLAS EXISTENTES																																																																																																																							
00-83	Erosión																																																																																																																								
83-70	Muy Buena	4		12		13																																																																																																																			
70-55	Buena	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.																																																																																																																
55-40	Bastante	7.2	M	6.3	B	5	B																																																																																																																		
40-25	Mala	27.81	A	45.86	A																																																																																																																				
25-10	Muy Mala																																																																																																																								
10-0	Fallido																																																																																																																								
TOTAL	Baja-B	0	6.3	7	0	0	0	0	0																																																																																																																
	Medio-M	7.20	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																
	Alta-A	27.81	45.86	0	0	0	0	0	0																																																																																																																
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>FALLA</th> <th>COD.</th> <th>SEVERIDAD</th> <th>TOTAL</th> <th>DENSIDAD</th> <th>VALOR DEDUCIDO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>Abalanzamiento y Hundimientos</td> <td>ABH</td> <td>M</td> <td>7.2</td> <td>2.40%</td> <td>19.32</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Abalanzamiento y Hundimientos</td> <td>ABH</td> <td>A</td> <td>27.81</td> <td>9.27%</td> <td>70.69</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>Pulimento de agregados</td> <td>PU</td> <td>B</td> <td>6.3</td> <td>2.10%</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>Pulimento de agregados</td> <td>PU</td> <td>A</td> <td>45.86</td> <td>15.29%</td> <td>5.89</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>Huecos</td> <td>HUE</td> <td>B</td> <td>5</td> <td>1.67%</td> <td>26.43</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td>TOTAL VD =</td> <td></td> <td>121.53</td> </tr> </tbody> </table>		N°	FALLA	COD.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO	4	Abalanzamiento y Hundimientos	ABH	M	7.2	2.40%	19.32	4	Abalanzamiento y Hundimientos	ABH	A	27.81	9.27%	70.69	12	Pulimento de agregados	PU	B	6.3	2.10%	0	12	Pulimento de agregados	PU	A	45.86	15.29%	5.89	13	Huecos	HUE	B	5	1.67%	26.43					TOTAL VD =		121.53																																																																							
N°	FALLA	COD.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO																																																																																																																			
4	Abalanzamiento y Hundimientos	ABH	M	7.2	2.40%	19.32																																																																																																																			
4	Abalanzamiento y Hundimientos	ABH	A	27.81	9.27%	70.69																																																																																																																			
12	Pulimento de agregados	PU	B	6.3	2.10%	0																																																																																																																			
12	Pulimento de agregados	PU	A	45.86	15.29%	5.89																																																																																																																			
13	Huecos	HUE	B	5	1.67%	26.43																																																																																																																			
				TOTAL VD =		121.53																																																																																																																			
<p>* Número de valores deducidos > 2(q): 5</p> <p>* Valor deducido más alto (HVDE): 70.69</p> <p>* Número máximo de valores deducidos (mf): 3.69</p>																																																																																																																									
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th colspan="6">VALORES REDUCIDOS</th> <th>VDI</th> <th>q</th> <th>VDC</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>70.69</td> <td>26.43</td> <td>19.32</td> <td>3.51</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>119.952</td> <td>4</td> <td>67.97</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>70.69</td> <td>26.43</td> <td>19.32</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>118.44</td> <td>3</td> <td>72.22</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>70.69</td> <td>26.43</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>100.12</td> <td>2</td> <td>71.56</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>70.69</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>76.69</td> <td>1</td> <td>76.69</td> </tr> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td colspan="7"></td> <td>Mix. VDC =</td> <td></td> <td>76.69</td> </tr> </tbody> </table>		N°	VALORES REDUCIDOS						VDI	q	VDC	1	70.69	26.43	19.32	3.51	0	0	119.952	4	67.97	2	70.69	26.43	19.32	2	0	0	118.44	3	72.22	3	70.69	26.43	2	2	0	0	100.12	2	71.56	4	70.69	2	2	2	0	0	76.69	1	76.69	5										6										7										8										9										10																	Mix. VDC =		76.69
N°	VALORES REDUCIDOS						VDI	q	VDC																																																																																																																
1	70.69	26.43	19.32	3.51	0	0	119.952	4	67.97																																																																																																																
2	70.69	26.43	19.32	2	0	0	118.44	3	72.22																																																																																																																
3	70.69	26.43	2	2	0	0	100.12	2	71.56																																																																																																																
4	70.69	2	2	2	0	0	76.69	1	76.69																																																																																																																
5																																																																																																																									
6																																																																																																																									
7																																																																																																																									
8																																																																																																																									
9																																																																																																																									
10																																																																																																																									
							Mix. VDC =		76.69																																																																																																																
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):</td> <td>PCI = 100 - Mix. VDC 23.31</td> </tr> <tr> <td>CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO</td> <td>Muy Mala</td> </tr> </table>		ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Mix. VDC 23.31	CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO	Muy Mala																																																																																																																				
ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Mix. VDC 23.31																																																																																																																								
CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO	Muy Mala																																																																																																																								

<p>UPN UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE</p>	EVALUACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS																																																																																																																																															
	MÉTODO DE PCI																																																																																																																																															
	INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTOS																																																																																																																																															
TESIS	ANÁLISIS CORRELACIONAL DE LOS MÉTODOS DE EVALUACIÓN DE LA ESTRUCTURA VIAL PCI Y VIZIR DE UN PAVIMENTO DE LA ZONA NORTE DEL PERÚ																																																																																																																																															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">NOMBRE DE LA VIA :</td> <td style="text-align: center;">Av. Luis Montero</td> </tr> <tr> <td>UNIDAD DE LA MUESTRA :</td> <td style="text-align: center;">UM-7</td> </tr> <tr> <td>CARRIL :</td> <td style="text-align: center;">DOBLE SENTIDO</td> </tr> <tr> <td>PROGRESIVA INICIAL (Km):</td> <td style="text-align: center;">0+500.00</td> </tr> <tr> <td>PROGRESIVA FINAL (Km):</td> <td style="text-align: center;">0+550.00</td> </tr> <tr> <td>ANCHO DE LA VIA (m):</td> <td style="text-align: center;">6.00</td> </tr> <tr> <td>AREA DE LA UNIDAD (m²):</td> <td style="text-align: center;">300</td> </tr> </table>		NOMBRE DE LA VIA :	Av. Luis Montero	UNIDAD DE LA MUESTRA :	UM-7	CARRIL :	DOBLE SENTIDO	PROGRESIVA INICIAL (Km):	0+500.00	PROGRESIVA FINAL (Km):	0+550.00	ANCHO DE LA VIA (m):	6.00	AREA DE LA UNIDAD (m²):	300																																																																																																																																	
NOMBRE DE LA VIA :	Av. Luis Montero																																																																																																																																															
UNIDAD DE LA MUESTRA :	UM-7																																																																																																																																															
CARRIL :	DOBLE SENTIDO																																																																																																																																															
PROGRESIVA INICIAL (Km):	0+500.00																																																																																																																																															
PROGRESIVA FINAL (Km):	0+550.00																																																																																																																																															
ANCHO DE LA VIA (m):	6.00																																																																																																																																															
AREA DE LA UNIDAD (m²):	300																																																																																																																																															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">EVALUADOR:</td> <td style="text-align: center;">Kelly Alejandra Zamora Sánchez</td> </tr> <tr> <td>FECHA:</td> <td style="text-align: center;">4/11/2023</td> </tr> </table>		EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez	FECHA:	4/11/2023																																																																																																																																											
EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez																																																																																																																																															
FECHA:	4/11/2023																																																																																																																																															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Nº</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Piel de escodrilo</td><td>PC</td><td>m²</td></tr> <tr><td>2</td><td>Escudación</td><td>EX</td><td>m²</td></tr> <tr><td>3</td><td>Agrietamiento en bloques</td><td>BLD</td><td>m²</td></tr> <tr><td>4</td><td>Abultamiento y Hundimientos</td><td>ABH</td><td>m²</td></tr> <tr><td>5</td><td>Corrugación</td><td>COOR</td><td>m²</td></tr> <tr><td>6</td><td>Depresión</td><td>DEP</td><td>m²</td></tr> <tr><td>7</td><td>Grieta de borde</td><td>GB</td><td>m</td></tr> <tr><td>8</td><td>Grieta de reflexión de junta</td><td>GR</td><td>m</td></tr> <tr><td>9</td><td>Desnivel de carril / Borera</td><td>DN</td><td>m</td></tr> <tr><td>10</td><td>Grietas Longitudinales y Transversales</td><td>GLT</td><td>m</td></tr> <tr><td>11</td><td>Parches</td><td>PA</td><td>m²</td></tr> <tr><td>12</td><td>Pulverino de agregados</td><td>PU</td><td>m²</td></tr> </tbody> </table>		Nº	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	1	Piel de escodrilo	PC	m ²	2	Escudación	EX	m ²	3	Agrietamiento en bloques	BLD	m ²	4	Abultamiento y Hundimientos	ABH	m ²	5	Corrugación	COOR	m ²	6	Depresión	DEP	m ²	7	Grieta de borde	GB	m	8	Grieta de reflexión de junta	GR	m	9	Desnivel de carril / Borera	DN	m	10	Grietas Longitudinales y Transversales	GLT	m	11	Parches	PA	m ²	12	Pulverino de agregados	PU	m ²																																																																																											
Nº	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																																																																													
1	Piel de escodrilo	PC	m ²																																																																																																																																													
2	Escudación	EX	m ²																																																																																																																																													
3	Agrietamiento en bloques	BLD	m ²																																																																																																																																													
4	Abultamiento y Hundimientos	ABH	m ²																																																																																																																																													
5	Corrugación	COOR	m ²																																																																																																																																													
6	Depresión	DEP	m ²																																																																																																																																													
7	Grieta de borde	GB	m																																																																																																																																													
8	Grieta de reflexión de junta	GR	m																																																																																																																																													
9	Desnivel de carril / Borera	DN	m																																																																																																																																													
10	Grietas Longitudinales y Transversales	GLT	m																																																																																																																																													
11	Parches	PA	m ²																																																																																																																																													
12	Pulverino de agregados	PU	m ²																																																																																																																																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Nº</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>13</td><td>Huecos</td><td>HUE</td><td>m²</td></tr> <tr><td>14</td><td>Cruce de via firme</td><td>CVP</td><td>m²</td></tr> <tr><td>15</td><td>Abasamiento</td><td>ABH</td><td>m²</td></tr> <tr><td>16</td><td>Desplazamiento</td><td>DES</td><td>m²</td></tr> <tr><td>17</td><td>Grieta Parabólica</td><td>GP</td><td>m²</td></tr> <tr><td>18</td><td>Hinchamiento</td><td>HN</td><td>m²</td></tr> <tr><td>19</td><td>Desprendimiento de agregados</td><td>DAAG</td><td>m²</td></tr> </tbody> </table>		Nº	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	13	Huecos	HUE	m ²	14	Cruce de via firme	CVP	m ²	15	Abasamiento	ABH	m ²	16	Desplazamiento	DES	m ²	17	Grieta Parabólica	GP	m ²	18	Hinchamiento	HN	m ²	19	Desprendimiento de agregados	DAAG	m ²																																																																																																															
Nº	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																																																																													
13	Huecos	HUE	m ²																																																																																																																																													
14	Cruce de via firme	CVP	m ²																																																																																																																																													
15	Abasamiento	ABH	m ²																																																																																																																																													
16	Desplazamiento	DES	m ²																																																																																																																																													
17	Grieta Parabólica	GP	m ²																																																																																																																																													
18	Hinchamiento	HN	m ²																																																																																																																																													
19	Desprendimiento de agregados	DAAG	m ²																																																																																																																																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>RANGOS DE EVALUACIÓN</th> <th colspan="12">TIPO DE FALLAS EXISTENTES</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>100-85</td> <td colspan="12">Erección</td> </tr> <tr> <td>85-70</td> <td colspan="2">Muy Buena</td> <td colspan="2">Buena</td> <td colspan="2">Regular</td> <td colspan="2">Mala</td> <td colspan="2">Muy Mala</td> <td colspan="2">Fallido</td> </tr> <tr> <td>70-55</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> </tr> <tr> <td>55-40</td> <td colspan="2">Buena</td> <td colspan="2">Regular</td> <td colspan="2">Mala</td> <td colspan="2">Muy Mala</td> <td colspan="2">Fallido</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>40-25</td> <td colspan="2">Buena</td> <td colspan="2">Regular</td> <td colspan="2">Mala</td> <td colspan="2">Muy Mala</td> <td colspan="2">Fallido</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>25-10</td> <td colspan="2">Buena</td> <td colspan="2">Regular</td> <td colspan="2">Mala</td> <td colspan="2">Muy Mala</td> <td colspan="2">Fallido</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>10-0</td> <td colspan="2">Buena</td> <td colspan="2">Regular</td> <td colspan="2">Mala</td> <td colspan="2">Muy Mala</td> <td colspan="2">Fallido</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>Baja-B</td> <td>12</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Medio-M</td> <td>2.33</td> <td>0</td> <td>15</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Alto-A</td> <td>4.40</td> <td>31.5</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>		RANGOS DE EVALUACIÓN	TIPO DE FALLAS EXISTENTES												100-85	Erección												85-70	Muy Buena		Buena		Regular		Mala		Muy Mala		Fallido		70-55	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	55-40	Buena		Regular		Mala		Muy Mala		Fallido				40-25	Buena		Regular		Mala		Muy Mala		Fallido				25-10	Buena		Regular		Mala		Muy Mala		Fallido				10-0	Buena		Regular		Mala		Muy Mala		Fallido				TOTAL	Baja-B	12	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0		Medio-M	2.33	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0		Alto-A	4.40	31.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RANGOS DE EVALUACIÓN	TIPO DE FALLAS EXISTENTES																																																																																																																																															
100-85	Erección																																																																																																																																															
85-70	Muy Buena		Buena		Regular		Mala		Muy Mala		Fallido																																																																																																																																					
70-55	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.																																																																																																																																				
55-40	Buena		Regular		Mala		Muy Mala		Fallido																																																																																																																																							
40-25	Buena		Regular		Mala		Muy Mala		Fallido																																																																																																																																							
25-10	Buena		Regular		Mala		Muy Mala		Fallido																																																																																																																																							
10-0	Buena		Regular		Mala		Muy Mala		Fallido																																																																																																																																							
TOTAL	Baja-B	12	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																				
	Medio-M	2.33	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																				
	Alto-A	4.40	31.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Nº</th> <th>FALLA</th> <th>COD.</th> <th>SEVERIDAD</th> <th>TOTAL</th> <th>DENSIDAD</th> <th>VALOR DEDUCIDO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Piel de escodrilo</td><td>PC</td><td>B</td><td>12.20</td><td>4.07%</td><td>23.82</td></tr> <tr><td>1</td><td>Piel de escodrilo</td><td>PC</td><td>M</td><td>2.33</td><td>0.78%</td><td>19.70</td></tr> <tr><td>1</td><td>Piel de escodrilo</td><td>PC</td><td>A</td><td>4.4</td><td>1.47%</td><td>34.97</td></tr> <tr><td>12</td><td>Pulverino de agregados</td><td>PU</td><td>A</td><td>31.5</td><td>10.50%</td><td>3.65</td></tr> <tr><td>13</td><td>Huecos</td><td>HUE</td><td>B</td><td>2</td><td>0.67%</td><td>14.60</td></tr> <tr><td>13</td><td>Huecos</td><td>HUE</td><td>M</td><td>15</td><td>5.00%</td><td>67.60</td></tr> <tr><td colspan="6" style="text-align: right;">TOTAL VD =</td><td>164.349</td></tr> </tbody> </table>		Nº	FALLA	COD.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO	1	Piel de escodrilo	PC	B	12.20	4.07%	23.82	1	Piel de escodrilo	PC	M	2.33	0.78%	19.70	1	Piel de escodrilo	PC	A	4.4	1.47%	34.97	12	Pulverino de agregados	PU	A	31.5	10.50%	3.65	13	Huecos	HUE	B	2	0.67%	14.60	13	Huecos	HUE	M	15	5.00%	67.60	TOTAL VD =						164.349																																																																																							
Nº	FALLA	COD.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO																																																																																																																																										
1	Piel de escodrilo	PC	B	12.20	4.07%	23.82																																																																																																																																										
1	Piel de escodrilo	PC	M	2.33	0.78%	19.70																																																																																																																																										
1	Piel de escodrilo	PC	A	4.4	1.47%	34.97																																																																																																																																										
12	Pulverino de agregados	PU	A	31.5	10.50%	3.65																																																																																																																																										
13	Huecos	HUE	B	2	0.67%	14.60																																																																																																																																										
13	Huecos	HUE	M	15	5.00%	67.60																																																																																																																																										
TOTAL VD =						164.349																																																																																																																																										
<p>* Número de valores deducidos > 2(g): 6</p> <p>* Valor deducido más alto (HVDE): 67.6</p> <p>* Número máximo de valores deducidos (mf): 3.98</p>																																																																																																																																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Nº</th> <th colspan="6">VALORES REDUCIDOS</th> <th>VDI</th> <th>q</th> <th>VDC</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>67.60</td><td>34.97</td><td>23.82</td><td>19.70</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>146.09</td><td>4</td><td>80.44</td></tr> <tr><td>2</td><td>67.60</td><td>34.97</td><td>23.82</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>128.39</td><td>3</td><td>77.61</td></tr> <tr><td>3</td><td>67.60</td><td>34.97</td><td>2</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>106.57</td><td>2</td><td>74.29</td></tr> <tr><td>4</td><td>67.60</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>73.6</td><td>1</td><td>73.6</td></tr> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="10" style="text-align: right;">Mix. VDC =</td><td>80.44</td></tr> </tbody> </table>		Nº	VALORES REDUCIDOS						VDI	q	VDC	1	67.60	34.97	23.82	19.70	0	0	0	146.09	4	80.44	2	67.60	34.97	23.82	2	0	0	0	128.39	3	77.61	3	67.60	34.97	2	2	0	0	0	106.57	2	74.29	4	67.60	2	2	2	0	0	0	73.6	1	73.6	5											6											7											8											9											10											Mix. VDC =										80.44												
Nº	VALORES REDUCIDOS						VDI	q	VDC																																																																																																																																							
1	67.60	34.97	23.82	19.70	0	0	0	146.09	4	80.44																																																																																																																																						
2	67.60	34.97	23.82	2	0	0	0	128.39	3	77.61																																																																																																																																						
3	67.60	34.97	2	2	0	0	0	106.57	2	74.29																																																																																																																																						
4	67.60	2	2	2	0	0	0	73.6	1	73.6																																																																																																																																						
5																																																																																																																																																
6																																																																																																																																																
7																																																																																																																																																
8																																																																																																																																																
9																																																																																																																																																
10																																																																																																																																																
Mix. VDC =										80.44																																																																																																																																						
<table border="1" style="width: 80%; margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">PCI = 100 - Mix. VDC 19.56</td> </tr> <tr> <td>CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO</td> <td style="text-align: center;">Muy Mala</td> </tr> </table>		INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Mix. VDC 19.56	CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO	Muy Mala																																																																																																																																											
INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Mix. VDC 19.56																																																																																																																																															
CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO	Muy Mala																																																																																																																																															

EVALUACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS																																																																																					
MÉTODO DE PCI																																																																																					
ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTOS																																																																																					
UPN UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE	ANÁLISIS CORRELACIONAL DE LOS MÉTODOS DE EVALUACIÓN DE LA ESTRUCTURA VIAL PCI Y VIZIR DE UN PAVIMENTO DE LA ZONA NORTE DEL PERÚ																																																																																				
TESIS	ANÁLISIS CORRELACIONAL DE LOS MÉTODOS DE EVALUACIÓN DE LA ESTRUCTURA VIAL PCI Y VIZIR DE UN PAVIMENTO DE LA ZONA NORTE DEL PERÚ																																																																																				
NOMBRE DE LA VÍA :	Av. Luis Montero																																																																																				
UNIDAD DE LA MUESTRA :	UM-8																																																																																				
CARRIL	DOBLE SENTIDO																																																																																				
PROGRESIVA INICIAL (Km):	0-350.00																																																																																				
PROGRESIVA FINAL (Km):	0-400.00																																																																																				
ANCHO DE LA VÍA (m):	8.00																																																																																				
ÁREA DE LA UNIDAD (m ²):	300																																																																																				
EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez																																																																																				
FECHA:	4/11/2023																																																																																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cant.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Puñal de concreto</td><td>PC</td><td>m²</td></tr> <tr><td>2</td><td>Erodación</td><td>EX</td><td>m²</td></tr> <tr><td>3</td><td>Agrupamiento en bloques</td><td>BLD</td><td>m²</td></tr> <tr><td>4</td><td>Abultamiento y hundimientos</td><td>ABH</td><td>m²</td></tr> <tr><td>5</td><td>Corrugación</td><td>CCR</td><td>m²</td></tr> <tr><td>6</td><td>Depresión</td><td>DEP</td><td>m²</td></tr> <tr><td>7</td><td>Grietas de borde</td><td>GB</td><td>m</td></tr> <tr><td>8</td><td>Grietas de reflexión de junta</td><td>GR</td><td>m</td></tr> <tr><td>9</td><td>Desnivel de carril / Berma</td><td>DN</td><td>m</td></tr> <tr><td>10</td><td>Grietas Longitudinales y Transversales</td><td>GLT</td><td>m</td></tr> <tr><td>11</td><td>Parches</td><td>PA</td><td>m²</td></tr> <tr><td>12</td><td>Pavimento de agregados</td><td>PU</td><td>m²</td></tr> </tbody> </table>	N°	TIPO DE FALLA	Cant.	Unidad	1	Puñal de concreto	PC	m ²	2	Erodación	EX	m ²	3	Agrupamiento en bloques	BLD	m ²	4	Abultamiento y hundimientos	ABH	m ²	5	Corrugación	CCR	m ²	6	Depresión	DEP	m ²	7	Grietas de borde	GB	m	8	Grietas de reflexión de junta	GR	m	9	Desnivel de carril / Berma	DN	m	10	Grietas Longitudinales y Transversales	GLT	m	11	Parches	PA	m ²	12	Pavimento de agregados	PU	m ²	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cant.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>13</td><td>Huacos</td><td>HUE</td><td>un²</td></tr> <tr><td>14</td><td>Cruce de vía firmes</td><td>CVF</td><td>m²</td></tr> <tr><td>15</td><td>Abalanzamiento</td><td>ABR</td><td>m²</td></tr> <tr><td>16</td><td>Desplazamiento</td><td>DES</td><td>m²</td></tr> <tr><td>17</td><td>Geota Parabólica</td><td>GP</td><td>m²</td></tr> <tr><td>18</td><td>Hinchamiento</td><td>HN</td><td>m²</td></tr> <tr><td>19</td><td>Desplazamiento de agregados</td><td>DAG</td><td>m²</td></tr> </tbody> </table>	N°	TIPO DE FALLA	Cant.	Unidad	13	Huacos	HUE	un ²	14	Cruce de vía firmes	CVF	m ²	15	Abalanzamiento	ABR	m ²	16	Desplazamiento	DES	m ²	17	Geota Parabólica	GP	m ²	18	Hinchamiento	HN	m ²	19	Desplazamiento de agregados	DAG	m ²
N°	TIPO DE FALLA	Cant.	Unidad																																																																																		
1	Puñal de concreto	PC	m ²																																																																																		
2	Erodación	EX	m ²																																																																																		
3	Agrupamiento en bloques	BLD	m ²																																																																																		
4	Abultamiento y hundimientos	ABH	m ²																																																																																		
5	Corrugación	CCR	m ²																																																																																		
6	Depresión	DEP	m ²																																																																																		
7	Grietas de borde	GB	m																																																																																		
8	Grietas de reflexión de junta	GR	m																																																																																		
9	Desnivel de carril / Berma	DN	m																																																																																		
10	Grietas Longitudinales y Transversales	GLT	m																																																																																		
11	Parches	PA	m ²																																																																																		
12	Pavimento de agregados	PU	m ²																																																																																		
N°	TIPO DE FALLA	Cant.	Unidad																																																																																		
13	Huacos	HUE	un ²																																																																																		
14	Cruce de vía firmes	CVF	m ²																																																																																		
15	Abalanzamiento	ABR	m ²																																																																																		
16	Desplazamiento	DES	m ²																																																																																		
17	Geota Parabólica	GP	m ²																																																																																		
18	Hinchamiento	HN	m ²																																																																																		
19	Desplazamiento de agregados	DAG	m ²																																																																																		
RANGOS DE EVALUACIÓN		TIPO DE FALLAS EXISTENTES																																																																																			
100-85	Excelente																																																																																				
85-70	Muy bueno	11		12																																																																																	
70-55	Buena	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.																																																																						
55-40	Regular	12.92	M	4.44	B																																																																																
40-25	Mala	2.1	A	26.3	A																																																																																
25-10	Muy Mala																																																																																				
10-0	Fallido																																																																																				
TOTAL	Baja-B	0		4.44		0		0		0		0		0																																																																							
	Medio-M	12.92		0		0		0		0		0		0																																																																							
	Alto-A	2.10		26.3		0		0		0		0		0																																																																							
N°	FALLA	COD.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO																																																																															
11	Parches	PA	M	12.92	4.31%	20.79																																																																															
11	Parches	PA	A	2.1	0.70%	17.1																																																																															
12	Pavimento de agregados	PU	B	4.44	1.49%	0																																																																															
12	Pavimento de agregados	PU	A	26.3	8.77%	3.04																																																																															
							TOTAL VD =																																																																														
							40.93																																																																														
* Número de valores deducidos >= 2(q):				4																																																																																	
* Valor deducido más alto (HVDI):				20.79																																																																																	
* Número máximo de valores deducidos (mf):				8.27																																																																																	
N°	VALORES REDUCIDOS						VDI	q	VDC																																																																												
1	20.79	17.1	3.04	0.00	0	0	0	40.93	3	24.65																																																																											
2	20.79	17.1	0	0	0	0	0	37.80	2	28.31																																																																											
3	20.79	0	0	0	0	0	0	20.79	1	20.79																																																																											
4																																																																																					
5																																																																																					
6																																																																																					
7																																																																																					
8																																																																																					
9																																																																																					
10																																																																																					
							Max. VDC =																																																																														
							28.31																																																																														
ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):				PCI = 100 - Max. VDC																																																																																	
				71.69																																																																																	
CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO				Muy bueno																																																																																	

	EVALUACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS																																																																																										
	MÉTODO DE PCI																																																																																										
	INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTOS																																																																																										
TESIS		ANÁLISIS CORRELACIONAL DE LOS MÉTODOS DE EVALUACIÓN DE LA ESTRUCTURA VIAL PCI Y VIZIR DE UN PAVIMENTO DE LA ZONA NORTE DEL PERÚ																																																																																									
NOMBRE DE LA VIA :		Av. Luis Montero																																																																																									
UNIDAD DE LA MUESTRA :		UM-9																																																																																									
CARRIL :		DOBLE SENTIDO																																																																																									
PROGRESIVA INICIAL (Km):		0+400.00																																																																																									
PROGRESIVA FINAL (Km):		0+450.00																																																																																									
ANCHO DE LA VIA (m):		6.00																																																																																									
AREA DE LA UNIDAD (m2):		300																																																																																									
EVALUADOR:		Kelly Alejandra Zarora Sánchez																																																																																									
FECHA:		4/11/2023																																																																																									
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Nº</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Piel de concreto</td><td>PC</td><td>m2</td></tr> <tr><td>2</td><td>Eradicación</td><td>EX</td><td>m2</td></tr> <tr><td>3</td><td>Agrupamiento en bloques</td><td>BLO</td><td>m2</td></tr> <tr><td>4</td><td>Abultamiento y Handersientos</td><td>ABH</td><td>m2</td></tr> <tr><td>5</td><td>Corrosión</td><td>COR</td><td>m2</td></tr> <tr><td>6</td><td>Depresión</td><td>DEP</td><td>m2</td></tr> <tr><td>7</td><td>Grietas de borde</td><td>GB</td><td>m</td></tr> <tr><td>8</td><td>Grietas de reflexión de junta</td><td>GR</td><td>m</td></tr> <tr><td>9</td><td>Desnivel de carril / Borera</td><td>DN</td><td>m</td></tr> <tr><td>10</td><td>Grietas Longitudinales y Transversales</td><td>GLT</td><td>m</td></tr> <tr><td>11</td><td>Parcheo</td><td>PA</td><td>m2</td></tr> <tr><td>12</td><td>Pulverizado de agregados</td><td>PL</td><td>m2</td></tr> </tbody> </table>				Nº	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	1	Piel de concreto	PC	m2	2	Eradicación	EX	m2	3	Agrupamiento en bloques	BLO	m2	4	Abultamiento y Handersientos	ABH	m2	5	Corrosión	COR	m2	6	Depresión	DEP	m2	7	Grietas de borde	GB	m	8	Grietas de reflexión de junta	GR	m	9	Desnivel de carril / Borera	DN	m	10	Grietas Longitudinales y Transversales	GLT	m	11	Parcheo	PA	m2	12	Pulverizado de agregados	PL	m2	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Nº</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>13</td><td>Huecos</td><td>HUE</td><td>unad</td></tr> <tr><td>14</td><td>Cruce de vía férrea</td><td>CVF</td><td>m2</td></tr> <tr><td>15</td><td>Abultamiento</td><td>ABU</td><td>m2</td></tr> <tr><td>16</td><td>Desplazamiento</td><td>DES</td><td>m2</td></tr> <tr><td>17</td><td>Grieta Parabólica</td><td>GP</td><td>m2</td></tr> <tr><td>18</td><td>Hanchamiento</td><td>HN</td><td>m2</td></tr> <tr><td>19</td><td>Desprendimiento de agregados</td><td>DAG</td><td>m2</td></tr> </tbody> </table>				Nº	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	13	Huecos	HUE	unad	14	Cruce de vía férrea	CVF	m2	15	Abultamiento	ABU	m2	16	Desplazamiento	DES	m2	17	Grieta Parabólica	GP	m2	18	Hanchamiento	HN	m2	19	Desprendimiento de agregados	DAG	m2
Nº	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																								
1	Piel de concreto	PC	m2																																																																																								
2	Eradicación	EX	m2																																																																																								
3	Agrupamiento en bloques	BLO	m2																																																																																								
4	Abultamiento y Handersientos	ABH	m2																																																																																								
5	Corrosión	COR	m2																																																																																								
6	Depresión	DEP	m2																																																																																								
7	Grietas de borde	GB	m																																																																																								
8	Grietas de reflexión de junta	GR	m																																																																																								
9	Desnivel de carril / Borera	DN	m																																																																																								
10	Grietas Longitudinales y Transversales	GLT	m																																																																																								
11	Parcheo	PA	m2																																																																																								
12	Pulverizado de agregados	PL	m2																																																																																								
Nº	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																								
13	Huecos	HUE	unad																																																																																								
14	Cruce de vía férrea	CVF	m2																																																																																								
15	Abultamiento	ABU	m2																																																																																								
16	Desplazamiento	DES	m2																																																																																								
17	Grieta Parabólica	GP	m2																																																																																								
18	Hanchamiento	HN	m2																																																																																								
19	Desprendimiento de agregados	DAG	m2																																																																																								
RANGOS DE EVALUACIÓN		TIPO DE FALLAS EXISTENTES																																																																																									
100-85	Excelente			13		19																																																																																					
85-70	May bueno	4																																																																																									
70-55	Buena	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.																																																																																
55-40	Regular	7.1	M	6	B	9.99	M																																																																																				
40-25	Malo	7.5	A	9	A	5.45	A																																																																																				
25-10	May Malo																																																																																										
10-0	Fallado																																																																																										
TOTAL	Baja-B	0		6		0		0		0																																																																																	
	Medio-M	7.10		0		9.99		0		0																																																																																	
	Alta-A	7.50		9		5.45		0		0																																																																																	
Nº		FALLA		COB.		SEVERIDAD		TOTAL		DENSIDAD		VALOR DEDUCIDO																																																																															
4		Abultamiento y Handersientos		ABH		M		7.1		2.37%		19.32																																																																															
4		Abultamiento y Handersientos		ABH		A		7.5		2.50%		47.65																																																																															
13		Huecos		HUE		B		6		2.00%		29.7																																																																															
13		Huecos		HUE		A		9		3.00%		76																																																																															
19		Desprendimiento de agregados		DAG		M		9.99		3.33%		11.53																																																																															
19		Desprendimiento de agregados		DAG		A		5.45		1.82%		20.00																																																																															
										TOTAL VD =		204.2																																																																															
* Número de valores deducidos > 2(q):		6																																																																																									
* Valor deducido más alto (HVDB):		76																																																																																									
*Número mínimo de valores deducidos (mL):		3.20																																																																																									
Nº		VALORES REDUCIDOS						VDT		q		VDC																																																																															
1		76	47.65	29.70	4.00	0	0	157.35	4	84.98																																																																																	
2		76	47.65	29.70	2	0	0	155.35	3	90.68																																																																																	
3		76	47.65	2	2	0	0	127.65	2	84.83																																																																																	
4		76	2	2	2	0	0	82	1	82																																																																																	
5																																																																																											
6																																																																																											
7																																																																																											
8																																																																																											
9																																																																																											
10																																																																																											
										Más. VDC =		90.68																																																																															
INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):						PCI = 100 - Más. VDC																																																																																					
9.32						9.32																																																																																					
CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO						Fallado																																																																																					

	EVALUACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS																																																																																																																																																																								
	ME TODO DE PCI																																																																																																																																																																								
	INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTOS																																																																																																																																																																								
TESIS	ANÁLISIS CORRELACIONAL DE LOS MÉTODOS DE EVALUACIÓN DE LA ESTRUCTURA VIAL PCI Y VIZIR DE UN PAVIMENTO DE LA ZONA NORTE DEL PERÚ																																																																																																																																																																								
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">NOMBRE DE LA VIA :</td> <td style="width: 50%;">Av. Luis Montero</td> </tr> <tr> <td>UNIDAD DE LA MUESTRA :</td> <td>UM-10</td> </tr> <tr> <td>CARRIL:</td> <td>DOBLE SENTIDO</td> </tr> <tr> <td>PROGRESIVA INICIAL (Km):</td> <td>0+450.00</td> </tr> <tr> <td>PROGRESIVA FINAL (Km):</td> <td>0+500.00</td> </tr> <tr> <td>ANCHO DE LA VIA (m):</td> <td>6.00</td> </tr> <tr> <td>AREA DE LA UNIDAD (m2):</td> <td>300</td> </tr> </table>		NOMBRE DE LA VIA :	Av. Luis Montero	UNIDAD DE LA MUESTRA :	UM-10	CARRIL:	DOBLE SENTIDO	PROGRESIVA INICIAL (Km):	0+450.00	PROGRESIVA FINAL (Km):	0+500.00	ANCHO DE LA VIA (m):	6.00	AREA DE LA UNIDAD (m2):	300																																																																																																																																																										
NOMBRE DE LA VIA :	Av. Luis Montero																																																																																																																																																																								
UNIDAD DE LA MUESTRA :	UM-10																																																																																																																																																																								
CARRIL:	DOBLE SENTIDO																																																																																																																																																																								
PROGRESIVA INICIAL (Km):	0+450.00																																																																																																																																																																								
PROGRESIVA FINAL (Km):	0+500.00																																																																																																																																																																								
ANCHO DE LA VIA (m):	6.00																																																																																																																																																																								
AREA DE LA UNIDAD (m2):	300																																																																																																																																																																								
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">EVALUADOR:</td> <td style="width: 50%;">Kelly Alejandra Zarora Sánchez</td> </tr> <tr> <td>FECHA:</td> <td>4/11/2021</td> </tr> </table>		EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zarora Sánchez	FECHA:	4/11/2021																																																																																																																																																																				
EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zarora Sánchez																																																																																																																																																																								
FECHA:	4/11/2021																																																																																																																																																																								
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Nº</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Pel de cocodrilo</td><td>PC</td><td>m2</td></tr> <tr><td>2</td><td>Exudación</td><td>EX</td><td>m2</td></tr> <tr><td>3</td><td>Agrupamiento en bloques</td><td>BLQ</td><td>m2</td></tr> <tr><td>4</td><td>Abalanzamiento y Hundimientos</td><td>ABH</td><td>m2</td></tr> <tr><td>5</td><td>Corrugación</td><td>CRG</td><td>m2</td></tr> <tr><td>6</td><td>Depresión</td><td>DEP</td><td>m2</td></tr> <tr><td>7</td><td>Grietas de borde</td><td>GB</td><td>m</td></tr> <tr><td>8</td><td>Grietas de reflexión de junta</td><td>GR</td><td>m</td></tr> <tr><td>9</td><td>Desnivel de carril / Barras</td><td>DN</td><td>m</td></tr> <tr><td>10</td><td>Grietas Longitudinales y Transversales</td><td>GLT</td><td>m</td></tr> <tr><td>11</td><td>Parches</td><td>PA</td><td>m2</td></tr> <tr><td>12</td><td>Pavimento de agregados</td><td>PU</td><td>m2</td></tr> </tbody> </table>		Nº	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	1	Pel de cocodrilo	PC	m2	2	Exudación	EX	m2	3	Agrupamiento en bloques	BLQ	m2	4	Abalanzamiento y Hundimientos	ABH	m2	5	Corrugación	CRG	m2	6	Depresión	DEP	m2	7	Grietas de borde	GB	m	8	Grietas de reflexión de junta	GR	m	9	Desnivel de carril / Barras	DN	m	10	Grietas Longitudinales y Transversales	GLT	m	11	Parches	PA	m2	12	Pavimento de agregados	PU	m2																																																																																																																				
Nº	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																																																																																																						
1	Pel de cocodrilo	PC	m2																																																																																																																																																																						
2	Exudación	EX	m2																																																																																																																																																																						
3	Agrupamiento en bloques	BLQ	m2																																																																																																																																																																						
4	Abalanzamiento y Hundimientos	ABH	m2																																																																																																																																																																						
5	Corrugación	CRG	m2																																																																																																																																																																						
6	Depresión	DEP	m2																																																																																																																																																																						
7	Grietas de borde	GB	m																																																																																																																																																																						
8	Grietas de reflexión de junta	GR	m																																																																																																																																																																						
9	Desnivel de carril / Barras	DN	m																																																																																																																																																																						
10	Grietas Longitudinales y Transversales	GLT	m																																																																																																																																																																						
11	Parches	PA	m2																																																																																																																																																																						
12	Pavimento de agregados	PU	m2																																																																																																																																																																						
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Nº</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>13</td><td>Huacos</td><td>HUE</td><td>unad</td></tr> <tr><td>14</td><td>Cruce de vía firmes</td><td>CVP</td><td>m2</td></tr> <tr><td>15</td><td>Abalanzamiento</td><td>ABH</td><td>m2</td></tr> <tr><td>16</td><td>Desplazamiento</td><td>DES</td><td>m2</td></tr> <tr><td>17</td><td>Grietas Parabólicas</td><td>GP</td><td>m2</td></tr> <tr><td>18</td><td>Hinchamiento</td><td>HN</td><td>m2</td></tr> <tr><td>19</td><td>Desprendimiento de agregados</td><td>DAG</td><td>m2</td></tr> </tbody> </table>		Nº	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	13	Huacos	HUE	unad	14	Cruce de vía firmes	CVP	m2	15	Abalanzamiento	ABH	m2	16	Desplazamiento	DES	m2	17	Grietas Parabólicas	GP	m2	18	Hinchamiento	HN	m2	19	Desprendimiento de agregados	DAG	m2																																																																																																																																								
Nº	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																																																																																																						
13	Huacos	HUE	unad																																																																																																																																																																						
14	Cruce de vía firmes	CVP	m2																																																																																																																																																																						
15	Abalanzamiento	ABH	m2																																																																																																																																																																						
16	Desplazamiento	DES	m2																																																																																																																																																																						
17	Grietas Parabólicas	GP	m2																																																																																																																																																																						
18	Hinchamiento	HN	m2																																																																																																																																																																						
19	Desprendimiento de agregados	DAG	m2																																																																																																																																																																						
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">RANGOS DE EVALUACIÓN</th> <th colspan="12">TIPO DE FALLAS EXISTENTES</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>100-85</td> <td>Excelente</td> <td colspan="12"></td> </tr> <tr> <td>85-70</td> <td>May bueno</td> <td colspan="2">4</td> <td colspan="2">13</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>70-55</td> <td>Buena</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> </tr> <tr> <td>55-40</td> <td>Regular</td> <td>13.2</td> <td>M</td> <td>1</td> <td>H</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40-25</td> <td>Mala</td> <td>17.98</td> <td>A</td> <td>8</td> <td>M</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>25-10</td> <td>May Mala</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10-0</td> <td>Faltaba</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Baja-B</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Media-M</td> <td>13.20</td> <td></td> <td>8</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Alta-A</td> <td>17.98</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		RANGOS DE EVALUACIÓN		TIPO DE FALLAS EXISTENTES												100-85	Excelente													85-70	May bueno	4		13										70-55	Buena	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	55-40	Regular	13.2	M	1	H									40-25	Mala	17.98	A	8	M									25-10	May Mala													10-0	Faltaba													TOTAL		0		1		0		0		0		0			Baja-B														Media-M	13.20		8		0		0		0		0			Alta-A	17.98		0		0		0		0		0	
RANGOS DE EVALUACIÓN		TIPO DE FALLAS EXISTENTES																																																																																																																																																																							
100-85	Excelente																																																																																																																																																																								
85-70	May bueno	4		13																																																																																																																																																																					
70-55	Buena	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.																																																																																																																																																												
55-40	Regular	13.2	M	1	H																																																																																																																																																																				
40-25	Mala	17.98	A	8	M																																																																																																																																																																				
25-10	May Mala																																																																																																																																																																								
10-0	Faltaba																																																																																																																																																																								
TOTAL		0		1		0		0		0		0																																																																																																																																																													
	Baja-B																																																																																																																																																																								
	Media-M	13.20		8		0		0		0		0																																																																																																																																																													
	Alta-A	17.98		0		0		0		0		0																																																																																																																																																													
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Nº</th> <th>FALLA</th> <th>COD.</th> <th>SEVERIDAD</th> <th>TOTAL</th> <th>DENSIDAD</th> <th>VALOR DEDUCIDO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>Abalanzamiento y Hundimientos</td> <td>ABH</td> <td>M</td> <td>13.2</td> <td>4.40%</td> <td>26.78</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Abalanzamiento y Hundimientos</td> <td>ABH</td> <td>A</td> <td>17.98</td> <td>5.99%</td> <td>62.1</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>Huacos</td> <td>HUE</td> <td>B</td> <td>1</td> <td>0.33%</td> <td>7.2</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>Huacos</td> <td>HUE</td> <td>M</td> <td>8</td> <td>2.67%</td> <td>52.3</td> </tr> <tr> <td colspan="5"></td> <td>TOTAL VD =</td> <td>148.38</td> </tr> </tbody> </table>		Nº	FALLA	COD.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO	4	Abalanzamiento y Hundimientos	ABH	M	13.2	4.40%	26.78	4	Abalanzamiento y Hundimientos	ABH	A	17.98	5.99%	62.1	13	Huacos	HUE	B	1	0.33%	7.2	13	Huacos	HUE	M	8	2.67%	52.3						TOTAL VD =	148.38																																																																																																																														
Nº	FALLA	COD.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO																																																																																																																																																																			
4	Abalanzamiento y Hundimientos	ABH	M	13.2	4.40%	26.78																																																																																																																																																																			
4	Abalanzamiento y Hundimientos	ABH	A	17.98	5.99%	62.1																																																																																																																																																																			
13	Huacos	HUE	B	1	0.33%	7.2																																																																																																																																																																			
13	Huacos	HUE	M	8	2.67%	52.3																																																																																																																																																																			
					TOTAL VD =	148.38																																																																																																																																																																			
<p>* Número de valores deducidos > 2(q): 4</p> <p>* Valor deducido más alto (HV/D): 62.1</p> <p>* Número máximo de valores deducidos (n/d): 4.48</p>																																																																																																																																																																									
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Nº</th> <th colspan="4">VALORES REDUCIDOS</th> <th>VDI</th> <th>q</th> <th>VIR</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>62.1</td> <td>52.3</td> <td>26.78</td> <td>7.20</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>148.38</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>62.1</td> <td>52.3</td> <td>26.78</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>143.18</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>62.1</td> <td>52.3</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>118.4</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>62.1</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>68.1</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="7"></td> <td>Max. VDC =</td> <td>85.27</td> </tr> </tbody> </table>		Nº	VALORES REDUCIDOS				VDI	q	VIR	1	62.1	52.3	26.78	7.20	0	0	148.38	2	62.1	52.3	26.78	2	0	0	143.18	3	62.1	52.3	2	2	0	0	118.4	4	62.1	2	2	2	0	0	68.1	5								6								7								8								9								10															Max. VDC =	85.27																																																																							
Nº	VALORES REDUCIDOS				VDI	q	VIR																																																																																																																																																																		
1	62.1	52.3	26.78	7.20	0	0	148.38																																																																																																																																																																		
2	62.1	52.3	26.78	2	0	0	143.18																																																																																																																																																																		
3	62.1	52.3	2	2	0	0	118.4																																																																																																																																																																		
4	62.1	2	2	2	0	0	68.1																																																																																																																																																																		
5																																																																																																																																																																									
6																																																																																																																																																																									
7																																																																																																																																																																									
8																																																																																																																																																																									
9																																																																																																																																																																									
10																																																																																																																																																																									
							Max. VDC =	85.27																																																																																																																																																																	
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):</td> <td style="width: 50%;">PCI = 100 - Max. VDC</td> </tr> <tr> <td></td> <td>14.72</td> </tr> <tr> <td>CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO</td> <td>May Mala</td> </tr> </table>		INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Max. VDC		14.72	CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO	May Mala																																																																																																																																																																		
INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Max. VDC																																																																																																																																																																								
	14.72																																																																																																																																																																								
CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO	May Mala																																																																																																																																																																								

	EVALUACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS																																																																																																																																																								
	METODO DE PCI																																																																																																																																																								
	INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTOS																																																																																																																																																								
TESIS	ANÁLISIS CORRELACIONAL DE LOS MÉTODOS DE EVALUACIÓN DE LA ESTRUCTURA VIAL PCI Y VIZIR DE UN PAVIMENTO DE LA ZONA NORTE DEL PERÚ																																																																																																																																																								
SUMARI DE LA VIA : Av. Luis Montero UNIDAD DE LA MUESTRA : UM-11 CARRIL : DOBLE SENTIDO PROGRESIVA INICIAL (Km): 0+500.00 PROGRESIVA FINAL (Km): 0+550.00 ANCHO DE LA VIA (m): 6.00 AREA DE LA UNIDAD (m2): 300																																																																																																																																																									
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">EVALUADOR:</td> <td>Kelly Alejandra Zamora Sánchez</td> </tr> <tr> <td>FECHA:</td> <td>4/11/2023</td> </tr> </table>		EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez	FECHA:	4/11/2023																																																																																																																																																				
EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez																																																																																																																																																								
FECHA:	4/11/2023																																																																																																																																																								
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cant.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Piel de cocodrilo</td><td>PC</td><td>m2</td></tr> <tr><td>2</td><td>Evasación</td><td>EX</td><td>m2</td></tr> <tr><td>3</td><td>Agritamiento en bloques</td><td>BLO</td><td>m2</td></tr> <tr><td>4</td><td>Abalanzamiento y Handamientos</td><td>ABH</td><td>m2</td></tr> <tr><td>5</td><td>Corrugación</td><td>CDR</td><td>m2</td></tr> <tr><td>6</td><td>Depresión</td><td>DEP</td><td>m2</td></tr> <tr><td>7</td><td>Grietas de borde</td><td>GB</td><td>m</td></tr> <tr><td>8</td><td>Grietas de reflexión de junta</td><td>GR</td><td>m</td></tr> <tr><td>9</td><td>Desnivel de carril / Berras</td><td>DN</td><td>m</td></tr> <tr><td>10</td><td>Grietas Longitudinales y Transversales</td><td>GLT</td><td>m</td></tr> <tr><td>11</td><td>Parcheo</td><td>PA</td><td>m2</td></tr> <tr><td>12</td><td>Pulimento de agregados</td><td>PU</td><td>m2</td></tr> </tbody> </table>	N°	TIPO DE FALLA	Cant.	Unidad	1	Piel de cocodrilo	PC	m2	2	Evasación	EX	m2	3	Agritamiento en bloques	BLO	m2	4	Abalanzamiento y Handamientos	ABH	m2	5	Corrugación	CDR	m2	6	Depresión	DEP	m2	7	Grietas de borde	GB	m	8	Grietas de reflexión de junta	GR	m	9	Desnivel de carril / Berras	DN	m	10	Grietas Longitudinales y Transversales	GLT	m	11	Parcheo	PA	m2	12	Pulimento de agregados	PU	m2	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cant.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>13</td><td>Huacos</td><td>HUE</td><td>un</td></tr> <tr><td>14</td><td>Cruce de vía firmes</td><td>CVF</td><td>m2</td></tr> <tr><td>15</td><td>Abalanzamiento</td><td>ABR</td><td>m2</td></tr> <tr><td>16</td><td>Desplazamiento</td><td>DES</td><td>m2</td></tr> <tr><td>17</td><td>Grietas Parabólicas</td><td>GP</td><td>m2</td></tr> <tr><td>18</td><td>Hinchamiento</td><td>HN</td><td>m2</td></tr> <tr><td>19</td><td>Desprendimiento de agregados</td><td>DAG</td><td>m2</td></tr> </tbody> </table> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> </div>	N°	TIPO DE FALLA	Cant.	Unidad	13	Huacos	HUE	un	14	Cruce de vía firmes	CVF	m2	15	Abalanzamiento	ABR	m2	16	Desplazamiento	DES	m2	17	Grietas Parabólicas	GP	m2	18	Hinchamiento	HN	m2	19	Desprendimiento de agregados	DAG	m2																																																																				
N°	TIPO DE FALLA	Cant.	Unidad																																																																																																																																																						
1	Piel de cocodrilo	PC	m2																																																																																																																																																						
2	Evasación	EX	m2																																																																																																																																																						
3	Agritamiento en bloques	BLO	m2																																																																																																																																																						
4	Abalanzamiento y Handamientos	ABH	m2																																																																																																																																																						
5	Corrugación	CDR	m2																																																																																																																																																						
6	Depresión	DEP	m2																																																																																																																																																						
7	Grietas de borde	GB	m																																																																																																																																																						
8	Grietas de reflexión de junta	GR	m																																																																																																																																																						
9	Desnivel de carril / Berras	DN	m																																																																																																																																																						
10	Grietas Longitudinales y Transversales	GLT	m																																																																																																																																																						
11	Parcheo	PA	m2																																																																																																																																																						
12	Pulimento de agregados	PU	m2																																																																																																																																																						
N°	TIPO DE FALLA	Cant.	Unidad																																																																																																																																																						
13	Huacos	HUE	un																																																																																																																																																						
14	Cruce de vía firmes	CVF	m2																																																																																																																																																						
15	Abalanzamiento	ABR	m2																																																																																																																																																						
16	Desplazamiento	DES	m2																																																																																																																																																						
17	Grietas Parabólicas	GP	m2																																																																																																																																																						
18	Hinchamiento	HN	m2																																																																																																																																																						
19	Desprendimiento de agregados	DAG	m2																																																																																																																																																						
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">RANGOS DE EVALUACIÓN</th> <th colspan="12">TIPO DE FALLAS EXISTENTES</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>105-85</td> <td>Excelente</td> <td colspan="12"></td> </tr> <tr> <td>85-70</td> <td>May Buena</td> <td colspan="12"></td> </tr> <tr> <td>70-55</td> <td>Buena</td> <td>Cant.</td><td>Sev.</td><td>Cant.</td><td>Sev.</td><td>Cant.</td><td>Sev.</td><td>Cant.</td><td>Sev.</td><td>Cant.</td><td>Sev.</td><td>Cant.</td><td>Sev.</td> </tr> <tr> <td>55-40</td> <td>Regular</td> <td>4.2</td><td>B</td><td>10.55</td><td>B</td><td>1</td><td>B</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>40-25</td> <td>Mala</td> <td>16.9</td><td>M</td><td>14.26</td><td>M</td><td>1</td><td>M</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>25-10</td> <td>May Mala</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>3</td><td>A</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>10-0</td> <td>Fallado</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">TOTAL</td> <td>Baja-B</td> <td>4</td><td></td><td>10.55</td><td></td><td>1</td><td></td><td>0</td><td></td><td>0</td><td></td><td>0</td><td></td> </tr> <tr> <td>Media-M</td> <td>16.90</td><td></td><td>14.26</td><td></td><td>1</td><td></td><td>0</td><td></td><td>0</td><td></td><td>0</td><td></td> </tr> <tr> <td>Alta-A</td> <td>0.00</td><td></td><td>0</td><td></td><td>3</td><td></td><td>0</td><td></td><td>0</td><td></td><td>0</td><td></td> </tr> </tbody> </table>		RANGOS DE EVALUACIÓN		TIPO DE FALLAS EXISTENTES												105-85	Excelente													85-70	May Buena													70-55	Buena	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	55-40	Regular	4.2	B	10.55	B	1	B							40-25	Mala	16.9	M	14.26	M	1	M							25-10	May Mala					3	A							10-0	Fallado													TOTAL	Baja-B	4		10.55		1		0		0		0		Media-M	16.90		14.26		1		0		0		0		Alta-A	0.00		0		3		0		0		0	
RANGOS DE EVALUACIÓN		TIPO DE FALLAS EXISTENTES																																																																																																																																																							
105-85	Excelente																																																																																																																																																								
85-70	May Buena																																																																																																																																																								
70-55	Buena	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.																																																																																																																																												
55-40	Regular	4.2	B	10.55	B	1	B																																																																																																																																																		
40-25	Mala	16.9	M	14.26	M	1	M																																																																																																																																																		
25-10	May Mala					3	A																																																																																																																																																		
10-0	Fallado																																																																																																																																																								
TOTAL	Baja-B	4		10.55		1		0		0		0																																																																																																																																													
	Media-M	16.90		14.26		1		0		0		0																																																																																																																																													
	Alta-A	0.00		0		3		0		0		0																																																																																																																																													
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>FALLA</th> <th>COD.</th> <th>SEVERIDAD</th> <th>TOTAL</th> <th>DENSIDAD</th> <th>VALOR DEDUCIDO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>5</td><td>Abalanzamiento y Handamientos</td><td>ABH</td><td>B</td><td>4.20</td><td>1.40%</td><td>3.12</td></tr> <tr><td>5</td><td>Abalanzamiento y Handamientos</td><td>ABH</td><td>M</td><td>16.9</td><td>5.63%</td><td>33.14</td></tr> <tr><td>10</td><td>Grietas Longitudinales y</td><td>GLT</td><td>B</td><td>10.55</td><td>3.52%</td><td>2.65</td></tr> <tr><td>10</td><td>Grietas Longitudinales y</td><td>GLT</td><td>M</td><td>14.26</td><td>4.75%</td><td>11.04</td></tr> <tr><td>13</td><td>Huacos</td><td>HUE</td><td>B</td><td>1</td><td>0.33%</td><td>7.2</td></tr> <tr><td>13</td><td>Huacos</td><td>HUE</td><td>M</td><td>1</td><td>0.33%</td><td>13.4</td></tr> <tr><td>13</td><td>Huacos</td><td>HUE</td><td>A</td><td>3</td><td>1.00%</td><td>51.40</td></tr> <tr><td colspan="5"></td><td>TOTAL VD =</td><td>121.95</td></tr> </tbody> </table> <p>* Número de valores deducidos >= 2(q): 7 * Valor deducido más alto (HVDE): 51.4 * Número máximo de valores deducidos (ml): 5.46</p>		N°	FALLA	COD.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO	5	Abalanzamiento y Handamientos	ABH	B	4.20	1.40%	3.12	5	Abalanzamiento y Handamientos	ABH	M	16.9	5.63%	33.14	10	Grietas Longitudinales y	GLT	B	10.55	3.52%	2.65	10	Grietas Longitudinales y	GLT	M	14.26	4.75%	11.04	13	Huacos	HUE	B	1	0.33%	7.2	13	Huacos	HUE	M	1	0.33%	13.4	13	Huacos	HUE	A	3	1.00%	51.40						TOTAL VD =	121.95																																																																																									
N°	FALLA	COD.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO																																																																																																																																																			
5	Abalanzamiento y Handamientos	ABH	B	4.20	1.40%	3.12																																																																																																																																																			
5	Abalanzamiento y Handamientos	ABH	M	16.9	5.63%	33.14																																																																																																																																																			
10	Grietas Longitudinales y	GLT	B	10.55	3.52%	2.65																																																																																																																																																			
10	Grietas Longitudinales y	GLT	M	14.26	4.75%	11.04																																																																																																																																																			
13	Huacos	HUE	B	1	0.33%	7.2																																																																																																																																																			
13	Huacos	HUE	M	1	0.33%	13.4																																																																																																																																																			
13	Huacos	HUE	A	3	1.00%	51.40																																																																																																																																																			
					TOTAL VD =	121.95																																																																																																																																																			
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th colspan="6">VALORES REDUCIDOS</th> <th>VDI</th> <th>q</th> <th>VDC</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>51.40</td><td>33.14</td><td>13.40</td><td>11.04</td><td>7.2</td><td>1.4352</td><td>0</td><td>117.62</td><td>6</td><td>37.31</td></tr> <tr><td>2</td><td>51.40</td><td>33.14</td><td>13.40</td><td>11.04</td><td>7.2</td><td>2</td><td>0</td><td>118.18</td><td>5</td><td>61.09</td></tr> <tr><td>3</td><td>51.40</td><td>33.14</td><td>13.40</td><td>11.04</td><td>7.2</td><td>2</td><td>0</td><td>112.98</td><td>4</td><td>63.79</td></tr> <tr><td>4</td><td>51.40</td><td>33.14</td><td>13.40</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>0</td><td>103.94</td><td>3</td><td>64.97</td></tr> <tr><td>5</td><td>51.40</td><td>33.14</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>0</td><td>92.54</td><td>2</td><td>65.78</td></tr> <tr><td>6</td><td>51.40</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>0</td><td>61.4</td><td>1</td><td>61.4</td></tr> <tr><td>7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="9"></td><td>Max. VDC =</td><td>65.78</td></tr> </tbody> </table>		N°	VALORES REDUCIDOS						VDI	q	VDC	1	51.40	33.14	13.40	11.04	7.2	1.4352	0	117.62	6	37.31	2	51.40	33.14	13.40	11.04	7.2	2	0	118.18	5	61.09	3	51.40	33.14	13.40	11.04	7.2	2	0	112.98	4	63.79	4	51.40	33.14	13.40	2	2	2	0	103.94	3	64.97	5	51.40	33.14	2	2	2	2	0	92.54	2	65.78	6	51.40	2	2	2	2	2	0	61.4	1	61.4	7											8											9											10																				Max. VDC =	65.78																					
N°	VALORES REDUCIDOS						VDI	q	VDC																																																																																																																																																
1	51.40	33.14	13.40	11.04	7.2	1.4352	0	117.62	6	37.31																																																																																																																																															
2	51.40	33.14	13.40	11.04	7.2	2	0	118.18	5	61.09																																																																																																																																															
3	51.40	33.14	13.40	11.04	7.2	2	0	112.98	4	63.79																																																																																																																																															
4	51.40	33.14	13.40	2	2	2	0	103.94	3	64.97																																																																																																																																															
5	51.40	33.14	2	2	2	2	0	92.54	2	65.78																																																																																																																																															
6	51.40	2	2	2	2	2	0	61.4	1	61.4																																																																																																																																															
7																																																																																																																																																									
8																																																																																																																																																									
9																																																																																																																																																									
10																																																																																																																																																									
									Max. VDC =	65.78																																																																																																																																															
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):</td> <td style="width: 50%;">PCI = 100 - Max. VDC</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">34.22</td> </tr> <tr> <td>CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO</td> <td style="text-align: center;">Malo</td> </tr> </table>		INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Max. VDC		34.22	CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO	Malo																																																																																																																																																		
INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Max. VDC																																																																																																																																																								
	34.22																																																																																																																																																								
CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO	Malo																																																																																																																																																								

	EVALUACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS																																																																																																																																																																								
	MÉTODO DE PCI																																																																																																																																																																								
	INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTOS																																																																																																																																																																								
TESIS	ANÁLISIS CORRELACIONAL DE LOS MÉTODOS DE EVALUACIÓN DE LA ESTRUCTURA VIAL PCI Y VIZIR DE UN PAVIMENTO DE LA ZONA NORTE DEL PERÚ																																																																																																																																																																								
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">NOMBRE DE LA VÍA :</td> <td>Av. Luis Montero</td> </tr> <tr> <td>UNIDAD DE LA MUESTRA :</td> <td>UM-12</td> </tr> <tr> <td>CARRIL :</td> <td>DOBLES SENTIDO</td> </tr> <tr> <td>PROGRESIVA INICIAL (Km):</td> <td>0+350.00</td> </tr> <tr> <td>PROGRESIVA FINAL (Km):</td> <td>0+600.00</td> </tr> <tr> <td>ANCHO DE LA VÍA (m):</td> <td>6.00</td> </tr> <tr> <td>ÁREA DE LA UNIDAD (m2):</td> <td>300</td> </tr> </table>		NOMBRE DE LA VÍA :	Av. Luis Montero	UNIDAD DE LA MUESTRA :	UM-12	CARRIL :	DOBLES SENTIDO	PROGRESIVA INICIAL (Km):	0+350.00	PROGRESIVA FINAL (Km):	0+600.00	ANCHO DE LA VÍA (m):	6.00	ÁREA DE LA UNIDAD (m2):	300																																																																																																																																																										
NOMBRE DE LA VÍA :	Av. Luis Montero																																																																																																																																																																								
UNIDAD DE LA MUESTRA :	UM-12																																																																																																																																																																								
CARRIL :	DOBLES SENTIDO																																																																																																																																																																								
PROGRESIVA INICIAL (Km):	0+350.00																																																																																																																																																																								
PROGRESIVA FINAL (Km):	0+600.00																																																																																																																																																																								
ANCHO DE LA VÍA (m):	6.00																																																																																																																																																																								
ÁREA DE LA UNIDAD (m2):	300																																																																																																																																																																								
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">EVALUADOR:</td> <td>Kelly Alejandra Zamora Sánchez</td> </tr> <tr> <td>FECHA:</td> <td>4/11/2023</td> </tr> </table>		EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez	FECHA:	4/11/2023																																																																																																																																																																				
EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez																																																																																																																																																																								
FECHA:	4/11/2023																																																																																																																																																																								
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Pul de escariado</td><td>PC</td><td>m2</td></tr> <tr><td>2</td><td>Escudación</td><td>EX</td><td>m2</td></tr> <tr><td>3</td><td>Agrupamiento en bloques</td><td>BLQ</td><td>m2</td></tr> <tr><td>4</td><td>Alojamiento y Hundimientos</td><td>ABH</td><td>m2</td></tr> <tr><td>5</td><td>Corrugación</td><td>CRG</td><td>m2</td></tr> <tr><td>6</td><td>Depresión</td><td>DEP</td><td>m2</td></tr> <tr><td>7</td><td>Grietas de borde</td><td>GB</td><td>m</td></tr> <tr><td>8</td><td>Grietas de reflexión de junta</td><td>GR</td><td>m</td></tr> <tr><td>9</td><td>Desnivel de carril / Berma</td><td>DN</td><td>m</td></tr> <tr><td>10</td><td>Grietas Longitudinales y Transversales</td><td>GLT</td><td>m</td></tr> <tr><td>11</td><td>Parches</td><td>PA</td><td>m2</td></tr> <tr><td>12</td><td>Pulimento de agregados</td><td>PL</td><td>m2</td></tr> </tbody> </table>		N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	1	Pul de escariado	PC	m2	2	Escudación	EX	m2	3	Agrupamiento en bloques	BLQ	m2	4	Alojamiento y Hundimientos	ABH	m2	5	Corrugación	CRG	m2	6	Depresión	DEP	m2	7	Grietas de borde	GB	m	8	Grietas de reflexión de junta	GR	m	9	Desnivel de carril / Berma	DN	m	10	Grietas Longitudinales y Transversales	GLT	m	11	Parches	PA	m2	12	Pulimento de agregados	PL	m2																																																																																																																				
N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																																																																																																						
1	Pul de escariado	PC	m2																																																																																																																																																																						
2	Escudación	EX	m2																																																																																																																																																																						
3	Agrupamiento en bloques	BLQ	m2																																																																																																																																																																						
4	Alojamiento y Hundimientos	ABH	m2																																																																																																																																																																						
5	Corrugación	CRG	m2																																																																																																																																																																						
6	Depresión	DEP	m2																																																																																																																																																																						
7	Grietas de borde	GB	m																																																																																																																																																																						
8	Grietas de reflexión de junta	GR	m																																																																																																																																																																						
9	Desnivel de carril / Berma	DN	m																																																																																																																																																																						
10	Grietas Longitudinales y Transversales	GLT	m																																																																																																																																																																						
11	Parches	PA	m2																																																																																																																																																																						
12	Pulimento de agregados	PL	m2																																																																																																																																																																						
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>13</td><td>Huacos</td><td>HUE</td><td>unad</td></tr> <tr><td>14</td><td>Cruce de vía firme</td><td>CVP</td><td>m2</td></tr> <tr><td>15</td><td>Alojamiento</td><td>ABH</td><td>m2</td></tr> <tr><td>16</td><td>Desplazamiento</td><td>DES</td><td>m2</td></tr> <tr><td>17</td><td>Grietas Parabólicas</td><td>GP</td><td>m2</td></tr> <tr><td>18</td><td>Hinchamiento</td><td>HN</td><td>m2</td></tr> <tr><td>19</td><td>Desprendimiento de agregados</td><td>DAG</td><td>m2</td></tr> </tbody> </table>		N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	13	Huacos	HUE	unad	14	Cruce de vía firme	CVP	m2	15	Alojamiento	ABH	m2	16	Desplazamiento	DES	m2	17	Grietas Parabólicas	GP	m2	18	Hinchamiento	HN	m2	19	Desprendimiento de agregados	DAG	m2																																																																																																																																								
N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																																																																																																						
13	Huacos	HUE	unad																																																																																																																																																																						
14	Cruce de vía firme	CVP	m2																																																																																																																																																																						
15	Alojamiento	ABH	m2																																																																																																																																																																						
16	Desplazamiento	DES	m2																																																																																																																																																																						
17	Grietas Parabólicas	GP	m2																																																																																																																																																																						
18	Hinchamiento	HN	m2																																																																																																																																																																						
19	Desprendimiento de agregados	DAG	m2																																																																																																																																																																						
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">RANGOS DE EVALUACIÓN</th> <th colspan="12">TIPO DE FALLAS EXISTENTES</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>100-85</td> <td>Excelente</td> <td colspan="12"></td> </tr> <tr> <td>85-70</td> <td>May bueno</td> <td colspan="12"></td> </tr> <tr> <td>70-55</td> <td>Buena</td> <td colspan="2">10</td> <td colspan="2">12</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>55-40</td> <td>Regular</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> </tr> <tr> <td>40-25</td> <td>Mala</td> <td>10.3</td> <td>B</td> <td>12.6</td> <td>B</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>25-10</td> <td>May Mala</td> <td>15</td> <td>M</td> <td>110</td> <td>M</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10-0</td> <td>Pesado</td> <td>3.9</td> <td>A</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Baja-B</td> <td>10</td> <td></td> <td>12.6</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Medio-M</td> <td>13.90</td> <td></td> <td>110</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Alto-A</td> <td>3.90</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">TOTAL</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		RANGOS DE EVALUACIÓN		TIPO DE FALLAS EXISTENTES												100-85	Excelente													85-70	May bueno													70-55	Buena	10		12										55-40	Regular	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	40-25	Mala	10.3	B	12.6	B									25-10	May Mala	15	M	110	M									10-0	Pesado	3.9	A												Baja-B	10		12.6		0		0		0		0			Medio-M	13.90		110		0		0		0		0			Alto-A	3.90		0		0		0		0		0		TOTAL													
RANGOS DE EVALUACIÓN		TIPO DE FALLAS EXISTENTES																																																																																																																																																																							
100-85	Excelente																																																																																																																																																																								
85-70	May bueno																																																																																																																																																																								
70-55	Buena	10		12																																																																																																																																																																					
55-40	Regular	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.																																																																																																																																																												
40-25	Mala	10.3	B	12.6	B																																																																																																																																																																				
25-10	May Mala	15	M	110	M																																																																																																																																																																				
10-0	Pesado	3.9	A																																																																																																																																																																						
	Baja-B	10		12.6		0		0		0		0																																																																																																																																																													
	Medio-M	13.90		110		0		0		0		0																																																																																																																																																													
	Alto-A	3.90		0		0		0		0		0																																																																																																																																																													
TOTAL																																																																																																																																																																									
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>FALLA</th> <th>COD.</th> <th>SEVERIDAD</th> <th>TOTAL</th> <th>DENSIDAD</th> <th>VALOR DEDUCIDO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10</td> <td>Grietas Longitudinales y</td> <td>GLT</td> <td>B</td> <td>10.30</td> <td>3.43%</td> <td>2.52</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>Grietas Longitudinales y</td> <td>GLT</td> <td>M</td> <td>15</td> <td>5.00%</td> <td>11.30</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>Grietas Longitudinales y</td> <td>GLT</td> <td>A</td> <td>3.9</td> <td>1.30%</td> <td>9.15</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>Pulimento de agregados</td> <td>PL</td> <td>B</td> <td>12.6</td> <td>4.20%</td> <td>0.64</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>Pulimento de agregados</td> <td>PL</td> <td>M</td> <td>110</td> <td>36.07%</td> <td>9.51</td> </tr> <tr> <td colspan="5"></td> <td>TOTAL VD =</td> <td>33.315</td> </tr> </tbody> </table>		N°	FALLA	COD.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO	10	Grietas Longitudinales y	GLT	B	10.30	3.43%	2.52	10	Grietas Longitudinales y	GLT	M	15	5.00%	11.30	10	Grietas Longitudinales y	GLT	A	3.9	1.30%	9.15	12	Pulimento de agregados	PL	B	12.6	4.20%	0.64	12	Pulimento de agregados	PL	M	110	36.07%	9.51						TOTAL VD =	33.315																																																																																																																							
N°	FALLA	COD.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO																																																																																																																																																																			
10	Grietas Longitudinales y	GLT	B	10.30	3.43%	2.52																																																																																																																																																																			
10	Grietas Longitudinales y	GLT	M	15	5.00%	11.30																																																																																																																																																																			
10	Grietas Longitudinales y	GLT	A	3.9	1.30%	9.15																																																																																																																																																																			
12	Pulimento de agregados	PL	B	12.6	4.20%	0.64																																																																																																																																																																			
12	Pulimento de agregados	PL	M	110	36.07%	9.51																																																																																																																																																																			
					TOTAL VD =	33.315																																																																																																																																																																			
<p>* Número de valores deducidos > 2(q): 5</p> <p>* Valor deducido más alto (HVD): 11.5</p> <p>* Número máximo de valores deducidos (m): 9.13</p>																																																																																																																																																																									
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th colspan="6">VALORES REDUCIDOS</th> <th>VDI</th> <th>q</th> <th>VDC</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>11.50</td> <td>9.51</td> <td>9.15</td> <td>2.52</td> <td>0.64</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>33.315</td> <td>12.32</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>11.50</td> <td>9.51</td> <td>9.15</td> <td>2.52</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>34.675</td> <td>14.27</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>11.50</td> <td>9.51</td> <td>9.15</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>34.150</td> <td>19.91</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>11.50</td> <td>9.51</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>27.006</td> <td>19.6</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>11.50</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>19.5</td> <td>19.5</td> </tr> <tr><td>6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td colspan="8"></td> <td>Mix. VDC =</td> <td>19.91</td> </tr> </tbody> </table>		N°	VALORES REDUCIDOS						VDI	q	VDC	1	11.50	9.51	9.15	2.52	0.64	0	0	33.315	12.32	2	11.50	9.51	9.15	2.52	2	0	0	34.675	14.27	3	11.50	9.51	9.15	2	2	0	0	34.150	19.91	4	11.50	9.51	2	2	2	0	0	27.006	19.6	5	11.50	2	2	2	2	0	0	19.5	19.5	6										7										8										9										10																		Mix. VDC =	19.91																																																
N°	VALORES REDUCIDOS						VDI	q	VDC																																																																																																																																																																
1	11.50	9.51	9.15	2.52	0.64	0	0	33.315	12.32																																																																																																																																																																
2	11.50	9.51	9.15	2.52	2	0	0	34.675	14.27																																																																																																																																																																
3	11.50	9.51	9.15	2	2	0	0	34.150	19.91																																																																																																																																																																
4	11.50	9.51	2	2	2	0	0	27.006	19.6																																																																																																																																																																
5	11.50	2	2	2	2	0	0	19.5	19.5																																																																																																																																																																
6																																																																																																																																																																									
7																																																																																																																																																																									
8																																																																																																																																																																									
9																																																																																																																																																																									
10																																																																																																																																																																									
								Mix. VDC =	19.91																																																																																																																																																																
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):</td> <td>PCI = 100 - Mix. VDC 80.09</td> </tr> <tr> <td>CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO</td> <td>May bueno</td> </tr> </table>		INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Mix. VDC 80.09	CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO	May bueno																																																																																																																																																																				
INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Mix. VDC 80.09																																																																																																																																																																								
CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO	May bueno																																																																																																																																																																								

	EVALUACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS																																																																																																																																																																												
	MÉTODO DE PCI																																																																																																																																																																												
	ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTOS																																																																																																																																																																												
TESIS	ANÁLISIS CORRELACIONAL DE LOS MÉTODOS DE EVALUACIÓN DE LA ESTRUCTURA VIAL PCI Y VIZIR DE UN PAVIMENTO DE LA ZONA NORTE DEL PERÚ																																																																																																																																																																												
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">NOMBRE DE LA VIA :</td> <td>Av. Luis Montero</td> </tr> <tr> <td>UNIDAD DE LA MUESTRA :</td> <td>UM-13</td> </tr> <tr> <td>CARRIL :</td> <td>DOBLE SENTIDO</td> </tr> <tr> <td>PROGRESIVA INICIAL (Km):</td> <td>0+600.00</td> </tr> <tr> <td>PROGRESIVA FINAL (Km):</td> <td>0+650.00</td> </tr> <tr> <td>ANCHO DE LA VIA (m):</td> <td>6.00</td> </tr> <tr> <td>AREA DE LA UNIDAD (m²):</td> <td>300</td> </tr> </table>		NOMBRE DE LA VIA :	Av. Luis Montero	UNIDAD DE LA MUESTRA :	UM-13	CARRIL :	DOBLE SENTIDO	PROGRESIVA INICIAL (Km):	0+600.00	PROGRESIVA FINAL (Km):	0+650.00	ANCHO DE LA VIA (m):	6.00	AREA DE LA UNIDAD (m²):	300																																																																																																																																																														
NOMBRE DE LA VIA :	Av. Luis Montero																																																																																																																																																																												
UNIDAD DE LA MUESTRA :	UM-13																																																																																																																																																																												
CARRIL :	DOBLE SENTIDO																																																																																																																																																																												
PROGRESIVA INICIAL (Km):	0+600.00																																																																																																																																																																												
PROGRESIVA FINAL (Km):	0+650.00																																																																																																																																																																												
ANCHO DE LA VIA (m):	6.00																																																																																																																																																																												
AREA DE LA UNIDAD (m²):	300																																																																																																																																																																												
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">EVALUADOR:</td> <td>Kelly Alejandra Zamora Sánchez</td> </tr> <tr> <td>FECHA:</td> <td>4/11/2023</td> </tr> </table>		EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez	FECHA:	4/11/2023																																																																																																																																																																								
EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez																																																																																																																																																																												
FECHA:	4/11/2023																																																																																																																																																																												
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Nº</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Piel de cocodrilo</td><td>PC</td><td>m²</td></tr> <tr><td>2</td><td>Exudación</td><td>EX</td><td>m²</td></tr> <tr><td>3</td><td>Agritamiento en bloques</td><td>BLO</td><td>m²</td></tr> <tr><td>4</td><td>Abultamiento y Hundimientos</td><td>ABH</td><td>m²</td></tr> <tr><td>5</td><td>Corrugación</td><td>COE</td><td>m²</td></tr> <tr><td>6</td><td>Depresión</td><td>DEP</td><td>m²</td></tr> <tr><td>7</td><td>Crietas de borde</td><td>GB</td><td>m</td></tr> <tr><td>8</td><td>Crietas de reflexión de junta</td><td>GR</td><td>m</td></tr> <tr><td>9</td><td>Desnivel de carril / Barrena</td><td>DN</td><td>m</td></tr> <tr><td>10</td><td>Crietas Longitudinales y Transversales</td><td>GLT</td><td>m</td></tr> <tr><td>11</td><td>Parcheo</td><td>PA</td><td>m²</td></tr> <tr><td>12</td><td>Pedimento de agregados</td><td>PU</td><td>m²</td></tr> </tbody> </table>		Nº	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	1	Piel de cocodrilo	PC	m ²	2	Exudación	EX	m ²	3	Agritamiento en bloques	BLO	m ²	4	Abultamiento y Hundimientos	ABH	m ²	5	Corrugación	COE	m ²	6	Depresión	DEP	m ²	7	Crietas de borde	GB	m	8	Crietas de reflexión de junta	GR	m	9	Desnivel de carril / Barrena	DN	m	10	Crietas Longitudinales y Transversales	GLT	m	11	Parcheo	PA	m ²	12	Pedimento de agregados	PU	m ²																																																																																																																								
Nº	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																																																																																																										
1	Piel de cocodrilo	PC	m ²																																																																																																																																																																										
2	Exudación	EX	m ²																																																																																																																																																																										
3	Agritamiento en bloques	BLO	m ²																																																																																																																																																																										
4	Abultamiento y Hundimientos	ABH	m ²																																																																																																																																																																										
5	Corrugación	COE	m ²																																																																																																																																																																										
6	Depresión	DEP	m ²																																																																																																																																																																										
7	Crietas de borde	GB	m																																																																																																																																																																										
8	Crietas de reflexión de junta	GR	m																																																																																																																																																																										
9	Desnivel de carril / Barrena	DN	m																																																																																																																																																																										
10	Crietas Longitudinales y Transversales	GLT	m																																																																																																																																																																										
11	Parcheo	PA	m ²																																																																																																																																																																										
12	Pedimento de agregados	PU	m ²																																																																																																																																																																										
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Nº</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>13</td><td>Huacos</td><td>HUE</td><td>unad</td></tr> <tr><td>14</td><td>Cruce de vía firmes</td><td>CVF</td><td>m²</td></tr> <tr><td>15</td><td>Abalanzamiento</td><td>ABR</td><td>m²</td></tr> <tr><td>16</td><td>Desplazamiento</td><td>DES</td><td>m²</td></tr> <tr><td>17</td><td>Crietas Parabólicas</td><td>GP</td><td>m²</td></tr> <tr><td>18</td><td>Hinchamiento</td><td>HN</td><td>m²</td></tr> <tr><td>19</td><td>Desplazamiento de agregados</td><td>DAG</td><td>m²</td></tr> </tbody> </table>		Nº	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	13	Huacos	HUE	unad	14	Cruce de vía firmes	CVF	m ²	15	Abalanzamiento	ABR	m ²	16	Desplazamiento	DES	m ²	17	Crietas Parabólicas	GP	m ²	18	Hinchamiento	HN	m ²	19	Desplazamiento de agregados	DAG	m ²																																																																																																																																												
Nº	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																																																																																																										
13	Huacos	HUE	unad																																																																																																																																																																										
14	Cruce de vía firmes	CVF	m ²																																																																																																																																																																										
15	Abalanzamiento	ABR	m ²																																																																																																																																																																										
16	Desplazamiento	DES	m ²																																																																																																																																																																										
17	Crietas Parabólicas	GP	m ²																																																																																																																																																																										
18	Hinchamiento	HN	m ²																																																																																																																																																																										
19	Desplazamiento de agregados	DAG	m ²																																																																																																																																																																										
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">RANGOS DE EVALUACIÓN</th> <th colspan="12">TIPO DE FALLAS EXISTENTES</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>100-85</td> <td>Excelente</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>85-70</td> <td>May bueno</td> <td colspan="2">10</td> <td colspan="2">12</td> <td colspan="2">13</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>70-55</td> <td>Buena</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> </tr> <tr> <td>55-40</td> <td>Regular</td> <td colspan="2">8.9 B</td> <td colspan="2">12.1 B</td> <td colspan="2">1 B</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>40-25</td> <td>Mala</td> <td colspan="2">13.8 M</td> <td colspan="2">99.8 M</td> <td colspan="2">1 M</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>25-10</td> <td>May Mala</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">3 A</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>10-0</td> <td>Fallado</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">TOTAL</td> <td>Baja-B</td> <td colspan="2">9</td> <td colspan="2">12.1</td> <td colspan="2">1</td> <td colspan="2">0</td> <td colspan="2">0</td> <td colspan="2">0</td> <td colspan="2">0</td> </tr> <tr> <td>Media-M</td> <td colspan="2">13.80</td> <td colspan="2">99.8</td> <td colspan="2">1</td> <td colspan="2">0</td> <td colspan="2">0</td> <td colspan="2">0</td> <td colspan="2">0</td> </tr> <tr> <td>Alta-A</td> <td colspan="2">0.00</td> <td colspan="2">0</td> <td colspan="2">3</td> <td colspan="2">0</td> <td colspan="2">0</td> <td colspan="2">0</td> <td colspan="2">0</td> </tr> </tbody> </table>		RANGOS DE EVALUACIÓN		TIPO DE FALLAS EXISTENTES												100-85	Excelente															85-70	May bueno	10		12		13										70-55	Buena	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	55-40	Regular	8.9 B		12.1 B		1 B										40-25	Mala	13.8 M		99.8 M		1 M										25-10	May Mala					3 A										10-0	Fallado															TOTAL	Baja-B	9		12.1		1		0		0		0		0		Media-M	13.80		99.8		1		0		0		0		0		Alta-A	0.00		0		3		0		0		0		0	
RANGOS DE EVALUACIÓN		TIPO DE FALLAS EXISTENTES																																																																																																																																																																											
100-85	Excelente																																																																																																																																																																												
85-70	May bueno	10		12		13																																																																																																																																																																							
70-55	Buena	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.																																																																																																																																																														
55-40	Regular	8.9 B		12.1 B		1 B																																																																																																																																																																							
40-25	Mala	13.8 M		99.8 M		1 M																																																																																																																																																																							
25-10	May Mala					3 A																																																																																																																																																																							
10-0	Fallado																																																																																																																																																																												
TOTAL	Baja-B	9		12.1		1		0		0		0		0																																																																																																																																																															
	Media-M	13.80		99.8		1		0		0		0		0																																																																																																																																																															
	Alta-A	0.00		0		3		0		0		0		0																																																																																																																																																															
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Nº</th> <th>FALLA</th> <th>COD.</th> <th>SEVERIDAD</th> <th>TOTAL</th> <th>DENSIDAD</th> <th>VALOR DEDUCIDO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>10</td><td>Crietas Longitudinales y</td><td>GLT</td><td>B</td><td>8.90</td><td>2.97%</td><td>2</td></tr> <tr><td>10</td><td>Crietas Longitudinales y</td><td>GLT</td><td>M</td><td>13.8</td><td>4.60%</td><td>10.58</td></tr> <tr><td>12</td><td>Pedimento de agregados</td><td>PU</td><td>B</td><td>12.1</td><td>4.03%</td><td>0.5</td></tr> <tr><td>12</td><td>Pedimento de agregados</td><td>PU</td><td>M</td><td>99.8</td><td>33.27%</td><td>8.894</td></tr> <tr><td>13</td><td>Huacos</td><td>HUE</td><td>B</td><td>1</td><td>0.33%</td><td>7.2</td></tr> <tr><td>13</td><td>Huacos</td><td>HUE</td><td>M</td><td>1</td><td>0.33%</td><td>13.4</td></tr> <tr><td>13</td><td>Huacos</td><td>HUE</td><td>A</td><td>3</td><td>1.00%</td><td>51.40</td></tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: right;">TOTAL VDI =</td> <td></td> <td>93.973</td> </tr> </tbody> </table>		Nº	FALLA	COD.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO	10	Crietas Longitudinales y	GLT	B	8.90	2.97%	2	10	Crietas Longitudinales y	GLT	M	13.8	4.60%	10.58	12	Pedimento de agregados	PU	B	12.1	4.03%	0.5	12	Pedimento de agregados	PU	M	99.8	33.27%	8.894	13	Huacos	HUE	B	1	0.33%	7.2	13	Huacos	HUE	M	1	0.33%	13.4	13	Huacos	HUE	A	3	1.00%	51.40	TOTAL VDI =						93.973																																																																																																													
Nº	FALLA	COD.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO																																																																																																																																																																							
10	Crietas Longitudinales y	GLT	B	8.90	2.97%	2																																																																																																																																																																							
10	Crietas Longitudinales y	GLT	M	13.8	4.60%	10.58																																																																																																																																																																							
12	Pedimento de agregados	PU	B	12.1	4.03%	0.5																																																																																																																																																																							
12	Pedimento de agregados	PU	M	99.8	33.27%	8.894																																																																																																																																																																							
13	Huacos	HUE	B	1	0.33%	7.2																																																																																																																																																																							
13	Huacos	HUE	M	1	0.33%	13.4																																																																																																																																																																							
13	Huacos	HUE	A	3	1.00%	51.40																																																																																																																																																																							
TOTAL VDI =						93.973																																																																																																																																																																							
<p>* Número de valores deducidos > 2(q): 7</p> <p>* Valor deducido más alto (HVVD): 51.4</p> <p>* Número máximo de valores deducidos (mf): 5.46</p>																																																																																																																																																																													
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Nº</th> <th colspan="6">VALORES REDUCIDOS</th> <th>VDI</th> <th>q</th> <th>VDC</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>51.40</td><td>13.4</td><td>10.58</td><td>8.89</td><td>7.2</td><td>2</td><td>93.473</td><td>6</td><td>45.74</td></tr> <tr><td>2</td><td>51.40</td><td>13.4</td><td>10.58</td><td>8.89</td><td>7.2</td><td>2</td><td>93.473</td><td>5</td><td>45.74</td></tr> <tr><td>3</td><td>51.40</td><td>13.4</td><td>10.58</td><td>8.89</td><td>2</td><td>2</td><td>88.273</td><td>4</td><td>49.96</td></tr> <tr><td>4</td><td>51.40</td><td>13.4</td><td>10.58</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>81.379</td><td>3</td><td>51.39</td></tr> <tr><td>5</td><td>51.40</td><td>13.4</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>72.8</td><td>2</td><td>52.96</td></tr> <tr><td>6</td><td>51.40</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>61.4</td><td>1</td><td>61.4</td></tr> <tr><td>7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td colspan="8" style="text-align: right;">Mix. VDC =</td> <td></td> <td>61.4</td> </tr> </tbody> </table>		Nº	VALORES REDUCIDOS						VDI	q	VDC	1	51.40	13.4	10.58	8.89	7.2	2	93.473	6	45.74	2	51.40	13.4	10.58	8.89	7.2	2	93.473	5	45.74	3	51.40	13.4	10.58	8.89	2	2	88.273	4	49.96	4	51.40	13.4	10.58	2	2	2	81.379	3	51.39	5	51.40	13.4	2	2	2	2	72.8	2	52.96	6	51.40	2	2	2	2	2	61.4	1	61.4	7										8										9										10										Mix. VDC =									61.4																																																				
Nº	VALORES REDUCIDOS						VDI	q	VDC																																																																																																																																																																				
1	51.40	13.4	10.58	8.89	7.2	2	93.473	6	45.74																																																																																																																																																																				
2	51.40	13.4	10.58	8.89	7.2	2	93.473	5	45.74																																																																																																																																																																				
3	51.40	13.4	10.58	8.89	2	2	88.273	4	49.96																																																																																																																																																																				
4	51.40	13.4	10.58	2	2	2	81.379	3	51.39																																																																																																																																																																				
5	51.40	13.4	2	2	2	2	72.8	2	52.96																																																																																																																																																																				
6	51.40	2	2	2	2	2	61.4	1	61.4																																																																																																																																																																				
7																																																																																																																																																																													
8																																																																																																																																																																													
9																																																																																																																																																																													
10																																																																																																																																																																													
Mix. VDC =									61.4																																																																																																																																																																				
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):</td> <td>PCI = 100 - Mix. VDC</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">38.6</td> </tr> <tr> <td>CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO</td> <td style="text-align: center;">Mala</td> </tr> </table>		ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Mix. VDC		38.6	CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO	Mala																																																																																																																																																																						
ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Mix. VDC																																																																																																																																																																												
	38.6																																																																																																																																																																												
CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO	Mala																																																																																																																																																																												

	EVALUACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS																																																																																																																																																										
	MÉTODO DE PCI																																																																																																																																																										
	INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTOS																																																																																																																																																										
TESIS	ANÁLISIS CORRELACIONAL DE LOS MÉTODOS DE EVALUACIÓN DE LA ESTRUCTURA VIAL PCI Y VIZIR DE UN PAVIMENTO DE LA ZONA NORTE DEL PERÚ																																																																																																																																																										
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">NOMBRE DE LA VÍA :</td> <td>Av. Luis Montero</td> </tr> <tr> <td>UNIDAD DE LA MUESTRA :</td> <td>UM-14</td> </tr> <tr> <td>CARRIL :</td> <td>DOBLES SENTIDO</td> </tr> <tr> <td>PROGRESIVA INICIAL (Km):</td> <td>0+650.00</td> </tr> <tr> <td>PROGRESIVA FINAL (Km):</td> <td>0+700.00</td> </tr> <tr> <td>ANCHO DE LA VÍA (m):</td> <td>6.00</td> </tr> <tr> <td>AREA DE LA UNIDAD (m2):</td> <td>300</td> </tr> </table>		NOMBRE DE LA VÍA :	Av. Luis Montero	UNIDAD DE LA MUESTRA :	UM-14	CARRIL :	DOBLES SENTIDO	PROGRESIVA INICIAL (Km):	0+650.00	PROGRESIVA FINAL (Km):	0+700.00	ANCHO DE LA VÍA (m):	6.00	AREA DE LA UNIDAD (m2):	300																																																																																																																																												
NOMBRE DE LA VÍA :	Av. Luis Montero																																																																																																																																																										
UNIDAD DE LA MUESTRA :	UM-14																																																																																																																																																										
CARRIL :	DOBLES SENTIDO																																																																																																																																																										
PROGRESIVA INICIAL (Km):	0+650.00																																																																																																																																																										
PROGRESIVA FINAL (Km):	0+700.00																																																																																																																																																										
ANCHO DE LA VÍA (m):	6.00																																																																																																																																																										
AREA DE LA UNIDAD (m2):	300																																																																																																																																																										
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">EVALUADOR:</td> <td>Kelly Alejandra Zamora Sánchez</td> </tr> <tr> <td>FECHA:</td> <td>4/11/2023</td> </tr> </table>		EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez	FECHA:	4/11/2023																																																																																																																																																						
EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez																																																																																																																																																										
FECHA:	4/11/2023																																																																																																																																																										
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Polvo de escombros</td><td>PC</td><td>m2</td></tr> <tr><td>2</td><td>Excavación</td><td>EX</td><td>m2</td></tr> <tr><td>3</td><td>Agritamiento en bloques</td><td>BLO</td><td>m2</td></tr> <tr><td>4</td><td>Abultamiento y hundimientos</td><td>ABH</td><td>m2</td></tr> <tr><td>5</td><td>Corrugación</td><td>COE</td><td>m2</td></tr> <tr><td>6</td><td>Depresión</td><td>DEP</td><td>m2</td></tr> <tr><td>7</td><td>Grietas de borde</td><td>GB</td><td>m</td></tr> <tr><td>8</td><td>Grietas de reflexión de junta</td><td>GR</td><td>m</td></tr> <tr><td>9</td><td>Dominivel de carril / Berma</td><td>DN</td><td>m</td></tr> <tr><td>10</td><td>Grietas Longitudinales y Transversales</td><td>GLT</td><td>m</td></tr> <tr><td>11</td><td>Parcheo</td><td>PA</td><td>m2</td></tr> <tr><td>12</td><td>Pulverizado de agregados</td><td>PU</td><td>m2</td></tr> </tbody> </table>		N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	1	Polvo de escombros	PC	m2	2	Excavación	EX	m2	3	Agritamiento en bloques	BLO	m2	4	Abultamiento y hundimientos	ABH	m2	5	Corrugación	COE	m2	6	Depresión	DEP	m2	7	Grietas de borde	GB	m	8	Grietas de reflexión de junta	GR	m	9	Dominivel de carril / Berma	DN	m	10	Grietas Longitudinales y Transversales	GLT	m	11	Parcheo	PA	m2	12	Pulverizado de agregados	PU	m2																																																																																																						
N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																																																																																								
1	Polvo de escombros	PC	m2																																																																																																																																																								
2	Excavación	EX	m2																																																																																																																																																								
3	Agritamiento en bloques	BLO	m2																																																																																																																																																								
4	Abultamiento y hundimientos	ABH	m2																																																																																																																																																								
5	Corrugación	COE	m2																																																																																																																																																								
6	Depresión	DEP	m2																																																																																																																																																								
7	Grietas de borde	GB	m																																																																																																																																																								
8	Grietas de reflexión de junta	GR	m																																																																																																																																																								
9	Dominivel de carril / Berma	DN	m																																																																																																																																																								
10	Grietas Longitudinales y Transversales	GLT	m																																																																																																																																																								
11	Parcheo	PA	m2																																																																																																																																																								
12	Pulverizado de agregados	PU	m2																																																																																																																																																								
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>13</td><td>Huacos</td><td>HUE</td><td>unid</td></tr> <tr><td>14</td><td>Cruce de vía firmes</td><td>CVF</td><td>m2</td></tr> <tr><td>15</td><td>Abasclamiento</td><td>ABU</td><td>m2</td></tr> <tr><td>16</td><td>Desplazamiento</td><td>DES</td><td>m2</td></tr> <tr><td>17</td><td>Grieta Parabólica</td><td>GP</td><td>m2</td></tr> <tr><td>18</td><td>Hinchamiento</td><td>HN</td><td>m2</td></tr> <tr><td>19</td><td>Desprendimiento de agregados</td><td>DAG</td><td>m2</td></tr> </tbody> </table>		N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	13	Huacos	HUE	unid	14	Cruce de vía firmes	CVF	m2	15	Abasclamiento	ABU	m2	16	Desplazamiento	DES	m2	17	Grieta Parabólica	GP	m2	18	Hinchamiento	HN	m2	19	Desprendimiento de agregados	DAG	m2																																																																																																																										
N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																																																																																								
13	Huacos	HUE	unid																																																																																																																																																								
14	Cruce de vía firmes	CVF	m2																																																																																																																																																								
15	Abasclamiento	ABU	m2																																																																																																																																																								
16	Desplazamiento	DES	m2																																																																																																																																																								
17	Grieta Parabólica	GP	m2																																																																																																																																																								
18	Hinchamiento	HN	m2																																																																																																																																																								
19	Desprendimiento de agregados	DAG	m2																																																																																																																																																								
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">RANGOS DE EVALUACIÓN</th> <th colspan="12">TIPO DE FALLAS EXISTENTES</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>100-85</td> <td>Excelente</td> <td colspan="12"></td> </tr> <tr> <td>85-70</td> <td>May Buena</td> <td colspan="2">10</td> <td colspan="2">12</td> <td colspan="2">13</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>70-55</td> <td>Buena</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> </tr> <tr> <td>55-40</td> <td>Regular</td> <td>9</td> <td>B</td> <td>100</td> <td>M</td> <td>1</td> <td>B</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40-25</td> <td>Mala</td> <td>14.4</td> <td>M</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>M</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>25-10</td> <td>May Mala</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3</td> <td>A</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10-0</td> <td>Fallado</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>Baja-B</td> <td>9</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Media-M</td> <td>14.40</td> <td></td> <td>300</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Alta-A</td> <td>0.00</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>3</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		RANGOS DE EVALUACIÓN		TIPO DE FALLAS EXISTENTES												100-85	Excelente													85-70	May Buena	10		12		13								70-55	Buena	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	55-40	Regular	9	B	100	M	1	B							40-25	Mala	14.4	M			1	M							25-10	May Mala					3	A							10-0	Fallado													TOTAL	Baja-B	9		0		1		0		0		0			Media-M	14.40		300		1		0		0		0			Alta-A	0.00		0		3		0		0		0	
RANGOS DE EVALUACIÓN		TIPO DE FALLAS EXISTENTES																																																																																																																																																									
100-85	Excelente																																																																																																																																																										
85-70	May Buena	10		12		13																																																																																																																																																					
70-55	Buena	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.																																																																																																																																														
55-40	Regular	9	B	100	M	1	B																																																																																																																																																				
40-25	Mala	14.4	M			1	M																																																																																																																																																				
25-10	May Mala					3	A																																																																																																																																																				
10-0	Fallado																																																																																																																																																										
TOTAL	Baja-B	9		0		1		0		0		0																																																																																																																																															
	Media-M	14.40		300		1		0		0		0																																																																																																																																															
	Alta-A	0.00		0		3		0		0		0																																																																																																																																															
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>FALLA</th> <th>COD.</th> <th>SEVERIDAD</th> <th>TOTAL</th> <th>DENSIDAD</th> <th>VALOR DEDUCIDO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10</td> <td>Grietas Longitudinales y</td> <td>GLT</td> <td>B</td> <td>9.00</td> <td>3.00%</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>Grietas Longitudinales y</td> <td>GLT</td> <td>M</td> <td>14.4</td> <td>4.80%</td> <td>11.04</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>Pulverizado de agregados</td> <td>PU</td> <td>M</td> <td>300</td> <td>100.00%</td> <td>20.7</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>Huacos</td> <td>HUE</td> <td>B</td> <td>1</td> <td>0.33%</td> <td>7.77</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>Huacos</td> <td>HUE</td> <td>M</td> <td>1</td> <td>0.33%</td> <td>14.54</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>Huacos</td> <td>HUE</td> <td>A</td> <td>3</td> <td>1.00%</td> <td>51.40</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: right;">TOTAL VD =</td> <td></td> <td>107.45</td> </tr> </tbody> </table>		N°	FALLA	COD.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO	10	Grietas Longitudinales y	GLT	B	9.00	3.00%	2	10	Grietas Longitudinales y	GLT	M	14.4	4.80%	11.04	12	Pulverizado de agregados	PU	M	300	100.00%	20.7	13	Huacos	HUE	B	1	0.33%	7.77	13	Huacos	HUE	M	1	0.33%	14.54	13	Huacos	HUE	A	3	1.00%	51.40	TOTAL VD =						107.45																																																																																																		
N°	FALLA	COD.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO																																																																																																																																																					
10	Grietas Longitudinales y	GLT	B	9.00	3.00%	2																																																																																																																																																					
10	Grietas Longitudinales y	GLT	M	14.4	4.80%	11.04																																																																																																																																																					
12	Pulverizado de agregados	PU	M	300	100.00%	20.7																																																																																																																																																					
13	Huacos	HUE	B	1	0.33%	7.77																																																																																																																																																					
13	Huacos	HUE	M	1	0.33%	14.54																																																																																																																																																					
13	Huacos	HUE	A	3	1.00%	51.40																																																																																																																																																					
TOTAL VD =						107.45																																																																																																																																																					
<p>* Número de valores deducidos > 2(q): 6</p> <p>* Valor deducido más alto (HVD): 51.4</p> <p>* Número máximo de valores deducidos (ml): 5.46</p>																																																																																																																																																											
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th colspan="6">VALORES REDUCIDOS</th> <th>VDT</th> <th>q</th> <th>VDC</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>51.40</td> <td>20.7</td> <td>14.54</td> <td>11.04</td> <td>7.77</td> <td>0.92</td> <td>0</td> <td>106.37</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>51.40</td> <td>20.7</td> <td>14.54</td> <td>11.04</td> <td>7.77</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>107.45</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>51.40</td> <td>20.7</td> <td>14.54</td> <td>11.04</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>101.68</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>51.40</td> <td>20.7</td> <td>14.54</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>92.64</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>51.40</td> <td>20.7</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>80.10</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>51.40</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>61.40</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="9" style="text-align: right;">Mix. VDC =</td> <td>61.4</td> </tr> </tbody> </table>		N°	VALORES REDUCIDOS						VDT	q	VDC	1	51.40	20.7	14.54	11.04	7.77	0.92	0	106.37	6	2	51.40	20.7	14.54	11.04	7.77	2	0	107.45	5	3	51.40	20.7	14.54	11.04	2	2	0	101.68	4	4	51.40	20.7	14.54	2	2	2	0	92.64	3	5	51.40	20.7	2	2	2	2	0	80.10	2	6	51.40	2	2	2	2	2	0	61.40	1	7										8										9										10										Mix. VDC =									61.4																																		
N°	VALORES REDUCIDOS						VDT	q	VDC																																																																																																																																																		
1	51.40	20.7	14.54	11.04	7.77	0.92	0	106.37	6																																																																																																																																																		
2	51.40	20.7	14.54	11.04	7.77	2	0	107.45	5																																																																																																																																																		
3	51.40	20.7	14.54	11.04	2	2	0	101.68	4																																																																																																																																																		
4	51.40	20.7	14.54	2	2	2	0	92.64	3																																																																																																																																																		
5	51.40	20.7	2	2	2	2	0	80.10	2																																																																																																																																																		
6	51.40	2	2	2	2	2	0	61.40	1																																																																																																																																																		
7																																																																																																																																																											
8																																																																																																																																																											
9																																																																																																																																																											
10																																																																																																																																																											
Mix. VDC =									61.4																																																																																																																																																		
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):</td> <td style="width: 50%;">PCI = 100 - Mix. VDC</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">38.6</td> </tr> <tr> <td>CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO</td> <td style="text-align: center;">Malo</td> </tr> </table>		INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Mix. VDC		38.6	CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO	Malo																																																																																																																																																				
INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Mix. VDC																																																																																																																																																										
	38.6																																																																																																																																																										
CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO	Malo																																																																																																																																																										

UPN UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE		EVALUACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS																																																																																																																																															
		MÉTODO DE PCI																																																																																																																																															
		ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTOS																																																																																																																																															
TESIS		ANÁLISIS CORRELACIONAL DE LOS MÉTODOS DE EVALUACIÓN DE LA ESTRUCTURA VIAL PCI Y VIZIR DE UN PAVIMENTO DE LA ZONA NORTE DEL PERÚ																																																																																																																																															
NOMBRE DE LA VÍA : Av. Luis Montero UNIDAD DE LA MUESTRA : UM-15 CARRIL: DOBLE SENTIDO PROGRESIVA INICIAL (Km): 0+700.00 PROGRESIVA FINAL (Km): 0+750.00 ANCHO DE LA VÍA (m): 6.00 AREA DE LA UNIDAD (m2): 300		EVALUADOR: Kelly Alejandra Zamora Sánchez FECHA: 4/11/2023																																																																																																																																															
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Pel de concoidal</td><td>PC</td><td>m2</td></tr> <tr><td>2</td><td>Eradicación</td><td>EX</td><td>m2</td></tr> <tr><td>3</td><td>Agrupamiento en bloques</td><td>BLQ</td><td>m2</td></tr> <tr><td>4</td><td>Asfaltamiento y Handbrakes</td><td>ABH</td><td>m2</td></tr> <tr><td>5</td><td>Corrosión</td><td>COE</td><td>m2</td></tr> <tr><td>6</td><td>Depresión</td><td>DEP</td><td>m2</td></tr> <tr><td>7</td><td>Crista de borde</td><td>GB</td><td>m</td></tr> <tr><td>8</td><td>Crista de reflexión de junta</td><td>GR</td><td>m</td></tr> <tr><td>9</td><td>Desnivel de carril / Berma</td><td>DN</td><td>m</td></tr> <tr><td>10</td><td>Cristas Longitudinales y Transversales</td><td>GLT</td><td>m</td></tr> <tr><td>11</td><td>Parcheo</td><td>PA</td><td>m2</td></tr> <tr><td>12</td><td>Pulimento de agregados</td><td>PU</td><td>m2</td></tr> </tbody> </table>		N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	1	Pel de concoidal	PC	m2	2	Eradicación	EX	m2	3	Agrupamiento en bloques	BLQ	m2	4	Asfaltamiento y Handbrakes	ABH	m2	5	Corrosión	COE	m2	6	Depresión	DEP	m2	7	Crista de borde	GB	m	8	Crista de reflexión de junta	GR	m	9	Desnivel de carril / Berma	DN	m	10	Cristas Longitudinales y Transversales	GLT	m	11	Parcheo	PA	m2	12	Pulimento de agregados	PU	m2	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>13</td><td>Huacos</td><td>HUE</td><td>m2</td></tr> <tr><td>14</td><td>Cruce de vía firme</td><td>CVF</td><td>m2</td></tr> <tr><td>15</td><td>Ahuellamiento</td><td>AHU</td><td>m2</td></tr> <tr><td>16</td><td>Desplazamiento</td><td>DES</td><td>m2</td></tr> <tr><td>17</td><td>Crista Parabólica</td><td>GP</td><td>m2</td></tr> <tr><td>18</td><td>Hinchamiento</td><td>HN</td><td>m2</td></tr> <tr><td>19</td><td>Desprendimiento de agregados</td><td>DAG</td><td>m2</td></tr> </tbody> </table>		N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	13	Huacos	HUE	m2	14	Cruce de vía firme	CVF	m2	15	Ahuellamiento	AHU	m2	16	Desplazamiento	DES	m2	17	Crista Parabólica	GP	m2	18	Hinchamiento	HN	m2	19	Desprendimiento de agregados	DAG	m2																																																										
N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																																																																														
1	Pel de concoidal	PC	m2																																																																																																																																														
2	Eradicación	EX	m2																																																																																																																																														
3	Agrupamiento en bloques	BLQ	m2																																																																																																																																														
4	Asfaltamiento y Handbrakes	ABH	m2																																																																																																																																														
5	Corrosión	COE	m2																																																																																																																																														
6	Depresión	DEP	m2																																																																																																																																														
7	Crista de borde	GB	m																																																																																																																																														
8	Crista de reflexión de junta	GR	m																																																																																																																																														
9	Desnivel de carril / Berma	DN	m																																																																																																																																														
10	Cristas Longitudinales y Transversales	GLT	m																																																																																																																																														
11	Parcheo	PA	m2																																																																																																																																														
12	Pulimento de agregados	PU	m2																																																																																																																																														
N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																																																																														
13	Huacos	HUE	m2																																																																																																																																														
14	Cruce de vía firme	CVF	m2																																																																																																																																														
15	Ahuellamiento	AHU	m2																																																																																																																																														
16	Desplazamiento	DES	m2																																																																																																																																														
17	Crista Parabólica	GP	m2																																																																																																																																														
18	Hinchamiento	HN	m2																																																																																																																																														
19	Desprendimiento de agregados	DAG	m2																																																																																																																																														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">RANGÓN DE EVALUACIÓN</th> <th colspan="8">TIPO DE FALLAS EXISTENTES</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>105-85</td> <td>Excelente</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>85-70</td> <td>Muy bueno</td> <td colspan="2">10</td> <td colspan="2">12</td> <td colspan="2">13</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>70-55</td> <td>Bueno</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> </tr> <tr> <td>55-40</td> <td>Regular</td> <td>10.68</td> <td>B</td> <td>61.45</td> <td>B</td> <td>3</td> <td>B</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40-25</td> <td>Malo</td> <td>14.2</td> <td>M</td> <td>155.6</td> <td>M</td> <td>3</td> <td>M</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>25-10</td> <td>Muy Malo</td> <td>5.25</td> <td>A</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>A</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10-0</td> <td>Fallido</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Beta-B</td> <td>11</td> <td></td> <td>61.45</td> <td></td> <td>3</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Medio-M</td> <td>14.20</td> <td></td> <td>155.6</td> <td></td> <td>3</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Alfa-A</td> <td>5.25</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: right;">TOTAL</td> <td colspan="10"></td> </tr> </tbody> </table>		RANGÓN DE EVALUACIÓN		TIPO DE FALLAS EXISTENTES								105-85	Excelente											85-70	Muy bueno	10		12		13						70-55	Bueno	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	55-40	Regular	10.68	B	61.45	B	3	B					40-25	Malo	14.2	M	155.6	M	3	M					25-10	Muy Malo	5.25	A			1	A					10-0	Fallido												Beta-B	11		61.45		3		0		0			Medio-M	14.20		155.6		3		0		0			Alfa-A	5.25		0		1		0		0		TOTAL													
RANGÓN DE EVALUACIÓN		TIPO DE FALLAS EXISTENTES																																																																																																																																															
105-85	Excelente																																																																																																																																																
85-70	Muy bueno	10		12		13																																																																																																																																											
70-55	Bueno	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.																																																																																																																																						
55-40	Regular	10.68	B	61.45	B	3	B																																																																																																																																										
40-25	Malo	14.2	M	155.6	M	3	M																																																																																																																																										
25-10	Muy Malo	5.25	A			1	A																																																																																																																																										
10-0	Fallido																																																																																																																																																
	Beta-B	11		61.45		3		0		0																																																																																																																																							
	Medio-M	14.20		155.6		3		0		0																																																																																																																																							
	Alfa-A	5.25		0		1		0		0																																																																																																																																							
TOTAL																																																																																																																																																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>FALLA</th> <th>COD.</th> <th>SEVERIDAD</th> <th>TOTAL</th> <th>DENSIDAD</th> <th>VALOR REDUCIDO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>10</td><td>Cristas Longitudinales y</td><td>GLT</td><td>B</td><td>10.68</td><td>5.56%</td><td>2.7279</td></tr> <tr><td>10</td><td>Cristas Longitudinales y</td><td>GLT</td><td>M</td><td>14.2</td><td>4.73%</td><td>19.88</td></tr> <tr><td>10</td><td>Cristas Longitudinales y</td><td>GLT</td><td>A</td><td>5.25</td><td>1.79%</td><td>11.175</td></tr> <tr><td>12</td><td>Pulimento de agregados</td><td>PU</td><td>B</td><td>61.45</td><td>20.48%</td><td>6.5864</td></tr> <tr><td>12</td><td>Pulimento de agregados</td><td>PU</td><td>M</td><td>155.6</td><td>51.87%</td><td>12.1568</td></tr> <tr><td>13</td><td>Huacos</td><td>HUE</td><td>B</td><td>3</td><td>1.00%</td><td>18.8</td></tr> <tr><td>13</td><td>Huacos</td><td>HUE</td><td>M</td><td>1</td><td>0.33%</td><td>4.54</td></tr> <tr><td>13</td><td>Huacos</td><td>HUE</td><td>A</td><td>1</td><td>0.33%</td><td>32.93</td></tr> <tr><td colspan="6" style="text-align: right;">TOTAL VD =</td><td>99.7549</td></tr> </tbody> </table>		N°	FALLA	COD.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR REDUCIDO	10	Cristas Longitudinales y	GLT	B	10.68	5.56%	2.7279	10	Cristas Longitudinales y	GLT	M	14.2	4.73%	19.88	10	Cristas Longitudinales y	GLT	A	5.25	1.79%	11.175	12	Pulimento de agregados	PU	B	61.45	20.48%	6.5864	12	Pulimento de agregados	PU	M	155.6	51.87%	12.1568	13	Huacos	HUE	B	3	1.00%	18.8	13	Huacos	HUE	M	1	0.33%	4.54	13	Huacos	HUE	A	1	0.33%	32.93	TOTAL VD =						99.7549																																																																										
N°	FALLA	COD.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR REDUCIDO																																																																																																																																											
10	Cristas Longitudinales y	GLT	B	10.68	5.56%	2.7279																																																																																																																																											
10	Cristas Longitudinales y	GLT	M	14.2	4.73%	19.88																																																																																																																																											
10	Cristas Longitudinales y	GLT	A	5.25	1.79%	11.175																																																																																																																																											
12	Pulimento de agregados	PU	B	61.45	20.48%	6.5864																																																																																																																																											
12	Pulimento de agregados	PU	M	155.6	51.87%	12.1568																																																																																																																																											
13	Huacos	HUE	B	3	1.00%	18.8																																																																																																																																											
13	Huacos	HUE	M	1	0.33%	4.54																																																																																																																																											
13	Huacos	HUE	A	1	0.33%	32.93																																																																																																																																											
TOTAL VD =						99.7549																																																																																																																																											
<p>* Número de valores deducidos > 2(q): 8</p> <p>* Valor deducido más alto (HVD): 32.93</p> <p>* Número máximo de valores deducidos (nz): 7.16</p>																																																																																																																																																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th colspan="4">VALORES REDUCIDOS</th> <th>VDT</th> <th>q</th> <th>VIR</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>32.93</td><td>18.8</td><td>12.14</td><td>11.18</td><td>10.88</td><td>6.5864</td><td>4.54</td><td>97.047</td><td>7</td><td>47.5235</td></tr> <tr><td>2</td><td>32.93</td><td>18.8</td><td>12.14</td><td>11.18</td><td>10.88</td><td>6.5864</td><td>2</td><td>94.507</td><td>6</td><td>46.2535</td></tr> <tr><td>3</td><td>32.93</td><td>18.8</td><td>12.14</td><td>11.18</td><td>10.88</td><td>2</td><td>2</td><td>89.9206</td><td>5</td><td>45.9603</td></tr> <tr><td>4</td><td>32.93</td><td>18.8</td><td>12.14</td><td>11.18</td><td>2.00</td><td>2</td><td>2</td><td>81.0416</td><td>4</td><td>45.62496</td></tr> <tr><td>5</td><td>32.93</td><td>18.8</td><td>12.14</td><td>2.00</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>71.8666</td><td>3</td><td>45.61996</td></tr> <tr><td>6</td><td>32.93</td><td>18.8</td><td>2.00</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>61.73</td><td>2</td><td>45.211</td></tr> <tr><td>7</td><td>32.93</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>44.93</td><td>1</td><td>44.93</td></tr> <tr><td>8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="10" style="text-align: right;">Max. VDC =</td><td>47.5235</td></tr> </tbody> </table>		N°	VALORES REDUCIDOS				VDT	q	VIR	1	32.93	18.8	12.14	11.18	10.88	6.5864	4.54	97.047	7	47.5235	2	32.93	18.8	12.14	11.18	10.88	6.5864	2	94.507	6	46.2535	3	32.93	18.8	12.14	11.18	10.88	2	2	89.9206	5	45.9603	4	32.93	18.8	12.14	11.18	2.00	2	2	81.0416	4	45.62496	5	32.93	18.8	12.14	2.00	2	2	2	71.8666	3	45.61996	6	32.93	18.8	2.00	2	2	2	2	61.73	2	45.211	7	32.93	2	2	2	2	2	2	44.93	1	44.93	8											9											10											Max. VDC =										47.5235															
N°	VALORES REDUCIDOS				VDT	q	VIR																																																																																																																																										
1	32.93	18.8	12.14	11.18	10.88	6.5864	4.54	97.047	7	47.5235																																																																																																																																							
2	32.93	18.8	12.14	11.18	10.88	6.5864	2	94.507	6	46.2535																																																																																																																																							
3	32.93	18.8	12.14	11.18	10.88	2	2	89.9206	5	45.9603																																																																																																																																							
4	32.93	18.8	12.14	11.18	2.00	2	2	81.0416	4	45.62496																																																																																																																																							
5	32.93	18.8	12.14	2.00	2	2	2	71.8666	3	45.61996																																																																																																																																							
6	32.93	18.8	2.00	2	2	2	2	61.73	2	45.211																																																																																																																																							
7	32.93	2	2	2	2	2	2	44.93	1	44.93																																																																																																																																							
8																																																																																																																																																	
9																																																																																																																																																	
10																																																																																																																																																	
Max. VDC =										47.5235																																																																																																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):</td> <td style="width: 50%;">PCI = 100 - Max. VDC 52.48</td> </tr> <tr> <td>CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO</td> <td style="text-align: center;">Regular</td> </tr> </table>		ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Max. VDC 52.48	CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO	Regular																																																																																																																																												
ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Max. VDC 52.48																																																																																																																																																
CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO	Regular																																																																																																																																																

	EVALUACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	MÉTODO DE PCI																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTOS																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
TESIS	ANÁLISIS CORRELACIONAL DE LOS MÉTODOS DE EVALUACIÓN DE LA ESTRUCTURA VIAL PCI Y VIZIR DE UN PAVIMENTO DE LA ZONA NORTE DEL PERÚ																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
NOMBRE DE LA VÍA : Av. Luis Montero UNIDAD DE LA MUESTRA : UM- CARRIL : DOBLE SENTIDO PROGRESIVA INICIAL (Km): 0+750.00 PROGRESIVA FINAL (Km): 0+800.00 ANCHO DE LA VÍA (m): 6.00 AREA DE LA UNIDAD (m2): 300	EVALUADOR: Kelly Alejandra Zamora Sánchez FECHA: 4/11/2021																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Pav de cascadero</td><td>PC</td><td>m2</td></tr> <tr><td>2</td><td>Exudación</td><td>EX</td><td>m2</td></tr> <tr><td>3</td><td>Agrupamiento en bloques</td><td>BLQ</td><td>m2</td></tr> <tr><td>4</td><td>Abultamiento y hundimientos</td><td>ABH</td><td>m2</td></tr> <tr><td>5</td><td>Corrugación</td><td>COR</td><td>m2</td></tr> <tr><td>6</td><td>Depresión</td><td>DEP</td><td>m2</td></tr> <tr><td>7</td><td>Grietas de borde</td><td>GB</td><td>m</td></tr> <tr><td>8</td><td>Grietas de reflexión de junta</td><td>GR</td><td>m</td></tr> <tr><td>9</td><td>Desenivel de carril / Berma</td><td>DN</td><td>m</td></tr> <tr><td>10</td><td>Grietas Longitudinales y Transversales</td><td>GLT</td><td>m</td></tr> <tr><td>11</td><td>Parcheo</td><td>PA</td><td>m2</td></tr> <tr><td>12</td><td>Pulverizado de agregados</td><td>PU</td><td>m2</td></tr> </tbody> </table>	N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	1	Pav de cascadero	PC	m2	2	Exudación	EX	m2	3	Agrupamiento en bloques	BLQ	m2	4	Abultamiento y hundimientos	ABH	m2	5	Corrugación	COR	m2	6	Depresión	DEP	m2	7	Grietas de borde	GB	m	8	Grietas de reflexión de junta	GR	m	9	Desenivel de carril / Berma	DN	m	10	Grietas Longitudinales y Transversales	GLT	m	11	Parcheo	PA	m2	12	Pulverizado de agregados	PU	m2	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>13</td><td>Huecos</td><td>HUE</td><td>un</td></tr> <tr><td>14</td><td>Cruce de vía firmes</td><td>CVF</td><td>m2</td></tr> <tr><td>15</td><td>Ablandamiento</td><td>ABU</td><td>m2</td></tr> <tr><td>16</td><td>Desplazamiento</td><td>DES</td><td>m2</td></tr> <tr><td>17</td><td>Grieta Parabólica</td><td>GP</td><td>m2</td></tr> <tr><td>18</td><td>Hinchamiento</td><td>HN</td><td>m2</td></tr> <tr><td>19</td><td>Desprendimiento de agregados</td><td>DAAG</td><td>m2</td></tr> </tbody> </table> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> </div>	N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	13	Huecos	HUE	un	14	Cruce de vía firmes	CVF	m2	15	Ablandamiento	ABU	m2	16	Desplazamiento	DES	m2	17	Grieta Parabólica	GP	m2	18	Hinchamiento	HN	m2	19	Desprendimiento de agregados	DAAG	m2																																																																																																																																																																																																																					
N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
1	Pav de cascadero	PC	m2																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
2	Exudación	EX	m2																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
3	Agrupamiento en bloques	BLQ	m2																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
4	Abultamiento y hundimientos	ABH	m2																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
5	Corrugación	COR	m2																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
6	Depresión	DEP	m2																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
7	Grietas de borde	GB	m																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
8	Grietas de reflexión de junta	GR	m																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
9	Desenivel de carril / Berma	DN	m																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
10	Grietas Longitudinales y Transversales	GLT	m																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
11	Parcheo	PA	m2																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
12	Pulverizado de agregados	PU	m2																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
13	Huecos	HUE	un																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
14	Cruce de vía firmes	CVF	m2																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
15	Ablandamiento	ABU	m2																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
16	Desplazamiento	DES	m2																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
17	Grieta Parabólica	GP	m2																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
18	Hinchamiento	HN	m2																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
19	Desprendimiento de agregados	DAAG	m2																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">RANGOS DE EVALUACIÓN</th> <th colspan="12">TIPO DE FALLAS EXISTENTES</th> </tr> <tr> <th>100-85</th> <th>Excelente</th> <th colspan="2">10</th> <th colspan="2">12</th> <th colspan="2">13</th> <th colspan="2"></th> <th colspan="2"></th> <th colspan="2"></th> </tr> <tr> <th>75-55</th> <th>May bueno</th> <th>Cant.</th> <th>Sev.</th> <th>Cant.</th> <th>Sev.</th> <th>Cant.</th> <th>Sev.</th> <th>Cant.</th> <th>Sev.</th> <th>Cant.</th> <th>Sev.</th> <th>Cant.</th> <th>Sev.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>55-40</td> <td>Buena</td> <td>12.33</td> <td>B</td> <td>89.5</td> <td>M</td> <td>1</td> <td>B</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40-25</td> <td>Mala</td> <td>21.15</td> <td>M</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>M</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>25-10</td> <td>May Mala</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10-0</td> <td>Fallido</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>Baja-B</td> <td>12</td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Media-M</td> <td>21.15</td> <td>89.5</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Alta-A</td> <td>0.00</td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>	RANGOS DE EVALUACIÓN		TIPO DE FALLAS EXISTENTES												100-85	Excelente	10		12		13								75-55	May bueno	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	55-40	Buena	12.33	B	89.5	M	1	B							40-25	Mala	21.15	M			1	M							25-10	May Mala													10-0	Fallido													TOTAL	Baja-B	12	0		0	1	0		0		0		0		Media-M	21.15	89.5		1		0		0		0		0		Alta-A	0.00	0		0		0		0		0		0	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>FALLA</th> <th>COD.</th> <th>SEVERIDAD</th> <th>TOTAL</th> <th>DENSIDAD</th> <th>VALOR DEDUCIDO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10</td> <td>Grietas Longitudinales y</td> <td>GLT</td> <td>B</td> <td>12.33</td> <td>4.11%</td> <td>3.41</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>Grietas Longitudinales y</td> <td>GLT</td> <td>M</td> <td>21.15</td> <td>7.09%</td> <td>14.38</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>Pulverizado de agregados</td> <td>PU</td> <td>M</td> <td>89.5</td> <td>29.83%</td> <td>8.2094</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>Huecos</td> <td>HUE</td> <td>B</td> <td>1</td> <td>0.33%</td> <td>7.77</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>Huecos</td> <td>HUE</td> <td>M</td> <td>1</td> <td>0.33%</td> <td>14.54</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: right;">TOTAL VD =</td> <td></td> <td>48.3644</td> </tr> </tbody> </table> <p>* Número de valores deducidos > 2(q): 10 * Valor deducido más alto (HV/D): 14.54 * Número máximo de valores deducidos (n/d): 8.85</p> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th colspan="5">VALORES REDUCIDOS</th> <th>VDT</th> <th>q</th> <th>VDC</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>14.54</td> <td>14.38</td> <td>8.27</td> <td>7.77</td> <td>3.41</td> <td>48.3644</td> <td>3</td> <td>27.01864</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>14.54</td> <td>14.38</td> <td>8.27</td> <td>7.77</td> <td>2</td> <td>46.9544</td> <td>4</td> <td>24.85508</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>14.54</td> <td>14.38</td> <td>8.27</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>41.1644</td> <td>3</td> <td>24.829</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>14.54</td> <td>14.38</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>34.915</td> <td>2</td> <td>25.932</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>14.54</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>22.54</td> <td>1</td> <td>22.54</td> </tr> <tr> <td>6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td colspan="8" style="text-align: right;">Max. VDC =</td> <td>25.932</td> </tr> </tbody> </table>	N°	FALLA	COD.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO	10	Grietas Longitudinales y	GLT	B	12.33	4.11%	3.41	10	Grietas Longitudinales y	GLT	M	21.15	7.09%	14.38	12	Pulverizado de agregados	PU	M	89.5	29.83%	8.2094	13	Huecos	HUE	B	1	0.33%	7.77	13	Huecos	HUE	M	1	0.33%	14.54	TOTAL VD =						48.3644	N°	VALORES REDUCIDOS					VDT	q	VDC	1	14.54	14.38	8.27	7.77	3.41	48.3644	3	27.01864	2	14.54	14.38	8.27	7.77	2	46.9544	4	24.85508	3	14.54	14.38	8.27	2	2	41.1644	3	24.829	4	14.54	14.38	2	2	2	34.915	2	25.932	5	14.54	2	2	2	2	22.54	1	22.54	6									7									8									9									10									Max. VDC =								25.932
RANGOS DE EVALUACIÓN		TIPO DE FALLAS EXISTENTES																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
100-85	Excelente	10		12		13																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
75-55	May bueno	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.																																																																																																																																																																																																																																																																																													
55-40	Buena	12.33	B	89.5	M	1	B																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
40-25	Mala	21.15	M			1	M																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
25-10	May Mala																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
10-0	Fallido																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
TOTAL	Baja-B	12	0		0	1	0		0		0		0																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	Media-M	21.15	89.5		1		0		0		0		0																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	Alta-A	0.00	0		0		0		0		0		0																																																																																																																																																																																																																																																																																													
N°	FALLA	COD.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
10	Grietas Longitudinales y	GLT	B	12.33	4.11%	3.41																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
10	Grietas Longitudinales y	GLT	M	21.15	7.09%	14.38																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
12	Pulverizado de agregados	PU	M	89.5	29.83%	8.2094																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
13	Huecos	HUE	B	1	0.33%	7.77																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
13	Huecos	HUE	M	1	0.33%	14.54																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
TOTAL VD =						48.3644																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
N°	VALORES REDUCIDOS					VDT	q	VDC																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
1	14.54	14.38	8.27	7.77	3.41	48.3644	3	27.01864																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
2	14.54	14.38	8.27	7.77	2	46.9544	4	24.85508																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
3	14.54	14.38	8.27	2	2	41.1644	3	24.829																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
4	14.54	14.38	2	2	2	34.915	2	25.932																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
5	14.54	2	2	2	2	22.54	1	22.54																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
6																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
7																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
8																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
9																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
10																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Max. VDC =								25.932																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):</td> <td style="width: 50%;">PCI = 100 - Max. VDC</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">74.07</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">May bueno</td> </tr> </table>		INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Max. VDC		74.07	CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO		May bueno																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Max. VDC																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
	74.07																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
May bueno																																																																																																																																																																																																																																																																																																										

	EVALUACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS																																																																																																																																																																																																		
	MÉTODO DE PCI																																																																																																																																																																																																		
	INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTOS																																																																																																																																																																																																		
TESIS	ANÁLISIS CORRELACIONAL DE LOS MÉTODOS DE EVALUACIÓN DE LA ESTRUCTURA VIAL PCI Y VIZIR DE UN PAVIMENTO DE LA ZONA NORTE DEL PERÚ																																																																																																																																																																																																		
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">NOMBRE DE LA VÍA :</td> <td>Av. Luis Montero</td> </tr> <tr> <td>UNIDAD DE LA MUESTRA :</td> <td>UM</td> </tr> <tr> <td>CARRIL :</td> <td>DOBLES SENTIDO</td> </tr> <tr> <td>PROGRESIVA INICIAL (Km):</td> <td>0+800.00</td> </tr> <tr> <td>PROGRESIVA FINAL (Km):</td> <td>0+850.00</td> </tr> <tr> <td>ANCHO DE LA VÍA (m):</td> <td>6.00</td> </tr> <tr> <td>AREA DE LA UNIDAD (m2):</td> <td>300</td> </tr> </table>		NOMBRE DE LA VÍA :	Av. Luis Montero	UNIDAD DE LA MUESTRA :	UM	CARRIL :	DOBLES SENTIDO	PROGRESIVA INICIAL (Km):	0+800.00	PROGRESIVA FINAL (Km):	0+850.00	ANCHO DE LA VÍA (m):	6.00	AREA DE LA UNIDAD (m2):	300																																																																																																																																																																																				
NOMBRE DE LA VÍA :	Av. Luis Montero																																																																																																																																																																																																		
UNIDAD DE LA MUESTRA :	UM																																																																																																																																																																																																		
CARRIL :	DOBLES SENTIDO																																																																																																																																																																																																		
PROGRESIVA INICIAL (Km):	0+800.00																																																																																																																																																																																																		
PROGRESIVA FINAL (Km):	0+850.00																																																																																																																																																																																																		
ANCHO DE LA VÍA (m):	6.00																																																																																																																																																																																																		
AREA DE LA UNIDAD (m2):	300																																																																																																																																																																																																		
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">EVALUADOR:</td> <td>Kelly Alejandra Zamora Sánchez</td> </tr> <tr> <td>FECHA:</td> <td>4/11/2023</td> </tr> </table>		EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez	FECHA:	4/11/2023																																																																																																																																																																																														
EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez																																																																																																																																																																																																		
FECHA:	4/11/2023																																																																																																																																																																																																		
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Piel de cocodrilo</td><td>PC</td><td>m2</td></tr> <tr><td>2</td><td>Erodación</td><td>EX</td><td>m2</td></tr> <tr><td>3</td><td>Agritamiento en bloques</td><td>BLO</td><td>m2</td></tr> <tr><td>4</td><td>Abultamiento y hundimientos</td><td>ABH</td><td>m2</td></tr> <tr><td>5</td><td>Corrugación</td><td>COE</td><td>m2</td></tr> <tr><td>6</td><td>Depresión</td><td>DEP</td><td>m2</td></tr> <tr><td>7</td><td>Grieta de borde</td><td>GB</td><td>m</td></tr> <tr><td>8</td><td>Grieta de reflexión de junta</td><td>GR</td><td>m</td></tr> <tr><td>9</td><td>Dominivel de carril / Berma</td><td>DN</td><td>m</td></tr> <tr><td>10</td><td>Grietas Longitudinales y Transversales</td><td>GLT</td><td>m</td></tr> <tr><td>11</td><td>Parcheo</td><td>PA</td><td>m2</td></tr> <tr><td>12</td><td>Pulverizado de agregados</td><td>PU</td><td>m2</td></tr> </tbody> </table>		N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	1	Piel de cocodrilo	PC	m2	2	Erodación	EX	m2	3	Agritamiento en bloques	BLO	m2	4	Abultamiento y hundimientos	ABH	m2	5	Corrugación	COE	m2	6	Depresión	DEP	m2	7	Grieta de borde	GB	m	8	Grieta de reflexión de junta	GR	m	9	Dominivel de carril / Berma	DN	m	10	Grietas Longitudinales y Transversales	GLT	m	11	Parcheo	PA	m2	12	Pulverizado de agregados	PU	m2																																																																																																																																														
N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																																																																																																																																
1	Piel de cocodrilo	PC	m2																																																																																																																																																																																																
2	Erodación	EX	m2																																																																																																																																																																																																
3	Agritamiento en bloques	BLO	m2																																																																																																																																																																																																
4	Abultamiento y hundimientos	ABH	m2																																																																																																																																																																																																
5	Corrugación	COE	m2																																																																																																																																																																																																
6	Depresión	DEP	m2																																																																																																																																																																																																
7	Grieta de borde	GB	m																																																																																																																																																																																																
8	Grieta de reflexión de junta	GR	m																																																																																																																																																																																																
9	Dominivel de carril / Berma	DN	m																																																																																																																																																																																																
10	Grietas Longitudinales y Transversales	GLT	m																																																																																																																																																																																																
11	Parcheo	PA	m2																																																																																																																																																																																																
12	Pulverizado de agregados	PU	m2																																																																																																																																																																																																
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>13</td><td>Huecos</td><td>HUE</td><td>unad</td></tr> <tr><td>14</td><td>Cruce de vía firmes</td><td>CVF</td><td>m2</td></tr> <tr><td>15</td><td>Abalanzamiento</td><td>ABU</td><td>m2</td></tr> <tr><td>16</td><td>Desplazamiento</td><td>DES</td><td>m2</td></tr> <tr><td>17</td><td>Grieta Parabólica</td><td>GP</td><td>m2</td></tr> <tr><td>18</td><td>Hinchamiento</td><td>HN</td><td>m2</td></tr> <tr><td>19</td><td>Desprendimiento de agregados</td><td>DAG</td><td>m2</td></tr> </tbody> </table>		N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	13	Huecos	HUE	unad	14	Cruce de vía firmes	CVF	m2	15	Abalanzamiento	ABU	m2	16	Desplazamiento	DES	m2	17	Grieta Parabólica	GP	m2	18	Hinchamiento	HN	m2	19	Desprendimiento de agregados	DAG	m2																																																																																																																																																																		
N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																																																																																																																																
13	Huecos	HUE	unad																																																																																																																																																																																																
14	Cruce de vía firmes	CVF	m2																																																																																																																																																																																																
15	Abalanzamiento	ABU	m2																																																																																																																																																																																																
16	Desplazamiento	DES	m2																																																																																																																																																																																																
17	Grieta Parabólica	GP	m2																																																																																																																																																																																																
18	Hinchamiento	HN	m2																																																																																																																																																																																																
19	Desprendimiento de agregados	DAG	m2																																																																																																																																																																																																
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">RANGOS DE EVALUACIÓN</th> <th colspan="12">TIPO DE FALLAS EXISTENTES</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>100-85</td> <td>Excelente</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>85-70</td> <td>May Bueno</td> <td colspan="2">1</td> <td colspan="2">7</td> <td colspan="2">19</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>70-55</td> <td>Buena</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> </tr> <tr> <td>55-40</td> <td>Regular</td> <td>13.0</td> <td>B</td> <td>25.2</td> <td>M</td> <td>48.6</td> <td>B</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40-25</td> <td>Mala</td> <td>6.84</td> <td>M</td> <td></td> <td></td> <td>2.5</td> <td>M</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>25-10</td> <td>May Mala</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10-0</td> <td>Fallado</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>Baja-B</td> <td>14</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>48.6</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Media-M</td> <td>6.84</td> <td></td> <td>25.2</td> <td></td> <td>2.5</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Alta-A</td> <td>0.00</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		RANGOS DE EVALUACIÓN		TIPO DE FALLAS EXISTENTES												100-85	Excelente																	85-70	May Bueno	1		7		19												70-55	Buena	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	55-40	Regular	13.0	B	25.2	M	48.6	B											40-25	Mala	6.84	M			2.5	M											25-10	May Mala																	10-0	Fallado																	TOTAL	Baja-B	14		0		48.6		0		0		0		0		0			Media-M	6.84		25.2		2.5		0		0		0		0		0			Alta-A	0.00		0		0		0		0		0		0		0	
RANGOS DE EVALUACIÓN		TIPO DE FALLAS EXISTENTES																																																																																																																																																																																																	
100-85	Excelente																																																																																																																																																																																																		
85-70	May Bueno	1		7		19																																																																																																																																																																																													
70-55	Buena	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.																																																																																																																																																																																		
55-40	Regular	13.0	B	25.2	M	48.6	B																																																																																																																																																																																												
40-25	Mala	6.84	M			2.5	M																																																																																																																																																																																												
25-10	May Mala																																																																																																																																																																																																		
10-0	Fallado																																																																																																																																																																																																		
TOTAL	Baja-B	14		0		48.6		0		0		0		0		0																																																																																																																																																																																			
	Media-M	6.84		25.2		2.5		0		0		0		0		0																																																																																																																																																																																			
	Alta-A	0.00		0		0		0		0		0		0		0																																																																																																																																																																																			
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>FALLA</th> <th>COD.</th> <th>SEVERIDAD</th> <th>TOTAL</th> <th>DENSIDAD</th> <th>VALOR REDUCIDO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Piel de cocodrilo</td> <td>PC</td> <td>B</td> <td>13.00</td> <td>4.63%</td> <td>24.986</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Piel de cocodrilo</td> <td>PC</td> <td>M</td> <td>6.84</td> <td>2.28%</td> <td>29.40</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Grieta de borde</td> <td>GB</td> <td>M</td> <td>25.2</td> <td>8.40%</td> <td>12.84</td> </tr> <tr> <td>19</td> <td>Desprendimiento de agregados</td> <td>DAG</td> <td>B</td> <td>48.6</td> <td>16.20%</td> <td>6.708</td> </tr> <tr> <td>19</td> <td>Desprendimiento de agregados</td> <td>DAG</td> <td>M</td> <td>2.5</td> <td>0.83%</td> <td>8.36</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td>TOTAL VD =</td> <td></td> <td>82.298</td> </tr> </tbody> </table>		N°	FALLA	COD.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR REDUCIDO	1	Piel de cocodrilo	PC	B	13.00	4.63%	24.986	1	Piel de cocodrilo	PC	M	6.84	2.28%	29.40	7	Grieta de borde	GB	M	25.2	8.40%	12.84	19	Desprendimiento de agregados	DAG	B	48.6	16.20%	6.708	19	Desprendimiento de agregados	DAG	M	2.5	0.83%	8.36					TOTAL VD =		82.298																																																																																																																																																	
N°	FALLA	COD.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR REDUCIDO																																																																																																																																																																																													
1	Piel de cocodrilo	PC	B	13.00	4.63%	24.986																																																																																																																																																																																													
1	Piel de cocodrilo	PC	M	6.84	2.28%	29.40																																																																																																																																																																																													
7	Grieta de borde	GB	M	25.2	8.40%	12.84																																																																																																																																																																																													
19	Desprendimiento de agregados	DAG	B	48.6	16.20%	6.708																																																																																																																																																																																													
19	Desprendimiento de agregados	DAG	M	2.5	0.83%	8.36																																																																																																																																																																																													
				TOTAL VD =		82.298																																																																																																																																																																																													
<p>* Número de valores deducidos > 2(q): 5</p> <p>* Valor deducido más alto (HVD): 29.404</p> <p>* Número máximo de valores deducidos (ml): 7.48</p>																																																																																																																																																																																																			
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th colspan="5">VALORES REDUCIDOS</th> <th>VDT</th> <th>q</th> <th>VDC</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>29.40</td> <td>24.986</td> <td>12.84</td> <td>8.36</td> <td>6.708</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>29.40</td> <td>24.986</td> <td>12.84</td> <td>8.36</td> <td>2</td> <td>82.298</td> <td>3</td> <td>42.149</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>29.40</td> <td>24.986</td> <td>12.84</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>77.99</td> <td>4</td> <td>43.954</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>29.40</td> <td>24.986</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>71.23</td> <td>3</td> <td>45.218</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>29.40</td> <td>24.986</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>60.39</td> <td>2</td> <td>44.273</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>29.40</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>37.40</td> <td>1</td> <td>37.4</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="8"></td> <td>Mix. VDC =</td> <td>45.218</td> </tr> </tbody> </table>		N°	VALORES REDUCIDOS					VDT	q	VDC	1	29.40	24.986	12.84	8.36	6.708				2	29.40	24.986	12.84	8.36	2	82.298	3	42.149	3	29.40	24.986	12.84	2	2	77.99	4	43.954	4	29.40	24.986	2	2	2	71.23	3	45.218	5	29.40	24.986	2	2	2	60.39	2	44.273	6	29.40	2	2	2	2	37.40	1	37.4	7									8									9									10																	Mix. VDC =	45.218																																																																																					
N°	VALORES REDUCIDOS					VDT	q	VDC																																																																																																																																																																																											
1	29.40	24.986	12.84	8.36	6.708																																																																																																																																																																																														
2	29.40	24.986	12.84	8.36	2	82.298	3	42.149																																																																																																																																																																																											
3	29.40	24.986	12.84	2	2	77.99	4	43.954																																																																																																																																																																																											
4	29.40	24.986	2	2	2	71.23	3	45.218																																																																																																																																																																																											
5	29.40	24.986	2	2	2	60.39	2	44.273																																																																																																																																																																																											
6	29.40	2	2	2	2	37.40	1	37.4																																																																																																																																																																																											
7																																																																																																																																																																																																			
8																																																																																																																																																																																																			
9																																																																																																																																																																																																			
10																																																																																																																																																																																																			
								Mix. VDC =	45.218																																																																																																																																																																																										
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):</td> <td style="width: 50%;">PCI = 100 - Mix. VDC</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">54.76</td> </tr> <tr> <td colspan="2">CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">Regular</td> </tr> </table>		INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Mix. VDC		54.76	CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO		Regular																																																																																																																																																																																											
INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Mix. VDC																																																																																																																																																																																																		
	54.76																																																																																																																																																																																																		
CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO																																																																																																																																																																																																			
Regular																																																																																																																																																																																																			

	EVALUACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS																																																																																				
	MÉTODO DE PCI																																																																																				
	INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTOS																																																																																				
TESIS	ANÁLISIS CORRELACIONAL DE LOS MÉTODOS DE EVALUACIÓN DE LA ESTRUCTURA VIAL PCI Y VIZIR DE UN PAVIMENTO DE LA ZONA NORTE DEL PERÚ																																																																																				
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">NOMBRE DE LA VÍA:</td> <td>Av. Luis Montero</td> </tr> <tr> <td>UNIDAD DE LA MUESTRA:</td> <td>UM-18</td> </tr> <tr> <td>CARRIL:</td> <td>DOBLE SENTIDO</td> </tr> <tr> <td>PROGRESIVA INICIAL (Km):</td> <td>0+850.00</td> </tr> <tr> <td>PROGRESIVA FINAL (Km):</td> <td>0+900.00</td> </tr> <tr> <td>ANCHO DE LA VÍA (m):</td> <td>6.00</td> </tr> <tr> <td>AREA DE LA UNIDAD (m2):</td> <td>300</td> </tr> </table>	NOMBRE DE LA VÍA:	Av. Luis Montero	UNIDAD DE LA MUESTRA:	UM-18	CARRIL:	DOBLE SENTIDO	PROGRESIVA INICIAL (Km):	0+850.00	PROGRESIVA FINAL (Km):	0+900.00	ANCHO DE LA VÍA (m):	6.00	AREA DE LA UNIDAD (m2):	300	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">EVALUADOR:</td> <td>Kelly Alejandra Zamora Sánchez</td> </tr> <tr> <td>FECHA:</td> <td>4/11/2023</td> </tr> </table>	EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez	FECHA:	4/11/2023																																																																		
NOMBRE DE LA VÍA:	Av. Luis Montero																																																																																				
UNIDAD DE LA MUESTRA:	UM-18																																																																																				
CARRIL:	DOBLE SENTIDO																																																																																				
PROGRESIVA INICIAL (Km):	0+850.00																																																																																				
PROGRESIVA FINAL (Km):	0+900.00																																																																																				
ANCHO DE LA VÍA (m):	6.00																																																																																				
AREA DE LA UNIDAD (m2):	300																																																																																				
EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez																																																																																				
FECHA:	4/11/2023																																																																																				
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Piel de cocodrilo</td><td>PC</td><td>m2</td></tr> <tr><td>2</td><td>Evacuación</td><td>EX</td><td>m2</td></tr> <tr><td>3</td><td>Agrupamiento en bloques</td><td>BLO</td><td>m2</td></tr> <tr><td>4</td><td>Abultamiento y hundimientos</td><td>ABH</td><td>m2</td></tr> <tr><td>5</td><td>Corrugación</td><td>COE</td><td>m2</td></tr> <tr><td>6</td><td>Depresión</td><td>DEP</td><td>m2</td></tr> <tr><td>7</td><td>Grieta de borde</td><td>GB</td><td>m</td></tr> <tr><td>8</td><td>Grieta de reflexión de junta</td><td>GR</td><td>m</td></tr> <tr><td>9</td><td>Desnivel de carril / Borneo</td><td>DN</td><td>m</td></tr> <tr><td>10</td><td>Grietas Longitudinales y Transversales</td><td>GLT</td><td>m</td></tr> <tr><td>11</td><td>Parcheo</td><td>PA</td><td>m2</td></tr> <tr><td>12</td><td>Palmeado de agregados</td><td>PL</td><td>m2</td></tr> </tbody> </table>	N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	1	Piel de cocodrilo	PC	m2	2	Evacuación	EX	m2	3	Agrupamiento en bloques	BLO	m2	4	Abultamiento y hundimientos	ABH	m2	5	Corrugación	COE	m2	6	Depresión	DEP	m2	7	Grieta de borde	GB	m	8	Grieta de reflexión de junta	GR	m	9	Desnivel de carril / Borneo	DN	m	10	Grietas Longitudinales y Transversales	GLT	m	11	Parcheo	PA	m2	12	Palmeado de agregados	PL	m2	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>13</td><td>Bancos</td><td>HUE</td><td>und</td></tr> <tr><td>14</td><td>Cruce de vía firme</td><td>CVF</td><td>m2</td></tr> <tr><td>15</td><td>Ablandamiento</td><td>ABL</td><td>m2</td></tr> <tr><td>16</td><td>Desplazamiento</td><td>DES</td><td>m2</td></tr> <tr><td>17</td><td>Grieta Parabólica</td><td>GP</td><td>m2</td></tr> <tr><td>18</td><td>Hinchamiento</td><td>HN</td><td>m2</td></tr> <tr><td>19</td><td>Desprendimiento de agregados</td><td>DAG</td><td>m2</td></tr> </tbody> </table>	N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	13	Bancos	HUE	und	14	Cruce de vía firme	CVF	m2	15	Ablandamiento	ABL	m2	16	Desplazamiento	DES	m2	17	Grieta Parabólica	GP	m2	18	Hinchamiento	HN	m2	19	Desprendimiento de agregados	DAG	m2
N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																		
1	Piel de cocodrilo	PC	m2																																																																																		
2	Evacuación	EX	m2																																																																																		
3	Agrupamiento en bloques	BLO	m2																																																																																		
4	Abultamiento y hundimientos	ABH	m2																																																																																		
5	Corrugación	COE	m2																																																																																		
6	Depresión	DEP	m2																																																																																		
7	Grieta de borde	GB	m																																																																																		
8	Grieta de reflexión de junta	GR	m																																																																																		
9	Desnivel de carril / Borneo	DN	m																																																																																		
10	Grietas Longitudinales y Transversales	GLT	m																																																																																		
11	Parcheo	PA	m2																																																																																		
12	Palmeado de agregados	PL	m2																																																																																		
N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																		
13	Bancos	HUE	und																																																																																		
14	Cruce de vía firme	CVF	m2																																																																																		
15	Ablandamiento	ABL	m2																																																																																		
16	Desplazamiento	DES	m2																																																																																		
17	Grieta Parabólica	GP	m2																																																																																		
18	Hinchamiento	HN	m2																																																																																		
19	Desprendimiento de agregados	DAG	m2																																																																																		
RANGOS DE EVALUACIÓN																																																																																					
TIPO DE FALLAS EXISTENTES																																																																																					
100-85	Excelente																																																																																				
85-70	May bueno	1		19																																																																																	
70-55	Bueno	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.																																																																										
55-40	Regular	8.8	B	23.3	B																																																																																
40-25	Malo	15.1	M																																																																																		
25-10	May Malo																																																																																				
10-0	Fallado																																																																																				
TOTAL	Baja-B	9		23.3		0		0		0																																																																											
	Medio-M	15.10		0		0		0		0																																																																											
	Alto-A	0.00		0		0		0		0																																																																											
N°	FALLA	COD.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO																																																																															
1	Piel de cocodrilo	PC	B	8.80	2.93%	20.42																																																																															
1	Piel de cocodrilo	PC	M	15.1	5.03%	38.06																																																																															
19	Desprendimiento de agregados	DAG	B	23.3	7.77%	4.231																																																																															
						TOTAL VD =																																																																															
						62.708																																																																															
* Número de valores deducidos > 2(q):		3																																																																																			
* Valor deducido más alto (HVDF):		38.067																																																																																			
*Número mínimo de valores deducidos (ml):		6.69																																																																																			
N°	VALORES REDUCIDOS			VD1	q	VDC																																																																															
1	38.06	20.42	4.23			62.71	3																																																																														
2	38.06	20.42	2			60.477	2																																																																														
3	38.06	2	2			42.06	1																																																																														
4																																																																																					
5																																																																																					
6																																																																																					
7																																																																																					
8																																																																																					
9																																																																																					
10																																																																																					
						Más. VDC =																																																																															
						44.3339																																																																															
INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):				PCI = 100 - Más. VDC																																																																																	
				55.67																																																																																	
CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO				Bueno																																																																																	

	EVALUACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS																																																																																																																																																
	MÉTODO DE PCI																																																																																																																																																
	INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTOS																																																																																																																																																
TESIS	ANÁLISIS CORRELACIONAL DE LOS MÉTODOS DE EVALUACIÓN DE LA ESTRUCTURA VIAL PCI Y VIZIR DE UN PAVIMENTO DE LA ZONA NORTE DEL PERÚ																																																																																																																																																
NOMBRE DE LA VÍA : UNIDAD DE LA MUESTRA : CARRIL : PROGRESIVA INICIAL (Km): PROGRESIVA FINAL (Km): ANCHO DE LA VÍA (m): AREA DE LA UNIDAD (m2):	Av. Luis Montero UM-19 DOBLE SENTIDO 0+900.00 0+950.00 6.00 300																																																																																																																																																
EVALUADOR: FECHA:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez 4/11/2023																																																																																																																																																
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Perfil de escombros</td><td>PC</td><td>m2</td></tr> <tr><td>2</td><td>Fundación</td><td>EX</td><td>m2</td></tr> <tr><td>3</td><td>Agrupamiento en bloques</td><td>BLD</td><td>m2</td></tr> <tr><td>4</td><td>Abultamiento y Hundimientos</td><td>ABH</td><td>m2</td></tr> <tr><td>5</td><td>Corrugación</td><td>COE</td><td>m2</td></tr> <tr><td>6</td><td>Depresión</td><td>DEP</td><td>m2</td></tr> <tr><td>7</td><td>Gruta de borde</td><td>GB</td><td>m</td></tr> <tr><td>8</td><td>Gruta de reflexión de junta</td><td>GR</td><td>m</td></tr> <tr><td>9</td><td>Desnivel de carril / Berma</td><td>DN</td><td>m</td></tr> <tr><td>10</td><td>Grutas Longitudinales y Transversales</td><td>GLT</td><td>m</td></tr> <tr><td>11</td><td>Parches</td><td>PA</td><td>m2</td></tr> <tr><td>12</td><td>Pulimento de agregados</td><td>PU</td><td>m2</td></tr> </tbody> </table>	N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	1	Perfil de escombros	PC	m2	2	Fundación	EX	m2	3	Agrupamiento en bloques	BLD	m2	4	Abultamiento y Hundimientos	ABH	m2	5	Corrugación	COE	m2	6	Depresión	DEP	m2	7	Gruta de borde	GB	m	8	Gruta de reflexión de junta	GR	m	9	Desnivel de carril / Berma	DN	m	10	Grutas Longitudinales y Transversales	GLT	m	11	Parches	PA	m2	12	Pulimento de agregados	PU	m2	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>13</td><td>Huecos</td><td>HUE</td><td>mm</td></tr> <tr><td>14</td><td>Cruce de vía firme</td><td>CVF</td><td>m2</td></tr> <tr><td>15</td><td>Abasamiento</td><td>ABJ</td><td>m2</td></tr> <tr><td>16</td><td>Desplazamiento</td><td>DES</td><td>m2</td></tr> <tr><td>17</td><td>Gruta Parabólica</td><td>GP</td><td>m2</td></tr> <tr><td>18</td><td>Hinchamiento</td><td>HN</td><td>m2</td></tr> <tr><td>19</td><td>Desprendimiento de agregados</td><td>DAG</td><td>m2</td></tr> </tbody> </table>	N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	13	Huecos	HUE	mm	14	Cruce de vía firme	CVF	m2	15	Abasamiento	ABJ	m2	16	Desplazamiento	DES	m2	17	Gruta Parabólica	GP	m2	18	Hinchamiento	HN	m2	19	Desprendimiento de agregados	DAG	m2																																																												
N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																																																																														
1	Perfil de escombros	PC	m2																																																																																																																																														
2	Fundación	EX	m2																																																																																																																																														
3	Agrupamiento en bloques	BLD	m2																																																																																																																																														
4	Abultamiento y Hundimientos	ABH	m2																																																																																																																																														
5	Corrugación	COE	m2																																																																																																																																														
6	Depresión	DEP	m2																																																																																																																																														
7	Gruta de borde	GB	m																																																																																																																																														
8	Gruta de reflexión de junta	GR	m																																																																																																																																														
9	Desnivel de carril / Berma	DN	m																																																																																																																																														
10	Grutas Longitudinales y Transversales	GLT	m																																																																																																																																														
11	Parches	PA	m2																																																																																																																																														
12	Pulimento de agregados	PU	m2																																																																																																																																														
N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																																																																														
13	Huecos	HUE	mm																																																																																																																																														
14	Cruce de vía firme	CVF	m2																																																																																																																																														
15	Abasamiento	ABJ	m2																																																																																																																																														
16	Desplazamiento	DES	m2																																																																																																																																														
17	Gruta Parabólica	GP	m2																																																																																																																																														
18	Hinchamiento	HN	m2																																																																																																																																														
19	Desprendimiento de agregados	DAG	m2																																																																																																																																														
RANGOS DE EVALUACIÓN	TIPO DE FALLAS EXISTENTES																																																																																																																																																
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Rango</th> <th>Calidad</th> <th>10</th> <th>11</th> <th>12</th> <th>13</th> <th>14</th> <th>15</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>100-85</td> <td>Excelente</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>85-70</td> <td>May bueno</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>70-55</td> <td>Buena</td> <td>Cont.</td><td>Sev.</td><td>Cont.</td><td>Sev.</td><td>Cont.</td><td>Sev.</td> </tr> <tr> <td>55-40</td> <td>Regular</td> <td>11.4 B</td><td></td><td>113.9 M</td><td></td><td>1 B</td><td></td> </tr> <tr> <td>40-25</td> <td>Mala</td> <td>13.2 M</td><td></td><td>5.65 A</td><td></td><td>1 M</td><td></td> </tr> <tr> <td>25-10</td> <td>May Mala</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td>2 A</td><td></td> </tr> <tr> <td>10-0</td> <td>Fallado</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </tbody> </table>	Rango	Calidad	10	11	12	13	14	15	100-85	Excelente							85-70	May bueno							70-55	Buena	Cont.	Sev.	Cont.	Sev.	Cont.	Sev.	55-40	Regular	11.4 B		113.9 M		1 B		40-25	Mala	13.2 M		5.65 A		1 M		25-10	May Mala					2 A		10-0	Fallado							TOTAL								<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Rango</th> <th>Calidad</th> <th>10</th> <th>11</th> <th>12</th> <th>13</th> <th>14</th> <th>15</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>100-85</td> <td>Excelente</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>85-70</td> <td>May bueno</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>70-55</td> <td>Buena</td> <td>Cont.</td><td>Sev.</td><td>Cont.</td><td>Sev.</td><td>Cont.</td><td>Sev.</td> </tr> <tr> <td>55-40</td> <td>Regular</td> <td>11.4 B</td><td></td><td>113.9 M</td><td></td><td>1 B</td><td></td> </tr> <tr> <td>40-25</td> <td>Mala</td> <td>13.2 M</td><td></td><td>5.65 A</td><td></td><td>1 M</td><td></td> </tr> <tr> <td>25-10</td> <td>May Mala</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td>2 A</td><td></td> </tr> <tr> <td>10-0</td> <td>Fallado</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td></td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </tbody> </table>	Rango	Calidad	10	11	12	13	14	15	100-85	Excelente							85-70	May bueno							70-55	Buena	Cont.	Sev.	Cont.	Sev.	Cont.	Sev.	55-40	Regular	11.4 B		113.9 M		1 B		40-25	Mala	13.2 M		5.65 A		1 M		25-10	May Mala					2 A		10-0	Fallado							TOTAL							
Rango	Calidad	10	11	12	13	14	15																																																																																																																																										
100-85	Excelente																																																																																																																																																
85-70	May bueno																																																																																																																																																
70-55	Buena	Cont.	Sev.	Cont.	Sev.	Cont.	Sev.																																																																																																																																										
55-40	Regular	11.4 B		113.9 M		1 B																																																																																																																																											
40-25	Mala	13.2 M		5.65 A		1 M																																																																																																																																											
25-10	May Mala					2 A																																																																																																																																											
10-0	Fallado																																																																																																																																																
TOTAL																																																																																																																																																	
Rango	Calidad	10	11	12	13	14	15																																																																																																																																										
100-85	Excelente																																																																																																																																																
85-70	May bueno																																																																																																																																																
70-55	Buena	Cont.	Sev.	Cont.	Sev.	Cont.	Sev.																																																																																																																																										
55-40	Regular	11.4 B		113.9 M		1 B																																																																																																																																											
40-25	Mala	13.2 M		5.65 A		1 M																																																																																																																																											
25-10	May Mala					2 A																																																																																																																																											
10-0	Fallado																																																																																																																																																
TOTAL																																																																																																																																																	
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>FALLA</th> <th>COB.</th> <th>SEVERIDAD</th> <th>TOTAL</th> <th>DENSIDAD</th> <th>VALOR DEDUCIDO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>10</td><td>Grutas Longitudinales y</td><td>GLT</td><td>B</td><td>11.40</td><td>3.80%</td><td>3.039</td></tr> <tr><td>10</td><td>Grutas Longitudinales y</td><td>GLT</td><td>M</td><td>13.2</td><td>4.40%</td><td>10.12</td></tr> <tr><td>12</td><td>Pulimento de agregados</td><td>PU</td><td>M</td><td>113.9</td><td>37.97%</td><td>9.7346</td></tr> <tr><td>15</td><td>Huecos</td><td>HUE</td><td>A</td><td>5.65</td><td>1.88%</td><td>0</td></tr> <tr><td>15</td><td>Huecos</td><td>HUE</td><td>B</td><td>1</td><td>0.33%</td><td>7.77</td></tr> <tr><td>15</td><td>Huecos</td><td>HUE</td><td>M</td><td>1</td><td>0.33%</td><td>14.54</td></tr> <tr><td>15</td><td>Huecos</td><td>HUE</td><td>A</td><td>2</td><td>0.67%</td><td>44.53</td></tr> <tr><td colspan="6" style="text-align: right;">TOTAL VD =</td><td>89.7356</td></tr> </tbody> </table>	N°	FALLA	COB.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO	10	Grutas Longitudinales y	GLT	B	11.40	3.80%	3.039	10	Grutas Longitudinales y	GLT	M	13.2	4.40%	10.12	12	Pulimento de agregados	PU	M	113.9	37.97%	9.7346	15	Huecos	HUE	A	5.65	1.88%	0	15	Huecos	HUE	B	1	0.33%	7.77	15	Huecos	HUE	M	1	0.33%	14.54	15	Huecos	HUE	A	2	0.67%	44.53	TOTAL VD =						89.7356	<p>* Número de valores deducidos >= 2(q): 7</p> <p>* Valor deducido más alto (HVD): 44.53</p> <p>* Número máximo de valores deducidos (ml): 6.09</p>																																																																																	
N°	FALLA	COB.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO																																																																																																																																											
10	Grutas Longitudinales y	GLT	B	11.40	3.80%	3.039																																																																																																																																											
10	Grutas Longitudinales y	GLT	M	13.2	4.40%	10.12																																																																																																																																											
12	Pulimento de agregados	PU	M	113.9	37.97%	9.7346																																																																																																																																											
15	Huecos	HUE	A	5.65	1.88%	0																																																																																																																																											
15	Huecos	HUE	B	1	0.33%	7.77																																																																																																																																											
15	Huecos	HUE	M	1	0.33%	14.54																																																																																																																																											
15	Huecos	HUE	A	2	0.67%	44.53																																																																																																																																											
TOTAL VD =						89.7356																																																																																																																																											
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th colspan="5">VALORES REDUCIDOS</th> <th>VDI</th> <th>q</th> <th>VDL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>44.53</td><td>14.54</td><td>10.12</td><td>9.73</td><td>7.77</td><td>3.039</td><td>89.73</td><td>39.638</td></tr> <tr><td>2</td><td>44.53</td><td>14.54</td><td>10.12</td><td>9.73</td><td>7.77</td><td>2</td><td>88.6946</td><td>45.3473</td></tr> <tr><td>3</td><td>44.53</td><td>14.54</td><td>10.12</td><td>9.73</td><td>2</td><td>2</td><td>82.92</td><td>46.752</td></tr> <tr><td>4</td><td>44.53</td><td>14.54</td><td>10.12</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>75.19</td><td>47.614</td></tr> <tr><td>5</td><td>44.53</td><td>14.54</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>67.07</td><td>48.949</td></tr> <tr><td>6</td><td>44.53</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>54.53</td><td>54.53</td></tr> <tr><td>7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="8" style="text-align: right;">Mix. VDC =</td><td>54.53</td></tr> </tbody> </table>	N°	VALORES REDUCIDOS					VDI	q	VDL	1	44.53	14.54	10.12	9.73	7.77	3.039	89.73	39.638	2	44.53	14.54	10.12	9.73	7.77	2	88.6946	45.3473	3	44.53	14.54	10.12	9.73	2	2	82.92	46.752	4	44.53	14.54	10.12	2	2	2	75.19	47.614	5	44.53	14.54	2	2	2	2	67.07	48.949	6	44.53	2	2	2	2	2	54.53	54.53	7									8									9									10									Mix. VDC =								54.53																																					
N°	VALORES REDUCIDOS					VDI	q	VDL																																																																																																																																									
1	44.53	14.54	10.12	9.73	7.77	3.039	89.73	39.638																																																																																																																																									
2	44.53	14.54	10.12	9.73	7.77	2	88.6946	45.3473																																																																																																																																									
3	44.53	14.54	10.12	9.73	2	2	82.92	46.752																																																																																																																																									
4	44.53	14.54	10.12	2	2	2	75.19	47.614																																																																																																																																									
5	44.53	14.54	2	2	2	2	67.07	48.949																																																																																																																																									
6	44.53	2	2	2	2	2	54.53	54.53																																																																																																																																									
7																																																																																																																																																	
8																																																																																																																																																	
9																																																																																																																																																	
10																																																																																																																																																	
Mix. VDC =								54.53																																																																																																																																									
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:50%;">INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):</td> <td style="width:50%; text-align: center;">PCI = 100 - Mix. VDC 45.47</td> </tr> <tr> <td>CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO</td> <td style="text-align: center;">Regular</td> </tr> </table>		INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Mix. VDC 45.47	CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO	Regular																																																																																																																																												
INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Mix. VDC 45.47																																																																																																																																																
CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO	Regular																																																																																																																																																

	EVALUACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS																																																																																																																																																																												
	MÉTODO DE PCI																																																																																																																																																																												
	ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTOS																																																																																																																																																																												
TESIS	ANÁLISIS CORRELACIONAL DE LOS MÉTODOS DE EVALUACIÓN DE LA ESTRUCTURA VIAL PCI Y VIZIR DE UN PAVIMENTO DE LA ZONA NORTE DEL PERÚ																																																																																																																																																																												
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">NOMBRE DE LA VÍA :</td> <td style="text-align: center;">Av. Luis Montero</td> </tr> <tr> <td>UNIDAD DE LA MUESTRA :</td> <td style="text-align: center;">UM-20</td> </tr> <tr> <td>CARRIL :</td> <td style="text-align: center;">DOBLE SENTIDO</td> </tr> <tr> <td>PROGRESIVA INICIAL (Km):</td> <td style="text-align: center;">0+990.00</td> </tr> <tr> <td>PROGRESIVA FINAL (Km):</td> <td style="text-align: center;">1+000.00</td> </tr> <tr> <td>ANCHO DE LA VÍA (m):</td> <td style="text-align: center;">6.00</td> </tr> <tr> <td>AREA DE LA UNIDAD (m2):</td> <td style="text-align: center;">300</td> </tr> </table>		NOMBRE DE LA VÍA :	Av. Luis Montero	UNIDAD DE LA MUESTRA :	UM-20	CARRIL :	DOBLE SENTIDO	PROGRESIVA INICIAL (Km):	0+990.00	PROGRESIVA FINAL (Km):	1+000.00	ANCHO DE LA VÍA (m):	6.00	AREA DE LA UNIDAD (m2):	300																																																																																																																																																														
NOMBRE DE LA VÍA :	Av. Luis Montero																																																																																																																																																																												
UNIDAD DE LA MUESTRA :	UM-20																																																																																																																																																																												
CARRIL :	DOBLE SENTIDO																																																																																																																																																																												
PROGRESIVA INICIAL (Km):	0+990.00																																																																																																																																																																												
PROGRESIVA FINAL (Km):	1+000.00																																																																																																																																																																												
ANCHO DE LA VÍA (m):	6.00																																																																																																																																																																												
AREA DE LA UNIDAD (m2):	300																																																																																																																																																																												
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">EVALUADOR:</td> <td style="text-align: center;">Kelly Alejandra Zamora Sánchez</td> </tr> <tr> <td>FECHA:</td> <td style="text-align: center;">4/11/2023</td> </tr> </table>		EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez	FECHA:	4/11/2023																																																																																																																																																																								
EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez																																																																																																																																																																												
FECHA:	4/11/2023																																																																																																																																																																												
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Piel de cocodrilo</td><td>PC</td><td>m2</td></tr> <tr><td>2</td><td>Erodación</td><td>EX</td><td>m2</td></tr> <tr><td>3</td><td>Agritamiento en bloques</td><td>BLO</td><td>m2</td></tr> <tr><td>4</td><td>Abultamiento y hundimientos</td><td>ABH</td><td>m2</td></tr> <tr><td>5</td><td>Contracción</td><td>COR</td><td>m2</td></tr> <tr><td>6</td><td>Depresión</td><td>DEP</td><td>m2</td></tr> <tr><td>7</td><td>Grietas de borde</td><td>GB</td><td>m</td></tr> <tr><td>8</td><td>Grietas de reflexión de junta</td><td>GR</td><td>m</td></tr> <tr><td>9</td><td>Desnivel de carril / Berma</td><td>DN</td><td>m</td></tr> <tr><td>10</td><td>Grietas Longitudinales y Transversales</td><td>GLT</td><td>m</td></tr> <tr><td>11</td><td>Parcheo</td><td>PA</td><td>m2</td></tr> <tr><td>12</td><td>Pulverizado de agregados</td><td>PU</td><td>m2</td></tr> </tbody> </table>		N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	1	Piel de cocodrilo	PC	m2	2	Erodación	EX	m2	3	Agritamiento en bloques	BLO	m2	4	Abultamiento y hundimientos	ABH	m2	5	Contracción	COR	m2	6	Depresión	DEP	m2	7	Grietas de borde	GB	m	8	Grietas de reflexión de junta	GR	m	9	Desnivel de carril / Berma	DN	m	10	Grietas Longitudinales y Transversales	GLT	m	11	Parcheo	PA	m2	12	Pulverizado de agregados	PU	m2																																																																																																																								
N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																																																																																																										
1	Piel de cocodrilo	PC	m2																																																																																																																																																																										
2	Erodación	EX	m2																																																																																																																																																																										
3	Agritamiento en bloques	BLO	m2																																																																																																																																																																										
4	Abultamiento y hundimientos	ABH	m2																																																																																																																																																																										
5	Contracción	COR	m2																																																																																																																																																																										
6	Depresión	DEP	m2																																																																																																																																																																										
7	Grietas de borde	GB	m																																																																																																																																																																										
8	Grietas de reflexión de junta	GR	m																																																																																																																																																																										
9	Desnivel de carril / Berma	DN	m																																																																																																																																																																										
10	Grietas Longitudinales y Transversales	GLT	m																																																																																																																																																																										
11	Parcheo	PA	m2																																																																																																																																																																										
12	Pulverizado de agregados	PU	m2																																																																																																																																																																										
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>13</td><td>Huacos</td><td>HUE</td><td>und</td></tr> <tr><td>14</td><td>Cruce de vía férrea</td><td>CVF</td><td>m2</td></tr> <tr><td>15</td><td>Abultamiento</td><td>ABU</td><td>m2</td></tr> <tr><td>16</td><td>Desplazamiento</td><td>DES</td><td>m2</td></tr> <tr><td>17</td><td>Grietas Parabólicas</td><td>GP</td><td>m2</td></tr> <tr><td>18</td><td>Hinchamiento</td><td>HN</td><td>m2</td></tr> <tr><td>19</td><td>Desprendimiento de agregados</td><td>DAG</td><td>m2</td></tr> </tbody> </table>		N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	13	Huacos	HUE	und	14	Cruce de vía férrea	CVF	m2	15	Abultamiento	ABU	m2	16	Desplazamiento	DES	m2	17	Grietas Parabólicas	GP	m2	18	Hinchamiento	HN	m2	19	Desprendimiento de agregados	DAG	m2																																																																																																																																												
N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																																																																																																										
13	Huacos	HUE	und																																																																																																																																																																										
14	Cruce de vía férrea	CVF	m2																																																																																																																																																																										
15	Abultamiento	ABU	m2																																																																																																																																																																										
16	Desplazamiento	DES	m2																																																																																																																																																																										
17	Grietas Parabólicas	GP	m2																																																																																																																																																																										
18	Hinchamiento	HN	m2																																																																																																																																																																										
19	Desprendimiento de agregados	DAG	m2																																																																																																																																																																										
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">RANGOS DE EVALUACIÓN</th> <th colspan="12">TIPO DE FALLAS EXISTENTES</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>100-85</td> <td>Excelente</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>85-70</td> <td>May bueno</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">12</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>70-55</td> <td>Buena</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> </tr> <tr> <td>55-40</td> <td>Regular</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9.2 B</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">226.2 M</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>40-25</td> <td>Mala</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">19.5 M</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>25-10</td> <td>May Mala</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>10-0</td> <td>Fallado</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td rowspan="3" style="text-align: center;">TOTAL</td> <td>Baja-B</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">9</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td>Media-M</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">19.50</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">226.2</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0</td> </tr> <tr> <td>Alta-A</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0.00</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0</td> </tr> </tbody> </table>		RANGOS DE EVALUACIÓN		TIPO DE FALLAS EXISTENTES												100-85	Excelente															85-70	May bueno	10		12												70-55	Buena	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	55-40	Regular	9.2 B		226.2 M												40-25	Mala	19.5 M														25-10	May Mala															10-0	Fallado															TOTAL	Baja-B	9		0		0		0		0		0		0		Media-M	19.50		226.2		0		0		0		0		0		Alta-A	0.00		0		0		0		0		0		0	
RANGOS DE EVALUACIÓN		TIPO DE FALLAS EXISTENTES																																																																																																																																																																											
100-85	Excelente																																																																																																																																																																												
85-70	May bueno	10		12																																																																																																																																																																									
70-55	Buena	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.																																																																																																																																																														
55-40	Regular	9.2 B		226.2 M																																																																																																																																																																									
40-25	Mala	19.5 M																																																																																																																																																																											
25-10	May Mala																																																																																																																																																																												
10-0	Fallado																																																																																																																																																																												
TOTAL	Baja-B	9		0		0		0		0		0		0																																																																																																																																																															
	Media-M	19.50		226.2		0		0		0		0		0																																																																																																																																																															
	Alta-A	0.00		0		0		0		0		0		0																																																																																																																																																															
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>FALLA</th> <th>COD.</th> <th>SEVERIDAD</th> <th>TOTAL</th> <th>DENSIDAD</th> <th>VALOR DEDUCIDO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10</td> <td>Grietas Longitudinales y</td> <td>GLT</td> <td>B</td> <td style="text-align: center;">9.20</td> <td style="text-align: center;">3.07%</td> <td style="text-align: center;">2.0909</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>Grietas Longitudinales y</td> <td>GLT</td> <td>M</td> <td style="text-align: center;">19.5</td> <td style="text-align: center;">6.50%</td> <td style="text-align: center;">13.65</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>Pulverizado de agregados</td> <td>PU</td> <td>M</td> <td style="text-align: center;">226.2</td> <td style="text-align: center;">75.40%</td> <td style="text-align: center;">16.318</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td style="text-align: right;">TOTAL VD =</td> <td></td> <td style="text-align: center;">32.0599</td> </tr> </tbody> </table>		N°	FALLA	COD.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO	10	Grietas Longitudinales y	GLT	B	9.20	3.07%	2.0909	10	Grietas Longitudinales y	GLT	M	19.5	6.50%	13.65	12	Pulverizado de agregados	PU	M	226.2	75.40%	16.318					TOTAL VD =		32.0599																																																																																																																																									
N°	FALLA	COD.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO																																																																																																																																																																							
10	Grietas Longitudinales y	GLT	B	9.20	3.07%	2.0909																																																																																																																																																																							
10	Grietas Longitudinales y	GLT	M	19.5	6.50%	13.65																																																																																																																																																																							
12	Pulverizado de agregados	PU	M	226.2	75.40%	16.318																																																																																																																																																																							
				TOTAL VD =		32.0599																																																																																																																																																																							
<p>* Número de valores deducidos > 2(q): 3</p> <p>* Valor deducido más alto (HVD): 16.318</p> <p>* Número máximo de valores deducidos (ml): 8.69</p>																																																																																																																																																																													
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th colspan="4">VALORES REDUCIDOS</th> <th>VDI</th> <th>q</th> <th>VDC</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td style="text-align: center;">16.318</td> <td style="text-align: center;">13.65</td> <td style="text-align: center;">2.09</td> <td></td> <td style="text-align: center;">32.0589</td> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">18.44123</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td style="text-align: center;">16.318</td> <td style="text-align: center;">13.65</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td></td> <td style="text-align: center;">31.968</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">23.5744</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td style="text-align: center;">16.318</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">2</td> <td></td> <td style="text-align: center;">20.318</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">20.318</td> </tr> <tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td style="text-align: right;">Más VDC =</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">23.5744</td> </tr> </tbody> </table>		N°	VALORES REDUCIDOS				VDI	q	VDC	1	16.318	13.65	2.09		32.0589	3	18.44123	2	16.318	13.65	2		31.968	2	23.5744	3	16.318	2	2		20.318	1	20.318	4								5								6								7								8								9								10												Más VDC =			23.5744																																																																												
N°	VALORES REDUCIDOS				VDI	q	VDC																																																																																																																																																																						
1	16.318	13.65	2.09		32.0589	3	18.44123																																																																																																																																																																						
2	16.318	13.65	2		31.968	2	23.5744																																																																																																																																																																						
3	16.318	2	2		20.318	1	20.318																																																																																																																																																																						
4																																																																																																																																																																													
5																																																																																																																																																																													
6																																																																																																																																																																													
7																																																																																																																																																																													
8																																																																																																																																																																													
9																																																																																																																																																																													
10																																																																																																																																																																													
				Más VDC =			23.5744																																																																																																																																																																						
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):</td> <td style="text-align: center;">PCI = 100 - Máx. VDC 76.43</td> </tr> <tr> <td>CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO</td> <td style="text-align: center;">May bueno</td> </tr> </table>		ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Máx. VDC 76.43	CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO	May bueno																																																																																																																																																																								
ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Máx. VDC 76.43																																																																																																																																																																												
CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO	May bueno																																																																																																																																																																												

	EVALUACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS																																																																																																												
	MÉTODO DE PCI																																																																																																												
	ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTOS																																																																																																												
TESIS	ANÁLISIS CORRELACIONAL DE LOS MÉTODOS DE EVALUACIÓN DE LA ESTRUCTURA VIAL PCI Y VIZIR DE UN PAVIMENTO DE LA ZONA NORTE DEL PERÚ																																																																																																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">NOMBRE DE LA VÍA :</td> <td>Av. Luis Montero</td> </tr> <tr> <td>UNIDAD DE LA MUESTRA :</td> <td>UM-21</td> </tr> <tr> <td>CARRIL</td> <td>DOBLE SENTIDO</td> </tr> <tr> <td>PROGRESIVA INICIAL (Km):</td> <td>1+000.00</td> </tr> <tr> <td>PROGRESIVA FINAL (Km):</td> <td>1+050.00</td> </tr> <tr> <td>ANCHO DE LA VÍA (m):</td> <td>6.00</td> </tr> <tr> <td>AREA DE LA UNIDAD (m2):</td> <td>300</td> </tr> </table>		NOMBRE DE LA VÍA :	Av. Luis Montero	UNIDAD DE LA MUESTRA :	UM-21	CARRIL	DOBLE SENTIDO	PROGRESIVA INICIAL (Km):	1+000.00	PROGRESIVA FINAL (Km):	1+050.00	ANCHO DE LA VÍA (m):	6.00	AREA DE LA UNIDAD (m2):	300																																																																																														
NOMBRE DE LA VÍA :	Av. Luis Montero																																																																																																												
UNIDAD DE LA MUESTRA :	UM-21																																																																																																												
CARRIL	DOBLE SENTIDO																																																																																																												
PROGRESIVA INICIAL (Km):	1+000.00																																																																																																												
PROGRESIVA FINAL (Km):	1+050.00																																																																																																												
ANCHO DE LA VÍA (m):	6.00																																																																																																												
AREA DE LA UNIDAD (m2):	300																																																																																																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">EVALUADOR:</td> <td>Kelly Alejandra Zamora Sánchez</td> </tr> <tr> <td>FECHA:</td> <td>4/11/2023</td> </tr> </table>		EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez	FECHA:	4/11/2023																																																																																																								
EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez																																																																																																												
FECHA:	4/11/2023																																																																																																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cant.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Puñal de cascabeles</td><td>PC</td><td>m2</td></tr> <tr><td>2</td><td>Evacuación</td><td>EX</td><td>m2</td></tr> <tr><td>3</td><td>Agrupamiento en bloques</td><td>BLO</td><td>m2</td></tr> <tr><td>4</td><td>Abalanzamiento y Hundimientos</td><td>ABH</td><td>m2</td></tr> <tr><td>5</td><td>Corrugación</td><td>CCR</td><td>m2</td></tr> <tr><td>6</td><td>Depresión</td><td>DEP</td><td>m2</td></tr> <tr><td>7</td><td>Grieta de borde</td><td>GB</td><td>m</td></tr> <tr><td>8</td><td>Grieta de reflexión de junta</td><td>GR</td><td>m</td></tr> <tr><td>9</td><td>Desnivel de carril / Berma</td><td>DN</td><td>m</td></tr> <tr><td>10</td><td>Grieta Longitudinales y Transversales</td><td>GLT</td><td>m</td></tr> <tr><td>11</td><td>Parches</td><td>PA</td><td>m2</td></tr> <tr><td>12</td><td>Pulverizado de agregados</td><td>PU</td><td>m2</td></tr> </tbody> </table>		N°	TIPO DE FALLA	Cant.	Unidad	1	Puñal de cascabeles	PC	m2	2	Evacuación	EX	m2	3	Agrupamiento en bloques	BLO	m2	4	Abalanzamiento y Hundimientos	ABH	m2	5	Corrugación	CCR	m2	6	Depresión	DEP	m2	7	Grieta de borde	GB	m	8	Grieta de reflexión de junta	GR	m	9	Desnivel de carril / Berma	DN	m	10	Grieta Longitudinales y Transversales	GLT	m	11	Parches	PA	m2	12	Pulverizado de agregados	PU	m2																																																								
N°	TIPO DE FALLA	Cant.	Unidad																																																																																																										
1	Puñal de cascabeles	PC	m2																																																																																																										
2	Evacuación	EX	m2																																																																																																										
3	Agrupamiento en bloques	BLO	m2																																																																																																										
4	Abalanzamiento y Hundimientos	ABH	m2																																																																																																										
5	Corrugación	CCR	m2																																																																																																										
6	Depresión	DEP	m2																																																																																																										
7	Grieta de borde	GB	m																																																																																																										
8	Grieta de reflexión de junta	GR	m																																																																																																										
9	Desnivel de carril / Berma	DN	m																																																																																																										
10	Grieta Longitudinales y Transversales	GLT	m																																																																																																										
11	Parches	PA	m2																																																																																																										
12	Pulverizado de agregados	PU	m2																																																																																																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cant.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>13</td><td>Huecos</td><td>HUE</td><td>m2</td></tr> <tr><td>14</td><td>Cruce de vía firmes</td><td>CVF</td><td>m2</td></tr> <tr><td>15</td><td>Abalanzamiento</td><td>ABL</td><td>m2</td></tr> <tr><td>16</td><td>Desplazamiento</td><td>DES</td><td>m2</td></tr> <tr><td>17</td><td>Grieta Parabólica</td><td>GP</td><td>m2</td></tr> <tr><td>18</td><td>Hinchamiento</td><td>HN</td><td>m2</td></tr> <tr><td>19</td><td>Desprendimiento de agregados</td><td>DAG</td><td>m2</td></tr> </tbody> </table>		N°	TIPO DE FALLA	Cant.	Unidad	13	Huecos	HUE	m2	14	Cruce de vía firmes	CVF	m2	15	Abalanzamiento	ABL	m2	16	Desplazamiento	DES	m2	17	Grieta Parabólica	GP	m2	18	Hinchamiento	HN	m2	19	Desprendimiento de agregados	DAG	m2																																																																												
N°	TIPO DE FALLA	Cant.	Unidad																																																																																																										
13	Huecos	HUE	m2																																																																																																										
14	Cruce de vía firmes	CVF	m2																																																																																																										
15	Abalanzamiento	ABL	m2																																																																																																										
16	Desplazamiento	DES	m2																																																																																																										
17	Grieta Parabólica	GP	m2																																																																																																										
18	Hinchamiento	HN	m2																																																																																																										
19	Desprendimiento de agregados	DAG	m2																																																																																																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">RANGOS DE EVALUACIÓN</th> <th colspan="8">TIPO DE FALLAS EXISTENTES</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>100-85</td> <td>Excelente</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>85-70</td> <td>May bueno</td> <td></td><td>4</td><td></td><td>12</td><td></td><td>13</td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>70-55</td> <td>Buena</td> <td>Cant.</td><td>1 Sev.</td><td>Cant.</td><td>1 Sev.</td><td>Cant.</td><td>1 Sev.</td><td>Cant.</td><td>1 Sev.</td> </tr> <tr> <td>55-40</td> <td>Regular</td> <td>3.9 M</td><td></td><td>122.2 A</td><td></td><td>1 B</td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>40-25</td> <td>Mala</td> <td>18 A</td><td></td><td></td><td></td><td>3 M</td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>25-10</td> <td>May Mala</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>10-0</td> <td>Fallido</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">TOTAL</td> <td>Baja-B</td> <td>0</td><td>0</td><td></td><td></td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td> </tr> <tr> <td>Medio-M</td> <td>3.90</td><td>0</td><td></td><td></td><td>3</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td> </tr> <tr> <td>Alta-A</td> <td>18.00</td><td></td><td>122.2</td><td></td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td> </tr> </tbody> </table>		RANGOS DE EVALUACIÓN		TIPO DE FALLAS EXISTENTES								100-85	Excelente									85-70	May bueno		4		12		13			70-55	Buena	Cant.	1 Sev.	Cant.	1 Sev.	Cant.	1 Sev.	Cant.	1 Sev.	55-40	Regular	3.9 M		122.2 A		1 B				40-25	Mala	18 A				3 M				25-10	May Mala									10-0	Fallido									TOTAL	Baja-B	0	0			1	0	0	0	Medio-M	3.90	0			3	0	0	0	Alta-A	18.00		122.2		0	0	0	0
RANGOS DE EVALUACIÓN		TIPO DE FALLAS EXISTENTES																																																																																																											
100-85	Excelente																																																																																																												
85-70	May bueno		4		12		13																																																																																																						
70-55	Buena	Cant.	1 Sev.	Cant.	1 Sev.	Cant.	1 Sev.	Cant.	1 Sev.																																																																																																				
55-40	Regular	3.9 M		122.2 A		1 B																																																																																																							
40-25	Mala	18 A				3 M																																																																																																							
25-10	May Mala																																																																																																												
10-0	Fallido																																																																																																												
TOTAL	Baja-B	0	0			1	0	0	0																																																																																																				
	Medio-M	3.90	0			3	0	0	0																																																																																																				
	Alta-A	18.00		122.2		0	0	0	0																																																																																																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>FALLA</th> <th>COB.</th> <th>SEVERIDAD</th> <th>TOTAL</th> <th>DENSIDAD</th> <th>VALOR DEDUCIDO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>Abalanzamiento y Hundimientos</td> <td>ABH</td> <td>M</td> <td>5.9</td> <td>1.30%</td> <td>14.17</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Abalanzamiento y Hundimientos</td> <td>ABH</td> <td>A</td> <td>18</td> <td>6.00%</td> <td>62.1</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>Pulverizado de agregados</td> <td>PU</td> <td>A</td> <td>122.2</td> <td>40.73%</td> <td>10.151</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>Huecos</td> <td>HUE</td> <td>B</td> <td>1</td> <td>0.33%</td> <td>7.77</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>Huecos</td> <td>HUE</td> <td>M</td> <td>3</td> <td>1.00%</td> <td>32</td> </tr> <tr> <td colspan="4"></td> <td>TOTAL VD =</td> <td></td> <td>128.191</td> </tr> </tbody> </table>		N°	FALLA	COB.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO	4	Abalanzamiento y Hundimientos	ABH	M	5.9	1.30%	14.17	4	Abalanzamiento y Hundimientos	ABH	A	18	6.00%	62.1	12	Pulverizado de agregados	PU	A	122.2	40.73%	10.151	13	Huecos	HUE	B	1	0.33%	7.77	13	Huecos	HUE	M	3	1.00%	32					TOTAL VD =		128.191																																																											
N°	FALLA	COB.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO																																																																																																							
4	Abalanzamiento y Hundimientos	ABH	M	5.9	1.30%	14.17																																																																																																							
4	Abalanzamiento y Hundimientos	ABH	A	18	6.00%	62.1																																																																																																							
12	Pulverizado de agregados	PU	A	122.2	40.73%	10.151																																																																																																							
13	Huecos	HUE	B	1	0.33%	7.77																																																																																																							
13	Huecos	HUE	M	3	1.00%	32																																																																																																							
				TOTAL VD =		128.191																																																																																																							
<p>* Número de valores deducidos > 2(g): 5</p> <p>* Valor deducido más alto (HVDE): 62.1</p> <p>* Número máximo de valores deducidos (mf): 4.48</p>																																																																																																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th colspan="5">VALORES REDUCIDOS</th> <th>VDI</th> <th>g</th> <th>VDC</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>62.1</td> <td>32.00</td> <td>14.17</td> <td>10.15</td> <td>3.7296</td> <td>122.1506</td> <td>5</td> <td>63.0753</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>62.1</td> <td>32.00</td> <td>14.17</td> <td>10.15</td> <td>2</td> <td>120.421</td> <td>4</td> <td>68.2105</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>62.1</td> <td>32.00</td> <td>14.17</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>112.27</td> <td>3</td> <td>69.1349</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>62.1</td> <td>32.00</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>100.1</td> <td>2</td> <td>71.05</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>62.1</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>70.1</td> <td>1</td> <td>70.1</td> </tr> <tr><td>6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td colspan="7"></td> <td>Max. VDC =</td> <td>71.05</td> </tr> </tbody> </table>		N°	VALORES REDUCIDOS					VDI	g	VDC	1	62.1	32.00	14.17	10.15	3.7296	122.1506	5	63.0753	2	62.1	32.00	14.17	10.15	2	120.421	4	68.2105	3	62.1	32.00	14.17	2	2	112.27	3	69.1349	4	62.1	32.00	2	2	2	100.1	2	71.05	5	62.1	2	2	2	2	70.1	1	70.1	6									7									8									9									10																Max. VDC =	71.05
N°	VALORES REDUCIDOS					VDI	g	VDC																																																																																																					
1	62.1	32.00	14.17	10.15	3.7296	122.1506	5	63.0753																																																																																																					
2	62.1	32.00	14.17	10.15	2	120.421	4	68.2105																																																																																																					
3	62.1	32.00	14.17	2	2	112.27	3	69.1349																																																																																																					
4	62.1	32.00	2	2	2	100.1	2	71.05																																																																																																					
5	62.1	2	2	2	2	70.1	1	70.1																																																																																																					
6																																																																																																													
7																																																																																																													
8																																																																																																													
9																																																																																																													
10																																																																																																													
							Max. VDC =	71.05																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">PCI = 100 - Max. VDC 28.95</td> </tr> <tr> <td>CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO</td> <td style="text-align: center;">Mala</td> </tr> </table>		ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Max. VDC 28.95	CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO	Mala																																																																																																								
ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Max. VDC 28.95																																																																																																												
CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO	Mala																																																																																																												


	EVALUACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS																																																																																																												
	MÉTODO DE PCI																																																																																																												
	INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTOS																																																																																																												
TESIS	ANÁLISIS CORRELACIONAL DE LOS MÉTODOS DE EVALUACIÓN DE LA ESTRUCTURA VIAL PCI Y VIZIR DE UN PAVIMENTO DE LA ZONA NORTE DEL PERÚ																																																																																																												
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">NOMBRE DE LA VIA :</td> <td>Av. Luis Montero</td> </tr> <tr> <td>UNIDAD DE LA MUESTRA :</td> <td>UM-22</td> </tr> <tr> <td>CARRIL :</td> <td>DOBLES SENTIDO</td> </tr> <tr> <td>PROGRESIVA INICIAL (Km):</td> <td>1+050.00</td> </tr> <tr> <td>PROGRESIVA FINAL (Km):</td> <td>1+100.00</td> </tr> <tr> <td>ANCHO DE LA VIA (m):</td> <td>6.00</td> </tr> <tr> <td>AREA DE LA UNIDAD (m²):</td> <td>300</td> </tr> </table>		NOMBRE DE LA VIA :	Av. Luis Montero	UNIDAD DE LA MUESTRA :	UM-22	CARRIL :	DOBLES SENTIDO	PROGRESIVA INICIAL (Km):	1+050.00	PROGRESIVA FINAL (Km):	1+100.00	ANCHO DE LA VIA (m):	6.00	AREA DE LA UNIDAD (m²):	300																																																																																														
NOMBRE DE LA VIA :	Av. Luis Montero																																																																																																												
UNIDAD DE LA MUESTRA :	UM-22																																																																																																												
CARRIL :	DOBLES SENTIDO																																																																																																												
PROGRESIVA INICIAL (Km):	1+050.00																																																																																																												
PROGRESIVA FINAL (Km):	1+100.00																																																																																																												
ANCHO DE LA VIA (m):	6.00																																																																																																												
AREA DE LA UNIDAD (m²):	300																																																																																																												
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">EVALUADOR:</td> <td>Kelly Alejandra Zamora Sánchez</td> </tr> <tr> <td>FECHA:</td> <td>4/11/2023</td> </tr> </table>		EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez	FECHA:	4/11/2023																																																																																																								
EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez																																																																																																												
FECHA:	4/11/2023																																																																																																												
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Piel de cocodrilo</td><td>PC</td><td>m²</td></tr> <tr><td>2</td><td>Escudación</td><td>EX</td><td>m²</td></tr> <tr><td>3</td><td>Agritamiento en bloques</td><td>BLO</td><td>m²</td></tr> <tr><td>4</td><td>Abultamiento y hundimientos</td><td>ABH</td><td>m²</td></tr> <tr><td>5</td><td>Corrugación</td><td>COE</td><td>m²</td></tr> <tr><td>6</td><td>Depresión</td><td>DEF</td><td>m²</td></tr> <tr><td>7</td><td>Grieta de borde</td><td>GB</td><td>m</td></tr> <tr><td>8</td><td>Grieta de reflexión de junta</td><td>GR</td><td>m</td></tr> <tr><td>9</td><td>Dorsivel de carril / Berma</td><td>DN</td><td>m</td></tr> <tr><td>10</td><td>Grietas Longitudinales y Transversales</td><td>GLT</td><td>m</td></tr> <tr><td>11</td><td>Parcheo</td><td>PA</td><td>m²</td></tr> <tr><td>12</td><td>Pulverizado de agregados</td><td>PU</td><td>m²</td></tr> </tbody> </table>		N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	1	Piel de cocodrilo	PC	m ²	2	Escudación	EX	m ²	3	Agritamiento en bloques	BLO	m ²	4	Abultamiento y hundimientos	ABH	m ²	5	Corrugación	COE	m ²	6	Depresión	DEF	m ²	7	Grieta de borde	GB	m	8	Grieta de reflexión de junta	GR	m	9	Dorsivel de carril / Berma	DN	m	10	Grietas Longitudinales y Transversales	GLT	m	11	Parcheo	PA	m ²	12	Pulverizado de agregados	PU	m ²																																																								
N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																																										
1	Piel de cocodrilo	PC	m ²																																																																																																										
2	Escudación	EX	m ²																																																																																																										
3	Agritamiento en bloques	BLO	m ²																																																																																																										
4	Abultamiento y hundimientos	ABH	m ²																																																																																																										
5	Corrugación	COE	m ²																																																																																																										
6	Depresión	DEF	m ²																																																																																																										
7	Grieta de borde	GB	m																																																																																																										
8	Grieta de reflexión de junta	GR	m																																																																																																										
9	Dorsivel de carril / Berma	DN	m																																																																																																										
10	Grietas Longitudinales y Transversales	GLT	m																																																																																																										
11	Parcheo	PA	m ²																																																																																																										
12	Pulverizado de agregados	PU	m ²																																																																																																										
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>13</td><td>Huacos</td><td>HUE</td><td>un²</td></tr> <tr><td>14</td><td>Cruce de vía firme</td><td>CVF</td><td>m²</td></tr> <tr><td>15</td><td>Abalanzamiento</td><td>ABH</td><td>m²</td></tr> <tr><td>16</td><td>Desplazamiento</td><td>DES</td><td>m²</td></tr> <tr><td>17</td><td>Grieta Parabólica</td><td>GP</td><td>m²</td></tr> <tr><td>18</td><td>Hinchamiento</td><td>HN</td><td>m²</td></tr> <tr><td>19</td><td>Desprendimiento de agregados</td><td>DAG</td><td>m²</td></tr> </tbody> </table>		N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	13	Huacos	HUE	un ²	14	Cruce de vía firme	CVF	m ²	15	Abalanzamiento	ABH	m ²	16	Desplazamiento	DES	m ²	17	Grieta Parabólica	GP	m ²	18	Hinchamiento	HN	m ²	19	Desprendimiento de agregados	DAG	m ²																																																																												
N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																																										
13	Huacos	HUE	un ²																																																																																																										
14	Cruce de vía firme	CVF	m ²																																																																																																										
15	Abalanzamiento	ABH	m ²																																																																																																										
16	Desplazamiento	DES	m ²																																																																																																										
17	Grieta Parabólica	GP	m ²																																																																																																										
18	Hinchamiento	HN	m ²																																																																																																										
19	Desprendimiento de agregados	DAG	m ²																																																																																																										
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">RANGOS DE EVALUACIÓN</th> <th colspan="8">TIPO DE FALLAS EXISTENTES</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>100-85</td> <td>Excelente</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">12</td> <td colspan="2">13</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>85-70</td> <td>May bueno</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>70-55</td> <td>Buena</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> </tr> <tr> <td>55-40</td> <td>Regular</td> <td>2.9 M</td> <td></td> <td>43.1 B</td> <td></td> <td>1 B</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40-25</td> <td>Mala</td> <td>18.4 A</td> <td></td> <td>23.4 A</td> <td></td> <td>1 A</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>25-10</td> <td>May Mala</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10-0</td> <td>Fallado</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">TOTAL</td> <td>Baja-B</td> <td>0</td> <td></td> <td>43.1</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Medio-M</td> <td>2.90</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Alto-A</td> <td>18.40</td> <td></td> <td>23.4</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		RANGOS DE EVALUACIÓN		TIPO DE FALLAS EXISTENTES								100-85	Excelente			12		13				85-70	May bueno	4								70-55	Buena	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	55-40	Regular	2.9 M		43.1 B		1 B				40-25	Mala	18.4 A		23.4 A		1 A				25-10	May Mala									10-0	Fallado									TOTAL	Baja-B	0		43.1		1		0		Medio-M	2.90		0		0		0		Alto-A	18.40		23.4		1		0	
RANGOS DE EVALUACIÓN		TIPO DE FALLAS EXISTENTES																																																																																																											
100-85	Excelente			12		13																																																																																																							
85-70	May bueno	4																																																																																																											
70-55	Buena	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.																																																																																																				
55-40	Regular	2.9 M		43.1 B		1 B																																																																																																							
40-25	Mala	18.4 A		23.4 A		1 A																																																																																																							
25-10	May Mala																																																																																																												
10-0	Fallado																																																																																																												
TOTAL	Baja-B	0		43.1		1		0																																																																																																					
	Medio-M	2.90		0		0		0																																																																																																					
	Alto-A	18.40		23.4		1		0																																																																																																					
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>FALLA</th> <th>COB.</th> <th>SEVERIDAD</th> <th>TOTAL</th> <th>DENSIDAD</th> <th>VALOR DEDUCIDO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>Abultamiento y Hundimientos</td> <td>ABH</td> <td>M</td> <td>2.9</td> <td>0.97%</td> <td>12.49</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Abultamiento y Hundimientos</td> <td>ABH</td> <td>A</td> <td>18.4</td> <td>6.13%</td> <td>62.477</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>Pulverizado de agregados</td> <td>PU</td> <td>B</td> <td>43.1</td> <td>14.57%</td> <td>4.811</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>Pulverizado de agregados</td> <td>PU</td> <td>A</td> <td>23.4</td> <td>7.80%</td> <td>2.699</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>Huacos</td> <td>HUE</td> <td>B</td> <td>1</td> <td>0.33%</td> <td>7.77</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>Huacos</td> <td>HUE</td> <td>A</td> <td>1</td> <td>0.33%</td> <td>32.93</td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: right;">TOTAL VD =</td> <td></td> <td>123.176</td> </tr> </tbody> </table>		N°	FALLA	COB.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO	4	Abultamiento y Hundimientos	ABH	M	2.9	0.97%	12.49	4	Abultamiento y Hundimientos	ABH	A	18.4	6.13%	62.477	12	Pulverizado de agregados	PU	B	43.1	14.57%	4.811	12	Pulverizado de agregados	PU	A	23.4	7.80%	2.699	13	Huacos	HUE	B	1	0.33%	7.77	13	Huacos	HUE	A	1	0.33%	32.93	TOTAL VD =						123.176																																																				
N°	FALLA	COB.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO																																																																																																							
4	Abultamiento y Hundimientos	ABH	M	2.9	0.97%	12.49																																																																																																							
4	Abultamiento y Hundimientos	ABH	A	18.4	6.13%	62.477																																																																																																							
12	Pulverizado de agregados	PU	B	43.1	14.57%	4.811																																																																																																							
12	Pulverizado de agregados	PU	A	23.4	7.80%	2.699																																																																																																							
13	Huacos	HUE	B	1	0.33%	7.77																																																																																																							
13	Huacos	HUE	A	1	0.33%	32.93																																																																																																							
TOTAL VD =						123.176																																																																																																							
<p>* Número de valores deducidos > 2(q): 6</p> <p>* Valor deducido más alto (HVD): 62.477</p> <p>* Número máximo de valores deducidos (n1): 4.45</p>																																																																																																													
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th colspan="5">VALORES REDUCIDOS</th> <th>VDI</th> <th>q</th> <th>VDC</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>62.477</td> <td>32.93</td> <td>12.49</td> <td>7.77</td> <td>2.16408</td> <td></td> <td>3</td> <td>60.915473</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>62.477</td> <td>32.93</td> <td>12.49</td> <td>7.77</td> <td>2</td> <td></td> <td>4</td> <td>66.5996</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>62.477</td> <td>32.93</td> <td>12.49</td> <td>2</td> <td>2</td> <td></td> <td>3</td> <td>68.948</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>62.477</td> <td>32.93</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td></td> <td>2</td> <td>71.70349</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>62.477</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td></td> <td>1</td> <td>70.477</td> </tr> <tr><td>6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td colspan="8" style="text-align: right;">Mix. VDC =</td> <td>71.70349</td> </tr> </tbody> </table>		N°	VALORES REDUCIDOS					VDI	q	VDC	1	62.477	32.93	12.49	7.77	2.16408		3	60.915473	2	62.477	32.93	12.49	7.77	2		4	66.5996	3	62.477	32.93	12.49	2	2		3	68.948	4	62.477	32.93	2	2	2		2	71.70349	5	62.477	2	2	2	2		1	70.477	6									7									8									9									10									Mix. VDC =								71.70349
N°	VALORES REDUCIDOS					VDI	q	VDC																																																																																																					
1	62.477	32.93	12.49	7.77	2.16408		3	60.915473																																																																																																					
2	62.477	32.93	12.49	7.77	2		4	66.5996																																																																																																					
3	62.477	32.93	12.49	2	2		3	68.948																																																																																																					
4	62.477	32.93	2	2	2		2	71.70349																																																																																																					
5	62.477	2	2	2	2		1	70.477																																																																																																					
6																																																																																																													
7																																																																																																													
8																																																																																																													
9																																																																																																													
10																																																																																																													
Mix. VDC =								71.70349																																																																																																					
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):</td> <td style="text-align: center;">PCI = 100 - Mix. VDC</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">28.30</td> </tr> <tr> <td>CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO</td> <td style="text-align: center;">Mala</td> </tr> </table>		INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Mix. VDC		28.30	CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO	Mala																																																																																																						
INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Mix. VDC																																																																																																												
	28.30																																																																																																												
CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO	Mala																																																																																																												

	EVALUACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS																																																																																																																																																																																																																		
	MÉTODO DE PCI																																																																																																																																																																																																																		
	INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTOS																																																																																																																																																																																																																		
TESIS	ANÁLISIS CORRELACIONAL DE LOS MÉTODOS DE EVALUACIÓN DE LA ESTRUCTURA VIAL PCI Y VIZIR DE UN PAVIMENTO DE LA ZONA NORTE DEL PERÚ																																																																																																																																																																																																																		
NOMBRE DE LA VÍA : Av. Luis Montero UNIDAD DE LA MUESTRA : UM-23 CARRIL : DOBLE SENTIDO PROGRESIVA INICIAL (Km): 1+100.00 PROGRESIVA FINAL (Km): 1+150.00 ANCHO DE LA VÍA (m): 6.00 AREA DE LA UNIDAD (m2): 300	EVALUADOR: Kelly Alejandra Zamora Sánchez FECHA: 4/11/2023																																																																																																																																																																																																																		
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Piel de cocodrilo</td><td>PC</td><td>m2</td></tr> <tr><td>2</td><td>Exudación</td><td>EX</td><td>m2</td></tr> <tr><td>3</td><td>Agratamiento en bloques</td><td>BLO</td><td>m2</td></tr> <tr><td>4</td><td>Abultamiento y Handimientos</td><td>ABH</td><td>m2</td></tr> <tr><td>5</td><td>Corrugación</td><td>COB</td><td>m2</td></tr> <tr><td>6</td><td>Depresión</td><td>DEP</td><td>m2</td></tr> <tr><td>7</td><td>Grietas de borde</td><td>GB</td><td>m</td></tr> <tr><td>8</td><td>Grietas de reflexión de junta</td><td>GR</td><td>m</td></tr> <tr><td>9</td><td>Donivel de carril / Berma</td><td>DN</td><td>m</td></tr> <tr><td>10</td><td>Grietas Longitudinales y Transversales</td><td>GLT</td><td>m</td></tr> <tr><td>11</td><td>Parcheo</td><td>PA</td><td>m2</td></tr> <tr><td>12</td><td>Pulverizado de agregados</td><td>PU</td><td>m2</td></tr> </tbody> </table>	N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	1	Piel de cocodrilo	PC	m2	2	Exudación	EX	m2	3	Agratamiento en bloques	BLO	m2	4	Abultamiento y Handimientos	ABH	m2	5	Corrugación	COB	m2	6	Depresión	DEP	m2	7	Grietas de borde	GB	m	8	Grietas de reflexión de junta	GR	m	9	Donivel de carril / Berma	DN	m	10	Grietas Longitudinales y Transversales	GLT	m	11	Parcheo	PA	m2	12	Pulverizado de agregados	PU	m2	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>13</td><td>Bancos</td><td>BUE</td><td>unad</td></tr> <tr><td>14</td><td>Cruce de vía firmes</td><td>CVF</td><td>m2</td></tr> <tr><td>15</td><td>Abasflamiento</td><td>ABFL</td><td>m2</td></tr> <tr><td>16</td><td>Desplazamiento</td><td>DES</td><td>m2</td></tr> <tr><td>17</td><td>Gruta Parabólica</td><td>GP</td><td>m2</td></tr> <tr><td>18</td><td>Hinchamiento</td><td>HN</td><td>m2</td></tr> <tr><td>19</td><td>Desprendimiento de agregados</td><td>DAG</td><td>m2</td></tr> </tbody> </table> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> </div>	N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	13	Bancos	BUE	unad	14	Cruce de vía firmes	CVF	m2	15	Abasflamiento	ABFL	m2	16	Desplazamiento	DES	m2	17	Gruta Parabólica	GP	m2	18	Hinchamiento	HN	m2	19	Desprendimiento de agregados	DAG	m2																																																																																																																														
N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																																																																																																																																																
1	Piel de cocodrilo	PC	m2																																																																																																																																																																																																																
2	Exudación	EX	m2																																																																																																																																																																																																																
3	Agratamiento en bloques	BLO	m2																																																																																																																																																																																																																
4	Abultamiento y Handimientos	ABH	m2																																																																																																																																																																																																																
5	Corrugación	COB	m2																																																																																																																																																																																																																
6	Depresión	DEP	m2																																																																																																																																																																																																																
7	Grietas de borde	GB	m																																																																																																																																																																																																																
8	Grietas de reflexión de junta	GR	m																																																																																																																																																																																																																
9	Donivel de carril / Berma	DN	m																																																																																																																																																																																																																
10	Grietas Longitudinales y Transversales	GLT	m																																																																																																																																																																																																																
11	Parcheo	PA	m2																																																																																																																																																																																																																
12	Pulverizado de agregados	PU	m2																																																																																																																																																																																																																
N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																																																																																																																																																
13	Bancos	BUE	unad																																																																																																																																																																																																																
14	Cruce de vía firmes	CVF	m2																																																																																																																																																																																																																
15	Abasflamiento	ABFL	m2																																																																																																																																																																																																																
16	Desplazamiento	DES	m2																																																																																																																																																																																																																
17	Gruta Parabólica	GP	m2																																																																																																																																																																																																																
18	Hinchamiento	HN	m2																																																																																																																																																																																																																
19	Desprendimiento de agregados	DAG	m2																																																																																																																																																																																																																
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">RANGOS DE EVALUACIÓN</th> <th colspan="12">TIPO DE FALLAS EXISTENTES</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>100-85</td> <td>Excelente</td> <td colspan="12"></td> </tr> <tr> <td>85-70</td> <td>May Bueno</td> <td colspan="2">1</td> <td colspan="2">4</td> <td colspan="2">10</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>70-55</td> <td>Bueno</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> </tr> <tr> <td>55-40</td> <td>Regular</td> <td>10</td> <td>B</td> <td>3.25</td> <td>M</td> <td>9.4</td> <td>B</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40-25</td> <td>Malo</td> <td>6.7</td> <td>A</td> <td>9.9</td> <td>A</td> <td>3.2</td> <td>A</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>25-10</td> <td>May Malo</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10-0</td> <td>Fallado</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>Baja-B</td> <td>10</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>9.4</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Media-M</td> <td>0.00</td> <td></td> <td>3.25</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Alto-A</td> <td>6.70</td> <td></td> <td>9.9</td> <td></td> <td>3.2</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	RANGOS DE EVALUACIÓN		TIPO DE FALLAS EXISTENTES												100-85	Excelente													85-70	May Bueno	1		4		10								70-55	Bueno	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	55-40	Regular	10	B	3.25	M	9.4	B							40-25	Malo	6.7	A	9.9	A	3.2	A							25-10	May Malo													10-0	Fallado													TOTAL	Baja-B	10		0		9.4		0		0		0			Media-M	0.00		3.25		0		0		0		0			Alto-A	6.70		9.9		3.2		0		0		0		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>FALLA</th> <th>COD.</th> <th>SEVERIDAD</th> <th>TOTAL</th> <th>DENSIDAD</th> <th>VALOR DEDUCIDO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Piel de cocodrilo</td><td>PC</td><td>B</td><td>10.00</td><td>3.33%</td><td>21.657</td></tr> <tr><td>1</td><td>Piel de cocodrilo</td><td>PC</td><td>A</td><td>6.7</td><td>2.23%</td><td>41.3035</td></tr> <tr><td>4</td><td>Abultamiento y Handimientos</td><td>ABH</td><td>M</td><td>3.25</td><td>1.08%</td><td>15.092</td></tr> <tr><td>4</td><td>Abultamiento y Handimientos</td><td>ABH</td><td>A</td><td>9.9</td><td>3.30%</td><td>51.85</td></tr> <tr><td>10</td><td>Grietas Longitudinales y</td><td>GLT</td><td>B</td><td>9.4</td><td>3.13%</td><td>7.199</td></tr> <tr><td>10</td><td>Grietas Longitudinales y</td><td>GLT</td><td>A</td><td>3.2</td><td>1.07%</td><td>8.12</td></tr> <tr><td colspan="5"></td><td>TOTAL VD =</td><td>143.2165</td></tr> </tbody> </table> <p>* Número de valores deducidos > 2(q): 6 * Valor deducido más alto (HVD): 51.85 * Número máximo de valores deducidos (ml): 5.42</p>	N°	FALLA	COD.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO	1	Piel de cocodrilo	PC	B	10.00	3.33%	21.657	1	Piel de cocodrilo	PC	A	6.7	2.23%	41.3035	4	Abultamiento y Handimientos	ABH	M	3.25	1.08%	15.092	4	Abultamiento y Handimientos	ABH	A	9.9	3.30%	51.85	10	Grietas Longitudinales y	GLT	B	9.4	3.13%	7.199	10	Grietas Longitudinales y	GLT	A	3.2	1.07%	8.12						TOTAL VD =	143.2165
RANGOS DE EVALUACIÓN		TIPO DE FALLAS EXISTENTES																																																																																																																																																																																																																	
100-85	Excelente																																																																																																																																																																																																																		
85-70	May Bueno	1		4		10																																																																																																																																																																																																													
70-55	Bueno	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.																																																																																																																																																																																																						
55-40	Regular	10	B	3.25	M	9.4	B																																																																																																																																																																																																												
40-25	Malo	6.7	A	9.9	A	3.2	A																																																																																																																																																																																																												
25-10	May Malo																																																																																																																																																																																																																		
10-0	Fallado																																																																																																																																																																																																																		
TOTAL	Baja-B	10		0		9.4		0		0		0																																																																																																																																																																																																							
	Media-M	0.00		3.25		0		0		0		0																																																																																																																																																																																																							
	Alto-A	6.70		9.9		3.2		0		0		0																																																																																																																																																																																																							
N°	FALLA	COD.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO																																																																																																																																																																																																													
1	Piel de cocodrilo	PC	B	10.00	3.33%	21.657																																																																																																																																																																																																													
1	Piel de cocodrilo	PC	A	6.7	2.23%	41.3035																																																																																																																																																																																																													
4	Abultamiento y Handimientos	ABH	M	3.25	1.08%	15.092																																																																																																																																																																																																													
4	Abultamiento y Handimientos	ABH	A	9.9	3.30%	51.85																																																																																																																																																																																																													
10	Grietas Longitudinales y	GLT	B	9.4	3.13%	7.199																																																																																																																																																																																																													
10	Grietas Longitudinales y	GLT	A	3.2	1.07%	8.12																																																																																																																																																																																																													
					TOTAL VD =	143.2165																																																																																																																																																																																																													
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th colspan="6">VALORES REDUCIDOS</th> <th>VDT</th> <th>q</th> <th>VDC</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>51.85</td><td>41.3035</td><td>21.66</td><td>13.09</td><td>8.12</td><td>3.02358</td><td>139.04108</td><td>6</td><td>67.424479</td></tr> <tr><td>2</td><td>51.85</td><td>41.3035</td><td>21.66</td><td>13.09</td><td>8.12</td><td>2</td><td>158.0175</td><td>5</td><td>71.00875</td></tr> <tr><td>3</td><td>51.85</td><td>41.3035</td><td>21.66</td><td>13.09</td><td>2</td><td>2</td><td>151.9025</td><td>4</td><td>73.95125</td></tr> <tr><td>4</td><td>51.85</td><td>41.3035</td><td>21.66</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>120.8105</td><td>3</td><td>73.445775</td></tr> <tr><td>5</td><td>51.85</td><td>41.3035</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>101.1535</td><td>2</td><td>76.57675</td></tr> <tr><td>6</td><td>51.85</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>61.85</td><td>1</td><td>61.85</td></tr> <tr><td>7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="8"></td><td>Mix. VDC =</td><td>76.57675</td></tr> </tbody> </table>	N°	VALORES REDUCIDOS						VDT	q	VDC	1	51.85	41.3035	21.66	13.09	8.12	3.02358	139.04108	6	67.424479	2	51.85	41.3035	21.66	13.09	8.12	2	158.0175	5	71.00875	3	51.85	41.3035	21.66	13.09	2	2	151.9025	4	73.95125	4	51.85	41.3035	21.66	2	2	2	120.8105	3	73.445775	5	51.85	41.3035	2	2	2	2	101.1535	2	76.57675	6	51.85	2	2	2	2	2	61.85	1	61.85	7										8										9										10																		Mix. VDC =	76.57675	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse; margin-top: 20px;"> <tr> <td style="text-align: center;">INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):</td> <td style="text-align: center;">PCI = 100 - Mix. VDC 23.42</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO</td> <td style="text-align: center;">May Malo</td> </tr> </table>	INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Mix. VDC 23.42	CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO	May Malo																																																																																						
N°	VALORES REDUCIDOS						VDT	q	VDC																																																																																																																																																																																																										
1	51.85	41.3035	21.66	13.09	8.12	3.02358	139.04108	6	67.424479																																																																																																																																																																																																										
2	51.85	41.3035	21.66	13.09	8.12	2	158.0175	5	71.00875																																																																																																																																																																																																										
3	51.85	41.3035	21.66	13.09	2	2	151.9025	4	73.95125																																																																																																																																																																																																										
4	51.85	41.3035	21.66	2	2	2	120.8105	3	73.445775																																																																																																																																																																																																										
5	51.85	41.3035	2	2	2	2	101.1535	2	76.57675																																																																																																																																																																																																										
6	51.85	2	2	2	2	2	61.85	1	61.85																																																																																																																																																																																																										
7																																																																																																																																																																																																																			
8																																																																																																																																																																																																																			
9																																																																																																																																																																																																																			
10																																																																																																																																																																																																																			
								Mix. VDC =	76.57675																																																																																																																																																																																																										
INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Mix. VDC 23.42																																																																																																																																																																																																																		
CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO	May Malo																																																																																																																																																																																																																		


	EVALUACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS																																																																																																																																																								
	MÉTODO DE PCI																																																																																																																																																								
	ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTOS																																																																																																																																																								
TESIS	ANÁLISIS CORRELACIONAL DE LOS MÉTODOS DE EVALUACIÓN DE LA ESTRUCTURA VIAL PCI Y VIZIR DE UN PAVIMENTO DE LA ZONA NORTE DEL PERÚ																																																																																																																																																								
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">NOMBRE DE LA VÍA:</td> <td>Av. Luis Montero</td> </tr> <tr> <td>UNIDAD DE LA MUESTRA:</td> <td>UM-24</td> </tr> <tr> <td>CARGIL:</td> <td>DOBLE SENTIDO</td> </tr> <tr> <td>PROGRESIVA INICIAL (Km):</td> <td>1+150.00</td> </tr> <tr> <td>PROGRESIVA FINAL (Km):</td> <td>1+200.00</td> </tr> <tr> <td>ANCHO DE LA VÍA (m):</td> <td>6.00</td> </tr> <tr> <td>ÁREA DE LA UNIDAD (m²):</td> <td>300</td> </tr> </table>		NOMBRE DE LA VÍA:	Av. Luis Montero	UNIDAD DE LA MUESTRA:	UM-24	CARGIL:	DOBLE SENTIDO	PROGRESIVA INICIAL (Km):	1+150.00	PROGRESIVA FINAL (Km):	1+200.00	ANCHO DE LA VÍA (m):	6.00	ÁREA DE LA UNIDAD (m²):	300																																																																																																																																										
NOMBRE DE LA VÍA:	Av. Luis Montero																																																																																																																																																								
UNIDAD DE LA MUESTRA:	UM-24																																																																																																																																																								
CARGIL:	DOBLE SENTIDO																																																																																																																																																								
PROGRESIVA INICIAL (Km):	1+150.00																																																																																																																																																								
PROGRESIVA FINAL (Km):	1+200.00																																																																																																																																																								
ANCHO DE LA VÍA (m):	6.00																																																																																																																																																								
ÁREA DE LA UNIDAD (m²):	300																																																																																																																																																								
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">EVALUADOR:</td> <td>Kelly Alejandra Zamora Sánchez</td> </tr> <tr> <td>FECHA:</td> <td>4/11/2023</td> </tr> </table>		EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez	FECHA:	4/11/2023																																																																																																																																																				
EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez																																																																																																																																																								
FECHA:	4/11/2023																																																																																																																																																								
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Pul de concreto</td><td>PC</td><td>m²</td></tr> <tr><td>2</td><td>Escudación</td><td>EX</td><td>m²</td></tr> <tr><td>3</td><td>Agrietamiento en bloque</td><td>BLD</td><td>m²</td></tr> <tr><td>4</td><td>Abalanzamiento y Hundimientos</td><td>ABH</td><td>m²</td></tr> <tr><td>5</td><td>Corrugación</td><td>COO</td><td>m²</td></tr> <tr><td>6</td><td>Depresión</td><td>DEP</td><td>m²</td></tr> <tr><td>7</td><td>Grutas de borde</td><td>GB</td><td>m</td></tr> <tr><td>8</td><td>Grutas de reflexión de junta</td><td>GR</td><td>m</td></tr> <tr><td>9</td><td>Desnivel de carril / Borera</td><td>DN</td><td>m</td></tr> <tr><td>10</td><td>Grutas Longitudinales y Transversales</td><td>GLT</td><td>m</td></tr> <tr><td>11</td><td>Parchos</td><td>PA</td><td>m²</td></tr> <tr><td>12</td><td>Pulverizado de agregados</td><td>PU</td><td>m²</td></tr> </tbody> </table>		N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	1	Pul de concreto	PC	m ²	2	Escudación	EX	m ²	3	Agrietamiento en bloque	BLD	m ²	4	Abalanzamiento y Hundimientos	ABH	m ²	5	Corrugación	COO	m ²	6	Depresión	DEP	m ²	7	Grutas de borde	GB	m	8	Grutas de reflexión de junta	GR	m	9	Desnivel de carril / Borera	DN	m	10	Grutas Longitudinales y Transversales	GLT	m	11	Parchos	PA	m ²	12	Pulverizado de agregados	PU	m ²																																																																																																				
N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																																																																																						
1	Pul de concreto	PC	m ²																																																																																																																																																						
2	Escudación	EX	m ²																																																																																																																																																						
3	Agrietamiento en bloque	BLD	m ²																																																																																																																																																						
4	Abalanzamiento y Hundimientos	ABH	m ²																																																																																																																																																						
5	Corrugación	COO	m ²																																																																																																																																																						
6	Depresión	DEP	m ²																																																																																																																																																						
7	Grutas de borde	GB	m																																																																																																																																																						
8	Grutas de reflexión de junta	GR	m																																																																																																																																																						
9	Desnivel de carril / Borera	DN	m																																																																																																																																																						
10	Grutas Longitudinales y Transversales	GLT	m																																																																																																																																																						
11	Parchos	PA	m ²																																																																																																																																																						
12	Pulverizado de agregados	PU	m ²																																																																																																																																																						
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>13</td><td>Huecos</td><td>HUE</td><td>und</td></tr> <tr><td>14</td><td>Cruce de vía firme</td><td>CVF</td><td>m²</td></tr> <tr><td>15</td><td>Abalanzamiento</td><td>ABH</td><td>m²</td></tr> <tr><td>16</td><td>Desplazamiento</td><td>DES</td><td>m²</td></tr> <tr><td>17</td><td>Gruta Parabólica</td><td>GP</td><td>m²</td></tr> <tr><td>18</td><td>Hinchamiento</td><td>HN</td><td>m²</td></tr> <tr><td>19</td><td>Desprendimiento de agregados</td><td>DAG</td><td>m²</td></tr> </tbody> </table>		N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	13	Huecos	HUE	und	14	Cruce de vía firme	CVF	m ²	15	Abalanzamiento	ABH	m ²	16	Desplazamiento	DES	m ²	17	Gruta Parabólica	GP	m ²	18	Hinchamiento	HN	m ²	19	Desprendimiento de agregados	DAG	m ²																																																																																																																								
N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																																																																																						
13	Huecos	HUE	und																																																																																																																																																						
14	Cruce de vía firme	CVF	m ²																																																																																																																																																						
15	Abalanzamiento	ABH	m ²																																																																																																																																																						
16	Desplazamiento	DES	m ²																																																																																																																																																						
17	Gruta Parabólica	GP	m ²																																																																																																																																																						
18	Hinchamiento	HN	m ²																																																																																																																																																						
19	Desprendimiento de agregados	DAG	m ²																																																																																																																																																						
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">RANGOS DE EVALUACIÓN</th> <th colspan="12">TIPO DE FALLAS EXISTENTES</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>00-83</td> <td>Excepcion</td> <td colspan="12"></td> </tr> <tr> <td>83-70</td> <td>Muy Buena</td> <td colspan="2">4</td> <td colspan="2">09</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>70-55</td> <td>Buena</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> </tr> <tr> <td>55-40</td> <td>Bastante Buena</td> <td>3.2</td> <td>M</td> <td>32.5</td> <td>M</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40-25</td> <td>Mala</td> <td>8.4</td> <td>A</td> <td>21.1</td> <td>A</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>25-10</td> <td>Muy Mala</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10-0</td> <td>Fallido</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">TOTAL</td> <td>Baja-B</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Medio-M</td> <td>3.20</td> <td></td> <td>32.5</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Alta-A</td> <td>8.40</td> <td></td> <td>21.1</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		RANGOS DE EVALUACIÓN		TIPO DE FALLAS EXISTENTES												00-83	Excepcion													83-70	Muy Buena	4		09										70-55	Buena	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	55-40	Bastante Buena	3.2	M	32.5	M									40-25	Mala	8.4	A	21.1	A									25-10	Muy Mala													10-0	Fallido													TOTAL	Baja-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Medio-M	3.20		32.5		0		0		0		0		Alta-A	8.40		21.1		0		0		0		0	
RANGOS DE EVALUACIÓN		TIPO DE FALLAS EXISTENTES																																																																																																																																																							
00-83	Excepcion																																																																																																																																																								
83-70	Muy Buena	4		09																																																																																																																																																					
70-55	Buena	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.																																																																																																																																												
55-40	Bastante Buena	3.2	M	32.5	M																																																																																																																																																				
40-25	Mala	8.4	A	21.1	A																																																																																																																																																				
25-10	Muy Mala																																																																																																																																																								
10-0	Fallido																																																																																																																																																								
TOTAL	Baja-B	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																												
	Medio-M	3.20		32.5		0		0		0		0																																																																																																																																													
	Alta-A	8.40		21.1		0		0		0		0																																																																																																																																													
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>FALLA</th> <th>COD.</th> <th>SEVERIDAD</th> <th>TOTAL</th> <th>DENSIDAD</th> <th>VALOR DEDUCIDO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>Abalanzamiento y Hundimientos</td> <td>ABH</td> <td>M</td> <td>3.2</td> <td>1.07%</td> <td>13.04</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Abalanzamiento y Hundimientos</td> <td>ABH</td> <td>A</td> <td>8.4</td> <td>2.80%</td> <td>49.36</td> </tr> <tr> <td>19</td> <td>Desprendimiento de agregados</td> <td>DAG</td> <td>M</td> <td>32.5</td> <td>10.83%</td> <td>19.5229</td> </tr> <tr> <td>19</td> <td>Desprendimiento de agregados</td> <td>DAG</td> <td>A</td> <td>21.1</td> <td>7.01%</td> <td>35.663</td> </tr> <tr> <td colspan="5"></td> <td>TOTAL VD =</td> <td>117.5839</td> </tr> </tbody> </table>		N°	FALLA	COD.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO	4	Abalanzamiento y Hundimientos	ABH	M	3.2	1.07%	13.04	4	Abalanzamiento y Hundimientos	ABH	A	8.4	2.80%	49.36	19	Desprendimiento de agregados	DAG	M	32.5	10.83%	19.5229	19	Desprendimiento de agregados	DAG	A	21.1	7.01%	35.663						TOTAL VD =	117.5839																																																																																																														
N°	FALLA	COD.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO																																																																																																																																																			
4	Abalanzamiento y Hundimientos	ABH	M	3.2	1.07%	13.04																																																																																																																																																			
4	Abalanzamiento y Hundimientos	ABH	A	8.4	2.80%	49.36																																																																																																																																																			
19	Desprendimiento de agregados	DAG	M	32.5	10.83%	19.5229																																																																																																																																																			
19	Desprendimiento de agregados	DAG	A	21.1	7.01%	35.663																																																																																																																																																			
					TOTAL VD =	117.5839																																																																																																																																																			
<p>* Número de valores deducidos > 2(q): 4</p> <p>* Valor deducido más alto (HVDE): 49.36</p> <p>* Número máximo de valores deducidos (mf): 5.65</p>																																																																																																																																																									
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th colspan="4">VALORES REDUCIDOS</th> <th>VDI</th> <th>q</th> <th>VDC</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>49.36</td> <td>35.663</td> <td>19.52</td> <td>13.04</td> <td>117.5809</td> <td>4</td> <td>66.55339</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>49.36</td> <td>35.663</td> <td>19.52</td> <td>2</td> <td>106.5499</td> <td>3</td> <td>66.27295</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>49.36</td> <td>35.663</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>89.023</td> <td>2</td> <td>63.41379</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>49.36</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>55.36</td> <td>1</td> <td>53.36</td> </tr> <tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>6</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td colspan="5"></td> <td>Mix. VDC =</td> <td></td> <td>66.55339</td> </tr> </tbody> </table>		N°	VALORES REDUCIDOS				VDI	q	VDC	1	49.36	35.663	19.52	13.04	117.5809	4	66.55339	2	49.36	35.663	19.52	2	106.5499	3	66.27295	3	49.36	35.663	2	2	89.023	2	63.41379	4	49.36	2	2	2	55.36	1	53.36	5								6								7								8								9								10													Mix. VDC =		66.55339																																																								
N°	VALORES REDUCIDOS				VDI	q	VDC																																																																																																																																																		
1	49.36	35.663	19.52	13.04	117.5809	4	66.55339																																																																																																																																																		
2	49.36	35.663	19.52	2	106.5499	3	66.27295																																																																																																																																																		
3	49.36	35.663	2	2	89.023	2	63.41379																																																																																																																																																		
4	49.36	2	2	2	55.36	1	53.36																																																																																																																																																		
5																																																																																																																																																									
6																																																																																																																																																									
7																																																																																																																																																									
8																																																																																																																																																									
9																																																																																																																																																									
10																																																																																																																																																									
					Mix. VDC =		66.55339																																																																																																																																																		
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):</td> <td>PCI = 100 - Mix. VDC</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">33.45</td> </tr> <tr> <td>CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO</td> <td style="text-align: center;">Mala</td> </tr> </table>		ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Mix. VDC		33.45	CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO	Mala																																																																																																																																																		
ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Mix. VDC																																																																																																																																																								
	33.45																																																																																																																																																								
CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO	Mala																																																																																																																																																								

	EVALUACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS																																																																																																																																																										
	MÉTODO DE PCI																																																																																																																																																										
	INDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTOS																																																																																																																																																										
TESIS	ANÁLISIS CORRELACIONAL DE LOS MÉTODOS DE EVALUACIÓN DE LA ESTRUCTURA VIAL PCI Y VIZIR DE UN PAVIMENTO DE LA ZONA NORTE DEL PERÚ																																																																																																																																																										
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">NOMBRE DE LA VÍA :</td> <td>Av. Luis Montero</td> </tr> <tr> <td>UNIDAD DE LA MUESTRA :</td> <td>UM-25</td> </tr> <tr> <td>CARRIL :</td> <td>DOBLE SENTIDO</td> </tr> <tr> <td>PROGRESIVA INICIAL (Km):</td> <td>1+200.00</td> </tr> <tr> <td>PROGRESIVA FINAL (Km):</td> <td>1+250.00</td> </tr> <tr> <td>ANCHO DE LA VÍA (m):</td> <td>6.00</td> </tr> <tr> <td>AREA DE LA UNIDAD (m2):</td> <td>300</td> </tr> </table>		NOMBRE DE LA VÍA :	Av. Luis Montero	UNIDAD DE LA MUESTRA :	UM-25	CARRIL :	DOBLE SENTIDO	PROGRESIVA INICIAL (Km):	1+200.00	PROGRESIVA FINAL (Km):	1+250.00	ANCHO DE LA VÍA (m):	6.00	AREA DE LA UNIDAD (m2):	300																																																																																																																																												
NOMBRE DE LA VÍA :	Av. Luis Montero																																																																																																																																																										
UNIDAD DE LA MUESTRA :	UM-25																																																																																																																																																										
CARRIL :	DOBLE SENTIDO																																																																																																																																																										
PROGRESIVA INICIAL (Km):	1+200.00																																																																																																																																																										
PROGRESIVA FINAL (Km):	1+250.00																																																																																																																																																										
ANCHO DE LA VÍA (m):	6.00																																																																																																																																																										
AREA DE LA UNIDAD (m2):	300																																																																																																																																																										
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">EVALUADOR:</td> <td>Kelly Alejandra Zamora Sánchez</td> </tr> <tr> <td>FECHA:</td> <td>4/11/2023</td> </tr> </table>		EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez	FECHA:	4/11/2023																																																																																																																																																						
EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez																																																																																																																																																										
FECHA:	4/11/2023																																																																																																																																																										
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Piel de cocodrilo</td><td>PC</td><td>m2</td></tr> <tr><td>2</td><td>Erodación</td><td>EX</td><td>m2</td></tr> <tr><td>3</td><td>Agritamiento en bloques</td><td>BLO</td><td>m2</td></tr> <tr><td>4</td><td>Abultamiento y Hinchamientos</td><td>ABH</td><td>m2</td></tr> <tr><td>5</td><td>Corrugación</td><td>COE</td><td>m2</td></tr> <tr><td>6</td><td>Depresión</td><td>DEP</td><td>m2</td></tr> <tr><td>7</td><td>Grietas de borde</td><td>GB</td><td>m</td></tr> <tr><td>8</td><td>Grietas de reflexión de junta</td><td>GR</td><td>m</td></tr> <tr><td>9</td><td>Dominivel de carril / Berma</td><td>DN</td><td>m</td></tr> <tr><td>10</td><td>Grietas Longitudinales y Transversales</td><td>GLT</td><td>m</td></tr> <tr><td>11</td><td>Parcheo</td><td>PA</td><td>m2</td></tr> <tr><td>12</td><td>Pulverizado de agregados</td><td>PU</td><td>m2</td></tr> </tbody> </table>		N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	1	Piel de cocodrilo	PC	m2	2	Erodación	EX	m2	3	Agritamiento en bloques	BLO	m2	4	Abultamiento y Hinchamientos	ABH	m2	5	Corrugación	COE	m2	6	Depresión	DEP	m2	7	Grietas de borde	GB	m	8	Grietas de reflexión de junta	GR	m	9	Dominivel de carril / Berma	DN	m	10	Grietas Longitudinales y Transversales	GLT	m	11	Parcheo	PA	m2	12	Pulverizado de agregados	PU	m2																																																																																																						
N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																																																																																								
1	Piel de cocodrilo	PC	m2																																																																																																																																																								
2	Erodación	EX	m2																																																																																																																																																								
3	Agritamiento en bloques	BLO	m2																																																																																																																																																								
4	Abultamiento y Hinchamientos	ABH	m2																																																																																																																																																								
5	Corrugación	COE	m2																																																																																																																																																								
6	Depresión	DEP	m2																																																																																																																																																								
7	Grietas de borde	GB	m																																																																																																																																																								
8	Grietas de reflexión de junta	GR	m																																																																																																																																																								
9	Dominivel de carril / Berma	DN	m																																																																																																																																																								
10	Grietas Longitudinales y Transversales	GLT	m																																																																																																																																																								
11	Parcheo	PA	m2																																																																																																																																																								
12	Pulverizado de agregados	PU	m2																																																																																																																																																								
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>13</td><td>Huecos</td><td>HUE</td><td>unad</td></tr> <tr><td>14</td><td>Cruce de vía firmes</td><td>CVF</td><td>m2</td></tr> <tr><td>15</td><td>Abieflamiento</td><td>ABH</td><td>m2</td></tr> <tr><td>16</td><td>Desplazamiento</td><td>DES</td><td>m2</td></tr> <tr><td>17</td><td>Grieta Parabólica</td><td>GP</td><td>m2</td></tr> <tr><td>18</td><td>Hinchamiento</td><td>HN</td><td>m2</td></tr> <tr><td>19</td><td>Desprendimiento de agregados</td><td>DAG</td><td>m2</td></tr> </tbody> </table>		N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	13	Huecos	HUE	unad	14	Cruce de vía firmes	CVF	m2	15	Abieflamiento	ABH	m2	16	Desplazamiento	DES	m2	17	Grieta Parabólica	GP	m2	18	Hinchamiento	HN	m2	19	Desprendimiento de agregados	DAG	m2																																																																																																																										
N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																																																																																								
13	Huecos	HUE	unad																																																																																																																																																								
14	Cruce de vía firmes	CVF	m2																																																																																																																																																								
15	Abieflamiento	ABH	m2																																																																																																																																																								
16	Desplazamiento	DES	m2																																																																																																																																																								
17	Grieta Parabólica	GP	m2																																																																																																																																																								
18	Hinchamiento	HN	m2																																																																																																																																																								
19	Desprendimiento de agregados	DAG	m2																																																																																																																																																								
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">RANGOS DE EVALUACIÓN</th> <th colspan="12">TIPO DE FALLAS EXISTENTES</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>100-85</td> <td>Excelente</td> <td colspan="12"></td> </tr> <tr> <td>85-70</td> <td>May Buena</td> <td colspan="2">1</td> <td colspan="2">12</td> <td colspan="2">19</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>70-55</td> <td>Buena</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> <td>Cant.</td> <td>Sev.</td> </tr> <tr> <td>55-40</td> <td>Regular</td> <td>3</td> <td>B</td> <td>46</td> <td>A</td> <td>19.4</td> <td>B</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>40-25</td> <td>Mala</td> <td>18.1</td> <td>A</td> <td></td> <td></td> <td>6.5</td> <td>A</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>25-10</td> <td>May Mala</td> <td colspan="12"></td> </tr> <tr> <td>10-0</td> <td>Fallado</td> <td colspan="12"></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td>Baja-B</td> <td>3</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>19.4</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Media-M</td> <td>0.00</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Alto-A</td> <td>18.10</td> <td></td> <td>46</td> <td></td> <td>6.5</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		RANGOS DE EVALUACIÓN		TIPO DE FALLAS EXISTENTES												100-85	Excelente													85-70	May Buena	1		12		19								70-55	Buena	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	55-40	Regular	3	B	46	A	19.4	B							40-25	Mala	18.1	A			6.5	A							25-10	May Mala													10-0	Fallado													TOTAL	Baja-B	3		0		19.4		0		0		0			Media-M	0.00		0		0		0		0		0			Alto-A	18.10		46		6.5		0		0		0	
RANGOS DE EVALUACIÓN		TIPO DE FALLAS EXISTENTES																																																																																																																																																									
100-85	Excelente																																																																																																																																																										
85-70	May Buena	1		12		19																																																																																																																																																					
70-55	Buena	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.																																																																																																																																														
55-40	Regular	3	B	46	A	19.4	B																																																																																																																																																				
40-25	Mala	18.1	A			6.5	A																																																																																																																																																				
25-10	May Mala																																																																																																																																																										
10-0	Fallado																																																																																																																																																										
TOTAL	Baja-B	3		0		19.4		0		0		0																																																																																																																																															
	Media-M	0.00		0		0		0		0		0																																																																																																																																															
	Alto-A	18.10		46		6.5		0		0		0																																																																																																																																															
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>FALLA</th> <th>COD.</th> <th>SEVERIDAD</th> <th>TOTAL</th> <th>DENSIDAD</th> <th>VALOR DEDUCIDO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Piel de cocodrilo</td> <td>PC</td> <td>B</td> <td>3.00</td> <td>1.00%</td> <td>9.9</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Piel de cocodrilo</td> <td>PC</td> <td>A</td> <td>18.1</td> <td>6.03%</td> <td>54.663</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>Pulverizado de agregados</td> <td>PU</td> <td>A</td> <td>46</td> <td>15.33%</td> <td>5.099</td> </tr> <tr> <td>19</td> <td>Desprendimiento de agregados</td> <td>DAG</td> <td>B</td> <td>19.4</td> <td>6.47%</td> <td>3.841</td> </tr> <tr> <td>19</td> <td>Desprendimiento de agregados</td> <td>DAG</td> <td>A</td> <td>6.5</td> <td>2.17%</td> <td>21.66</td> </tr> <tr> <td colspan="5"></td> <td>TOTAL VD =</td> <td>95.166</td> </tr> </tbody> </table>		N°	FALLA	COD.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO	1	Piel de cocodrilo	PC	B	3.00	1.00%	9.9	1	Piel de cocodrilo	PC	A	18.1	6.03%	54.663	12	Pulverizado de agregados	PU	A	46	15.33%	5.099	19	Desprendimiento de agregados	DAG	B	19.4	6.47%	3.841	19	Desprendimiento de agregados	DAG	A	6.5	2.17%	21.66						TOTAL VD =	95.166																																																																																																									
N°	FALLA	COD.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO																																																																																																																																																					
1	Piel de cocodrilo	PC	B	3.00	1.00%	9.9																																																																																																																																																					
1	Piel de cocodrilo	PC	A	18.1	6.03%	54.663																																																																																																																																																					
12	Pulverizado de agregados	PU	A	46	15.33%	5.099																																																																																																																																																					
19	Desprendimiento de agregados	DAG	B	19.4	6.47%	3.841																																																																																																																																																					
19	Desprendimiento de agregados	DAG	A	6.5	2.17%	21.66																																																																																																																																																					
					TOTAL VD =	95.166																																																																																																																																																					
<p>* Número de valores deducidos > 2(q): 5</p> <p>* Valor deducido más alto (HVD): 54.663</p> <p>* Número máximo de valores deducidos (m): 5.16</p>																																																																																																																																																											
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th colspan="5">VALORES REDUCIDOS</th> <th>VDT</th> <th>q</th> <th>VDC</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>54.663</td> <td>21.66</td> <td>9.90</td> <td>5.10</td> <td>3.841</td> <td></td> <td>5</td> <td>49.09959</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>54.663</td> <td>21.66</td> <td>9.90</td> <td>5.10</td> <td>2</td> <td></td> <td>4</td> <td>52.993</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>54.663</td> <td>21.66</td> <td>9.90</td> <td>2</td> <td>2</td> <td></td> <td>3</td> <td>57.1356</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>54.663</td> <td>21.66</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td></td> <td>2</td> <td>59.59459</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>54.663</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td></td> <td>1</td> <td>62.663</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>9</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="7"></td> <td>Mix. VDC =</td> <td>62.663</td> </tr> </tbody> </table>		N°	VALORES REDUCIDOS					VDT	q	VDC	1	54.663	21.66	9.90	5.10	3.841		5	49.09959	2	54.663	21.66	9.90	5.10	2		4	52.993	3	54.663	21.66	9.90	2	2		3	57.1356	4	54.663	21.66	2	2	2		2	59.59459	5	54.663	2	2	2	2		1	62.663	6									7									8									9									10																Mix. VDC =	62.663																																														
N°	VALORES REDUCIDOS					VDT	q	VDC																																																																																																																																																			
1	54.663	21.66	9.90	5.10	3.841		5	49.09959																																																																																																																																																			
2	54.663	21.66	9.90	5.10	2		4	52.993																																																																																																																																																			
3	54.663	21.66	9.90	2	2		3	57.1356																																																																																																																																																			
4	54.663	21.66	2	2	2		2	59.59459																																																																																																																																																			
5	54.663	2	2	2	2		1	62.663																																																																																																																																																			
6																																																																																																																																																											
7																																																																																																																																																											
8																																																																																																																																																											
9																																																																																																																																																											
10																																																																																																																																																											
							Mix. VDC =	62.663																																																																																																																																																			
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):</td> <td style="width: 50%;">PCI = 100 - Mix. VDC</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">37.34</td> </tr> <tr> <td>CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO</td> <td style="text-align: center;">Mala</td> </tr> </table>		INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Mix. VDC		37.34	CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO	Mala																																																																																																																																																				
INDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Mix. VDC																																																																																																																																																										
	37.34																																																																																																																																																										
CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO	Mala																																																																																																																																																										


	EVALUACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS																																																																																																																																																																																																																							
	MÉTODO DE PCI																																																																																																																																																																																																																							
	ÍNDICE DE CONDICIÓN DE PAVIMENTOS																																																																																																																																																																																																																							
TESIS			ANÁLISIS CORRELACIONAL DE LOS MÉTODOS DE EVALUACIÓN DE LA ESTRUCTURA VIAL PCI Y VIZIR DE UN PAVIMENTO DE LA ZONA NORTE DEL PERÚ																																																																																																																																																																																																																					
NOMBRE DE LA VÍA : Av. Lazo Montero UNIDAD DE LA MUESTRA : UM-26 CARRIL : DOBLE SENTIDO PROGRESIVA INICIAL (km): 1+250.00 PROGRESIVA FINAL (km): 1+300.00 ANCHO DE LA VÍA (m): 6.00 ÁREA DE LA UNIDAD (m²): 300			EVALUADOR: Kelly Alejandra Zamora Sánchez FECHA: 4/11/2023																																																																																																																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Piel de cocodrilo</td><td>PC</td><td>m²</td></tr> <tr><td>2</td><td>Exudación</td><td>EX</td><td>m²</td></tr> <tr><td>3</td><td>Agrupamiento en bloque</td><td>BLD</td><td>m²</td></tr> <tr><td>4</td><td>Abalanzamiento y Hundimientos</td><td>ABH</td><td>m²</td></tr> <tr><td>5</td><td>Corrugación</td><td>COE</td><td>m²</td></tr> <tr><td>6</td><td>Depresión</td><td>DEP</td><td>m²</td></tr> <tr><td>7</td><td>Grietas de borde</td><td>GB</td><td>m</td></tr> <tr><td>8</td><td>Grietas de reflexión de junta</td><td>GR</td><td>m</td></tr> <tr><td>9</td><td>Desnivel de carril / Herida</td><td>DN</td><td>m</td></tr> <tr><td>10</td><td>Grietas Longitudinales y Transversales</td><td>GLT</td><td>m</td></tr> <tr><td>11</td><td>Parches</td><td>PA</td><td>m²</td></tr> <tr><td>12</td><td>Pulverizado de agregados</td><td>PU</td><td>m²</td></tr> </tbody> </table>			N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	1	Piel de cocodrilo	PC	m ²	2	Exudación	EX	m ²	3	Agrupamiento en bloque	BLD	m ²	4	Abalanzamiento y Hundimientos	ABH	m ²	5	Corrugación	COE	m ²	6	Depresión	DEP	m ²	7	Grietas de borde	GB	m	8	Grietas de reflexión de junta	GR	m	9	Desnivel de carril / Herida	DN	m	10	Grietas Longitudinales y Transversales	GLT	m	11	Parches	PA	m ²	12	Pulverizado de agregados	PU	m ²	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>TIPO DE FALLA</th> <th>Cod.</th> <th>Unidad</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>13</td><td>Bancos</td><td>BLB</td><td>und</td></tr> <tr><td>14</td><td>Cruce de vía firmes</td><td>CVF</td><td>m²</td></tr> <tr><td>15</td><td>Abalanzamiento</td><td>ABH</td><td>m²</td></tr> <tr><td>16</td><td>Desplazamiento</td><td>DES</td><td>m²</td></tr> <tr><td>17</td><td>Grieta Parabólica</td><td>GP</td><td>m²</td></tr> <tr><td>18</td><td>Hinchamiento</td><td>HN</td><td>m²</td></tr> <tr><td>19</td><td>Desprendimiento de agregados</td><td>DAG</td><td>m²</td></tr> </tbody> </table>									N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad	13	Bancos	BLB	und	14	Cruce de vía firmes	CVF	m ²	15	Abalanzamiento	ABH	m ²	16	Desplazamiento	DES	m ²	17	Grieta Parabólica	GP	m ²	18	Hinchamiento	HN	m ²	19	Desprendimiento de agregados	DAG	m ²																																																																																																																									
N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																																																																																																																																																					
1	Piel de cocodrilo	PC	m ²																																																																																																																																																																																																																					
2	Exudación	EX	m ²																																																																																																																																																																																																																					
3	Agrupamiento en bloque	BLD	m ²																																																																																																																																																																																																																					
4	Abalanzamiento y Hundimientos	ABH	m ²																																																																																																																																																																																																																					
5	Corrugación	COE	m ²																																																																																																																																																																																																																					
6	Depresión	DEP	m ²																																																																																																																																																																																																																					
7	Grietas de borde	GB	m																																																																																																																																																																																																																					
8	Grietas de reflexión de junta	GR	m																																																																																																																																																																																																																					
9	Desnivel de carril / Herida	DN	m																																																																																																																																																																																																																					
10	Grietas Longitudinales y Transversales	GLT	m																																																																																																																																																																																																																					
11	Parches	PA	m ²																																																																																																																																																																																																																					
12	Pulverizado de agregados	PU	m ²																																																																																																																																																																																																																					
N°	TIPO DE FALLA	Cod.	Unidad																																																																																																																																																																																																																					
13	Bancos	BLB	und																																																																																																																																																																																																																					
14	Cruce de vía firmes	CVF	m ²																																																																																																																																																																																																																					
15	Abalanzamiento	ABH	m ²																																																																																																																																																																																																																					
16	Desplazamiento	DES	m ²																																																																																																																																																																																																																					
17	Grieta Parabólica	GP	m ²																																																																																																																																																																																																																					
18	Hinchamiento	HN	m ²																																																																																																																																																																																																																					
19	Desprendimiento de agregados	DAG	m ²																																																																																																																																																																																																																					
RANGOS DE EVALUACIÓN			TIPO DE FALLAS EXISTENTES																																																																																																																																																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>100-85</th> <th>Excelente</th> <th colspan="4"></th> <th colspan="4"></th> <th colspan="4"></th> </tr> <tr> <th>85-70</th> <th>May bueno</th> <th colspan="2">1</th> <th colspan="2">12</th> <th colspan="2">19</th> <th colspan="2"></th> <th colspan="2"></th> <th colspan="2"></th> </tr> <tr> <th>70-55</th> <th>Buena</th> <th>Cant.</th> <th>Sev.</th> <th>Cant.</th> <th>Sev.</th> <th>Cant.</th> <th>Sev.</th> <th>Cant.</th> <th>Sev.</th> <th>Cant.</th> <th>Sev.</th> <th>Cant.</th> <th>Sev.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>55-40</td> <td>Regular</td> <td colspan="2">3.2 M</td> <td colspan="2">66.6 A</td> <td colspan="2">1 B</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>40-25</td> <td>Mala</td> <td colspan="2">17.89 A</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">23.5 A</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>25-10</td> <td>May Mala</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>10-0</td> <td>Fallido</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>TOTAL</td> <td></td> <td colspan="2">0</td> <td colspan="2">0</td> <td colspan="2">1</td> <td colspan="2">0</td> <td colspan="2">0</td> <td colspan="2">0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Baja-B</td> <td colspan="2">3.20</td> <td colspan="2">0</td> <td colspan="2">0</td> <td colspan="2">0</td> <td colspan="2">0</td> <td colspan="2">0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Medio-M</td> <td colspan="2">17.89</td> <td colspan="2">66.6</td> <td colspan="2">23.5</td> <td colspan="2">0</td> <td colspan="2">0</td> <td colspan="2">0</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Alta-A</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			100-85	Excelente													85-70	May bueno	1		12		19								70-55	Buena	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	55-40	Regular	3.2 M		66.6 A		1 B								40-25	Mala	17.89 A				23.5 A								25-10	May Mala													10-0	Fallido													TOTAL		0		0		1		0		0		0			Baja-B	3.20		0		0		0		0		0			Medio-M	17.89		66.6		23.5		0		0		0			Alta-A													<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>FALLA</th> <th>COD.</th> <th>SEVERIDAD</th> <th>TOTAL</th> <th>DENSIDAD</th> <th>VALOR DEDUCIDO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>Piel de cocodrilo</td><td>PC</td><td>M</td><td>3.2</td><td>1.07%</td><td>22.43</td></tr> <tr><td>1</td><td>Piel de cocodrilo</td><td>PC</td><td>A</td><td>17.89</td><td>5.96%</td><td>54.504</td></tr> <tr><td>12</td><td>Pulverizado de agregados</td><td>PU</td><td>A</td><td>66.6</td><td>22.20%</td><td>6.896</td></tr> <tr><td>19</td><td>Desprendimiento de agregados</td><td>DAG</td><td>B</td><td>1</td><td>0.33%</td><td>0.92</td></tr> <tr><td>19</td><td>Desprendimiento de agregados</td><td>DAG</td><td>A</td><td>23.5</td><td>7.83%</td><td>37.34</td></tr> <tr><td colspan="5"></td><td>TOTAL VDI =</td><td>122.097</td></tr> </tbody> </table>									N°	FALLA	COD.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO	1	Piel de cocodrilo	PC	M	3.2	1.07%	22.43	1	Piel de cocodrilo	PC	A	17.89	5.96%	54.504	12	Pulverizado de agregados	PU	A	66.6	22.20%	6.896	19	Desprendimiento de agregados	DAG	B	1	0.33%	0.92	19	Desprendimiento de agregados	DAG	A	23.5	7.83%	37.34						TOTAL VDI =	122.097		
100-85	Excelente																																																																																																																																																																																																																							
85-70	May bueno	1		12		19																																																																																																																																																																																																																		
70-55	Buena	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.	Cant.	Sev.																																																																																																																																																																																																											
55-40	Regular	3.2 M		66.6 A		1 B																																																																																																																																																																																																																		
40-25	Mala	17.89 A				23.5 A																																																																																																																																																																																																																		
25-10	May Mala																																																																																																																																																																																																																							
10-0	Fallido																																																																																																																																																																																																																							
TOTAL		0		0		1		0		0		0																																																																																																																																																																																																												
	Baja-B	3.20		0		0		0		0		0																																																																																																																																																																																																												
	Medio-M	17.89		66.6		23.5		0		0		0																																																																																																																																																																																																												
	Alta-A																																																																																																																																																																																																																							
N°	FALLA	COD.	SEVERIDAD	TOTAL	DENSIDAD	VALOR DEDUCIDO																																																																																																																																																																																																																		
1	Piel de cocodrilo	PC	M	3.2	1.07%	22.43																																																																																																																																																																																																																		
1	Piel de cocodrilo	PC	A	17.89	5.96%	54.504																																																																																																																																																																																																																		
12	Pulverizado de agregados	PU	A	66.6	22.20%	6.896																																																																																																																																																																																																																		
19	Desprendimiento de agregados	DAG	B	1	0.33%	0.92																																																																																																																																																																																																																		
19	Desprendimiento de agregados	DAG	A	23.5	7.83%	37.34																																																																																																																																																																																																																		
					TOTAL VDI =	122.097																																																																																																																																																																																																																		
* Número de valores deducidos > 2(q): 10 * Valor deducido más alto (HVD): 54.504 * Número máximo de valores deducidos (mf): 5.18			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th colspan="5">VALORES REDUCIDOS</th> <th>VDI</th> <th>q</th> <th>VDC</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>54.504</td><td>37.34</td><td>22.43</td><td>6.90</td><td>0.92</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>2</td><td>54.504</td><td>37.34</td><td>22.43</td><td>6.90</td><td>0.92</td><td>122.097</td><td>3</td><td>63.0483</td></tr> <tr><td>3</td><td>54.504</td><td>37.34</td><td>22.43</td><td>2</td><td>2</td><td>123.177</td><td>4</td><td>69.5385</td></tr> <tr><td>4</td><td>54.504</td><td>37.34</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>118.281</td><td>3</td><td>72.1403</td></tr> <tr><td>5</td><td>54.504</td><td>37.34</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>97.847</td><td>2</td><td>69.49289</td></tr> <tr><td>6</td><td>54.504</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>2</td><td>62.904</td><td>1</td><td>62.504</td></tr> <tr><td>7</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>8</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>10</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td colspan="7"></td><td>Max. VDC =</td><td>72.1403</td></tr> </tbody> </table>									N°	VALORES REDUCIDOS					VDI	q	VDC	1	54.504	37.34	22.43	6.90	0.92				2	54.504	37.34	22.43	6.90	0.92	122.097	3	63.0483	3	54.504	37.34	22.43	2	2	123.177	4	69.5385	4	54.504	37.34	2	2	2	118.281	3	72.1403	5	54.504	37.34	2	2	2	97.847	2	69.49289	6	54.504	2	2	2	2	62.904	1	62.504	7									8									9									10																Max. VDC =	72.1403																																																																																																	
N°	VALORES REDUCIDOS					VDI	q	VDC																																																																																																																																																																																																																
1	54.504	37.34	22.43	6.90	0.92																																																																																																																																																																																																																			
2	54.504	37.34	22.43	6.90	0.92	122.097	3	63.0483																																																																																																																																																																																																																
3	54.504	37.34	22.43	2	2	123.177	4	69.5385																																																																																																																																																																																																																
4	54.504	37.34	2	2	2	118.281	3	72.1403																																																																																																																																																																																																																
5	54.504	37.34	2	2	2	97.847	2	69.49289																																																																																																																																																																																																																
6	54.504	2	2	2	2	62.904	1	62.504																																																																																																																																																																																																																
7																																																																																																																																																																																																																								
8																																																																																																																																																																																																																								
9																																																																																																																																																																																																																								
10																																																																																																																																																																																																																								
							Max. VDC =	72.1403																																																																																																																																																																																																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">PCI = 100 - Máx. VDC 27.86</td> </tr> <tr> <td>CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO</td> <td style="text-align: center;">Mala</td> </tr> </table>			ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Máx. VDC 27.86	CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO	Mala																																																																																																																																																																																																																		
ÍNDICE DE CONDICIÓN DEL PAVIMENTO (PCI):	PCI = 100 - Máx. VDC 27.86																																																																																																																																																																																																																							
CONDICIÓN DEL ESTADO DEL PAVIMENTO	Mala																																																																																																																																																																																																																							

	EVALUACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS																																																																																																																		
	MÉTODO VIZIR																																																																																																																		
	INSPECCIONES VISUALES Y RUTAS DE RIESGO																																																																																																																		
TESIS	ANÁLISIS CORRELACIONAL DE LOS MÉTODOS DE EVALUACIÓN DE LA ESTRUCTURA VIAL PCI Y VIZIR DE UN PAVIMENTO DE LA ZONA NORTE DEL PERÚ																																																																																																																		
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:50%;">NOMBRE DE LA VIA :</td> <td>Av. Las Montero</td> </tr> <tr> <td>UNIDAD DE LA MUESTRA :</td> <td>UM-</td> </tr> <tr> <td>CARRIL</td> <td>DOBLE SENTIDO</td> </tr> <tr> <td>PROGRESIVA INICIAL (Km):</td> <td>0+000.00</td> </tr> <tr> <td>PROGRESIVA FINAL (Km):</td> <td>0+100.00</td> </tr> <tr> <td>ANCHO DE LA VIA (m):</td> <td>6.00</td> </tr> <tr> <td>AREA DE LA UNIDAD (m²):</td> <td>600</td> </tr> </table>		NOMBRE DE LA VIA :	Av. Las Montero	UNIDAD DE LA MUESTRA :	UM-	CARRIL	DOBLE SENTIDO	PROGRESIVA INICIAL (Km):	0+000.00	PROGRESIVA FINAL (Km):	0+100.00	ANCHO DE LA VIA (m):	6.00	AREA DE LA UNIDAD (m²):	600																																																																																																				
NOMBRE DE LA VIA :	Av. Las Montero																																																																																																																		
UNIDAD DE LA MUESTRA :	UM-																																																																																																																		
CARRIL	DOBLE SENTIDO																																																																																																																		
PROGRESIVA INICIAL (Km):	0+000.00																																																																																																																		
PROGRESIVA FINAL (Km):	0+100.00																																																																																																																		
ANCHO DE LA VIA (m):	6.00																																																																																																																		
AREA DE LA UNIDAD (m²):	600																																																																																																																		
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:50%;">EVALUADOR:</td> <td>Kelly Alejandra Zamora Sánchez</td> </tr> <tr> <td>FECHA:</td> <td>4/11/2023</td> </tr> </table>		EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez	FECHA:	4/11/2023																																																																																																														
EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez																																																																																																																		
FECHA:	4/11/2023																																																																																																																		
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">DEGRADACIÓN DEL TIPO A</th> <th colspan="2">DEGRADACIÓN DEL TIPO B</th> </tr> <tr> <th>NOMBRE DEL DETERIORO</th> <th>CÓDIGO</th> <th>NOMBRE DEL DETERIORO</th> <th>CÓDIGO</th> </tr> <tr> <td>Ahuellamiento</td> <td>AH</td> <td>Fisura longitudinal de junta de construcción</td> <td>FLJ</td> </tr> <tr> <td>Depresiones o hundimiento longitudinales</td> <td>DL</td> <td>Fisura transversal de junta de construcción</td> <td>FTJ</td> </tr> <tr> <td>Depresiones o hundimiento transversales</td> <td>DT</td> <td>Fisuras de contracción térmica</td> <td>FCT</td> </tr> <tr> <td>Fisuras longitudinales por fatiga</td> <td>FLF</td> <td>Fisuras parabólicas</td> <td>FP</td> </tr> <tr> <td>Fisuras piel de cocodrilo</td> <td>FPC</td> <td>Fisura de borde</td> <td>FB</td> </tr> <tr> <td>Bacheo y zanjas reparadas</td> <td>BZR</td> <td>Ojos de pescado</td> <td>OP</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Desplazamiento o abultamiento o ahuecamiento de la meza</td> <td>DM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Pérdida de la película de lijante</td> <td>PL</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Pérdida de agregados</td> <td>PA</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Descascaramiento</td> <td>DM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Pulimento de agregados</td> <td>PU</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Exudación</td> <td>EX</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Afloramiento de mortero</td> <td>AM</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Afloramiento de agua</td> <td>AA</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Desintegración de los bordes del pavimento</td> <td>DB</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Escalonamiento entre calzada y berma</td> <td>ECB</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Erosión de las bermas</td> <td>EB</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Segregación</td> <td>S</td> </tr> </table>		DEGRADACIÓN DEL TIPO A		DEGRADACIÓN DEL TIPO B		NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO	NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO	Ahuellamiento	AH	Fisura longitudinal de junta de construcción	FLJ	Depresiones o hundimiento longitudinales	DL	Fisura transversal de junta de construcción	FTJ	Depresiones o hundimiento transversales	DT	Fisuras de contracción térmica	FCT	Fisuras longitudinales por fatiga	FLF	Fisuras parabólicas	FP	Fisuras piel de cocodrilo	FPC	Fisura de borde	FB	Bacheo y zanjas reparadas	BZR	Ojos de pescado	OP			Desplazamiento o abultamiento o ahuecamiento de la meza	DM			Pérdida de la película de lijante	PL			Pérdida de agregados	PA			Descascaramiento	DM			Pulimento de agregados	PU			Exudación	EX			Afloramiento de mortero	AM			Afloramiento de agua	AA			Desintegración de los bordes del pavimento	DB			Escalonamiento entre calzada y berma	ECB			Erosión de las bermas	EB			Segregación	S																																		
DEGRADACIÓN DEL TIPO A		DEGRADACIÓN DEL TIPO B																																																																																																																	
NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO	NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO																																																																																																																
Ahuellamiento	AH	Fisura longitudinal de junta de construcción	FLJ																																																																																																																
Depresiones o hundimiento longitudinales	DL	Fisura transversal de junta de construcción	FTJ																																																																																																																
Depresiones o hundimiento transversales	DT	Fisuras de contracción térmica	FCT																																																																																																																
Fisuras longitudinales por fatiga	FLF	Fisuras parabólicas	FP																																																																																																																
Fisuras piel de cocodrilo	FPC	Fisura de borde	FB																																																																																																																
Bacheo y zanjas reparadas	BZR	Ojos de pescado	OP																																																																																																																
		Desplazamiento o abultamiento o ahuecamiento de la meza	DM																																																																																																																
		Pérdida de la película de lijante	PL																																																																																																																
		Pérdida de agregados	PA																																																																																																																
		Descascaramiento	DM																																																																																																																
		Pulimento de agregados	PU																																																																																																																
		Exudación	EX																																																																																																																
		Afloramiento de mortero	AM																																																																																																																
		Afloramiento de agua	AA																																																																																																																
		Desintegración de los bordes del pavimento	DB																																																																																																																
		Escalonamiento entre calzada y berma	ECB																																																																																																																
		Erosión de las bermas	EB																																																																																																																
		Segregación	S																																																																																																																
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="4">Rangos de evaluación</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Intervalo IS</th> <th colspan="2">Estado superficial</th> </tr> <tr> <td style="width:10%;">1</td> <td style="width:10%;">2</td> <td colspan="2">Condición Buena</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>4</td> <td colspan="2">Condición Regular</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>Condición Deficiente</td> </tr> </table>		Rangos de evaluación				Intervalo IS		Estado superficial		1	2	Condición Buena		2	4	Condición Regular		5	6	7	Condición Deficiente																																																																																														
Rangos de evaluación																																																																																																																			
Intervalo IS		Estado superficial																																																																																																																	
1	2	Condición Buena																																																																																																																	
2	4	Condición Regular																																																																																																																	
5	6	7	Condición Deficiente																																																																																																																
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="12">FALLAS EXISTENTES</th> </tr> <tr> <th rowspan="3">TOTAL DE GRAVEDAD</th> <th colspan="2">FPC</th> <th colspan="2">DL</th> <th colspan="2">PU</th> <th colspan="2">OP</th> <th colspan="2"></th> <th colspan="2"></th> </tr> <tr> <th>Cant.</th> <th>Sev</th> <th>Cant.</th> <th>Sev</th> <th>Cant.</th> <th>Sev</th> <th>Cant.</th> <th>Sev</th> <th>Cant.</th> <th>Sev</th> <th>Cant.</th> <th>Sev</th> </tr> <tr> <td>3.2</td> <td>1</td> <td>6.4</td> <td>2</td> <td>156.7</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>4.77</td> <td>2</td> <td>45.06</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td colspan="2">3.20</td> <td colspan="2">0.00</td> <td colspan="2">0</td> <td colspan="2">3</td> <td colspan="2">0</td> <td colspan="2">0</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td colspan="2">4.77</td> <td colspan="2">6.40</td> <td colspan="2">0</td> <td colspan="2">0</td> <td colspan="2">0</td> <td colspan="2">0</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td colspan="2">1</td> <td colspan="2">45.06</td> <td colspan="2">156.7</td> <td colspan="2">0</td> <td colspan="2">0</td> <td colspan="2">0</td> </tr> </table>		FALLAS EXISTENTES												TOTAL DE GRAVEDAD	FPC		DL		PU		OP						Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	3.2	1	6.4	2	156.7	3	3	1						4.77	2	45.06	3											1	3										1	3.20		0.00		0		3		0		0		2	4.77		6.40		0		0		0		0		3	1		45.06		156.7		0		0		0	
FALLAS EXISTENTES																																																																																																																			
TOTAL DE GRAVEDAD	FPC		DL		PU		OP																																																																																																												
	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev																																																																																																							
	3.2	1	6.4	2	156.7	3	3	1																																																																																																											
	4.77	2	45.06	3																																																																																																															
		1	3																																																																																																																
1	3.20		0.00		0		3		0		0																																																																																																								
2	4.77		6.40		0		0		0		0																																																																																																								
3	1		45.06		156.7		0		0		0																																																																																																								
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">N°</th> <th rowspan="2">TIPO DE FALLAS EXISTENTES</th> <th colspan="3">GRAVEDAD</th> <th colspan="2">EXTENSIÓN</th> <th colspan="2">INDICE DE FISURACIÓN</th> <th colspan="2">INDICE DE DEFORMACIÓN</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>Área/ long</th> <th>Porcentaje</th> <th>If</th> <th>Max If</th> <th>Id</th> <th>Max Id</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Fisuras piel de cocodrilo</td> <td></td> <td>3.2</td> <td>4.77</td> <td>1</td> <td>4.77</td> <td>0.80%</td> <td></td> <td>2</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Depresiones o hundimiento longitudinales</td> <td></td> <td>0</td> <td>6.4</td> <td>45.06</td> <td>45.06</td> <td>7.51%</td> <td></td> <td>3</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Pulimento de agregados</td> <td></td> <td>0</td> <td>0</td> <td>156.7</td> <td>156.7</td> <td>26.12%</td> <td></td> <td></td> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Ojos de pescado</td> <td></td> <td>3</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>3</td> <td>0.50%</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3</td> <td></td> <td>4</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		N°	TIPO DE FALLAS EXISTENTES	GRAVEDAD			EXTENSIÓN		INDICE DE FISURACIÓN		INDICE DE DEFORMACIÓN		1	2	3	Área/ long	Porcentaje	If	Max If	Id	Max Id	1	Fisuras piel de cocodrilo		3.2	4.77	1	4.77	0.80%		2			2	Depresiones o hundimiento longitudinales		0	6.4	45.06	45.06	7.51%		3			3	Pulimento de agregados		0	0	156.7	156.7	26.12%			4		4	Ojos de pescado		3	0	0	3	0.50%			1																							3		4																						
N°	TIPO DE FALLAS EXISTENTES			GRAVEDAD			EXTENSIÓN		INDICE DE FISURACIÓN		INDICE DE DEFORMACIÓN																																																																																																								
		1	2	3	Área/ long	Porcentaje	If	Max If	Id	Max Id																																																																																																									
1	Fisuras piel de cocodrilo		3.2	4.77	1	4.77	0.80%		2																																																																																																										
2	Depresiones o hundimiento longitudinales		0	6.4	45.06	45.06	7.51%		3																																																																																																										
3	Pulimento de agregados		0	0	156.7	156.7	26.12%			4																																																																																																									
4	Ojos de pescado		3	0	0	3	0.50%			1																																																																																																									
									3		4																																																																																																								
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:50%;">INDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL "IS"</td> <td style="text-align:center;">7</td> </tr> <tr> <td>ESTADO O CLASIFICACIÓN</td> <td style="background-color: #d9ead3;">Condición Deficiente</td> </tr> </table>		INDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL "IS"	7	ESTADO O CLASIFICACIÓN	Condición Deficiente																																																																																																														
INDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL "IS"	7																																																																																																																		
ESTADO O CLASIFICACIÓN	Condición Deficiente																																																																																																																		


	EVALUACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS																																																																																																																											
	MÉTODO VIZIR																																																																																																																											
	INSPECCIONES VISUALES Y RUTAS DE RIESGO																																																																																																																											
TESIS	ANÁLISIS CORRELACIONAL DE LOS MÉTODOS DE EVALUACIÓN DE LA ESTRUCTURA VIAL PCI Y VIZIR DE UN PAVIMENTO DE LA ZONA NORTE DEL PERÚ																																																																																																																											
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">NOMBRE DE LA VIA :</td> <td>Av. Luis Montero</td> </tr> <tr> <td>UNIDAD DE LA MUESTRA :</td> <td>UM-</td> </tr> <tr> <td>CARRIL</td> <td>DOBLE SENTIDO</td> </tr> <tr> <td>PROGRESIVA INICIAL (Km):</td> <td>0+100.00</td> </tr> <tr> <td>PROGRESIVA FINAL (Km):</td> <td>0+200.00</td> </tr> <tr> <td>ANCHO DE LA VIA (m):</td> <td>6.00</td> </tr> <tr> <td>AREA DE LA UNIDAD (m2):</td> <td>600</td> </tr> </table>													NOMBRE DE LA VIA :	Av. Luis Montero	UNIDAD DE LA MUESTRA :	UM-	CARRIL	DOBLE SENTIDO	PROGRESIVA INICIAL (Km):	0+100.00	PROGRESIVA FINAL (Km):	0+200.00	ANCHO DE LA VIA (m):	6.00	AREA DE LA UNIDAD (m2):	600																																																																																																		
NOMBRE DE LA VIA :	Av. Luis Montero																																																																																																																											
UNIDAD DE LA MUESTRA :	UM-																																																																																																																											
CARRIL	DOBLE SENTIDO																																																																																																																											
PROGRESIVA INICIAL (Km):	0+100.00																																																																																																																											
PROGRESIVA FINAL (Km):	0+200.00																																																																																																																											
ANCHO DE LA VIA (m):	6.00																																																																																																																											
AREA DE LA UNIDAD (m2):	600																																																																																																																											
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">EVALUADOR:</td> <td>Kelly Alejandra Zamora Sánchez</td> </tr> <tr> <td>FECHA:</td> <td>4/11/2023</td> </tr> </table>													EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez	FECHA:	4/11/2023																																																																																																												
EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez																																																																																																																											
FECHA:	4/11/2023																																																																																																																											
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">DEGRADACION DEL TIPO A</th> </tr> <tr> <th>NOMBRE DEL DETERIORO</th> <th>CODIGO</th> </tr> <tr> <td>Ahuellamiento</td> <td>AH</td> </tr> <tr> <td>Depresiones o hundimiento longitudinales</td> <td>DL</td> </tr> <tr> <td>Depresiones o hundimiento transversales</td> <td>DT</td> </tr> <tr> <td>Fisuras longitudinales por fatiga</td> <td>FLF</td> </tr> <tr> <td>Fisuras piel de cocodrilo</td> <td>FPC</td> </tr> <tr> <td>Bacheo y zanjas reparadas</td> <td>BZR</td> </tr> </table>						DEGRADACION DEL TIPO A		NOMBRE DEL DETERIORO	CODIGO	Ahuellamiento	AH	Depresiones o hundimiento longitudinales	DL	Depresiones o hundimiento transversales	DT	Fisuras longitudinales por fatiga	FLF	Fisuras piel de cocodrilo	FPC	Bacheo y zanjas reparadas	BZR	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">DEGRADACION DEL TIPO B</th> </tr> <tr> <th>NOMBRE DEL DETERIORO</th> <th>CODIGO</th> </tr> <tr> <td>Fisura longitudinal de junta de construcción</td> <td>FLJ</td> </tr> <tr> <td>Fisura transversal de junta de construcción</td> <td>FTJ</td> </tr> <tr> <td>Fisuras de contracción térmica</td> <td>FCT</td> </tr> <tr> <td>Fisuras parabólicas</td> <td>FP</td> </tr> <tr> <td>Fisura de borde</td> <td>FB</td> </tr> <tr> <td>Ojos de pescado</td> <td>OP</td> </tr> <tr> <td>Desplazamiento o abultamiento o ahuecamiento de la mezcla</td> <td>DM</td> </tr> <tr> <td>Pérdida de la película de ligante</td> <td>PL</td> </tr> <tr> <td>Pérdida de agregados</td> <td>PA</td> </tr> <tr> <td>Descascaramiento</td> <td>DM</td> </tr> <tr> <td>Pulimento de agregados</td> <td>PU</td> </tr> <tr> <td>Escudación</td> <td>EX</td> </tr> <tr> <td>Afloramiento de mortero</td> <td>AM</td> </tr> <tr> <td>Afloramiento de agua</td> <td>AA</td> </tr> <tr> <td>Desintegración de los bordes del pavimento</td> <td>DB</td> </tr> <tr> <td>Escalonamiento entre calzada y berma</td> <td>ECB</td> </tr> <tr> <td>Erosión de las bermas</td> <td>EB</td> </tr> <tr> <td>Segregación</td> <td>S</td> </tr> </table>						DEGRADACION DEL TIPO B		NOMBRE DEL DETERIORO	CODIGO	Fisura longitudinal de junta de construcción	FLJ	Fisura transversal de junta de construcción	FTJ	Fisuras de contracción térmica	FCT	Fisuras parabólicas	FP	Fisura de borde	FB	Ojos de pescado	OP	Desplazamiento o abultamiento o ahuecamiento de la mezcla	DM	Pérdida de la película de ligante	PL	Pérdida de agregados	PA	Descascaramiento	DM	Pulimento de agregados	PU	Escudación	EX	Afloramiento de mortero	AM	Afloramiento de agua	AA	Desintegración de los bordes del pavimento	DB	Escalonamiento entre calzada y berma	ECB	Erosión de las bermas	EB	Segregación	S																																																									
DEGRADACION DEL TIPO A																																																																																																																												
NOMBRE DEL DETERIORO	CODIGO																																																																																																																											
Ahuellamiento	AH																																																																																																																											
Depresiones o hundimiento longitudinales	DL																																																																																																																											
Depresiones o hundimiento transversales	DT																																																																																																																											
Fisuras longitudinales por fatiga	FLF																																																																																																																											
Fisuras piel de cocodrilo	FPC																																																																																																																											
Bacheo y zanjas reparadas	BZR																																																																																																																											
DEGRADACION DEL TIPO B																																																																																																																												
NOMBRE DEL DETERIORO	CODIGO																																																																																																																											
Fisura longitudinal de junta de construcción	FLJ																																																																																																																											
Fisura transversal de junta de construcción	FTJ																																																																																																																											
Fisuras de contracción térmica	FCT																																																																																																																											
Fisuras parabólicas	FP																																																																																																																											
Fisura de borde	FB																																																																																																																											
Ojos de pescado	OP																																																																																																																											
Desplazamiento o abultamiento o ahuecamiento de la mezcla	DM																																																																																																																											
Pérdida de la película de ligante	PL																																																																																																																											
Pérdida de agregados	PA																																																																																																																											
Descascaramiento	DM																																																																																																																											
Pulimento de agregados	PU																																																																																																																											
Escudación	EX																																																																																																																											
Afloramiento de mortero	AM																																																																																																																											
Afloramiento de agua	AA																																																																																																																											
Desintegración de los bordes del pavimento	DB																																																																																																																											
Escalonamiento entre calzada y berma	ECB																																																																																																																											
Erosión de las bermas	EB																																																																																																																											
Segregación	S																																																																																																																											
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="3">Rangos de evaluación</th> </tr> <tr> <th>Intervalo IS</th> <th colspan="2">Estado superficial</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>Condición Buena</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>4</td> <td>Condición Regular</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>Condición Deficiente</td> </tr> </table>						Rangos de evaluación			Intervalo IS	Estado superficial		1	2	Condición Buena	2	4	Condición Regular	5	6	7	Condición Deficiente																																																																																																							
Rangos de evaluación																																																																																																																												
Intervalo IS	Estado superficial																																																																																																																											
1	2	Condición Buena																																																																																																																										
2	4	Condición Regular																																																																																																																										
5	6	7	Condición Deficiente																																																																																																																									
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="4" style="width: 15%;">TOTAL DE GRAVEDAD</th> <th colspan="12">FALLAS EXISTENTES</th> </tr> <tr> <th colspan="2">FPC</th> <th colspan="2">DL</th> <th colspan="2">PU</th> <th colspan="2">OP</th> <th colspan="2"></th> <th colspan="2"></th> </tr> <tr> <th>Cant.</th> <th>Sev</th> <th>Cant.</th> <th>Sev</th> <th>Cant.</th> <th>Sev</th> <th>Cant.</th> <th>Sev</th> <th>Cant.</th> <th>Sev</th> <th>Cant.</th> <th>Sev</th> </tr> <tr> <td>1.1</td> <td>1</td> <td>2.9</td> <td>2</td> <td>67.6</td> <td>3</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>13.1</td> <td>2</td> <td>18.4</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td>6</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>17.1</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td colspan="2">1.10</td> <td colspan="2">0.00</td> <td colspan="2">0</td> <td colspan="2">1</td> <td colspan="2">0</td> <td colspan="2">0</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td colspan="2">13.10</td> <td colspan="2">2.90</td> <td colspan="2">0</td> <td colspan="2">6</td> <td colspan="2">0</td> <td colspan="2">0</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td colspan="2">17.1</td> <td colspan="2">18.4</td> <td colspan="2">67.6</td> <td colspan="2">3</td> <td colspan="2">0</td> <td colspan="2">0</td> </tr> </table>													TOTAL DE GRAVEDAD	FALLAS EXISTENTES												FPC		DL		PU		OP						Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	1.1	1	2.9	2	67.6	3	1	1						13.1	2	18.4	3			6	2					17.1	3					3	3				1	1.10		0.00		0		1		0		0		2	13.10		2.90		0		6		0		0		3	17.1		18.4		67.6		3		0		0	
TOTAL DE GRAVEDAD	FALLAS EXISTENTES																																																																																																																											
	FPC		DL		PU		OP																																																																																																																					
	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev																																																																																																																
	1.1	1	2.9	2	67.6	3	1	1																																																																																																																				
	13.1	2	18.4	3			6	2																																																																																																																				
	17.1	3					3	3																																																																																																																				
1	1.10		0.00		0		1		0		0																																																																																																																	
2	13.10		2.90		0		6		0		0																																																																																																																	
3	17.1		18.4		67.6		3		0		0																																																																																																																	
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">N°</th> <th rowspan="2">TIPO DE FALLAS EXISTENTES</th> <th colspan="3">GRAVEDAD</th> <th colspan="2">EXTENSION</th> <th colspan="2">INDICE DE FISURACIÓN</th> <th colspan="2">INDICE DE DEFORMACIÓN</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>Área/ long</th> <th>Porcentaje</th> <th>If</th> <th>Max If</th> <th>Id</th> <th>Max Id</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Fisuras piel de cocodrilo</td> <td>1.1</td> <td>13.1</td> <td>17.1</td> <td>17.1</td> <td>2.85%</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Depresiones o hundimiento longitudinales</td> <td>0</td> <td>2.9</td> <td>18.4</td> <td>18.4</td> <td>3.07%</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Pulimento de agregados</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>67.6</td> <td>67.6</td> <td>11.27%</td> <td></td> <td></td> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Ojos de pescado</td> <td>1</td> <td>6</td> <td>3</td> <td>6</td> <td>1.00%</td> <td></td> <td></td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>4</td> </tr> </table>													N°	TIPO DE FALLAS EXISTENTES	GRAVEDAD			EXTENSION		INDICE DE FISURACIÓN		INDICE DE DEFORMACIÓN		1	2	3	Área/ long	Porcentaje	If	Max If	Id	Max Id	1	Fisuras piel de cocodrilo	1.1	13.1	17.1	17.1	2.85%	3				2	Depresiones o hundimiento longitudinales	0	2.9	18.4	18.4	3.07%	3				3	Pulimento de agregados	0	0	67.6	67.6	11.27%			4		4	Ojos de pescado	1	6	3	6	1.00%			2												4																																					
N°	TIPO DE FALLAS EXISTENTES	GRAVEDAD			EXTENSION		INDICE DE FISURACIÓN		INDICE DE DEFORMACIÓN																																																																																																																			
		1	2	3	Área/ long	Porcentaje	If	Max If	Id	Max Id																																																																																																																		
1	Fisuras piel de cocodrilo	1.1	13.1	17.1	17.1	2.85%	3																																																																																																																					
2	Depresiones o hundimiento longitudinales	0	2.9	18.4	18.4	3.07%	3																																																																																																																					
3	Pulimento de agregados	0	0	67.6	67.6	11.27%			4																																																																																																																			
4	Ojos de pescado	1	6	3	6	1.00%			2																																																																																																																			
										4																																																																																																																		
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">INDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL "IS"</td> <td style="text-align: center;">7</td> </tr> <tr> <td>ESTADO O CLASIFICACIÓN</td> <td style="text-align: center;">Condición Deficiente</td> </tr> </table>													INDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL "IS"	7	ESTADO O CLASIFICACIÓN	Condición Deficiente																																																																																																												
INDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL "IS"	7																																																																																																																											
ESTADO O CLASIFICACIÓN	Condición Deficiente																																																																																																																											

	EVALUACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS																	
	MÉTODO VIZIR																	
	INSPECCIONES VISUALES Y RUTAS DE RIESGO																	
TESIS	ANÁLISIS CORRELACIONAL DE LOS MÉTODOS DE EVALUACIÓN DE LA ESTRUCTURA VIAL PCI Y VIZIR DE UN PAVIMENTO DE LA ZONA NORTE DEL PERÚ																	
NOMBRE DE LA VIA :			Av. Luis Montero									<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">EVALUADOR:</td> <td>Kelly Alejandra Zamora Sánchez</td> </tr> <tr> <td>FECHA:</td> <td>4/11/2023</td> </tr> </table>			EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez	FECHA:	4/11/2023
EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez																	
FECHA:	4/11/2023																	
UNIDAD DE LA MUESTRA :			UM-															
CARRIL			DOBLE SENTIDO															
PROGRESIVA INICIAL (Km):			0+200.00															
PROGRESIVA FINAL (Km):			0+300.00															
ANCHO DE LA VIA (m):			6.00															
ÁREA DE LA UNIDAD (m2):			600															
DEGRADACIÓN DEL TIPO A																		
NOMBRE DEL DETERIORO						CÓDIGO												
Ahuellamiento						AH												
Depresiones o hundimiento longitudinales						DL												
Depresiones o hundimiento transversales						DT												
Fisuras longitudinales por fatiga						FLF												
Fisuras piel de cocodrilo						FPC												
Bacheo y zanjas reparadas						BZR												
DEGRADACIÓN DEL TIPO B																		
NOMBRE DEL DETERIORO						CÓDIGO												
Fisura longitudinal de junta de construcción						FLJ												
Fisura transversal de junta de construcción						FTJ												
Fisuras de contracción térmica						FCT												
Fisuras parabólicas						FP												
Fisura de borde						FB												
Ojos de pescado						OP												
Desplazamiento o abultamiento o abateamiento de la meca						DM												
Pérdida de la película de ligante						PL												
Pérdida de agregados						PA												
Descascaramiento						DM												
Pulimento de agregados						PU												
Exudación						EX												
Afloramiento de mortero						AM												
Afloramiento de agua						AA												
Desintegración de los bordes del pavimento						DB												
Escalonamiento entre calzada y berma						ECB												
Erosión de las bermas						EB												
Segregación						S												
Rangos de evaluación																		
Intervalo IS				Estado superficial														
1		2		Condición Buena														
2		4		Condición Regular														
5		7		Condición Deficiente														
FALLAS EXISTENTES																		
TOTAL DE GRAVEDAD		DL		PU				OP										
		Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev					
		1.1	1	6.3	1	6	1	0	0	0	0	0	0					
		10	2	110.86	3	3	3	0	0	0	0	0	0					
		36.46	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
1		1.10		6.30				6				0						
2		10.00		0.00				0				0						
3		36.46		110.86				3				0						
RESUMEN DE FALLAS EXISTENTES																		
Nº	TIPO DE FALLAS EXISTENTES	GRAVEDAD			EXTENSIÓN		INDICE DE FISURACIÓN		INDICE DE DEFORMACIÓN									
		1	2	3	Área/ long	Porcentaje	If	Max If	Id	Max Id								
1	Depresiones o hundimiento longitudinales	1.1	10	36.46	36.46	6.08%	3	3	3	4								
2	Pulimento de agregados	6.3	0	110.86	110.86	18.48%												
3	Ojos de pescado	6	0	3	6	1.00%												
ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL "IS"																		
ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL "IS"						7												
ESTADO O CLASIFICACIÓN																		
ESTADO O CLASIFICACIÓN						Condición Deficiente												

	EVALUACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS																																																																																						
	MÉTODO VIZIR																																																																																						
	INSPECCIONES VISUALES Y RUTAS DE RIESGO																																																																																						
TESIS	ANÁLISIS CORRELACIONAL DE LOS MÉTODOS DE EVALUACIÓN DE LA ESTRUCTURA VIAL PCI Y VIZIR DE UN PAVIMENTO DE LA ZONA NORTE DEL PERÚ																																																																																						
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>NOMBRE DE LA VÍA :</td><td>Av. Luis Montero</td></tr> <tr><td>UNIDAD DE LA MUESTRA :</td><td>UM-</td></tr> <tr><td>CARRIL</td><td>DOBLE SENTIDO</td></tr> <tr><td>PROGRESIVA INICIAL (Km):</td><td>0+300.00</td></tr> <tr><td>PROGRESIVA FINAL (Km):</td><td>0+400.00</td></tr> <tr><td>ANCHO DE LA VÍA (m):</td><td>6.00</td></tr> <tr><td>ÁREA DE LA UNIDAD (m²):</td><td>600</td></tr> </table>													NOMBRE DE LA VÍA :	Av. Luis Montero	UNIDAD DE LA MUESTRA :	UM-	CARRIL	DOBLE SENTIDO	PROGRESIVA INICIAL (Km):	0+300.00	PROGRESIVA FINAL (Km):	0+400.00	ANCHO DE LA VÍA (m):	6.00	ÁREA DE LA UNIDAD (m ²):	600																																																													
NOMBRE DE LA VÍA :	Av. Luis Montero																																																																																						
UNIDAD DE LA MUESTRA :	UM-																																																																																						
CARRIL	DOBLE SENTIDO																																																																																						
PROGRESIVA INICIAL (Km):	0+300.00																																																																																						
PROGRESIVA FINAL (Km):	0+400.00																																																																																						
ANCHO DE LA VÍA (m):	6.00																																																																																						
ÁREA DE LA UNIDAD (m ²):	600																																																																																						
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>EVALUADOR:</td><td>Kelly Alejandra Zamora Sánchez</td></tr> <tr><td>FECHA:</td><td>4/11/2023</td></tr> </table>						EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez	FECHA:	4/11/2023																																																																														
EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez																																																																																						
FECHA:	4/11/2023																																																																																						
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2">DEGRADACIÓN DEL TIPO A</th></tr> <tr><th>NOMBRE DEL DETERIORO</th><th>CÓDIGO</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>Ahuellamiento</td><td>AH</td></tr> <tr><td>Depresiones o hundimiento longitudinales</td><td>DL</td></tr> <tr><td>Depresiones o hundimiento transversales</td><td>DT</td></tr> <tr><td>Fisuras longitudinales por fatiga</td><td>FLF</td></tr> <tr><td>Fisuras piel de cocodrilo</td><td>FPC</td></tr> <tr><td>Bacheo y zanjas reparadas</td><td>BZR</td></tr> </tbody> </table>						DEGRADACIÓN DEL TIPO A		NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO	Ahuellamiento	AH	Depresiones o hundimiento longitudinales	DL	Depresiones o hundimiento transversales	DT	Fisuras longitudinales por fatiga	FLF	Fisuras piel de cocodrilo	FPC	Bacheo y zanjas reparadas	BZR	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="2">DEGRADACIÓN DEL TIPO B</th></tr> <tr><th>NOMBRE DEL DETERIORO</th><th>CÓDIGO</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>Fisura longitudinal de junta de construcción</td><td>FLJ</td></tr> <tr><td>Fisura transversal de junta de construcción</td><td>FTJ</td></tr> <tr><td>Fisuras de contracción térmica</td><td>FCT</td></tr> <tr><td>Fisuras parabólicas</td><td>FP</td></tr> <tr><td>Fisura de borde</td><td>FB</td></tr> <tr><td>Ojos de pescado</td><td>OP</td></tr> <tr><td>Desplazamiento o abultamiento o ahuecamiento de la mesa</td><td>DM</td></tr> <tr><td>Pérdida de la película de ligante</td><td>PL</td></tr> <tr><td>Pérdida de agregados</td><td>PA</td></tr> <tr><td>Descascaramiento</td><td>DM</td></tr> <tr><td>Pulimento de agregados</td><td>PU</td></tr> <tr><td>Exudación</td><td>EX</td></tr> <tr><td>Afloramiento de mortero</td><td>AM</td></tr> <tr><td>Afloramiento de arena</td><td>AA</td></tr> <tr><td>Desintegración de los bordes del pavimento</td><td>DB</td></tr> <tr><td>Escalonamiento entre calzada y berma</td><td>ECB</td></tr> <tr><td>Erosión de las bermas</td><td>EB</td></tr> <tr><td>Segregación</td><td>S</td></tr> </tbody> </table>						DEGRADACIÓN DEL TIPO B		NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO	Fisura longitudinal de junta de construcción	FLJ	Fisura transversal de junta de construcción	FTJ	Fisuras de contracción térmica	FCT	Fisuras parabólicas	FP	Fisura de borde	FB	Ojos de pescado	OP	Desplazamiento o abultamiento o ahuecamiento de la mesa	DM	Pérdida de la película de ligante	PL	Pérdida de agregados	PA	Descascaramiento	DM	Pulimento de agregados	PU	Exudación	EX	Afloramiento de mortero	AM	Afloramiento de arena	AA	Desintegración de los bordes del pavimento	DB	Escalonamiento entre calzada y berma	ECB	Erosión de las bermas	EB	Segregación	S																				
DEGRADACIÓN DEL TIPO A																																																																																							
NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO																																																																																						
Ahuellamiento	AH																																																																																						
Depresiones o hundimiento longitudinales	DL																																																																																						
Depresiones o hundimiento transversales	DT																																																																																						
Fisuras longitudinales por fatiga	FLF																																																																																						
Fisuras piel de cocodrilo	FPC																																																																																						
Bacheo y zanjas reparadas	BZR																																																																																						
DEGRADACIÓN DEL TIPO B																																																																																							
NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO																																																																																						
Fisura longitudinal de junta de construcción	FLJ																																																																																						
Fisura transversal de junta de construcción	FTJ																																																																																						
Fisuras de contracción térmica	FCT																																																																																						
Fisuras parabólicas	FP																																																																																						
Fisura de borde	FB																																																																																						
Ojos de pescado	OP																																																																																						
Desplazamiento o abultamiento o ahuecamiento de la mesa	DM																																																																																						
Pérdida de la película de ligante	PL																																																																																						
Pérdida de agregados	PA																																																																																						
Descascaramiento	DM																																																																																						
Pulimento de agregados	PU																																																																																						
Exudación	EX																																																																																						
Afloramiento de mortero	AM																																																																																						
Afloramiento de arena	AA																																																																																						
Desintegración de los bordes del pavimento	DB																																																																																						
Escalonamiento entre calzada y berma	ECB																																																																																						
Erosión de las bermas	EB																																																																																						
Segregación	S																																																																																						
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr><th colspan="3">Rangos de evaluación</th></tr> <tr><th>Intervalo IS</th><th></th><th>Estado superficial</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td>1</td><td>2</td><td>Condición Buena</td></tr> <tr><td>2</td><td>4</td><td>Condición Regular</td></tr> <tr><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>Condición Deficiente</td></tr> </tbody> </table>						Rangos de evaluación			Intervalo IS		Estado superficial	1	2	Condición Buena	2	4	Condición Regular	5	6	7	Condición Deficiente																																																																		
Rangos de evaluación																																																																																							
Intervalo IS		Estado superficial																																																																																					
1	2	Condición Buena																																																																																					
2	4	Condición Regular																																																																																					
5	6	7	Condición Deficiente																																																																																				
FALLAS EXISTENTES																																																																																							
TOTAL DE GRAVEDAD	FPC		BZR		PU		OP																																																																																
	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev																																																																											
	12.2	1	12.92	2	4.44	1	2	1																																																																															
	2.33	2	2.1	3	57.8	3	15	2																																																																															
	4.4	3																																																																																					
1	12.20		0.00		4.44		2		0		0																																																																												
2	2.33		12.92		0		15		0		0																																																																												
3	4.4		2.1		57.8		0		0		0																																																																												
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Nº</th> <th rowspan="2">TIPO DE FALLAS EXISTENTES</th> <th colspan="3">GRAVEDAD</th> <th colspan="2">EXTENSIÓN</th> <th colspan="2">INDICE DE FISURACIÓN</th> <th colspan="2">INDICE DE DEFORMACIÓN</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>Área/ long</th> <th>Porcentaje</th> <th>If</th> <th>Max If</th> <th>Id</th> <th>Max Id</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Fisuras piel de cocodrilo</td> <td>12.2</td> <td>2.33</td> <td>4.4</td> <td>12.2</td> <td>2.03%</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Bacheo y zanjas reparadas</td> <td>0</td> <td>12.92</td> <td>2.1</td> <td>12.92</td> <td>2.15%</td> <td>0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Pulimento de agregados</td> <td>4.44</td> <td>0</td> <td>57.8</td> <td>57.8</td> <td>9.63%</td> <td></td> <td></td> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Ojos de pescado</td> <td>2</td> <td>15</td> <td>0</td> <td>15</td> <td>2.90%</td> <td></td> <td></td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table>													Nº	TIPO DE FALLAS EXISTENTES	GRAVEDAD			EXTENSIÓN		INDICE DE FISURACIÓN		INDICE DE DEFORMACIÓN		1	2	3	Área/ long	Porcentaje	If	Max If	Id	Max Id	1	Fisuras piel de cocodrilo	12.2	2.33	4.4	12.2	2.03%	1				2	Bacheo y zanjas reparadas	0	12.92	2.1	12.92	2.15%	0				3	Pulimento de agregados	4.44	0	57.8	57.8	9.63%			3		4	Ojos de pescado	2	15	0	15	2.90%			2											1	3
Nº	TIPO DE FALLAS EXISTENTES	GRAVEDAD			EXTENSIÓN		INDICE DE FISURACIÓN		INDICE DE DEFORMACIÓN																																																																														
		1	2	3	Área/ long	Porcentaje	If	Max If	Id	Max Id																																																																													
1	Fisuras piel de cocodrilo	12.2	2.33	4.4	12.2	2.03%	1																																																																																
2	Bacheo y zanjas reparadas	0	12.92	2.1	12.92	2.15%	0																																																																																
3	Pulimento de agregados	4.44	0	57.8	57.8	9.63%			3																																																																														
4	Ojos de pescado	2	15	0	15	2.90%			2																																																																														
									1	3																																																																													
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>INDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL "IS"</td><td>5</td></tr> </table>						INDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL "IS"	5																																																																																
INDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL "IS"	5																																																																																						
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>ESTADO O CLASIFICACIÓN</td><td>Condición Deficiente</td></tr> </table>						ESTADO O CLASIFICACIÓN	Condición Deficiente																																																																																
ESTADO O CLASIFICACIÓN	Condición Deficiente																																																																																						

	EVALUACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS											
	MÉTODO VIZIR											
	INSPECCIONES VISUALES Y RUTAS DE RIESGO											
TESIS	ANÁLISIS CORRELACIONAL DE LOS MÉTODOS DE EVALUACIÓN DE LA ESTRUCTURA VIAL PCI Y VIZIR DE UN PAVIMENTO DE LA ZONA NORTE DEL PERÚ											
NOMBRE DE LA VÍA :	Av. Luis Montero											
UNIDAD DE LA MUESTRA :	UM-											
CARRIL :	DOBLE SENTIDO											
PROGRESIVA INICIAL (Km):	0+400.00											
PROGRESIVA FINAL (Km):	0+500.00											
ANCHO DE LA VÍA (m):	6.00											
ÁREA DE LA UNIDAD (m2):	600											
DEGRADACIÓN DEL TIPO A												
NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO											
Ahuellamiento	AH											
Depresiones o hundimiento longitudinales	DL											
Depresiones o hundimiento transversales	DT											
Fisuras longitudinales por fatiga	FLF											
Fisuras piel de cocodrilo	FPC											
Bacheo y zanjas reparadas	BZR											
Rangos de evaluación												
Intervalo IS	Estado superficial											
1 2	Condición Buena											
2 4	Condición Regular											
5 6 7	Condición Deficiente											
DEGRADACIÓN DEL TIPO B												
NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO											
Fisura longitudinal de junta de construcción	FLJ											
Fisura transversal de junta de construcción	FTJ											
Fisuras de contracción térmica	FCT											
Fisuras parabólicas	FP											
Fisura de borde	FB											
Ojos de pescado	OP											
Desplazamiento o abultamiento o ahuellamiento de la masa	DM											
Pérdida de la película de ligante	PL											
Pérdida de agregados	PA											
Descascaramiento	DM											
Pulimento de agregados	PU											
Exfoliación	EX											
Afloramiento de mortero	AM											
Afloramiento de agua	AA											
Desintegración de los bordes del pavimento	DB											
Escalonamiento entre calzada y berma	ECB											
Erosión de las bermas	EB											
Segregación	S											
FALLAS EXISTENTES												
TOTAL DE GRAVEDAD	DL		OP		PA							
	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev
	20.3	2	7	1	9.99	2						
	25.48	3	8	2	5.45	3						
			9	3								
		0.00		7.00		0		0		0		0
		20.30		8.00		9.99		0		0		0
		25.48		9		5.45		0		0		0
Nº	TIPO DE FALLAS EXISTENTES	GRAVEDAD			EXTENSION		ÍNDICE DE FISURACIÓN		ÍNDICE DE DEFORMACIÓN			
		1	2	3	Área/ long	Porcentaje	IF	Max IF	Id	Max Id		
1	Depresiones o hundimiento longitudinales	0	20.3	25.48	25.48	4.25%	3					
2	Ojos de pescado	7	8	9	9	1.50%			3			
3	Pérdida de agregados	0	9.99	5.45	9.99	1.67%			2			
								3		3		
ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL "IS"		5										
ESTADO O CLASIFICACIÓN		Condición Deficiente										

	EVALUACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS											
	MÉTODO VIZIR											
	INSPECCIONES VISUALES Y RUTAS DE RIESGO											
TESIS	ANÁLISIS CORRELACIONAL DE LOS MÉTODOS DE EVALUACIÓN DE LA ESTRUCTURA VIAL PCI Y VIZIR DE UN PAVIMENTO DE LA ZONA NORTE DEL PERÚ											
NOMBRE DE LA VÍA :	Av. Luis Montero											
UNIDAD DE LA MUESTRA :	UM-											
CARRIL	DOBLE SENTIDO											
PROGRESIVA INICIAL (Km):	0+500.00											
PROGRESIVA FINAL (Km):	0+600.00											
ANCHO DE LA VÍA (m):	6.00											
AREA DE LA UNIDAD (m2):	600											
DEGRADACIÓN DEL TIPO A												
NOMBRE DEL DETERIORO												CODIGO
Abultamiento												AH
Depresiones o hundimiento longitudinales												DL
Depresiones o hundimiento transversales												DT
Fisuras longitudinales por fatiga												FLF
Fisuras piel de cocodrilo												FPC
Bacheo y zanjas reparadas												BZR
Rangos de evaluación												
Intervalo IS												Estado superficial
1		2		3		4		5		6		Condición Buena
2		3		4		5		6		7		Condición Regular
3		4		5		6		7		8		Condición Deficiente
DEGRADACIÓN DEL TIPO B												
NOMBRE DEL DETERIORO												CODIGO
Fisura longitudinal de junta de construcción												FLJ
Fisura transversal de junta de construcción												FTJ
Fisuras de contracción térmica												FCT
Fisuras parabólicas												FP
Fisura de borde												FB
Ojos de pescado												OP
Desplazamiento o abultamiento o abateamiento de la mezcla												DM
Pérdida de la película de ligante												PL
Pérdida de agregados												PA
Descascaramiento												DM
Pulverización de agregados												PU
Estuqueo												EX
Afloramiento de mortero												AM
Afloramiento de agua												AA
Desintegración de los bordes del pavimento												DB
Escalonamiento entre calzada y berma												ECB
Erosión de las bermas												EB
Segregación												S
FALLAS EXISTENTES												
TOTAL DE GRAVEDAD	DM		FLF		PU		OP					
	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev
	4.2	1	20.85	1	12.6	1	1	1				
	16.9	2	29.26	2	110	2	1	2				
			3.9	3			3	3				
1	4.20		20.85		12.6		1		0		0	
2	16.90		29.26		110		1		0		0	
3	0		3.9		0		3		0		0	
INDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL "IS"												
INDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL "IS"												5
ESTADO O CLASIFICACIÓN												
ESTADO O CLASIFICACIÓN												Condición Deficiente


	EVALUACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS																																																																										
	MÉTODO VIZIR																																																																										
	INSPECCIONES VISUALES Y RUTAS DE RIESGO																																																																										
TESIS	ANÁLISIS CORRELACIONAL DE LOS MÉTODOS DE EVALUACIÓN DE LA ESTRUCTURA VIAL PCI Y VIZIR DE UN PAVIMENTO DE LA ZONA NORTE DEL PERÚ																																																																										
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>NOMBRE DE LA VÍA :</td><td>Av. Luis Montero</td></tr> <tr><td>UNIDAD DE LA MUESTRA :</td><td>UM-</td></tr> <tr><td>CARRIL :</td><td>DOBLE SENTIDO</td></tr> <tr><td>PROGRESIVA INICIAL (Km):</td><td>0+600.00</td></tr> <tr><td>PROGRESIVA FINAL (Km):</td><td>0+700.00</td></tr> <tr><td>ANCHO DE LA VÍA (m):</td><td>6.00</td></tr> <tr><td>AREA DE LA UNIDAD (m2):</td><td>600</td></tr> </table>													NOMBRE DE LA VÍA :	Av. Luis Montero	UNIDAD DE LA MUESTRA :	UM-	CARRIL :	DOBLE SENTIDO	PROGRESIVA INICIAL (Km):	0+600.00	PROGRESIVA FINAL (Km):	0+700.00	ANCHO DE LA VÍA (m):	6.00	AREA DE LA UNIDAD (m2):	600																																																	
NOMBRE DE LA VÍA :	Av. Luis Montero																																																																										
UNIDAD DE LA MUESTRA :	UM-																																																																										
CARRIL :	DOBLE SENTIDO																																																																										
PROGRESIVA INICIAL (Km):	0+600.00																																																																										
PROGRESIVA FINAL (Km):	0+700.00																																																																										
ANCHO DE LA VÍA (m):	6.00																																																																										
AREA DE LA UNIDAD (m2):	600																																																																										
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>EVALUADOR:</td><td>Kelly Alejandra Zamora Sánchez</td></tr> <tr><td>FECHA:</td><td>4/11/2023</td></tr> </table>						EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez	FECHA:	4/11/2023																																																																		
EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez																																																																										
FECHA:	4/11/2023																																																																										
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th colspan="2">DEGRADACIÓN DEL TIPO A</th></tr> <tr><th>NOMBRE DEL DETERIORO</th><th>CÓDIGO</th></tr> <tr><td>Ahuellamiento</td><td>AH</td></tr> <tr><td>Depresiones o hundimiento longitudinales</td><td>DL</td></tr> <tr><td>Depresiones o hundimiento transversales</td><td>DT</td></tr> <tr><td>Fisuras longitudinales por fatiga</td><td>FLF</td></tr> <tr><td>Fisuras piel de cocodrilo</td><td>FPC</td></tr> <tr><td>Bacheo y zanjas reparadas</td><td>BZR</td></tr> </table>						DEGRADACIÓN DEL TIPO A		NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO	Ahuellamiento	AH	Depresiones o hundimiento longitudinales	DL	Depresiones o hundimiento transversales	DT	Fisuras longitudinales por fatiga	FLF	Fisuras piel de cocodrilo	FPC	Bacheo y zanjas reparadas	BZR	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th colspan="2">DEGRADACIÓN DEL TIPO B</th></tr> <tr><th>NOMBRE DEL DETERIORO</th><th>CÓDIGO</th></tr> <tr><td>Fisura longitudinal de junta de construcción</td><td>FLJ</td></tr> <tr><td>Fisura transversal de junta de construcción</td><td>FTJ</td></tr> <tr><td>Fisuras de contracción térmica</td><td>FCT</td></tr> <tr><td>Fisuras parabólicas</td><td>FP</td></tr> <tr><td>Fisura de bodele</td><td>FB</td></tr> <tr><td>Ojos de pescado</td><td>OP</td></tr> <tr><td>Desplazamiento o abultamiento o ahuecamiento de la mezcla</td><td>DM</td></tr> <tr><td>Pérdida de la película de ligante</td><td>PL</td></tr> <tr><td>Pérdida de agregados</td><td>PA</td></tr> <tr><td>Descascaramiento</td><td>DM</td></tr> <tr><td>Pulimento de agregados</td><td>PU</td></tr> <tr><td>Exfoliación</td><td>EX</td></tr> <tr><td>Afloramiento de mortero</td><td>AM</td></tr> <tr><td>Afloramiento de agua</td><td>AA</td></tr> <tr><td>Desintegración de los bordes del pavimento</td><td>DB</td></tr> <tr><td>Escalonamiento entre calzada y berma</td><td>ECB</td></tr> <tr><td>Erosión de las bermas</td><td>EB</td></tr> <tr><td>Segregación</td><td>S</td></tr> </table>						DEGRADACIÓN DEL TIPO B		NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO	Fisura longitudinal de junta de construcción	FLJ	Fisura transversal de junta de construcción	FTJ	Fisuras de contracción térmica	FCT	Fisuras parabólicas	FP	Fisura de bodele	FB	Ojos de pescado	OP	Desplazamiento o abultamiento o ahuecamiento de la mezcla	DM	Pérdida de la película de ligante	PL	Pérdida de agregados	PA	Descascaramiento	DM	Pulimento de agregados	PU	Exfoliación	EX	Afloramiento de mortero	AM	Afloramiento de agua	AA	Desintegración de los bordes del pavimento	DB	Escalonamiento entre calzada y berma	ECB	Erosión de las bermas	EB	Segregación	S								
DEGRADACIÓN DEL TIPO A																																																																											
NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO																																																																										
Ahuellamiento	AH																																																																										
Depresiones o hundimiento longitudinales	DL																																																																										
Depresiones o hundimiento transversales	DT																																																																										
Fisuras longitudinales por fatiga	FLF																																																																										
Fisuras piel de cocodrilo	FPC																																																																										
Bacheo y zanjas reparadas	BZR																																																																										
DEGRADACIÓN DEL TIPO B																																																																											
NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO																																																																										
Fisura longitudinal de junta de construcción	FLJ																																																																										
Fisura transversal de junta de construcción	FTJ																																																																										
Fisuras de contracción térmica	FCT																																																																										
Fisuras parabólicas	FP																																																																										
Fisura de bodele	FB																																																																										
Ojos de pescado	OP																																																																										
Desplazamiento o abultamiento o ahuecamiento de la mezcla	DM																																																																										
Pérdida de la película de ligante	PL																																																																										
Pérdida de agregados	PA																																																																										
Descascaramiento	DM																																																																										
Pulimento de agregados	PU																																																																										
Exfoliación	EX																																																																										
Afloramiento de mortero	AM																																																																										
Afloramiento de agua	AA																																																																										
Desintegración de los bordes del pavimento	DB																																																																										
Escalonamiento entre calzada y berma	ECB																																																																										
Erosión de las bermas	EB																																																																										
Segregación	S																																																																										
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><th colspan="3">Rangos de evaluación</th></tr> <tr><th>Intervalo IS</th><th colspan="2">Estado superficial</th></tr> <tr><td>1</td><td>2</td><td>Condición Buena</td></tr> <tr><td>2</td><td>4</td><td>Condición Regular</td></tr> <tr><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>Condición Deficiente</td></tr> </table>												Rangos de evaluación			Intervalo IS	Estado superficial		1	2	Condición Buena	2	4	Condición Regular	5	6	7	Condición Deficiente																																																
Rangos de evaluación																																																																											
Intervalo IS	Estado superficial																																																																										
1	2	Condición Buena																																																																									
2	4	Condición Regular																																																																									
5	6	7	Condición Deficiente																																																																								
FALLAS EXISTENTES																																																																											
TOTAL DE GRAVEDAD	FLF		PU		OP																																																																						
	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev																																																															
	17.9	1	12.1	1	2	1																																																																					
	28.2	2	399.8	2	2	2	6	3																																																																			
1	17.90	12.10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																																															
2	28.20	399.80	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																																															
3	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																																															
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2">N°</th> <th rowspan="2">TIPO DE FALLAS EXISTENTES</th> <th colspan="3">GRAVEDAD</th> <th colspan="2">EXTENSIÓN</th> <th colspan="2">ÍNDICE DE FISURACIÓN</th> <th colspan="2">ÍNDICE DE DEFORMACIÓN</th> </tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th> <th>Área/ long</th><th>Porcentaje</th> <th>If</th><th>Max If</th> <th>Id</th><th>Max Id</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Fisuras longitudinales por fatiga</td> <td>17.9</td><td>28.2</td><td>0</td> <td>28.2</td><td>4.70%</td> <td>2</td> <td></td> <td></td><td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Pulimento de agregados</td> <td>12.1</td><td>399.8</td><td>0</td> <td>399.8</td><td>66.63%</td> <td></td> <td></td> <td></td><td>4</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Ojos de pescado</td> <td>2</td><td>2</td><td>6</td> <td>6</td><td>1.00%</td> <td></td> <td></td> <td></td><td>3</td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> <td></td><td></td> <td></td><td></td> <td>2</td><td>4</td> </tr> </table>												N°	TIPO DE FALLAS EXISTENTES	GRAVEDAD			EXTENSIÓN		ÍNDICE DE FISURACIÓN		ÍNDICE DE DEFORMACIÓN		1	2	3	Área/ long	Porcentaje	If	Max If	Id	Max Id	1	Fisuras longitudinales por fatiga	17.9	28.2	0	28.2	4.70%	2				2	Pulimento de agregados	12.1	399.8	0	399.8	66.63%				4	3	Ojos de pescado	2	2	6	6	1.00%				3										2	4
N°	TIPO DE FALLAS EXISTENTES	GRAVEDAD			EXTENSIÓN		ÍNDICE DE FISURACIÓN		ÍNDICE DE DEFORMACIÓN																																																																		
		1	2	3	Área/ long	Porcentaje	If	Max If	Id	Max Id																																																																	
1	Fisuras longitudinales por fatiga	17.9	28.2	0	28.2	4.70%	2																																																																				
2	Pulimento de agregados	12.1	399.8	0	399.8	66.63%				4																																																																	
3	Ojos de pescado	2	2	6	6	1.00%				3																																																																	
									2	4																																																																	
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width:50%;">ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL "IS"</td><td style="width:50%; text-align: center;">6</td></tr> </table>						ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL "IS"	6																																																																				
ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL "IS"	6																																																																										
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="width:50%;">ESTADO O CLASIFICACIÓN</td><td style="width:50%; text-align: center;">Condición Deficiente</td></tr> </table>						ESTADO O CLASIFICACIÓN	Condición Deficiente																																																																				
ESTADO O CLASIFICACIÓN	Condición Deficiente																																																																										

UPN UNIVERSIDAD PRIVADA DEL NORTE		EVALUACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS																																																																																																																																									
		MÉTODO VIZIR																																																																																																																																									
		INSPECCIONES VISUALES Y RUTAS DE RIESGO																																																																																																																																									
TESIS		ANÁLISIS CORRELACIONAL DE LOS MÉTODOS DE EVALUACIÓN DE LA ESTRUCTURA VIAL PCI Y VIZIR DE UN PAVIMENTO DE LA ZONA NORTE DEL PERÚ																																																																																																																																									
NOMBRE DE LA VÍA :		Av. Luis Montero																																																																																																																																									
UNIDAD DE LA MUESTRA :		UM-																																																																																																																																									
CARRIL :		DOBLE SENTIDO																																																																																																																																									
PROGRESIVA INICIAL (Km):		0+700.00																																																																																																																																									
PROGRESIVA FINAL (Km):		0+800.00																																																																																																																																									
ANCHO DE LA VÍA (m):		6.00																																																																																																																																									
AREA DE LA UNIDAD (m2):		600																																																																																																																																									
		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">EVALUADOR:</th> <th colspan="4">Kelly Alejandra Zamora Sánchez</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <th colspan="2">FECHA:</th> <th colspan="4">4/11/2023</th> </tr> </tbody> </table>						EVALUADOR:		Kelly Alejandra Zamora Sánchez				FECHA:		4/11/2023																																																																																																																											
EVALUADOR:		Kelly Alejandra Zamora Sánchez																																																																																																																																									
FECHA:		4/11/2023																																																																																																																																									
DEGRADACIÓN DEL TIPO A												DEGRADACIÓN DEL TIPO B																																																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">NOMBRE DEL DETERIORO</th> <th colspan="2">CÓDIGO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">Abultamiento</td> <td colspan="2">AH</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Depresiones o hundimiento longitudinales</td> <td colspan="2">DL</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Depresiones o hundimiento transversales</td> <td colspan="2">DT</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Fisuras longitudinales por fatiga</td> <td colspan="2">FLF</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Fisuras piel de cocodrilo</td> <td colspan="2">FPC</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Bachos y zanjas reparadas</td> <td colspan="2">BZR</td> </tr> </tbody> </table>						NOMBRE DEL DETERIORO		CÓDIGO		Abultamiento		AH		Depresiones o hundimiento longitudinales		DL		Depresiones o hundimiento transversales		DT		Fisuras longitudinales por fatiga		FLF		Fisuras piel de cocodrilo		FPC		Bachos y zanjas reparadas		BZR		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">NOMBRE DEL DETERIORO</th> <th colspan="2">CÓDIGO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="2">Fisura longitudinal de junta de construcción</td> <td colspan="2">FLJ</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Fisura transversal de junta de construcción</td> <td colspan="2">FTJ</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Fisuras de contracción térmica</td> <td colspan="2">FCT</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Fisuras parabólicas</td> <td colspan="2">FP</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Fisura de borde</td> <td colspan="2">FB</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Ojos de pescado</td> <td colspan="2">OP</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Desplazamiento o abultamiento o ablandamiento de la masa</td> <td colspan="2">DM</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Pérdida de la película de ligante</td> <td colspan="2">PL</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Pérdida de agregados</td> <td colspan="2">PA</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Descascaramiento</td> <td colspan="2">DM</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Pulimento de agregados</td> <td colspan="2">PU</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Exudación</td> <td colspan="2">EX</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Abloramiento de mortero</td> <td colspan="2">AM</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Abloramiento de agua</td> <td colspan="2">AA</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Desintegración de los bordes del pavimento</td> <td colspan="2">DB</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Escalonamiento entre calzada y berma</td> <td colspan="2">ECB</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Erosión de las bermas</td> <td colspan="2">EB</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Segregación</td> <td colspan="2">S</td> </tr> </tbody> </table>						NOMBRE DEL DETERIORO		CÓDIGO		Fisura longitudinal de junta de construcción		FLJ		Fisura transversal de junta de construcción		FTJ		Fisuras de contracción térmica		FCT		Fisuras parabólicas		FP		Fisura de borde		FB		Ojos de pescado		OP		Desplazamiento o abultamiento o ablandamiento de la masa		DM		Pérdida de la película de ligante		PL		Pérdida de agregados		PA		Descascaramiento		DM		Pulimento de agregados		PU		Exudación		EX		Abloramiento de mortero		AM		Abloramiento de agua		AA		Desintegración de los bordes del pavimento		DB		Escalonamiento entre calzada y berma		ECB		Erosión de las bermas		EB		Segregación		S																									
NOMBRE DEL DETERIORO		CÓDIGO																																																																																																																																									
Abultamiento		AH																																																																																																																																									
Depresiones o hundimiento longitudinales		DL																																																																																																																																									
Depresiones o hundimiento transversales		DT																																																																																																																																									
Fisuras longitudinales por fatiga		FLF																																																																																																																																									
Fisuras piel de cocodrilo		FPC																																																																																																																																									
Bachos y zanjas reparadas		BZR																																																																																																																																									
NOMBRE DEL DETERIORO		CÓDIGO																																																																																																																																									
Fisura longitudinal de junta de construcción		FLJ																																																																																																																																									
Fisura transversal de junta de construcción		FTJ																																																																																																																																									
Fisuras de contracción térmica		FCT																																																																																																																																									
Fisuras parabólicas		FP																																																																																																																																									
Fisura de borde		FB																																																																																																																																									
Ojos de pescado		OP																																																																																																																																									
Desplazamiento o abultamiento o ablandamiento de la masa		DM																																																																																																																																									
Pérdida de la película de ligante		PL																																																																																																																																									
Pérdida de agregados		PA																																																																																																																																									
Descascaramiento		DM																																																																																																																																									
Pulimento de agregados		PU																																																																																																																																									
Exudación		EX																																																																																																																																									
Abloramiento de mortero		AM																																																																																																																																									
Abloramiento de agua		AA																																																																																																																																									
Desintegración de los bordes del pavimento		DB																																																																																																																																									
Escalonamiento entre calzada y berma		ECB																																																																																																																																									
Erosión de las bermas		EB																																																																																																																																									
Segregación		S																																																																																																																																									
Rangos de evaluación																																																																																																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Intervalo IS</th> <th colspan="2">Estado superficial</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td colspan="2">Condición Buena</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>4</td> <td colspan="2">Condición Regular</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>7</td> <td colspan="2">Condición Deficiente</td> </tr> </tbody> </table>						Intervalo IS		Estado superficial		1	2	Condición Buena		2	4	Condición Regular		5	7	Condición Deficiente																																																																																																																							
Intervalo IS		Estado superficial																																																																																																																																									
1	2	Condición Buena																																																																																																																																									
2	4	Condición Regular																																																																																																																																									
5	7	Condición Deficiente																																																																																																																																									
FALLAS EXISTENTES																																																																																																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">TOTAL DE GRAVEDAD</th> <th colspan="2">FLF</th> <th colspan="2">PU</th> <th colspan="2">OP</th> <th colspan="2"></th> <th colspan="2"></th> <th colspan="2"></th> </tr> <tr> <th>Cant.</th> <th>Sev</th> <th>Cant.</th> <th>Sev</th> <th>Cant.</th> <th>Sev</th> <th>Cant.</th> <th>Sev</th> <th>Cant.</th> <th>Sev</th> <th>Cant.</th> <th>Sev</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>23.01</td> <td>1</td> <td>61.45</td> <td>1</td> <td>4</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>35.35</td> <td>2</td> <td>245.1</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5.25</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>23.01</td> <td>61.45</td> <td></td> <td>4</td> <td></td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>35.35</td> <td>245.10</td> <td></td> <td>2</td> <td></td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>5.25</td> <td>0</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>												TOTAL DE GRAVEDAD	FLF		PU		OP								Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	23.01	1	61.45	1	4	1								35.35	2	245.1	2	2	2								5.25	3			1	3								1	23.01	61.45		4		0	0	0	0	0	0	0	2	35.35	245.10		2		0	0	0	0	0	0	0	3	5.25	0		1		0	0	0	0	0	0	0																									
TOTAL DE GRAVEDAD	FLF		PU		OP																																																																																																																																						
	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.		Sev																																																																																																																														
	23.01	1	61.45	1	4	1																																																																																																																																					
35.35	2	245.1	2	2	2																																																																																																																																						
5.25	3			1	3																																																																																																																																						
1	23.01	61.45		4		0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																															
2	35.35	245.10		2		0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																															
3	5.25	0		1		0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">N°</th> <th rowspan="2">TIPO DE FALLAS EXISTENTES</th> <th colspan="3">GRAVEDAD</th> <th colspan="2">EXTENSIÓN</th> <th colspan="2">INDICE DE FISURACIÓN</th> <th colspan="2">INDICE DE DEFORMACIÓN</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>Área/long</th> <th>Porcentaje</th> <th>If</th> <th>Max If</th> <th>Id</th> <th>Max Id</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Fisuras longitudinales por fatiga</td> <td>23.01</td> <td>35.35</td> <td>5.25</td> <td>35.35</td> <td>5.89%</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Pulimento de agregados</td> <td>61.45</td> <td>245.1</td> <td>0</td> <td>245.1</td> <td>40.85%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Ojos de pescado</td> <td></td> <td>4</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>4</td> <td>0.67%</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>												N°	TIPO DE FALLAS EXISTENTES	GRAVEDAD			EXTENSIÓN		INDICE DE FISURACIÓN		INDICE DE DEFORMACIÓN		1	2	3	Área/long	Porcentaje	If	Max If	Id	Max Id	1	Fisuras longitudinales por fatiga	23.01	35.35	5.25	35.35	5.89%	2					2	Pulimento de agregados	61.45	245.1	0	245.1	40.85%				3		3	Ojos de pescado		4	2	1	4	0.67%			1																																																																									
N°	TIPO DE FALLAS EXISTENTES	GRAVEDAD			EXTENSIÓN		INDICE DE FISURACIÓN		INDICE DE DEFORMACIÓN																																																																																																																																		
		1	2	3	Área/long	Porcentaje	If	Max If	Id	Max Id																																																																																																																																	
1	Fisuras longitudinales por fatiga	23.01	35.35	5.25	35.35	5.89%	2																																																																																																																																				
2	Pulimento de agregados	61.45	245.1	0	245.1	40.85%				3																																																																																																																																	
3	Ojos de pescado		4	2	1	4	0.67%			1																																																																																																																																	
INDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL "IS"						5																																																																																																																																					
ESTADO O CLASIFICACIÓN						Condición Deficiente																																																																																																																																					

	EVALUACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS																																																																																																																																							
	MÉTODO VIZIR																																																																																																																																							
	INSPECCIONES VISUALES Y RUTAS DE RIESGO																																																																																																																																							
TESIS	ANÁLISIS CORRELACIONAL DE LOS MÉTODOS DE EVALUACIÓN DE LA ESTRUCTURA VIAL PCI Y VIZIR DE UN PAVIMENTO DE LA ZONA NORTE DEL PERÚ																																																																																																																																							
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:30%;">NOMBRE DE LA VÍA :</td> <td>Av. Luis Montero</td> </tr> <tr> <td>UNIDAD DE LA MUESTRA :</td> <td>UM-</td> </tr> <tr> <td>CARRIL</td> <td>DOBLE SENTIDO</td> </tr> <tr> <td>PROGRESIVA INICIAL (Km):</td> <td>0+800.00</td> </tr> <tr> <td>PROGRESIVA FINAL (Km):</td> <td>0+900.00</td> </tr> <tr> <td>ANCHO DE LA VÍA (m):</td> <td>6.00</td> </tr> <tr> <td>AREA DE LA UNIDAD (m2):</td> <td>600</td> </tr> </table>													NOMBRE DE LA VÍA :	Av. Luis Montero	UNIDAD DE LA MUESTRA :	UM-	CARRIL	DOBLE SENTIDO	PROGRESIVA INICIAL (Km):	0+800.00	PROGRESIVA FINAL (Km):	0+900.00	ANCHO DE LA VÍA (m):	6.00	AREA DE LA UNIDAD (m2):	600																																																																																																														
NOMBRE DE LA VÍA :	Av. Luis Montero																																																																																																																																							
UNIDAD DE LA MUESTRA :	UM-																																																																																																																																							
CARRIL	DOBLE SENTIDO																																																																																																																																							
PROGRESIVA INICIAL (Km):	0+800.00																																																																																																																																							
PROGRESIVA FINAL (Km):	0+900.00																																																																																																																																							
ANCHO DE LA VÍA (m):	6.00																																																																																																																																							
AREA DE LA UNIDAD (m2):	600																																																																																																																																							
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:50%;">EVALUADOR:</td> <td>Kelly Alejandra Zamora Sánchez</td> </tr> <tr> <td>FECHA:</td> <td>4/11/2023</td> </tr> </table>						EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez	FECHA:	4/11/2023	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">DEGRADACIÓN DEL TIPO A</th> </tr> <tr> <th>NOMBRE DEL DETERIORO</th> <th>CÓDIGO</th> </tr> <tr> <td>Ahuellamiento</td> <td>AH</td> </tr> <tr> <td>Depresiones o hundimiento longitudinales</td> <td>DL</td> </tr> <tr> <td>Depresiones o hundimiento transversales</td> <td>DT</td> </tr> <tr> <td>Fisuras longitudinales por fatiga</td> <td>FLF</td> </tr> <tr> <td>Fisuras piel de cocodrilo</td> <td>FPC</td> </tr> <tr> <td>Sachos y zanjas reparadas</td> <td>BZR</td> </tr> </table>						DEGRADACIÓN DEL TIPO A		NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO	Ahuellamiento	AH	Depresiones o hundimiento longitudinales	DL	Depresiones o hundimiento transversales	DT	Fisuras longitudinales por fatiga	FLF	Fisuras piel de cocodrilo	FPC	Sachos y zanjas reparadas	BZR																																																																																																									
EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez																																																																																																																																							
FECHA:	4/11/2023																																																																																																																																							
DEGRADACIÓN DEL TIPO A																																																																																																																																								
NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO																																																																																																																																							
Ahuellamiento	AH																																																																																																																																							
Depresiones o hundimiento longitudinales	DL																																																																																																																																							
Depresiones o hundimiento transversales	DT																																																																																																																																							
Fisuras longitudinales por fatiga	FLF																																																																																																																																							
Fisuras piel de cocodrilo	FPC																																																																																																																																							
Sachos y zanjas reparadas	BZR																																																																																																																																							
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">Rangos de evaluación</th> </tr> <tr> <th>Intervalo IS</th> <th>Estado superficial</th> </tr> <tr> <td>1 2</td> <td>Condición Buena</td> </tr> <tr> <td>3 4</td> <td>Condición Regular</td> </tr> <tr> <td>5 6 7</td> <td>Condición Deficiente</td> </tr> </table>						Rangos de evaluación		Intervalo IS	Estado superficial	1 2	Condición Buena	3 4	Condición Regular	5 6 7	Condición Deficiente	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">DEGRADACIÓN DEL TIPO B</th> </tr> <tr> <th>NOMBRE DEL DETERIORO</th> <th>CÓDIGO</th> </tr> <tr> <td>Fisura longitudinal de junta de construcción</td> <td>FLJ</td> </tr> <tr> <td>Fisura transversal de junta de construcción</td> <td>FTJ</td> </tr> <tr> <td>Fisuras de contracción térmica</td> <td>FCT</td> </tr> <tr> <td>Fisuras parabólicas</td> <td>FP</td> </tr> <tr> <td>Fisura de borde</td> <td>FB</td> </tr> <tr> <td>Ojos de pescado</td> <td>OP</td> </tr> <tr> <td>Desplazamiento o abultamiento o abateamiento de la mesa</td> <td>DM</td> </tr> <tr> <td>Pérdida de la película de ligante</td> <td>PL</td> </tr> <tr> <td>Pérdida de agregados</td> <td>PA</td> </tr> <tr> <td>Descascaramiento</td> <td>DM</td> </tr> <tr> <td>Pulimento de agregados</td> <td>PU</td> </tr> <tr> <td>Exudación</td> <td>EX</td> </tr> <tr> <td>Afloramiento de mortero</td> <td>AM</td> </tr> <tr> <td>Afloramiento de arena</td> <td>AA</td> </tr> <tr> <td>Desintegración de los bordes del pavimento</td> <td>DB</td> </tr> <tr> <td>Escalonamiento entre calzada y berma</td> <td>ECB</td> </tr> <tr> <td>Erosión de las bermas</td> <td>EB</td> </tr> <tr> <td>Segregación</td> <td>S</td> </tr> </table>						DEGRADACIÓN DEL TIPO B		NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO	Fisura longitudinal de junta de construcción	FLJ	Fisura transversal de junta de construcción	FTJ	Fisuras de contracción térmica	FCT	Fisuras parabólicas	FP	Fisura de borde	FB	Ojos de pescado	OP	Desplazamiento o abultamiento o abateamiento de la mesa	DM	Pérdida de la película de ligante	PL	Pérdida de agregados	PA	Descascaramiento	DM	Pulimento de agregados	PU	Exudación	EX	Afloramiento de mortero	AM	Afloramiento de arena	AA	Desintegración de los bordes del pavimento	DB	Escalonamiento entre calzada y berma	ECB	Erosión de las bermas	EB	Segregación	S																																																																											
Rangos de evaluación																																																																																																																																								
Intervalo IS	Estado superficial																																																																																																																																							
1 2	Condición Buena																																																																																																																																							
3 4	Condición Regular																																																																																																																																							
5 6 7	Condición Deficiente																																																																																																																																							
DEGRADACIÓN DEL TIPO B																																																																																																																																								
NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO																																																																																																																																							
Fisura longitudinal de junta de construcción	FLJ																																																																																																																																							
Fisura transversal de junta de construcción	FTJ																																																																																																																																							
Fisuras de contracción térmica	FCT																																																																																																																																							
Fisuras parabólicas	FP																																																																																																																																							
Fisura de borde	FB																																																																																																																																							
Ojos de pescado	OP																																																																																																																																							
Desplazamiento o abultamiento o abateamiento de la mesa	DM																																																																																																																																							
Pérdida de la película de ligante	PL																																																																																																																																							
Pérdida de agregados	PA																																																																																																																																							
Descascaramiento	DM																																																																																																																																							
Pulimento de agregados	PU																																																																																																																																							
Exudación	EX																																																																																																																																							
Afloramiento de mortero	AM																																																																																																																																							
Afloramiento de arena	AA																																																																																																																																							
Desintegración de los bordes del pavimento	DB																																																																																																																																							
Escalonamiento entre calzada y berma	ECB																																																																																																																																							
Erosión de las bermas	EB																																																																																																																																							
Segregación	S																																																																																																																																							
FALLAS EXISTENTES																																																																																																																																								
TOTAL DE GRAVEDAD	FPC		FB		PA																																																																																																																																			
	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev																																																																																																																												
	22.7	1	23.3	2	71.9	1																																																																																																																																		
	21.94	2			2.5	2																																																																																																																																		
1	22.70		0.00		71.9		0		0		0																																																																																																																													
2	21.94		23.30		2.5		0		0		0																																																																																																																													
3	0		0		0		0		0		0																																																																																																																													
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Nº</th> <th rowspan="2">TIPO DE FALLAS EXISTENTES</th> <th colspan="3">GRAVEDAD</th> <th colspan="2">EXTENSIÓN</th> <th colspan="2">ÍNDICE DE FISURACIÓN</th> <th colspan="2">ÍNDICE DE DEFORMACIÓN</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>Área/ long</th> <th>Porcentaje</th> <th>If</th> <th>Max If</th> <th>Id</th> <th>Max Id</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Fisuras piel de cocodrilo</td> <td>22.7</td> <td>21.94</td> <td>0</td> <td>22.7</td> <td>3.78%</td> <td>1</td> <td rowspan="3">1</td> <td rowspan="3">2</td> <td rowspan="3">2</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Fisura de borde</td> <td>0</td> <td>23.3</td> <td>0</td> <td>23.3</td> <td>3.88%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Pérdida de agregados</td> <td>71.9</td> <td>2.5</td> <td>0</td> <td>71.9</td> <td>11.98%</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>													Nº	TIPO DE FALLAS EXISTENTES	GRAVEDAD			EXTENSIÓN		ÍNDICE DE FISURACIÓN		ÍNDICE DE DEFORMACIÓN		1	2	3	Área/ long	Porcentaje	If	Max If	Id	Max Id	1	Fisuras piel de cocodrilo	22.7	21.94	0	22.7	3.78%	1	1	2	2	2	Fisura de borde	0	23.3	0	23.3	3.88%		3	Pérdida de agregados	71.9	2.5	0	71.9	11.98%																																																																														
Nº	TIPO DE FALLAS EXISTENTES	GRAVEDAD			EXTENSIÓN		ÍNDICE DE FISURACIÓN		ÍNDICE DE DEFORMACIÓN																																																																																																																															
		1	2	3	Área/ long	Porcentaje	If	Max If	Id	Max Id																																																																																																																														
1	Fisuras piel de cocodrilo	22.7	21.94	0	22.7	3.78%	1	1	2	2																																																																																																																														
2	Fisura de borde	0	23.3	0	23.3	3.88%																																																																																																																																		
3	Pérdida de agregados	71.9	2.5	0	71.9	11.98%																																																																																																																																		
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:50%;">ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL "IS"</td> <td style="width:50%; text-align: center;">3</td> </tr> </table>						ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL "IS"	3	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:50%;">ESTADO O CLASIFICACIÓN</td> <td style="width:50%; text-align: center;">Condición Regular</td> </tr> </table>						ESTADO O CLASIFICACIÓN	Condición Regular																																																																																																																									
ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL "IS"	3																																																																																																																																							
ESTADO O CLASIFICACIÓN	Condición Regular																																																																																																																																							

	EVALUACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS													
	MÉTODO VIZIR													
	INSPECCIONES VISUALES Y RUTAS DE RIESGO													
TESIS	ANÁLISIS CORRELACIONAL DE LOS MÉTODOS DE EVALUACIÓN DE LA ESTRUCTURA VIAL PCI Y VIZIR DE UN PAVIMENTO DE LA ZONA NORTE DEL PERÚ													
NOMBRE DE LA VÍA :													Av. Luis Montero	
UNIDAD DE LA MUESTRA :													UM-	
CARRIL :													DOBLE SENTIDO	
PROGRESIVA INICIAL (Km):													0+900.00	
PROGRESIVA FINAL (Km):													1+000.00	
ANCHO DE LA VÍA (m):													6.00	
ÁREA DE LA UNIDAD (m2):													600	
DEGRADACIÓN DEL TIPO A														
NOMBRE DEL DETERIORO												CÓDIGO		
Abuellamiento												AH		
Depresiones o hundimiento longitudinales												DL		
Depresiones o hundimiento transversales												DT		
Fisuras longitudinales por fatiga												FLF		
Fisuras piel de cocodrilo												FPC		
Bacheo y zanjas reparadas												BZR		
Rangos de evaluación														
Intervalo IS						Estado superficial								
1		2		3		4		5		6		7		Condición Buena
3		4		5		6		7		8		9		Condición Regular
5		6		7		8		9		10		11		Condición Deficiente
DEGRADACIÓN DEL TIPO B														
NOMBRE DEL DETERIORO												CÓDIGO		
Fisura longitudinal de junta de construcción												FLJ		
Fisura transversal de junta de construcción												FTJ		
Fisuras de contracción térmica												PCT		
Fisuras parabólicas												FP		
Fisura de borde												FB		
Ojos de pescado												OP		
Desplazamiento o abultamiento o abateamiento de la meca												DM		
Pérdida de la película de ligante												PL		
Pérdida de agregados												PA		
Descascaramiento												DM		
Pulimento de agregados												PU		
Exudación												EX		
Afloramiento de mortero												AM		
Afloramiento de arena												AA		
Desintegración de los bordes del pavimento												DB		
Escalonamiento entre calzada y berma												ECB		
Erosión de las bermas												EB		
Segregación												S		
FALLAS EXISTENTES														
TOTAL DE GRAVEDAD	FLF		PU		OP									
	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev
	20.6	1	340.1	2	1	1								
	32.7	2	5.65	3	1	2								
	2	2	3	3	2	3								
1		20.60		0.00		1		0		0		0		
2		32.70		340.10		1		0		0		0		
3		0		5.65		2		0		0		0		
RESUMEN DE FALLAS EXISTENTES														
Nº	TIPO DE FALLAS EXISTENTES		GRAVEDAD			EXTENSIÓN		ÍNDICE DE FISURACIÓN		ÍNDICE DE DEFORMACIÓN				
			1	2	3	Área/ long	Porcentaje	If	Max If	Id	Max Id			
1	Fisuras longitudinales por fatiga		20.6	32.7	0	32.7	5.45%	2						
2	Pulimento de agregados		0	340.1	5.65	340.1	56.68%			3				
3	Ojos de pescado		1	1	2	2	0.33%			3				
										2	3			
RESUMEN FINAL														
ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL "IS"												5		
ESTADO O CLASIFICACIÓN												Condición Deficiente		

	EVALUACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS																																																																																																																							
	MÉTODO VIZIR																																																																																																																							
	INSPECCIONES VISUALES Y RUTAS DE RIESGO																																																																																																																							
TESIS		ANÁLISIS CORRELACIONAL DE LOS MÉTODOS DE EVALUACIÓN DE LA ESTRUCTURA VIAL PCI Y VIZIR DE UN PAVIMENTO DE LA ZONA NORTE DEL PERÚ																																																																																																																						
<table border="1"> <tr> <td>NOMBRE DE LA VÍA :</td> <td>Av. Luis Montero</td> </tr> <tr> <td>UNIDAD DE LA MUESTRA :</td> <td>UM-</td> </tr> <tr> <td>CARRIL :</td> <td>DOBLE SENTIDO</td> </tr> <tr> <td>PROGRESIVA INICIAL (Km):</td> <td>1+000.00</td> </tr> <tr> <td>PROGRESIVA FINAL (Km):</td> <td>1+100.00</td> </tr> <tr> <td>ANCHO DE LA VÍA (m):</td> <td>6.00</td> </tr> <tr> <td>AREA DE LA UNIDAD (m2):</td> <td>600</td> </tr> </table>													NOMBRE DE LA VÍA :	Av. Luis Montero	UNIDAD DE LA MUESTRA :	UM-	CARRIL :	DOBLE SENTIDO	PROGRESIVA INICIAL (Km):	1+000.00	PROGRESIVA FINAL (Km):	1+100.00	ANCHO DE LA VÍA (m):	6.00	AREA DE LA UNIDAD (m2):	600																																																																																														
NOMBRE DE LA VÍA :	Av. Luis Montero																																																																																																																							
UNIDAD DE LA MUESTRA :	UM-																																																																																																																							
CARRIL :	DOBLE SENTIDO																																																																																																																							
PROGRESIVA INICIAL (Km):	1+000.00																																																																																																																							
PROGRESIVA FINAL (Km):	1+100.00																																																																																																																							
ANCHO DE LA VÍA (m):	6.00																																																																																																																							
AREA DE LA UNIDAD (m2):	600																																																																																																																							
<table border="1"> <tr> <td>EVALUADOR:</td> <td colspan="5">Kelly Alejandra Zamora Sánchez</td> </tr> <tr> <td>FECHA:</td> <td colspan="5">4/11/2023</td> </tr> </table>						EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez					FECHA:	4/11/2023																																																																																																											
EVALUADOR:	Kelly Alejandra Zamora Sánchez																																																																																																																							
FECHA:	4/11/2023																																																																																																																							
DEGRADACIÓN DEL TIPO A <table border="1"> <thead> <tr> <th>NOMBRE DEL DETERIORO</th> <th>CÓDIGO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Ahuellamiento</td><td>AH</td></tr> <tr><td>Depresiones o hundimiento longitudinales</td><td>DL</td></tr> <tr><td>Depresiones o hundimiento transversales</td><td>DT</td></tr> <tr><td>Fisuras longitudinales por fatiga</td><td>FLF</td></tr> <tr><td>Fisuras piel de cocodrilo</td><td>FPC</td></tr> <tr><td>Bacheo y ranjas reparadas</td><td>BZR</td></tr> </tbody> </table>						NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO	Ahuellamiento	AH	Depresiones o hundimiento longitudinales	DL	Depresiones o hundimiento transversales	DT	Fisuras longitudinales por fatiga	FLF	Fisuras piel de cocodrilo	FPC	Bacheo y ranjas reparadas	BZR	DEGRADACIÓN DEL TIPO B <table border="1"> <thead> <tr> <th>NOMBRE DEL DETERIORO</th> <th>CÓDIGO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Fisura longitudinal de junta de construcción</td><td>FLJ</td></tr> <tr><td>Fisura transversal de junta de construcción</td><td>FTJ</td></tr> <tr><td>Fisuras de contracción térmica</td><td>FCT</td></tr> <tr><td>Fisuras parabólicas</td><td>FP</td></tr> <tr><td>Fisura de borde</td><td>FB</td></tr> <tr><td>Ojos de pescado</td><td>OP</td></tr> <tr><td>Desplazamiento o abultamiento o ahuecamiento de la mezcla</td><td>DM</td></tr> <tr><td>Pérdida de la película de ligante</td><td>PL</td></tr> <tr><td>Pérdida de agregados</td><td>PA</td></tr> <tr><td>Descascaramiento</td><td>DM</td></tr> <tr><td>Pulverino de agregados</td><td>PU</td></tr> <tr><td>Exposición</td><td>EX</td></tr> <tr><td>Ahorramiento de mortero</td><td>AM</td></tr> <tr><td>Ahorramiento de agua</td><td>AA</td></tr> <tr><td>Desintegración de los bordes del pavimento</td><td>DB</td></tr> <tr><td>Escalonamiento entre calzada y berma</td><td>ECB</td></tr> <tr><td>Erosión de las bermas</td><td>EB</td></tr> <tr><td>Segregación</td><td>S</td></tr> </tbody> </table>						NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO	Fisura longitudinal de junta de construcción	FLJ	Fisura transversal de junta de construcción	FTJ	Fisuras de contracción térmica	FCT	Fisuras parabólicas	FP	Fisura de borde	FB	Ojos de pescado	OP	Desplazamiento o abultamiento o ahuecamiento de la mezcla	DM	Pérdida de la película de ligante	PL	Pérdida de agregados	PA	Descascaramiento	DM	Pulverino de agregados	PU	Exposición	EX	Ahorramiento de mortero	AM	Ahorramiento de agua	AA	Desintegración de los bordes del pavimento	DB	Escalonamiento entre calzada y berma	ECB	Erosión de las bermas	EB	Segregación	S																																																									
NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO																																																																																																																							
Ahuellamiento	AH																																																																																																																							
Depresiones o hundimiento longitudinales	DL																																																																																																																							
Depresiones o hundimiento transversales	DT																																																																																																																							
Fisuras longitudinales por fatiga	FLF																																																																																																																							
Fisuras piel de cocodrilo	FPC																																																																																																																							
Bacheo y ranjas reparadas	BZR																																																																																																																							
NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO																																																																																																																							
Fisura longitudinal de junta de construcción	FLJ																																																																																																																							
Fisura transversal de junta de construcción	FTJ																																																																																																																							
Fisuras de contracción térmica	FCT																																																																																																																							
Fisuras parabólicas	FP																																																																																																																							
Fisura de borde	FB																																																																																																																							
Ojos de pescado	OP																																																																																																																							
Desplazamiento o abultamiento o ahuecamiento de la mezcla	DM																																																																																																																							
Pérdida de la película de ligante	PL																																																																																																																							
Pérdida de agregados	PA																																																																																																																							
Descascaramiento	DM																																																																																																																							
Pulverino de agregados	PU																																																																																																																							
Exposición	EX																																																																																																																							
Ahorramiento de mortero	AM																																																																																																																							
Ahorramiento de agua	AA																																																																																																																							
Desintegración de los bordes del pavimento	DB																																																																																																																							
Escalonamiento entre calzada y berma	ECB																																																																																																																							
Erosión de las bermas	EB																																																																																																																							
Segregación	S																																																																																																																							
Rangos de evaluación <table border="1"> <thead> <tr> <th>Intervalo IS</th> <th colspan="2">Estado superficial</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>Condición Buena</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4</td> <td>Condición Regular</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>Condición Deficiente</td> </tr> </tbody> </table>						Intervalo IS	Estado superficial		1	2	Condición Buena	3	4	Condición Regular	5	6	7	Condición Deficiente																																																																																																						
Intervalo IS	Estado superficial																																																																																																																							
1	2	Condición Buena																																																																																																																						
3	4	Condición Regular																																																																																																																						
5	6	7	Condición Deficiente																																																																																																																					
FALLAS EXISTENTES <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">TOTAL DE GRAVEDAD</th> <th colspan="2">DL</th> <th colspan="2">PU</th> <th colspan="2">OP</th> <th colspan="2"></th> <th colspan="2"></th> <th colspan="2"></th> </tr> <tr> <th>Cant.</th> <th>Sev</th> <th>Cant.</th> <th>Sev</th> <th>Cant.</th> <th>Sev</th> <th>Cant.</th> <th>Sev</th> <th>Cant.</th> <th>Sev</th> <th>Cant.</th> <th>Sev</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6.8</td> <td>2</td> <td>43.1</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>36.4</td> <td>3</td> <td>145.6</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>0.00</td> <td>43.10</td> <td></td> <td></td> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>6.80</td> <td>0.00</td> <td></td> <td></td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>36.4</td> <td>145.6</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> <td></td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>													TOTAL DE GRAVEDAD	DL		PU		OP								Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	6.8	2	43.1	1	2	1								36.4	3	145.6	3	3	2													1	3							1	0.00	43.10			2			0		0		0	2	6.80	0.00			3			0		0		0	3	36.4	145.6			1			0		0		0					
TOTAL DE GRAVEDAD	DL		PU		OP																																																																																																																			
	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev																																																																																																												
	6.8	2	43.1	1	2	1																																																																																																																		
36.4	3	145.6	3	3	2																																																																																																																			
					1	3																																																																																																																		
1	0.00	43.10			2			0		0		0																																																																																																												
2	6.80	0.00			3			0		0		0																																																																																																												
3	36.4	145.6			1			0		0		0																																																																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Nº</th> <th rowspan="2">TIPO DE FALLAS EXISTENTES</th> <th colspan="3">GRAVEDAD</th> <th colspan="2">EXTENSIÓN</th> <th colspan="2">ÍNDICE DE FISURACIÓN</th> <th colspan="2">ÍNDICE DE DEFORMACIÓN</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>Área/ long</th> <th>Porcentaje</th> <th>If</th> <th>Max If</th> <th>Id</th> <th>Max Id</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Depresiones o hundimiento transversales</td> <td>0</td> <td>6.8</td> <td>36.4</td> <td>36.4</td> <td>6.07%</td> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Pulverino de agregados</td> <td>43.1</td> <td>0</td> <td>145.6</td> <td>145.6</td> <td>24.27%</td> <td></td> <td></td> <td>4</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Ojos de pescado</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>1</td> <td>3</td> <td>0.50%</td> <td></td> <td></td> <td>2</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3</td> <td></td> <td>4</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>													Nº	TIPO DE FALLAS EXISTENTES	GRAVEDAD			EXTENSIÓN		ÍNDICE DE FISURACIÓN		ÍNDICE DE DEFORMACIÓN		1	2	3	Área/ long	Porcentaje	If	Max If	Id	Max Id	1	Depresiones o hundimiento transversales	0	6.8	36.4	36.4	6.07%	3				2	Pulverino de agregados	43.1	0	145.6	145.6	24.27%			4		3	Ojos de pescado	2	3	1	3	0.50%			2										3		4																																												
Nº	TIPO DE FALLAS EXISTENTES	GRAVEDAD			EXTENSIÓN		ÍNDICE DE FISURACIÓN		ÍNDICE DE DEFORMACIÓN																																																																																																															
		1	2	3	Área/ long	Porcentaje	If	Max If	Id	Max Id																																																																																																														
1	Depresiones o hundimiento transversales	0	6.8	36.4	36.4	6.07%	3																																																																																																																	
2	Pulverino de agregados	43.1	0	145.6	145.6	24.27%			4																																																																																																															
3	Ojos de pescado	2	3	1	3	0.50%			2																																																																																																															
								3		4																																																																																																														
<table border="1"> <tr> <td>ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL "IS"</td> <td>7</td> </tr> </table>					ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL "IS"	7																																																																																																																		
ÍNDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL "IS"	7																																																																																																																							
<table border="1"> <tr> <td>ESTADO O CLASIFICACIÓN</td> <td>Condición Deficiente</td> </tr> </table>					ESTADO O CLASIFICACIÓN	Condición Deficiente																																																																																																																		
ESTADO O CLASIFICACIÓN	Condición Deficiente																																																																																																																							

	EVALUACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS														
	MÉTODO VIZIR														
	INSPECCIONES VISUALES Y RUTAS DE RIESGO														
TESIS	ANÁLISIS CORRELACIONAL DE LOS MÉTODOS DE EVALUACIÓN DE LA ESTRUCTURA VIAL PCI Y VIZIR DE UN PAVIMENTO DE LA ZONA NORTE DEL PERÚ														
NOMBRE DE LA VÍA :	Av. Luis Montero														
UNIDAD DE LA MUESTRA :	UM-														
CARRIL:	DOBLE SENTIDO														
PROGRESIVA INICIAL (Km):	1+100.00														
PROGRESIVA FINAL (Km):	1+200.00														
ANCHO DE LA VÍA (m):	6.00														
AREA DE LA UNIDAD (m2):	600														
DEGRADACIÓN DEL TIPO A															
NOMBRE DEL DETERIORO												CÓDIGO			
Abultamiento												AH			
Depresiones o hundimiento longitudinales												DL			
Depresiones o hundimiento transversales												DT			
Fisuras longitudinales por fatiga												FLF			
Fisuras piel de cocodrilo												FPC			
Bacheo y zanjas reparadas												BZR			
Rangos de evaluación															
Intervalo IS						Estado superficial									
1		2		3		4		5		6		7		Condición Buena	
2		3		4		5		6		7		8		Condición Regular	
3		4		5		6		7		8		9		Condición Deficiente	
DEGRADACIÓN DEL TIPO B															
NOMBRE DEL DETERIORO												CÓDIGO			
Fisura longitudinal de junta de construcción												FLJ			
Fisura transversal de junta de construcción												FTJ			
Fisuras de contracción térmica												FCT			
Fisuras parabólicas												FP			
Fisura de borde												FB			
Ojos de pescado												OP			
Desplazamiento o abultamiento o abateamiento de la masa												DM			
Pérdida de la película de ligante												PL			
Pérdida de agregados												PA			
Descascaramiento												DM			
Pulimento de agregados												PU			
Estadación												EX			
Afloramiento de muestreo												AM			
Afloramiento de agua												AA			
Desintegración de los bordes del pavimento												DB			
Escalaamiento entre calzada y bermas												ECB			
Erosión de las bermas												EB			
Sepreciación												S			
FALLAS EXISTENTES															
TOTAL DE GRAVEDAD	DL		FPC		FLF		PA								
	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev			
	6.45	2	10	1	9.4	1	32.5	2							
	18.3	3	6.7	3	3.2	3	21.1	3							
1	0.00		10.00		9.4		0		0		0				
2	6.45		0.00		0		32.5		0		0				
3	18.3		6.7		3.2		21.1		0		0				
RESUMEN DE FALLAS EXISTENTES															
Nº	TIPO DE FALLAS EXISTENTES	GRAVEDAD			EXTENSION		INDICE DE FISURACIÓN		INDICE DE DEFORMACIÓN						
		1	2	3	Área/ long	Porcentaje	If	Max If	Id	Max Id					
1	Depresiones o hundimiento longitudinales	0	6.45	18.3	18.3	3.05%	3								
2	Fisuras piel de cocodrilo	10	0	6.7	10	1.67%	1								
3	Fisuras longitudinales por fatiga	9.4	0	3.2	9.4	1.57%	1								
4	Pérdida de agregados	0	32.5	21.1	32.5	5.42%			2						
							3			2					
INDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL "IS"															
INDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL "IS"												4			
ESTADO O CLASIFICACIÓN															
ESTADO O CLASIFICACIÓN												Condición Regular			

	EVALUACIÓN SUPERFICIAL DE PAVIMENTOS																																																																																																																																																																																		
	MÉTODO VIZIR																																																																																																																																																																																		
	INSPECCIONES VISUALES Y RUTAS DE RIESGO																																																																																																																																																																																		
TESIS	ANÁLISIS CORRELACIONAL DE LOS MÉTODOS DE EVALUACIÓN DE LA ESTRUCTURA VIAL PCI Y VIZIR DE UN PAVIMENTO DE LA ZONA NORTE DEL PERÚ																																																																																																																																																																																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">NOMBRE DE LA VÍA :</td> <td>Av. Luis Montero</td> </tr> <tr> <td>UNIDAD DE LA MUESTRA :</td> <td>UM-</td> </tr> <tr> <td>CARRIL</td> <td>DOBLE SENTIDO</td> </tr> <tr> <td>PROGRESIVA INICIAL (Km):</td> <td>1+200.00</td> </tr> <tr> <td>PROGRESIVA FINAL (Km):</td> <td>1+300.00</td> </tr> <tr> <td>ANCHO DE LA VÍA (m):</td> <td>6.00</td> </tr> <tr> <td>ÁREA DE LA UNIDAD (m²):</td> <td>600</td> </tr> </table>													NOMBRE DE LA VÍA :	Av. Luis Montero	UNIDAD DE LA MUESTRA :	UM-	CARRIL	DOBLE SENTIDO	PROGRESIVA INICIAL (Km):	1+200.00	PROGRESIVA FINAL (Km):	1+300.00	ANCHO DE LA VÍA (m):	6.00	ÁREA DE LA UNIDAD (m²):	600																																																																																																																																																									
NOMBRE DE LA VÍA :	Av. Luis Montero																																																																																																																																																																																		
UNIDAD DE LA MUESTRA :	UM-																																																																																																																																																																																		
CARRIL	DOBLE SENTIDO																																																																																																																																																																																		
PROGRESIVA INICIAL (Km):	1+200.00																																																																																																																																																																																		
PROGRESIVA FINAL (Km):	1+300.00																																																																																																																																																																																		
ANCHO DE LA VÍA (m):	6.00																																																																																																																																																																																		
ÁREA DE LA UNIDAD (m²):	600																																																																																																																																																																																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>DEGRADACIÓN DEL TIPO A</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>NOMBRE DEL DETERIORO</td> <td colspan="5">CÓDIGO</td> </tr> <tr> <td>Ahuellamiento</td> <td colspan="5">AH</td> </tr> <tr> <td>Depresiones o hundimiento longitudinales</td> <td colspan="5">DL</td> </tr> <tr> <td>Depresiones o hundimiento transversales</td> <td colspan="5">DT</td> </tr> <tr> <td>Fisuras longitudinales por fatiga</td> <td colspan="5">FLF</td> </tr> <tr> <td>Fisuras piel de cocodrilo</td> <td colspan="5">FPC</td> </tr> <tr> <td>Bachos y zanjas reparadas</td> <td colspan="5">BZR</td> </tr> </table>						DEGRADACIÓN DEL TIPO A						NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO					Ahuellamiento	AH					Depresiones o hundimiento longitudinales	DL					Depresiones o hundimiento transversales	DT					Fisuras longitudinales por fatiga	FLF					Fisuras piel de cocodrilo	FPC					Bachos y zanjas reparadas	BZR					<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>DEGRADACIÓN DEL TIPO B</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>NOMBRE DEL DETERIORO</td> <td colspan="5">CÓDIGO</td> </tr> <tr> <td>Fisura longitudinal de junta de construcción</td> <td colspan="5">FLJ</td> </tr> <tr> <td>Fisura transversal de junta de construcción</td> <td colspan="5">FTJ</td> </tr> <tr> <td>Fisuras de contracción térmica</td> <td colspan="5">FCT</td> </tr> <tr> <td>Fisuras parabólicas</td> <td colspan="5">FP</td> </tr> <tr> <td>Fisura de borde</td> <td colspan="5">FB</td> </tr> <tr> <td>Ojos de pescado</td> <td colspan="5">OP</td> </tr> <tr> <td>Desplazamiento o abultamiento o abateamiento de la mesa</td> <td colspan="5">DM</td> </tr> <tr> <td>Pérdida de la película de ligante</td> <td colspan="5">PL</td> </tr> <tr> <td>Pérdida de agregados</td> <td colspan="5">PA</td> </tr> <tr> <td>Descascaramiento</td> <td colspan="5">DM</td> </tr> <tr> <td>Pulimento de agregados</td> <td colspan="5">PU</td> </tr> <tr> <td>Exudación</td> <td colspan="5">EX</td> </tr> <tr> <td>Afloramiento de mortero</td> <td colspan="5">AM</td> </tr> <tr> <td>Afloramiento de arena</td> <td colspan="5">AA</td> </tr> <tr> <td>Desintegración de los bordes del pavimento</td> <td colspan="5">DB</td> </tr> <tr> <td>Escalonamiento entre calzada y berma</td> <td colspan="5">ECB</td> </tr> <tr> <td>Erosión de las bermas</td> <td colspan="5">EB</td> </tr> <tr> <td>Segregación</td> <td colspan="5">S</td> </tr> </table>						DEGRADACIÓN DEL TIPO B						NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO					Fisura longitudinal de junta de construcción	FLJ					Fisura transversal de junta de construcción	FTJ					Fisuras de contracción térmica	FCT					Fisuras parabólicas	FP					Fisura de borde	FB					Ojos de pescado	OP					Desplazamiento o abultamiento o abateamiento de la mesa	DM					Pérdida de la película de ligante	PL					Pérdida de agregados	PA					Descascaramiento	DM					Pulimento de agregados	PU					Exudación	EX					Afloramiento de mortero	AM					Afloramiento de arena	AA					Desintegración de los bordes del pavimento	DB					Escalonamiento entre calzada y berma	ECB					Erosión de las bermas	EB					Segregación	S				
DEGRADACIÓN DEL TIPO A																																																																																																																																																																																			
NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO																																																																																																																																																																																		
Ahuellamiento	AH																																																																																																																																																																																		
Depresiones o hundimiento longitudinales	DL																																																																																																																																																																																		
Depresiones o hundimiento transversales	DT																																																																																																																																																																																		
Fisuras longitudinales por fatiga	FLF																																																																																																																																																																																		
Fisuras piel de cocodrilo	FPC																																																																																																																																																																																		
Bachos y zanjas reparadas	BZR																																																																																																																																																																																		
DEGRADACIÓN DEL TIPO B																																																																																																																																																																																			
NOMBRE DEL DETERIORO	CÓDIGO																																																																																																																																																																																		
Fisura longitudinal de junta de construcción	FLJ																																																																																																																																																																																		
Fisura transversal de junta de construcción	FTJ																																																																																																																																																																																		
Fisuras de contracción térmica	FCT																																																																																																																																																																																		
Fisuras parabólicas	FP																																																																																																																																																																																		
Fisura de borde	FB																																																																																																																																																																																		
Ojos de pescado	OP																																																																																																																																																																																		
Desplazamiento o abultamiento o abateamiento de la mesa	DM																																																																																																																																																																																		
Pérdida de la película de ligante	PL																																																																																																																																																																																		
Pérdida de agregados	PA																																																																																																																																																																																		
Descascaramiento	DM																																																																																																																																																																																		
Pulimento de agregados	PU																																																																																																																																																																																		
Exudación	EX																																																																																																																																																																																		
Afloramiento de mortero	AM																																																																																																																																																																																		
Afloramiento de arena	AA																																																																																																																																																																																		
Desintegración de los bordes del pavimento	DB																																																																																																																																																																																		
Escalonamiento entre calzada y berma	ECB																																																																																																																																																																																		
Erosión de las bermas	EB																																																																																																																																																																																		
Segregación	S																																																																																																																																																																																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="2">Intervalo IS</th> <th colspan="2">Estado superficial</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td colspan="2">Condición Buena</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>4</td> <td colspan="2">Condición Regular</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>Condición Deficiente</td> </tr> </table>						Intervalo IS		Estado superficial		1	2	Condición Buena		2	4	Condición Regular		5	6	7	Condición Deficiente																																																																																																																																																														
Intervalo IS		Estado superficial																																																																																																																																																																																	
1	2	Condición Buena																																																																																																																																																																																	
2	4	Condición Regular																																																																																																																																																																																	
5	6	7	Condición Deficiente																																																																																																																																																																																
FALLAS EXISTENTES																																																																																																																																																																																			
TOTAL DE GRAVEDAD	FPC		PU		PA																																																																																																																																																																														
	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev	Cant.	Sev																																																																																																																																																																					
	6.2	2	112.6	3	20.4	1																																																																																																																																																																													
	35.99	3			30	3																																																																																																																																																																													
1	0.00	0.00	20.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																					
2	6.20	0.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																					
3	35.99	112.6	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																					
INDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL																																																																																																																																																																																			
Nº	TIPO DE FALLAS EXISTENTES	GRAVEDAD			EXTENSIÓN		INDICE DE FISURACIÓN		INDICE DE DEFORMACIÓN																																																																																																																																																																										
		1	2	3	Área/ long	Porcentaje	IF	Max IF	Id	Max Id																																																																																																																																																																									
1	Fisuras piel de cocodrilo	0	6.2	35.99	35.99	6.00%	3	3	4																																																																																																																																																																										
2	Pulimento de agregados	0	0	112.6	112.6	18.77%																																																																																																																																																																													
3	Pérdida de agregados	20.4	0	30	30	5.00%																																																																																																																																																																													
											3	4																																																																																																																																																																							
INDICE DE DETERIORO SUPERFICIAL "IS"																																																																																																																																																																																			
											7																																																																																																																																																																								
ESTADO O CLASIFICACIÓN																																																																																																																																																																																			
											Condición Deficiente																																																																																																																																																																								

Anexo 3. Evidencia fotográfica







