

FACULTAD DE NEGOCIOS



Carrera de Administración y Negocios Internacionales

EVOLUCIÓN DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN
MÉXICO EN EL PERIODO 2008 - 2018. UNA
REVISIÓN DE LA LITERATURA CIENTÍFICA.

Trabajo de investigación para optar al grado de:

Bachiller en Administración y Negocios Internacionales

Autores:

Hector Jose Arevalo Espinoza
Teresa Matilde Camarena Fretel

Asesor:

M.S.C. Grecia Elizabeth Pardavé Chiong

Lima - Perú

2019

DEDICATORIA

En primer lugar agradecer a Dios quien es mi guía constante en cada paso que doy. A mi familia que ha estado junto brindándome su apoyo y amor en este largo camino de desarrollo del trabajo.

Héctor José Arévalo Espinoza

Ante todo agradecer a Dios. Dedicó este trabajo de investigación a mis Padres y hermanos a quienes amo y respeto, que han alimentado mi entusiasmo y deseo de superación con sus conversaciones, muestras de cariño y sobre todo su escucha, a los amigos que han estado cerca con una frase alentadora.

Teresa Camarena Fretel

AGRADECIMIENTO

Nuestro agradecimiento especial a nuestra asesora M.S.C Grecia Elizabeth Pardavé Chiong quien con su dedicación nos ha brindado todas las pautas necesarias para poder lograr terminar con éxito este trabajo.

INDICE

DEDICATORIA.....	2
AGRADECIMIENTO	3
ÍNDICE DE TABLAS.....	5
ÍNDICE DE FIGURAS.....	6
RESUMEN.....	7
CAPÍTULO I. INTRODUCCIÓN.....	9
CAPÍTULO II. METODOLOGÍA	16
CAPÍTULO III. RESULTADOS.....	22
CAPÍTULO IV. CONCLUSIONES	36
CAPÍTULO V. RECOMENDACIONES	38
CAPÍTULO VI. BIBLIOGRAFIA	39
ANEXOS.....	46

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1.	Campos de clasificación de artículos	17
Tabla 2.	Continuación de campos de clasificación de artículos.....	17
Tabla 3.	Pregunta General	19
Tabla 4.	Pregunta Específica N° 1	19
Tabla 5.	Pregunta Específica N° 2	20
Tabla 6.	Pregunta Específica N° 3	21
Tabla 7.	Pregunta Específica N° 4	21
Tabla 8.	Diagrama de Flujo de información de búsqueda.....	22
Tabla 9.	Artículos Incluidos y Excluidos	23

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1. Países con más publicaciones sobre la Industria Automotriz.....	33
Figura 2. Años con más artículos de la Industria Automotriz	33
Figura 3. Total de Artículos considerados	34
Figura 4. Temas sobre Industria Automotriz en el periodo 2008 - 2018.....	34
Figura 5. Base total de artículos.....	35

RESUMEN

La presente investigación se basa en el marco de la Revisión Sistemática de la literatura, teniendo como base los estudios, hallazgos o investigaciones secundarias del tema de la situación de la Industria Automotriz en el periodo 2008-2018 en el país de México.

La metodología desarrollada como parte inicial de la investigación se define la pregunta, luego se desarrolla un sistema de investigación clara donde el principal objetivo es desarrollar de manera adecuada la pregunta y el método a seguir con una búsqueda correcta de la bibliografía y para tal efecto se utiliza fuentes fidedignas de sitios web utilizando Bases de datos en la que se encuentran informes científicos tales como Redalyc, Scielo, Elsevier, Dialnet y otras fuentes fidedignas con las cuales se procedió a seleccionar y extraer información de datos válidos y luego analizar para realizar la siguiente revisión y luego excluir o incluir artículos que no corresponda a la pregunta problema.

Se ha recopilado 42 artículos de los cuales 27 son excluidos y 15 artículos son incluidos en la revisión sistemática de los cuales se evidencia que la industria automotriz con el transcurso de los años ha tenido cambios importantes comenzado desde la firma de tratado de libre comercio con Estados Unidos y Canadá, situación por la cual en el año 2008 y 2009, en las crisis económica mundial se ve afectado la industria ya que esta recesión afecto seriamente el mercado de Estados Unidos se contrajo, y por tanto el sector automotriz Mexicano también se ve afectado por la estrecha relación comercial que mantienen. Superado esta etapa de crisis de años anteriores el sector automotriz mexicano tiene una importante recuperación con el crecimiento de la producción y las exportaciones por esa razón está posicionado como el octavo país productor y sexto país exportador, todo estos sucesos ha traído como consecuencia desarrollo en regiones importantes de México.

PALABRAS CLAVES: Crisis automotriz, industria automotriz, evolución automotriz, General Motors y la producción automotriz.

CAPÍTULO I. INTRODUCCIÓN

El sector automotriz a nivel mundial se considera como un indicador cuando un país está en desarrollo industrialmente y de la situación de la economía del país, la producción de vehículos en México se encuentra enfocado sobre todo en las exportaciones de vehículos automotrices en el cual se destinaba casi el 80% de la producción de automóviles se iba al mercado externo y un 20% aproximadamente se queda en el mercado interno es decir aproximadamente las tres cuartas partes son destinados a mercado externos; en el año 2008 la industria automotriz en México presento una baja de 4.1% de demanda de vehículos con respecto al año 2007 ya que en muchos países esta demanda decreció por la contracción de los países por la crisis mundial, y por algunos problemas que presentaron algunas de las principales empresas automotrices trajo como consecuencia esa comportamiento decreciente que se siente fuertemente en el tercer trimestre de ese año como por ejemplo la General Motors en el 2005 elimina 30 mil puestos de trabajo en sus plantas de México cerrando plantas y trasladando plantas y puestos de trabajos a otras partes del mundo. Aparte hay una tendencia en descenso de la demanda del mercado interno de los consumidores por el encarecimiento del valor de los vehículos, las ventas internas se contrajeron en un 6.8% con respecto al año anterior y la restricción al crédito para obtener un vehículo (Barragán, 2009).

En el año 2009 el estallido de la recesión económica se hizo más evidente en este año, la producción de vehículos cae para este año aproximadamente el 28% por la contracción del mercado norteamericano ya que esta recesión afecta por sobre todo a Estados Unidos el cual era el país principal del mercado destino de las exportaciones mexicanas de automóviles así como también las ventas globales de automóviles desciende aproximadamente en un 4%, y en México la caída de ventas fue un 24.7% y por ultimo las ventas en el mercado interno de

México se observa que cae en un 25.9%; a esto se suma que debido a la crisis financiera, el gobierno de Estados Unidos adquiere una participación de General Motors dicta algunas medidas de recorte de presupuestos en la que se define el cese de producción y venta de algunos vehículos Pontiac, que era comercializada en Estados Unidos (Pro México, 2011).

Superado esta etapa más grave de la crisis de los años anteriores; en el año 2010 se recupera importantemente la producción de vehículos en un aproximado de 50% en comparación del año anterior y en relación al año 2008 un 7.5%, esta tendencia en positivo registra un récord histórico de 2.6 millones de vehículos producidos y exportados de aproximadamente 2.2 millones de unidades destacando además que las ventas internas de automóviles en México también crecieron en un 4.4% con respecto al año anterior (Secretaría de economía Mexicana, 2012).

En el año 2011 el valor de las exportaciones totales de automóviles alcanzo un aproximado de 22.5%, es decir por cada cinco vehículos producidos en México cuatro se exportaron, y por ese motivo posiciono a México en el octavo país productor en el año 2011 y el sexto principal exportador del mundo: esto trajo como consecuencia la apertura y desarrollo de regiones importantes en México para la producción, más empleos calificados y muy bien remunerados. La producción de automóviles en México para el año 2011 es de 2,6 millones de automóviles y en cuanto a las ventas internas para el mismo año alcanzó una cifra de ventas de 0,9 miles de automóviles vendidos, en cuanto a las ventas para américa latina México ocupa un segundo lugar con 905 886 miles de autos vendidos; el año 2011 México obtiene record de producción y exportación , en cual ingresaba mucha inversión extranjera principalmente de empresas japonesas en la industria automotriz mexicana este crecimiento

automotriz hace que se dinamice el sector y el desarrollo económico en México, el PBI del sector automotriz en México creció en un 16.9% (Pro México, 2016).

En el año 2012 la industria automotriz mexicana tuvo un 3.5% de la producción mundial de automóviles, es decir un 2.9 millones de autos producidos con una exportación de 2,36 millones de autos convirtiéndose así en el cuarto productor del mundo y quedando el resto de vehículos en el mercado interno es decir 0.6 millones, se obtuvo en ventas de automóviles de 1 580 000 miles de millones de dólares es decir aproximadamente 987 700 mil de autos vendidos un 9.04% más que el año 2011. La industria automotriz mexicana en el 2012 cierra con un 6% de inversión directa de empresas como Fiat, General Motor, Pirelli y otros más (Asociación Mexicana de la Industria Automotriz [AMIA], 2014).

Durante el año 2013 el sector automotriz del país represento el 2% del PBI, esto se ha visto reflejado debido a que hubo una importante recuperación de la crisis, las inversiones y la mejora constante de sus capacidades productivas lo que ha sido determinante para que este sector se encuentre entre las más importantes del mundo (Pro México, 2014).

En 2013, México ocupó a nivel mundial el séptimo lugar en la producción de vehículos pesados con 136 669 unidades representando 209.8 miles de millones de dólares y cuarto lugar como exportador de los mismos. Este crecimiento con respecto al año anterior represento un alza del 7.5% (Pro México, 2014).

Por otro lado la producción de vehículos ligeros fue de 82 489 254 unidades siendo representada en valor de 1334 miles de millones de dólares. Este crecimiento con respecto al año anterior represento un alza del 9.1%. Terminó el año ubicándose en el octavo lugar a nivel mundial tanto en productor de vehículos en (Pro México, 2014).

El 12.4% anual de crecimiento registrado el 2014 se debió a diversas situaciones tales son los incentivos a la inversión los cuales permitirán ser el impulso para fomentar la inversión extranjera directa con el fin de que se creen clústers industriales, se le brinda a 40 países el acceso libre de aranceles siendo estos el 47% del mercado global de vehículos, situación que permite el acceso a los principales mercados automotores (EEUU, Unión Europea y Brasil) (Centro de Estudios de las Finanzas Públicas [CEFP], 2017).

Con respecto a la producción de vehículos ligeros, el país tuvo una producción de 2.9 millones de vehículos ligeros, 246 530 unidades más que Brasil logrando colocarse en el séptimo y primer lugar a nivel mundial y De América Latina respectivamente (Pro México, 2014).

El sector automotriz logro afianzar su crecimiento siendo los puntos más importantes el mercado interno, exportaciones y producción lo que permitió representar el 3% y 17% del PIB nacional y PIB manufacturero respectivamente (Pro México, 2014).

El 2015 se logró superar a Brasil en 39.9% más en la fabricación de vehículos ligeros con un total de 3.4 millones de unidades. Debido a las ventajas que da el país para la inversión extranjera tales como estabilidad política y económica, capital humano competitivo y acuerdos comerciales con accesos a los mercados más importantes del mundo, hasta el momento ya se han invertidos más 27 000 millones de dólares por parte de diferentes compañías. En los últimos 5 años estas empresas han invertidos 22 000 millones de dólares siendo su enfoque principal la construcción de nuevas plantas y a proyectos de expansión (Pro México, 2016).

Hasta el momento en 14 estados del país se realizan actividades como ensamble y blindaje, fundición y estampado a vehículos y motores gracias a que las empresas relacionadas a la industria cuentan con un total de 20 complejos productivos (Pro México, 2014).

El crecimiento para el 2015 ha seguido de manera progresiva ya que se logró producir 190 978 unidades de vehículos pesados lo que significó que con halla un crecimiento del 13% con respectos al año anterior. Por otro lado logro fortalecerse con exportador de vehículos pesados a nivel mundial logrando un crecimiento del 27%, esto represento exportar 92 985 tracto camiones quinta rueda con un valor que superó los 8 500 millones de dólares (Pro México, 2016).

El crecimiento de la industria automotriz en el año 2015 logro contribuir al PBI del país con el 3.1% y al manufacturero con el 18.3%. Con respecto al PBI nacional del año 2014 se reporta que tuvo un crecimiento de 2.6 veces más (Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores [AMDA], 2016).

En 2016, la industria automotriz ha tenido un crecimiento importante lo que ha permitido contribuir con el 2.8% del PBI total tendiendo una representación en el PIB Manufacturero del 16.9%. El total de fabricación de vehículos (ligeros y pesados) y autopartes represento el 54.2% y el 45.8 respectivamente (CEFP, 2018).

El país se encuentra en el cuadro de los diez principales exportadores del mundo ocupando el cuarto lugar con 88.1 mil millones de dólares (CEFP, 2018).

En 2017, en la producción de vehículos México se ubicó en el primero a nivel mundial y en el séptimo lugar en América Latina. Hubo un incremento del 13% en la producción respecto al año anterior con 4.09 millones de vehículos, teniendo como detalle de que de cada 100

vehículos producidos en el mundo, en México fueron ensamblados el 4.2 de los mismos (AMIA, 2018).

La ventas totales registradas el año 2017 se dividieron en vehículos ligeros (64.3%) y vehículos pesados (35.7), siendo las unidades vendidas 984 081 y 546 236 respectivamente (CEFP, 2018).

A pesar que en el primer trimestre del 2018 se han registrado 118 907 vehículos vendidos, no se muestra como un año alentador debido a que los ciclos electorales han tenido gran impacto en la economía del país. Esto ha generado que la actividad económica del país sufra una desaceleración afectando al poder adquisitivo del consumidor, llevando al endeudamiento; por el momento se ha visto afectado el brindar financiamientos para adquirir vehículos (AMDA, 2016).

Hasta el momento Nissan, General Motors y Volkswagen son las empresas con pérdidas de ventas en un mayor volumen siendo el 10%, 6.8% y 10.9% reportando por cada una respectivamente (AMDA, 2016).

El presente trabajo tiene como objetivo brindar información de cómo ha evolucionado la industria automotriz en México, país que se encuentra dentro las 15 economías más importantes del mundo y como la segunda en América Latina teniendo como mayor socio comercial con el 80% de sus exportaciones a Estados Unidos, motivo por el cual se procede a elaborar la revisión sistemática la cual desarrollara temas de análisis para la pregunta problema: ¿Cómo ha evolucionado la industria automotriz en México durante el periodo 2008 – 2018?, teniendo como problemas específicos a) ¿Cuáles son los países que tienen mayores publicaciones con respecto a la industria automotriz en México?, b) ¿En qué año se han publicado más artículos en la industria automotriz en México en los últimos 10 años?,

c) ¿Cuáles han sido las bases de datos que han publicado estos artículos en la industria automotriz? y d) ¿De que tratan los artículos elegidos de la industria automotriz en México en los últimos 10 años?, teniendo como objetivos específicos: Analizar la evolución de la industria automotriz de México durante el periodo 2008 – 2018, teniendo como problemas específicos a) Conocer en qué año se han publicado más artículos sobre la industria automotriz en México durante el periodo 2008 – 2018, b) Identificar qué países tienen mayores publicaciones con respecto a la industria automotriz en México, c) Examinar los artículos elegidos de la industria automotriz en México en el periodo 2008 – 2018 y d) Identificar las bases de datos que han publicado estos artículos en la industria automotriz.

CAPÍTULO II. METODOLOGÍA

Para la presente revisión sistemática los criterios para organizar la información recolectada de artículos científicos que se han utilizado en base a la pregunta ¿Cómo ha evolucionado la industria automotriz en México durante el periodo 2008 – 2018? son los siguientes:

1) El periodo del tiempo utilizado para la recolección de información de artículos científicos de la investigación está delimitado al periodo 2008 – 2018. 2) El país elegido para la investigación de la evolución de la Industria Automotriz es México. 3) Los keyword utilizados han sido la crisis automotriz, industria automotriz, evolución automotriz, General Motors y la producción automotriz. 4) Los idiomas español e inglés han sido utilizados para seleccionar los artículos científicos de la presente investigación. 5) Los artículos utilizados en la investigación han sido buscados en las bases de datos Redalyc, Elsevier, Dialnet y Scielo. 6) Del análisis presentado se excluyen artículos que se encuentran fuera del periodo 2008 - 2018 y del espacio de estudio, industria automotriz, los cuales no corresponden a la pregunta problema.

Tabla 1 y 2. Finalmente de construyeron tablas de sistematización con los campos antes señalados, lo que permitió realizar un análisis comparativo entre los diversos artículos definiendo la inclusión o exclusión en el desarrollo de la Revisión Sistemática.

Tabla 1.
Campos de clasificación de artículos

Autores	Título	Año	Revista de Publicación	Base de Datos	Resumen	Palabras Clave	Tópico 1
---------	--------	-----	---------------------------	------------------	---------	-------------------	----------

Detalle correspondiente de la matriz de artículos

Tabla 2.
campos de clasificación de artículos.

Continuación de

Tópico 2	Tipo de estudio	Enfoque metodológico	Variables	Instrumentos	Motivo de Exclusión	Motivos de Inclusión	País
-------------	--------------------	-------------------------	-----------	--------------	------------------------	----------------------------	------

Detalle correspondiente de la matriz de artículos, continua de la tabla 1

El proceso de selección en la matriz de artículos acorde a la estructura planteada, en las tablas 1 y 2, se concentró lo siguiente.

Redalyc

- Cantidad de Artículos : 22
- Incluidos : 10
- Excluidos : 12
- Palabras Clave
- Idioma : Español , Ingles
- Años : 2002-2004-2005-2006-20009-2010-2011-2013-2014-2016-2017
- País de publicación : México, Colombia.

Dialnet

- Cantidad de Artículos : 5
- Incluidos : 03
- Excluidos : 02
- Palabras Clave
- Idioma : Español , Ingles
- Años : 2009-2010-2014-2016
- País de publicación : México.

Scielo

- Cantidad de Artículos : 13
- Incluidos : 01
- Excluidos : 12
- Palabras Clave
- Idioma : Español , Ingles
- Años : 2007-2009-2011-2013-2016-2017-2018
- País de publicación : México.

Elsevier

- Cantidad de Artículos : 02
- Incluidos : 01
- Excluidos : 01
- Palabras Clave
- Idioma : Español , Ingles
- Años : 2013-2017
- País de publicación : México.

En el siguiente cuadro, se muestra el método Pico, para describir cada una de las preguntas
problemas de la revisión sistemática.

Tabla 3.
Pregunta General

¿Cómo ha evolucionado la Industria Automotriz en México durante el periodo 2008 – 2018?

P	I	C	O
Industria Automotriz en México	Evolución de la Industria Automotriz en México 2008 – 2018	Comparación de la evolución de la Industria Automotriz con la Industria manufacturera de México	Conocer si la Industria Automotriz tuvo un menor o mayor crecimiento en comparación con la Industria manufacturera

Fuente: Elaboración Propia

Se debe analizar la Industria Automotriz en comparación con la Industria manufacturera en el país de México para poder conocer su crecimiento, disminución o su estabilidad.

Tabla 4.
Pregunta Específica N° 1

¿Cuáles son los países que tienen mayores publicaciones con respecto a la Industria Automotriz en México en el periodo 2008 – 2018?

P	I	C	O
---	---	---	---

Países con más publicaciones sobre la Industria Automotriz en México.	Publicaciones sobre la Industria Automotriz en México 2008 – 2018.	Cantidad de publicaciones por cada país.	Conocer el país con mayores publicaciones sobre la Industria Automotriz en el periodo 2008 – 2018.
---	--	--	--

Fuente: Elaboración Propia

Para saber qué países brindan mayores publicaciones para la investigación sobre la Industria Automotriz en México.

Tabla 5.
Pregunta Específica N° 2

¿Cuáles son los años en que se han publicado más artículos en la Industria Automotriz en México en los últimos 10 años?

P	I	C	O
Años donde se realizaron mayores publicaciones de artículos de la Industria Automotriz en México	Industria Automotriz en México	Se compara la cantidad de publicaciones realizadas por cada año para conocer en qué año existe más data	Conocer qué año es el que tiene mayores publicaciones

Fuente: Elaboración Propia

Para poder conocer los años con mayores artículos publicados sobre la Industria Automotriz se debe revisar la información obtenida.

Tabla 6.
Pregunta Específica N° 3

¿Cuáles han sido las bases de datos que tiene un mayor contenido de la Industria Automotriz de México en el periodo 2008 – 2018?

P	I	C	O
Bases de datos con publicaciones de la Industria Automotriz de México	Publicaciones sobre Industria Automotriz de México en el periodo investigado	Contenido de información por cada fuente investigada sobre la industria Automotriz.	Conocer la fuente que brinda mayor información sobre la Industria Automotriz entre 2008 – 2018.

Fuente: Elaboración Propia

Conocer la base de datos que brinda mayor información sobre la Industria Automotriz en el periodo estudiado.

Tabla 7.
Pregunta Específica N° 4

¿De que tratan los artículos elegidos de la Industria Automotriz en México en los últimos 10 años?

P	I	C	O
Temas que tratan los artículos sobre la Industria Automotriz	Industria Automotriz en México	Se revisan los artículos científicos seleccionados para la investigación	Revisar lo artículos para poder conocer los temas que resaltan

en México en el periodo investigado			sobre la Industria Automotriz
-------------------------------------	--	--	-------------------------------

Fuente: Elaboración Propia

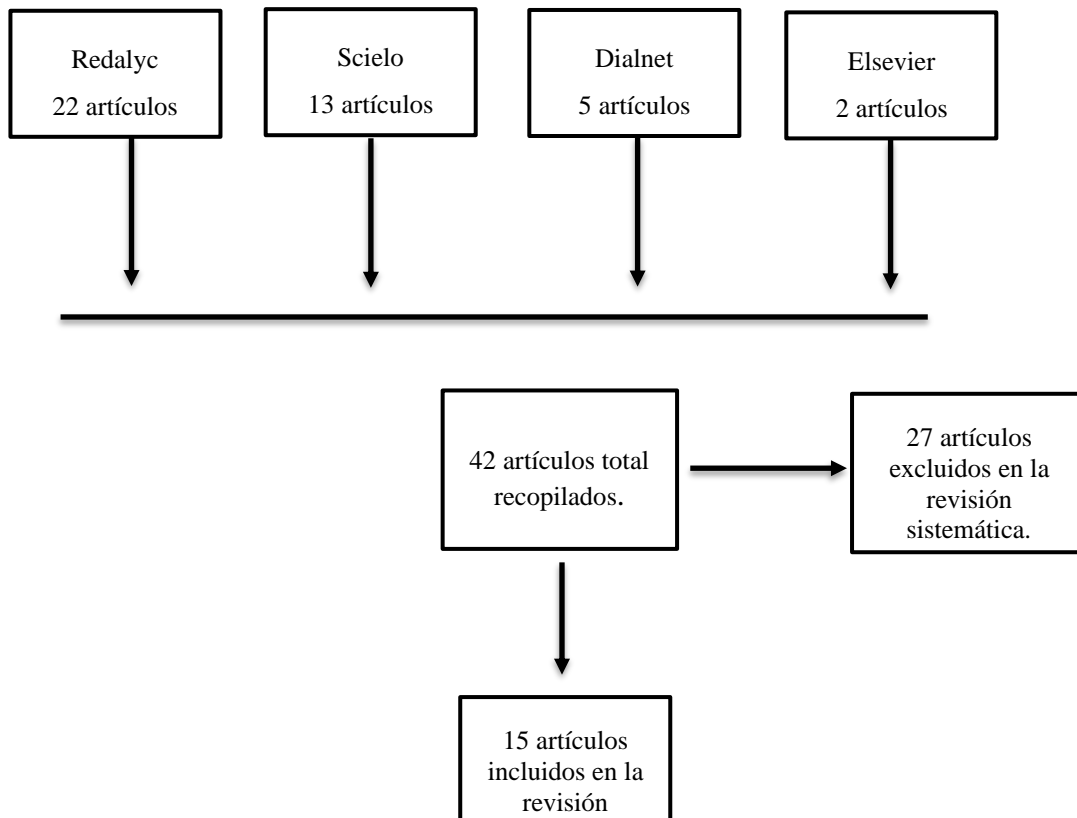
Poder saber cuáles son los temas más analizados en los artículos, se deben revisar los artículos dentro del periodo de investigación.

CAPÍTULO III. RESULTADOS

Se ha recopilado 42 artículos identificados de acuerdo al estudio, 15 han sido incluidos y 27 han sido excluidos en la revisión sistemática.

Tabla 8.

Diagrama de Flujo de información de búsqueda



El diagrama de flujo en función a la búsqueda de información, la totalidad de artículos científicos analizados habiendo sido ubicados en las bases de datos.

Redalyc con 22 artículos que representan el 52%, Scielo con 13 artículos que representan el 31%, Dialnet con 5 artículos que representan el 12% y Elsevier con 2 artículos que representan el 5%. En general se tiene ubicado 42 artículos de los cuales se tomara 15 artículos incluidos que representa el 36% y se excluyen de la misma 27 artículos que representan el 64%.

En la siguiente tabla se presenta el resultado de la búsqueda general, así como los artículos que se están considerando para la revisión sistemática y los que han sido excluidos por no tener los requisitos necesario.

Tabla 9.
Artículos Incluidos y Excluidos

N°	Estado	Título	País	Año
1	Incluido	La crisis de la industria automotriz en México en el marco de la integración económica con Estados Unidos.	México	2011
2	Incluido	La industria automotriz en el estado de Querétaro: ¿cambio estructural?	Colombia	2016
3	Incluido	La crisis mundial en el sector automotriz, China: ¿aliado estratégico de México?	México	2011
4	Incluido	La manufactura y la industria automotriz en cuatro regiones de México. Un análisis de su dinámica de crecimiento, 1980-2014.	México	2016
5	Incluido	La caída del imperio automotriz estadounidense.	México	2010
6	Incluido	Nuevas formas de organización laboral en la industria automotriz: los equipos de trabajo en General Motors, Complejo Silao	México	2014
7	Incluido	Estructura y recomposición de la industria automotriz mundial. Oportunidades y perspectivas para México.	México	2013
8	Incluido	La crisis de la industria automotriz en México: ¿paradigma o caso aislado?	México	2009
9	Incluido	El impacto de la crisis automotriz de EUA en el subsector automóviles y camiones de México.	México	2011
10	Incluido	El mercado y la regulación como determinantes de la innovación ambiental del sector automotriz en México.	México	2017

11	Incluido	La relación comercial de México con Estados Unidos y China en el siglo xxi: efectos en la integración local del aparato productivo mexicano.	México	2017
12	Incluido	El desempeño del sector automotriz en México en la era TLCAN.	México	2014
13	Incluido	Actividad económica e industria automotriz la experiencia mexicana en el TLCAN.	México	2016
14	Incluido	La industria automotriz del auto eléctrico.	México	2009
15	Incluido	La innovación en entornos económicos poco favorables: el sector auto partes mexicano.	México	2013
16	Excluido	La industria automotriz de México: las expectativas de competitividad del sector de autopartes.	México	2005
17	Excluido	Articulación productiva del sector automotriz en la región centro-occidente de México con instituciones de educación superior y tecnológica.	Colombia	2014
18	Excluido	La industria automotriz y el fomento a las cadenas productivas en Sonora: el caso de la Ford en Hermosillo.	México	2011
19	Excluido	Redes globales de producción y proveedores locales: los empresarios sonorenses frente a la expansión de la industria automotriz.	México	2008
20	Excluido	La industria automotriz de México: de la sustitución de importaciones a la promoción de exportaciones.	México	2005
21	Excluido	Reformas económicas, inversión extranjera directa y cambios en la estructura de la industria automotriz china (1980-2004).	México	2006
22	Excluido	State of the Art of the Different Models of Transportation Most Used in the Supply Chain of Automotive Industry.	México	2016
23	Excluido	Flujos de carga automotriz y su impacto en la infraestructura ferroviaria en México: un enfoque de fluidez en la cadena de suministro.	México	2017
24	Excluido	El cluster automotriz en el Estado de México. Retos y oportunidades.	México	2004
25	Excluido	Formación de redes de conocimiento en México: cambios impulsados por la competencia en la industria automotriz mundial.	México	2007
26	Excluido	Principales características de la Reestructuración de la Industria Automotriz.	México	2004
27	Excluido	Cambios en la industria automotriz frente a la globalización: el sector de autopartes en México.	México	2002
28	Excluido	La industria automotriz en México. Antecedentes, situación actual y perspectivas.	México	2007

29	Excluido	Exploración, explotación y spillovers de conocimientos en la industria automotriz. El caso de Delphi México, un estudio de patentes.	México	2018
30	Excluido	Dinámica productiva del sector automotriz y la manufactura en la frontera norte de México: Un análisis con datos de panel, 1980-2014.	México	2018
31	Excluido	Nuevas barreras comerciales de EU a las importaciones automotrices y posibles efectos en el empleo regional.	México	2018
32	Excluido	Condiciones laborales en la VW de México. Los efectos de la acción sindical (2000-2015).	México	2017
33	Excluido	Factores que inciden en el desarrollo de proveedores locales del sector automotriz en Aguascalientes.	México	2017
34	Excluido	Especialización productiva y análisis relacional: El caso de la industria automotriz en Guanajuato.	México	2017
35	Excluido	La geografía del auto en México. ¿Cuál es el rol de las instituciones locales?	México	2017
36	Excluido	The Mexican Auto Industry: From Crisis to Greater Region-centric Influence.	México	2011
37	Excluido	The role of multinationals in the host country: Spillover effects from the presence of autocar makers in Mexico.	México	2009
38	Excluido	Entropías de la movilidad urbana en el espacio metropolitano de Guadalajara: Transporte privado y calidad del aire.	Colombia	2017
39	Excluido	Oligopolio y competencia mundial en la industria automotriz. La emergencia del Toyotismo y la caída del Fordismo.	México	2013
40	Excluido	Avances y desafíos de los plásticos en la industria automotriz.	México	2010
41	Excluido	Competitividad en el sector automotriz en el departamento del Atlántico.	Colombia	2016
42	Excluido	Sector automotriz reestructuración tecnológica y reconfiguración del mercado mundial	México	2010

La industria automotora en Estados Unidos está en una profunda crisis esto debido a la crisis económica mundial que se produjo en el año 2011 que trajo como consecuencia la desaceleración de la economía Estadounidense; la caída de la producción afecta a muchos principales productores de muchos países de Europa y Japón, por otro lado las grandes compañías norteamericanas Ford, Chrysler y General Motor tienen perspectivas negativas por baja demanda y niveles de producción esto hace que el mercado automotriz se contraiga, debido a esto tiene un impacto muy fuerte en el sector automotriz mexicano ya que este modelo de integración económica tuvo un crecimiento en base a la expansión de la producción por medio de establecimiento de plantas y exportación de automóviles y auto partes, el comercio entre los países fue dinámico hasta antes de las crisis después de ello tuvo un impacto negativo porque de alguna manera eran dependientes uno de otro, sobretodo porque el mercado principal de exportaciones era Estados Unidos (Mendoza, 2011).

La industria automotriz mexicana ha tenido una notable expansión estos últimos años, en la actualidad es uno de los sectores que aportan más al PBI de México, tiene una importancia vital para México y la ciudad de Querétaro, en este caso se verá si tiene alguna relevancia determinar si producción manufacturera y las exportaciones de la ciudad de Querétaro pueden permanecer estables en el tiempo, así como también algunas alteraciones externas que pueda haber si es posible identificar un cambio o no, se utilizaron dos modelos distintos porque el estado de Querétaro son escasos los datos sobre la industria automotriz en los análisis de los principales

indicadores que son exportación, producción, en los cuales se identificaron tres momentos de la industria la firma de trato de comercio internacional América del norte, en segundo lugar el lapso de la industria automotriz entre 1994 - 2007 y todo 2008 (Banda, Gómez & Carrión, 2016).

La industria automotriz actualmente se encuentra en una profunda crisis se puede decir que es una de las más grandes de la historia, en el caso de compañías Norteamérica su futuro es incierto y crítico al mismo tiempo, por otro lado esta crisis no afecta a todos por igual en el caso de algunos países emergentes su afectación es menor porque la demanda de vehículos en aquellos países aún siguen aumentando la demanda de vehículos en cambio, la planeación estratégica China le ha dado resultados positivos, así como también la transferencia de tecnología de empresas multinacionales debido a ello la cooperación entre México y China sería una oportunidad estratégica clave ya que se podría tener un incremento de producción de vehículos y ayudaría a diversificar exportaciones en el sector (Gachuz, 2011).

En 2016, Carbajal, Almonte & Mejía analizaron que la concentración de la industria automotriz en México en sus cuatro regiones donde se desarrolla de gran manera el sector en cuestión, se hace un análisis de las concentraciones gradual de estas cuatro regiones predominantes qué papel juega en el desarrollo económico consolidándose en una de las actividades más importantes, y cómo influye en el aporte de PBI, generación de empleos; para evaluar esto se hará un modelo econométrico se tomarán datos de panel (Carbajal, Almonte & Mejía, 2016).

El objetivo de este artículo, es conocer como la recesión económica mundial ha afectado a la industria automotriz norteamericana, ya en los años 2007 se advertía que el modelo neoliberal tenia algunas falencias que pondría en dificultades a la esfera financiera mundial, y de corregirse este sistema, se estaría viendo como colapsa el sistema financiero global, en el 2008 ocurrió lo que se temía, se evidencia la crisis financiera global el cual golpea a todas las industrias productivas, en este artículo se analizara la raíces de la crisis de la industria automotora, y por ultimo las acciones realizadas por las tres grandes empresas automotrices norteamericanas Ford, Chrysler y General Motors (Arenas, Vera, Ericka & Soto, 2009).

Martínez, Santos y García (2014) señala que se hará un análisis de las formas como han recibido los equipos de trabajo capacitación, estructura y funcionamiento, que han recibido equipos de trabajo en General Motors en el complejo, aquí se ve algunos planteamientos teóricos sobre cómo trabajar bien en equipos de trabajo, y la importancia que tiene la industria automotriz, aquí se expone y resalta las características de General motor y las plantas que instaló en México, se señala como ejemplo las formas de aprendizaje que tiene esta parte del sector automotriz.

En este análisis se observa que como el nivel de competitividad de los grandes bloques comerciales del mundo tiene una importancia enorme ya que estas jerarquías se organizan para las redes de producción, como entrelaza estrechamente la relación de firmas de industrias y países que se impone en estos esquemas, aquí se analiza la globalización de la industria automotriz, se verá al sector automotor en otras diversificaciones de manufactura ha experimentado un crecimiento y desenvolvimiento increíble, los efectos que tiene la región Asia - Pacífico y sus efectos socioeconómicos y las ventajas que ofrece a México (Basurto, 2013).

Quiroz (2009) señala que las crisis mundial que sacude con fuerza al mundo hace retumbar fuertemente la economía mexicana, principalmente a la industria automotriz siendo que Estados Unidos para este sector era un socio comercial clave, y la mayor exportación en volumen que se generaba era en el mercado norteamericano, es así que golpea fuertemente a la industria automotriz mexicana, pero no solo fue eso meramente sino que se comprueba la fragilidad de institucionalidad democrática y su incapacidad para resolver o neutralizar poderes facticos, aquí se trata de analizar los efectos inmediatos dentro la economía mexicana estos dos tipos de factores.

Se explica que en este informe que en el subsector de la industria automotriz de camiones y automóviles mexicanos existe una relación funcional de largo plazo entre el sector automotriz norteamericano y este subsector automotriz de México, lo que se trata aquí es de evaluar y hacer un análisis de integración entre ambos países con sus respectivos subsector y sector automotriz, los análisis hechos indican que una interrelación optimista de largo plazo con efectos positivos en la industria hasta por cuatro periodos en el corto plazo, así como también el impacto que experimenta la industria automotriz mexicana con respecto a los cambios de las variaciones de producción en estados unidos, ya que está supeditada a las estrategias de producción de las compañías automotriz de Estados Unidos (Mendoza, 2011).

En 2017, Covarrubias y García-Jiménez explicaron que para la regulación ambiental y el mercado un factor determinante es la innovación ambiental, en los cuales se destacara una buena política que propicia estas innovaciones, y en cuanto a la competencia se determinara un tipo de protección ambiental, en el cual el objetivo es hacer que las empresas automotrices se aplique actividades ambientales que puedan regular las innovaciones ambientales para las prácticas de manufactura.

El artículo siguiente analiza la relación comercial entre México, Estados Unidos y China, y los efectos que tiene estas dos grandes potencias en el aparato productivo mexicano, se muestra que China tiene una enorme influencia en el mercado mexicano, profundizándose la dependencia de las importaciones del aparato productivo mexicano, en ambas industrias exportadoras como las que son dirigidas al mercado interno. Se aprecia que Estados Unidos ha sido desplazado por China y hoy en día es uno de los principales importadores en 152 industrias que se encuentra operando en el mercado de México en cual hay 62 industrias enviando exportaciones a Estados Unidos, la entrada de China en forma masiva de importaciones ha dado como resultado fuertes encadenamientos productivos entre China y México (Ortiz, 2017).

Carbajal y Del Moral (2014) dice “El Tratado de Libre Comercio entre Estados Unidos, México y Canadá ha sido el parteaguas que ha perfilado el desempeño y evolución de la industria automotriz en México durante los últimos 20 años. En este periodo se sentaron las bases que consolidaron la etapa exportadora del sector con superávit en la balanza comercial y se avanzó en su gradual desregulación. Ha tenido un crecimiento muy importante tanto en la industria terminal como en las autopartes, que lo ha llevado a convertirse en el octavo productor de vehículos en el mundo para 2013”.

El sector automotriz es uno de las industrias más importantes de México, desde la firma del tratado de libre comercio de América del Norte es considerado como uno de las industrias que prometen mucho de las industrias productoras mexicanas, si bien es cierto los primeros años de la firma del tratado esta industria fue un poco decepcionante, pasada las crisis financiera se ha recuperado notablemente siendo considerada en uno de los diez países

productores más importantes del mundo, en el 2015 producción y ventas tuvieron mucho éxito superaron las expectativas alcanzando cifras muy positivas, y con ello se enfatiza el papel muy importante que juega esta industria en el crecimiento de la economía mexicana, se analiza como es la dinámica de esta industria así como también cuales fueron los motivos de su recuperación y si será sostenible con el tiempo esta reciente recuperación; Se analiza los factores de su desempeño para la producción para la exportación y el mercado nacional y si este sector será a largo plazo el motor de crecimiento económico mexicano (Lecuona y Pavón, 2016).

La industria automotriz tiene mucha influencia en las economías de todos los países que tienen desarrollado esta industria, pues es generador de empleos, influye en diversos sectores productivos y de servicios, hoy en día una estrategia inteligente es reducir el consumo de petróleo utilizando autos eléctricos que es una opción más ecológica y económica hoy en día los Chinos han desarrollado un modelo comercial en el cual en México se implantara pronto, son propuestas muy interesante y que deberían involucrarse todos los sectores productivos y académicos (De León, 2009).

Según González T (2013), indica que mostrar que un entorno económico poco favorable no siempre desincentiva las innovaciones. Desde la perspectiva del realismo crítico, la metodología del presente artículo consistió en realizar entrevistas a profundidad con informantes clave y se aplicaron cuestionarios a una muestra aleatoria de empresarios, a la vez que se analizaron los casos atípicos. Entre los principales resultados se encontró que la ausencia de inversión en investigación-desarrollo-innovación (I+D+I) en México condujo a que la industria de auto partes de capital mexicano perdiera competitividad, al mismo tiempo que algunas empresas de menor dimensión aumentaron su competitividad en el nivel internacional. La principal conclusión es que

la innovación en la forma de hacer negocios es fundamental para que la empresa bajo entornos económicos desfavorables aumente su competitividad internacional.



Figura 1. Países con más publicaciones sobre la Industria Automotriz

La figura 1, muestra que México es el país donde se encontró mayores publicaciones con información sobre la Industria Automotriz en los últimos 10 años con 14 artículos científicos que representan el 93% seguido de Colombia con 1 artículo que representa 7%.

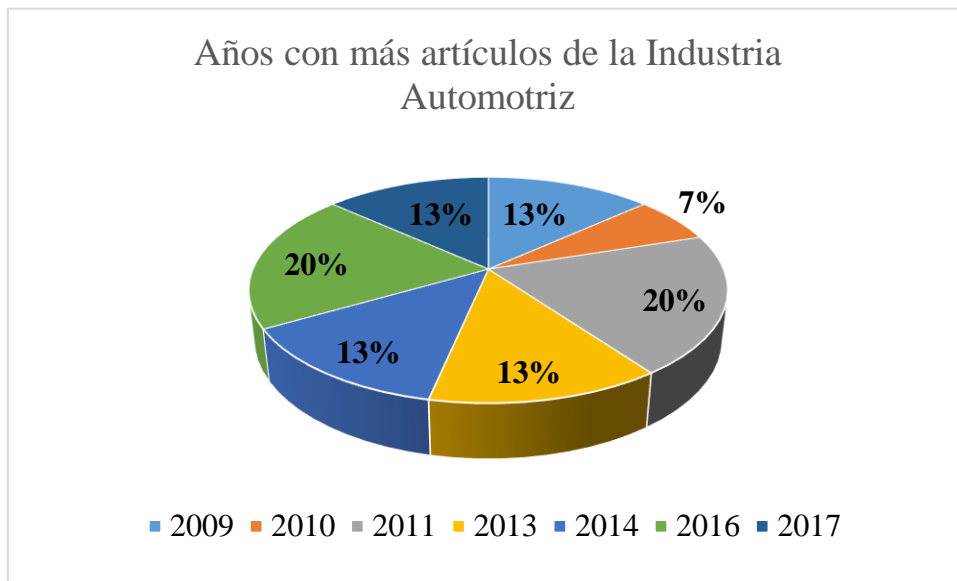


Figura 2. Años con más artículos de la Industria Automotriz

La figura 2, muestra en que años se ha publicado más artículos sobre la Industria Automotriz de México en el periodo 2008 – 2018, el año 2009 con 2 artículos que representan el 13%, el 2010 con 1 artículo que representa el 7%, el 2011 con 3 artículos que representa el 20%, el 2013 y 2014 con 2 artículos cada uno que representan el 13% respectivamente, el 2016 con 3 artículos que representa el 20% y para finalizar el 2017 con 2 artículos que representan el 13%.

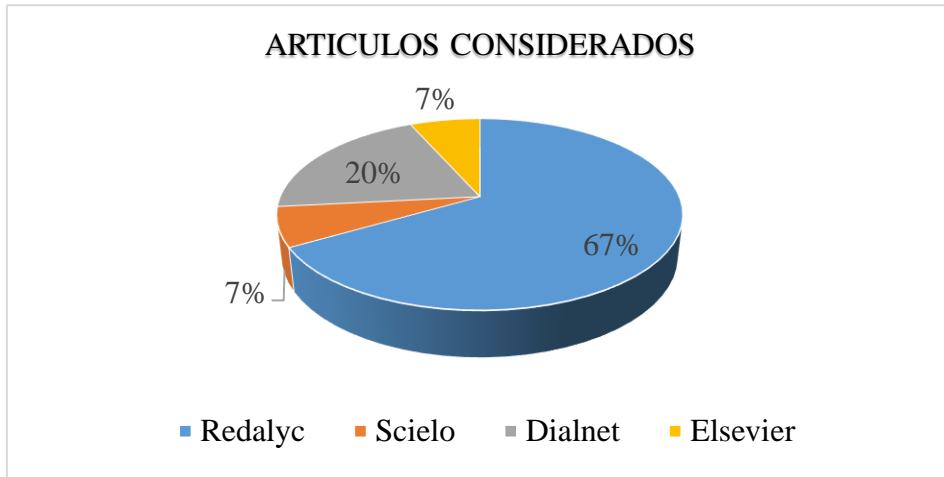


Figura 3. Total de Artículos considerados

La figura 3, muestra el total de artículos científicos que han sido considerados para la investigación sobre la Industria Automotriz en el periodo 2008 – 2018, en total se consideran 15 artículos de las bases Redalyc con 10 artículos que representa el 67%, Scielo con 1 artículo que representa el 7%, Dialnet con 3 artículos que representan el 20% y Elsevier con 1 artículo que representa el 7%.

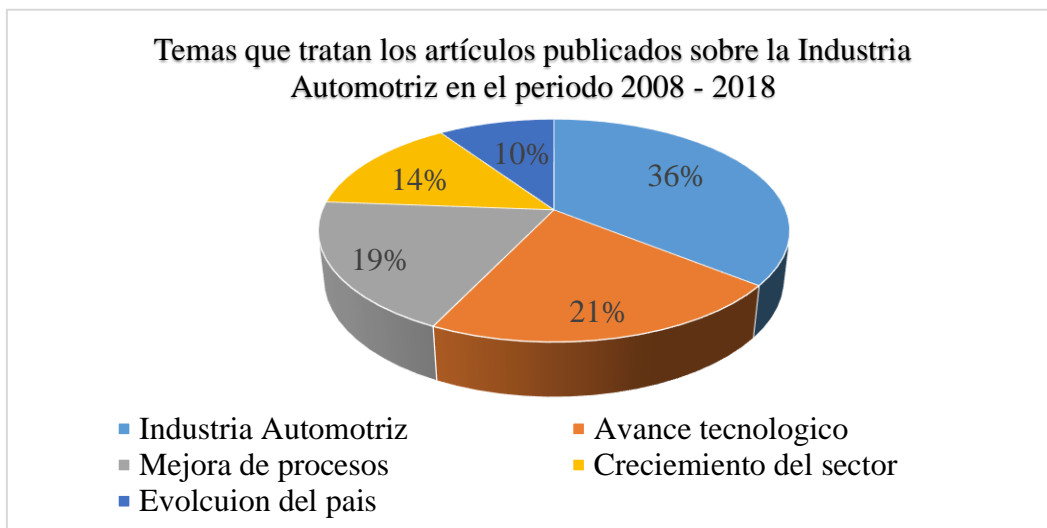


Figura 4. Temas sobre Industria Automotriz en el periodo 2008 - 2018

La figura 4, se muestra el total de temas que se hablan en los artículos científicos analizados en la presente investigación, la Industria Automotriz se encuentran en 15 artículos que representa el 36%, avance tecnológico se menciona en 9 artículos que representa el 21%, mejora

de procesos de comenta en 8 artículos que representa el 19%, crecimiento del sector en 6 artículos que representa el 14 y finalizando con evolución del país con 4 artículos que representa el 10%.

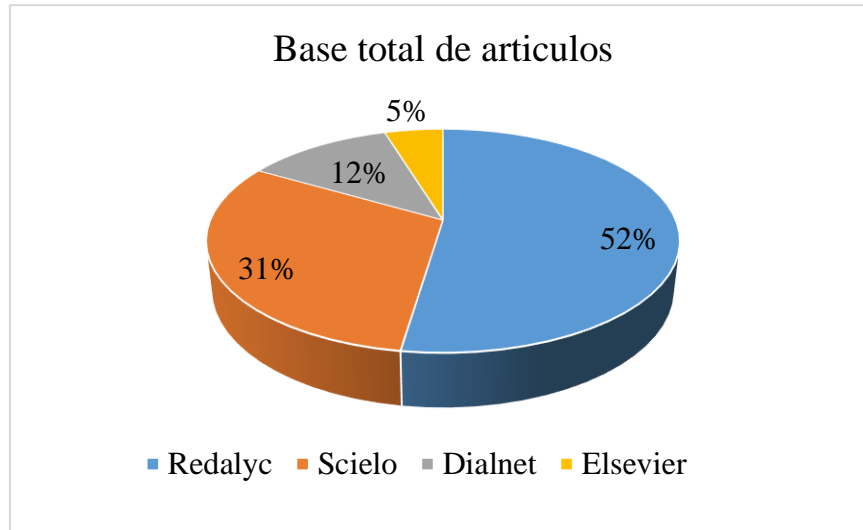


Figura 5. Base total de artículos

En la figura 5, se muestra el total de artículos investigación tanto incluida como excluida, de un total de 42 artículos se detalla que de la base Redalyc se analizó 22 artículos que representan el 52%, Scielo con 13 artículos que representan el 31%, Dialnet con 5 artículos que representan el 12% y Elsevier con 2 artículos que representa el 5%.

CAPÍTULO IV. CONCLUSIONES

La Industria Automotriz en México ha tenido un panorama favorable en la producción de automóviles en los últimos 10 años, dinamismo que ha hecho que pueda ubicarse entre los diez primeros lugares a nivel mundial.

El desarrollo de la industria automotriz sigue siendo predominante en algunas regiones del país pero con proyección a seguir creciendo a nivel nacional debido al importante papel que juega dentro de la economía del país generando desarrollo, empleo y crecimiento económico.

La inversión extranjera ha sido incentivada de diversas maneras para invertir en la industria automotriz situación que ha permitido impulsar la producción y exportación de vehículos teniendo como resultado el crecimiento económico del país.

La presente investigación ha sido desarrollada mediante el análisis de artículos científicos de 4 bases de datos (Redalyc, Scielo, Dialnet y Elsevier), de la base de datos Redalyc se obtuvo mayor información a considerar como artículos considerados siendo estos 10 artículos científicos que representan el 67%, Scielo con 1 artículo representado el 7%, Dialnet con 3 artículos que representan 20% y Elsevier con 1 artículo que representa el 7%.

Los artículos indicados han permitido obtener información relevante siendo los temas más resaltantes la crisis financiera Global 2008 que golpeo la industria automotriz del país, problemas en las principales empresas automotrices por el decrecimiento de la demanda de vehículos generando cierre de plantas y empleos; y encarecimiento de vehículos reduciendo la demanda por ende contrayendo dinamismo de la economía del país.

Referente a los países que fueron considerados se detalla que México y Colombia son los que contienen muchos más artículos referentes al tema de investigación en el periodo 2008 – 2018, se

obtuvo de México 14 artículos que representaron el 93% y de Colombia 1 artículo que representa el 7%.

Por último se logró ubicar que de los temas investigados 15 artículos son sobre la Industria Automotriz que representan el 36%, Avance tecnológico con 9 artículos que representan el 21%, mejora de procesos con 8 artículos que representan el 8%, crecimiento del sector con 6 artículos que representa el 14% y la evolución del país con 4 artículos que representan el 10%.

CAPÍTULO V. RECOMENDACIONES

Se recomienda a la Industria Automotriz Mexicana se enfoque en la búsqueda y apertura de nuevos mercados para las exportaciones y nuevas estrategias de producción.

Se recomienda aperturar las zonas de producción en distintas regiones del país y de esta manera erradicar las desigualdades regionales.

Se recomienda al estado Mexicano afianzar y buscar acuerdos comerciales con China y Brasil.

Se recomienda en el sector autopartes mayor inversión en investigación, desarrollo e innovación a la industria automotriz de capital Mexicano, esto podría realizarse mediante programas gubernamentales en apoyo a la industria nacional y así aumentar competitividad.

CAPÍTULO VI. BIBLIOGRAFIA

- Aguilar, P., Cruz, L., Baltazar, A., & Camacho, R. (2014). Articulación productiva del sector automotriz en la región centro-occidente de México con instituciones de educación superior y tecnológica. Junio 15, 2019, de Redalyc Sitio web: <http://www.redalyc.org/pdf/4096/409638644005.pdf>
- Álvarez, L., & Sepúlveda, E., (2006). Reformas económicas, inversión extranjera directa y cambios en la estructura de la industria automotriz china (1980-2004). Junio 15, 2019, de Redalyc Sitio web: <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=39521805>
- Álvarez, L. (2007). Formación de redes de conocimiento en México: cambios impulsados por la competencia en la industria automotriz mundial. Junio 15, 2019, de Redalyc Sitio web: <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=51002005>
- Álvarez., M. (2002). Cambios en la industria automotriz frente a la globalización: el sector de autopartes en México. Junio 14, 2019, de Redalyc Sitio web: <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=39520604>
- Asociación Mexicana de la Industria Automotriz. (2014). La importancia de la Industria Automotriz Mexicana. Mayo 30, 2019, de Asociación Mexicana de la Industria Automotriz Sitio web: <https://www.theicct.org/sites/default/files/%5B9%20July%5D%20Panel%201%20-%20Dr.%20Eduardo%20Solis%2C%20AMIA.pdf>
- Arenas, R., Vera, K., & Soto, E. (2009). La caída del imperio automotriz estadounidense. Junio 06, 2019, de Redalyc Sitio web: <http://www.redalyc.org/pdf/676/67613199007.pdf>
- Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores. (2016). Dialogo con la Industria Automotriz 2012-2018. Mayo 19, 2019, de Asociación Mexicana de Distribuidores de Automotores Sitio web: <https://www.amda.mx/wp-content/uploads/2018/02/Dialogos01-12-16.pdf>
- Asociación Mexicana de la Industria Automotriz. (2018). Dialogo con la Industria Automotriz 2018-2024. Mayo 19, 2019, de Asociación Mexicana de la Industria Automotriz Sitio web: <http://www.amia.com.mx/boletin/dlg20182024.pdf>

- Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores. (2019). Balança comercial da indústria automotiva (autoveículos, autopeças, máquinas agrícolas, maquinas rodoviarias, outros). Junio 15, 2019, de Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores Sitio web: <http://www.virapagina.com.br/anfavea2019/47/#zoom=z>
- Avalos, F., & Arroyo, M. (2007). Los polímeros en la industria automotriz. Junio 14, 2019, de Dialnet Sitio web: <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=2330727>
- Avalos, F., Polina, P., & López, M. (2010). Avances y desafíos de los plásticos en la industria automotriz. Junio 20, 2019, de Dialnet Sitio web: <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=3792232>
- Banda, H., Gómez, D. & Carrión, L. (2016). La industria automotriz en el estado de Querétaro: ¿cambio estructural?. Mayo 25, 2019, de Redalyc Sitio web: <http://www.redalyc.org/pdf/646/64650087003.pdf>
- Barragán, A. (2009). Situación actual del sector automotor en México 2000-2009. Mayo, 2019, de Centro de estudios de finanzas publicas Sitio web: <http://www.cefp.gob.mx/intr/edocumentos/pdf/cefp/2009/cefp0332009.pdf?fbclid=IwAR3HypaG2bMyuYEGR5RcGhU0M4ETYBpDYrK6pXB-7J7gn1UJeHOKU-L5NTM>
- Barragán, S., & Usher, J. (2009). The role of multinationals in the host country: Spillover effects from the presence of autocar makers in Mexico. Junio 14, 2019, de Scielo Sitio web: http://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0186-10422009000200005&lang=es
- Basurto, R. (2013). Estructura y recomposición de la industria automotriz mundial. Oportunidades y perspectivas para México. Mayo 16, 2019, de Redalyc Sitio web: <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=363533467005>
- Bracamonte, A. & Contreras, O. (2008). Redes globales de producción y proveedores locales: los empresarios sonorenses frente a la expansión de la industria automotriz. Junio 15, 2019, de Redalyc Sitio web: <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=53011367006>
- Carbajal, Y., Almonte, L., & Mejía, P. (2016). La manufactura y la industria automotriz en cuatro regiones de México. Un análisis de su dinámica de crecimiento, 1980-2014*. Junio 01, 2019, de Redalyc Sitio web: <http://www.redalyc.org/pdf/2811/281148561003.pdf>

- Carbajal, Y., Carrillo, B., & Almonte, L. (2018). Dinámica productiva del sector automotriz y la manufactura en la frontera norte de México: Un análisis con datos de panel, 1980-2014. Junio 14, 2019, de Scielo Sitio web:
http://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0187-73722018000100029&lang=es
- Carbajal, Y., Del Moral, L. (2014). El desempeño del sector automotriz en México en la era TLCAN. Junio 9, 2019, de Dialnet Sitio web:
<https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=5829631>
- Carbajal, Y. (2010). Sector automotriz reestructuración tecnológica y reconfiguración del mercado mundial. Junio 13, 2019, de Dialnet Sitio web:
<https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=5961679>
- Carrillo, G., Azamar, A., & Cervantes, G. (2017). Innovación tecnológica y curtiduría en el estado de Guanajuato. Junio 14, 2019, de Elsevier Sitio web: <https://www.elsevier.es/es-revista-economia-informa-114-articulo-innovacion-tecnologica-curtiduria-el-estado-S0185084917300051?referer=buscador>
- Cedillo, M., García, M., Martner, C., Saucedo, J., & Ponce, N. (2017). Flujos de carga automotriz y su impacto en la infraestructura ferroviaria en México: un enfoque de fluidez en la cadena de suministro. Junio 15, 2019, de Redalyc Sitio web:
<https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=40449649008>
- Centro de Estudios de las Finanzas Públicas. (2017). La Industria Automotriz en México y el Tratado de Libre Comercio con América del Norte (TLCAN). Mayo 19, 2019, de Centro de Estudios de las Finanzas Públicas Sitio web:
<http://www.cefp.gob.mx/publicaciones/boleco/2017/becefp0072017.pdf>
- Centro de Estudios de las Finanzas Públicas. (2018). Retos de la Industria Automotriz ante los cambios en los bloques comerciales. Mayo 19, 2019, de Centro de Estudios de las Finanzas Públicas Sitio web:
<http://www.cefp.gob.mx/publicaciones/boleco/2018/becefp0172018.pdf>
- Cervera, J., Mercado, C., & Calderón, R. (2017). Competitividad en el Sector Automotriz en el Departamento del Atlántico. Junio 14, 2019, de Dialnet Sitio web:
<https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=5826329>

- Covarrubias, A., y García-Jiménez, H. (2017). El mercado y la regulación como determinantes de la innovación ambiental del sector automotriz en México. Mayo 29, 2019, de Redalyc Sitio web: <http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=457650040012>
- Covarrubias, A. (2011). The Mexican Auto Industry: From Crisis to Greater Region-centric Influence. Junio 14, 2019, de Scielo Sitio web: http://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1870-35502011000200005&lang=es
- Covarrubias, A.. (2017). La geografía del auto en México. ¿Cuál es el rol de las instituciones locales?. Junio 14, 2019, de Scielo Sitio web: http://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0188-45572017000100211&lang=es
- De León, J. (2009). La industria automotriz del auto eléctrico. Junio 13, 2019, de Dialnet Sitio web: <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=3015919>
- De Quevedo, F., Asprilla, Y., y Gonzales, M. (2017). Entropías de la movilidad urbana en el espacio metropolitano de Guadalajara: Transporte privado y calidad del aire. Junio 14, 2019, de Scielo Sitio web: http://www.scielo.org.co/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0123-921X2017000300138
- Espinal, J. (2017). Condiciones laborales en la VW de México. Los efectos de la acción sindical (2000-2015). Junio 14, 2019, de Scielo Sitio web: http://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S2448-64422017000300597&lang=es
- Félix, G., Castro, D., y Aboites, G.. (2018). Nuevas barreras comerciales de Estados Unidos a las importaciones automotrices y posibles efectos en el empleo regional. Junio 14, 2019, de Scielo Sitio web: http://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0188-33802018000300125&lng=en&nrm=iso&tlng=es
- Gachuz, J. (2011). La crisis mundial en el sector automotriz, China: ¿aliado estratégico de México?. Mayo 23, 2019, de Redalyc Sitio web: <http://www.redalyc.org/pdf/413/41322447006.pdf>

- Galicia-Breton, F., Sánchez, I. (2011). La industria automotriz y el fomento a las cadenas productivas en Sonora: el caso de la Ford en Hermosillo. Junio 14, 2019, de Redalyc Sitio web: <http://www.redalyc.org/articulo.oa?id=11116271007>
- González, T., y Martin, M. (2013). La innovación en entornos económicos poco favorables: el sector auto partes mexicano. Junio 19, 2019, de Scielo Sitio web: http://www.scielo.org.co/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0123-59232013000200006
- Lara, A., García, A., & Trujano, G. (2004). El clúster automotriz en el Estado de México. Retos y oportunidades. Junio 15, 2019, de Redalyc Sitio web: <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=10203103>
- Lecuona, J., & Pavón, L.. (2016). Actividad económica e industria automotriz la experiencia mexicana en el TLCAN. Mayo 27, 2019, de Dialnet Sitio web: <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=5768269>
- Martínez, A., Santos, G. & García, A. (2014). Nuevas formas de organización laboral en la industria automotriz: los equipos de trabajo en General Motors, Complejo Silao. Junio 12, 2019, de Redalyc Sitio web: <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=41331851009>
- Martínez, A., Santos, G., & García, A.. (2017). Productive Specialization and Relational Analysis: The Automotive Industry in Guanajuato. Junio 14, 2019, de Scielo Sitio web: http://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0187-73722017000200121&lang=es
- Mendoza, E. (2017). Factores que inciden en el desarrollo de proveedores locales del sector automotriz en Aguascalientes. Junio 14, 2019, de Scielo Sitio web: http://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S2007-53082017000300087&lang=es
- Mendoza, J. (2011). El impacto de la crisis automotriz de EUA en el subsector automóviles y camiones de México. Junio 02, 2019, de Redalyc Sitio web: <https://www.redalyc.org/resumen.oa?id=32320948002>
- Mendoza, J. (2011). La crisis de la industria automotriz en México en el marco de la integración económica con Estados Unidos. Mayo 24, 2019, de Redalyc Sitio web: <http://www.redalyc.org/pdf/3635/363533408004.pdf>

- Mercado, C., Calderón, R., y Cervera, J.. (2016). Competitividad en el sector automotriz en el departamento del Atlántico. Junio 14, 2019, de Scielo Sitio web:
http://www.scielo.org.co/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1692-85632017000100259&Ing=en&nrm=iso
- Ochoa, K. (2005). La industria automotriz de México: las expectativas de competitividad del sector de autopartes. Junio 14, 2019, de Redalyc Sitio web:
<http://www.redalyc.org/pdf/4337/433747639004.pdf>
- Ortiz, S. (2017). La relación comercial de México con Estados Unidos y China en el siglo XXI: efectos en la integración local del aparato productivo mexicano. Junio 15, 2019, de Elsevier Sitio web: <https://www.elsevier.es/es-revista-economia-informa-114-articulo-la-relacion-comercial-mexico-con-S0185084917300579?referer=buscador>
- Policroniades, G., & Flores de la Mota, I. (2016). State of the Art of the Different Models of Transportation Most Used in the Supply Chain of Automotive Industry. Junio 15, 2019, de Redalyc Sitio web: <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=265254330005>
- Pro México. (2011). Industria automotriz. Mayo 19, 2019, de Secretaria de economía de México Sitioweb:https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/75545/150213_DS_Automotriz_ESP.pdf
- Pro México. (2014). Industria Automotriz. Mayo 19, 2019, de Pro México Sitio web:
https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/75545/150213_DS_Automotriz_ESP.pdf
- Pro México. (2016). Industria automotriz mexicana retos, oportunidades. Mayo 31, 2019, de Secretaria de economía Sitio web:
<https://www.promexico.mx/documentos/biblioteca/industria-automotriz-mexicana.pdf>
- Quiroz, J. (2009). La crisis de la industria automotriz en México: ¿paradigma o caso aislado?. Junio 10, 2019, de Redalyc Sitio web:
<https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=32512741016>
- Reyes, J. (2018). Exploración, explotación y spillovers de conocimientos en la industria automotriz. El caso de Delphi México, un estudio de patentes. Junio 14, 2019, de Scielo Sitio web: http://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0188-33802018000100039&lang=es

- Rodríguez, C. (2013). Oligopolio y competencia mundial en la industria automotriz. La emergencia del Toyotismo y la caída del Fordismo. Junio 14, 2019, de Elsevier Sitio web: <https://www.elsevier.es/es-revista-economia-informa-114-articulo-oligopolio-competencia-mundial-industria-automotriz--S0185084913713446?referer=buscador>
- Secretaria de economía Mexicana. (2012). Industria automotriz. Mayo 23, 2019, de Secretaria de economía Sitio web: https://www.economia.gob.mx/files/comunidad_negocios/industria_comercio/Monografia_Industria_Automotriz_MARZO_2012.pdf
- Sosa, S. (2005). La industria automotriz de México: de la sustitución de importaciones a la promoción de exportaciones. Junio 15, 2019, de Redalyc Sitio web: <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=41304407>
- Velásquez, L. (2004). Principales características de la Reestructuración de la Industria Automotriz. Junio 14, 2019, de Redalyc Sitio web: <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=32512815>
- Vicencio, A. (2007). La industria automotriz en México. Antecedentes, situación actual y perspectivas. Junio 14, 2019, de Scielo Sitio web: http://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S0186-10422007000100010

ANEXOS

INVE.2501_M02_LE4_v1 (MATRIZ EN EXCEL)

Ítem	Authors	Title	Year	Source title	Link	Abstract	Author Keywords	Motivos de exclusión	Motivos de inclusión
1	Mendoza J.	La crisis de la industria automotriz en México en el marco de la integración económica con Estados Unidos	2011	Revista de economía	Redalyc	Se analiza el desarrollo automotriz en México, basado en análisis y evaluación de la cointegración económica con Estados Unidos, y se analiza la naturaleza de la crisis del sector automotriz mexicana y sus perspectivas al futuro en función del sector automotriz de a Estados Unidos.	Economía, Industria automotriz, automóviles, autopartes		Corresponde a la pregunta de investigación
2	Banda H., Gómez D., Carrión L.	La industria automotriz en el estado de Querétaro: ¿cambio estructural?	2016	Revista Pensamiento & Gestión	Redalyc	La industria Mexicana automotriz ha tenido una importante expansión en todo el país, es uno de los que más aportan al PBI mexicano, tiene una importancia muy relevante sobre todo en el estado de Querétaro donde más, desarrollo de la industria ha tenido, se estudia si se han visto afectadas las exportaciones y producción de Querétaro, por las sucesos externos que experimento el país, se identifica tres momentos importes firma del tratado con estados unidos, el lapso de 1994 hasta 2007 antes de la crisis financiera y por ultimo post crisis financiera.	Industria automotriz, cambio estructural, prueba de Chow		Corresponde a la pregunta de investigación
3	Gachuz J.	La crisis mundial en el sector automotriz, China: ¿aliado estratégico de México?	2011	Revista Análisis Económico	Redalyc	Las crisis automotriz de estados unidos es crítico, pero en los países emergente esta industria no ha sido afectado por el contrario la demanda de vehículos ha ido en aumento. Por otro la transferencia de tecnología y la planeación estratégica china y la cooperación con ellos para el sector automotriz Mexicano es una oportunidad estratégica porque traerá aumento de producción y diversificara exportaciones.	Industria automotriz, China, México, crisis mundial.		Corresponde a la pregunta de investigación

4	Carbajal Y., Almonte L., Mejía P.	La manufactura y la industria automotriz en cuatro regiones de México. Un análisis de su dinámica de crecimiento, 1980-2014	2016	Revista Economía: Teoría y práctica	Redalyc	La concentración de la industria automotriz en 4 regiones específicas desempeña un papel importante en el crecimiento del PBI para su análisis se utilizara un modelo econométrico para verla dinámica de esta industria automotriz.	Industria automotriz, producto manufacturero, crecimiento económico, leyes de Kaldor, modelos de panel	Corresponde a la pregunta de investigación
5	Arenas R., Vera S., Ericka, K., Soto, E.	La caída del imperio automotriz estadounidense	2010	Revista Espacios Públicos	Redalyc	Se trata de conocer como la crisis mundial ha afectado a la industria automotriz estadounidense y las acciones emprendidas por las tres principales compañías automotrices General Motors, Chrysler y Ford.	Crisis económica, crisis automotriz, General Motors, Chrysler, Ford	Corresponde a la pregunta de investigación
6	Martínez A., Santos G., García A.	Nuevas formas de organización laboral en la industria automotriz: los equipos de trabajo en General Motors, Complejo Silao	2014	Revista Análisis Económico	Redalyc	El objetivo central de este artículo es describir y analizar la estructura, funcionamiento y forma de capacitación que han recibido los equipos de trabajo en General Motors Complejo Silao, Guanajuato, como una nueva forma de organización de tipo flexible. Las formas de aprendizaje de los equipos de la empresa, las características del corporativo y plantas en México.	Industria automotriz, equipos de trabajo, General Motors, Guanajuato, organización laboral	Corresponde a la pregunta de investigación
7	Basurto R.	Estructura y recomposición de la industria automotriz mundial. Oportunidades y perspectivas para México	2013	Revista Economíaunam	Redalyc	Este trabajo enmarca la relevancia de las jerarquías en las redes de producción transnacionales de la industria automotriz; el papel de México en el espacio económico del TLCAN en la etapa de reacomodo de la localización espacial de las grandes firmas automotrices de Estados Unidos, y sus perspectivas frente a un horizonte de dominio de las corporaciones y de los espacios de producción de la región Asia-pacífico.	Industria automotriz, Sistemas de producción transnacionales México	Corresponde a la pregunta de investigación
8	Quiroz J.	La crisis de la industria automotriz en México: ¿paradigma o caso aislado?	2009	Revista El Cotidiano	Redalyc	La falta de institucionalidad y la corrupción, ineptitud u omisión política en el 2009 se analiza si es un caso aislado o paradigma en la crisis de la industria automotriz Mexicana.	Industria automotriz, vehículos, Chrysler	Corresponde a la pregunta de investigación

9	Mendoza J.	El impacto de la crisis automotriz de EUA en el subsector automóviles y camiones de México	2011	Revista Economía Mexicana	Redalyc	Se analiza la relación funcional que tiene México y Estados Unidos impacto que tiene el subsector y sector automotriz, se analiza el impacto de la industria con un vector autoregresivo, resultados arrojan los efectos positivos de la industria automotriz norteamericana hasta por cuatro periodos a largo plazo.	Industria automotriz, integración económica, ciclo económico, análisis de cointegración, series de tiempo	Corresponde a la pregunta de investigación
10	Covarrubias A., García-Jiménez H.	El mercado y la regulación como determinantes de la innovación ambiental del sector automotriz en México	2017	Revista Entreciencias: diálogos en la Sociedad del Conocimiento	Redalyc	El objetivo del artículo, es mostrar el rol de la regulación y del mercado en las acciones de Innovación ambiental (AIA) del sector automotriz, tanto a nivel de las prácticas organizacionales en la manufactura, el diseño de automóviles que se producen y comercializan en México.	Innovación ambiental, ISO 14001, programa “industria limpia”, emisiones, trayectorias tecnológicas	Corresponde a la pregunta de investigación
11	Ortiz S.	La relación comercial de México con Estados Unidos y China en el siglo xxi: efectos en la integración local del aparato productivo mexicano	2017	Revista Economía Informa	Elsevier	Se investiga la relación comercial entre china y México y China , se muestra el ingreso de la China a la OMC profundizo la dependencia importadora del aparato productivo mexicano, señala que china desplazo a estados unidos como principal importador en 152 industria mexicanas, de las 62 están orientadas a las exportaciones y 87% destinado a Estados Unidos. Y con la entrada al mercado mexicano de China ha desplazado la inversión, empleo y proveeduría local.	Mesoeconomía, industria mexicana, China y Estados Unidos, integración local	Corresponde a la pregunta de investigación
12	Carbajal Y., Del Moral L.	El desempeño del sector automotriz en México en la era TLCAN	2014	Revista Paradigma económico	Dialnet	El Tratado de Libre Comercio entre Estados Unidos, México y Canadá se ha perfilado el desempeño y evolución de la industria automotriz en México durante los últimos 20 años. En este periodo se sentaron las bases que consolidaron la etapa exportadora del sector con superávit en la balanza comercial y se avanzó en su gradual desregulación. Ha tenido un crecimiento muy importante tanto en la industria terminal como en las autopartes, que lo ha llevado a convertirse en el octavo productor de vehículos en el mundo para 2013.	Sector automotriz, tlcán, México, manufactura.	Corresponde a la pregunta de investigación

13	Lecuona J., Pavón L.	Actividad económica e industria automotriz la experiencia mexicana en el TLCAN	2016	Documentos de trabajo IELAT	Dialnet	El objetivo es profundizar en el papel de las exportaciones automotrices en el crecimiento económico de México desde la firma del TLCAN. Se analiza la dinámica de la manufactura automotriz y la naturaleza y sostenibilidad futura de su reciente recuperación, incluyendo el impacto de distintos eventos que se han dado de manera simultánea y que han determinado su desempeño en este periodo, tanto en la producción para exportación como para el mercado interno. También se profundiza en su efecto de arrastre en la economía local, para establecer si esta industria constituye un motor de crecimiento económico de largo plazo para el país.	Exportaciones, TLCAN, crecimiento, industria automotriz	Corresponde a la pregunta de investigación
14	De León J.	La industria automotriz del auto eléctrico	2009	Articulo Ingenierías	Dialnet		Industria automotriz, auto eléctrico, crisis petrolera	Corresponde a la pregunta de investigación
15	Gonzales T., Martin M.	La innovación en entornos económicos poco favorables: el sector auto partes mexicano	2013	Revista Estudios Gerenciales	Scielo	El objetivo del artículo muestra un entorno económico poco favorable no siempre desincentiva las innovaciones. Se hicieron entrevista y se dio con los resultados siguientes se encontró que la ausencia de inversión en investigación-desarrollo-innovación (I+D+I) en México condujo a que la industria de auto partes de capital mexicano perdiera competitividad, al mismo tiempo que algunas empresas de menor dimensión aumentaron su competitividad en el nivel internacional	Vínculos empresariales, Internacionalización, Pyme, Investigación-desarrollo-innovación	Corresponde a la pregunta de investigación
16	Ochoa K.	La industria automotriz de México: las expectativas de competitividad del sector de autopartes	2005	Revista México y la Cuenca del Pacífico	Redalyc	El objetivo es diagnosticar al subsector de autopartes Mexicano y las expectativas de su competitividad con base en sus ventajas competitivas. De acuerdo con datos del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática, el sector terminal representa 57% del pib de esta rama y el de autopartes 43%; además, cuenta con más de mil fabricantes de autopartes	industria automotriz, autopartes, vehículos, gobierno mexicano	No responde la pregunta de investigación

17	Aguilar P., Cruz L., Baltazar A., Camacho R.	Articulación productiva del sector automotriz en la región centro-occidente de México con instituciones de educación superior y tecnológica	2014	Cuadernos Latinoamericanos de Administración	Redalyc	El presente artículo tiene como propósito describir cómo han respondido las instituciones de nivel superior y nivel técnico en la región del Bajío, México, a los retos que se presentan en el sector productivo para llevar a cabo acciones de vinculación con empresas del sector automotriz. El sector manufacturero un área de oportunidad de formación de profesionales de diferentes áreas educativas	Institución de educación superior, institución tecnológica, vinculación productiva, sector automotriz, formación profesional	No responde la pregunta de investigación
18	Galicia-Breton F., Sánchez I.	La industria automotriz y el fomento a las cadenas productivas en Sonora: el caso de la Ford en Hermosillo	2011	Libro Economía, Sociedad y Territorio, vol. XI, núm. 35, enero-abril, 2011, pp. 161-195	Redalyc	El objetivo es conocer la formación de cadenas productivas es una condición indispensable para el desarrollo económico local en un escenario global competitivo, La instalación de Ford en Hermosillo las empresas locales no se han podido integrar a los procesos productivos de la planta, debido a la inadecuada política gubernamental industrial y falta de una cultura emprendedora se convertido en un fracaso	Cadenas productivas, industria automotriz, Ford-Hermosillo, política industrial	No responde la pregunta de investigación
19	Bracamonte A., Contreras O.	Redes globales de producción y proveedores locales: los empresarios sonorenses frente a la expansión de la industria automotriz	2008	Revista Estudios Fronterizos	Redalyc	Debido a la severa crisis de la industria automotriz estadounidense una de las estrategias adoptadas ha sido la relocalización de sus plantas armadoras, se analizara las redes y conglomeraciones comandadas por empresas internacionales y se explora el proceso de creación de pequeñas y medianas empresas locales vinculadas con las redes globales de la industria automotriz	Redes globales de producción, aprendizaje tecnológico, empresarios locales, industria automotriz	No responde la pregunta de investigación

20	Sosa S.	La industria automotriz de México: de la sustitución de importaciones a la promoción de exportaciones	2005	Revista Análisis Económico	Redalyc	La industria automotriz tiene una importancia estratégica en el crecimiento económico de México. Desde su creación en nuestro país, ha atravesado por diversas etapas: ensamble, integración, exportación. No han sido exitosas. La estrategia sustitutiva, si bien impulsó el crecimiento y la industrialización nacionalista, fue incapaz de lograr y mantener el equilibrio externo en esta rama de actividad. La estrategia exportadora, por su parte, desmantela las conquistas logradas por la industrialización sustitutiva	Industria automotriz, crecimiento, sustitución de importaciones, exportaciones, desequilibrio, México	No responde la pregunta de investigación
21	Álvarez L., Sepúlveda E.	Reformas económicas, inversión extranjera directa y cambios en la estructura de la industria automotriz china (1980-2004)	2006	Revista Análisis Económico	Redalyc	El objetivo es de analizar los cambios ocurridos en la industria automotriz china a partir de las reformas económicas en los años ochenta que buscaban transformar la industria nacional el que estaba sin tecnología, recurso financiero y conocimientos administrativos, el cambio en el sector automotriz comerciales y de consumo logro un importante crecimiento en la producción, con esto la participación de capital bruto y creación de empleo	China, industria, automotriz, inversión extranjera	No responde la pregunta de investigación
22	Policroniades G., Flores de la Mota I.	State of the Art of the Different Models of Transportation Most Used in the Supply Chain of Automotive Industry	2016	Revista International Journal of Combinatorial Optimization Problems and Informatics	Redalyc	Este artículo muestra en general un estado del arte de este tipo de consolidación utilizado en la industria automotriz, el proceso de Milk-Run no se aplica a todos los niveles de la cadena de suministros; Solo entre el armador y los proveedores cercanos	Milk-Run, Consolidation, Automotive Industry, VRP	No responde la pregunta de investigación
23	Cedillo M., García M., Martner C., Saucedo J., Ponce N.	Flujos de carga automotriz y su impacto en la infraestructura ferroviaria en México: un enfoque de fluidez en la cadena de suministro	2017	Revista Ingeniería. Investigación y Tecnología	Redalyc	El objetivo de este artículo es presentar un análisis espacial de los flujos de carga automotrices desde una perspectiva de fluidez en la cadena de suministro. La evidencia revela que a pesar de que México es actualmente un elemento clave del sistema de producción automotriz global, los flujos de carga automotriz están extremadamente delimitados a las interacciones entre las plantas de manufactura localizadas dentro de la región del Tratado de Libre Comercio para América del Norte (TLCAN)	Infrastructure, freight transport, automotive industry, industrial organization, supply chain fluidity	No responde la pregunta de investigación

24	Lara A., García A., Trujano G	El cluster automotriz en el Estado de México. Retos y oportunidades	2004	Revista Región y Sociedad	Redalyc	Se describe y analiza cómo algunas empresas de la industria de autopartes localizadas en la región Toluca-Lerma (Estado de México) están sustituyendo materiales no sintéticos por insumos sintéticos en sus procesos productivos. Existen evidencias que en esta región existen condiciones (infraestructura, fuerza de trabajo y apoyo gubernamental) para conformar un cluster entre las firmas de la industria de autopartes y la del plástico. Sin embargo, este proceso se ve frenado por los escasos nexos de interacción tecnológica y productiva que se dan entre las empresas	Autoparts, automotive, cluster, industry, Lerma, plastics, Toluca	No responde la pregunta de investigación
25	Álvarez L.	Formación de redes de conocimiento en México: cambios impulsados por la competencia en la industria automotriz mundial	2007	Revista Economía y Sociedad	Redalyc	Es importante que exista una interacción entre investigación científica y tecnológica con el mercado para lograr innovación, ha sido difícil lograr esto en México pero se está dando un proceso de reestructuración productiva importante y acelerado en el TLCAN, ya que los asiáticos incrementaron sus ventas en el mercado estadounidense desplazando a fabricantes norteamericanos, para enfrentar esto y ser competitivos se presenta iniciativas de formas redes de conocimiento e innovaciones impulsada por las asociaciones de automóviles y autopartes entre México, Estados Unidos y Canadá	Redes, conocimiento, industria, automotriz.	No responde la pregunta de investigación
26	Velásquez L.	Principales características de la Reestructuración de la Industria Automotriz.	2004	Revista El Cotidiano	Redalyc	El sector automotriz considerado uno de los más dinámicos y modernos es una de las industrias de más impacto en la economía nacional, dada su elevada participación en la producción, en el valor agregado, en el empleo y en las exportaciones; asimismo. Otra de las características importantes del sector es su grado de sensibilidad ante el proceso de apertura que ha caracterizado a la economía mexicana en los últimos años, lo cual ha determinado que el rumbo económico del país no sea el único factor que incida sobre su desempeño	Industria automotriz, vehículos, México	No responde la pregunta de investigación

27	Álvarez M.	Cambios en la industria automotriz frente a la globalización: el sector de autopartes en México	2002	Revista Contaduría y Administración	Redalyc	<p>Los cambios económicos, políticos y tecnológicos aunados a las estrategias empresariales implantadas por las empresas fabricantes de automóviles ensambladoras modificaron la estructura de la industria y la actuación de las empresas dentro de la misma. Específicamente, los cambios en la relación entre las ensambladoras y sus proveedores obligaron a la reestructuración de la industria de autopartes en México al propiciar la entrada de nuevas empresas extranjeras al mercado nacional y al inducir a las empresas locales a adquirir nuevas capacidades y competencias. La nueva forma de operar dejó poco espacio para el sector auto partes locales en la cadena productiva, debido a la apertura comercial ha hecho que muchas empresas importen y no consuman producto nacional productos. Estos factores influirán en la desaparición de muchas empresas de la industria en los próximos años</p>	Globalización, industria automotriz, autopartes	No responde la pregunta de investigación
28	Vicencio A.	La industria automotriz en México. Antecedentes, situación actual y perspectivas	2007	Ensayo Contaduría y administración	Scielo	<p>En México y diversos países el sector automotriz es de suma importancia en el factor económico por diversos motivos entre ellos genera empleo, recaudaciones fiscales etc. Pero a raíz de la incursión nuevos países emergentes ya no se encuentra entre los primeros países líderes de automotriz y ha sido desplazado al puesto once paulatinamente, a esto se sumó que el mercado local no logra volver a su potencial pasado no se recupera definitivamente, en esta investigación el objetivo es lograr una estrategias para asegurar la competitividad</p>	Industria automotriz, estrategia y competitividad.	No responde la pregunta de investigación

29	Reyes J.	Exploración, explotación y spillovers de conocimientos en la industria automotriz. El caso de Delphi México, un estudio de patentes	2018	Revista Economía: teoría y práctica	Scielo	Este trabajo se analiza la proveedora Delphi tiene como objetivo cuestionar si dicha empresa ha generado spillovers tecnológicos en el país y se retoman los conceptos de exploración y explotación de conocimientos, analizando las patentes de la empresa y enfocándose en aquellas que incorporan inventores mexicanos	Spillovers tecnológicos; estrategia de empresas transnacionales; inventores; patentes	No responde la pregunta de investigación
30	Carbajal Y. Carrillo B. Almonte L.	Dinámica productiva del sector automotriz y la manufactura en la frontera norte de México: Un análisis con datos de panel, 1980-2014	2018	Revista Frontera norte	Scielo	Se hace un análisis entre la interacción y dinámica el crecimiento de la producción de la manufactura y el sector automotriz en las entidades federativas, y como esta dinámica ha impulsado el avance de la manufactura en la región ha generado varios beneficios como empleo producción, calificación de mano de obra y otros	Industria automotriz; manufactura; primera ley de Kaldor; región norte; México	No responde la pregunta de investigación
31	Félix G., Castro D., Aboites G.	Nuevas barreras comerciales de EU a las importaciones automotrices y posibles efectos en el empleo regional	2018	Revista Economía: teoría y práctica	Scielo	La presente investigación analiza las posibles consecuencias de nuevas barreras de EU a las importaciones automotrices. El análisis con series de tiempo sobre el empleo de cuatro sectores muestra causalidad a la Granger desde la Industrias Auto trices hacia el resto de actividades. Con esa base se utiliza la metodología de modelos VEC y se estiman cuatro escenarios que asumen distintos niveles de reducción de la actividad automotriz. Los resultados indican efectos heterogéneos entre las regiones, afectando con mayor amplitud a las zonas más dependientes de la IA. Además, bajo cada escenario se calcula la magnitud de la pérdida de empleos en todas las actividades económicas	Industria automotriz; barreras comerciales; empleo regional; modelos VEC+L35	No responde la pregunta de investigación

32	Espinal J.	Condiciones laborales en la VW de México. Los efectos de la acción sindical (2000-2015)	2017	Revista Estudios sociológicos	Scielo	En este artículo se analiza el desarrollo de las condiciones laborales en la Volkswagen de México, así como las estrategias de los comités ejecutivos sindicales para influir en aquellas durante el periodo 2000-2015. El estudio identifica tres subciclos el primero, salarios y prerrogativas crecen; en el segundo, los obreros contratados y sus ingresos aumentan, al igual que sus prestaciones sociales; y en el último, plantilla, salarios y prestaciones se incrementan	Condiciones laborales; ciudadanía fabril; sindicatos; SITIA VW; Volkswagen; industria automotriz	No responde la pregunta de investigación
33	Mendoza E.	Factores que inciden en el desarrollo de proveedores locales del sector automotriz en Aguascalientes	2017	Revista México y la cuenca del pacífico	Scielo	Presente trabajo, se analiza el caso de la Nissan en Aguascalientes, determinamos algunos de los factores que influyen en la eficiencia de este proceso de integración, identificados a través de entrevistas realizadas a representantes de proveedores nacionales y extranjeros de la Nissan, del Gobierno, y de instituciones de educación, así como del análisis de la información de fuentes oficiales y de artículos de prensa. Uno de los factores clave identificados que obstaculizan la inserción de pymes a las cadenas de producción de la industria automotriz, es la carencia de una visión a futuro para la industria automotriz mexicana y de continuidad en los planes de desarrollo	Industria automotriz; inversión extranjera directa en México; empresas japonesas; pymes Aguascalientes; desarrollo de proveedores	No responde la pregunta de investigación
34	Martínez A., Santos G., García A.	Especialización productiva y análisis relacional: El caso de la industria automotriz en Guanajuato	2017	Revista Frontera norte	Scielo	El presente trabajo mide, a través de la utilización de los Censos Económicos 2004, 2009 y 2014 así como de la Matriz Insumo-Producto 2008, la especialización productiva utilizando el coeficiente de localización y el análisis relacional de la industria automotriz de Guanajuato. Los principales hallazgos son una creciente especialización de algunas actividades económicas y la persistencia de una baja participación de insumos producidos estatalmente. Esto, sin duda, abre importantes retos de política industrial en esta región	Industria automotriz; especialización productiva; análisis relacional; Guanajuato; Bajío	No responde la pregunta de investigación

35	Covarrubias A.	La geografía del auto en México. ¿Cuál es el rol de las instituciones locales?	2017	Revista Estudios sociales	Scielo	El objetivo del estudio es explicar las desigualdades regionales preguntando si un factor diferenciador ha radicado en las configuraciones institucionales de cada región	Desarrollo regional; industria automotriz; instituciones; autos; programas; dimensiones de legitimación	No responde la pregunta de investigación
36	Covarrubias A.	The Mexican Auto Industry: From Crisis to Greater Region-centric Influence	2011	Revista Norteamérica	Scielo	Este artículo aborda sobre el futuro de los productores principales luego de la crisis dicha cuestión, enfocándose en las estrategias de producto y de mercado que han instrumentado en años recientes las compañías que trabajan en México. Utilizando la teoría de los modelos productivos, el autor muestra cómo la mayoría de las corporaciones, particularmente las estadounidenses, proponen estrategias que reafirman a México como un recurso estratégico en la región de Norteamérica	Crisis de la industria automotriz, estrategias de mercado y de producto, firmas norteamericanas, mercado regional, demandas de eficiencia energética	No responde la pregunta de investigación
37	Barragán S., Usher J.	The role of multinationals in the host country: Spillover effects from the presence of autocar makers in Mexico	2009	Revista Contaduría y administración	Scielo	Este estudio se enfoca en dos análisis, el modelo de doble diamante se usa para examinar fuentes de competitividad en la industria automotriz de los proveedores y posibles derramas hacia los proveedores y lo segundo se enfoca en un caso local examinando el clúster para ver la relación de la multinacional Volkswagen y sus proveedores, la industria automotriz de capital extranjero ha sido exitosa en exportar y ganar segmentos de mercado mundial	Technology spillover, double diamond model, multinational enterprise, local content, OEM	No responde la pregunta de investigación
38	De Quevedo F., Asprilla Y., Gonzales M.	Entropías de la movilidad urbana en el espacio metropolitano de Guadalajara: Transporte privado y calidad del aire	2017	Revista Tecnura	Scielo	La evidencia empírica demuestra que, en los últimos tres lustros del presente siglo, el parque vehicular se ha incrementado en más de dos millones de unidades en el área metropolitana de Guadalajara. Dentro de este incremento alarmante, muchos de los vehículos no poseen convertidores catalíticos y a pesar de ello circulan cotidianamente por las vías primarias y secundarias de la metrópoli. De ahí el objetivo del presente trabajo consistente en reflexionar sobre la movilidad motorizada que se vive actualmente en la segunda urbe más importante de México	Automobilidad; calidad del aire; entropía; movilidad; sostenibilidad	No responde la pregunta de investigación

39	Rodríguez C.	Oligopolio y competencia mundial en la industria automotriz. La emergencia del Toyotismo y la caída del Fordismo	2013	Libro Economía Informa 2013;2013:2-4	Elsevier	<p>En éste artículo se pretende hacer un análisis de las estrategias de competencia que se desarrollaron durante un proceso de transformación, justo entre, el Fordismo frente al Toyotismo, Una de las características que ésta industria posee es la de estar concentrada, puesto que existen pocas compañías, en la cúspide de una organización jerárquica, que compiten entre sí. Así se puede observar que la competencia no es sólo entre las empresas individuales, sino entre una cadena productiva que incluye a un conjunto de empresas de diversos tamaños, que se enfrenta con otra cadena productiva con similares características</p>	Microeconomía, Comportamiento de la empresa, Estructura de mercado y formación de precios	No responde la pregunta de investigación
40	Avalos F., Polina P., López M.	Avances y desafíos de los plásticos en la industria automotriz	2010	Revista de plásticos modernos: Ciencia y tecnología de polímeros	Dialnet	<p>La utilización de los polímeros en la industria automotriz crece cada día debido al desarrollo de nuevas tecnologías de transformación como al de nuevos materiales poliméricos, esto a permitido mejorar temas como costos, seguridad, confort, diseño, etc. Resulta innegable que la demanda de innovaciones en todos sus aspectos es cada vez mayores, por lo que no hay duda de que la utilización de estos materiales en el sector automotriz seguirá creciendo en los próximos años. Sin embargo también el uso de plásticos en este sector tiene un reto en cuanto al cuidado del ambiente y reciclaje si bien es claro esta industria tiene la mejor marca de reciclado pero la Unión Europea cada vez establece estándares más altos en cuanto al uso de este</p>	Crecimiento, Industria plástica, Industria automotriz	No responde la pregunta de investigación

41	Mercado C., Calderón R., Cervera J.	Competitividad en el sector automotriz en el departamento del Atlántico	2016	Revista Dimensión Empresarial	Scielo	Este artículo busca reflejar el comportamiento de crecimiento o decrecimiento del sector automotriz en el Atlántico y su relación con el mercado global. La integración internacional de la producción, como resultado de las decisiones de las empresas transnacionales acerca de la localización de sus actividades productivas y el cuasi monopolio que indica el grado de interrelación con las empresas multinacionales	Comercio Intrafirma; Sector Automotriz; Competitividad; Perdurabilidad	No responde la pregunta de investigación
42	Carbajal Y	Sector automotriz reestructuración tecnológica y reconfiguración del mercado mundial	2010	Revista Paradigma económico	Dialnet	La industria automotriz está en constante reestructuraciones por ello que se han convertido en la industria más dinámica. Esta reestructuración debe analizarse a partir de dos ámbitos distintos, el de la innovación tecnológica en los procesos productivos y de organización laboral y el de la reconfiguración del mercado. Este último se refiere a los cambios que se han dado en las últimas décadas del siglo XX a partir de que las grandes armadoras líderes en el mundo han perdido mercado, ante la fuerte competencia de las empresas japonesas	Sector automotriz, reestructuración, sistemas de producción, desarrollo tecnológico, reconfiguración del mercado	No responde la pregunta de investigación