



FACULTAD DE NEGOCIOS

Carrera de **CONTABILIDAD Y FINANZAS**

**“LEASING FINANCIERO Y RENTABILIDAD DE LAS
EMPRESAS DEL SECTOR TRANSPORTE DE
CARGA, DISTRITO DE ATE – 2022”**

Tesis para optar al título profesional de:

CONTADOR PÚBLICO

Autores:

Christian Jose Lobaton Inoquio

Lisley Yaris Tena Barrera

Asesora:

Dra. Emma Gladis Tufiño Blas

<https://orcid.org/0000-0003-4014-7384>

Lima - Perú

2023

JURADO EVALUADOR

Jurado 1 Presidente(a)	Ricardo Jesús Barreno Flores	32941592
	Nombre y Apellidos	N° DNI

Jurado 2	Esther Rosa Saenz Arenas	08150222
	Nombre y Apellidos	N° DNI

Jurado 3	Erwin Harold Terrones Pérez	18179469
	Nombre y Apellidos	N° DNI

INFORME DE SIMILITUD

TESIS LEASING FINANCIERO

INFORME DE ORIGINALIDAD



FUENTES PRIMARIAS

1	repositorio.ucv.edu.pe Fuente de Internet	3%
2	hdl.handle.net Fuente de Internet	2%
3	repositorio.upn.edu.pe Fuente de Internet	1%
4	Submitted to Universidad Cesar Vallejo Trabajo del estudiante	1%
5	repositorio.uesiglo21.edu.ar Fuente de Internet	<1%
6	distancia.udh.edu.pe Fuente de Internet	<1%
7	repositorioacademico.upc.edu.pe Fuente de Internet	<1%
8	repositorio.uss.edu.pe Fuente de Internet	<1%
9	Submitted to Universidad Privada del Norte Trabajo del estudiante	<1%

DEDICATORIA

Esta tesis se la dedicamos principalmente a nuestras madres que siempre estuvieron a nuestro lado brindándonos apoyo incondicional para seguir adelante en esta carrera universitaria, nos han formado como personas de bien, con principios y valores que llevamos en cada una de nuestras acciones diarias, pero sobre todo por siempre darnos ánimos en cada proyecto personal que hemos emprendido; hoy desde el cielo nos bendicen y no nos cabe duda de lo orgullosas que deben sentirse, estando próximos a cumplir este sueño que empezamos junto a ellas.

Este trabajo está dedicado también a nuestros hermanos, quienes representan en nosotros esos amigos incondicionales que siempre son una luz de ánimo y de alegría, a nuestros sobrinos quienes con su inocencia de la niñez nos regalan hermosos momentos de vida y nos ven como un ejemplo a seguir, una responsabilidad muy grande que aceptamos con mucho gusto y por supuesto a nuestros familiares y amigos cercanos en los que hemos encontrado un consejo sabio y una palabra de aliento.

AGRADECIMIENTO

Agradecemos en primer lugar a Dios, por darnos la fe para creer que este sueño es posible, por darnos la fuerza para afrontar cada obstáculo que se nos presenta en la vida y por regalarnos cada día un motivo para sentirnos vivos y bendecidos.

A la Universidad Privada del Norte, por los conocimientos impartidos a lo largo de estos años de estudio, a nuestros profesores, quienes comparten con nosotros su experiencia académica, profesional y personal, demostrándonos en cada clase su dedicación y pasión por la enseñanza.

TABLA DE CONTENIDOS

JURADO EVALUADOR.....	2
INFORME DE SIMILITUD.....	3
DEDICATORIA	4
AGRADECIMIENTO.....	5
ÍNDICE DE TABLAS	8
ÍNDICE DE FIGURAS	9
RESUMEN.....	10
CAPÍTULO I. INTRODUCCIÓN	11
1.1. Realidad problemática	11
1.1.1. Antecedentes	17
1.1.2. Bases teóricas.....	21
1.1.3. Justificación de la investigación	33
1.2. Formulación del problema.....	35
1.2.1. Problema general.....	35
1.2.2. Problemas específicos	35
1.3. Objetivos.....	36
1.3.1. Objetivo general.....	36
1.3.2. Objetivos específicos	36
1.4. Hipótesis	37
1.4.1. Hipótesis general.....	37
1.4.2. Hipótesis específicas	37
CAPÍTULO II. METODOLOGÍA	38
2.1. Tipo de investigación	38
2.1.1. Diseño de la investigación	38
2.2. Población y muestra.....	38
2.2.1. Población.....	38
2.2.2. Muestra	42
2.3. Materiales, instrumentos y métodos.....	43
2.3.1. Técnicas e instrumentos de recolección	43
2.4. Análisis de datos.....	44
2.5. Aspectos éticos.....	44
2.6. Procedimiento	44

CAPÍTULO III. RESULTADOS	46
3.1. Frecuencia de respuestas	46
3.2. Prueba de normalidad	60
3.3. Validación de cuestionario	61
3.3.1. Alfa de Cronbach	61
3.4. Objetivo general.....	61
3.4.1. Objetivo específico 1	62
3.4.2. Objetivo específico 2	62
3.4.3. Objetivo específico 3	63
3.4.4. Objetivo específico 4	63
3.4.5. Objetivo específico 5	64
CAPÍTULO IV. DISCUSIÓN Y CONCLUSIONES	65
4.1. Discusión.....	65
4.2. Conclusiones.....	70
4.3. Recomendaciones.....	71
Referencias	73
ANEXOS	80

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1 Directorio de empresas MIPYME formales del Sector Servicio, 2021	39
Tabla 2 Datos para el cálculo de la muestra.....	42
Tabla 3 Cálculo de la muestra.....	43
Tabla 4 Respuestas de la pregunta N.º 1	46
Tabla 5 Respuestas de la pregunta N.º 2	47
Tabla 6 Respuestas de la pregunta N.º 3	47
Tabla 7 Respuestas de la pregunta N.º 4	48
Tabla 8 Respuestas de la pregunta N.º 5	49
Tabla 9 Respuestas de la pregunta N.º 6	50
Tabla 10 Respuestas de la pregunta N.º 7	50
Tabla 11 Respuestas de la pregunta N.º 8	51
Tabla 12 Respuestas de la pregunta N.º 9	52
Tabla 13 Respuestas de la pregunta N.º 10	53
Tabla 14 Respuestas de la pregunta N.º 11	53
Tabla 15 Respuestas de la pregunta N.º 12	54
Tabla 16 Respuestas de la pregunta N.º 13	55
Tabla 17 Respuestas de la pregunta N.º 14	56
Tabla 18 Respuestas de la pregunta N.º 15	56
Tabla 19 Respuestas de la pregunta N.º 16	57
Tabla 20 Respuestas de la pregunta N.º 17	58
Tabla 21 Respuestas de la pregunta N.º 18	58
Tabla 22 Respuestas de la pregunta N.º 19	59
Tabla 23 Respuestas de la pregunta N.º 20	60
Tabla 24 Prueba de normalidad.....	60
Tabla 25 Validación por Alfa de Cronbach	61
Tabla 26 Relación entre Leasing financiero y rentabilidad.....	62
Tabla 27 Relación entre Leasing financiero y rentabilidad financiera.....	62
Tabla 28 Relación entre Leasing financiero y rentabilidad económica	63
Tabla 29 Relación entre reconocimiento del activo y rentabilidad	63
Tabla 30 Relación de las cuotas mensuales y rentabilidad	64
Tabla 31 Relación de la depreciación y rentabilidad	64

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1 Deducción de la depreciación.....	28
Figura 2 Fórmula de la muestra	42
Figura 3 Frecuencia de respuestas en porcentajes del interrogante N.º 1	46
Figura 4 Frecuencia de respuestas en porcentajes del interrogante N.º 2	47
Figura 5 Frecuencia de respuestas en porcentajes del interrogante N.º 3	48
Figura 6 Frecuencia de respuestas en porcentajes del interrogante N.º 4	48
Figura 7 Frecuencia de respuestas en porcentajes del interrogante N.º 5	49
Figura 8 Frecuencia de respuestas en porcentajes del interrogante N.º 6	50
Figura 9 Frecuencia de respuestas en porcentajes del interrogante N.º 7	51
Figura 10 Frecuencia de respuestas en porcentajes del interrogante N.º 8	51
Figura 11 Frecuencia de respuestas en porcentajes del interrogante N.º 9	52
Figura 12 Frecuencia de respuestas en porcentajes del interrogante N.º 10	53
Figura 13 Frecuencia de respuestas en porcentajes del interrogante N.º 11	54
Figura 14 Frecuencia de respuestas en porcentajes del interrogante N.º 12	54
Figura 15 Frecuencia de respuestas en porcentajes del interrogante N.º 13	55
Figura 16 Frecuencia de respuestas en porcentajes del interrogante N.º 14	56
Figura 17 Frecuencia de respuestas en porcentajes del interrogante N.º 15	57
Figura 18 Frecuencia de respuestas en porcentajes del interrogante N.º 16	57
Figura 19 Frecuencia de respuestas en porcentajes del interrogante N.º 17	58
Figura 20 Frecuencia de respuestas en porcentajes del interrogante N.º 18	59
Figura 21 Frecuencia de respuestas en porcentajes del interrogante N.º 19	59
Figura 22 Frecuencia de respuestas en porcentajes del interrogante N.º 20	60

RESUMEN

El presente trabajo de investigación se titula Leasing Financiero y Rentabilidad de las Empresas del sector transporte de carga, distrito de Ate – 2022, tiene como objetivo determinar el nivel de relación del leasing financiero con la rentabilidad en las empresas del sector transporte de carga, distrito de Ate - 2022.

Se emplea un diseño de investigación no experimental con enfoque cuantitativo, a nivel correlacional y de corte transversal. Por su parte la población está conformada por las empresas del sector transporte de carga del distrito de Ate, se determinó una muestra de 64 empresas y se seleccionó un profesional relacionado a las áreas de contabilidad, finanzas y administración.

Se aplicó el instrumento del cuestionario y la guía de la entrevista que permitió obtener los resultados.

Podemos concluir que se encontró una relación significativa y moderada entre el leasing financiero y la rentabilidad de las entidades que operan en el sector de transporte de cargas. Estos hallazgos respaldan la idea de que el arrendamiento de activos mediante el leasing tiene un efecto positivo en la creación de valor para estas empresas, al permitirles aumentar sus ganancias y reducir los costos asociados con las ventas.

Además, el arrendamiento financiero ofrece ventajas tanto tributarias como financieras, lo que resulta en una carga fiscal menor para las empresas y la posibilidad de evitar grandes desembolsos para adquirir activos fijos, como máquinas y edificios

PALABRAS CLAVES: Leasing financiero, rentabilidad, reconocimiento, depreciación, rentabilidad económica y financiera.

CAPÍTULO I. INTRODUCCIÓN

1.1. Realidad problemática

La crisis a nivel mundial causada por el COVID-19 ha generado un efecto de gran relevancia en la situación financiera de muchas empresas que adquieren sus activos mediante leasing financiero, haciéndolas más vulnerables. Sin embargo, gracias a las excepcionales medidas implementadas por las autoridades y la proyección de una reactivación económica, se ha logrado mitigar en cierta medida el riesgo de insolvencia para algunas de estas empresas. Además, se ha brindado alivio a aquellas que, siendo viables, podrían haber enfrentado dificultades para hacer frente a sus deudas (Santander, 2023).

Antes de la irrupción del COVID-19, las empresas que operaban bajo leasing financiero ya mostraban señales de deterioro en su desempeño financiero. Se registraba un descenso en su rentabilidad, lo que indicaba que su capacidad para generar ganancias había disminuido, y un aumento en el nivel de endeudamiento, ya que estaban adquiriendo más deudas para mantener sus operaciones. Estos problemas financieros no se detuvieron durante la pandemia, y muchas empresas continuaron lidiando con estos desafíos (Cevik et al., 2020).

En este contexto, el Banco Mundial (2021), ha llevado a cabo encuestas a empresas en más de 60 países para obtener datos precisos sobre la situación económica y financiera que enfrentan. Estos datos ofrecen valiosos indicios que pueden ser altamente relevantes para el diseño de políticas. Al comprender mejor los impactos y las necesidades específicas de las empresas en diferentes regiones y sectores, los responsables de la formulación de políticas tienen la capacidad de implementar acciones más efectivas para apoyar la recuperación económica y la estabilidad financiera de las empresas afectadas por la crisis económica.

La crisis del covid-19 ha producido un impacto importante en el sector del leasing financiero, tanto a nivel nacional como internacional. El leasing financiero representa una modalidad de financiamiento que consiste en la cesión temporal que permite el disfrute de un

activo por medio del abono de una contraprestación periódica, con libertad de compra al finalizar el contrato. Esta esta metodología de financiamiento posibilita a las entidades acceder a bienes de equipo, maquinaria, vehículos, inmuebles u otros activos sin necesidad de realizar una inversión inicial elevada (El País, 2020).

En España, la pandemia ha tenido un impacto inmediato en las operaciones de leasing y renting. En el ápice más delicado de la crisis, entre abril y mayo, la inversión en estos servicios se desplomó hasta un 50%. De acuerdo con la Asociación Española de Leasing y Renting (AELR), se espera que el año termine con una disminución global promedio cercana al 30%, aunque en algunos lugares la reducción ha llegado al 50%. A pesar de la caída, la Asociación considera este resultado relativamente satisfactorio, ya que representaría una recuperación de 20 puntos de inversión en menos de siete meses, señalando un posible progreso en el camino de recuperación económica después de la crisis resultante de la pandemia de COVID-19 (Torío, 2020).

Ante este escenario, el sector del leasing financiero ha tenido que adaptarse y buscar soluciones con el propósito de atenuar las consecuencias adversas de la crisis. Algunas de las medidas adoptadas han sido: ofrecer moratorias o aplazamientos en el pago de las cuotas a los clientes afectados por la pandemia; reforzar los criterios de riesgo y solvencia en la concesión de nuevos contratos; diversificar los sectores y mercados a los que se dirige el leasing financiero; impulsar la transformación digital y la innovación en los procedimientos y servicios; y colaborar junto a las administraciones públicas y las instituciones financieras con el fin de agilizar la obtención de créditos y a las ayudas públicas (Morán, 2020).

El leasing financiero es una herramienta clave para apoyar la recuperación económica y la transición ecológica, ya que permite a las empresas renovar y modernizar sus activos, mejorar su competitividad y eficiencia, y contribuir a la sostenibilidad ambiental. Por ello, es necesario que el sector del leasing financiero cuente con un marco regulatorio adecuado, que

reconozca su papel como fuente alternativa de financiación y que le otorgue ventajas fiscales y contables. Asimismo, es importante que se fomente la cultura financiera y se difundan los beneficios del leasing financiero especialmente entre las entidades, en específico las pymes y los autónomos, que son los principales motores de la economía (El País, 2020).

Actualmente, las empresas privadas buscan aumentar sus ingresos y, simultáneamente, optimizar la rentabilidad de sus negocios, apuntando a ser líderes en su rubro. Para las Micro y Pequeñas compañías es muy difícil seguir el ritmo económico de las grandes empresas, ya que muchas de ellas no cuentan con activos que respalden la ejecución de su trabajo, por ello, optan por solicitar financiamiento en bancos, y estos evalúan la información financiera brindada, algunas de ellas no generan la confianza suficiente para realizar el préstamo, ya que son nuevas en el mundo empresarial, y las que proceden lo hacen con una tasa de interés alta. Precisamente, el miedo de muchas es endeudarse, por eso no recurren a este tipo de préstamos.

En Inglaterra, de acuerdo con la consultora PwC, hace mención en que el no invertir en tecnologías, ya sea en mejores máquinas que automaticen procesos, afecta la rentabilidad de las empresas de transporte, muchas empresas no han invertido lo suficiente en tecnologías como la automatización y la inteligencia artificial, lo que les impide mejorar la eficiencia en la administración de sus activos fijos. Por otra parte, Chong et al. (1994), señalaron que, Una de las causas primordiales que motivan a las empresas de América Latina no pueden renovar sus activos fijos son las limitaciones financieras. Renovar los activos fijos puede requerir una importante inversión de capital de la que la empresa puede no disponer en un momento dado. En Ecuador, Albán (2014), menciona que, el costo y la complejidad del proceso de obtención o actualización de bienes de capital pueden afectar negativamente la liquidez de una empresa, lo que puede incidir en su aptitud para cumplir con sus responsabilidades financieras a corto plazo, lo cual aumenta el riesgo financiero y puede dificultar el diseño de estrategias para

tomar una decisión.

En el ámbito nacional, las entidades del rubro de transporte enfrentan problemas relacionados con sus activos fijos; Según Mishima (2021), Una de las limitaciones primordiales a las que se enfrentan las empresas del sector transporte en Perú es la falta de obtención de recursos financieros destinados a la adquisición de activos, especialmente en el caso específico de las pequeñas y medianas empresas. En esta misma línea, el estudio de Chávez et al. (2017), mencionó que, las entidades del sector transportista en Perú tienen un bajo nivel de renovación de su flota vehicular, lo que puede afectar su rentabilidad. El estudio señala que los vehículos viejos tienen un mayor costo de mantenimiento y reparación, y consumen más combustible que los vehículos nuevos. También problemas de mantenimiento y reparación de activos; según el estudio "Análisis de la cadena logística del sector de transportes de cargas en el Perú" de la Universidad del Pacífico, las compañías pertenecientes al rubro transportista en Perú enfrentan problemas de mantenimiento y reparación de sus activos, lo que afecta su rentabilidad, debido a que un mantenimiento inadecuado de los vehículos puede llevar a un mayor tiempo de inactividad, lo que implica una pérdida de ingresos para las empresas.

Por su parte, las entidades dedicadas al transporte de cargas en el distrito de Ate se dedican al transporte interprovincial de carga, el traslado de inventarios, insumos, materia prima, materiales, etc. Actualmente las empresas seleccionadas como muestra presentan una alta demanda de sus servicios, por tanto, se encuentran en la necesidad de expandir su flota y renovar algunos vehículos con el fin de brindar satisfacción a su clientela y ser competitivos en el mercado, con el fin de aumentar sus ingresos.

Lo glosado anteriormente se sustenta en la publicación de autores en artículos de Investigación.

En primer lugar, Huacchillo y Atoche (2020), en su artículo titulado “Leasing

financiero como respaldo para la adquisición de vehículos en las empresas de transporte terrestre de carga Paita, Perú” publicado en el repositorio Scielo. Enfoca como propósito sugerir el arrendamiento financiero como una alternativa respaldada para la obtención de vehículos de transporte. Empleó una investigación de enfoque cuantitativo y aplicó el método descriptivo-deductivo, es de diseño no experimental. Se realiza una evaluación de la pertinencia de que las empresas adopten el arrendamiento financiero como su principal fuente de financiamiento. Además, se lleva a cabo un cuestionario específico dirigido a las compañías dedicadas al transporte de carga terrestre, tomando como muestra representativa al gremio perteneciente a dicha entidad. El autor concluye que, en el contexto del análisis llevado a cabo sobre las empresas de transporte de carga terrestre, se constató que un considerable 72% posee conocimiento sobre el arrendamiento financiero como respaldo económico, mientras que el 28% restante solo está familiarizado con los préstamos tradicionales. Asimismo, se observó que el 64% de las 25 empresas estudiadas ha optado por el leasing para adquirir sus vehículos de transporte, debido a los beneficios que aporta en la gestión financiera de sus operaciones. Estos resultados ponen de manifiesto que el leasing se erige como una destacada opción de apoyo financiamiento destinado a la adquisición de vehículos para el transporte de carga por tierra, ejerciendo un efecto positivo en su desarrollo y evolución a largo plazo.

Por su parte, Jacobe et al. (2021), en el contexto de su ensayo titulado “Incidencia del Leasing en los estados financieros de las empresas” realizado en Dialnet. Los autores plantean como propósito Se llevó a cabo un análisis con el objeto de evaluar el efecto del leasing operativo en los informes financieros y la situación económica. La metodología empleada consistió en un diseño no experimental, de naturaleza básica, con un enfoque descriptivo, correlacional y transversal. La muestra del estudio estuvo compuesta por 35 participantes, y se adoptó la técnica de encuesta junto con un cuestionario como instrumento. Los hallazgos

indicaron que la herramienta del leasing posibilita un ahorro fiscal y mejora las utilidades, lo que lleva a la conclusión de que el leasing tiene un impacto significativo en los estados financieros y en la situación económica de las empresas.

También Ferrán et al. (2021), en su publicación titulada “El leasing, una alternativa financiera disponible para el empresario ganadero. Características, forma de cálculo y análisis de posibles beneficios” publicado en la revista ATMIRE de Argentina. Plantea describir como las fuentes de financiamiento externo utilizadas para la inversión en empresas incluyen los créditos bancarios de breve y dilatada duración, así como las deudas negociables. La metodología emplea el análisis documental y aplicando modelos matemáticos para el análisis y cálculo de variables económicas. y considerando puntos de tributación, finalmente el autor concluye que en el contexto del leasing operativo, el arrendatario se beneficia de tasas de interés más favorables, lo que conlleva a una opción de compra más cómoda, generalmente incorporada al valor del bien. Este enfoque de financiamiento no solo contribuye a la adquisición del activo, sino que también protege al comprador contra la obsolescencia tecnológica. Aunque el arrendatario sigue siendo responsable de los gastos operativos y de mantenimiento del bien, en el caso del leasing operativo, dichos gastos estarán bajo la supervisión y control del arrendador. En el mencionado estudio ha realizado un análisis minucioso del aspecto financiero relacionado.

Cruz et al. (2014), en su artículo de grado titulado “El leasing financiero y la posibilidad de mejoras: Un reto para combatir la obsolescencia de la maquinaria”. Los autores enfocan como propósito investigar y describir acerca del arrendamiento financiero, desde sus antecedentes históricos hasta sus fundamentos conceptuales, estructura y componentes, es minuciosamente explorado, poniendo especial énfasis en el tema de las optimizaciones. El objetivo primordial radica en presentar una alternativa que se revele como un auxilio efectivo frente al desafío de la obsolescencia tecnológica. Empleó la metodología cualitativa,

utilizando el análisis documental. A raíz del exhaustivo estudio realizado, el autor ha logrado alcanzar una solución diáfana para abordar la problemática de las optimizaciones implementadas en el acuerdo de arrendamientos financieros, mediante la concepción de una cláusula contractual altamente ventajosa para ambas partes involucradas.

1.1.1. Antecedentes

1.1.1.1. Antecedentes Internacionales.

Como primer antecedente tenemos a Tristán (2021), que se propuso analizar el efecto de la NIIF 16 en los estados financieros de empresas arrendatarias en Argentina, como Mastellone Hnos. S.A. y Bodegas Esmeralda S.A. Se buscó identificar los cambios y efectos causados por la nueva norma en los estados financieros y principales indicadores. La metodología utilizada fue un estudio explicativo con un enfoque mixto, que comparó las normas NIC 17 y NIIF 16 y evaluó los cambios introducidos. Los resultados mostraron que la adopción de la NIIF 16 tuvo un impacto significativo en la contabilidad de las empresas arrendatarias durante la pandemia, generando cambios en sus estados financieros y proporcionando información relevante para la toma de decisiones en un contexto económico desafiante.

Suárez (2020), examinó la relación entre el financiamiento y el rendimiento financiero de compañías del sector inmobiliario en los periodos 2013 y 2017. Se utilizó un diseño no experimental, con enfoque cuantitativo y alcance descriptivo, aplicando análisis correlacional. La muestra consistió en 370 compañías. Se recopilieron datos mediante guía de análisis documental y análisis estadístico. Los resultados mostraron una marcada dependencia de financiamiento externo en las actividades económicas de las empresas inmobiliarias y un patrimonio reducido.

De igual forma Reyes (2021), se enfocó en analizar las consecuencias contables, tributarias y financieras de la adopción de la NIIF 16 en entidades comerciales de Cuenca

durante la pandemia. Se utilizó un diseño descriptivo con enfoque cuantitativo y cualitativo, seleccionando una muestra de 9 compañías grandes que aplican NIIFs integrales. Se emplearon cuestionarios y análisis documental como instrumentos. Los resultados revelaron un impacto significativo en el Estado de Resultados, con aumento en los costos de amortización y egresos financieros debido al reconocimiento de depreciación y intereses. Estos hallazgos resaltan la importancia de considerar el contexto pandémico en la aplicación de la NIIF 16 en estas entidades.

También Fiallos y Romero (2020), evaluaron el impacto contable, financiero y tributario del reconocimiento de activos y gastos por leasing financiero en "HALEB S.A", siguiendo la NIIF 16. Se utilizó un enfoque cuantitativo y correlacional con datos del año 2019. Se concluyó que la implementación de la NIIF 16 afectó los ratios financieros, pero no tuvo un impacto económico relevante en los impuestos de la empresa. El objetivo fue facilitar la toma de decisiones relacionadas con los contratos de arrendamiento.

Barrionuevo (2021), evaluó el impacto de la NIIF 16 en los informes contables de cinco empresas argentinas cotizantes en bolsa. La investigación utilizó un enfoque mixto con alcance descriptivo y no exploratorio. Se observó que la liquidez corriente disminuyó en un 5% para Arcor SAIC, un 20% para Savant Pharm SA y un 3,1% para Telecom SA debido al aumento de los pasivos por arrendamientos a corto plazo. También, el capital de trabajo experimentó variaciones negativas del 27% para Arcor SAIC, un 64% para Savant Pharm SA y un 8,1% para Telecom SA, pero no hubo cambios significativos en el activo corriente.

Viteri (2018), el objetivo de su estudio fue promover el leasing financiero como una alternativa clave de financiamiento en el contexto ecuatoriano. Se utilizó un enfoque cuantitativo y un diseño correlacional con cuestionarios y análisis documental. La muestra estuvo compuesta por abogados del rubro. El autor concluyó que el leasing financiero tiene ventajas sobre el crédito bancario, como la posibilidad de financiar el 100% del activo. Sin

embargo, se señaló la necesidad de cumplir requisitos y proporcionar incentivos a las Pymes para que el leasing sea rentable.

1.1.1.2. Antecedentes Nacionales.

Dentro de los antecedentes en el ámbito nacional tenemos a Guizado y Tello (2021), analizaron el impacto del arrendamiento financiero en la Clínica Continental durante la pandemia, utilizando un enfoque aplicado y un diseño no experimental. Los resultados mostraron mejoras significativas en la rentabilidad económica y financiera después de la implementación del arrendamiento. Se encontró un VAN positivo, una alta tasa de retorno y un costo beneficio favorable. En conclusión, el arrendamiento financiero tuvo un impacto positivo en la situación económica de la clínica durante la pandemia en 2021.

Trinidad (2022), analizó el impacto de los dispositivos bancarios en el riesgo financiero de las medianas y pequeñas empresas comerciales durante la pandemia de COVID-19 en la provincia de Barranca en 2021. Se utilizó una metodología con una muestra de 95 personas, incluyendo empresarios, contadores y profesionales financieros. Los resultados revelaron que la mayoría de los encuestados consideraron que el uso de mecanismos de crédito conlleva riesgos económicos en estas empresas, pero también percibieron que las herramientas financieras podrían ser adecuadas, lo que generó una satisfacción general. En conclusión, los dispositivos financieros contribuyeron a generar riesgo financiero en las empresas de escala media y pequeña durante la pandemia en Barranca.

En su indagación, Bautista y Galdos (2021), evaluó el impacto de la normativa contable de arrendamientos en empresas constructoras de Barranco, Lima, durante la pandemia de COVID-19 en 2020. Utilizando un enfoque mixto, se realizaron entrevistas y un estudio de caso en una empresa específica. La muestra incluyó 19 empresas con 25 participantes. Los resultados indicaron un impacto financiero moderado debido a la normativa, con cambios en el patrimonio y los resultados, mientras que aspectos como

depreciación y endeudamiento no se vieron afectados. La enmienda de la NIIF 16 también influyó en la contabilización de condonaciones de cuotas como ingresos.

Umbo (2019), evaluó el efecto del arrendamiento financiero en los indicadores de rentabilidad de empresas cotizadas en la Bolsa de Valores de Lima, Perú, entre 2016 y 2017. Se utilizó un diseño descriptivo-correlacional con análisis cuantitativo, y la muestra consistió en 74 empresas. Se encontró que el arrendamiento financiero ofrece ventajas tributarias y financieras, como la reducción de la carga impositiva y la posibilidad de adquirir activos fijos sin grandes desembolsos de capital.

Por otra parte, tenemos a Reyes et al. (2019), que, analizaron el impacto del arrendamiento financiero en la rentabilidad de la empresa JJR SERVICE S.A.C. durante el período 2015-2018. Se utilizó un enfoque no experimental con un nivel descriptivo y correlacional. Los resultados mostraron que la correcta aplicación de la depreciación contribuyó a mejorar la rentabilidad económica de la empresa, al adoptar la estrategia de depreciación acelerada y reducir su carga tributaria, generando un ahorro de impuestos significativo en los años 2017 y 2018.

Espinoza (2021), analizó el impacto del arrendamiento financiero en la rentabilidad de las MYPES del sector del transporte de carga durante la pandemia en 2020. Se utilizó un diseño no experimental, aplicado, de nivel explicativo y correlacional-descriptivo. Se encuestó a 50 MYPES del Distrito de Huánuco, y los resultados mostraron que el arrendamiento financiero tuvo un efecto beneficioso en su rentabilidad, permitiendo adquirir vehículos de mayor valor y acceder a servicios financieros y tecnología de calidad superior, generando un efecto positivo en su rentabilidad durante la pandemia.

Morán (2020), analizó la influencia del leasing financiero en la rentabilidad de las empresas, utilizando un diseño no experimental, enfoque cuantitativo y nivel descriptivo, con una muestra de cinco miembros clave de la empresa Transporte Zorro del Norte E.I.R.L. Los

resultados revelaron que el arrendamiento financiero ejerce una significativa influencia positiva en la rentabilidad de la empresa, aumentando la utilidad y reduciendo los costos relacionados con las ventas.

Carrasco (2018), analizó la influencia del leasing en la rentabilidad de la Empresa de Transportes y Turismo Vía Express E.I.R.L. en Los Olivos durante el año 2017. Se utilizó un diseño de investigación cuantitativo, básico y transversal, con una muestra que incluyó a la comisión directiva de la empresa. Se emplearon entrevistas y análisis cuantitativo de estados financieros. Los resultados mostraron un impacto positivo del arrendamiento financiero en la rentabilidad de la empresa, pero también se observó una disminución en la liquidez y rentabilidad en comparación con periodos anteriores.

1.1.2. Bases teóricas

1.1.2.1. Leasing Financiero.

1.1.2.1.1. Marco histórico.

Según López (2020), el leasing financiero (el vocablo "leasing" deriva del término inglés "to lease", cuyo significado alude a "arrendar"). Su concepción más ampliamente aceptada se orienta hacia arrendamientos de larga duración. Conforme a esta modalidad contractual, el titular de un bien, conocido como "arrendador", otorga a un tercero, denominado "arrendatario", el derecho de hacer uso del bien en cuestión durante un lapso predeterminado, a cambio de una contraprestación económica o una serie de pagos estipulados. Tiene su origen en los Estados Unidos desarrollándose en primer lugar el leasing operativo sobre todo con el material de los trenes, vagones y locomotoras, luego muchas empresas conocidas como: IBM, Bell Telephone, vieron sus ventajas y empezaron a aplicarla en sus operaciones.

1.1.2.1.2. Ley N° 27394 - Ley que modifica el decreto legislativo N° 299

La presente ley tiene por objeto modificar el decreto legislativo N° 299, Ley de Arrendamiento Financiero, a fin de adecuarlo a las normas internacionales de contabilidad y a las mejores prácticas del mercado financiero. Asimismo, busca promover el desarrollo del leasing como una herramienta de financiamiento y fomento de la inversión productiva.

Entre las principales modificaciones que introduce la ley se encuentran:

- Se amplía el ámbito de aplicación del leasing a los bienes muebles e inmuebles, así como a los derechos reales y personales que sean susceptibles de valoración económica.
- Se establece que el plazo mínimo del contrato de leasing será de dos años para los bienes muebles y de cinco años para los bienes inmuebles, salvo que se trate de bienes de corta vida útil o que se pacte un plazo mayor.
- Se precisa que el valor residual del bien al finalizar el contrato será el que se determine en el contrato o, en su defecto, el valor de mercado del bien. Además, se establece que el arrendatario financiero podrá ejercer la opción de compra en cualquier momento del contrato, previo pago del valor residual y de los intereses devengados hasta la fecha.
- Se regula la cesión del contrato de leasing y la subrogación del arrendador financiero, así como la posibilidad de que el arrendatario financiero ceda su posición contractual a un tercero, previa autorización del arrendador financiero.
- Se establece que el arrendador financiero podrá ceder los derechos de cobro derivados del contrato de leasing a una entidad financiera o a un fondo de titulización, sin perjuicio de las obligaciones que le correspondan como arrendador financiero frente al arrendatario financiero y al proveedor del bien.
- Se dispone que el arrendatario financiero tendrá derecho a la deducción del impuesto a la renta por los pagos realizados en concepto de canon de arrendamiento financiero,

siempre que cumpla con los requisitos establecidos en la ley del impuesto a la renta y su reglamento.

- Se establece un régimen especial para el leasing inmobiliario, que permite al arrendatario financiero acceder a un crédito hipotecario para financiar el valor residual del bien inmueble al finalizar el contrato. Asimismo, se dispone que el arrendatario financiero podrá solicitar al arrendador financiero la transferencia anticipada del dominio del bien inmueble, previo pago del valor residual y de los intereses devengados hasta la fecha.

1.1.2.1.3. Entidad que regula el leasing en el Perú

La Superintendencia de Banca, Seguros y AFP (SBS) ostenta la responsabilidad de normar y fiscalizar las transacciones de arrendamiento financiero en el territorio de Perú. Como parte de su función de supervisión, la SBS emite normas y regulaciones específicas para asegurar el acatamiento de los preceptos legales y las condiciones establecidas para mejorar las prácticas en el sector del leasing financiero. Estas normas abarcan aspectos como la contratación, la divulgación de información, los requisitos de capital, la evaluación de amenazas y la salvaguarda de los derechos de los involucrados. Además, la SBS lleva a cabo inspecciones regulares a las empresas de leasing para verificar el cumplimiento de las regulaciones y asegurar la estabilidad y solidez del sistema. De esta manera, la SBS desempeña un papel fundamental en la supervisión y regulación del leasing en Perú, fomentando la honestidad, la credibilidad y la protección en las operaciones de arrendamiento financiero (Aguilar, 2015).

1.1.2.1.4. Definición

Un contrato mercantil conocido como "arrendamiento" emerge como el mecanismo a través del cual el poseedor de un bien patrimonial (denominado "arrendador") concede a una entidad adicional (designada como "arrendatario") el derecho exclusivo de hacer uso del

mencionado bien, generalmente por un lapso convenido, a cambio de un estipendio por concepto de alquiler. La mayoría de nosotros estamos familiarizados con los arrendamientos de inmuebles residenciales, vehículos, espacios de oficina o dispositivos móviles. No obstante, en las últimas décadas, ha sido notoria la expansión sustancial de los arrendamientos de activos empresariales, tales como automóviles y camiones, equipos informáticos, maquinaria e incluso instalaciones industriales. Un beneficio evidente para el arrendatario radica en la capacidad de emplear un bien sin necesidad de llevar a cabo su adquisición en propiedad (Meza, 2015).

Por otro lado, enfatiza que la extensión temporal oscila entre tres y seis años para bienes muebles, y de veinte a treinta años para bienes inmuebles, con el plazo contractual siendo estipulado por las partes. Además, agrega que habitualmente el período del contrato se establece en concordancia con la estimación de la vida útil del bien en cuestión. Durante este lapso, el acuerdo permanece inalterable, a menos que exista un consenso mutuo entre las partes, es decir, la naturaleza del Arrendamiento Financiero se caracteriza por su carácter irrevocable para ambas partes, teniendo como posibilidad la adquisición del bien al culminar el término del contrato (Meza, 2015).

1.1.2.2. Indicadores del leasing

1.1.2.2.1. Financiamiento

El leasing financiero es un instrumento financiero que la entidad emplea para adquirir un bien, el cual es una manera de financiamiento directo de un activo, la presente posee ventajas financieras en cuanto a otros tipos de financiamiento. Por ello se dice que, el leasing financiero se configura como aquel proceso por el cual una entidad especializada en arrendamientos ofrece en alquiler un bien específico seleccionado por un usuario, quien lo adquiere con dicho propósito. En virtud de este contrato, se estipula que el arrendatario asumirá el pago de un canon periódico por el uso y disfrute del bien, comprometiéndose a

cumplir con las obligaciones pactadas en el acuerdo del valor del bien más los intereses de este, por un período de tiempo establecido y de carácter irrevocable, durante el cual el arrendatario asume plenamente todos los riesgos y costos asociados con el mantenimiento del bien acordado en las condiciones previamente establecidas. Al término del contrato, el arrendatario tiene la opción de adquirir el bien definitivamente o proceder a su devolución (Bravo, 1997).

1.1.2.2.2. NIIF 16 Arrendamientos

En 2016 el International Accounting Standards Board (IASB), en colaboración con el Financial Accounting Standards Board (FASB) de Estados Unidos, emitió la NIIF 16 la cual tuvo como propósito establecer un marco contable homogéneo y más riguroso para la identificación, cuantificación, presentación y divulgación de los contratos de arrendamiento en los estados financieros de las empresas. Con efecto a partir del 1 de enero de 2019, la NIIF 16 sustituyó a la NIC 17 y las Interpretaciones SIC-15 y SIC-27 que regían previamente en esta materia. Esta nueva normativa ha impulsado una mayor transparencia y coherencia en el tratamiento contable de los arrendamientos, fomentando así la comparabilidad y comprensión adecuada de la situación financiera de las entidades a nivel internacional.

El objetivo de la directriz establece los fundamentos que rigen el reconocimiento, evaluación, presentación y divulgación de los contratos de arrendamiento. Su propósito radica en garantizar que tanto los arrendatarios como los arrendadores suministren información pertinente que refleje fielmente dichas transacciones. Esta información ofrece una base sólida para que los usuarios de los estados financieros puedan evaluar el impacto que los arrendamientos ejercen sobre la situación financiera, el desempeño económico y los flujos de efectivo de una entidad. Con ello, se propicia una mayor comprensión y transparencia en el ámbito contable, permitiendo tomar decisiones informadas y fundamentadas en el ámbito financiero.

1.1.2.2.3. Reconocimiento del activo

Según la NIIF 16, un activo se reconoce cuando satisface las siguientes pautas:

1. Control: la entidad ostenta el derecho de obtener los rendimientos financieros del uso del activo y tiene el control sobre el mismo.
2. Identificación: el activo es identificable, lo que significa que es separable del resto de los activos de la entidad, o bien surge de un contrato o derecho legal.
3. Existencia: el activo existe, es decir, es físicamente tangible o puede ser utilizado virtualmente.
4. Habilidad para engendrar utilidades económicas prospectivas: es previsible que el activo produzca rendimientos financieros a futuro para la entidad.
5. Costo: la valoración del activo puede efectuarse con precisión.
6. Verosimilitud de obtener los réditos económicos venideros: es altamente probable que la entidad adquiera los beneficios económicos futuros asociados al activo.

Es importante destacar que el cumplimiento de estos criterios es fundamental para determinar si un activo debe ser registrado en los estados financieros de una entidad, y en qué momento debe hacerse dicho reconocimiento.

1.1.2.2.4. Depreciación

La depreciación contable hace referencia a la asignación sistemática referente al desembolso económico de un activo fijo durante su vida útil estimada para representar la depreciación y obsolescencia del activo a medida que transcurre el tiempo en los registros contables de una empresa. Según lo mencionado Falconí (2016), la depreciación contable se utiliza para reflejar la disminución del valor de los activos a lo largo del tiempo, lo que a su vez afecta la aptitud corporativa para engendrar ingresos y beneficios.

La depreciación contable se computa mediante una variedad de procedimientos de

depreciación, tales como el método de amortización lineal, el método de amortización decreciente y el método de unidades de producción. Según lo indicado por Ijiri y Kaplan (2007), cada método de depreciación tiene ventajas y desventajas dependiendo del tipo de activo, su vida útil estimada y la política contable de la compañía.

Es importante destacar que la depreciación contable es un gasto no efectivo que afecta los resultados de la empresa en el corto plazo, pero no tiene un impacto directo en el flujo de efectivo. Según lo mencionado por Vásquez et al. (2017), la depreciación contable es un elemento importante en la medición del desempeño financiero de una empresa y debe ser tratada con precaución para evitar errores en los estados financieros y en la toma de decisiones empresariales.

1.1.2.2.5. Depreciación acelerada

La depreciación acelerada por leasing se refiere a una técnica contable que permite a las empresas depreciar los bienes obtenidos mediante convenios de arrendamiento financiero (leasing) a una tasa mayor que la utilizada en los activos adquiridos directamente. Según lo señalado por Pérez (2018), este método de depreciación se utiliza para reflejar el hecho de que los activos adquiridos a través de leasing se vuelven obsoletos más rápidamente que los activos adquiridos directamente debido a la rapidez con la que la tecnología cambia en algunos sectores de la economía.

La depreciación acelerada por leasing permite a las empresas reducir su carga fiscal al deducir un mayor porcentaje de la depreciación inicial durante los primeros años de vida útil del activo. Esto se debe a que el contrato de arrendamiento se considera un gasto deducible en lugar de una inversión de capital. Según lo indicado por Avila y Anchante (2022), la depreciación acelerada por leasing también puede tener ventajas financieras para las empresas al reducir el costo de capital y mejorar la rentabilidad del proyecto.

1.1.2.2.6. Tablas de deducción tributaria

A través del Decreto Legislativo N.º 1488, se ha establecido un marco particular de desvalorización para los contribuyentes que operan bajo el Régimen General del impuesto a la renta, incluyendo la alteración de los lapsos de depreciación mediante un aumento en las tasas de amortización para ciertos activos (Ministerio de Economía y Finanzas, 2020).

Conforme al precepto estipulado en el artículo 22 de la normativa relativa al impuesto sobre la renta:

Figura 1
Deducción de la depreciación

Bienes	Porcentaje Anual de Depreciación Hasta un Máximo de:
1. Ganado de trabajo y reproducción; redes de pesca.	25 %
2. Vehículos de transporte terrestre (excepto ferrocarriles); hornos en general.	20 %
3. Maquinaria y equipo utilizados por las actividades minera, petrolera y de construcción; excepto muebles, enseres y equipos de oficina.	20 %
4. Equipos de procesamiento de datos.	25 %
5. Maquinaria y equipo adquirido a partir del 01-01-91.	10 %
6. Otros bienes del activo fijo.	10 %

Nota. *Esta figura releva los porcentajes para depreciar bienes*

1.1.2.2.7. NIC 12 – Impuesto a las ganancias

La Norma Internacional de Contabilidad 12, establece los principios para el tratamiento contable de los impuestos sobre las ganancias. Esta norma se aplica a las empresas que realizan actividades en el Perú y que están sujetas al Impuesto a la Renta. Además, tiene como objetivo reflejar los efectos actuales y futuros de las transacciones y otros sucesos que afectan a la situación fiscal de la empresa. Para ello, distingue entre impuesto corriente e impuesto diferido (Ministerio de Economía y Finanzas, 2001).

El impuesto corriente es el impuesto que se espera pagar o recuperar por las ganancias

o pérdidas del período, calculado de acuerdo con las normas fiscales vigentes.

El impuesto diferido es el impuesto que se origina por las diferencias temporarias entre el valor contable y el valor fiscal de los activos y pasivos, así como por las pérdidas fiscales y los créditos tributarios no utilizados. Dicha NIC requiere que se reconozca un activo o pasivo por impuesto diferido cuando exista una diferencia temporaria que genere un beneficio o una obligación fiscal futura. Asimismo, se establece que se reconozca un gasto o ingreso por impuesto sobre las ganancias en el estado de resultados, salvo que se relacione con partidas que se hayan reconocido directamente en el patrimonio neto o en otro resultado integral (Ministerio de Economía y Finanzas, 2001).

1.1.2.3. Rentabilidad

1.1.2.3.1. Marco histórico

El concepto de Rentabilidad es muy importante para los agentes económicos como las empresas, los inversionistas, financistas, etc. Debido a que siempre buscan sacar el mayor provecho a su capital. Por ello, desde que existe la acumulación de dinero, es decir, un excedente positivo, la rentabilidad toma mayor valor (Reyes et al., 2019).

Todos buscan sacar una mayor rentabilidad, para ello aplican diferentes técnicas, procesos o procedimientos, los cuales van mejorando con el transcurrir del tiempo y ello implica innovación y desarrollo.

Por último, el presente indicador es de vital importancia desde el momento que existen las transacciones comerciales en la historia.

1.1.2.3.2. Definición

La rentabilidad ha sido objeto de múltiples definiciones, y diversas corrientes doctrinales han incidido en diversos aspectos de este concepto. En líneas generales, la rentabilidad se refiere al nivel de rendimiento que los capitales empleados generan durante un

período específico. Esto conlleva comparar los ingresos generados con los recursos utilizados para obtenerlos, permitiendo así la selección entre diferentes alternativas o la evaluación de la eficiencia de las acciones realizadas, dependiendo de si el análisis es prospectivo o retrospectivo.

Se define conceptualmente como: la compensación que una entidad empresarial (en un sentido amplio) puede otorgar a los diversos recursos empleados para llevar a cabo sus operaciones económicas. Constituye una medida de la eficacia y eficiencia en la utilización de dichos recursos, abarcando tanto aspectos financieros, como productivos y humanos. Por lo tanto, se debe hacer referencia a diversas formas de rentabilidad (Diaz, 2012).

1.1.2.4. Indicadores de la Rentabilidad

1.1.2.4.1. Rentabilidad Financiera

Los indicadores de rentabilidad son herramientas utilizadas para analizar la capacidad de una entidad para crear utilidad y rendimiento a base de las actividades diarias y activos. Estos indicadores garantizaron información clave sobre la eficiencia y la rentabilidad de una empresa, y son fundamentales para los análisis financieros y la toma de decisiones empresariales (Contreras, 2006).

Los indicadores de rentabilidad suelen calcularse a partir de los estados financieros, además, las métricas corporativas posibilitan a una organización contrastar su rendimiento frente al de otras entidades afines dentro del mismo ámbito industrial. o con datos históricos de la propia empresa. De acuerdo con Puerta et al. (2018), las ratios financieras son “medidas cuantitativas que se derivan de los informes contables de una entidad y se utilizan para analizar su desempeño financiero, su solvencia y su rentabilidad”.

1.1.2.4.2. Rentabilidad sobre los activos (ROA)

Se trata de un indicador financiero que valoriza la rentabilidad empresarial en función

de sus activos totales. Es calculado mediante la división de las ganancias netas de la compañía entre el valor de sus activos. Indica qué tan eficientemente la entidad emplea sus recursos para generar beneficios económicos. Un coeficiente más elevado refleja una mejor eficiencia en la generación de beneficios por unidad de activos. Además, se utiliza para comparar la rentabilidad entre empresas que bien se pueden tomar como competidoras directas o para analizar la evolución de la rentabilidad la organización a lo largo del tiempo (Andrade, 2017).

Se trata de una ratio que cuantifica la correlación entre el beneficio alcanzado durante un período específico y el valor de los activos totales de la empresa. Su propósito es evaluar la eficacia de los activos independientemente de las fuentes de financiación empleadas y las cargas fiscales del país en el cual la entidad lleva a cabo su actividad primordial.

En otras palabras, el ROA (Ratio de Rentabilidad sobre Activos) evalúa la habilidad de los activos de la compañía para generar ingresos de forma intrínseca. Su cálculo se realiza de la siguiente manera:

$$\text{ROA} = \text{Utilidad neta} / \text{Activos}$$

1.1.2.4.3. Retorno Sobre la Inversión (ROI)

El ROI (Return on Investment) es una métrica en finanzas que mide el rendimiento o retorno de una inversión. El ROI se utiliza para evaluar la eficacia y rentabilidad de una inversión al comparar los beneficios obtenidos con los costos o recursos invertidos (Andrade, 2017).

La determinación del ROI se efectúa mediante la división de las ganancias o beneficios obtenidos de la inversión entre el costo de dicha inversión, expresándose posteriormente como un porcentaje o índice.

$$\text{ROI} = ((\text{Ingresos} - \text{Inversión}) / \text{inversión}) \times 100$$

El resultado obtenido del cálculo del ROI es expresado como un porcentaje, el cual refleja el rendimiento alcanzado en relación con el costo de la inversión. Un índice positivo

denota que la inversión ha generado ganancias, mientras que uno inverso indica que se han incurrido en pérdidas (Shubita, 2023).

1.1.2.4.4. Rentabilidad económica

La rentabilidad económica es un concepto utilizado en el ámbito financiero y empresarial que mide la eficiencia y el rendimiento de una inversión o de un negocio en correspondencia con los recursos empleados.

Según Michelena (2022), la rentabilidad económica se conceptualiza como 'la aptitud de una entidad para crear ganancia en relación con los activos totales invertidos en el negocio'. Para Contreras (2006), la rentabilidad económica es “la presente enunciación consiste en una métrica del desempeño económico-empresarial, que escruta la aptitud de la entidad para engendrar ganancias respecto a los activos totales empleados con el propósito de su adquisición”.

Por otra parte, Michelena (2022), la rentabilidad económica alude a la capacidad intrínseca de una empresa para generar beneficios con proporción a la totalidad de recursos desplegados en su operación su operación, incluyendo activos tangibles e intangibles”.

1.1.2.4.5. Rentabilidad sobre el capital (ROE)

El ROE (Return on Equity) se trata de una métrica de carácter financiero que evalúa la rentabilidad que una compañía brinda a sus accionistas, considerando la relación entre las ganancias generadas y el capital invertido. Este coeficiente se traduce en un porcentaje que refleja su valor y refleja el rendimiento de la compañía en relación con el activo invertido por los accionistas. Un rendimiento más elevado denota una eficiencia superior en la gestión empresarial en la generación de beneficios con los recursos aportados por los accionistas. Se considera a este indicador como uno, o el más importante de los ratios, dado que esta métrica es vital para los inversionistas y accionistas, al reflejar la capacidad de la empresa para generar rendimientos sobre su inversión. En otras palabras, releja cuánto se está ganando con

respecto a la que se ha invertido. Su cálculo se efectúa mediante la división de la utilidad neta de la empresa entre el patrimonio neto, que representa los recursos aportados por los accionistas (Andrade, 2017).

$$\text{ROE} = \text{Utilidad Neta} / \text{Patrimonio Neto}$$

1.1.3. Justificación de la investigación

El sector del transporte desempeña un papel fundamental en la economía y la sociedad en general, y con frecuencia requiere inversiones sustanciales en activos fijos, como vehículos y maquinaria. En este contexto, el leasing financiero emerge como una opción atractiva para financiar estos activos sin necesidad de realizar una inversión inicial significativa, lo que puede mejorar significativamente el flujo de efectivo y la rentabilidad de las empresas de transporte. Por lo tanto, la realización de una investigación que arroje luz sobre la naturaleza de la relación entre el leasing financiero y la rentabilidad se convierte en un componente esencial para las compañías que operan en este sector. Esta investigación proporciona valiosos conocimientos que pueden guiar a las empresas en la toma de decisiones financieras. Es importante destacar que el sector del transporte está en constante evolución y enfrenta desafíos continuos, como los cambios en las regulaciones gubernamentales, las innovaciones tecnológicas y el aumento constante de la competencia. Por lo tanto, comprender cómo el leasing financiero puede ser utilizado de manera estratégica para permitir que las empresas de transporte se adapten a estos cambios y mejoren su eficiencia y rentabilidad se convierte en un aspecto esencial en la gestión financiera de estas empresas.

1.1.3.1. Justificación teórica

La justificación teórica que sustenta esta investigación se centra en la necesidad de comprender y evaluar cómo la herramienta financiera del leasing puede ser empleada de manera eficaz para mejorar la eficiencia y la rentabilidad de las empresas en el sector del transporte. El estudio se propone contribuir a la comprensión de teorías y conceptos existentes

relacionados con el leasing financiero y busca proporcionar explicaciones sobre la relación que guarda con la rentabilidad. Estas teorías permitirán analizar y contrastar diversos enfoques que explican la relación entre el leasing financiero y las empresas de transporte en el distrito de Ate.

1.1.3.2. Justificación Práctica

La justificación práctica de esta investigación se centra en los beneficios tangibles que puede aportar a las empresas, contribuyendo a una gestión más efectiva de sus activos, la reducción de costos operativos y, en última instancia, la mejora de la rentabilidad. En línea con los objetivos de investigación, los resultados permitirán arrojar luz sobre la naturaleza de la relación entre el leasing financiero y su influencia en el desarrollo de las empresas de transporte de carga en el distrito de Ate. Esta comprensión es de suma importancia para las empresas, ya que les brindará información valiosa para tomar decisiones informadas y estratégicas en su gestión financiera.

1.1.3.3. Justificación metodológica

La justificación metodológica se enfoca en los métodos y técnicas que se emplearán para recopilar y analizar datos significativos, con el fin de tomar decisiones fundamentadas en relación con las variables de estudio. En este contexto, es imperativo implementar una metodología cuantitativa y correlacional sólida y objetiva que permita la recopilación y el análisis precisos de datos relevantes, lo que a su vez ha facilitado la evaluación de la relación, la viabilidad y las ventajas inherentes al leasing financiero en lo que respecta a la rentabilidad en el ámbito de la logística y el transporte de mercancías.

1.1.3.4. Justificación Social

Desde una perspectiva socioeconómica, el objetivo principal de este estudio busca contribuir al enriquecimiento del conocimiento y la comprensión de la interacción entre el

leasing financiero y la rentabilidad en las empresas dedicadas al transporte de carga en el área geográfica de Ate. Dado el papel fundamental que desempeña la industria del transporte de mercancías en el entramado económico, tanto a nivel local como nacional, se consideró esencial llevar a cabo un análisis exhaustivo de cómo la adopción del leasing financiero puede influir en la rentabilidad de estas entidades. Los resultados de esta investigación tienen el potencial de tener implicancias significativas no solo para los accionistas y empleados de estas empresas, sino también para la comunidad en su conjunto. Por lo tanto, este producto pretende contribuir a la toma de decisiones informadas en el ámbito económico y empresarial, así como aportar a un mayor entendimiento de la dinámica entre el arrendamiento financiero y la rentabilidad en el contexto del transporte de carga.

1.2. Formulación del problema

1.2.1. Problema general

¿Cuál es el nivel de relación entre el leasing financiero y la rentabilidad de las empresas del sector transporte de carga, distrito de Ate - 2022?

1.2.2. Problemas específicos

- ¿Cuál es el nivel de relación entre el leasing financiero y la Rentabilidad Financiera en una empresa del sector transporte de carga, distrito de Ate, periodo 2022?
- ¿Cuál es el nivel de relación entre el leasing financiero y la Rentabilidad Económica en una empresa del sector transporte de carga, distrito de Ate, periodo 2022?
- ¿Cuál es el nivel de relación entre el Reconocimiento del activo y Rentabilidad en una empresa del sector transporte de carga, distrito de Ate, periodo 2022?

- ¿Cuál es el nivel de relación entre el reconocimiento de las cuotas mensuales, y la rentabilidad en las empresas del sector transporte de carga, distrito de Ate – 2022?
- ¿Cuál es el nivel de relación entre la depreciación y la rentabilidad en las empresas del sector transporte de carga, distrito de Ate – 2022?

1.3. Objetivos

1.3.1. Objetivo general

Determinar cuál es el nivel de relación del leasing financiero con la rentabilidad en una empresa del sector transporte de carga, Distrito de Ate- 2022.

1.3.2. Objetivos específicos

- Determinar el nivel de relación entre leasing financiero y la rentabilidad financiera en las empresas del sector transporte de carga, distrito de Ate – 2022.
- Determinar el nivel de relación entre el leasing financiero y la rentabilidad Económica en las empresas del sector transporte de carga, distrito de Ate – 2022.
- Determinar el nivel de relación entre reconocimiento del activo y la rentabilidad en las empresas del sector transporte de carga, distrito de Ate – 2022.
- Determinar el nivel de relación entre el reconocimiento de las cuotas mensuales y la rentabilidad en las empresas del sector transporte de carga, distrito de Ate – 2022.
- Determinar el nivel de relación entre la depreciación y la rentabilidad en las empresas del sector transporte de carga, distrito de Ate – 2022.

1.4. Hipótesis

1.4.1. Hipótesis general

Existe relación significativa entre el leasing financiero y la rentabilidad de las empresas del sector transporte de carga, distrito de Ate – 2022.

1.4.2. Hipótesis específicas

- Existe relación significativa entre el leasing financiero y la rentabilidad financiera en las empresas del sector transporte de carga, distrito de Ate – 2022.
- Existe relación significativa entre leasing financiero y la rentabilidad económica en las empresas del sector transporte de carga, distrito de Ate – 2022.
- Existe relación significativa entre reconocimiento del activo y rentabilidad en las empresas del sector transporte de carga, distrito de Ate – 2022.
- Existe relación significativa entre el reconocimiento de las cuotas y la rentabilidad en las empresas del sector transporte de carga, distrito de Ate – 2022.
- Existe relación significativa entre la depreciación y la rentabilidad en las empresas del sector transporte de carga, distrito de Ate – 2022

CAPÍTULO II. METODOLOGÍA

2.1. Tipo de investigación

2.1.1. *Diseño de la investigación*

Según Hernández et al. (2014), el diseño de investigación no exploratorio no involucra la manipulación intencionada de variables. En su lugar, se basa en la obtención y análisis de datos a través de observaciones naturales o registros existentes para identificar patrones o relaciones.

El enfoque cuantitativo, según Hernández (2018), se basa en la cuantificación numérica y el análisis estadístico de datos para establecer patrones, relaciones y efectos. Además, Ñaupas et al. (2018), menciona que, se basa en la recopilación y análisis riguroso de datos cuantitativos mediante técnicas estadísticas para identificar relaciones y patrones.

La investigación con nivel correlacional según Arias (2020), busca examinar la interrelación entre dos o más variables sin establecer una relación causal. Tiene un corte transversal según Bernal (2018), consiste en recolectar datos de una muestra en un solo momento, estudiando variables en individuos representativos para obtener información descriptiva, correlacional y realizar comparaciones entre grupos.

2.2. Población y muestra

2.2.1. *Población*

Según Arias (2020), la población en investigación es un grupo de individuos, objetos o sucesos con características relevantes de interés para el estudio. En este caso, la población estuvo conformada por 77 compañías de transporte de carga en el distrito de Ate durante el año 2022. Asimismo, en esta investigación, se enfocó en los colaboradores de contabilidad, finanzas y gerencia, excluyendo a los de otras áreas, los cuales se presentan a continuación:

Tabla 1
Directorio de empresas MIPYME formales del Sector Servicio, 2021

AÑO	RAZÓN SOCIAL	Código CIU	DESCRIPCIÓN CIU	Código UBIGEO	DEPARTAMENTO	DISTRITO	SECTOR
2021	TRANSPORTE KEMYS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA- TRANKEMYSAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	CORGAS TRANSPORT SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	LOGISTICA HVQ SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	CORPORACION LOGISTICA MALDONADO SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	TRAMFER SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	PADILLA SACHA GREGORIO	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	EMPRESA INGEOPISA DE SERVICIOS INTERNACIONAL RENTAL SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - EMISIR SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	GRUPO ROXANITA & RR ASOCIADOS SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	3D TRANSNACIONAL SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	K Y F CORPORATION SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - K Y F CORPORATION SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	EMPRESA DE TRANSPORTES Y SERVICIOS A & R SAC - ETSAR SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	TRANSPORTES E INVERSIONES FARICH SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - TRANS E INV. FARICH SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	IML HIDALGO SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	MULTISERVICIOS & TRANSPORTES ANGELINA SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	TRANSPORTES IMPERIAL EXPRESS SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	AMBDRILL SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	SERVICIOS MINEROS QUISPE SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - SERMIQ SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	COMPANY SAMUEL SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	CORPORACION LOGISTICA DANILO SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - COLDASAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	JM PANDURO TRANSPORT SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	CORPORACION RUBI SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	GRUPO GINES SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	TRANSPORT G & H GALINDO SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	NEGOCIACIONES LEVOS SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	TRANSPORTES MAXROSMIL SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	TRANSPORTES CARGA FACIL L & L SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - TRANSCARF L & L SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	TRANSPORTES J & R OPERADOR LOGISTICO SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	TRAMOS LOGISTICS SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	TRANSP.DE CARGA ZUNIGA CAJAHUANCA SAC.	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO

2021	TRANSPORTE RIVERA GROUP SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	POLOTRANS LOGISTIC SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	DIACHPERU SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	TRANSPORTES AWB SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	GRUPO OSCANOA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - GRUPO OSCANOA SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	CORPORACION BAMBU SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	TRANSPORTE LOGISTICO VEGA SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	LOGISTICA Y REPRESENTACIONES WAYS TRADING SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	TINOCO SACHA MIGUEL ANGEL	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	TRANSPORTES E INVERSIONES SANTA CLARA S.R.L. - TRINVERSAC S.R.L.	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	CAMPOSGU SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	CORPORACION FLASH GRASS EXPRESS SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	TRANSPORTES SAGRAV SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	R&G GAMING SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - R&G GAMING SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	CORPORACION TRANSMAD SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	INVERSIONES YSAIAS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA- INVERSIONES YSAIAS SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	TRANSPORTES DAREST SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	TRANSPORTES ARACELI KRISSTEL SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	PRODUCTOS AGROINDUSTRIAS DANNA SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - PRODUCT. AGROIND. DANNA SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	EMPRESA DE TRANSPORTES HELP CARS SOCIEDAD ANONIMA CERRADA EMPRESA DE TRANSPORTES HELP CARS SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	ALMONACIN TRANSPORTES SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	R & G TRANSPORTES ALARCON GALLARDO SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	TRANSPORTES E INVERSIONES SA CHAVEZ SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	VERY TRANSPORTE SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	TRANSPORTES LLATAS PURE SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	TRANSPORTES JJ LIMAYLLA SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	KEIRANGEL CARGO SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	AIRLAND CARGO SERVICE SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	LOGISTICA CONTINENTAL CARGO SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	INVERSIONES GONZ VAR SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	OPERADOR LOGISTICO ELUZAI SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	MARK TRUCKS CARGO SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	CARGUEROS SUDAMERICANOS SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	TINOCO SACHA ROBINSON JESUS	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	MULTISERVICIOS HUAMANCAR SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO

2021	ROVA PERU SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	T & D CRISTOBAL SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	ROHEFRANA SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	EMPRESA DE TRANSPORTES GABRIEL ROONY SAC - TRANSPORTES ROONY S.A.C	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	CORPORACION TRANSMET SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	JUAN CHAVEZ TRANSPORTES SAC - J. CH. TRANSPORTES SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	CORPORACION HEEL SOCIEDAD ANONIMA CERRADA - CORPHEEL SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	EMPRESA DE TRANSPORTE EDGARCITO SAC - EMTRAED SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	LOGISTIC MAP COMPANY SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	TRANSPORTES AUPARI SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	JK OPERADOR LOGISTICO SAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	CORPORACION CHANCAN MANDUJANO S.A.C. - CHANMASAC	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO
2021	TRANSACCIONES COMERCIALES ALFA S.A.C.	6023	TRANSP DE CARGAMENTO POR TIERRA	150103	LIMA	ATE	SERVICIO

Nota. Esta tabla muestra la relación de empresas formalizadas que realizan transporte de carga por carretera, los fueron obtenidos de la sunat (2021)

2.2.2. Muestra

La muestra en investigación, según Hernández et al. (2014), es un grupo reducido de individuos seleccionados de una población para representar sus características. Se empleó un muestreo probabilístico con una fórmula matemática para una población finita. Se seleccionó un colaborador de las áreas de Finanzas, Contabilidad y Gerencia de cada empresa en la muestra.

Dado que conocemos el número exacto de nuestra población, la fórmula para determinar la muestra será finita, la cual se presenta en la siguiente figura.

Figura 2

Fórmula de la muestra

$$n = \frac{(p * q)Z^2 * N}{E^2(N - 1) + (p * q)Z^2}$$

Nota. Esta figura expresa la fórmula de la muestra finita.

En donde;

Tabla 2

Datos para el cálculo de la muestra.

Datos		
n	Dimensión de la muestra a buscar	64
p	Posibilidad de que pase lo esperado =0.5	50%
q	Posibilidad de que no pase lo esperado= 0.5	50%
E	Grado de error aceptado =0.05	5%
Z	Nivel de confianza 95% = 1.96	96%
N	Población	77

Nota. Estos datos refieren a la determinación de la muestra en base a una confianza del 95%

Una vez detallado los datos de la muestra, solo es cuestión de reemplazar los

valores, en este caso se utilizó una confiabilidad del 95%, esto con el fin de aumentar la validez de nuestros datos. Una vez reemplazados los valores el resultado de la muestra es de 64 participantes, los cuales se elegirán de manera aleatoria y por conveniencia.

Tabla 3

Cálculo de la muestra

$$n = \frac{(0.50 * 0.50) 1.96^2 * 77}{[[0.05^2 * (77-1)] + (0.50 * 0.50) * 1.96^2]}$$

$$n = \frac{73.9508}{[1.1504]}$$

$$n = 64.283 \quad n = 64$$

2.3. Materiales, instrumentos y métodos

2.3.1. Técnicas e instrumentos de recolección

El presente estudio se fundamentó en las siguientes metodologías y dispositivos para la recopilación de datos.

a) Técnica de la encuesta:

La técnica utilizada recolección de datos es la encuesta, mientras que su instrumento es el cuestionario, que consiste en preguntas estructuradas aplicadas a la muestra seleccionada. El cuestionario contiene 20 preguntas dirigidas a medir la relación entre las variables. El cuestionario completo se encuentra en el anexo 07.

b) Observación

Se recolectaron datos utilizando fuentes documentales, que incluyeron investigación bibliográfica y acceso a documentos archivados como cartas, oficios, circulares y expedientes.

2.4. Análisis de datos

Se recolectaron datos mediante un cuestionario aplicado a empleados de los departamentos de contabilidad, finanzas y gerencia de 64 compañías de transporte de carga en el distrito de Ate durante 2022. Los datos han sido analizados mediante técnicas estadísticas descriptivas y análisis de correlación para identificar las relaciones entre el leasing financiero y la rentabilidad. Se empleará el software estadístico SPSS para realizar un análisis preciso y riguroso.

2.5. Aspectos éticos

En este estudio, se consideraron cuidadosamente aspectos éticos fundamentales para garantizar la integridad y la validez de la investigación. Se priorizó el respeto a los principios éticos, incluyendo el consentimiento informado de los participantes, la confidencialidad de los datos recopilados, el anonimato de los informantes, la honestidad en la presentación de resultados y el escrupuloso respeto a los derechos de autor.

Además, se llevó a cabo la investigación de acuerdo con las normativas y reglamentos vigentes de la universidad, y se siguieron las pautas de estilo de las normas APA de la 7ª edición.

Cabe mencionar que se abordaron posibles conflictos éticos de acuerdo con los principios éticos establecidos, lo que garantizó la rigurosidad ética del estudio en su totalidad. Estos procedimientos éticos son esenciales para mantener la integridad y la validez de la investigación y para asegurar que se respeten los derechos y la dignidad de todas las partes involucradas en el estudio.

2.6. Procedimiento

Se ha diseñado una encuesta de 20 preguntas utilizando el formulario FORMS

GOOGLE para ser aplicada de manera virtual a 64 individuos relacionados con el área administrativa, contable y financiera de las compañías de transporte de carga en Ate. El enlace de la encuesta se enviará por WhatsApp y correo para facilitar la participación de los encuestados según su cargo y conocimiento en el tema. Luego de recolectar las 64 respuestas, se extraerán en formato Excel para ser analizadas con el software SPSS, que proporcionará confiabilidad de las variables, pruebas de normalidad Pearson y determinará el nivel de correlación entre las variables. Esto permitirá confirmar o descartar las hipótesis de la investigación y obtener gráficos y tablas para un análisis más detallado de la información.

CAPÍTULO III. RESULTADOS

3.1. Frecuencia de respuestas

P1: ¿Está de acuerdo que su empresa reconoce correctamente los activos adquiridos a través del leasing financiero, y lo la reflejan en el estado de situación financiera con el fin de aumentar la rentabilidad?.

Tabla 4

Respuestas de la pregunta N.º 1

	Totalmente en desacuerdo	En desacuerdo	Ni de acuerdo ni en desacuerdo	De acuerdo	Totalmente de acuerdo	Total
Frecuencia	5	2	4	24	29	64
Porcentaje	7,8%	3,1%	6,3%	37,5%	45,3%	100%

Figura 3

Frecuencia de respuestas en porcentajes del interrogante N.º 1



Interpretación: La mayoría de los encuestados están de acuerdo con que su empresa reconoce adecuadamente los activos adquiridos mediante el leasing financiero y los refleja en el estado de situación financiera para aumentar la rentabilidad. Un 45,3% está "Totalmente de acuerdo" y un 37,5% está "De acuerdo". Solo un pequeño porcentaje está en desacuerdo, con un 3,1% "En desacuerdo" y un 6,3% "Ni de acuerdo ni en desacuerdo".

P2: ¿Está de acuerdo con el método utilizado para el reconocimiento de los activos reflejado en el estado de situación financiera para el aumento de la rentabilidad?

Tabla 5
Respuestas de la pregunta N.º 2

	Totalmente en desacuerdo	En desacuerdo	Ni de acuerdo ni en desacuerdo	De acuerdo	Totalmente de acuerdo	Total
Frecuencia	8	12	10	27	7	64
Porcentaje	12,5%	18,8%	15,6%	42,2%	10,9%	100%

Figura 4
Frecuencia de respuestas en porcentajes del interrogante N.º 2



Interpretación: La mayoría de los encuestados se muestra a favor del método utilizado para el reconocimiento de los activos reflejado en el estado de situación financiera para aumentar la rentabilidad, con un 42,2% "De acuerdo". Sin embargo, una proporción significativa no está conforme, ya que el 18,8% está "En desacuerdo" y el 12,5% está "Totalmente en desacuerdo". El 15,6% ni está de acuerdo ni en desacuerdo, mientras que solo el 10,9% muestra estar "Totalmente de acuerdo".

P3: ¿Está de acuerdo que la empresa identifica en el estado de resultado los efectos del reconocimiento de un activo adquirido mediante leasing financiero a fin de mejorar un aumento en la rentabilidad?

Tabla 6
Respuestas de la pregunta N.º 3

	Totalmente en desacuerdo	En desacuerdo	Ni de acuerdo ni en desacuerdo	De acuerdo	Totalmente de acuerdo	Total
Frecuencia	2	3	4	36	19	64
Porcentaje	3,1%	4,7%	6,3%	56,3%	29,7%	100%

Figura 5

Frecuencia de respuestas en porcentajes del interrogante N.º 3



Interpretación: La mayoría de los encuestados está a favor de que la empresa identifique en el estado de resultado los efectos del reconocimiento de un activo adquirido mediante leasing financiero para mejorar la rentabilidad, representando el 56,3% de las respuestas. Un porcentaje menor está en desacuerdo, con el 4,7% en "En desacuerdo" y el 3,1% en "Totalmente en desacuerdo". Un 6,3% no mostró una posición clara. Además, el 29,7% está "Totalmente de acuerdo".

P4: Está de acuerdo que durante pandemia; ¿Los activos fijos adquiridos mediante leasing financiero, reflejaron un efecto negativo en los índices de rentabilidad afectando así el estado de resultados?

Tabla 7

Respuestas de la pregunta N.º 4

	Totalmente en desacuerdo	En desacuerdo	Ni de acuerdo ni en desacuerdo	De acuerdo	Totalmente de acuerdo	Total
Frecuencia	7	12	12	27	6	64
Porcentaje	10,9%	18,8%	18,8%	42,2%	9,4%	100%

Figura 6

Frecuencia de respuestas en porcentajes del interrogante N.º 4



Interpretación: La mayoría de los encuestados no considera que durante la pandemia los

activos fijos adquiridos mediante leasing financiero hayan tenido un efecto negativo en los índices de rentabilidad, afectando el estado de resultados. El 42,2% está de acuerdo con esta afirmación, seguido por el 18,8% que está ni de acuerdo ni en desacuerdo y otro 18,8% que está en desacuerdo. Además, un 10,9% está totalmente en desacuerdo, mientras que solo el 9,4% está totalmente de acuerdo.

P5: ¿Está de acuerdo que la empresa reconoce de manera clara y adecuada los intereses reflejados por las cuotas del leasing financiero a fin de aumentar la rentabilidad?

Tabla 8
Respuestas de la pregunta N.º 5

	Totalmente en desacuerdo	En desacuerdo	Ni de acuerdo ni en desacuerdo	De acuerdo	Totalmente de acuerdo	Total
Frecuencia	1	2	6	33	22	64
Porcentaje	1,6%	3,1%	9,4%	51,6%	34,4%	100%

Figura 7
Frecuencia de respuestas en porcentajes del interrogante N.º 5



Interpretación: La mayoría de los encuestados cree que la empresa reconoce de manera clara y adecuada los intereses reflejados por las cuotas del leasing financiero para aumentar la rentabilidad. Un 51,6% está "De acuerdo" y un 34,4% está "Totalmente de acuerdo". Solo un pequeño porcentaje no está de acuerdo, con un 3,1% "En desacuerdo" y un 1,6% "Totalmente en desacuerdo". Además, un 9,4% no tiene una posición clara.

P6: ¿Está de acuerdo los intereses gastos y comisiones de las cuotas reconocidas

adecuadamente del leasing financiero influye en la rentabilidad de su empresa?

Tabla 9

Respuestas de la pregunta N.º 6

	Totalmente en desacuerdo	En desacuerdo	Ni de acuerdo ni en desacuerdo	De acuerdo	Totalmente de acuerdo	Total
Frecuencia	2	3	4	37	18	64
Porcentaje	3,1%	4,7%	6,3%	57,8%	28,1%	100%

Figura 8

Frecuencia de respuestas en porcentajes del interrogante N.º 6



Interpretación: La mayoría de los encuestados cree que los intereses, gastos y comisiones de las cuotas reconocidas adecuadamente del leasing financiero sí influyen en la rentabilidad de su empresa. El 57,8% está "De acuerdo" y el 28,1% está "Totalmente de acuerdo". Solo un pequeño porcentaje no está de acuerdo, con el 4,70% en "En desacuerdo" y el 3,1% en "Totalmente en desacuerdo". Además, el 6,3% ni está de acuerdo ni en desacuerdo.

P7: ¿Está de acuerdo que, durante la pandemia, la empresa tuvo que pagar más intereses, gastos y comisiones por las operaciones de leasing de financiero afectando así la rentabilidad?

Tabla 10

Respuestas de la pregunta N.º 7

	Totalmente en desacuerdo	En desacuerdo	Ni de acuerdo ni en desacuerdo	De acuerdo	Totalmente de acuerdo	Total
Frecuencia	7	13	12	24	8	64
Porcentaje	10,9%	20,3%	18,8%	37,5%	12,5%	100%

Figura 9

Frecuencia de respuestas en porcentajes del interrogante N.º 7



Interpretación: Durante la pandemia, la mayoría de los encuestados cree que la empresa tuvo que pagar más intereses, gastos y comisiones por las operaciones de leasing financiero, lo que afectó negativamente la rentabilidad. El 37,5% está "De acuerdo", el 20,3% está "En desacuerdo" y el 18,8% está "Ni de acuerdo ni en desacuerdo". Además, el 12,5% está "Totalmente de acuerdo" y el 10,9% está "Totalmente en desacuerdo".

P8: ¿Está de acuerdo que, la empresa registra correctamente el comprobante de pago generado por la cuota de leasing financiero a fin de no generar inconvenientes en la rentabilidad?.

Tabla 11

Respuestas de la pregunta N.º 8

	Totalmente en desacuerdo	En desacuerdo	Ni de acuerdo ni en desacuerdo	De acuerdo	Totalmente de acuerdo	Total
Frecuencia	1	3	5	33	22	64
Porcentaje	1,6%	4,7%	7,8%	51,6%	34,4%	100%

Figura 10

Frecuencia de respuestas en porcentajes del interrogante N.º 8



Interpretación: La mayoría de los encuestados está de acuerdo en que la empresa registra

correctamente el comprobante de pago generado por la cuota de leasing financiero, evitando problemas en la rentabilidad. Un 51,6% está "De acuerdo" y un 34,4% está "Totalmente de acuerdo". Solo un pequeño porcentaje está en desacuerdo, con un 4,7% "En desacuerdo" y un 1,6% "Totalmente en desacuerdo". Además, un 7,8% ni está de acuerdo ni en desacuerdo.

P9: ¿Está de acuerdo que, el registro del comprobante de pago por concepto de cuota de leasing financiero y que esta contenga crédito fiscal es beneficioso para la empresa en el tema de aumentar la rentabilidad?

Tabla 12

Respuestas de la pregunta N.º 9

	Totalmente en desacuerdo	En desacuerdo	Ni de acuerdo ni en desacuerdo	De acuerdo	Totalmente de acuerdo	Total
Frecuencia	1	0	4	27	32	64
Porcentaje	1,6%	0,0%	6,3%	42,2%	50,0%	100%

Figura 11

Frecuencia de respuestas en porcentajes del interrogante N.º 9



Interpretación: La gran mayoría de los encuestados cree que el registro del comprobante de pago por cuota de leasing financiero, conteniendo crédito fiscal, beneficia a la empresa para aumentar la rentabilidad. Un 50,0% está "Totalmente de acuerdo", seguido por el 42,2% que está "De acuerdo". Solo un pequeño porcentaje está "Ni de acuerdo ni en desacuerdo", con un 6,3%, y solo un 1,6% está "Totalmente en desacuerdo".

P10: ¿Está de acuerdo que, durante la pandemia, el reconocimiento de las cuotas

mensuales del leasing financiero tuvo una aplicación adecuada del IGV a fin de preservar la rentabilidad?

Tabla 13

Respuestas de la pregunta N.º 10

	Totalmente en desacuerdo	En desacuerdo	Ni de acuerdo ni en desacuerdo	De acuerdo	Totalmente de acuerdo	Total
Frecuencia	1	5	12	31	15	64
Porcentaje	1,6%	7,8%	18,8%	48,4%	23,4%	100%

Figura 12

Frecuencia de respuestas en porcentajes del interrogante N.º 10



Interpretación: Durante la pandemia, la mayoría de los encuestados considera que el reconocimiento de las cuotas mensuales del leasing financiero tuvo una adecuada aplicación del IGV para preservar la rentabilidad. Un 48,4% está "De acuerdo" y un 23,4% está "Totalmente de acuerdo". Un porcentaje menor no está de acuerdo, con un 7,8% "En desacuerdo" y un 1,6% "Totalmente en desacuerdo". Además, un 18,8% ni está de acuerdo ni en desacuerdo.

P11: ¿Está de acuerdo que, si la empresa utiliza el método de depreciación en línea recta a los activos fijos adquiridos mediante leasing afectaría su rentabilidad?

Tabla 14

Respuestas de la pregunta N.º 11

	Totalmente en desacuerdo	En desacuerdo	Ni de acuerdo ni en desacuerdo	De acuerdo	Totalmente de acuerdo	Total
Frecuencia	1	13	12	22	16	64
Porcentaje	1,6%	20,3%	18,8%	34,4%	25,0%	100%

Figura 13

Frecuencia de respuestas en porcentajes del interrogante N.º 11



Interpretación: Una parte significativa de los encuestados cree que el uso del método de depreciación en línea recta para los activos fijos adquiridos mediante leasing afectaría la rentabilidad de la empresa. Un 34,4% está "De acuerdo" y un 25,0% está "Totalmente de acuerdo". En contraste, un 20,3% está "En desacuerdo" y un 18,8% está "Ni de acuerdo ni en desacuerdo". Solo un 1,6% está "Totalmente en desacuerdo".

P12: ¿Está de acuerdo que la depreciación en línea recta refleja adecuadamente el desgaste real de los activos adquiridos por leasing financiero para determinar la rentabilidad?

Tabla 15

Respuestas de la pregunta N.º 12

	Totalmente en desacuerdo	En desacuerdo	Ni de acuerdo ni en desacuerdo	De acuerdo	Totalmente de acuerdo	Total
Frecuencia	9	12	12	26	5	64
Porcentaje	14,1%	18,8%	18,8%	40,6%	7,8%	100%

Figura 14

Frecuencia de respuestas en porcentajes del interrogante N.º 12



Interpretación: La mayoría de los encuestados está en el rango medio con respecto a si la depreciación en línea recta refleja adecuadamente el desgaste real de los activos adquiridos

por leasing financiero para determinar la rentabilidad. Un 40,6% está "De acuerdo", un 18,8% está "En desacuerdo" y otro 18,8% está "Ni de acuerdo ni en desacuerdo". Un 14,1% está "Totalmente en desacuerdo" y solo un 7,8% está "Totalmente de acuerdo".

P13: ¿Qué tan de acuerdo esta, con el beneficio de la depreciación acelerada del leasing financiero y que esta influye positivamente para la toma de decisiones de inversión en su empresa?

Tabla 16

Respuestas de la pregunta N.º 13

	Totalmente en desacuerdo	En desacuerdo	Ni de acuerdo ni en desacuerdo	De acuerdo	Totalmente de acuerdo	Total
Frecuencia	0	4	6	32	22	64
Porcentaje	0,0%	6,3%	9,4%	50,0%	34,4%	100%

Figura 15

Frecuencia de respuestas en porcentajes del interrogante N.º 13



Interpretación: La mayoría de los encuestados está a favor de que el beneficio de la depreciación acelerada en el leasing financiero influye positivamente en la toma de decisiones de inversión en su empresa. Un 50,0% está "De acuerdo" y un 34,4% está "Totalmente de acuerdo". Un porcentaje menor no está de acuerdo, con un 6,3% "En desacuerdo" y un 9,4% "Ni de acuerdo ni en desacuerdo". No hubo respuestas en la categoría "Totalmente en desacuerdo".

P14: ¿Está de acuerdo que, durante la pandemia, su empresa tuvo que modificar su método de aplicación de la depreciación para sus activos fijos adquiridos mediante

leasing financiero a fin de preservar o aumentar la rentabilidad?

Tabla 17

Respuestas de la pregunta N.º 14

	Totalmente en desacuerdo	En desacuerdo	Ni de acuerdo ni en desacuerdo	De acuerdo	Totalmente de acuerdo	Total
Frecuencia	5	22	16	18	3	64
Porcentaje	7,8%	34,4%	25,0%	28,1%	4,7%	100%

Figura 16

Frecuencia de respuestas en porcentajes del interrogante N.º 14



Interpretación: Durante la pandemia, una parte considerable de los encuestados cree que su empresa tuvo que modificar el método de aplicación de la depreciación para los activos fijos adquiridos mediante leasing financiero con el fin de preservar o aumentar la rentabilidad. Un 28,1% está "De acuerdo" y un 25,0% está "Ni de acuerdo ni en desacuerdo". Sin embargo, también un porcentaje considerable está en desacuerdo, con un 34,4% en "En desacuerdo" y un 7,8% en "Totalmente en desacuerdo". Solo un 4,7% está "Totalmente de acuerdo".

P15: ¿Qué tan de acuerdo está en que el leasing financiero tiene un impacto positivo y contribuye al aumento en la rentabilidad financiera de su empresa?

Tabla 18

Respuestas de la pregunta N.º 15

	Totalmente en desacuerdo	En desacuerdo	Ni de acuerdo ni en desacuerdo	De acuerdo	Totalmente de acuerdo	Total
Frecuencia	0	0	6	33	25	64
Porcentaje	0,0%	0,0%	9,4%	51,6%	39,1%	100%

Figura 17

Frecuencia de respuestas en porcentajes del interrogante N.º 15



Interpretación: La gran mayoría de los encuestados está de acuerdo en que el leasing financiero tiene un impacto positivo y contribuye al aumento en la rentabilidad financiera de su empresa. Un 51,6% está "De acuerdo", un 39,1% está "Totalmente de acuerdo" y un 9,4% no tiene una posición clara, no hubo respuestas en desacuerdo.

P16: ¿Está de acuerdo en que la utilización del leasing financiero ha impulsado una mejora en la utilización de activos viéndose reflejados en el ROA de la empresa?

Tabla 19

Respuestas de la pregunta N.º 16

	Totalmente en desacuerdo	En desacuerdo	Ni de acuerdo ni en desacuerdo	De acuerdo	Totalmente de acuerdo	Total
Frecuencia	0	0	11	39	14	64
Porcentaje	0,0%	0,0%	17,2%	60,9%	21,9%	100%

Figura 18

Frecuencia de respuestas en porcentajes del interrogante N.º 16



Interpretación: La mayoría de los encuestados está de acuerdo en que la utilización del leasing financiero ha impulsado una mejora en la utilización de activos, lo que se refleja en el ROA (Retorno sobre Activos) de la empresa. Un 60,9% está "De acuerdo" y un 21,9% está "Totalmente de acuerdo". Un 17,2% no tiene una posición clara.

P17: ¿Qué tan de acuerdo está en que el uso del leasing financiero ha generado un ROI favorable a fin de contribuir con la rentabilidad en su empresa?

Tabla 20

Respuestas de la pregunta N.º 17

	Totalmente en desacuerdo	En desacuerdo	Ni de acuerdo ni en desacuerdo	De acuerdo	Totalmente de acuerdo	Total
Frecuencia	0	1	15	32	16	64
Porcentaje	0,0%	1,6%	23,4%	50,0%	25,0%	100%

Figura 19

Frecuencia de respuestas en porcentajes del interrogante N.º 17



Interpretación: La mayoría de los encuestados cree que el uso del leasing financiero ha tenido un impacto positivo en el ROI de su empresa, contribuyendo así a mejorar su rentabilidad. Un 50,0% está "De acuerdo" y un 25,0% está "Totalmente de acuerdo". Un 23,4% no tiene una posición clara. Solo un 1,6% está "En desacuerdo".

P18: ¿Está de acuerdo con el nivel de retorno de la inversión que su empresa ha obtenido utilizando el leasing financiero a fin de tener una rentabilidad más alta?

Tabla 21

Respuestas de la pregunta N.º 18

	Totalmente en desacuerdo	En desacuerdo	Ni de acuerdo ni en desacuerdo	De acuerdo	Totalmente de acuerdo	Total
Frecuencia	0	0	7	43	14	64
Porcentaje	0,0%	0,0%	10,9%	67,2%	21,9%	100%

Figura 20

Frecuencia de respuestas en porcentajes del interrogante N.º 18



Interpretación: La mayoría de los encuestados está contenta con el nivel de retorno de la inversión que su empresa ha obtenido mediante el uso del leasing financiero, lo cual ha contribuido a lograr una mayor rentabilidad. Un 67,2% está "De acuerdo" con esta afirmación, un 21,9% está "Totalmente de acuerdo", y, un 10,9% no estuvo ni de acuerdo ni en desacuerdo.

P19: ¿Qué tan de acuerdo está en que el uso del leasing financiero contribuye a mejorar la rentabilidad financiera mediante el indicador ROE en comparación con otras opciones de financiamiento?

Tabla 22

Respuestas de la pregunta N.º 19

	Totalmente en desacuerdo	En desacuerdo	Ni de acuerdo ni en desacuerdo	De acuerdo	Totalmente de acuerdo	Total
Frecuencia	0	0	8	44	12	64
Porcentaje	0,0%	0,0%	12,5%	68,8%	18,8%	100%

Figura 21

Frecuencia de respuestas en porcentajes del interrogante N.º 19



Interpretación: La mayoría de los encuestados está convencida de que el uso del leasing financiero mejora la rentabilidad financiera a través del indicador ROE en comparación con

otras opciones de financiamiento, un 68,8% está "De acuerdo" y un 18,8% está "Totalmente de acuerdo" con esta afirmación y, un 12,5% no tiene una posición clara.

P20: ¿Está de acuerdo que el leasing financiero ha mejorado la rentabilidad financiera, reflejando un indicador ROE más alto en su empresa?

Tabla 23

Respuestas de la pregunta N.º 20

	Totalmente en desacuerdo	En desacuerdo	Ni de acuerdo ni en desacuerdo	De acuerdo	Totalmente de acuerdo	Total
Frecuencia	0	1	9	42	12	64
Porcentaje	0,0%	1,6%	14,1%	65,6%	18,8%	100%

Figura 22

Frecuencia de respuestas en porcentajes del interrogante N.º 20



Interpretación: La mayoría de los encuestados coincide en que el leasing financiero ha tenido un impacto positivo en la rentabilidad financiera de su empresa, lo que se ha reflejado en un indicador ROE más alto. Un 65,6% está "De acuerdo" con esta afirmación, mientras que un 18,8% está "Totalmente de acuerdo", un 14,1% no tiene una opinión definida, y solo un 1,6% muestra desacuerdo.

3.2. Prueba de normalidad

Tabla 24

Prueba de normalidad

	Kolmogórov			Shapiro		
	Estadístico	gl	Sig.	Estadístico	gl	Sig.
Rentabilidad	0,138	64	0,004	0,948	64	0,009
Leasing Financiero	0,114	64	0,038	0,955	64	0,021

Esta prueba evalúa si la muestra sigue una distribución normal. Según el resultado, se emplea correlación Spearman o Pearson, además se considera Kolmogórov dado que la muestra es mayor a 50.

Los coeficientes se usan con un nivel de significancia <0.05 para aceptar H_a y rechazar H_o . Como el nivel fue <0.05 , la muestra sigue una distribución normal, permitiendo la prueba paramétrica de Pearson.

3.3. Validación de cuestionario

3.3.1. Alfa de Cronbach

Este coeficiente es una medida de confiabilidad para evaluar la consistencia interna de preguntas en una escala de medición.

Tabla 25

Validación por Alfa de Cronbach

Alfa de Cronbach	N de elementos
0,730	20

Nota. Datos obtenidos por SPSS v25.

El resultado del indicador es de 0.730, lo que indica una buena consistencia interna entre las preguntas del cuestionario. El hecho de que el valor sea mayor a 0.70 sugiere que las preguntas están midiendo de manera coherente el mismo constructo. Además, el número de elementos (preguntas) en el cuestionario es de 20.

3.4. Objetivo general

El estudio busca comprobar si hay una relación significativa entre el leasing financiero y la rentabilidad de las empresas de transporte de carga en Ate durante 2022, con las hipótesis H_a (existe relación) y H_o (no existe relación).

Tabla 26

Relación entre Leasing financiero y rentabilidad

	Leasing Financiero	Rentabilidad
C. Pearson	0,488	
Significancia	0,000	
N.º	64	

Interpretación: La prueba indica una correlación significativa ($\text{sig} = 0.000$, $r = 0.488$) entre el leasing financiero y la rentabilidad, con una relación moderada entre ambas variables.

3.4.1. Objetivo específico 1

El estudio busca comprobar si hay una relación significativa entre el leasing financiero y la rentabilidad financiera de las empresas de transporte de carga en Ate durante 2022, con las hipótesis H_a (existe relación) y H_o (no existe relación).

Tabla 27

Relación entre Leasing financiero y rentabilidad financiera

	Leasing Financiero	Rentabilidad financiera
C. Pearson	0,470	
Significancia	0,000	
N.º	64	

Interpretación: El valor de significancia (sig.) de 0.000 respalda la hipótesis alternativa (H_a) de una correlación significativa entre el leasing financiero y la rentabilidad financiera. El coeficiente de correlación de 0.470 indica una relación moderada entre ambas variables.

3.4.2. Objetivo específico 2

El estudio busca comprobar si hay una relación significativa entre el leasing financiero y la rentabilidad económica de las empresas de transporte de carga en Ate durante 2022, con las hipótesis H_a (existe relación) y H_o (no existe relación).

Tabla 28

Relación entre Leasing financiero y rentabilidad económica

	Leasing Financiero	Rentabilidad económica
C. Pearson	0,426	
Significancia	0,000	
N.º	64	

Interpretación: El resultado muestra una correlación significativa moderada entre el leasing financiero y la rentabilidad financiera (sig. 0.000, $r = 0.426$).

3.4.3. *Objetivo específico 3*

El estudio busca comprobar si hay una relación significativa entre el reconocimiento del activo y la rentabilidad de las empresas de transporte de carga en Ate durante 2022, con las hipótesis Ha (existe relación) y Ho (no existe relación).

Tabla 29

Relación entre reconocimiento del activo y rentabilidad

	Reconocimiento del activo	Rentabilidad
C. Pearson	0,105	
Significancia	0,408	
N.º	64	

Interpretación: El valor de significancia de 0.105 respalda la hipótesis nula, indicando que no hay una correlación significativa entre el leasing financiero y la rentabilidad financiera. El coeficiente de correlación de 0.105 también muestra una relación muy baja entre ambas variables.

3.4.4. *Objetivo específico 4*

El estudio busca comprobar si hay una relación significativa entre el reconocimiento de las cuotas mensuales y la rentabilidad de las empresas de transporte de carga en Ate durante 2022, con las hipótesis Ha (existe relación) y Ho (no existe relación).

Tabla 30

Relación de las cuotas mensuales y rentabilidad

	Reconocimiento de las cuotas mensuales	Rentabilidad
C. Pearson	0,501	
Significancia	0,000	
N.º	64	

Interpretación: Se confirma una correlación significativa moderada-alta entre el leasing financiero y la rentabilidad financiera (sig. 0.000, $r = 0.501$).

3.4.5. *Objetivo específico 5*

El estudio busca comprobar si hay una relación significativa entre la depreciación y la rentabilidad de las empresas de transporte de carga en Ate durante 2022, con las hipótesis H_a (existe relación) y H_o (no existe relación).

Tabla 31

Relación de la depreciación y rentabilidad

	Depreciación	Rentabilidad
C. Pearson	0.393	
Significancia	0,001	
N.º	64	

Interpretación: El valor de significancia es de 0.001, confirmando una correlación significativa entre el leasing financiero y la rentabilidad financiera (H_a). El coeficiente de correlación es 0.393, mostrando una relación moderada-baja entre ambas variables.

CAPÍTULO IV. DISCUSIÓN Y CONCLUSIONES

4.1. Discusión

Limitaciones del estudio, es importante destacar que una de las principales limitaciones encontradas fue la escasa disponibilidad de artículos científicos que abordaran de manera conjunta las dos variables de investigación, es decir, el leasing financiero y la rentabilidad de las empresas en el sector de transporte de carga en el Distrito de Ate. Esta carencia de literatura consolidada en este ámbito específico puede haber influido en la profundidad y amplitud de los antecedentes teóricos disponibles para sustentar la investigación. A pesar de esta limitación, se ha trabajado exhaustivamente con los recursos existentes y se han empleado enfoques metodológicos sólidos para abordar esta brecha en el conocimiento y contribuir al entendimiento de la relación entre estas dos variables.

Implicancias prácticas, los resultados de este estudio ofrecen valiosas recomendaciones para las empresas del sector de transporte de carga en Ate. Esto incluye sugerencias sobre cómo optimizar la gestión financiera, estrategias para mejorar el uso de leasing financiero y estrategias para aumentar la rentabilidad empresarial.

Implicancias teóricas, este estudio contribuye al conocimiento existente en contabilidad y leasing financiero al confirmar o refutar teorías previas relacionadas con estos temas. Además, se pretende destacar nuevas bases y enfoques emergentes a partir de los hallazgos y se integra el estudio en la literatura académica existente sobre contabilidad y finanzas.

Implicancias metodológicas, la técnica e instrumento de recolección de datos empleados en esta investigación son altamente aplicables a empresas de diversos tamaños y

estructuras de capital dentro del sector de transporte de carga en el Distrito de Ate. Esta versatilidad en la aplicabilidad garantiza que los resultados y las conclusiones obtenidos tengan una relevancia significativa y puedan servir como referencia tanto para empresas más grandes como para aquellas de menor envergadura, ampliando así su utilidad en el contexto empresarial.

El capítulo analiza la correlación entre el leasing financiero y la rentabilidad en empresas de transporte de carga en Ate durante 2022. Se presentan resultados, implicaciones y comparativas con estudios anteriores, además de resaltar limitaciones. El análisis ofrece perspectivas valiosas aplicables al ámbito académico y empresarial, generando posibles recomendaciones futuras.

Los resultados del objetivo general revelan una relación estadísticamente significativa entre el leasing financiero y la rentabilidad de las empresas del sector de transporte de carga en el Distrito de Ate durante el año 2022. Se observó una correlación moderada de 0.488 entre ambas variables, lo que respalda la afirmación de que el leasing financiero ejerce un efecto estimulante sobre la rentabilidad de estas empresas. Estos descubrimientos respaldan y se alinean con investigaciones previas. Por ejemplo, Morán (2020) también enfatiza los beneficios fiscales y financieros asociados al leasing financiero, mientras que Umbo (2019) menciona la reducción del impuesto sobre la renta y la optimización de los gastos relacionados con las ventas, así como la capacidad de evitar desembolsos significativos para adquirir activos fijos. Estas similitudes en los hallazgos respaldan aún más la validez de la relación observada en este estudio.

Los resultados del objetivo específico 1 destacan una relación estadísticamente significativa entre el leasing financiero y la rentabilidad financiera en las empresas de

transporte de carga en el Distrito de Ate durante el año 2022. El valor de sig de 0.000 respalda de manera concluyente la hipótesis alternativa, validando una conexión estadísticamente relevante. Además, el coeficiente de correlación de 0.470 revela una asociación moderada pero sólida entre el leasing financiero y la rentabilidad financiera. Estos hallazgos concuerdan con investigaciones anteriores. Por ejemplo, Fiallos y Romero (2020) mencionan que el uso del leasing financiero puede ejercer una influencia significativa en la rentabilidad de estas empresas, lo que respalda la conclusión de este estudio. Asimismo, Espinoza (2021) también ha identificado efectos positivos del leasing financiero en la rentabilidad de empresas de transporte, especialmente en contextos desafiantes, como la pandemia, lo que refuerza la consistencia de los resultados observados en esta investigación.

Los resultados del objetivo 2 revelan una correlación estadísticamente significativa entre el leasing financiero y la rentabilidad económica en las empresas de transporte de carga en el Distrito de Ate durante el año 2022. El valor de significancia extremadamente bajo, registrado en 0.000, valida de manera concluyente la hipótesis alternativa y confirma una relación sólida entre ambas variables. El índice de asociación de 0.426 refleja una relación moderada pero consistente entre el leasing financiero y la rentabilidad económica. Estos hallazgos son consistentes con la investigación de Tristán (2021), que sugiere que el uso del leasing financiero puede ejercer una influencia positiva en la creación de valor económico para las empresas de transporte. Además, un estudio previo realizado por Guizado y Tello (2021) respalda este impacto positivo del leasing financiero, particularmente en situaciones económicas desafiantes, como la pandemia de Covid-19, lo que añade solidez a la evidencia acumulada en este estudio.

El objetivo 3 se enfocó en establecer la relación entre el reconocimiento del activo y la rentabilidad en las empresas de transporte de carga en Ate durante el año 2022. Los resultados revelan que no existe una asociación significativa entre ambos parámetros, lo que respalda la hipótesis nula. El índice de correlación, registrado en 0.105, muestra una conexión muy baja, lo que sugiere que el reconocimiento del activo no está directamente vinculado con la rentabilidad financiera en el sector de transporte de carga en el distrito estudiado. Este hallazgo contrasta con la investigación de Tristán (2021), que menciona que el leasing financiero puede influir en el reconocimiento de activos al tener un impacto directo en el estado de situación financiera. Asimismo, Carrasco (2018) destaca que el leasing puede ofrecer ventajas tributarias y tasas favorables, aunque también plantea que podría afectar la liquidez y disminuir la rentabilidad en comparación con otros años. Estas discrepancias podrían deberse a las particularidades del contexto de transporte de carga en Ate o a factores específicos en la muestra estudiada, lo que sugiere la necesidad de una investigación adicional para comprender mejor esta relación.

El objetivo 4 revela una sólida asociación entre el reconocimiento de las cuotas mensuales y la rentabilidad en empresas de transporte de carga en Ate durante 2022, con un valor de p igual a 0.501, lo que indica una correlación significativa. La gestión adecuada de las cuotas en el leasing financiero demuestra tener un impacto notable en la rentabilidad del sector. Estos hallazgos están en consonancia con la investigación de Barrionuevo (2021), quien señala que el reconocimiento de pasivos por arrendamientos puede afectar negativamente los índices de liquidez corriente y el capital de trabajo, lo que respalda la influencia del reconocimiento de las cuotas mensuales en la rentabilidad de las empresas. Además, Viteri (2018) destaca que el cumplimiento puntual de las cuotas mensuales en el

leasing financiero es altamente rentable, ya que garantiza beneficios financieros y optimiza la inversión a lo largo del contrato. Además, este cumplimiento puntual fortalece la relación con el arrendador y genera confianza en el cumplimiento de las obligaciones contractuales. Estos resultados respaldan firmemente la importancia de una gestión efectiva de las cuotas mensuales de leasing financiero para mejorar la rentabilidad de las empresas de transporte de carga en el Distrito de Ate.

El objetivo 5 del estudio resalta una conexión relevante entre la depreciación y la rentabilidad en empresas de transporte de carga en Ate durante el año 2022, con un valor de significancia de p igual a 0.393. A pesar de que el valor de significancia respalda la hipótesis esperada, el coeficiente de correlación indica una relación moderada-baja entre estas variables. Estos resultados se asemejan a los hallazgos de Reyes (2021), quien también demostró una conexión significativa entre la depreciación y la rentabilidad en empresas del mismo sector. Además, Reyes menciona que la depreciación desempeña un papel relevante en el rendimiento económico de las compañías, ya que impacta en el Estado de Resultados y en los gastos financieros asociados a los contratos de arrendamiento en el contexto de su estudio. Por otro lado, Bautista y Galdos (2021) no encontraron cambios significativos en las cuentas de depreciación en su investigación. Estas discrepancias podrían atribuirse a factores específicos en las muestras estudiadas o en las prácticas contables, lo que sugiere la necesidad de investigaciones adicionales para esclarecer la relación entre la depreciación y la rentabilidad en el contexto de empresas de transporte de carga en Ate.

4.2. Conclusiones

1. El leasing financiero tiene una asociación significativa y moderada con la rentabilidad en el sector de transportes de carga en Ate. Mejora la creación de valor al aumentar la utilidad y reducir costos asociados a las ventas. También ofrece ventajas tributarias y financieras, aliviando la carga fiscal y evitando grandes desembolsos para adquirir activos fijos.
2. El estudio muestra una correlación significativa y moderada entre el leasing financiero y la rentabilidad financiera en las empresas de transporte de carga en Ate (0.470). Esto respalda la noción de que el leasing financiero puede tener un efecto positivo en la creación de valor de estas empresas, especialmente en el contexto post pandemia.
3. Existe una asociación significativa entre el leasing financiero y la rentabilidad económica en el sector de transporte de carga en Ate (0.426), con una relación moderada. Esta opción de financiamiento puede mejorar las operaciones y permitir a las empresas acceder a activos y recursos que optimicen su rendimiento económico, fortaleciendo su posición competitiva en el mercado.
4. No hay una asociación significativa entre el reconocimiento del activo y la rentabilidad financiera en empresas de transporte de carga en Ate. Las ventajas tributarias y tasas favorables del leasing pueden influir en la rentabilidad, pero su efecto puede variar y afectar la liquidez en comparación con otros años.
5. Se demostró una asociación significativa entre el reconocimiento de cuotas mensuales y la rentabilidad financiera en empresas de transporte de carga en

Ate. Se resalta que el manejo adecuado del leasing repercute con mayor rentabilidad, pero el reconocimiento de pasivos puede afectar liquidez.

6. Se encontró una conexión significativa entre la depreciación y la rentabilidad en las empresas de transporte de carga en Ate durante 2022. Aunque la correlación es moderada-baja, sugiere que la depreciación es relevante para la rentabilidad. Resultados previos respaldan esta idea, mostrando un impacto en el Estado de Resultados debido a la depreciación y el reconocimiento de intereses por contratos de arrendamiento.

4.3. Recomendaciones

1. Las empresas de transporte de carga en Ate pueden beneficiarse del leasing financiero para mejorar su rendimiento. Aprovechar las ventajas tributarias y financieras del leasing puede aumentar la utilidad y reducir costos, fortaleciendo su competitividad en el mercado.
2. Para mejorar la rentabilidad financiera de las empresas de transporte de carga en Ate, se sugiere una estratégica consideración del leasing financiero. Su adecuado manejo puede tener un impacto positivo y gratificante en el rendimiento económico del rubro.
3. Adoptar el leasing financiero, de esta manera, las empresas de transporte de carga pueden mejorar sus operaciones, acceder a activos y recursos para optimizar su rendimiento económico y fortalecer su posición competitiva. Esta estrategia ofrece ventajas financieras y promueve un crecimiento sostenible en el contexto económico actual.

4. Evaluar las ventajas tributarias y tasas favorables del leasing. Estos beneficios podrían tener un impacto positivo en su desempeño económico y fiscal a largo plazo.
5. Prestar especial atención al manejo adecuado y reconocimiento preciso de estas cuotas en el leasing financiero. Mantener un registro claro permitirá entender su verdadero impacto en la rentabilidad y tomar decisiones financieras informadas.
6. Implementar un seguimiento adecuado de los activos y sus valores de depreciación, dado que es crucial para tomar decisiones financieras sólidas y comprender cómo afectan los costos y el rendimiento general de la compañía. Esto permitirá una gestión más eficiente de los recursos y una mejora en la rentabilidad a largo plazo.

Referencias

- Aguilar, A. S. (2015). El Contrato de Leasing: Algunos Apuntes Acerca de su Actual Regulación en el Perú. *Derecho & Sociedad*, 0(30), 379–388.
- Albán, L. A. M. (2014). El control interno y su incidencia en la Administración de activos fijos de la cooperativa de ahorro y crédito chibuleo LTDA [Universidad Técnica de Ambato]. In *Repositorio UTA* (Vol. 593, Issue 03).
<https://repositorio.uta.edu.ec/handle/123456789/21658>
- Andrade, A. M. (2017). Ratios o razones financieras. *Contadores y Empresas*, 53–55.
<http://hdl.handle.net/10757/622323>
- Arias, J. (2020). Proyecto de Tesis. Guía para la elaboración. In *Repositorio CONCYTEC*.
<https://repositorio.concytec.gob.pe/handle/20.500.12390/2236>
- Avila, A. L. A., & Anchante, B. M. S. (2022). El leasing financiero y su relación con la depreciación acelerada en la empresa Tradimacoba S.A.C. en el distrito de San Juan de Lurigancho – Lima, 2019 [Autónoma Universidad del Perú]. In *Repositorio Autónoma*. <https://repositorio.autonoma.edu.pe/handle/20.500.13067/1377>
- Barrionuevo, M. F. (2021). NIIF 16: impacto financiero y contable en empresas argentinas [Universidad Siglo 21]. In *Repositorio 21*.
<https://repositorio.21.edu.ar/handle/ues21/24460>
- Bautista, B. M. X., & Galdos, P. I. L. (2021). NIIF 16: Arrendamientos y su impacto financiero bajo el contexto de COVID19 en las empresas del sector construcción del distrito de Barranco, año 2020 [Universidad Peruana de Ciencias Aplicadas]. In *Repositorio UPC*. <http://hdl.handle.net/10757/657747>
- Bernal, C. A. (2018). *Metodología de la investigación Administración, Economía,*

Humanidades y Ciencias Sociales (Pearson (ed.); Tercera).

<https://abacoenred.com/wp-content/uploads/2019/02/El-proyecto-de-investigación-F.G.-Arias-2012-pdf.pdf>

Bravo, M. S. A. (1997). *Contratos modernos empresariales* (1st ed.).

<https://es.scribd.com/document/388282174/CONTRATOS-MODERNOS-EMPRESARIALES#>

Carrasco, R. I. (2018). El leasing y su influencia en la rentabilidad de la empresa

Transportes y Turismo Via Express E. I. R. L. Los Olivos - 2017 [Universidad Privada del Norte]. In *Repositorio UPN*. <https://repositorio.upn.edu.pe/handle/11537/11291>

Chávez, C., Quezada, R., & Tello, D. (2017). Calidad en el servicio en el sector transporte terrestre interprovincial en el Perú [Pontífera Universidad Católica del Perú]. In

Pontificia Universidad Católica del Perú. <http://hdl.handle.net/20.500.12404/9587>

Chong, E., Del Castillo Mory, E., Pipoli de Azambuja, G., & Rivero, E. (1994). Teoría y práctica de la contabilidad intermedia. *Apuntes de Estudio*, 262.

Contreras, I. (2006). Análisis de la rentabilidad económica (ROI) y financiera (ROE) en empresas comerciales y en un contexto inflacionario. *Universidad de Los Andes*

Venezuela, 1, 13–28. <https://www.redalyc.org/pdf/4655/465545874003.pdf>

Cruz, F. J. S., Gómez, H. D., & Rivera, P. D. (2014). El leasing financiero y la posibilidad de mejoras: Un reto para combatir la obsolescencia de la maquinaria. *Ciencia,*

Educación y Desarrollo, 1, 1–19.

<http://bibliotecadigital.iue.edu.co/xmlui/handle/20.500.12717/1294>

Díaz, M. (2012). Análisis contable con un enfoque empresarial. In *Eumed*.

<https://www.eumed.net/libros-gratis/2012b/1229/1229.pdf>

- El País. (2020). Leasing: qué es, cómo funciona, sus ventajas y desventajas. *Negocios El País*.
- Espinoza, L. J. (2021). El Leasing Financiero y su Impacto en la Rentabilidad de las MYPES del Sector Transporte de Carga del Distrito de Huánuco 2020 [Universidad de Huánuco]. In *Repositorio UDH*.
<http://repositorio.udh.edu.pe/handle/123456789/3362?show=full>
- Falconí, R. (2016). Depreciación contable y fiscal. *Depreciación Contable Y Fiscal*, 1(1), 10.
- Ferrán, A. M., Giorgis, A. O., & Castaldo, A. (2021). El leasing, una alternativa financiera disponible para el empresario ganadero. Características, forma de cálculo y análisis de posibles beneficios. *Revista de Divulgación VETEC*, 1(2683–9237), 2–18.
<https://cerac.unlpam.edu.ar/index.php/Vetec/article/view/6170>
- Fiallos, K. E. C., & Romero, N. D. C. (2020). Análisis financiero y tributario del contrato de arrendamiento de un inmueble a una empresa comercial aplicando niif 16 arrendamientos [Escuela Superior Politécnica del Litoral]. In *Repositorio ESPOL*.
<https://www.dspace.espol.edu.ec/handle/123456789/48739>
- Guizado, V. C. G., & Tello, R. K. N. (2021). Arrendamiento Financiero en la Situación Económica de la Clínica Continental S.A.C., contexto Covid19 San Borja, 2021 [Universidad César Vallejo]. In *Repositorio UCV* (Vol. 1).
<https://repositorio.ucv.edu.pe/handle/20.500.12692/75844>
- Hernández, R. (2018). Metodología de la investigación. Las rutas cuantitativa, cualitativa y mixta Las rutas Cuantitativa Cualitativa y Mixta. In *McGRAW-HILL Interamericana Editores S.A. de C.V.*

- Hernández Sampieri, R., Fernández Collado, C., & Baptista Lucio, P. (2014). Definiciones de los enfoques cuantitativo y cualitativo sus similitudes y diferencias. *ACADEMIA Accelerating the World's Research*, 2–21.
https://d1wqtxts1xzle7.cloudfront.net/58257558/Definiciones_de_los_enfoques_cuantitativo_y_cualitativo_sus_similitudes_y_diferencias-with-cover-page-v2.pdf?Expires=1665031128&Signature=CWIHMOjC17jAjN5~PoQxtXNOjN~QlIKS8AtQlxIEfLC9Y78yk6DterT09m7AuXutJKhBP6
- Huacchillo, L. A. P., & Atoche, N. J. F. (2020). Leasing financiero como respaldo para la adquisición de vehículos en las empresas de transporte terrestre de carga Paita, Perú. *Universidad y Sociedad*, 12(2218–3620), 97–101.
http://scielo.sld.cu/scielo.php?script=sci_abstract&pid=S2218-36202020000300097
- Ijiri, Y., & Kaplan, R. (2007). Depreciación probabilística y sus implicaciones para la depreciación de grupos. *Innovar*, 17(29), 171–183.
<https://www.redalyc.org/pdf/818/81802911.pdf>
- Jacobe, F. G. I., Ypanaque, M. S., & Celis, D. H. (2021). Incidencia del leasing operativo en los estados financieros de las empresas. *Tecno Humanismo*, 1(2710–2394), 310–331. <https://doi.org/10.53673/th.v2i2.108>
- López, A. M. M. (2016). Leasing financiero como alternativa de financiación para el desarrollo económico de la empresa Olva S.A.C., Trujillo, 2018 [Universidad Privada del Norte]. In *Repositorio UPN*. <https://hdl.handle.net/11537/12484>
- Meza, C. E. N. (2015). Arrendamiento financiero. *Revista de Investigación Valor Contable*, 1(1), 45–48. <https://doi.org/10.17162/rivc.v1i1.833>
- Michelena, A. L. (2022). La gestión de compra y su relación con la rentabilidad económica

en la empresa inka tubos s.a. lima, 2021. *Repositorio Académico USMP*.

Ministerio de Economía y Finanzas. (2001). Norma Internacional de Contabilidad 12

Impuesto a las Ganancias. *IFRS Foundation*, 1–26.

https://www.mef.gob.pe/contenidos/conta_publ/con_nor_co/vigentes/nic/12_NIC.pdf

Ministerio de Economía y Finanzas. (2020). Decreto Legislativo N.º 1488 Por el cual se

establece un régimen especial de depreciación y modifica plazos de depreciación.

Diario Oficial El Peruano, 21–24.

<https://busquedas.elperuano.pe/normaslegales/decreto-legislativo-que-establece-un-regimen-especial-de-dep-decreto-legislativo-n-1488-1866210-6/>

Mishima, M. (2021). El 66% de empresas en el país tiene un nivel de gestión incipiente en su cadena de suministros. *EY Bui*, 1.

Morán, E. F. L. (2020). Leasing financiero y su influencia en la rentabilidad de la empresa de Transporte Zorro del Norte E.I.R.L. del distrito José Leonardo Ortiz 2016.

Repositorio USS.

Ñaupas, H., Paitán, M. R., Valdivia Dueñas, J., Vilela, J. P., & Delgado, H. E. R. (2018).

Metodología de la investigación cuantitativa-cualitativa y redacción de la tesis. In

Journal of Chemical Information and Modeling (Vol. 53, Issue 9).

<https://doi.org/10.1017/CBO9781107415324.004>

Pérez, Á. M. A. (2018). La depreciación acelerada y sus efectos tributarios en los procesos de reorganización [Universidad de Chile]. In *Repositorio UChi*.

<https://repositorio.uchile.cl/handle/2250/168430>

Puerta, G. F., Vergara, A. J., & Huertas, C. N. (2018). Análisis financiero: enfoques en su evolución. *Criterio Libre*, 16(28), 75–94. <https://doi.org/10.18041/1900->

0642/criteriolibre.2018v16n28.2125

- Reyes, C. A. A., Herrera, C. M., & Claros, S. J. M. (2019). Leasing financiero y rentabilidad de la empresa JJR Service S.A.C., periodos 2015-2018 [Univerdidad Nacional del Callao]. In *Repositorio UNAC*. <http://hdl.handle.net/20.500.12952/5182>
- Reyes, P. E. A. (2021). Análisis de adopción y aplicación de la norma internacional de información financiera 16 en el sector de empresas comerciales y su impacto contable, tributario y financiero. [Universidad de Cuenca]. In *Repositorio UCUENCA*. <http://dspace.ucuenca.edu.ec/handle/123456789/36905>
- Santander. (2023). El impacto de la crisis del Covid-19 en la situación financiera de las empresas españolas. *Santander*. <https://www.santander.com/es/sala-de-comunicacion/insights/el-impacto-de-la-crisis-del-covid-19-en-la-situacion-financiera-de-las-empresas-espanolas>
- Shubita, M. F. (2023). The relationship between return on investment and Jordanian banks value. *Banks and Bank Systems*, 18(1), 139–149. [https://doi.org/10.21511/bbs.18\(1\).2023.12](https://doi.org/10.21511/bbs.18(1).2023.12)
- Suárez, Z. A. Y. (2020). Estudio correlacional entre financiamiento y rentabilidad para empresas inmobiliarias del Ecuador. [Universidad Católica de Santiago de Guayaquil]. In *Repositorio UCSG* (Vol. 21, Issue 1). <http://repositorio.ucsg.edu.ec/handle/3317/15019>
- Torío, L. (2020). La crisis del covid-19 hundirá la inversión empresarial en leasing y renting un 30% en 2020. *Ok Diario*. <https://okdiario.com/economia/crisis-del-covid-19-hundira-inversion-empresarial-leasing-renting-30-2020-6131954>
- Trinidad, C. R. F. (2022). Instrumentos de créditos y el riesgo económico en medianas y

pequeñas empresas comerciales en tiempo de Covid-19 Provincia de Barranca 2021

[Universidad Nacional José Faustino Sánchez Carrión]. In *Repositorio UNJFSC* (Issue Mi). <http://repositorio.unjfsc.edu.pe/handle/20.500.14067/7255>

Tristán, E. P. (2021). El Impacto de la NIIF 16 en los estados financieros y la toma de decisiones [Universidad Siglo 21]. In *Repositorio 21*.

<https://repositorio.21.edu.ar/handle/ues21/26088>

Umbo, S. A. A. (2019). El arrendamiento financiero y su impacto en la rentabilidad de las empresas que cotizan en la Bolsa de Valores de Lima de Perú en el periodo 2016 y 2017 [Universidad de Piura]. In *Repositorio PIRHUA*.

https://pirhua.udep.edu.pe/bitstream/handle/11042/4446/CyA_005.pdf?sequence=1&isAllowed=y

Vásquez, J., Aguilar, B., Robledo, B., & Montecions, B. (2017). Amortizaciones, depreciaciones y provisiones. *Inacap, I(1)*, 1–12. http://www.inacap.cl/web/material-apoyo-cedem/alumno/Contabilidad/Contabilidad-BasicaCCCCB01/CCPR03_U5_MP2.pdf

Viteri, F. D. J. (2018). El leasing como mecanismo de financiamiento para las empresas en Ecuador [Universidad Católica de Santiago de Guayaquil]. In *Repositorio UCSG*.

<http://repositorio.ucsg.edu.ec/handle/3317/10857>

ANEXOS

Anexo 1. CARTAS DE PRESENTACIÓN

EXPERTO 01

Estimado: MARTINEZ MANTILLA JORGE LUIS

Presente

Asunto: VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS A TRAVÉS DE JUICIO DE
EXPERTOS.

Me es muy grato comunicarme con usted para expresarle mis saludos y, asimismo, hacer de su conocimiento que, siendo estudiante de la escuela de Negocios de la UPN, promoción 2023, requiero validar los instrumentos con los cuales recogeré la información necesaria para poder desarrollar la investigación para optar el título profesional de Licenciado en Contadora Publica.

El expediente de validación, que le hago llegar contiene lo siguiente:

- Carta de presentación.
- Definiciones conceptuales de las variables y dimensiones.
- Matriz de operacionalización de las variables.
- Certificado de validez de contenido de los instrumentos.
- Protocolo de evaluación del instrumento

Expresándole mis sentimientos de respeto y consideración, me despido de usted, no sin antes agradecerle por la atención que dispense a la presente.

Atentamente.



Lisley Yaris Tena Barrera
DNI 47865353



Christian José Lobatón Inoquio
DNI: 43066263

EXPERTO 02

Estimado: PERCY JUAN ZARATE TERREROS

Presente

Asunto: VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS A TRAVÉS DE JUICIO DE
EXPERTOS.

Me es muy grato comunicarme con usted para expresarle mis saludos y, asimismo, hacer de su conocimiento que, siendo estudiante de la escuela de Negocios de la UPN, promoción 2023, requiero validar los instrumentos con los cuales recogeré la información necesaria para poder desarrollar la investigación para optar el título profesional de Licenciado en Contadora Publica.

El expediente de validación, que le hago llegar contiene lo siguiente:

- Carta de presentación.
- Definiciones conceptuales de las variables y dimensiones.
- Matriz de operacionalización de las variables.
- Certificado de validez de contenido de los instrumentos.
- Protocolo de evaluación del instrumento

Expresándole mis sentimientos de respeto y consideración, me despido de usted, no sin antes agradecerle por la atención que dispense a la presente.

Atentamente.



Lisley Yaris Tena Barrera

DNI 47865353



Christian José Lobatón Inoquio

DNI: 43066263

EXPERTO 03

Estimado: PORRAS CAMPOS MARÍA LUISA

Presente

Asunto: VALIDACIÓN DE INSTRUMENTOS A TRAVÉS DE JUICIO DE
EXPERTOS.

Me es muy grato comunicarme con usted para expresarle mis saludos y, asimismo, hacer de su conocimiento que, siendo estudiante de la escuela de Negocios de la UPN, promoción 2021, requiero validar los instrumentos con los cuales recogeré la información necesaria para poder desarrollar la investigación para optar el título profesional de Licenciado en Contadora Publica.

El expediente de validación, que le hago llegar contiene lo siguiente:

- Carta de presentación.
- Definiciones conceptuales de las variables y dimensiones.
- Matriz de operacionalización de las variables.
- Certificado de validez de contenido de los instrumentos.
- Protocolo de evaluación del instrumento

Expresándole mis sentimientos de respeto y consideración, me despido de usted, no sin antes agradecerle por la atención que dispense a la presente.

Atentamente.



Lisley Yaris Tena Barrera
DNI 47865353



Christian José Lobatón Inoquio
DNI: 43066263

Anexo 2. DEFINICIÓN CONCEPTUAL DE LAS VARIABLES Y DIMENSIONES

I. Variable: Leasing Financiero.

Un arrendamiento es un contrato mercantil mediante el cual el dueño de un activo (el arrendador) le otorga a otra parte (el arrendatario) el derecho exclusivo de utilizar el activo, normalmente por un período de tiempo convenido, a cambio de pago del alquiler. La mayor parte de nosotros estamos familiarizados con el arrendamiento de casas, departamentos, automóviles, oficinas o teléfonos. Las décadas recientes han observado un enorme crecimiento en el arrendamiento de activos de negocios como es el caso de automóviles y camiones, computadoras, maquinarias e incluso plantas industriales. Una ventaja obvia para el arrendatario es el uso de un activo sin tener que comprarlo.

II. Dimensiones

1. Reconocimiento del Activo

Según la NIIF 16, un activo se reconoce cuando cumple con los siguientes criterios:

- Control: la entidad tiene el derecho de obtener los beneficios económicos del uso del activo y tiene el control sobre el mismo.
- Identificación: el activo es identificable, lo que significa que es separable del resto de los activos de la entidad, o bien surge de un contrato o derecho legal.
- Existencia: el activo existe, es decir, es físicamente tangible o puede ser utilizado virtualmente.
- Capacidad para generar beneficios económicos futuros: se espera que el activo genere beneficios económicos futuros para la entidad.
- Costo: el costo del activo se puede medir con fiabilidad.
- Probabilidad de obtener los beneficios económicos futuros: es probable que la entidad obtenga los beneficios económicos futuros del activo.

Es importante destacar que el cumplimiento de estos criterios es fundamental para determinar si un activo debe ser reconocido en los estados financieros de una entidad, y en qué momento debe hacerse dicho reconocimiento.

2. Reconocimiento de las cuotas mensuales

Las entidades deberán valorar los pasivos por arrendamiento al valor actual de sus cuotas de arrendamiento, descontadas utilizando el tipo de interés implícito

en el arrendamiento, si dicho tipo de interés puede determinarse fácilmente. Si una entidad no es capaz de calcular el tipo de interés implícito en el arrendamiento, el arrendatario deberá utilizar el tipo de interés incremental de sus préstamos.

Los pasivos por arrendamiento deben incluir las siguientes partidas:

- Cuotas fijas (incluyendo cuotas “en sustancia” fijas), menos cualquier incentivo de arrendamiento que se vaya a recibir del arrendador.
- Cuotas variables que dependen de un índice o de un tipo de interés (como un Índice de Precios al Consumo, o un tipo de interés de referencia), utilizando el índice o el tipo de interés en la fecha de inicio del contrato.
- Importes que el arrendatario espera pagar en virtud de garantías de valor residual.
- Precio de ejercicio de la opción de compra si el arrendatario tiene certeza razonable del ejercicio de dicha opción.
- Pagos de penalizaciones por terminar el arrendamiento, si el periodo del arrendamiento refleja el ejercicio de la opción de terminarlo por parte del arrendatario (es decir, porque existe una certeza razonable al respecto).

Obtenido en:

3. Depreciación

La depreciación contable se refiere a la asignación sistemática del costo de un activo fijo durante su vida útil estimada para reflejar el desgaste y la obsolescencia del activo a lo largo del tiempo en los registros contables de una empresa. Según lo mencionado por los autores Fernández y Sánchez (2003), la depreciación contable se utiliza para reflejar la disminución del valor de los activos a lo largo del tiempo, lo que a su vez afecta la capacidad de la empresa para generar ingresos y beneficios

III. Variable: Rentabilidad

Se define conceptualmente como: la remuneración que una empresa (en sentido amplio de la palabra) es capaz de dar a los distintos elementos puestos a su disposición para desarrollar su actividad económica. Es una medida de la eficacia y eficiencia en el uso

de esos elementos tanto financieros, como productivos como humanos. Con lo cual habría que hablar de rentabilidades (Díaz, 2012).

IV. Dimensiones

a. Rentabilidad Financiero

Los indicadores de rentabilidad suelen calcularse a partir de los estados financieros de una empresa y permiten comparar su desempeño con el de otras empresas del mismo sector o con datos históricos de la propia empresa. Según Penman (2013), las ratios financieras son “medidas cuantitativas que se derivan de los estados financieros de una empresa y se utilizan para evaluar su desempeño financiero, su solvencia y su rentabilidad”.

b. Rentabilidad Económica

Según Brigham y Ehrhardt (2011), la rentabilidad económica se define como “la capacidad de una empresa para generar utilidades en relación con los activos totales invertidos en el negocio”. Para Ross, Westerfield y Jordan (2016), la rentabilidad económica es “una medida del rendimiento financiero de una empresa que evalúa su capacidad para generar ganancia en relación con los activos totales utilizados para generar esas ganancias”.

Anexo 3. MATRIZ OPERACIONAL

Variable	Definición conceptual	Definición operacional	Dimensiones	Indicadores
Leasing Financiero	<p>El leasing financiero es una operación de financiamiento (crediticia) pactada por un plazo determinado, con cuotas periódicas y al final del plazo el derecho a ejercer la opción de compra. El activo legalmente está consignado a nombre del arrendador, sin</p> <p>Fuente: (Staff Revista Actualidad Empresarial (2019). Modalidades De Leasing, Lima, Perú, Instituto Pacifico).</p>	<p>Es una alternativa de financiamiento de mediano plazo para la adquisición de activos fijos (muebles o inmuebles) para las empresas. Cuenta con un incentivo fiscal (depreciación acelerada del activo), así como considerables ventajas financieras y tributaria</p> <p>Fuente: Tesista</p>	Reconocimiento del activo	Registro en el Estado de Situación Financiera
				Registro en el Estado de Resultados. ERI
			Reconocimiento de las cuotas mensuales	Cargas Financieras
				Reconocimiento del IGV
			Depreciación	Depreciación en línea recta
	Depreciación acelerada			
Rentabilidad	<p>La rentabilidad hace referencia a los beneficios que se han obtenido o se pueden obtener de una inversión. Tanto en el ámbito de las inversiones como en el ámbito empresarial es un concepto muy importante porque es un buen indicador del desarrollo de una</p> <p>Podemos diferenciar entre rentabilidad económica y financiera.</p> <p>Fuente: (Staff Revista Actualidad Empresarial (2017). Importancia Del Roa Y Roe, Lima, Perú, Instituto Pacifico).</p>	<p>El leasing financiero es la herramienta estratégica ideal para la recuperación y crecimiento productivo (incremento de la rentabilidad) de las empresas. Es el financiamiento más eficiente, optimizando los costos financieros y ventajas tributarias, lo que impacta en un mayor flujo de caj</p> <p>Fuente: Tesista</p>	Rentabilidad Financiera	Rentabilidad sobre los activos (ROA)
				Retorno de la inversión (ROI)
			Rentabilidad Económica	Rentabilidad sobre el capital (ROE)

Anexo 4. MATRIZ DE OPERACIONALIZACIÓN DE INSTRUMENTO

Tema: LEASING FINANCIERO Y RENTABILIDAD DE LAS EMPRESAS DEL SECTOR TRANSPORTE DE CARGA, DISTRITO DE ATE – 2022.

PROBLEMA	OBJETIVOS	HIPÓTESIS	VARIABLES E INDICADORES			METODOLOGÍA	
<p>Problema general: ¿Cuál es el nivel de relación entre el leasing financiero y la rentabilidad de las empresas del sector transporte de carga, distrito de Ate - 2022?</p> <p>Problemas específicos:</p> <p>A. ¿Cuál es el nivel de relación entre el leasing financiero y la Rentabilidad Financiera en una empresa del sector transporte de carga, distrito de Ate, periodo 2022?</p> <p>B. ¿Cuál es el nivel de relación entre el leasing financiero y la Rentabilidad Económica en una empresa del sector transporte de carga, distrito de Ate, periodo 2022?</p>	<p>Objetivo general: Determinar cuál es el nivel de relación del leasing financiero con la rentabilidad en una empresa del sector transporte de carga, distrito de Ate- 2022.</p> <p>Objetivos específicos:</p> <p>A. Determinar el nivel de relación entre leasing financiero y la rentabilidad financiera en las empresas del sector transporte de carga, distrito de Ate – 2022.</p> <p>B. Determinar el nivel de relación entre el leasing financiero y la rentabilidad Económica en las empresas del sector transporte de carga, distrito de Ate – 2022.</p>	<p>Hipótesis general: Existe relación significativa entre el leasing financiero y la rentabilidad de las empresas del sector transporte de carga, distrito de Ate – 2022.</p> <p>Hipótesis específicas:</p> <p>A. Existe relación significativa entre el leasing financiero y la rentabilidad financiera en las empresas del sector transporte de carga, distrito de Ate – 2022.</p> <p>B. Existe relación significativa entre leasing financiero y la rentabilidad financiera en las empresas del sector transporte de carga, distrito de Ate – 2022.</p>	Variable: Leasing Financiero			DISEÑO DE INVESTIGACIÓN: No experimental	
			Dimensiones	Indicadores	Ítems / Índices	MÉTODO DE INVESTIGACIÓN: Descriptivo	
			Reconocimiento del activo	Registro en el Estado de Situación Financiera	1-2		
				Registro en el Estado de Resultados.	3-4		
			Reconocimiento de las cuotas mensuales	Cargas Financieras (Intereses y otros).	5-8		TIPO DE INVESTIGACIÓN: Aplicada
				Reconocimiento del IGV.	9-11		
Depreciación	Depreciación en línea recta	12-13	POBLACIÓN Y MUESTRA:				
	Depreciación acelerada	13-14					

<p>C. ¿Cuál es el nivel de relación entre el Reconocimiento del activo y Rentabilidad en una empresa del sector transporte de carga, distrito de Ate, periodo 2022?</p> <p>D. ¿Cuál es el nivel de relación entre el reconocimiento de las cuotas mensuales, y la rentabilidad en las empresas del sector transporte de carga, distrito de Ate – 2022?</p> <p>E. ¿Cuál es el nivel de relación entre la depreciación y la rentabilidad en las empresas del sector transporte de carga, distrito de Ate – 2022?</p>	<p>C. Determinar el nivel de relación entre reconocimiento del activo y la rentabilidad en las empresas del sector transporte de carga, distrito de Ate – 2022.</p> <p>D. Determinar el nivel de relación entre el reconocimiento de las cuotas mensuales y la rentabilidad en las empresas del sector transporte de carga, distrito de Ate – 2022.</p> <p>E. Determinar el nivel de relación entre la depreciación y la rentabilidad en las empresas del sector transporte de carga, distrito de Ate – 2022.</p>	<p>C. Existe relación significativa entre reconocimiento del activo y rentabilidad en las empresas del sector transporte de carga, distrito de Ate – 2022.</p> <p>D. Existe relación significativa entre el reconocimiento de las cuotas y la rentabilidad en las empresas del sector transporte de carga, distrito de Ate – 2022.</p> <p>E. Existe relación significativa entre la depreciación y la rentabilidad en las empresas del sector transporte de carga, distrito de Ate – 2022.</p>	<p>Variable: Rentabilidad</p>			<p>La muestra está conformada por 64 empresas del sector transporte de carga.</p> <p>TÉCNICAS E INSTRUMENTOS:</p> <p>Encuesta</p>
			<p>Dimensiones</p>	<p>Indicadores</p>	<p>Ítems / Índices</p>	
			<p>Rentabilidad Financiera</p>	<p>Rentabilidad sobre los activos (ROA)</p>	<p>15-16</p>	
				<p>Retorno de la inversión (ROI)</p>	<p>17-18</p>	
			<p>Rentabilidad económica</p>	<p>Rentabilidad sobre el capital (ROE)</p>	<p>19-20</p>	

Anexo 5. MATRIZ DE CONSISTENCIA Y CRONOGRAMA

VARIABLE	DIMENSIONES	INDICADORES DE LOGRO	%	N° ITEMS	ITEMS
Leasing Financiero	Reconocimiento del activo	Registro en el Estado de Situación Financiera	10%	2	¿Está de acuerdo que su empresa reconoce correctamente los activos adquiridos a través del leasing financiero, y lo la reflejan en el estado de situación financiera con el fin de aumentar la rentabilidad?
					¿Está de acuerdo con el método utilizado para el reconocimiento de los activos reflejado en el estado de situación financiera para el aumento de la rentabilidad?
		Registro en el Estado de Resultados.	10%	2	¿Está de acuerdo que la empresa identifica en el estado de resultado los efectos del reconocimiento de un activo adquirido mediante leasing financiero a fin de mejorar un aumento en la rentabilidad?
					¿Está de acuerdo que durante pandemia; Los activos fijos adquiridos mediante leasing financiero, reflejaron un efecto negativo en los índices de rentabilidad afectando así el estado de resultados?
	Reconocimiento de las cuotas mensuales	Cargas Financieras (Intereses y otros).	15%	3	¿Está de acuerdo que la empresa reconoce de manera clara y adecuada los intereses reflejados por las cuotas del leasing financiero a fin de aumentar la rentabilidad?
					¿Está de acuerdo los intereses gastos y comisiones de las cuotas reconocidas adecuadamente del leasing financiero influye en la rentabilidad de su empresa?
					¿Está de acuerdo que, durante la pandemia, la empresa tuvo que pagar más intereses, gastos y comisiones por las operaciones de leasing de financiero afectando así la rentabilidad?
Reconocimiento del IGV.	15%	3	¿Este acuerdo que, la empresa registra correctamente el comprobante de pago generado por la cuota de leasing financiero a fin de no generar inconvenientes en la rentabilidad?		

				<p>¿Está de acuerdo que, el registro del comprobante de pago por concepto de cuota de leasing financiero y que esta contenga crédito fiscal es beneficioso para la empresa en el tema de aumentar la rentabilidad?</p> <p>¿Está de acuerdo que, durante la pandemia, el reconocimiento de las cuotas mensuales del leasing financiero tuvo una aplicación adecuada del IGV a fin de preservar la rentabilidad?</p>	
	Depreciación	Depreciación en línea recta	10%	2	<p>¿Está de acuerdo que, si la empresa utiliza el método de depreciación en línea recta a los activos fijos adquiridos mediante leasing afectaría su rentabilidad?</p> <p>¿Está de acuerdo que la depreciación en línea recta refleja adecuadamente el desgaste real de los activos adquiridos por leasing financiero para determinar la rentabilidad?</p>
		Depreciación especial o acelerada	10%	2	<p>¿Qué tan de acuerdo esta, con el beneficio de la depreciación acelerada del leasing financiero y que esta influye positivamente para la toma de decisiones de inversión en su empresa?</p> <p>¿Está de acuerdo que, durante la pandemia, su empresa tuvo que modificar su método de aplicación de la depreciación para sus activos fijos adquiridos mediante leasing financiero a fin de preservar o aumentar la rentabilidad?</p>
Rentabilidad	Rentabilidad Financiera	Rentabilidad sobre los activos (ROA)	10%	2	<p>¿Qué tan de acuerdo está en que el leasing financiero tiene un impacto positivo y contribuye al aumento en la rentabilidad financiera de su empresa?</p> <p>¿Está de acuerdo en que la utilización del leasing financiero ha impulsado una mejora en la utilización de activos viéndose reflejados en el ROA de la empresa?</p>

		Rentabilidad sobre la inversión patrimonio (ROI)	10%	2	¿Qué tan de acuerdo está en que el uso del leasing financiero ha generado un ROI favorable a fin de contribuir con la rentabilidad en su empresa?
					¿Está de acuerdo con el nivel de retorno de la inversión que su empresa ha obtenido utilizando el leasing financiero a fin de tener una rentabilidad más alta?
	Rentabilidad económica	Rentabilidad sobre el patrimonio (ROE)	10%	2	¿Qué tan de acuerdo está en que el uso del leasing financiero contribuye a mejorar la rentabilidad financiera mediante el indicador ROE en comparación con otras opciones de financiamiento?
					¿Está de acuerdo que el leasing financiero ha mejorado la rentabilidad financiera, reflejando un indicador ROE más alto en su empresa?
			100%	20	

**Anexo 6. CERTIFICADO DE VALIDEZ DEL CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE EL REGIMEN MYPE -
EXPERTO 1**

N°	DIMENSIONES / ítems	Pertinencia ¹				Relevancia ²				Claridad ³				Sugerencias
		MD	D	A	MA	MD	D	A	MA	MD	D	A	MA	
	DIMENSIÓN 1: Reconocimiento del activo													
	Indicador: Registro en el Estado de Situación Financiera													
1	¿Está de acuerdo que su empresa reconoce correctamente los activos adquiridos a través del leasing financiero, y lo la reflejan en el estado de situación financiera con el fin de aumentar la rentabilidad?				X				X				X	
2	¿Está de acuerdo con el método utilizado para el reconocimiento de los activos reflejado en el estado de situación financiera para el aumento de la rentabilidad?				X				X				X	
	Indicador: Registro en el Estado de Resultados.													
3	¿Está de acuerdo que la empresa identifica en el estado de resultado los efectos del reconocimiento de un activo adquirido mediante leasing financiero a fin de mejorar un aumento en la rentabilidad?				X				X				X	
4	Está de acuerdo que durante pandemia; ¿Los activos fijos adquiridos mediante leasing financiero, reflejaron un efecto negativo en los índices de rentabilidad afectando así el estado de resultados?				X				X				X	
	DIMENSIÓN 2: Reconocimiento de las cuotas mensuales													
	Indicador: Cargas Financieras (Intereses y otros).													

5	¿Está de acuerdo que la empresa reconoce de manera clara y adecuada los intereses reflejados por las cuotas del leasing financiero a fin de aumentar la rentabilidad?				X								X	
6	¿Está de acuerdo los intereses gastos y comisiones de las cuotas reconocidas adecuadamente del leasing financiero influye en la rentabilidad de su empresa?				X								X	
7	¿Está de acuerdo que, durante la pandemia, la empresa tuvo que pagar más intereses, gastos y comisiones por las operaciones de leasing de financiero afectando así la rentabilidad?				X								X	
Indicador: Reconocimiento del IGV.														
8	¿Está de acuerdo que, la empresa registra correctamente el comprobante de pago generado por la cuota de leasing financiero a fin de no generar inconvenientes en la rentabilidad?				X								X	
9	¿Está de acuerdo que, el registro del comprobante de pago por concepto de cuota de leasing financiero y que esta contenga crédito fiscal es beneficioso para la empresa en el tema de aumentar la rentabilidad?				X								X	
10	¿Está de acuerdo que, durante la pandemia, el reconocimiento de las cuotas mensuales del leasing financiero tuvo una aplicación adecuada del IGV a fin de preservar la rentabilidad?				X								X	
DIMENSIÓN 3: Depreciación														
Indicador: Depreciación en línea recta o lineal														
11	¿Está de acuerdo que, si la empresa utiliza el método de depreciación en línea recta a los activos fijos adquiridos mediante leasing afectaría su rentabilidad?				X								X	

12	¿Está de acuerdo que la depreciación en línea recta refleja adecuadamente el desgaste real de los activos adquiridos por leasing financiero para determinar la rentabilidad?				X								X	
Indicador: Depreciación especial o acelerada														
13	¿Qué tan de acuerdo esta, con el beneficio de la depreciación acelerada del leasing financiero y que esta influye positivamente para la toma de decisiones de inversión en su empresa?				X								X	
	¿Está de acuerdo que, durante la pandemia, su empresa tuvo que modificar su método de aplicación de la depreciación para sus activos fijos adquiridos mediante leasing financiero a fin de preservar o aumentar la rentabilidad?													
DIMENSIÓN 4: Rentabilidad Financiera														
Indicador: Rentabilidad sobre los activos (ROA)														
15	¿Qué tan de acuerdo está en que el leasing financiero tiene un impacto positivo y contribuye al aumento en la rentabilidad financiera de su empresa?				X								X	
16	¿Está de acuerdo en que la utilización del leasing financiero ha impulsado una mejora en la utilización de activos viéndose reflejados en el ROA de la empresa?				X								X	
Indicador: Rentabilidad sobre la inversión (ROI)														
17	¿Qué tan de acuerdo está en que el uso del leasing financiero ha generado un ROI favorable a fin de contribuir con la rentabilidad en su empresa?				X								X	
18	¿Está de acuerdo con el nivel de retorno de la inversión que su empresa ha obtenido utilizando el leasing financiero a fin de tener una rentabilidad más alta?				X								X	

DIMENSIÓN 5: Rentabilidad económica														
Indicador: Rentabilidad sobre el capital (ROE)														
19	¿Qué tan de acuerdo está en que el uso del leasing financiero contribuye a mejorar la rentabilidad financiera mediante el indicador ROE en comparación con otras opciones de financiamiento?				X					X			X	
20	¿Está de acuerdo que el leasing financiero ha mejorado la rentabilidad financiera, reflejando un indicador ROE más alto en su empresa?				X					X			X	

Observaciones: _____

Opinión de aplicabilidad: **Aplicable [X]** **Aplicable después de corregir []** **No aplicable []**

Apellidos y nombres del juez validador Dr. / Mg: ...MARTINEZ MANTILLA JORGE LUIS..... DNI:07975714.....

Especialidad del validador: **DOCTOR EN GESTION PUBLICA Y GOBERNABILIDAD.....**

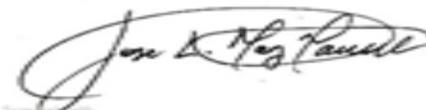
05 de agosto del 2023

¹**Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado.

²**Relevancia:** El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo

³**Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión



Firma del Experto Informante.

Especialidad

**Anexo 7. CERTIFICADO DE VALIDEZ DEL CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE EL REGIMEN MYPE -
EXPERTO 2**

N°	DIMENSIONES / ítems	Pertinencia ¹				Relevancia ²				Claridad ³				Sugerencias
		MD	D	A	MA	MD	D	A	MA	MD	D	A	MA	
	DIMENSIÓN 1: Reconocimiento del activo													
	Indicador: Registro en el Estado de Situación Financiera				X				X				X	
1	¿Está de acuerdo que su empresa reconoce correctamente los activos adquiridos a través del leasing financiero, y lo la reflejan en el estado de situación financiera con el fin de aumentar la rentabilidad?				X				X				X	
2	¿Está de acuerdo con el método utilizado para el reconocimiento de los activos reflejado en el estado de situación financiera para el aumento de la rentabilidad?				X				X				X	
	Indicador: Registro en el Estado de Resultados.													
3	¿Está de acuerdo que la empresa identifica en el estado de resultado los efectos del reconocimiento de un activo adquirido mediante leasing financiero a fin de mejorar un aumento en la rentabilidad?				X				X				X	
4	Está de acuerdo que durante pandemia; ¿Los activos fijos adquiridos mediante leasing financiero, reflejaron un efecto negativo en los índices de rentabilidad afectando así el estado de resultados?				X				X				X	
	DIMENSIÓN 2: Reconocimiento de las cuotas mensuales													
	Indicador: Cargas Financieras (Intereses y otros).													

5	¿Está de acuerdo que la empresa reconoce de manera clara y adecuada los intereses reflejados por las cuotas del leasing financiero a fin de aumentar la rentabilidad?				X				X				X	
6	¿Está de acuerdo los intereses gastos y comisiones de las cuotas reconocidas adecuadamente del leasing financiero influye en la rentabilidad de su empresa?				X				X				X	
7	¿Está de acuerdo que, durante la pandemia, la empresa tuvo que pagar más intereses, gastos y comisiones por las operaciones de leasing de financiero afectando así la rentabilidad?				X				X				X	
Indicador: Reconocimiento del IGV.														
8	¿Está de acuerdo que, la empresa registra correctamente el comprobante de pago generado por la cuota de leasing financiero a fin de no generar inconvenientes en la rentabilidad?				X				X				X	
9	¿Está de acuerdo que, el registro del comprobante de pago por concepto de cuota de leasing financiero y que esta contenga crédito fiscal es beneficioso para la empresa en el tema de aumentar la rentabilidad?				X				X				X	
10	¿Está de acuerdo que, durante la pandemia, el reconocimiento de las cuotas mensuales del leasing financiero tuvo una aplicación adecuada del IGV a fin de preservar la rentabilidad?				X				X				X	
DIMENSIÓN 3: Depreciación														
Indicador: Depreciación en línea recta o lineal														
11	¿Está de acuerdo que, si la empresa utiliza el método de depreciación en línea recta a los activos fijos adquiridos mediante leasing afectaría su rentabilidad?				X				X				X	

12	¿Está de acuerdo que la depreciación en línea recta refleja adecuadamente el desgaste real de los activos adquiridos por leasing financiero para determinar la rentabilidad?				X				X				X	
	Indicador: Depreciación especial o acelerada													
13	¿Qué tan de acuerdo esta, con el beneficio de la depreciación acelerada del leasing financiero y que esta influye positivamente para la toma de decisiones de inversión en su empresa?				X				X				X	
	¿Está de acuerdo que, durante la pandemia, su empresa tuvo que modificar su método de aplicación de la depreciación para sus activos fijos adquiridos mediante leasing financiero a fin de preservar o aumentar la rentabilidad?				X				X				X	
	DIMENSIÓN 4: Rentabilidad Financiera													
	Indicador: Rentabilidad sobre los activos (ROA)													
15	¿Qué tan de acuerdo está en que el leasing financiero tiene un impacto positivo y contribuye al aumento en la rentabilidad financiera de su empresa?				X				X				X	
16	¿Está de acuerdo en que la utilización del leasing financiero ha impulsado una mejora en la utilización de activos viéndose reflejados en el ROA de la empresa?				X				X				X	
	Indicador: Rentabilidad sobre la inversión (ROI)													
17	¿Qué tan de acuerdo está en que el uso del leasing financiero ha generado un ROI favorable a fin de contribuir con la rentabilidad en su empresa?				X				X				X	
18	¿Está de acuerdo con el nivel de retorno de la inversión que su empresa ha obtenido utilizando el leasing financiero a fin de tener una rentabilidad más alta?				X				X				X	

DIMENSIÓN 5: Rentabilidad económica														
Indicador: Rentabilidad sobre el capital (ROE)														
19	¿Qué tan de acuerdo está en que el uso del leasing financiero contribuye a mejorar la rentabilidad financiera mediante el indicador ROE en comparación con otras opciones de financiamiento?				X					X			X	
20	¿Está de acuerdo que el leasing financiero ha mejorado la rentabilidad financiera, reflejando un indicador ROE más alto en su empresa?				X					X			X	

Observaciones: _____

Opinión de aplicabilidad: **Aplicable [X]** **Aplicable después de corregir []** **No aplicable []**

Apellidos y nombres del juez validador Dr. / Mg: **PERCY JUAN ZARATE TERREROS** **DNI:41580681**

Especialidad del validador: **POLITICA FISCAL Y TRIBUTACION**

¹**Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado.
²**Relevancia:** El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo
³**Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión

07 de agosto del 2023



Firma del Experto Informante.
Especialidad

**Anexo 8. CERTIFICADO DE VALIDEZ DEL CONTENIDO DEL INSTRUMENTO QUE MIDE EL REGIMEN MYPE -
EXPERTO 3**

N°	DIMENSIONES / ítems	Pertinencia ¹				Relevancia ²				Claridad ³				Sugerencias
		MD	D	A	MA	MD	D	A	MA	MD	D	A	MA	
	DIMENSIÓN 1: Reconocimiento del activo													
	Indicador: Registro en el Estado de Situación Financiera													
1	¿Está de acuerdo que su empresa reconoce correctamente los activos adquiridos a través del leasing financiero, y lo la reflejan en el estado de situación financiera con el fin de aumentar la rentabilidad?				X				X				X	
2	¿Está de acuerdo con el método utilizado para el reconocimiento de los activos reflejado en el estado de situación financiera para el aumento de la rentabilidad?				X				X				X	
	Indicador: Registro en el Estado de Resultados.													
3	¿Está de acuerdo que la empresa identifica en el estado de resultado los efectos del reconocimiento de un activo adquirido mediante leasing financiero a fin de mejorar un aumento en la rentabilidad?				X				X				X	
4	Está de acuerdo que durante pandemia; ¿Los activos fijos adquiridos mediante leasing financiero, reflejaron un efecto negativo en los índices de rentabilidad afectando así el estado de resultados?				X				X				X	
	DIMENSIÓN 2: Reconocimiento de las cuotas mensuales													
	Indicador: Cargas Financieras (Intereses y otros).													

5	¿Está de acuerdo que la empresa reconoce de manera clara y adecuada los intereses reflejados por las cuotas del leasing financiero a fin de aumentar la rentabilidad?				X								X	
6	¿Está de acuerdo los intereses gastos y comisiones de las cuotas reconocidas adecuadamente del leasing financiero influye en la rentabilidad de su empresa?				X								X	
7	¿Está de acuerdo que, durante la pandemia, la empresa tuvo que pagar más intereses, gastos y comisiones por las operaciones de leasing de financiero afectando así la rentabilidad?				X								X	
Indicador: Reconocimiento del IGV.														
8	¿Está de acuerdo que, la empresa registra correctamente el comprobante de pago generado por la cuota de leasing financiero a fin de no generar inconvenientes en la rentabilidad?				X								X	
9	¿Está de acuerdo que, el registro del comprobante de pago por concepto de cuota de leasing financiero y que esta contenga crédito fiscal es beneficioso para la empresa en el tema de aumentar la rentabilidad?				X								X	
10	¿Está de acuerdo que, durante la pandemia, el reconocimiento de las cuotas mensuales del leasing financiero tuvo una aplicación adecuada del IGV a fin de preservar la rentabilidad?				X								X	
DIMENSIÓN 3: Depreciación														
Indicador: Depreciación en línea recta o lineal														
11	¿Está de acuerdo que, si la empresa utiliza el método de depreciación en línea recta a los activos fijos adquiridos mediante leasing afectaría su rentabilidad?				X								X	

12	¿Está de acuerdo que la depreciación en línea recta refleja adecuadamente el desgaste real de los activos adquiridos por leasing financiero para determinar la rentabilidad?				X								X	
	Indicador: Depreciación especial o acelerada													
13	¿Qué tan de acuerdo esta, con el beneficio de la depreciación acelerada del leasing financiero y que esta influye positivamente para la toma de decisiones de inversión en su empresa?				X								X	
	¿Está de acuerdo que, durante la pandemia, su empresa tuvo que modificar su método de aplicación de la depreciación para sus activos fijos adquiridos mediante leasing financiero a fin de preservar o aumentar la rentabilidad?				x								x	
	DIMENSIÓN 4: Rentabilidad Financiera													
	Indicador: Rentabilidad sobre los activos (ROA)													
15	¿Qué tan de acuerdo está en que el leasing financiero tiene un impacto positivo y contribuye al aumento en la rentabilidad financiera de su empresa?				X								X	
16	¿Está de acuerdo en que la utilización del leasing financiero ha impulsado una mejora en la utilización de activos viéndose reflejados en el ROA de la empresa?				X								x	
	Indicador: Rentabilidad sobre la inversión (ROI)													
17	¿Qué tan de acuerdo está en que el uso del leasing financiero ha generado un ROI favorable a fin de contribuir con la rentabilidad en su empresa?				x								x	
18	¿Está de acuerdo con el nivel de retorno de la inversión que su empresa ha obtenido utilizando el leasing financiero a fin de tener una rentabilidad más alta?				X								X	

DIMENSIÓN 5: Rentabilidad económica														
Indicador: Rentabilidad sobre el capital (ROE)														
19	¿Qué tan de acuerdo está en que el uso del leasing financiero contribuye a mejorar la rentabilidad financiera mediante el indicador ROE en comparación con otras opciones de financiamiento?				X					X				X
20	¿Está de acuerdo que el leasing financiero ha mejorado la rentabilidad financiera, reflejando un indicador ROE más alto en su empresa?				X					X				X

Observaciones: _____

Opinión de aplicabilidad: **Aplicable** [x] **Aplicable después de corregir** [] **No aplicable** []

Apellidos y nombres del juez validador Dr. / Mg: Porras Campos María Luisa DNI: 45461482

Especialidad del validador: Contador Público Colegiado, Maestría en Administración, con especialidad en Tributación Empresarial.

6 de agosto del 2023

¹**Pertinencia:** El ítem corresponde al concepto teórico formulado.
²**Relevancia:** El ítem es apropiado para representar al componente o dimensión específica del constructo
³**Claridad:** Se entiende sin dificultad alguna el enunciado del ítem, es conciso, exacto y directo

Nota: Suficiencia, se dice suficiencia cuando los ítems planteados son suficientes para medir la dimensión



Firma del Experto Informante.

Especialidad

Anexo 9. CUESTIONARIO

INSTRUCCIONES: A continuación, encontrará afirmaciones sobre el cuestionario de las empresas del sector transporte de carga ubicadas en el distrito de Ate 2022. Lea cada una con mucha atención; luego, marque la respuesta que mejor lo describa con una **X** según corresponda. Recuerde, no hay respuestas buenas, ni malas. Conteste todas las preguntas con la verdad.

OPCIONES DE RESPUESTA:

TD	=	Totalmente en desacuerdo
EN	=	En desacuerdo
NDND	=	Ni de acuerdo ni en desacuerdo
DC	=	De acuerdo
TA	=	Totalmente de acuerdo

N° ítem	PREGUNTAS	TD	EN	NDNC	DC	TA
1	¿Está de acuerdo que su empresa reconoce correctamente los activos adquiridos a través del leasing financiero, y lo la reflejan en el estado de situación financiera con el fin de aumentar la rentabilidad?	TD	EN	NDNC	DC	TA X
2	¿Está de acuerdo con el método utilizado para el reconocimiento de los activos reflejado en el estado de situación financiera para el aumento de la rentabilidad?	TD	EN	NDNC	DC	TA X
3	¿Está de acuerdo que la empresa identifica en el estado de resultado los efectos del reconocimiento de un activo adquirido mediante leasing financiero a fin de mejorar un aumento en la rentabilidad?	TD	EN	NDNC	DC	TA X
4	¿Está de acuerdo que durante pandemia; Los activos fijos adquiridos mediante leasing financiero, reflejaron un efecto negativo en los índices de rentabilidad afectando así el estado de resultados?	TD	EN	NDNC	DC	TA X
5	¿Está de acuerdo que la empresa reconoce de manera clara y adecuada los intereses reflejados por las cuotas del leasing financiero a fin de aumentar la rentabilidad?	TD	EN	NDNC	DC	TA X
6	¿Está de acuerdo los intereses gastos y comisiones de las cuotas reconocidas adecuadamente del leasing financiero influye en la rentabilidad de su empresa?	TD	EN	NDNC	DC	TA x
7	¿Está de acuerdo que, durante la pandemia, la empresa tuvo que pagar más intereses, gastos y comisiones por las operaciones de leasing de financiero afectando así la rentabilidad?	TD	EN	NDNC	DC	TA x

8	¿Este acuerdo que, la empresa registra correctamente el comprobante de pago generado por la cuota de leasing financiero a fin de no generar inconvenientes en la rentabilidad?	TD	EN	NDNC	DC	TA x
9	¿Está de acuerdo que, el registro del comprobante de pago por concepto de cuota de leasing financiero y que esta contenga crédito fiscal es beneficioso para la empresa en el tema de aumentar la rentabilidad?	TD	EN	NDNC	DC	TA x
10	¿Está de acuerdo que, durante la pandemia, el reconocimiento de las cuotas mensuales del leasing financiero tuvo una aplicación adecuada del IGV a fin de preservar la rentabilidad?	TD	EN	NDNC	DC	TA x
11	¿Está de acuerdo que, si la empresa utiliza el método de depreciación en línea recta a los activos fijos adquiridos mediante leasing afectaría su rentabilidad?	TD	EN	NDNC	DC	TA x
12	¿Está de acuerdo que la depreciación en línea recta refleja adecuadamente el desgaste real de los activos adquiridos por leasing financiero para determinar la rentabilidad?	TD	EN	NDNC	DC	TA x
13	¿Qué tan de acuerdo esta, con el beneficio de la depreciación acelerada del leasing financiero y que esta influye positivamente para la toma de decisiones de inversión en su empresa?	TD	EN	NDNC	DC	TA x
14	¿Está de acuerdo que, durante la pandemia, su empresa tuvo que modificar su método de aplicación de la depreciación para sus activos fijos adquiridos mediante leasing financiero a fin de preservar o aumentar la rentabilidad?	TD	EN	NDNC	DC	TA x
15	¿Qué tan de acuerdo está en que el leasing financiero tiene un impacto positivo y contribuye al aumento en la rentabilidad financiera de su empresa?	TD	EN	NDNC	DC	TA x
16	¿Está de acuerdo en que la utilización del leasing financiero ha impulsado una mejora en la utilización de activos viéndose reflejados en el ROA de la empresa?	TD	EN	NDNC	DC	TA x
17	¿Qué tan de acuerdo está en que el uso del leasing financiero ha generado un ROI favorable a fin de contribuir con la rentabilidad en su empresa?	TD	EN	NDNC	DC	TA x

18	¿Está de acuerdo con el nivel de retorno de la inversión que su empresa ha obtenido utilizando el leasing financiero a fin de tener una rentabilidad más alta?	TD	EN	NDNC	DC	TA x
19	¿Qué tan de acuerdo está en que el uso del leasing financiero contribuye a mejorar la rentabilidad financiera mediante el indicador ROE en comparación con otras opciones de financiamiento?	TD	EN	NDNC	DC	TA x
20	¿Está de acuerdo que el leasing financiero ha mejorado la rentabilidad financiera, reflejando un indicador ROE más alto en su empresa?	TD	EN	NDNC	DC	TA x

Gracias por completar el cuestionario